CONSORCIO ADMON 143

# INFORME MENSUAL DE CONSULTORIA N°19:

## CONTRATO NO. 2004 DE 2024

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
## “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

## SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI
## DIRECCION TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

INVIAS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA
## COLOMBIA

Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# INFORME MENSUAL DE CONSULTORIA N°19:

# CONTRATO No. 2004 DE 2024

# PERIODO DEL 1 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2026

# OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
# “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Responsable por Elaboración** | **Nombre:** | Jael del Carmen Moriano Cortes | Kelly Johanna Ramírez Cuervo | Yuliana Reyes | David Jaramillo |
| | **Cargo:** | Residente AMV2 | Auxiliar Ingeniería | Inspector SISO | Inspector vial |
| | **Fecha:** | 31 de enero de 2025 | | | |
| **Supervisor contrato** | | ANDRES SERNA AREIZA | | | |

## SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI
## DIRECCION TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA, COLOMBIA

# 1. TABLA DE CONTENIDO

**1. TABLA DE CONTENIDO ..... 2**

**2. ..... 4**

**3. INTRODUCCIÓN ..... 5**

**4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO ..... 6**

4.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO GENERAL: ..... 6

4.2 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO POR RUTAS A CARGO: ..... 7

**5. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 11**

**6. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO ..... 12**

6.1 SEGUIMIENTO CONTRATO COOPERATIVAS: ACORDE A ORDEN DE ASIGNACIÓN DE FECHA 10 DE JULIO DE 2024, LAS CUALES SE CITAN A CONTINUACIÓN: ..... 12

6.2 CUMPLIMIENTO CONTRATO AMV2: ..... 14

**6.2.1 Reporte diario de emergencias y actualización de novedades presentadas en las vías a cargo;** ..... 14

**6.2.2 Coordinación para el control del tránsito, en los eventos de emergencia y poda/tala de árboles de las rutas:** ..... 14

**6.2.3 Estrategias de atención inmediata y magnitudes;** ..... 14

**6.2.4 Apoyo a contratación de obras;** ..... 15

**6.2.5 Cumplimiento de indicadores por parte de los trabajadores de mantenimiento rutinario:** ..... 15

**6.2.6 Efectividad de la inspección rutinaria de puentes:** ..... 15

**6.2.7 Obtener información, efectuar estudios, preparar documentos, realizar evaluaciones continuas, gestiones permanentes y presentar informes periódicos y de gestión:** 15

**6.2.8 Intervención oportuna de acuerdo con solicitud de Territorial respectiva:** ..... 15

**6.2.9 Accidentalidad:** ..... 16

**6.2.10 Análisis de sitios críticos:** ..... 16

**6.2.11 Estabilidad de taludes:** ..... 16

**6.2.12 Atender a usuarios:** ..... 16

**6.2.13 Calidad y contenido adecuado de la capacitación y frecuencia de la misma:** ... 16

**6.2.14 Presencia permanente de los ingenieros en la vía:** ..... 17

**6.2.15 Calidad de personal, oficina y equipos propuestos:** ..... 17

**7. COMITÉS DE SEGUIMIENTO** ..... **18**

**8.** ..... **18**

**9. BITÁCORA DE OBRA** ..... **18**

**10. INFORMES SEMANALES** ..... **18**

**11. PERSONAL CONTRATO DE CONSULTORÍA** ..... **18**

**12. CORRESPONDENCIA** ..... **18**

12.1 CORRESPONDENCIA ENTRADA ..... 18

12.1 CORRESPONDENCIA SALIDA ..... 19

**7. ACCIDENTALIDAD** ..... **20**

**8. ANÁLISIS DE SITIOS CRÍTICOS** ..... **21**

**9. INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** ..... **27**

**10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES** ..... **27**

**1. ANEXOS** ..... **29**

**2. COMITÉS DE SEGUIMIENTO** ..... **30**

**3. BITÁCORA DE OBRA** ..... **31**

**4. INFORMES SEMANALES** ..... **32**

**5. CORRESPONDENCIA** ..... **33**

**5.1 CORRESPONDENCIA ENTRADA** ..... **34**

**5.2 CORRESPONDENCIA SALIDA** ..... **35**

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1 VIAS ASIGNADAS AMV2 ..... 5

Tabla 2 localización vías a cargo ..... 6

Tabla 3: Rutas Municipio Risaralda ..... 7

Tabla 4: Ruta 50RS01 ..... 7

Tabla 5: Ruta 25RSA .....8
Tabla 6: Localización Ruta 29RSB .....8
Grafica N° 1: Localización Ruta 29RSA – fuente: Hermes Tabla 7: Localización Ruta 29RSA .....9
Grafica N° 2: Localización Ruta 2902 – Fuente Hermes Tabla 8: Localización Ruta 2902 .....9
*Tabla 9: Localización Ruta 2507* ..... 10
*Tabla 10: Localización Ruta 5003* ..... 10
Tabla 11 Información contrato AMV2 ..... 11
Tabla 12 Tramos viales asignados a las cooperativas de mantenimiento rutinario ..... 12
Tabla 13 Cumplimiento de indicadores cooperativas ..... 13
TABLA 14 ATENCION EMERGENCIAS COOPERATIVA CENTRO ..... 14
TABLA 15 ATENCION EMERGENCIAS COOPERATIVA ALTAGRACIA ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 16 Relación puntos Críticos rutas a cargo de AMV2 ..... 21

## 2. LISTA DE GRAFICAS

Grafica N° 1: Localización Ruta 29RSA – fuente: Hermes Tabla 7: Localización Ruta 29RSA .....9
Grafica N° 2: Localización Ruta 2902 – Fuente Hermes Tabla 8: Localización Ruta 2902 .....9
Grafica N° 3: Localización Cerritos – Cauyá – Fuente: Hermes ..... 10
Grafica N° 4: Localización Ruta 5003 – Fuente: Hermes ..... 10

## 3. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar y validar la información necesaria y suficiente de las actividades encaminadas al desarrollo del contrato N° 2004 de 2024, en el cual se describe las actividades ejecutadas por Consorcio Admon 143, a cargo de la administración vial 2, la cual tiene como alcance las rutas que se detallan a continuación:

| CODIGO | VIA | SECTOR | LONGITUD TOTAL (KM) |
|---|---|---|---|
| 50RS01 | APIA - LA VIRGINIA | PR 13+0000 | 19,07 |
| | | PR 30+0290 | |
| | | PR 30+0630 | |
| | | PR 32+0443 | |
| 25RSA | PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA | PR 0+0000 | 4,437 |
| | | PR 4+0455 | |
| 29RSB | VARIANTE DE GALICIA | PR 0+0000 | 1,72 |
| | | PR 1+0710 | |
| 29RSA | SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS | PR 0+0000 | 5,7 |
| | | PR 5+0700 | |
| 2902 | PEREIRA CHINCHINA | PR 0+0000 | 5,8 |
| | | PR 5+0800 | |
| 2507 | CERRITOS CAUYA | PR 37+00180 | 18,242 |
| | | PR 55+0430 | |
| 5003 | SANTA CECILIA - ASIA | PR 72+0000 | 6,458 |
| | | PR 78+0550 | |
| **Total, km a cargo: 61,427** | | | |

*Tabla 1 VIAS ASIGNADAS AMV2*

El presente informe presenta las actividades ejecutadas en el periodo comprendido del 1 de enero al 31 de enero de 2026.

## 4. Localización del proyecto

La administración vial lote 2, grupo 2 acorde a su alcance estimado en el contrato 2004 de 2024, tiene a cargo las vías que se detallan a continuación:

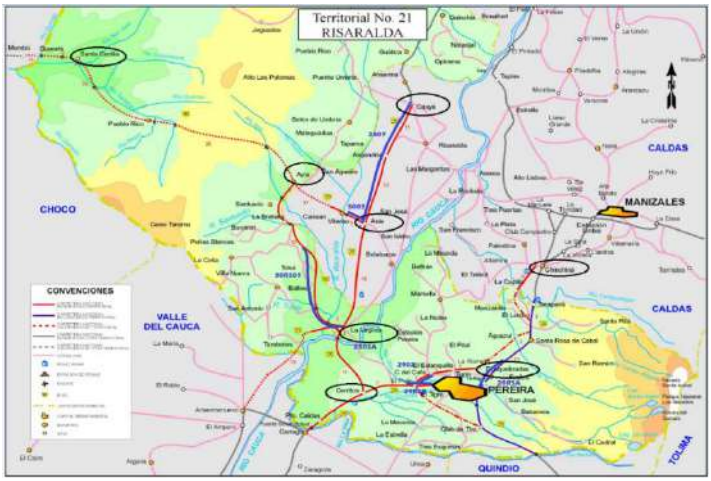
### 4.1 Localización del proyecto general:

El proyecto se ejecuta en las vías de los departamentos de Risaralda y Caldas, como se relacionan a continuación:

| CODIGO | VIA | SECTOR | MUNICIPIO | DEPARTAMENTO | LONGITUD TOTAL (KM) | MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50RS01 | APIA - LA VIRGINIA | PR 13+0000 | Santuario | RISARALDA | 19,07 | EL CENTRO |
| | | PR 30+0290 | Balboa | | | |
| | | PR 30+0630 | | | | |
| | | PR 32+0443 | La Virginia | | | |
| 25RSA | PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA | PR 0+0000 | La Virginia | | 4,437 | |
| | | PR 4+0455 | | | | |
| 29RSB | VARIANTE DE GALICIA | PR 0+0000 | Pereira | | 1,72 | ALTAGRACIA |
| | | PR 1+0710 | | | | |
| 29RSA | SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS | PR 0+0000 | Dosquebradas | | 5,7 | |
| | | PR 5+0700 | | | | |
| 2902 | PEREIRA CHINCHINA | PR 0+0000 | | | 5,8 | |
| | | PR 5+0800 | | | | |
| 2507 | CERRITOS CAUYA | PR 37+00180 | Anserma | CALDAS | 18,242 | **COMUNEROS** |
| | | PR 55+0430 | | | | |
| 5003 | SANTA CECILIA - ASIA | PR 72+0000 | Viterbo | | 6,458 | |
| | | PR 78+0550 | | | | |
| **KILOMETRAJE** | | | | | **61,427** | **TOTAL: 3/3** |

*Tabla 2 localización vías a cargo*

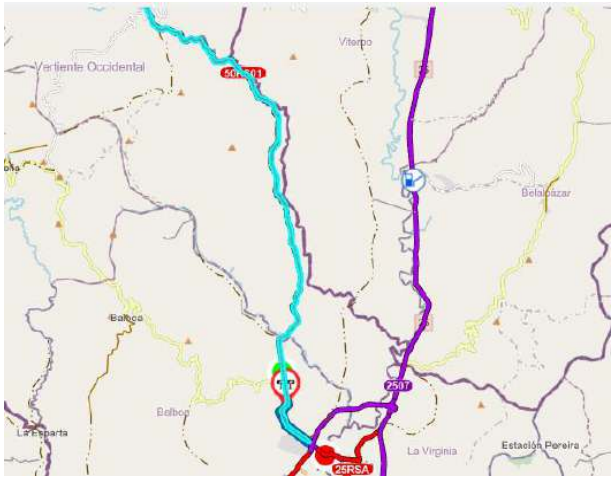
*Tabla 3: Rutas Municipio Risaralda*




*GRAFICA N°1: Localización geográfica Rutas a cargo – Fuente: INVIAS*

## 4.2 Localización geográfica del proyecto por rutas a cargo:

**RUTA 50RS01 – RUTA: APIA - LA VIRGINIA**

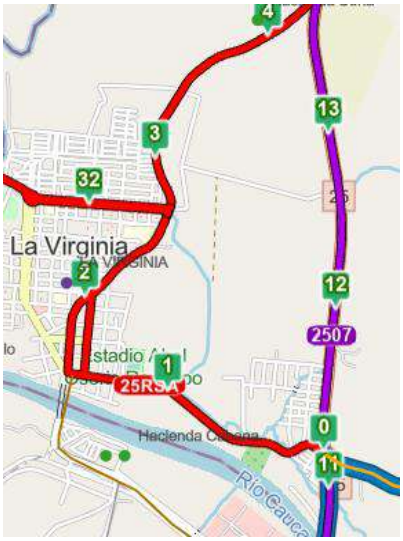



Grafica N° 2: Localización Ruta 50RS01 Fuente: Hermes

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 1** | |
| **CODIGO:** | **50 RS 01** |
| **VIA** | **APIA - LA VIRGINIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 13+0000** |
| **HASTA:** | **PR 30+0290** |
| **DE:** | **PR 30+0630** |
| **HASTA:** | **PR 32+0443** |

Tabla 4: Ruta 50RS01

**RUTA 25RSA – PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA**

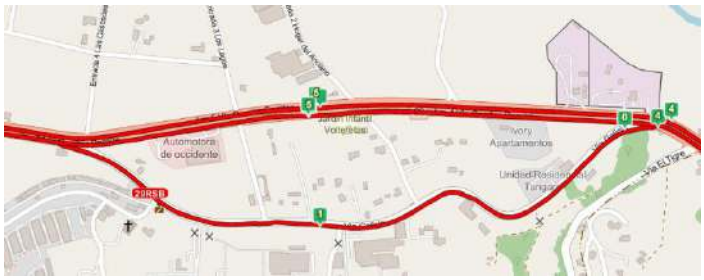



| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 2** | |
| **CODIGO:** | **25RSA** |
| **VIA** | **PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 4+0455** |

*Tabla 5: Ruta 25RSA*

*Grafica N° 3: Localización Ruta 25RSA – Fuente: Hermes*

**RUTA 29RSB – VARIANTE DE GALICIA**



*Grafica N° 4: Localización Ruta 29RSB – Fuente: Hermes*

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 3** | |
| **CODIGO:** | **29RSB** |
| **VIA** | **VARIANTE DE GALICIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 1+0710** |

*Tabla 6: Localización Ruta 29RSB*

**RUTA 29RSA – SOLUCION VIAL PEREIRA - DOSQUEBRADAS**

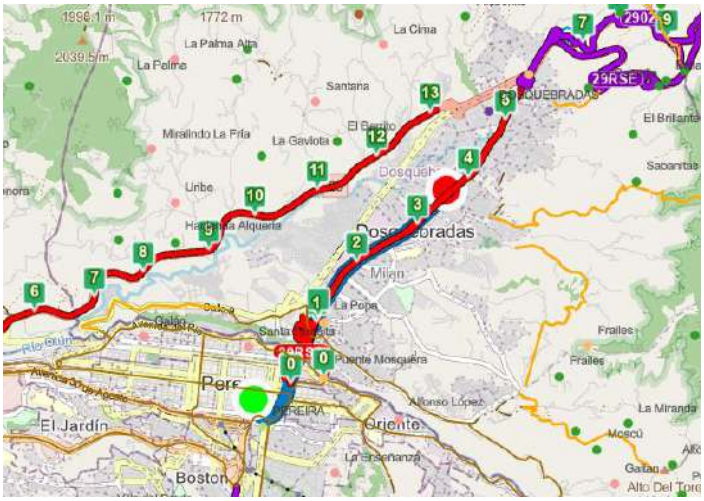



| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 4** | |
| **CODIGO:** | **29RSA** |
| **VIA** | **SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 5+0700** |

*Grafica N° 1: Localización Ruta 29RSA – fuente: Hermes*

*Tabla 7: Localización Ruta 29RSA*

**RUTA 2902 – AVENIDA SIMÓN BOLIVAR: PEREIRA - CHINCHINA**




| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 5** | |
| **CODIGO:** | **2902** |
| **VIA** | **PEREIRA CHINCHINA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 5+0800** |

*Grafica N° 2: Localización Ruta 2902 – Fuente Hermes*

*Tabla 8: Localización Ruta 2902*

**RUTA 2507 – CERRITOS - CAUYA**




Grafica N° 3: Localización Cerritos – Cauyá – Fuente: Hermes

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 6** | |
| **CODIGO:** | **2507** |
| **VIA** | **CERRITOS - CAUYA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 37+00180** |
| **HASTA:** | **PR 55+0430** |

*Tabla 9: Localización Ruta 2507*

**RUTA 5003 – SANTA CECILIA - ASIA**




*Grafica N° 4: Localización Ruta 5003 – Fuente: Hermes*

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 7** | |
| **CODIGO:** | **5003** |
| **VIA** | **SANTA CECILIA - ASIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 72+0000** |
| **HASTA:** | **PR 78+0550** |

*Tabla 10: Localización Ruta 5003*

## 5. Información General del Contrato

A continuación, se describe la temporalidad del contrato N° 2004 de 2024, Consorcio Admon 143:

| | |
|---|---|
| **No. CONTRATO** | 2004 de 2024 |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | **“**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.”. |
| **FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO** | 14 de junio de 2024 |
| **PLAZO INICIAL** | Hasta 31 de julio de 2026 |
| **FECHA DE INICIO** | 9 de Julio de 2024 |
| **CONTRATISTA** | Consorcio Admon 143 |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | Sandra Liliana Pérez Medina |
| **NIT.:** | 901.838.591-7 |
| **OFICINA AMV2:** | Carrera 13 Bis N° 38-48 Barrio Guadalupe – Dos Quebradas |
| **TELEFONOS:** | 313 229 1972 – 313 2298290 |
| **CORREO:** | consorcioadmon143@gmail.com |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | Tres mil ochenta y nueve millones cuatrocientos veinticinco mil ochocientos setenta y ocho pesos, (3.089.425.878), moneda corriente, incluido IVA |
| **POLIZAS FIRMA CONTRATO N°** | 21-44-101443861 ANEXO 0 |
| **POLIZAS ACORDE ORDEN DE INICIO N°** | 21-44-101443861 ANEXO 1 |
| **SUPERVISOR CONTRATO DEL 9/7/24 AL 22/4/25:** | Fernando García Giraldo |
| **NÚMERO RESOLUCIÓN:** | N°101, del 10 de julio de 2024. |
| **SUPERVISOR CONTRATO ACTUAL:** | Andrés Serna Areiza |
| **NÚMERO RESOLUCIÓN DESDE 22/4/25:** | N°35, del 22 de abril de 2025. |

*Tabla 11 Información contrato AMV2*

## 6. Actividades ejecutadas en el periodo

La administración vial 2, para el periodo comprendido entre el 1 de enero hasta el 31 de enero de 2026, realizo las siguientes actividades:

### 6.1 Seguimiento Contrato cooperativas: acorde a orden de asignación de fecha 10 de julio de 2024, las cuales se citan a continuación:

| LOTE | GRUPO AMV N° | CODIGO | VIA | SECTOR | LONGITUD TOTAL (KM) | COOPERATIVA ASIGNADA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 50RS01 | APIA - LA VIRGINIA | PR 13+0000 | 19,07 | Cooperativa El Centro, con número de contrato 1453 R.L. Rossemberg Sánchez |
| | | | | PR 30+0290 | | |
| | | | | PR 30+0630 | | |
| | | | | PR 32+0443 | | |
| | | 25RSA | PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA | PR 0+0000 | 4,437 | |
| | | | | PR 4+0455 | | |
| | | 29RSB | VARIANTE DE GALICIA | PR 0+0000 | 1,72 | Cooperativa Altagracia, con número de contrato 1455 R.L. Fernando Cardona |
| | | | | PR 1+0710 | | |
| | | 29RSA | SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS | PR 0+0000 | 5,7 | |
| | | | | PR 5+0700 | | |
| | | 2902 | PEREIRA CHINCHINA | PR 0+0000 | 5,8 | |
| | | | | PR 5+0800 | | |
| | | 2507 | CERRITOS CAUYA | PR 37+00180 | 18,242 | Cooperativa Comuneros, con número de contrato 3814 R.L. Nelson Ramírez |
| | | | | PR 55+0430 | | |
| | | 5003 | SANTA CECILIA - ASIA | PR 72+0000 | 6,458 | |
| | | | | PR 78+0550 | | |

*Tabla 12 Tramos viales asignados a las cooperativas de mantenimiento rutinario*

Quienes realizaron las actividades de acuerdo con su programación; cada cooperativa realizo las actividades de mantenimiento rutinario en las vías a cargo, las cuales se describen a continuación:

| ACTIVIDAD RUTINARIA | % CUMPLIMIENTO CTVA CENTRO | % CUMPLIMIENTO CTVA ALTAGRACIA | % CUMPLIMIENTO CTVA COMUNEROS |
|---|---|---|---|
| Limpieza de Cunetas | 100% | 100% | 100% |
| Limpieza de pequeñas obras (sumideros) | 100% | 100% | 100% |
| Limpieza de bermas | 100% | 100% | 100% |
| Limpieza de obras y canales | 100% | 100% | 100% |
| Capacitación | 100% | 100% | 100% |
| Retiro manual de derrumbes | 100% | | 100% |
| Poda, corte y retiro de Arboles | 100% | | 100% |
| Rocería mecánica | 100% | 100% | 100% |
| Limpieza de Calzada | 100% | 100% | 100% |
| Limpieza y pintura de barandas | | | |
| Limpieza de alcantarillas | 100% | | 100% |
| Limpieza de Encoles Y Descoles | 100% | 100% | 100% |
| Limpieza de señales y mojones | | | |
| Limpieza de muros en concreto y gaviones | | | 100% |
| Mantenimiento rutinario de puentes y pontones | 100% | 100% | 100% |
| Limpieza de defensas metálicas | | 100% | |
| Atención de emergencias | 100% | | 100% |
| Parcheo - Bacheo | 100% | 100% | 100% |
| Siembra de arboles | | | |
| Despeje de señales | 100% | 100% | 100% |
| Instalación de tachas | | | 100% |
| Mantenimiento rutinario de zanjas de coronación | | | 100% |
| Realce manual | | | 100% |
| Abscisado de vía | | 100% | 100% |
| Pintura de cabezal | | | 30% |
| Recolección de basuras | 100% | 100% | 100% |
| Desmonte manual | 100% | 100% | 100% |
| Recorrido y vigilancia | 100% | 100% | 100% |

Bueno  Regular  Malo  No hubo

*Tabla 13 Cumplimiento de indicadores cooperativas*

En el periodo del 1 al 31 de enero de 2026, se presentaron las siguientes emergencias atendidas por las cooperativas; Centro y Comuneros, las cuales se detallan a continuación:

TABLA 14 ATENCION EMERGENCIAS COOPERATIVA CENTRO

| N° | FECHA EVENTO | RUTA | VIA | PR | DESCRIPCION |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14/01/2026 | 50RS01 | APIA – LA VIRGINIA | 21+0900 | Árbol caído: se realiza corte y limpieza. |
| 2 | 14/01/2026 | 50RS01 | APIA – LA VIRGINIA | 23+0900 | Árbol caído: se realiza corte y limpieza. |
| 3 | 15/01/2026 | 50RS01 | APIA – LA VIRGINIA | 22+0800 | Árbol caído: se realiza corte y limpieza. |

## 6.2 Cumplimiento contrato AMV2:

Por parte de administración vial y acorde a sus indicadores se cita a continuación las actividades realizadas:

### 6.2.1 Reporte diario de emergencias y actualización de novedades presentadas en las vías a cargo;

- Los reportes principales se realizaron en el horario de las 6:00 am y 4:00 pm, mediante plataforma WhatsApp. grupo: Reportes 2025.
- Se remitió comunicados con informe de necesidades a Territorial Risaralda.
- Se envía relación de puntos críticos, mediante cuadro Excel el cual se remite los miércoles de cada semana.
- Se alimenta el aplicativo Survey.

### 6.2.2 Coordinación para el control del tránsito, en los eventos de emergencia y poda/tala de árboles de las rutas:

- Se realizó la respectiva coordinación de las cooperativas en las rutas: 2507 Y 5003 a cargo de la cooperativa de trabajo comuneros y en la ruta 50RS01cooperativa Centro, en las emergencias citadas en las tablas N°14.

### 6.2.3 Estrategias de atención inmediata y magnitudes;

- Se realiza la comunicación inmediata con las cooperativas a cargo del mantenimiento rutinario de las vías donde se genera la emergencia y se coordina con las respectivas secretarias municipales la respectiva atención.

### 6.2.4 Apoyo a contratación de obras;

- Se realizó vigilancia y apoyo a supervisor respecto a los contratos en ejecución en los corredores viales a cargo;
  - Ruta 50RS01: Contrato 4328 – atención estabilización de talud PR13+350.
  - Ruta 5003: Contrato 4161 – puntos Críticos – repotenciación de puente Viterbo, fresado del tablero del puente.
  - Ruta 29RSA: Contrato 3987 – mantenimiento puente Viaducto Cesar Gaviria Trujillo (CVGT), señalización horizontal
  - Ruta 29RSA: Contrato 1725 y 1730 – accesos VCGT, señalización horizontal
  - Ruta 2507 – 5003: contrato 1336 – monto agotable atención de emergencias.

### 6.2.5 Cumplimiento de indicadores por parte de los trabajadores de mantenimiento rutinario:

- Se realizó programación semanal, se realizó seguimiento y cumplimiento de cronograma de trabajo, lo cual se documentó mediante actas de seguimiento con las cooperativas donde se dejó las observaciones y recomendaciones respecto los trabajos realizados.

### 6.2.6 Efectividad de la inspección rutinaria de puentes:

- Se realizó seguimiento a inspección al puente el Totui (PR25+550), ruta 50RS01, el cual presenta fisuras en la viga 4 lateral derecha salida, se continuo seguimiento.
- En el pontón de la ruta 2507, PR 41+100, sector la Isla, se realiza seguimiento por presunta deflexión de vigas.

### 6.2.7 Obtener información, efectuar estudios, preparar documentos, realizar evaluaciones continuas, gestiones permanentes y presentar informes periódicos y de gestión:

- Se realizó las evaluaciones solicitadas y se realiza solicitudes respecto a la ley 1228 uso de vía.
- Con las cooperativas Centro se realizó poda de árboles que ocasionaron emergencia en la ruta 50RS01, en el PR 21+900, PR23+900, PR22+800.

### 6.2.8 Intervención oportuna de acuerdo con solicitud de Territorial respectiva:

- Se remitió respuesta a derechos de petición y demás solicitudes por la entidad, lo cual se anexa en correspondencia del mes.

### 6.2.9 Accidentalidad:

- Se remitió solicitudes de informe policial de accidentes de tránsito (IPAT) a las respectivas entidades como: tránsito municipal, policía de carreteras y según el caso a fiscalía, con lo cual se elabora el informe mensual de accidentalidad el cual se remitió a planta central.

### 6.2.10 Análisis de sitios críticos:

- Se actualizó tabla de sitios críticos, la cual fue entregada los miércoles de cada semana acorde a lo solicitado. En este documento se realiza descripción de las novedades de la vía y se relacionó los respectivos comunicados emitidos a territorial.

### 6.2.11 Estabilidad de taludes:

- Se realizó seguimiento diario, presentando comunicados de pronta atención y tabla de sitios críticos, de los taludes ubicados en las rutas:

    - Ruta 50RS01: PR 13+0350; atendido por el contrato 4328.
    - Ruta 2507: PR 44+0900

### 6.2.12 Atender a usuarios:

- Se realizó atención de usuarios en las vías a cargo, mediante visitas de acuerdo a derechos de petición los cuales se anexan a correspondencia del presente informe. Se hace presencia en los comités locales de seguridad vial.

### 6.2.13 Calidad y contenido adecuado de la capacitación y frecuencia de la misma:

- Se realizó capacitación mensual a las cooperativas:
    - Mantenimiento rutinario
    - Plan estratégico de seguridad vial
- Se realizó capacitación y apoyo en la elaboración de acta de costos de los contratos de mantenimiento rutinario.
- Se continúo realizando charlas, con el personal de mantenimiento rutinario, se les manifiesta su buen trabajo, recomendaciones en la ejecución de labores mediante el grupo general de WhatsApp y en los recorridos diarios.
- Se explica a personal de mantenimiento rutinario el uso de aplicativos en celular, como cam scanner y manejo de almacenamiento virtual/envío de documentación.

### 6.2.14 Presencia permanente de los ingenieros en la vía:

- Se cumplió con este indicador, como se evidencia en los comunicados remitidos a DTRIS, reportes diarios, en las rutas a cargo, asistencia a visitas y reuniones solicitadas y requeridas, en las rutas a cargo se tiene los soportes de los peajes y registro fotográfico de las vías.

### 6.2.15 Calidad de personal, oficina y equipos propuestos:

- Mediante comunicado INV-ADM-VIAL-143-192-24, con radicado 2024E-VUVRAZ-119451 se remitió listado de logística de AMV2, el cual se relaciona a continuación:

| REQUERIMIENTOS LOGISTICOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **N°** | **DETALLE** | **MARCA** | **REFERENCIA** | **SERIAL** | **ANTIGÜEDAD** |
| 1 | Equipo de computo | Lenovo | V14G3 IAP | PF4LZF9Y – PF9XB430D6128 | < 1 AÑO |
| 2 | Impresora laser | SAMSUNG | IMPRESORA MULTIFUNCIONAL | SCX-462F | N/A |
| 3 | Tablet tipo Android | Lenovo | Tab M11 TB330FU | HA208E34 | N/A |
| 4 | Celulares | Honor 8A | CRT – LX3 | 868446066572336 | < 1 AÑO |
| 5 | Cámara de video | Canon | FS400 | 5026B003 | N/A |
| 6 | Cámara fotográfica | SONY | DSC-W800 | N/A | N/A |
| 7 | Elementos menores | Cinta, Flexómetro | N/A | N/A | N/A |
| 8 | Juego de Señales | Conos, cinta marcada, 4 chalecos reflectivos, señal manual pare y siga 12 señales preventiva, acorde a anexo técnico (ver registro fotográfico) | | | |
| 9 | GPS | MARCA SPECTRA PRECISION | MODELO SP20 | 93598-50 | < 1 AÑO |
| 10 | Dron | DIJI MINI 2SE | DIJI MINI 2SE | 1581F6CDCC23BB003E483 | N/A |
| 11 | Metro Laser | Bosch GLM 100-25 C | EN50689-2021 | IEC60825-1-2014 | |
| 12 | Odómetro | Walking Measure | | | |
| 13 | Medidor de fisuras y ancho de grietas | | | | |
| 14 | Oficina | Dirección: Cra 13 bis # 38-48 Barrio Guadalupe, Dosquebradas (Pereira) | | | |
| 15 | Valla Informativa | Instalada en la ruta 2902, PR 0+800 | | | |
| 16 | Vehículo | Ford Ranger – Placa JRL – 101 / Camioneta Fotton modelo 2024 – LZN656 | | | |

## 7. Comités de Seguimiento

En el presente periodo se realizaron los siguientes seguimientos. (Anexo 16.1):

| N° Acta de reunión | Fecha | Motivo |
|---|---|---|
| 19 | 19/02/2026 | Comité de seguimiento administración vial. |

## 8.

## 9. Bitácora de obra

Al presente informe se anexa bitácora correspondiente al periodo de 1 al 31 de enero de 2026. (Anexo 16.2)

## 10. Informes semanales

Para el presente periodo se realizaron informes semanales, los cuales se anexan al presente informe (Anexo 16.3):

| N° IS | Periodo | | Correo electrónico: |
|---|---|---|---|
| | Del | Hasta | |
| 79 | 02/01/2026 | 08/01/2026 | asernaa@invias.gov.co |
| 80 | 09/01/2026 | 15/01/2026 | |
| 81 | 16/01/2026 | 22/01/2026 | |

## 11. Personal Contrato de consultoría

A continuación, se relaciona el personal contrato de consultoría N° 2004 de 2024.

| PERSONAL | | | |
|---|---|---|---|
| N° | NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO | DOCUMENTO DE IDENTIFICACION |
| 1 | Jael del Carmen Moriano Cortes | Residente AMV | 1.085.245.598 de Pasto |
| 2 | Kelly Johanna Ramírez Cuervo | Ingeniera auxiliar | 1.088.007.166 de Dosquebradas |
| 3 | Juan Ricardo Torres | Especialista Estructural | 79.406.449 de Bogotá |
| 4 | Yuliana Reyes Hernández | Inspector SISO | 1.088.267.280 |
| 5 | Neyder David Jaramillo | Tecnólogo y/o inspector vial | 1.012.447.344 |
| 6 | Edirlando Ballesteros/Hernán Gutiérrez | Conductor | 1.089.716.143/70.416.144 |

- Número celular residente AMV (Jael Moriano): 313 229 1972
- Número auxiliar de ingeniería (Kelly Ramírez): 313 229 8290

## 12. Correspondencia

### 12.1 Correspondencia entrada

Durante el presente periodo se recibió la siguiente correspondencia, (ver anexo N° 16.4.1).

### 12.1 Correspondencia salida

Durante el presente periodo se remitió respuesta a los comunicados anteriores y se realizó requerimientos y solicitudes que se detallan en la siguiente tabla y se anexan al presente informe, (ver anexo N°16.4.2).

## 7. Accidentalidad

En la correspondencia se anexa solicitud de accidentalidad a secretarias de tránsito de municipios y se remite mensualmente los informes a planta central, los informes son remitidos con un mes posterior de acuerdo a entrega de información por parte de las entidades, para el presente informe se remite los datos del informe de accidentalidad del mes de diciembre de 2025.

| UBICACIÓN | | | | | | | VÍCTIMAS | | | CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ID** | **Vía** | **Sector** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** | **Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)** | **Hora** | **Número de heridos (entero)** | **Número de muertos (entero)** | **Número de víctimas (entero)** | **Clase de accidente** | **Causa posible** | **Elemento involucrado 1** | **Elemento involucrado 2** |
| **ACCIDENTALIDAD DICIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 1 | 325 | 21/12/2025 | 13:45 | 1 | 0 | **1** | 02 - Atropello | 115- Drogadicción conductor | 05 – camioneta | |
| 2 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 1 | 730 | 18/12/2025 | 14:20 | 1 | 0 | **1** | 02 - Atropello | 112- Desobedecer señales | 01 - automóvil | 02 - bus |
| 3 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 3 | 764 | 19/12/2025 | 10:45 | 1 | 0 | **1** | 02 - Atropello | 123- girar sin indicación | 10- Motocicleta | |
| 4 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 3 | 732 | 11/12/2025 | 18:34 | 1 | 0 | **1** | | 142- Semáforo en rojo | 01- automóvil | 10- motocicleta |
| 5 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 2 | 602 | 14/12/2025 | 17:40 | 2 | 0 | **0** | 02- Atropello | Cruzar por sitios no permitidos art 58 CNT parágrafo 2 | 10- Motocicleta | |
| 6 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 2 | 543 | 7/12/2025 | 15:30 | 1 | 0 | **0** | 01- Choque | Hipótesis 157 perdida de control | 01 – automóvil - bus | |
| 7 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 2 | 032 | 2/12/2025 | 18:20 | 4 | 0 | **4** | 01 – Choque | 142 semáforo en rojo | 01- automóvil | 10 – motocicleta |
| 8 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 1 | 625 | 10/12/2025 | 16:00 | 3 | 0 | **0** | 02 – atropellamiento | 112 – desobedecer las señales | 10 – motocicleta | |
| 9 | 2902 | AV.SIMON BOLIVAR | 2 | 040 | 26/12/2025 | | 2 | 0 | **2** | 01 – choque | 115 drogadicción conductor | 10- motocicleta | 10 - motocicleta |

## 8. Análisis de sitios críticos

Se remite tabla actualizada cada miércoles acorde a lo solicitado.

*Tabla 15 Relación puntos Críticos rutas a cargo de AMV2*

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DEL CORREDOR | MUNICIPIO | UBICACIÓN | | AMENAZA | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | | YA ESTA ATENDIDO | | OBSERVACIONES Y NOVEDADES ADICIONALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P.R. INICIAL | DISTANCIA P.R. INICIAL | | SI | NO | SI | NO | |
| 2507 | Remolinos - Cauyá | Anserma | 41 | 100 | Deflexión de vigas | - | X | - | X | - Fue inspeccionado en compañía de especialista estructural el día 30/01/2025, se remitió informe el 17/02/2025.<br>- Se notan irregularidades en las superficies de concreto de los estribos más antiguos, se recomienda un estudio de repotenciación, el cual se presume como resultado un reforzamiento del puente, o quizás un remplazo del mismo.<br>- No presenta novedad a la fecha.<br>- De acuerdo a radicado N°2025S-VRIS-009664, se remite memorando interno a la subdirección de planificación de la infraestructura del INVIAS, pendiente respuesta y/o asignación de recursos. |
| 2507 | Remolinos - Cauyá | Anserma | 42 | 300 | Daño en obras de contención | - | X | - | X | - Se presenta socavación de talud natural anterior al muro de contención causado por el río Risaralda, de continuar con la socavación del terreno natural; queda expuesta la cimentación del muro en concreto.<br>-Se observa mayor desprendimiento de material de gavión en la primer fila, dadas las crecientes.<br>- No presenta novedad a la fecha.<br>- Se informa este punto desde inicio del contrato 2004-2024, mediante informe semanal de sitios críticos. |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DEL CORREDOR | MUNICIPIO | UBICACIÓN | | AMENAZA | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | | YA ESTA ATENDIDO | | OBSERVACIONES Y NOVEDADES ADICIONALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P.R. INICIAL | DISTANCIA P.R. INICIAL | | SI | NO | SI | NO | |
| 2507 | Remolinos - Cauyá | Anserma | 43 | 0 | Daño en obras de contención | - | X | - | X | - Se presenta socavación de talud natural anterior al muro de contención causado por el río Risaralda, se tiene media luna en el pavimento; lo cuál se presume asentamiento de este y desconfinamiento del muro natural en rivera del río; lo cuál podría afectar el muro de contención en concreto existente. - Se informa este punto a territorial desde inicio contrato 2004-2024, mediante informe semanal de sitios críticos. - No presenta novedad a la fecha. |
| 2507 | Remolinos - Cauyá | Anserma | 44 | 900 | Remoción en masa | - | X | - | X | -, Se remiten por parte de la AMV2 oficio INV-ADM-VIAL-143-325 ,Con asunto Atención a emergencia Ruta 2507, Cerritos – Cauyá: Puntos críticos generados por evento del 10/4/2025, solicitando apoyo de maquinaria y disposición de al cto 4161. -11/04/25, oficio INV-ADM-VIAL-143-324-25, Informe Atención a emergencia Ruta 2507, Cerritos – Cauyá: PR48+300 y PR44+900,reforzamiento de señalización. -10/04/2025, oficio INV-ADM-VIAL-143-323-25 Atención a emergencia Ruta 2507, Cerritos – Cauyá: PR48+300 y PR44+900, cierre total de vía. - Se realiza limpieza de material derramado en la vía por fuertes lluvias, 20/04/2025. (ctva comuneros lavado de calzada ). |
| 2507 | Remolinos - Cauyá | Anserma | 45 | 0 | Daño en obras de contención | - | X | - | X | - Se observa daño en 3 hileras del muro en Gavión. - Se informa este punto desde inicio de contrato 2004 -2024. '-No presenta novedad a la fecha. |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DEL CORREDOR | MUNICIPIO | UBICACIÓN | | AMENAZA | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | | YA ESTA ATENDIDO | | OBSERVACIONES Y NOVEDADES ADICIONALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P.R. INICIAL | DISTANCIA P.R. INICIAL | | SI | NO | SI | NO | |
| 2507 | Remolinos - Cauyá | Anserma | 46 | 100 | Empalizada en encole | - | X | - | X | - Se solicita apoyo con maquinaria para evacuación de lodos y empalizada producto del vendaval ocurrido el 10/04/25 en el municipio de Anserma.<br>-AMV2 envía solicitud apoyo con maquinaria al supervisor del cto 4161, según oficio INV-ADM-VIAL 325-25 |
| 2507 | Remolinos - Cauyá | Anserma | 50 | 716 | Desnivel de vía por posible asentamiento | - | - | - | X | - Se presenta desnivel en la vía , causando ondulaciones en el pavimento asfaltico; acorde a visita de especialista estructural (30/01/2025), recomienda inspección de geotecnísta para revisión de muros de confinamiento en la vía aledaños a la carretera.<br>- Desde AMV2 se remitieron comunicados:<br>- Radicado:2024E-VUVRAZ-063375, de fecha: 11/7/24<br>- Radicado: 2024E-VUVRAZ-063905, de fecha: 13/7/24<br>- No presenta novedades a la fecha.<br>- Se reporta este punto desde inicio de contrato 2004- 2024, en el informe de sitios críticos semanales, presentados a territorial. |
| 2507 | Remolinos - Cauyá | Anserma | 51 | 100 | Desnivel de vía por posible asentamiento | | X | | X | - Presenta asentamiento de la vía en forma de medialuna, se recomienda visita de geotecnísta |
| 2902 | Pereira - Chinchiná | Dosquebradas | 5 | 213 | Remoción en masa | | X | | X | - Se presenta socavación de muro natural anterior a muro de contención en concreto causada por la Quebrada Aguazul. La banca presenta media luna, lo cual se presume a causa del desconfinamiento del talud.<br>- Se presento una actualización de presupuesto presentado por anterior administración mediante comunicado: INV-ADM-VIAL-143-022-24 ALCANCE INFORME RECORRIDO ESTADO DE LAS VÍAS A CARGO DE LA AMV 2.<br>Fecha: 18/07/2024<br>- No presenta novedades a la fecha. |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DEL CORREDOR | MUNICIPIO | UBICACIÓN | | AMENAZA | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | | YA ESTA ATENDIDO | | OBSERVACIONES Y NOVEDADES ADICIONALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P.R. INICIAL | DISTANCIA P.R. INICIAL | | SI | NO | SI | NO | |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | Balboa | 25 | 200 | Desnivel en vía por posible asentamiento | | X | | X | - Fue inspeccionado en compañía de especialista estructural el día 30/01/2025, recomienda visita por parte de geotecnista.<br>- se observa aumento leve del asentamiento y se percibe con mayor intensidad por parte de los usuarios viales. |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | Balboa | 25 | 550 | Asentamiento del puente 4cm aproa | | X | | X | - Presenta asentamiento del puente; acorde a visita de especialista estructural (30/01/2025), recomienda visita de geotecnísta, de igual forma, recomienda realizar seguimiento con topografía, con el fin de evidenciar si se encuentra activo el asentamiento del puente. A la fecha no se aprecian novedades. |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | Balboa | 31 | 100 | Remoción en masa | | X | | X | Se realizan estudios y diseño por medio del contrato 3821, se inicia gestión con planta central para recursos y posterior contratación por parte del INVIAS |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | Balboa | 30 | 900 | Asentamiento -desnivel de la berma | | - | | x | SIN NOVEDADES |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | Santuario | 13 | 350 | Remoción en masa | | X | | X | Acorde a radicado N° 2025S - VRIS - 009664, territorial informa remitir solicitud a subdirección de modernización de carreteras nacionales, como necesidades para atención en el contrato 4328 de 2024.<br>Se observan pequeños desprendimientos de tierra en temporada de lluvias, se reporta diariamente ante dirección territorial y supervisores en Wssp autorizado.<br>Se manifiesta en comité de seguimiento AMV´S la necesidad de intervenir este punto crítico, teniendo en cuenta el aumento de lluvias y desprendimientos de lodos provenientes de la parte superior, se realiza lavado de finos el día 16/06/2025, con el apoyo de bomberos de Santuario para evitar afectaciones en la vía. |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DEL CORREDOR | MUNICIPIO | UBICACIÓN | | AMENAZA | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | | YA ESTA ATENDIDO | | OBSERVACIONES Y NOVEDADES ADICIONALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P.R. INICIAL | DISTANCIA P.R. INICIAL | | SI | NO | SI | NO | |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | Santuario | 15 | 100 | Deslizamiento de vegetación y detritos por reptación | | X | | X | Con el apoyo de la ctva. El Centro, se realiza atención, recorte y señalización a deslizamiento el día 14/03/2025 Material arbóreo y detritos, obstaculizando un tercio de la vía lateral derecha, restringiendo el paso vehicular; sentido Apia – La Virginia. -<br>Se remite informe con consecutivo INV-ADM-VIAL-305-25CE a la territorial Risaralda solicitando apoyo del contrato vigente contrato N°2415, cuyo objeto es: "Atención de sitios críticos, atención de emergencias mantenimiento y rehabilitación de la carretera transversal central del pacifico (Quibdó – Pereira), para retiro de material y por parte de la AMV2, se realiza monitoreo constante.<br>- Contrato 2415 realiza retiro de material el día 18/03/2025, administración realiza monitoreo visual de la zona por medio de recorridos. |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | Santuario | 16 | 650 | Colmatación con arrastre material rocoso hacía la vía | | X | | X | Con el apoyo de la ctva El Centro, se realiza atención los días14/03/2024 y 16/03/202, recorte y limpieza de calzada del material de arrastre tipo rocoso con diámetro inferior a 1", producto de las altas precipitaciones en la zona, lo cual ocupa medio carril y genera riesgo de accidentalidad para los usuarios viales.<br><br>-Se remite informe con consecutivo INV-ADM-VIAL-305-25CE a la territorial Risaralda solicitando apoyo del contrato vigente contrato N°2415, cuyo objeto es: "Atención de sitios críticos, atención de emergencias mantenimiento y rehabilitación de la carretera transversal central del pacifico (Quibdó – Pereira), para retiro de material y por parte de la AMV2, se realiza monitoreo constante.<br>-Contrato 2415 realiza despeje de material acopiado en línea de berma el día 19/03/2025. |
| Apia - La Virginia | Balboa | Santuario | 19 | 800 | Filtración de agua | | X | | X | - Se tiene muro de contención con una transversal de aguas lluvias, se recomienda realizar disipadores por la altura de la caída del agua.<br>- No se presenta novedades |
| Apia - La Virginia | Balboa | Santuario | 20 | 0 | Colapso de disipador | | X | | X | - Se tiene disipador de se recomienda realizar disipadores por la altura de la caída del agua. |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DEL CORREDOR | MUNICIPIO | UBICACIÓN | | AMENAZA | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | | YA ESTA ATENDIDO | | OBSERVACIONES Y NOVEDADES ADICIONALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P.R. INICIAL | DISTANCIA P.R. INICIAL | | SI | NO | SI | NO | |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | Santuario | 20 | 400 | Deslizamiento de vegetación y detritos por reptación | | X | | X | Con el apoyo de la ctva El Centro, se realiza atención, recorte y señalización a deslizamiento por reptación el día 06/03/2025 Material arbóreo y detritos, obstaculizando un tercio de la vía lateral derecha, restringiendo el paso vehicular; sentido Apia – La Virginia. -Se remite informe consecutivo INV-ADM-VIAL-305-25CE a la territorial Risaralda solicitando apoyo del contrato vigente contrato N°2415, cuyo objeto es: "Atención de sitios críticos, atención de emergencias mantenimiento y rehabilitación de la carretera transversal central del pacifico (Quibdó – Pereira), para retiro de material y por parte de la AMV2, se realiza monitoreo constante. |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | La Virginia | 31 | 200 | Remoción en masa aleta puente mocatán | | X | | X | Se observa socavación causada por Río Risaralda, se han remitido conceptos por parte de AMV2, en atención de especialista estructural el día 01/02/2025, Se observa represamiento de caña en estribo Central lo que genera empujes y peso. |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | La Virginia | 31 | 250 | Socavación, daño en paso peatonal | | X | | X | Se presenta asentamiento del andén, se observa presencia de fisuras en pavimento, se presume posible socavación por el río Risaralda o infiltración de agua en la zona |
| 50RS01 | Apia - La Virginia | La Virginia | 32 | 0 | Daño rejillas calle 15 | | X | | X | Se requiere instalación de rejillas para evitar caída de desnivel por parte de adultos mayores o de usuarios de bicicleta y moto. |

## 9. Informe Seguridad y salud en el trabajo

El informe se anexa de forma independiente, hace parte integral del informe mensual del mes de enero de 2026 de AMV2.

## 10. Conclusiones y recomendaciones

- De acuerdo con lo requerido en el Contrato 2004 de 2024 entre Instituto Nacional de vías (INVIAS) y Consorcio Admon 143, en cuanto a las funciones de consultoría realizo las actividades descritas en el contrato, referidas al anexo técnico el cual hace parte integral del contrato; *"3. Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual".*

- Se realizó las actividades específicas entre ellas; actividades propuestas en la política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías; complementada por el numeral 25. Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato de las Actividades técnicas y administrativas de la administración vial, con la colaboración de las cooperativas asignadas el pasado 10 de julio de 2024 y 4 de octubre de 2024, dentro de estas labores se encuentra el despeje de señales, lavado y limpieza de: defensas, barandas, señales, limpieza de puentes, desmonte manual.

- Se inspecciono el uso y porte adecuado de elementos de protección personal por parte del personal, de forma visual y de acuerdo con formatos diligenciados y entregados en el informe mensual de cooperativas.

- Dentro del alcance de administración vial y de la cooperativa Centro realizando atención de emergencia; con las actividades de atención de emergencias, poda de árbol en la ruta 2902, 25RSA con la cooperativa Centro y Altagracia.

- La cooperativa de trabajo Centro realizó instalación de señales de paso escolar en la 25RSA en el PR0+200

- De acuerdo con lo requerido en el Contrato 2004 de 2024 entre Instituto Nacional de vías (INVIAS) y Consorcio Admon 143, en cuanto a las funciones de consultoría realizo las actividades descritas en el contrato, referidas al anexo técnico el cual hace parte integral del

contrato; “3. Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual”.

- Se realizó las actividades específicas entre ellas; actividades propuestas en la política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías; complementada por el numeral 25. Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato de las Actividades técnicas y administrativas de la administración vial, con la colaboración de las cooperativas asignadas el pasado 10 de julio de 2024 y 4 de octubre de 2025.

- Las actividades realizadas por los grupos de trabajo en las vías a cargo de AMV2, contribuyen a embellecer las vías para nuestros usuarios y también proporcionan mejor visibilidad contribuyendo a la seguridad vial.

# 1. ANEXOS

# 2. COMITÉS DE SEGUIMIENTO

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 19/01/2026
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 19
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SGIC **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TERRITORIAL RISARALDA

**CONTRATO DE OBRA No.**
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** N/A

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
N/A

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** AMV1,AMV2,AMV3 Y AMV4

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Seguimiento administradores viales.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Estado de las rutas críticas
Sitios Críticos
Contratistas interviniendo las Rutas
Varios

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 19/01/2026
(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

la AMV2: informa que las ruta 2902,ha requerido continuamente a serviciudad por obras en la ví, se cuenta con un siniestro vial entre motocicletas y camioneta, en el que muere un menor de edad por giro indebido de la camioneta,se han realizado jornadas de tapahuecos
29RSA:El contratista del VCGT, no ha reanudado labores
Ilumina Pereira, el día de hoy inicia retiro de iluminación navideña, para iniciar con arreglo protección tirante.
la oreja Ddas - Pei y viceversa,sector puente Nicole, se realizó rehabilitación de pavimento con geomalla, tomaron briquetas y temperatura a la mezcla.
Continuan labores por parte del Samán ( intersección Galicia), se realizan labores de mantenimiento rutinario y jornada de tapahuecos.
Ruta 25RSA: se instalarán dos señales para mejorar la movilidad del Pedro Pablo Bello, se programará rocería y limpieza, lunes, miercoles y viernes, (para retirar residuos con la basura)
50RS01: el contrato 4328 está interviniendo el PR 13+0350, con pare y siga aproximadamente de 20 min, se programan jornadas de tapahuecos, continuan labores de mantenimiento rutinario.
5003: contrato 4161 está laborando en puente Viterbo, se programa instalación de señalización a final de mes
2507:continuan labores de mantenimiento rutinario, jornadas de tapahuecos.

AMV1.
5002: No cuenta con contratistas interviniendo
Derrumbes: Se atendieron con maquinaria amarilla por parte del contratista del 4328/2024
SMR: Cooperativa los once, tomaron vacaciones con suplente que han tenido siempre vinculado a la CTA.
Sitios críticos: continuan los que se reportan cada 15 días ante la SGR, 3 puntos.

5003:
Contratista 2415 de 2024: Tenía pendiente terminar puente Tatamá,(culminaron en enero, falta señalización y ornato), la comunidad de Yarumal y de Tatama, cuentan con la inquietud de como y cuando les van a arreglar el acceso a sus veredas, dado que por la obra se han visto perjudicados. Continuan con trabajos en el voladizo del PR36+0850
Contratista 4328 de 2024: esta realizando estabilizacion de talud y cosas faltantes en el PT36+0850, cuenta con 8 frentes activos (6 muros y puentes Zanjón seco y Puente Agualinda), el estado de los broches que no se encuentran pavimentados se encuentran en regular estado dado el aumento de precipitaciones en la zona.
Contratista 4161 de 2023:Trabajan en muro 67+0900, continua el mal estado de la vía que no está pavimentada no ha sido intervenida desde hace 4 años, la vía esta muy cerrada cuenta con anchos de 3.80m en algunos tramos.
Derrumbes: Se tiene pendiente en el PR 17+0700 y un lodo constante en el PR23+0800.
MRT: Se estan realizando limpieza de puentes, pontones, barandas y lecho de rio.
Sitios criticos: Continuan los mismos 10.

50RS01:El contratista 4328/2024 está realizando estudios y diseños para asentamiento Apía PR0+0850
Derrumbes: Han sido retirados por CTA la Marina
Sitios críticos: se mantienen 2 estables.

AMV3:
inicia nuevo contrato desde el 20 de diciembre del 2025, intervias del Samán
se cuenta con un sitio crítico estable en el momento
4803 Se tiene un sitio crítico (Gavión con falla)
2507: se están actualizando estudios y diseños información de la laguna, contratista hace entrega el 20/01/2026
Este contrato plantea la ejecución de puente peatonal por el sector de Belmonte Bajo
los estudios y diseños de la ruta cerritos, ha tenido inconvenientes en el tema predial
25RSB: intersección de Galicia, se estima que culmine en febrero del presente año,

Ingeniera Maria Celeny, manifiesta inconformidad por el cambio de diseños de la intersección de Galicia, cambio de pendientes y urbanismo, que se vuelve riesgo para los usuarios viales

29RS01: presenta mucho hueco, que fue rehabilitado se están verificando las garantías, desde el PR81+0000 al PR81+0500
Se están realizando recorridos para realizar la demarcación vial.
En la 2506 ha estado afectado por los ramales a entradas o vías terciarias que se encuentran en destapada y cuando llueve son arrastrados por el agua.
29RSC:Contrato doble calzada: Continúan excavación en el tramo 00+0800 al 01+0150, conformación de nuevo carreteable por cierre de acceso en el PR 00+0800 CI, continúan actividades de instalación de anclajes, en proceso construcción de muro patero, continúan actividades de instalación de red eléctrica provisional y actividades finales en campamento. En proceso montaje de planta para producción de concreto, el suministro actual de concreto se esta haciendo a través de concreteras locales.
La Cuadrilla de M. R. continúa con la labor (desmonte, rocería, limpieza de bermas y cunetas), durante el período se atendió desde el PR 13+0100 hasta el PR 11+0500. No hubo atención de emergencias.
La puesta a punto del corredor consistente en limpieza de canal lateral, limpieza de alcantarillas, demolición y retiro de rocas, rehabilitación de varios tramos de cunetas está programada para iniciar el 10 de febrero de 2026.
El sitio crítico PR 10+0720 continua en vigilancia y atención permanente, se ha requerido de la limpieza de calzada berma y cuneta en 5 oportunidades.
Los demás sitios críticos se encuentran estables.
Varios: AMV1 solicita que se pinten los resaltos de la ruta 5002 (5 en total ) y 5003 (7 en total), han ocurrido accidentes.
Ing Andrés, manifiesta que todo se da traslado a Chocó, porque esta Territorial es la encargada de avalar y supervisar a la interventoria de este contrato.
Daños en pavimentos rígidos en las rutas 5002 y 5003, y daños en losas del puente la Bufalera y Peñas del Olvido, y ponton del PR31+0400 se encuentran en garantía y no se observa movimiento, dado que por la sobrecarga y alto tráfico, parecen un puzzle y cuentan con grietas longitudinales y transversales.
AMV1, solicita autorizar compra de pintura de cabezotes entre Apia y Pueblo Rico, supervisor aprueba.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 19/01/2026 (Día / Mes / Año)

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| NO SE GENERAN COMPROMISOS | NA | NA |

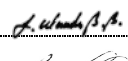
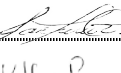
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 23/02/2026 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| **NOMBRE DEL PARTICIPANTE** | **CARGO** | **EMPRESA / ENTIDAD** | **FIRMA** |
|---|---|---|---|
| Maria Celeny Ocampo Arias | Directora territorial Risaralda | INVIAS | |
| Anndrés Serna Areiza | Supervisor AMV´s Risaralda | INVIAS |  |
| Margarita Rosa Jimenez Arrieta | Porfesional de apoyo | INVIAS |  |
| Luz Mercedes Benavides Bernal | Ing. Residente AMV 1 | Consorcio Invias 2023 |  |
| Jael del Carmen Moriano Cortés | Ing. Residente AMV 2 | CONSORCIO ADMON 143 |  |
| Kelly Johanna Ramírez Cuervo | Ing. Auxiliar AMV 2 | CONSORCIO ADMON 143 |  |
| Daniela Arboleda | Ing. Residente AMV 3 | Consorcio Intervias del Saman |  |
| Andrés Lamprea | Ing. Residente AMV 3 | Consorcio Intervias del Saman |  |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# 3. BITÁCORA DE OBRA

Rio normal
Transito normal

Fecha 01 de Enero 2025

tiempo: seco

Grupo Anuz OTRIS

Reporte a cargos:

Firma

| | |
|---|---|
| Personal | residente |
| Aux | ingeniera |
| Inspector | vial |
| Siso | Conductor. |

Ruta 2507 "cerritos-cauya"

tiempo seco

- se tiene pendiente: instalación de defensa, PR44+900.
- PR 53+500 perdida de berma.

transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"

tiempo seco

transito normal, Resto del corredor vial.

Ruta 29RSA "solucion vial Pereira-Desquebradas"

tiempo seco

transito normal.

Ruta 25RSA "Paso nacional por la virginia"

tiempo seco

transito normal

Powered by CamScanner

Ruta 5085 01 "Arica - la virginia"
tiempo seco
• Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos falla PR13+500
• Hundimiento de calzada PR25+400
• PR31+450 la CSP la virginia, instalación de tubería, vía habilitada.
transito normal resto del corredor.

Ruta 7085 13 "variante galicia"
tiempo seco
PR1+700 obra en construcción.
Sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 11 "santa cecilia - asia".
tiempo seco
Rio normal
transito normal.

Fecha 02 de Enero 2026
tiempo seco
Grupo Anuc Dyns
Reporte a cargo=
Firma
Personal residente
Aux ingeniera
inspector vial
s.so conductor

Ruta 2507 11 "cerritos - cauya"
tiempo seco
• Se tiene Pendiente: instalacion de defensa, PR 44+900.
• PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta 2402 "Av Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal,

Ruta 2RBSA "solución vial Pereira - bosquebradas".
tiempo seco
transito normal

Ruta 2SRB "Paso nacional por la virginia"
tiempo seco
transito normal

Ruta 50RSO1 "APIA - la virginia"
tiempo seco
·Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR13+350.
·Hundimiento de calzada PR25+240.
- PR31+450 la ESP la virginia, instalación de tuberia; via habilitada.
transito normal, resto del corredor.

Ruta 2RBSB "variante galicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción.
Sin novedad, transito normal.

Ruta 5003 "Santa cecilia - Asia"
tiempo seco

Sin novedad transito normal.
Rio normal.

Powered by CamScanner

Fecha 03 de Enero del 2026

tiempo seco

Grupo Arvz Otris

Reporte a cargo

Personal residente

AUX ingeniera

inspector vial

SISO conductor

Ruta 2507 "cerritos-canoga",

tiempo seco

•se tiene pendiente=instalacion de defensa PR 44+900.

•PR 53+500 perdida de berma.

transito normal.

Ruta 2902 "Av simon bolivar"

tiempo seco

transito normal, resto del corredor vial.

Ruta 29BSA "solucion Vial Pereira-Dosquebradas"

tiempo seco

transito normal.

Ruta 25BSA "paso nacional por la virginia"

tiempo seco

transito normal

Ruta 50BSO1 "Apia-la virginia"

tiempo seco

•Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR 13+350

•Hundimiento de calzada PR 25+400

•PR 31+450 la Esp, la virginia, instalacion de tuberia; via habilitada.

transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta 29RSB "Variante Salica"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción.
Sin novedad, transito normal.

Ruta 5003 "Santa Cecilia-Asia"
tiempo seco
Rio normal
transito normal.

Fecha 04 de Enero del 2026
tiempo seco
Grupo Anuz DTSTS
Reporte a cargo
Personal residente
Aux ingeniera
Inspector vial
SiSo conductor

Ruta 2507 "Cerritos-Cauya".
tiempo seco
• se tiene instalación de defensa PR44+900.
• PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar".
tiempo seco
transito normal.

Rutas 29RSA "Solución vial Pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
transito normal.

Ruta 25RSA: "Paso nacional por la Virginia"
tiempo seco
transito normal

Ruta 50RSO1 "Ria-la virginia"
tiempo seco
*Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR13+350
*Hundimiento de calzada, PR25+240.
*PR31+450 la ESP la virginia, instalacion de tuberia; via habilitada.
transito normal

Ruta 29B5B "variante galicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción.
Sin novedad, transito normal.

Ruta 50RS "Santa cecilia-Asia."
tiempo seco
Rio normal
transito normal.

Fecha 05 de enero de 2026
tiempo seco
Grupo Arauz Otros
Reporte a cargo
Personal residente
Aux ingeniero
respetar vial
Siso conductor

Powered by CamScanner

Ruta 2507 "Cerritos-Cauya"
tiempo: lluvia intensas
• Se tiene pendiente: instalación de defensa PR 44+900.
• PR 53+860 Perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar".
tiempo seco
transito normal, resto del corredor vial.

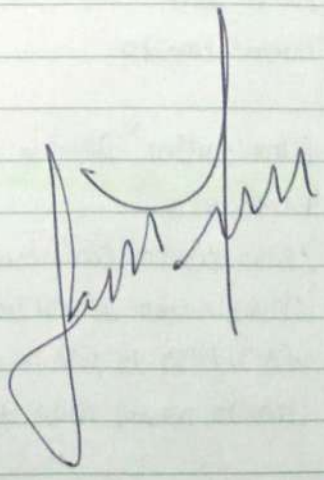
Ruta 29RSA "solución vial Pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Ruta 25RSA "Paso nacional por la virginia"
tiempo seco
transito normal

Ruta 50RSO1 "Apia-la virginia".
tiempo seco
• punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR13+350
• Hundimiento de calzada, PR25+240
• PR 31+450 la ESP la virginia, instalación de tuberia; via habilitada.
transito normal resto del corredor.

Ruta 29RSB "variante galicia"
tiempo: seco
PR 1+710 obra en construcción.
sin novedad transito normal

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia"
tiempo seco
flujo normal
transito normal



Fecha 06 Enero del 2026
tiempo seco
Grupo Anuz Otris
Reporte a cargo
Personal residente
Aux Ingeniero
Inspector Vial
Siso conductor

Ruta 2507 "Cerritos-Cauya"
tiempo seco
·Se tiene pendiente: instalación de defensa PR 44+900.
·PR 57+500 perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2902 "Av Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal.

Ruta 29RSA "Solucion vial pereira-Dosquebradas"
tiempo lluvias nocedales
trafico normal

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"
tiempo seco
normal transito

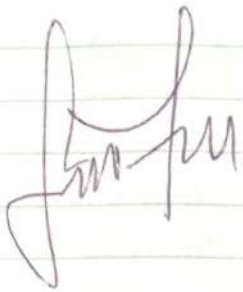
Ruta 50RSO1 "Apia-la virginia"
tiempo seco
·Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR 13+350
·Hundimiento de calzados, PR 25+240.
·PR 31+450 la CP la virginia, instalación de tuberia, via habilitada.
transito normal resto del corredor.

Powered by CamScanner

•Ruta 29ASB "Variante Galicia"
Tiempo seco
PR1+710 obra en construcción
sin novedad, transito normal.

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia"
Tiempo seco
Rio normal
transito normal.

Reporte novedad
Ruta 5003
Sector = Colegio Rafaelino
Novedad = Rotura de tubería.
Empocaldas realiza trabajos de reparación
El trafico se regula con transito municipal.



Fecha 04 de enero del 2026
Tiempo seco
Grupo Anuz OTRIS
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux Ingeniería
Inspector vial
SISO conductor

Ruta 2507 "Cerritos-Cayá".
Tiempo seco
•se tiene pendiente instalación de defensa PR44+900.
• PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta 2901 "AV. Simon Bolivar"
tiempo seco
transito normal,

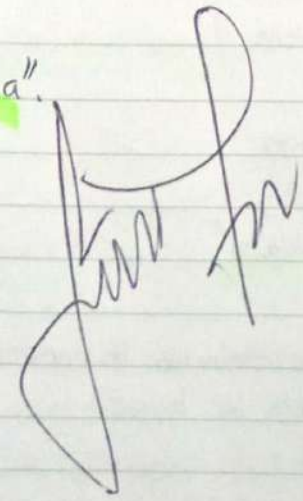
Ruta 29RSA "solucion vial Pereira-Dosquebradas".
tiempo seco
trafico normal

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"
tiempo seco
trafico normal.

Ruta 50RSOL "Asia-la virginia"
tiempo: seco
•Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR13+350
•Hundimiento de calzada PR25+240.
•PR31+450 la CSP la virginia, instalacion de tuberia, via habilitada
transito normal.

Ruta 29RSB "variante galicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construccion.
sin novedad; transito normal

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia".
tiempo seco
Rio normal
transito normal.



Powered by CamScanner

Fecha 08 de enero del 2026

tiempo seco

Grupo Anuz Otris

Reporte a cargo

| | |
|---|---|
| Personal | Residente |
| Aux | ingeniera |
| inspector | vial |
| SISO | conductor |

Ruta 2507 "Cerritos-cauya"

tiempo-seco

- Se tiene pendiente-instalación de defensa, PR 44+900.
- PR 53+500 perdida de berma.

transito normal.

Ruta 2902 "AV. Simon bolivar".

tiempo seco

transito normal.

Ruta 29RSA "Solución vial Pereira-Dosquebradas"

tiempo seco

trafico normal.

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia".

tiempo seco

trafico normal.

Ruta 50RSOL "Apia-la virginia".

tiempo seco

- Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR 13+350
- Hundimiento de calzada PR 25+240.
- PR 31+450 la GSP, la virginia, instalación de tuberia; via habilitada, no se presentan controladores viales desde el 6/01/26.

transito normal resto del corredor.

Powered by CamScanner

Ruta 2905 B "Ucraniana Galicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción, se encuentran realizando anclajes.
Sin novedad, transito normal

Ruta 5003 "Santa Cecilia-Pisia"
tiempo seco
Bio normal
transito normal.

Fecha 09 de enero del 2026
tiempo seco
Grupo Anuc Otros
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux ingeniera
inspector vial
SISO conductor

Ruta 2503 "Caritos-Cauya"
tiempo seco
• se tiene pendiente: instalación de defensa, PR44+900.
• PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal, resto corredor

Ruta 2905 "solución vial Pereira - Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Powered by CamScanner

Ruta 25RSA "Paso nacional por la virginia"
Tiempo seco
transito normal

Ruta 50RS01 "APIA - la virginia"
Tiempo seco
•Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR13+350
•Hundimiento de calzada, PR25+240.
•PR31+450 la ESP La virginia, instalacion de tuberia. NO se tiene personal laborando en el Sector
transito normal

Ruta 79RS13 "variante galicia"
Tiempo seco
PR1+710 obra en construccion, se encuentra realizando andenes sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "santa cecilia - asia"
Tiempo Seco
Empocaldas realiza trabajos en el PR 76+260, tuberia rota
RIO normal
transito normal

Fecha 10 de enero del 2026
Tiempo seco
Grupo Anuz Okris
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux Ingeniera
inspector vial
Siso conductor

Powered by CamScanner

Ruta 2502 "Cerritos-Cuesta"
tiempo seco
• se tiene Pendiente=instalación de defensa, PR 44+900.
• PR 53+500 perdida de berma.
transito normal

Ruta 2902 "AV. Simon bolivar".
tiempo lluvias intensas.
transito normal; resto del corredor vial.

Ruta 29RSA "Solución vial pereira-cosquebradas"
tiempo=lluvias novedades
trafico normal.

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"
tiempo seco
transito normal.

Ruta 50RS01 "Apia-la virginia"
tiempo seco
• punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR 13+350
• hundimiento de calzada PR 25+240.
• PR 31+450 la GSP la virginia, instalación de tuberia. NO se tiene personal laborando en el sector
transito normal

Ruta 29RSB "Variante salida".
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción, se encuentra realizando andenes.
Sin novedad, transito normal

Ruta 5003 "Santa cecilia-Pisa"
tiempo seco
Empocaldas culmina trabajos en el PR 76+260, tuberia rota.

Powered by CamScanner

Rio normal
transito normal.

Fecha 11 enero del 2026

Tiempo seco
Grupo Amuc DTRIS
reporte a cargo
Personal Residente
Aux ingeniera
inspector vial
siso Conductor

Ruta 2507 "Cerritos - rayya".
Tiempo seco
• se tiene pendiente: instalación de defensa PR 447+900.
• PR 53+500 perdida de berma
transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
Tiempo: lluvias moderadas
transito normal.

Rutas 29RSA "Solucion via pereira - Pasquebrados"
Tiempo lluvias moderadas
El contratista UCOT, informa que tiene programado Realizar Fresado el dia de hoy 8Pm.
trafico normal.

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"
Tiempo seco
transito normal

Ruta 5803 "Apia-la virginia"
Tiempo Seco
- Punto crítico con incremento de lluvias o climas ardos talud PR 13+350
- Mantenimiento de calzada, PR 25+240.
- PR 31+450 la ESP la vegina instalo tubería polietileno y deso excavación para empalme con señalización temporal.

Transito normal

Ruta 2805B "verante galicia".
Tiempo lluvias moderadas
PR 1+710 obra en construcción, se encuentra realizando arderes.
Sin novedad; transito normal

Ruta 5803 "Santa cecilia-Asia".
Tiempo Seco
Empocaldas culmina trabajos en el PR 76+260. tubería rota
Rio normal
transito normal.

Fecha 12 enero del 2026
Tiempo Seco
Grupo Anuz Diris
reporte a cargo
AUX regencia
inspector vial
Siso conductor
Residente

Ruta 2507 "Carritos-cauya"
- se tiene pendiente: instalación de defensa, PR 44+900
- PR 53+500 Perdida de berma

transito normal

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
Tiempo seco
Transito normal

Ruta 29RSA" Solucion Vial Pereira-Dosquebradas"
Tiempo seco
El contratista VCGT, realiza fresado de 850cm² Aprox, en puente nicole Sentido Dosfer.
trafico normal.

Ruta 25RSA" paso nacional por la virginia.
Tiempo seco
Transito normal

Ruta 50RSO1 "Apia-la Virginia"
Tiempo seco
• Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR13+350
• Hundimiento de calzada PR25+240.
• PR 31+460 La GSP, la virginia instalo tuberia polietileno y deso etravación para empalme con señalización temporal.
Transito normal

Ruta 29RS13" variante galicia"
Tiempo seco
PR1+710 obra en construcción, se encuentra realizando andenes.
Sin novedad transito normal

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia"
Tiempo seco
Empocaldas culmina trabajos en el PR 76+260, tuberia rota
Rio normal
Transito normal

Powered by CamScanner

Fecha 13 enero del 2026
tiempo lluvias por sectores
Grupo Azuz Dtris
reporte a cargo
Aux Ingeniera
Inspector vial
SISO conductor
Residente

Ruta 2507 "Cerrito - ravira"
tiempo = lluvias moderada
*Se tiene pendiente = instalación de defensa PR44+900.
*PR 53+500 perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo lluvias intensas
transito normal.

Ruta 29RSA "solución vial pereira - Dosquebradas"
tiempo lluvias intensas
Se continua programación trabajos de Fresado en los accesos, de la solución vial
trafico normal

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"
tiempo seco
transito normal

Ruta 50RSol "Apia - la virginia"
tiempo seco
•Punto critico con incremento de lluvias o climas aridos talud PR13+350
•se realiza atención corte de arbol por caida PR 27+180
•Hundimiento de calzada PR 25+240
•trabajos de pacifico 3, en la rotonda del ingenio.

Powered by CamScanner

*PR 31+450. Trabajo ESP la virginia.
transito normal

Ruta 29RS13 "variante galicia"
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción.
sin novedad, transito normal

Ruta 5003 "Santa Cecilia-asia".
tiempo seco
Rio normal
transito normal.



Fecha 14 enero del 2026
tiempo lluvias por sectores
Grupo Amuz DTBIS
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux ingeniera
inspector vial
SISO conductor

Ruta 2507 "Cerritos-caluya"
tiempo lluvias moderadas
*se tiene pendiente=instalación de defensa, PR 44+900.
*PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal

Powered by CamScanner

Ruta 29RSA "Solucion vial Pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
Se programa riego de asfalto para el Jueves 15, en horario nocturno.
trafico normal.

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"
tiempo lluvias moderadas
transito normal

Ruta 50RSO1 "Apia-la virginia"
tiempo lluvias moderadas
·Punto critico con incremento de lluvias o climes aridos talud PR13+350
·Hundimiento de Calzada PR25+240
·Se programa trabajos de pacifico 3, en la rotonda del ingenio
·PR31+450. trabajos GSP la virginia.
transito normal

Ruta 29RSB "Variante salicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción.
Sin novedad; transito normal

Ruta 5003 "Santa Cecilia-Asia"
tiempo lluvias moderadas
Rio normal
transito normal

Fecha 15 enero del 2026
tiempo: Seco
Grupo AMV2 DTRIS
Personal Residente
Aux Ingeniera
Inspector vial
SISO Conductor

Powered by CamScanner

Ruta 2507 "Cerritos - cauya"
tiempo seco
• se tiene pendiente: instalación de defensa PR 44+900.
• PR 53+500 perdida de berma.
transito normal

Ruta 2902 "Av. Simon Bolivar"
tiempo lluvias moderadas
transito normal

Ruta 29RSA "Solución vial Pereira - Dosquebradas"
tiempo lluvias moderadas
se programa riego de asfalto para el jueves 15, en horario nocturno.
trafico normal.

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"
tiempo seco
transito normal

Ruta 50BSOL "Apia - la virginia"
tiempo seco
• PR 13+350, Se continua labores corte de arbol de talud a cargo del cto 4328 consorcio santa lobena.
• Hundimiento de calzada, PR 25+240.
• PR 31+450. trabajos ESP la virginia
transito normal resto del corredor.

Ruta 29BSB "variante galicia".
tiempo: lluvias moderadas
PR 1+710 obra en construcción.
sin novedad, transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta 2003 "Santa cecilia-Asia"
tiempo: seco
Rio normal
transito normal



Fecha 16 enero del 2026
tiempo seco
Grupo ANUL DIARIS
reporte a cargo
Personal Residente
AUX ingeniera
inspector vial
siso conductor

Ruta 2507 "Cerritos-cauya"
tiempo seco
- se tiene pendiente: instalación de defensa PR 44+900.
- PR 53+500 perdida de berma.

transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon Bolivar"
tiempo seco
transito normal

Ruta 29BSA "solución vial Pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Ruta 25BSA "Paso nacional por la virginia"
tiempo seco
transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta Sorsol "Apia-la Virginia"
Tiempo seco
•PR 137+350, Se termina labores corte de arbol de talud a cargo del cto 4328 consorcio Santa Lucena.
•Hundimiento de calzada, PR 25+240
•PR 31+450 pendiente Pavimento.
transito normal.

Ruta 29RSB "variante Solicia"
Tiempo seco
PR 1+710 obra en contrucción
Sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia"
Tiempo seco
Rio normal
transito normal.

Fecha 17 enero del 2026
Tiempo seco
Grupo Amuz Otris
reporte a cargo

| | |
|---|---|
| Personal | Residente |
| Aux | Ingeniera |
| Inspector | Vial |
| Siso | conductor |

Ruta 2507 "Cerritos-Calya"
Tiempo seco
• Se tiene pendiente instalacion de defensa, PR 44+900.
•PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal

Ruta 29RSA "Solucion vial Pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Ruta 25RSA "Paso nacional por la Virginia"
tiempo seco
trafico normal

Ruta 50RSO "Apia-la virginia"
tiempo seco
•PR 13+350, se encuentra señalizada el area de trabajo por cto 4328.
•Hundimiento de calzada, PR25+240.
•PR31+450. Pendiente pavimento.
transito normal

Ruta 29RSB "variante galicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción.
Sin novedad, transito normal.

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia"
tiempo seco
Rio normal
transito normal.

Fecha 18 enero del 2026
tiempo seco
Grupo Anuz DTRIS
Reporte a cargo
Personal Residente

Powered by CamScanner

Aux ingeniera
Inspector vial
SISO conductor

Ruta 2507 "Cenitas - calle"
tiempo seco
• se tiene pendiente: instalacion de defensa PR 44+900
• PR 53+500 perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal.
En la noche del sabado 17/01/26, ocurre accidente entre vehiculo y moto, donde muere conductor de moto (menor de edad 15 años sin licencia) y en estado grave su acompañante (menor de edad 15 años). El siniestro ocurre por un giro Prohibido.

Ruta 29RSA "solucion vial pereira - Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Ruta 25RSA "Paso nacional por la virginia"
tiempo seco
transito normal

Ruta 50RSOI "Apia - la virginia".
tiempo seco
• PR 13+350, se encuentra senalizado el area de trabajo porcto 4328.
• Hundimiento de calzada, PR25+240.
• PR 3H 450. Pendiente Pavimento
transito normal.

Ruta 2988 "Variante galicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción
sin novedad; transito normal

Ruta 5003 "Santa Cecilia-Asia"
tiempo seco
Piso normal
transito normal



Fecha 19 de enero del 2026
tiempo seco
Grupo Amuz DARIS
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux Ingeniera
Inspector vial
SISO conductor

Ruta 2507 "cerritos - cayo"
tiempo seco
• Se tiene Pendiente: instalación de defensa PR 44+900.
• PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal

Ruta 2988A "Solución vial pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
transito normal

Powered by CamScanner

Ruta 25BA "paso nacional por la Virginia"
tiempo Seco
transito normal

Ruta 50R50 "Asia-la Virginia"
tiempo Seco
• PR 13+350, Se realiza tratado de pendientes por cto 4328.
• Hundimiento de calzada, PR 25+240.
• PR 31+450 pendiente pavimento.
transito normal

Ruta 29R513 "variante galilea".
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción.
sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "santa cecilia-Asia".
tiempo lluvias moderadas
Rio normal
transito normal.

Fecha 20 de enero del 2026
tiempo seco
Grupo Amvz DTRIS
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux ingeniera
Inspector vial
Siso conductor

Ruta 2507 "cerritos-calyja"
tiempo seco
• Se tiene Pendiente-instalación de defensa, PR 44+900
• PR 53+500 perdida de berma.

Powered by CamScanner

transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal

Ruta 29RSA "solucai vial pereira- Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Ruta 25RSA "Paso nacional por la virginia"
tiempo seco
trafico normal.

Ruta 50RSO1 "Apia-La virginia"
tiempo seco
• PR 13+350, se realiza tratado de pendientes Por cto 4328.
• Hundimiento de calzada PR 25+240.
• PR 31+450. Pendiente pavimento.
transito normal

Ruta 29RSB "variante galicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción.
Sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia"
tiempo seco
Rio normal
transito normal

Powered by CamScanner

Fecha 21 de enero del 2026

tiempo seco

Grupo AMV2 OTRIS

Reporte a cargo

Personal Residente

Aux ingeniero

Inspector vial

SISO conductor

Ruta 2507 "cerritos-caluya"

tiempo seco

- se tiene pendiente instalación de defensa PR 44+900.
- PR 53+500 perdida de berma.

transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"

tiempo seco

transito normal

Ruta 29RSA "solución vial pereira-Dosquebradas".

tiempo seco

trafico normal

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"

tiempo seco

transito normal

Ruta 50RSol "Apia-la virginia"

tiempo seco

- PR 13+350, se realiza trazado de pendientes y corte de vegetación por cto 4328.
- Hundimiento de calzada PR 25+240
- PR 31+450 pendiente pavimento

transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta 2988B "variante galicia"
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción.
sin novedad; transito normal

Ruta 5003 "Santa cecilia-Pisa"
tiempo seco
Rio normal
transito normal

Fecha 22 de enero del 2026
tiempo seco
Grupo Anuz DTRIS
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux Ingeniera
inspector vial
Siso conductor

Ruta 2507 "cerritos-cauya"
tiempo: seco
- se tiene pendiente instalación de defensa PR 44+900.
- PR 53+500 perdida de berma

transito normal

Ruta 2902 "Av. Simon Bolivar".
tiempo seco
transito normal

Ruta 2988A "Solución vial pereira-Dosquebradas"
Ilumina Pereira retira alumbrado navideno
tsempo seco
trafico normal

Powered by CamScanner

Ruta 25RSA "Paso nacional por la Virginia"
tiempo seco
transito normal

Ruta 50RSOI "Apia-la Virginia"
tiempo seco
•PR 13+350, se continua con trazado topografico de Pendientes y corte de vegetación por cto 4328.
• Hundimiento de calzada, PR25+240.
• PR 31+450 Pendiente Pavimento.
transito normal.

Ruta 29RSB "variante galicia"
tiempo seco
PR1+710 obra en construcción - Parsajismo urbano.
sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia"
tiempo seco
PR 77+100, cto 4161 continua labores armado de refuerzo pila central Puente viterbo.
Rio normal
transito normal

Fecha 23 de enero del 2026
tiempo seco
Grupo Amiz DTRIS
Reporte a cargo

| | |
|---|---|
| Personal | Residente |
| Aux | ingeniera |
| inspector | vial |
| SISO | Conductor |

Powered by CamScanner

Ruta 2501 "Cerritos-Cauda"
Tiempo: lluvia por sectores
* Se tiene Pendiente: instalacion de defensa PR 44+900.
* PR 53+500 Perdida de berma.
Transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal

Ruta 29BSA "solucion vial Pereira-Dosquebradas".
Ilumina pereira, Programa continuar retirando alumbrado navideño
tiempo seco
tratico normal

Ruta 25BSA "Paso nacional por la Virginia"
tiempo seco
transito normal

Ruta 50BS01 "Apia-la Virginia".
Tiempo: seco
* PR 13+350, se Programa continuar con trazado topografico de Pendientes y corte de vegetación por cto 4328.
- Hundimiento de calzada, PR 25+240.
* PR 31+450. Pendiente pavimento.
transito normal.

Ruta 29BSB "Varrante Galicia"
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción - Paisajismo urbano.
Sin novedad; transito normal

Powered by CamScanner

Ruta 5003 "Santa Cecilia-Asia"
tiempo: lluvia por sectores
PR 77+00, cto 4161 Continua labores arreglo de reverbo pista central
puente viterbo
Rio normal
transito normal.



fecha 23 de enero del 2020
tiempo seco
Grupo Anur DTBIS
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux ingeniera
inspector vial
siso Conductor

Ruta 2507 "cerritos - cauya".
tiempo sectores
• se tiene pendiente instalación de defensa, PR 44+900.
• PR 53+500 perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2902 "AV. Simon bolivar".
tiempo seco.
trafico normal.

Ruta 29RSA "Solucion vial Pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal.

Ruta 25RSA "Paso nacional por la Virginia"
tiempo seco
transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta 5085O1 "Alia-la Virginia".
tiempo seco
• PR 13+350, se Programa continuar con tratado topografico de pendientes y corte de vegetacion por cto 4328.
• Ahuellamiento de calzada PR 25+240.
• PR 31+450. Pendiente Pavimento.
transito normal.

Ruta 24RS13 "Variante Soacha".
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción - paisajismo urbano.
sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "Santa cecilia-Tasia"
tiempo: sectores
PR 77+100 cto 4161 continua labores armado de refuerzo pila central
Puente viterbo.
Rio normal
transito normal

Fecha 24 de enero del 2026
tiempo seco
Grupo Amuz Dtris
Reporte a cargo

| | |
|---|---|
| Personal | Residente |
| Aux | ingeniera |
| Inspector | vial |
| Siso | conductor |

Ruta 2507 "cerritos cayca".
tiempo seco
• se tiene pendiente instalación de defensa PR 44+900
• PR 53+300 perdida de berma
transito normal

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal.

Ruta 29RSA "solución vial Pereira - Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Ruta 2SRSA "Doble nacional por la virginia"
tiempo seco
transito normal.

Ruta 50RS01 "Apia - la virginia".
tiempo seco
- PR 13+350, se Programa continuar con trazado topografico de pendientes y corte de vegetación Por cto 4328.
- Hundimiento de calzada, PR 25+240.
- PR 31+450. Pendiente Pavimento

transito normal

Ruta 29RSB "variante galicia".
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción - Paisajismo urbano
sin novedad; transito normal

Ruta 5003 "Santa cecilia - Asia"
tiempo seco
PR 77+100, cto 4161 continuar labores armado de refuerzo Pila central puente viterbo.
Rio normal
transito normal

Powered by CamScanner

Fecha 25 de enero del 2026

tiempo Seco

Grupo Arvi Otros

Reporte a cargo

Personal Residente

Aux Ingeniera

Inspector Vial

SISO Conductor

Ruta 2503 "Corrito-Tauya"

tiempo seco

•Bordero retira ramas caidas en el PR 45+880, dejando via libre de obstaculos.

•se tiene pendiente: instalacion de defensa, PR 44+900.

•PR 53+500 perdida de berma

transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"

tiempo seco

transito normal.

Ruta 29RSA "solucion vial-Pereira".

tiempo seco

trafilo normal

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"

tiempo seco

trafico normal

Ruta 50RSO1 "Apia-la virgina"

tiempo seco

•PR 13+350, se Programa continuar con trazado topografico de pendientes y Corte de vegetacion Por cto 4378.

•Mantenimiento de calzada, PR 25+240.

•PR 31+450. Pendiente Pavimento.

Powered by CamScanner

transito normal.

Ruta 2903B "variante galicia".
tiempo seco
PR 1+710 obra en construccion paisajismo urbano.
sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "santa cecilia-Rio".
tiempo seco
PR 771+100, cto 4161 realiza vaciado de concreto para reforzamiento estructural de la pila central del puente viterbo.
Rio normal
transito normal.

fecha 26 de enero del 2026
tiempo seco
GRUPO AMUZ DTBIS
Reporte a cargo
personal Residente
AUX ingeniera
inspector vial
SISO conductor

Ruta 2507 "cerritos-cauya".
tiempo seco
• se tiene pendiente instalación de defensa, PR 44+900.
• PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar".
tiempo seco
<PR 1+820, Sector mercanas; hundimiento de calzada con nivelación, se realiza seguimiento y nivelación con la chua Altagracia, Seruciudad interviene el lugar con señalización temporal, quedando paso a un carril. Transito normal.>

Powered by CamScanner

<Ruta 29RSA "Solución vial Pereira-Dosquebradas"
tiempo seco>
<se realiza con apoyo de seguridad y transito de Dosquebradas la limpieza de alcan>

Ruta 2902 "Avisinan bolivar"
tiempo seco
transito normal

Ruta 29RSA "Solución vial pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
transito normal

Ruta 25RSA "Paso nacional por la Virginia".
tiempo seco
transito normal

Ruta 50RS01 "Apia-la virginia"
tiempo seco
·PR 13+750, se espera continuar intervención estabilidad de talud por el dto 4328.
·Hundimiento de calzada. PR 25+240.
·PR 31+450 Pendiente pavimento
transito normal resto del corredor.

Ruta 29RS1B "variante galicia"
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción paisajismo urbano.
sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "santa cecilia-Asia"
tiempo seco
PR 77+100, curado de concreto estribo central, ejecutado por dto 4161
Rio normal
transito normal

Powered by CamScanner

Fecha 27 de enero de 2026

tiempo seco

Grupo Anuz DTBIS

Reporte a cargo

Personal Residente

Aux ingeniera

inspector vial

SISO conductor

Ruta 2507 "cerritos-cavya"

tiempo seco

- se tiene pendiente: instalación de defensa, PR 44+900.
- PR 53+500 perdida de berma.

transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"

tiempo seco

transito normal

Ruta 29BSA "Solución vial Pereira-Dosquebradas"

tiempo seco

trafico normal

Ruta 25BSA "Paso nacional por la virginia"

tiempo seco

transito normal

Ruta 50BSol "Apia-la virginia"

tiempo seco

- PR 13+350, se espera continuar intervención estabilidad de talud por el cto 4328.
- Hundimiento de calzada, PR 25+240.
- PR 31+450 Pendiente Pavimento

transito normal.

Powered by CamScanner

Ruta 2903B "Variante galicia"
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción Paisajismo urbano.
Sin novedad; transito normal.

Ruta 5002 "Santa cecilia-Asia"
tiempo seco
PR 77+00, curado de concreto estribo central, ejecutado por cto 4161.
Se programa socialización final cto 4161, 6Pm municipio viterbo.
Rio normal
transito normal.

Fecha 28 de enero de 2026
tiempo seco
Grupo Anuz DTRIS
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux ingeniera
Inspector v.a/
SISO conductor

Ruta 2907 "Cerritos-cauya"
tiempo: lluvias por sectores
• se tiene pendiente: instalación de defensa, PR 44+900.
• PR 53+500 Perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal

Ruta 2903A "solución v.a/ Pereira-Dosquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Powered by CamScanner

Ruta 25RSA "Paso nacional Por la virginia"
tiempo Seco
transito normal

Ruta 50RS01 "APIA - la virginia"
tiempo seco
·PR 13+350, Se espera continuar intervención estabilidad de talud por el cto 4328.
·Alcantarillado de calzada, PR 25+240.
·PR 31+450 Pendiente pavimento.
transito normal

Ruta 29RSB "variante galicia".
tiempo seco
PR 1+710 obra en Construcción - Parsajismo urbano.
Sin novedad; transito normal.

Ruta 5003 "Santa cecilia - ASIA".
tiempo seco
PR 77+100, Curado de concreto estribo central, ejecutado por cto 4161.
caida de guadua PR 74+450, cTA Comuneros atiende.
Pro normal
transito normal.

Fecha 29 de enero de 2026
tiempo seco
Grupo Apoyo OTRIS
Reporte a cargo
Personal Residente
Aux Ingeniera
inspector vial
Siso conductor

Powered by CamScanner

Ruta 2507 "Cerritos - cauca"
tiempo seco
- Se tiene Pendiente: instalacion de defensa, PR 44+900.
- PR 53+500 Perdida de berma
transito normal

Ruta 2902 "Av. Simon bolivar"
tiempo seco
transito normal

Ruta 29BSA "Solución vial Pereira - Cospuebrados"
se realiza limpieza de calzada y bordillos
tiempo seco
trafico normal

Ruta 25BSA "Paso nacional por la virginia".
Se realiza instalación de señales.
tiempo seco
transito normal

Ruta 50BSO "Apia - la virginia"
tiempo seco
- PR 13+350, Se espera continuar intervención estabilidad de talud por el dto 4328.
- Hundimiento de calzada PR 25+240.
- PR 31+450. Perdiente Pavimento.
transito normal.

Ruta 29BSB "variante galicia".
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción - Paisajismo urbano.
Sin novedad
transito normal

Powered by CamScanner

Ruta 5003 "Santa cecilia-Asia"
tiempo seco
PR 77+100, Curado de concreto estribo central, ejecutado por cto 4161.
se realiza cambio de señales.
Rio normal
transito normal.

Fecha 30 de enero del 2020
tiempo seco
Grupo Anvz OTRIS
reporte a cargo
personal Residente
AUX ingeniera
inspector vial
siso conductor

Ruta 2507 "cerritos-cayja"
tiempo seco
• se tiene pendiente: Instalación de defensa PR 44+900.
• PR 53+500 perdida de berma.
transito normal.

Ruta 2402 "AV. simon bolivar".
tiempo seco
transito normal

Ruta 29RSA "solución vial pereira-basquebradas"
tiempo seco
trafico normal

Ruta 25RSA "Paso nacional por la virginia".
tiempo seco
transito normal

Powered by CamScanner

Ruta 5801 "Apia-la virginia".
tiempo seco
*PR 13+150, se espera continuar intervención estabilidad de talud por el cto 4368.
*Hundimiento de calzada, PR 25+240.
*PR 31+450. Pendiente Pavimento.
transito normal.

Ruta 2985B "variante galicia"
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción-Paisajismo urbano.
sin novedad; transito normal

Ruta 5003 "santa cecilia - Apia"
tiempo seco
PR 77+100, curado de concreto estribo central, ejecutado por cto 4161.
Rio normal
transito normal

Fecha 31 de enero del 2026
tiempo seco
Grupo Amuz DTRIS
reporte a cargo
Personal Residente
inspector vial
siso conductor

Ruta 2507 "cerritos-cayga".
tiempo seco
*se trene pendiente instalación de defensa PR 44+900.
*PR 53+500 perdida de berma
transito normal

Powered by CamScanner

Ruta 2902 "Av. Simón bolivar"
tiempo: lluvias moderadas
transito normal

Ruta 29RSA "solución vial Parelio - Cosquebrados"
tiempo lluvias moderadas
trafico normal

Ruta 25RSA "paso nacional por la virginia"
tiempo lluvias moderados
transito normal

Ruta 50RJ01 "Apia - la virginia"
tiempo: lluvias moderados
- PR 13+750, se espera continuar intervención estabilidad de talud por el cto 4328.
- Hundimiento de calzada, PR 25+240.
- PR 31+450. Pendiente pavimento.

transito normal.

Ruta 29RSB "variante Salicia".
tiempo seco
PR 1+710 obra en construcción - Paisajismo urbano.
sin novedad; transito normal

Ruta 5003 "santa cecilia - Asia".
tiempo seco
PR 77+100, curado de concreto estribo central, ejecutado por cto 4161.
Rio normal
transito normal.

Powered by CamScanner

# 4. INFORMES SEMANALES

# 5. CORRESPONDENCIA

# 5.1 CORRESPONDENCIA ENTRADA

Guática Risaralda 09 de enero de 2026

**I.P.M.G-OF-004-2026**

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS**
Dirección territorial correspondiente
Ciudad

**Asunto:** Solicitud de revisión, señalización, e instalación de reductores de velocidad en la vereda el tigre. zona de ingreso al Municipio de Guática Risaralda.

Cordial saludo,

En ejercicio de las funciones preventivas y correctivas de protección del orden público que le asisten a la Inspección de Policía y Tránsito Municipal, de Guática Risaralda, en cumplimiento del deber Constitucional y Legal de salvaguardar la vida, la integridad personal y la seguridad vial de los habitantes, me permito solicitar respetuosamente la revisión técnica, señalización y eventual instalación de reductores de velocidad, resaltos u otros dispositivos de control vial que INVIAS considere pertinentes, en el sector el Tigre, específicamente en el ingreso de esta Municipalidad.

La presente solicitud se fundamenta en que dicho tramo vial presenta un alto índice de accidentalidad, situación que ha sido reiteradamente puesta en conocimiento de esta Inspección por parte de la comunidad, evidenciándose riesgos permanentes para peatones, residentes del sector y conductores, derivados principalmente del exceso de velocidad con que transitan vehículos por esta vía.

En ese sentido, y atendiendo al principio de prevención del daño antijurídico, así como a las competencias de las autoridades administrativas en materia de convivencia y seguridad ciudadana, se hace necesario mitigar el impacto de la siniestralidad vial, mediante la implementación de medidas físicas de control de velocidad, tales como, reductores, resaltos, señalización especial u otros mecanismos que técnicamente determine esa entidad.

Por lo anterior, se solicita muy respetuosamente a INVIAS realizar la inspección, evaluación técnica y adopción de las medidas correspondientes, conforme a la normatividad vigente y a sus competencias como autoridad encargada de la infraestructura vial Nacional, en aras de proteger la vida y garantizar una movilidad más segura en este sector.

Agradezco de antemano la atención prestada a la presente solicitud. y quedo atenta a cualquier información adicional o visita técnica que se requiera coordinar con esta Inspección.

Cordialmente,

**LINA MARIA PULGARIN HERNANDEZ**
Inspectora de Policía y Tránsito Municipal
Email: inspeccionguatica19@gmail.com
**Inspección de Policía y Transito**
Municipio de Guática, Risaralda
Carrera 8 Frente al comando de policía



Powered by CamScanner

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** 2025I-VBOG-097905
**Fecha:** 2025-12-03 08:56:39

**PARA**: ARNULFO ARIAS SAENZ, CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI, DIANA MARIA VANEGAS JARAMILLO, DUBIN JOSÉ CAMARGO ALMENAREZ, ELIAS JAIMES FERNÁNDEZ, FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA, FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA., FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO, FERNANDO GARCIA GIRALDO, GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO, JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA, JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA., JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS, JUAN DAVID TORRES SANABRIA, JUAN GABRIEL RODRIGUEZ SOLANO, JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO, JULIO ENRIQUE GUEVARA JARAMILLO, LEONEL VALERO ESCALANTE, LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ, LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS, LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS., LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA, MARÍA CELENY OCAMPO ARIAS, NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, ONNA MARIA ZULETA ARAUJO, WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ, YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
1000025 DIRECCION TERRITORIAL SUCRE, 1000017 DIRECCION TERRITORIAL META, 1000003 DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO, 1000014 DIRECCION TERRITORIAL GUAJIRA, 1000020 DIRECCION TERRITORIAL OCAÑA, 1000016 DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, 1000004 DIRECCION TERRITORIAL BOLIVAR, 1000005 DIRECCION TERRITORIAL BOYACA, 1000022 DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO, 1000013 DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA, 1000015 DIRECCION TERRITORIAL HUILA, 1000007 DIRECCION TERRITORIAL CAQUETA, 1000021 DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO, 1000026 DIRECCION TERRITORIAL TOLIMA, 1000008 DIRECCION TERRITORIAL CASANARE, 1000002 DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA, 1000006 DIRECCION TERRITORIAL CALDAS, 1000019 DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, 1000024 DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER, 1000009 DIRECCION TERRITORIAL CAUCA, 1000018 DIRECCION TERRITORIAL NARIÑO, 1000027 DIRECCION TERRITORIAL VALLE , 1000023 DIRECCION TERRITORIAL RISARALDA, 1000012 DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA, 1000010 DIRECCION TERRITORIAL CESAR, 1120000 DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, 1000011 DIRECCION TERRITORIAL CHOCO

**DE**: JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA
1110400 SUBDIRECCIÓN GESTIÓN DEL RIESGO

**Asunto:** Remisión de formatos para direcciones territoriales - Último trimestre 2025

Respetados directores territoriales;

En cumplimiento a las acciones definidas en el componente programático del Plan de Gestión del Riesgo de Desastres del Instituto Nacional de Vías, específicamente en el marco de preparación para la respuesta ante emergencias, me permito solicitar respetuosamente a cada Dirección Territorial el diligenciamiento y remisión actualizada de:

- El Directorio Telefónico de Emergencias
- El Inventario de Equipos y Maquinaria para la Atención de Emergencias

Esta información constituye un insumo esencial para el manejo de las emergencias, permitiendo la activación efectiva de los protocolos de respuesta y la toma de decisiones oportunas ante eventos que puedan afectar la infraestructura vial nacional a cargo del Invias. Por lo anterior, se requiere que cada Dirección Territorial consolide en un solo formato la información reportada por los contratos de Administración Vial, contratos de Gestión Vial Integral y contratos relevantes a su cargo en los enlaces que correspondan a su territorio:

| ENLACES DIRECTORIOS TELEFÓNICOS DE EMERGENCIAS E INVENTARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | | |
|---|---|---|
| **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | **DIRECTORIO TELEFÓNICO DE EMERGENCIAS** | **INVENTARIO DE EQUIPOS Y MAQUINARIA** |
| **Antioquia** | 1. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Antioquia.xlsx | 1. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Antioquia.xlsx |
| **Atlántico** | 2. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Atlántico.xlsx | 2. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Atlántico.xlsx |
| **Bolívar** | 3. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Bolívar.xlsx | 3. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Bolívar.xlsx |
| **Boyacá** | 4. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Boyacá.xlsx | 4. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Boyacá.xlsx |
| **Caldas** | 5. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Caldas.xlsx | 5. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Caldas.xlsx |
| **Caquetá** | 6. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Caquetá.xlsx | 6. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Caquetá.xlsx |
| **Casanare** | 7. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Casanare.xlsx | 7. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Casanare.xlsx |
| | 8. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ | 8. MRPI-FR - 8 Inventario |

| | | |
|---|---|---|
| **Cauca** | Cauca.xlsx | Equipos y Maquinaria_Cauca.xlsx |
| **Cesar** | 9. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Cesar.xlsx | 9. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Cesar.xlsx |
| **Chocó** | 10. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Chocó.xlsx | 10. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Chocó.xlsx |
| **Córdoba** | 11. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Córdoba.xlsx | 11. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Córdoba.xlsx |
| **Cundinamarca** | 12. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Cundinamarca.xlsx | 12. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Cundinamarca.xlsx |
| **Guajira** | 13. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Guajira.xlsx | 13. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_La Guajira.xlsx |
| **Huila** | 14. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Huila.xlsx | 14. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Huila.xlsx |
| **Magdalena** | 15. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Magdalena.xlsx | 15. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Magdalena.xlsx |
| **Meta** | 16. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Meta.xlsx | 16. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Meta.xlsx |
| **Nariño** | 17. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Nariño.xlsx | 17. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Nariño.xlsx |
| **Norte de Santander** | 18. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Norte de Santander.xlsx | 18. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Norte de Santander.xlsx |

| | | |
|---|---|---|
| **Ocaña** | 19. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Ocaña.xlsx | 19. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Ocaña.xlsx |
| **Putumayo** | 20. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Putumayo.xlsx | 20. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Putumayo.xlsx |
| **Quindío** | 21. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Quindío.xlsx | 21. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Quindío.xlsx |
| **Risaralda** | 22. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Risaralda.xlsx | 22. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Risaralda.xlsx |
| **San Andrés y Providencia** | 23. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ San Andrés y Providencia.xlsx | 23. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_San Andrés y Providencia.xlsx |
| **Santander** | 24. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Santander1.xlsx | 24. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Santander.xlsx |
| **Sucre** | 25. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Sucre.xlsx | 25. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Sucre.xlsx |
| **Tolima** | 26. MRPI-FR-9 Formato directorio de emergencias_ Tolima.xlsx | 26. MRPI-FR - 8 Inventario Equipos y Maquinaria_Tolima.xlsx |

Cada formato cuenta con un instructivo específico, el cual debe ser leído y seguido rigurosamente con el fin de garantizar la calidad, consistencia y homogeneidad de la información reportada. Así mismo, se resalta que estas bases de datos deberán ser remitida a más tardar el día **31 de diciembre de 2025**, de acuerdo con los plazos finales establecidos para el último reporte del año.

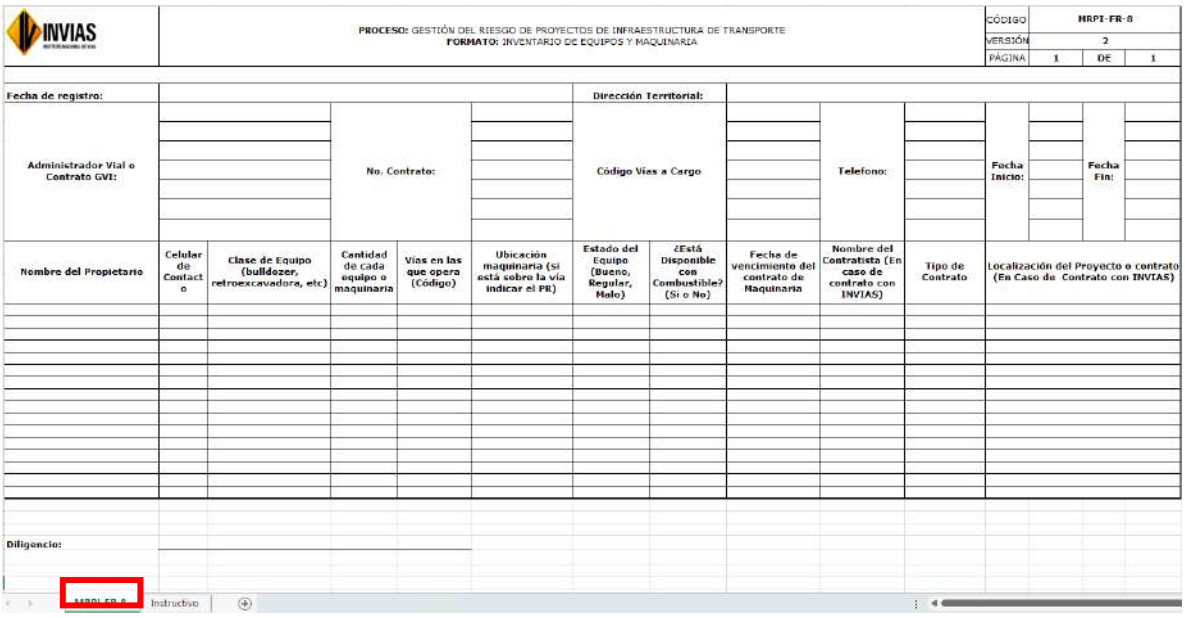
Es importante mencionar que el diligenciamiento de la información en los formatos online de Excel NO constituye, por sí solo, una entrega formal. La información consolidada deberá ser

remitida mediante memorando oficial a la Subdirección de Gestión del Riesgo, conforme a los procedimientos institucionales establecidos.

Se solicita tener en cuenta las siguientes recomendaciones dadas por la identificación de errores recurrentes en el diligenciamiento de los formatos:

**Formato inventario de equipos y maquinaria**

- Se debe diligenciar un **(1)** solo formato (pestaña) en el cual se consolide toda la información de maquinaria y equipos correspondiente a los contratos de Administración Vial, Gestión Vial Integral y demás contratos a cargo de la Dirección Territorial. No se deberán remitir formatos separados por contrato, dado que la consolidación debe presentarse de manera unificada.



INVIAS

**PROCESO:** GESTIÓN DEL RIESGO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
**FORMATO:** INVENTARIO DE EQUIPOS Y MAQUINARIA

| CÓDIGO | MRPI-FR-8 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 2 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 1 |

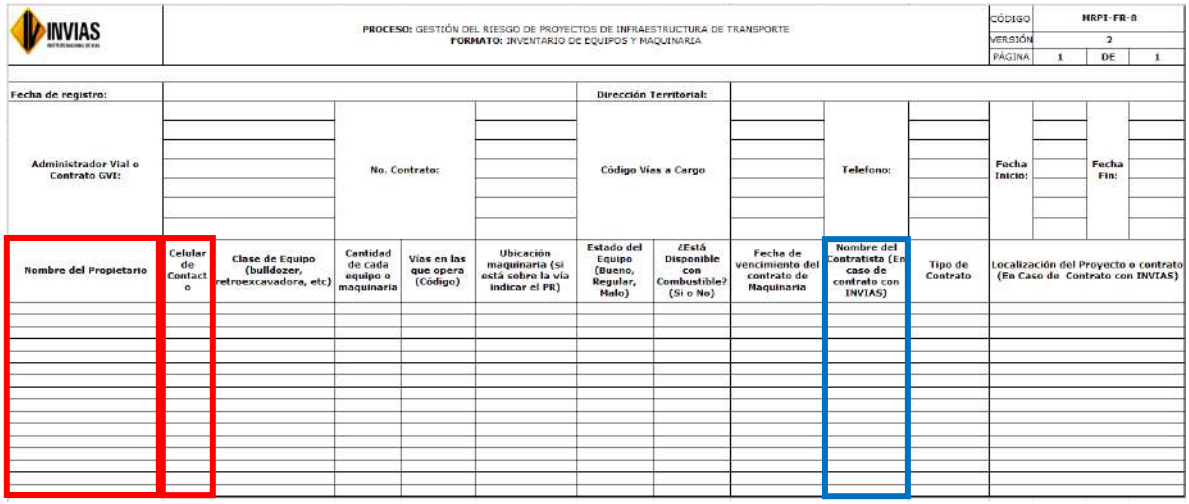
| Fecha de registro: | | | | Dirección Territorial: | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Administrador Vial o Contrato GVI: | | No. Contrato: | | Código Vías a Cargo | | Teléfono: | | Fecha Inicio: | Fecha Fin: | |

| Nombre del Propietario | Celular de Contacto | Clase de Equipo (bulldozer, retroexcavadora, etc) | Cantidad de cada equipo o maquinaria | Vías en las que opera (Código) | Ubicación maquinaria (si está sobre la vía indicar el PR) | Estado del Equipo (Bueno, Regular, Malo) | ¿Está Disponible con Combustible? (Si o No) | Fecha de vencimiento del contrato de Maquinaria | Nombre del Contratista (En caso de contrato con INVIAS) | Tipo de Contrato | Localización del Proyecto o contrato (En Caso de Contrato con INVIAS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Diligencio:

MRPI-FR-8 | Instructivo

- Se debe diligenciar el nombre completo y el número de contacto celular de la persona propietaria de la maquinaria y/o equipo, independientemente de que esta haga parte de un consorcio, unión temporal, etc., dado que la información del contrato se referencia en una casilla diferente del formato. Se exceptúan únicamente los equipos y maquinarias pertenecientes a alguna entidad u organización administrativa local, municipal o departamental, caso en el cual podrá registrarse la información de dicho ente u organización como propietario.



PROCESO: GESTIÓN DEL RIESGO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
FORMATO: INVENTARIO DE EQUIPOS Y MAQUINARIA

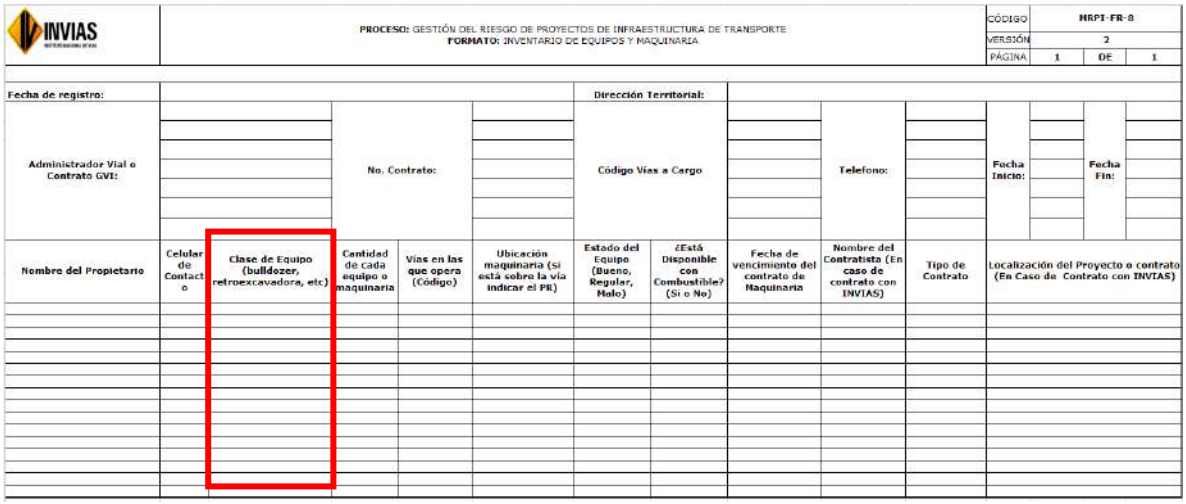
CÓDIGO: MRPI-FR-8 | VERSIÓN: 2 | PÁGINA: 1 DE 1

Fecha de registro: | Dirección Territorial:

Administrador Vial o Contrato GVI: | No. Contrato: | Código Vías a Cargo | Teléfono: | Fecha Inicio: | Fecha Fin:

| Nombre del Propietario | Celular de Contacto | Clase de Equipo (bulldozer, retroexcavadora, etc) | Cantidad de cada equipo o maquinaria | Vías en las que opera (Código) | Ubicación maquinaria (Si está sobre la vía indicar el PR) | Estado del Equipo (Bueno, Regular, Malo) | ¿Está Disponible con Combustible? (Si o No) | Fecha de vencimiento del contrato de Maquinaria | Nombre del Contratista (En caso de contrato con INVIAS) | Tipo de Contrato | Localización del Proyecto o contrato (En Caso de Contrato con INVIAS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |

- NO modificar los nombres de la maquinaria y equipos considerados esenciales para la atención de emergencias, los cuales se encuentran definidos en el instructivo de la siguiente manera: Retroexcavadora de Llanta Pajarita, Retroexcavadora de Oruga, Cargador Frontal, Minicargador, Volqueta Sencilla y Volqueta Doble. Esta directriz es necesaria debido a que algunas Direcciones Territoriales han venido registrando estos equipos con nombres incompletos o con denominaciones diferentes, lo que impide realizar adecuadamente el filtro, consolidación y análisis de la información.



PROCESO: GESTIÓN DEL RIESGO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
FORMATO: INVENTARIO DE EQUIPOS Y MAQUINARIA

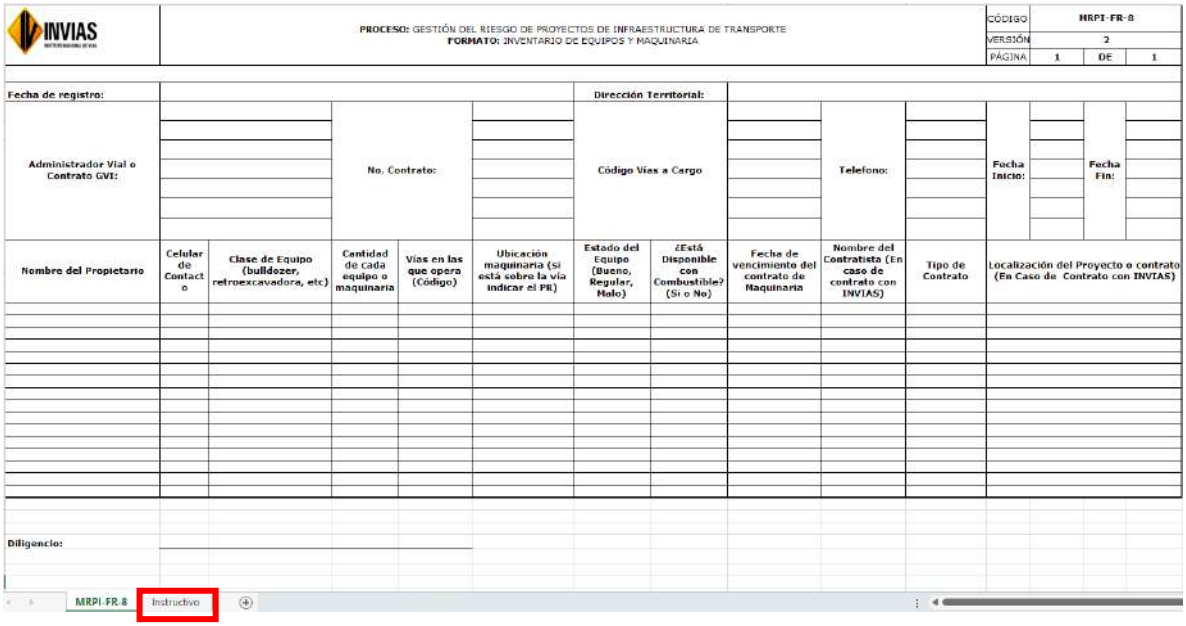
CÓDIGO: MRPI-FR-8 | VERSIÓN: 2 | PÁGINA: 1 DE 1

Fecha de registro: | Dirección Territorial:

Administrador Vial o Contrato GVI: | No. Contrato: | Código Vías a Cargo | Teléfono: | Fecha Inicio: | Fecha Fin:

| Nombre del Propietario | Celular de Contacto | Clase de Equipo (bulldozer, retroexcavadora, etc) | Cantidad de cada equipo o maquinaria | Vías en las que opera (Código) | Ubicación maquinaria (Si está sobre la vía indicar el PR) | Estado del Equipo (Bueno, Regular, Malo) | ¿Está Disponible con Combustible? (Si o No) | Fecha de vencimiento del contrato de Maquinaria | Nombre del Contratista (En caso de contrato con INVIAS) | Tipo de Contrato | Localización del Proyecto o contrato (En Caso de Contrato con INVIAS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |

- Se deberá diligenciar la totalidad de los campos del formato y NO se recibirá información incompleta. Por lo anterior, se reitera la importancia de realizar una revisión rigurosa del instructivo ubicado en la segunda pestaña del formato, el cual debe ser seguido estrictamente para garantizar el correcto registro de la información.



| INVIAS | PROCESO: GESTIÓN DEL RIESGO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>FORMATO: INVENTARIO DE EQUIPOS Y MAQUINARIA | CÓDIGO | MRPI-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 2 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| Fecha de registro: | | | | | Dirección Territorial: | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Administrador Vial o Contrato GVI: | | | No. Contrato: | | Código Vías a Cargo | | | Telefono: | | Fecha Inicio: | Fecha Fin: | |

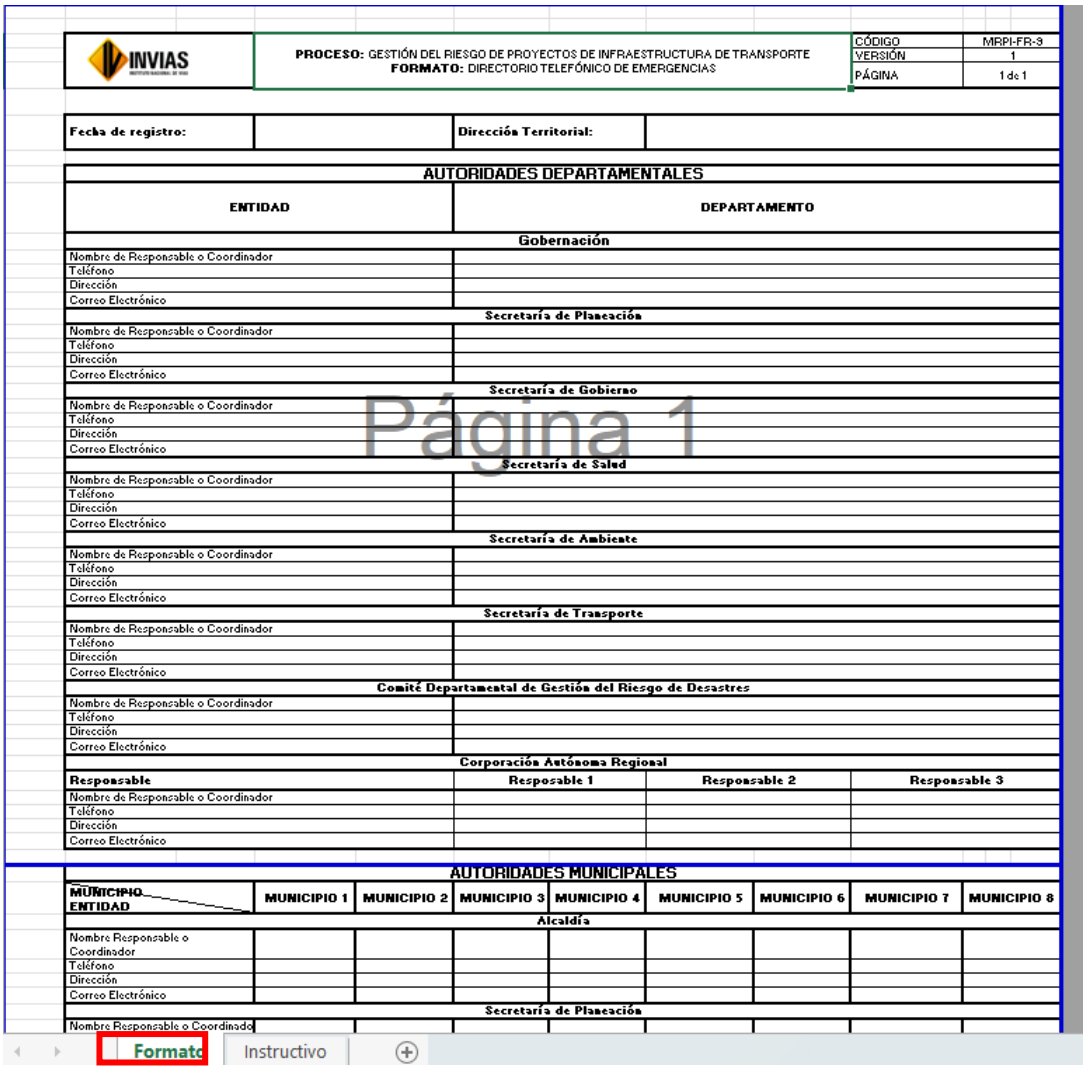
| Nombre del Propietario | Celular de Contacto | Clase de Equipo (bulldozer, retroexcavadora, etc) | Cantidad de cada equipo o maquinaria | Vías en las que opera (Código) | Ubicación maquinaria (Si está sobre la vía indicar el PR) | Estado del Equipo (Bueno, Regular, Malo) | ¿Está Disponible con Combustible? (Si o No) | Fecha de vencimiento del contrato de Maquinaria | Nombre del Contratista (En caso de contrato con INVIAS) | Tipo de Contrato | Localización del Proyecto o contrato (En Caso de Contrato con INVIAS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |

Diligencio:

MRPI-FR-8 | Instructivo

## Formato Directorio telefónico de emergencias

- Se debe diligenciar un (1) solo formato (pestaña) en el cual se consolide toda la información correspondiente al Directorio Telefónico de Emergencias, incluyendo los contactos de las entidades territoriales presentes en el área de injerencia de las Direcciones Territoriales, así como los asociados a los contratos de Administración Vial, Gestión Vial Integral y demás contratos a su cargo.



| INVIAS | PROCESO: GESTIÓN DEL RIESGO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>FORMATO: DIRECTORIO TELEFÓNICO DE EMERGENCIAS | CÓDIGO | MRPI-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

| Fecha de registro: | | Dirección Territorial: | |
|---|---|---|---|

**AUTORIDADES DEPARTAMENTALES**

| ENTIDAD | DEPARTAMENTO |
|---|---|
| **Gobernación** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Planeación** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Gobierno** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Salud** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Ambiente** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Transporte** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Comité Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Corporación Autónoma Regional** | |

| Responsable | Responsable 1 | Responsable 2 | Responsable 3 |
|---|---|---|---|
| Nombre de Responsable o Coordinador | | | |
| Teléfono | | | |
| Dirección | | | |
| Correo Electrónico | | | |

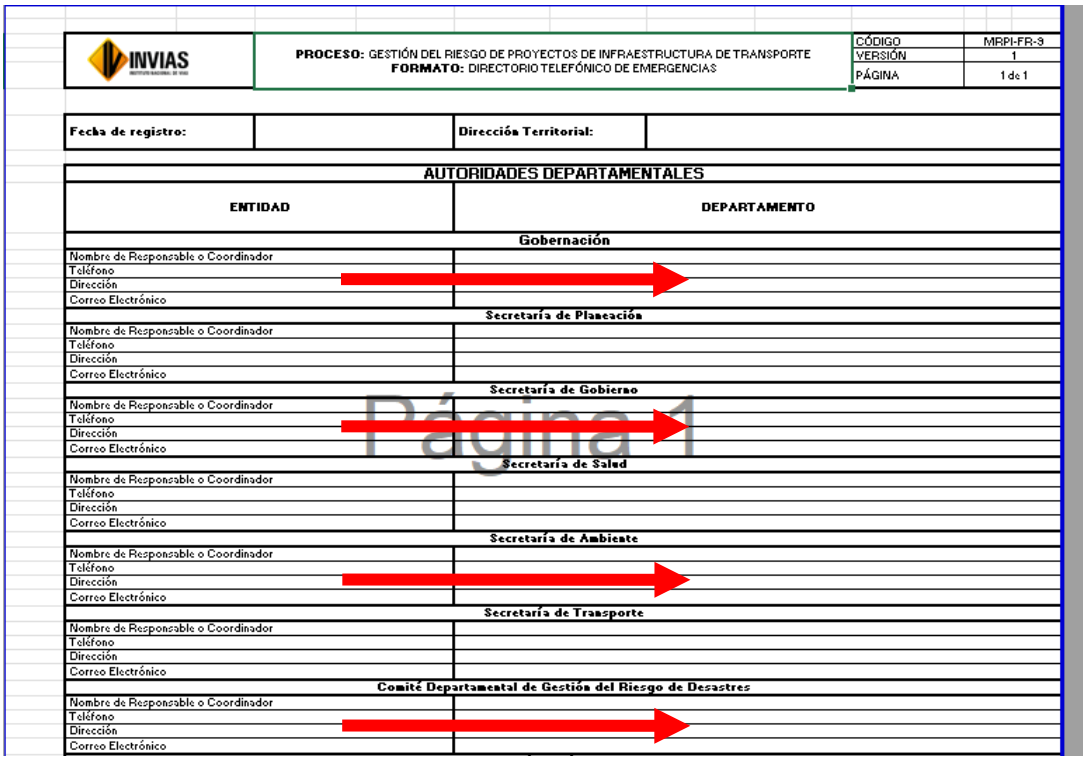
**AUTORIDADES MUNICIPALES**

| MUNICIPIO / ENTIDAD | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Alcaldía** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| **Secretaría de Planeación** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |

Página 1

Formato | Instructivo

- Los campos de los contactos telefónicos de emergencias para las autoridades departamentales se deben diligenciar de manera horizontal y a no ser que una misma persona posea doble cargo, la información NO se debe repetir.



| INVIAS | PROCESO: GESTIÓN DEL RIESGO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>FORMATO: DIRECTORIO TELEFÓNICO DE EMERGENCIAS | CÓDIGO | MRPI-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

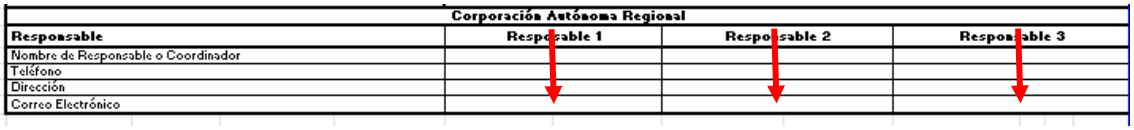
| Fecha de registro: | | Dirección Territorial: | |
|---|---|---|---|

**AUTORIDADES DEPARTAMENTALES**

| ENTIDAD | DEPARTAMENTO |
|---|---|
| **Gobernación** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Planeación** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Gobierno** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Salud** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Ambiente** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Transporte** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Comité Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |

Página 1

- Para las Corporaciones Autónomas Regionales, se dejaron tres campos que deberán ser diligenciados de manera vertical. Estos campos deben ser completados cuando exista presencia de dicha autoridad ambiental en el área de influencia de la Dirección Territorial y podrá ser referenciada más de una entidad.



| Corporación Autónoma Regional | | | |
|---|---|---|---|
| **Responsable** | **Responsable 1** | **Responsable 2** | **Responsable 3** |
| Nombre de Responsable o Coordinador | | | |
| Teléfono | | | |
| Dirección | | | |
| Correo Electrónico | | | |

- En cuanto al diligenciamiento de los contactos telefónicos de emergencia para las Autoridades Municipales, se deberá llenar el registro de forma vertical, relacionando todos los Municipios que tengan injerencia en el área de acción a cargo de la Dirección Territorial.

- Para el caso de aquellos municipios que por su categoría no cuenten con dependencias específicas como: Secretaría de Salud, Secretaría de Ambiente, Secretaría de Infraestructura y Transporte, entre otras, se debe registrar explícitamente la dependencia que ejerce tales funciones y el funcionario responsable de tal cargo, esto considerando que cuando la estructura orgánica de la entidad no cuente con una dependencia específica para un sector, otra dependencia municipal existente debe asumir dichas competencias.

- Por ningún motivo se podrá omitir información ya que siempre debe existir un responsable para cada instancia relacionada y el No Aplica no podrá ser utilizado en este caso. NO se debe repetir el contacto de emergencia para más de un cargo de responsabilidad a no ser que esta persona realice varias funciones en el municipio.

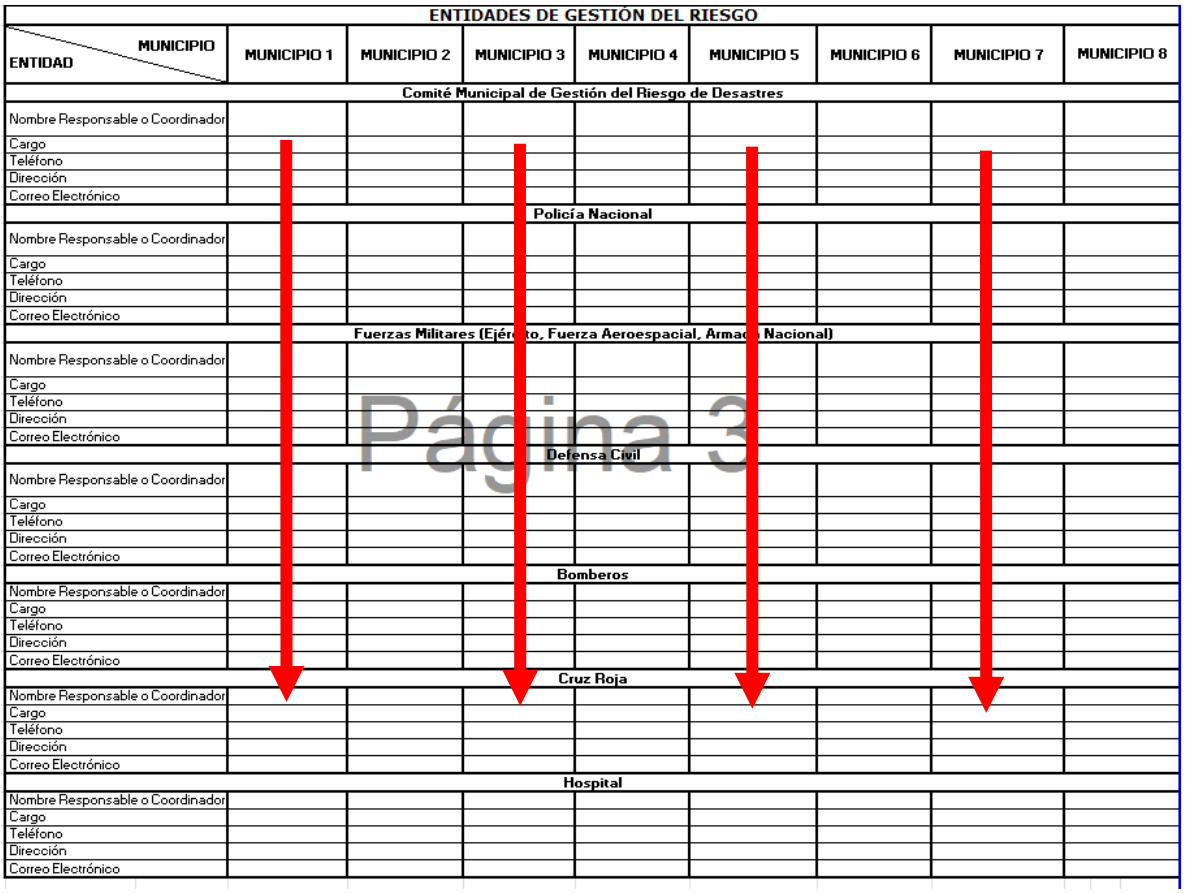
| AUTORIDADES MUNICIPALES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO / ENTIDAD | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
| Alcaldía | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Secretaría de Planeación | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordina | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Secretaría de Gobierno | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordina | | | | | | | | |
| Telefóno | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Secretaría de Salud | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordina | | | | | | | | |
| Telefóno | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Secretaría de Ambiente | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordina | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Secretaría de Infraestructura yTransporte | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordina | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Inspección de Policía | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordina | | | | | | | | |
| Corregimiento | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |

Página 2

- El diligenciamiento de información de los Consejos Municipales para la Gestión del Riesgo de Desastres – CMGRD de cada municipio se deberá realizar de forma vertical siguiendo la organización por municipio dada anteriormente. Respecto a la información, cabe resaltar que acorde con el artículo 27 de la Ley 1523 de 2012, los municipios se encuentran obligados a constituir formalmente el CMGRD como instancia de coordinación, asesoría, planeación y seguimiento, destinados a garantizar la efectividad y articulación de los procesos de gestión del riesgo en la entidad territorial correspondiente, si bien puede que el municipio no cuente con una dependencia específica para gestión del riesgo, si debe haber una dependencia que haga sus veces, y obligatoriamente alguien que ejerza la coordinación, acorde a lo establecido en la Ley. Por lo tanto, se debe registrar la información completa del responsable y/o coordinador de Gestión del Riesgo de cada municipio de la jurisdicción de la Dirección Territorial; el 'No Aplica' no podrá ser utilizado en esta sección.

- Se debe relacionar el nombre completo del comandante o responsable de los grupos operativos (Policía, Bomberos, Defensa Civil, FFMM) en cada municipio de la jurisdicción de la Dirección Territorial y no solo el nombre de la estación, batallón o

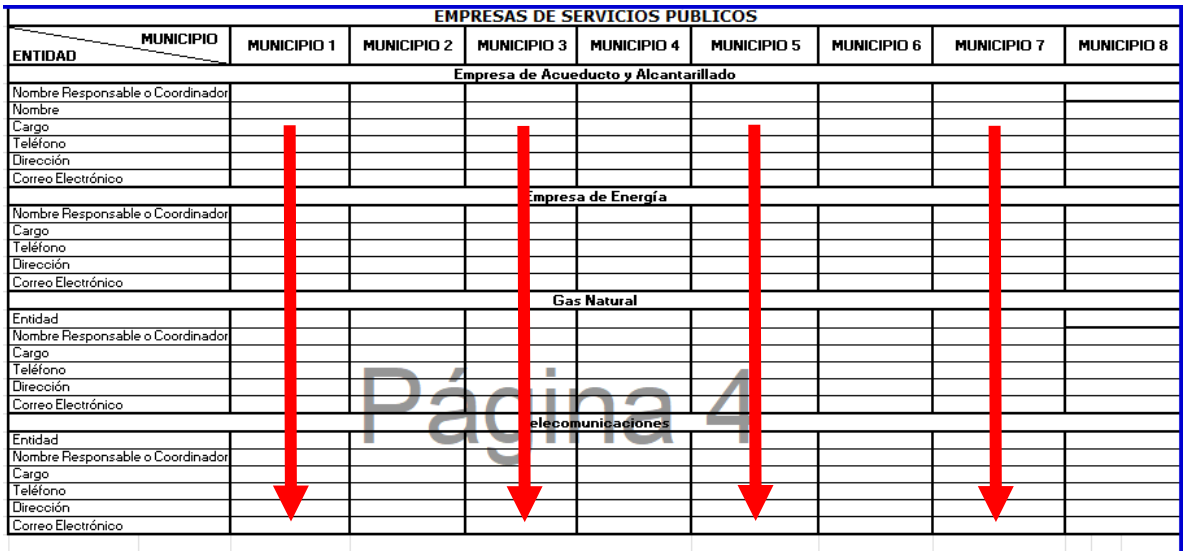
sede; en el caso de las FFMM si bien puede que no en todos los municipio haya un batallón, todos los municipios cuentan con la jurisdicción de una unidad militar, y un mismo batallón puede tener jurisdicción en varios municipios, es necesario saber quién comanda o quien es el contacto responsable con quien comunicarse en medio de una situación de emergencia, se debe incluir el nombre del responsable y el cargo, si es el mismo para todos los municipios replicar la información.



| ENTIDADES DE GESTIÓN DEL RIESGO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ENTIDAD \ MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
| **Comité Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| **Policía Nacional** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| **Fuerzas Militares (Ejército, Fuerza Aeroespacial, Armada Nacional)** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| **Defensa Civil** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| **Bomberos** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| **Cruz Roja** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| **Hospital** | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |

Página 3

- Para la sección de empresas de servicios públicos, se debe relacionar el nombre del coordinador o persona responsable y NO solo el nombre de la empresa; así mismo, el cargo y todos los demás campos deben ser completados ya que el No Aplica no podrá ser utilizado en este caso.



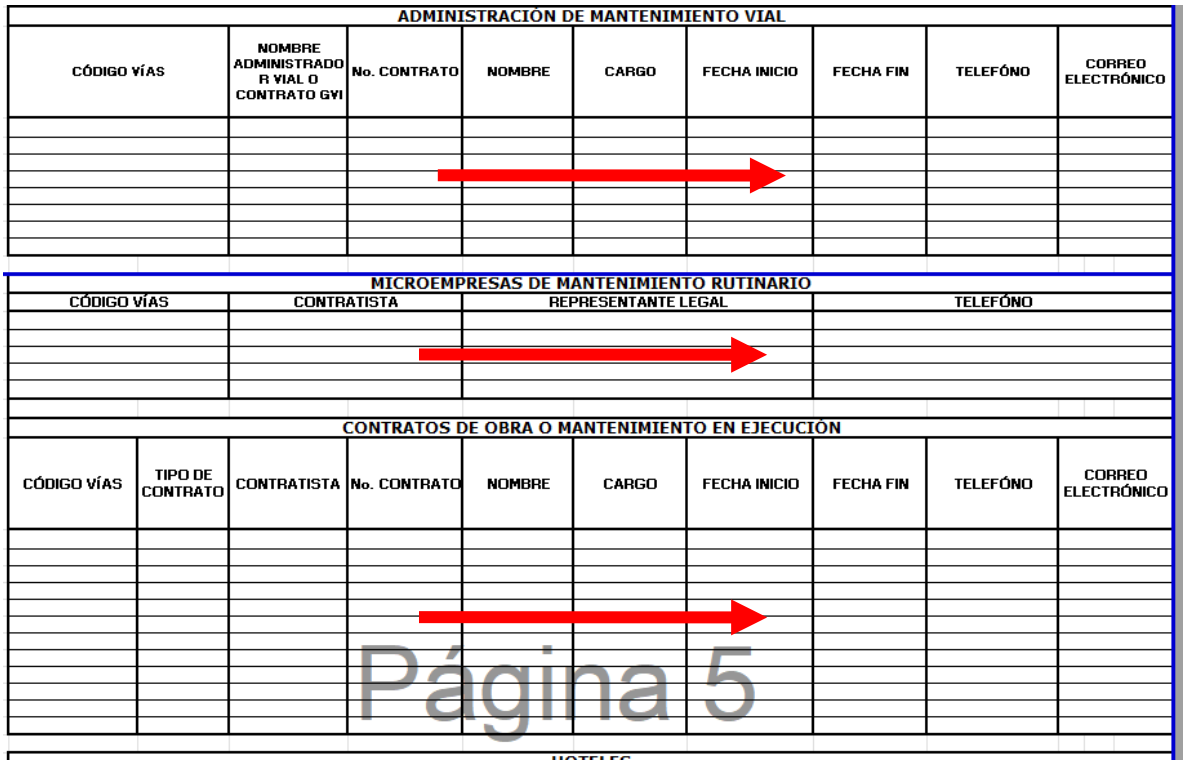
| EMPRESAS DE SERVICIOS PUBLICOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ENTIDAD \ MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
| Empresa de Acueducto y Alcantarillado | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Nombre | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Empresa de Energía | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Gas Natural | | | | | | | | |
| Entidad | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |
| Telecomunicaciones | | | | | | | | |
| Entidad | | | | | | | | |
| Nombre Responsable o Coordinador | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | | |

Página 4

- El diligenciamiento de la sección para los contactos telefónicos de emergencia de las Administraciones de Mantenimiento Vial, Microempresarios de Mantenimiento Rutinario y contratos de obra o mantenimiento en ejecución deberá realizarse de forma horizontal, paro lo anterior se debe tener en cuenta lo siguiente:

- Debe existir coherencia entre la información reportada en el Formato de Inventario de Equipos y Maquinaria y el Formato de Directorio Telefónico de Emergencias. En este sentido, si en uno de los formatos se registra información de un contrato de Administración Vial, Gestión Vial Integral (GVI) u otro contrato a cargo de la Dirección Territorial, este deberá aparecer también en el otro formato, garantizando la trazabilidad, consistencia y correspondencia entre ambos registros.

- Para la sección de Administración de Mantenimiento Vial y para los contratos de obra o mantenimiento en ejecución, se deberán relacionar únicamente los contactos de personas que cuenten con roles de responsabilidad dentro del contrato, tales como director de obra, residente de obra, representante legal, etc. Esto garantiza la disponibilidad de información pertinente para la toma de decisiones en situaciones de emergencia.



ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL

| CÓDIGO VÍAS | NOMBRE ADMINISTRADOR VIAL O CONTRATO GVI | No. CONTRATO | NOMBRE | CARGO | FECHA INICIO | FECHA FIN | TELEFÓNO | CORREO ELECTRÓNICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

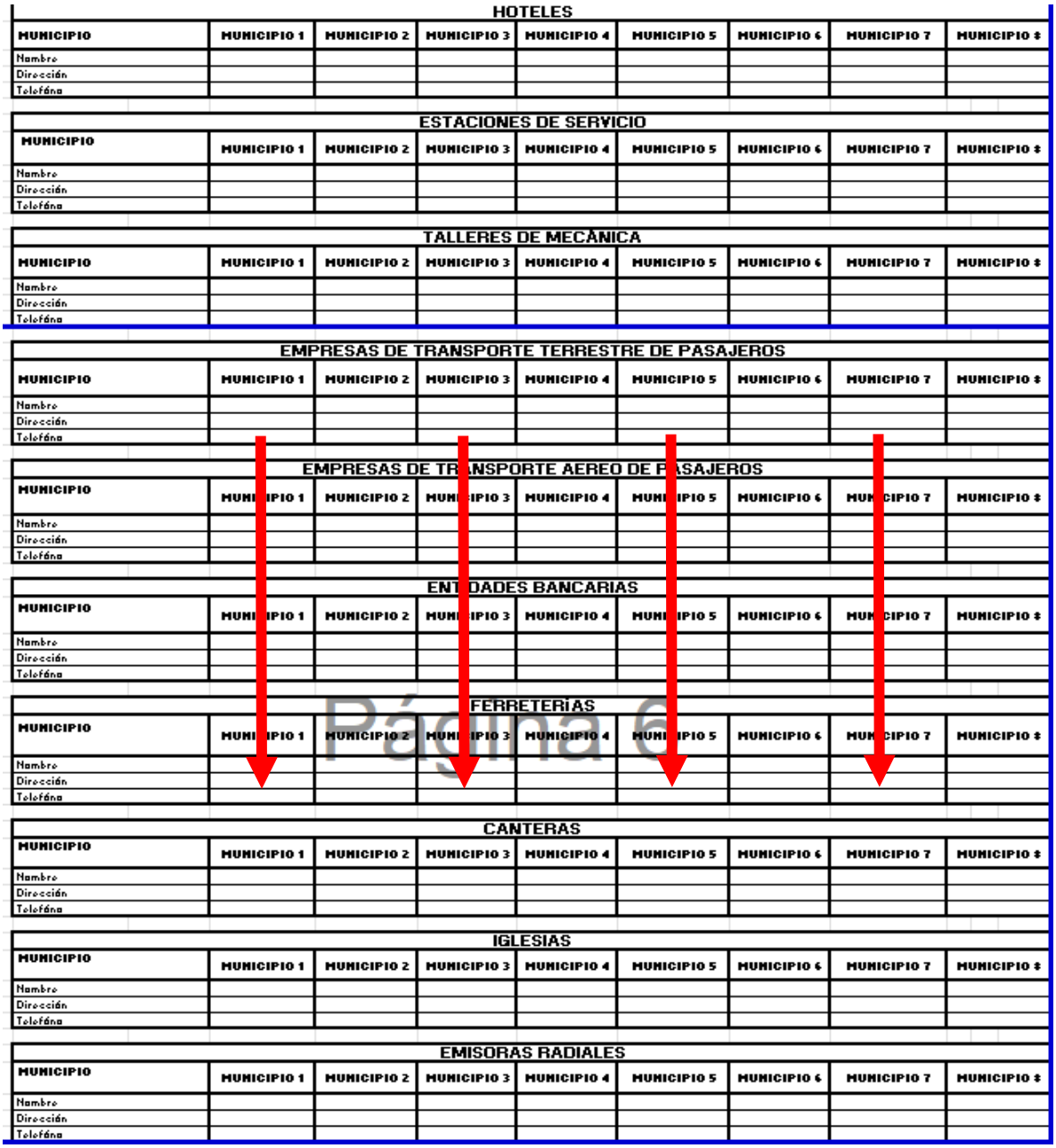
| CÓDIGO VÍAS | CONTRATISTA | REPRESENTANTE LEGAL | TELEFÓNO |
|---|---|---|---|
| | | | |

CONTRATOS DE OBRA O MANTENIMIENTO EN EJECUCIÓN

| CÓDIGO VÍAS | TIPO DE CONTRATO | CONTRATISTA | No. CONTRATO | NOMBRE | CARGO | FECHA INICIO | FECHA FIN | TELEFÓNO | CORREO ELECTRÓNICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

Página 5

- El diligenciamiento de los servicios restantes deberá realizarse de forma vertical siguiendo el orden de los municipios preestablecido. En estos casos, el uso de N/A (No aplica) será permitido únicamente cuando el servicio referenciado no exista en el municipio por ningún medio, incluyendo corresponsalías u otras modalidades de prestación. Esta indicación debe aplicarse de manera estricta para garantizar la precisión y pertinencia del Directorio Telefónico de Emergencias.



HOTELES

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

ESTACIONES DE SERVICIO

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

TALLERES DE MECÁNICA

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

ENTIDADES BANCARIAS

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

FERRETERÍAS

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

CANTERAS

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

IGLESIAS

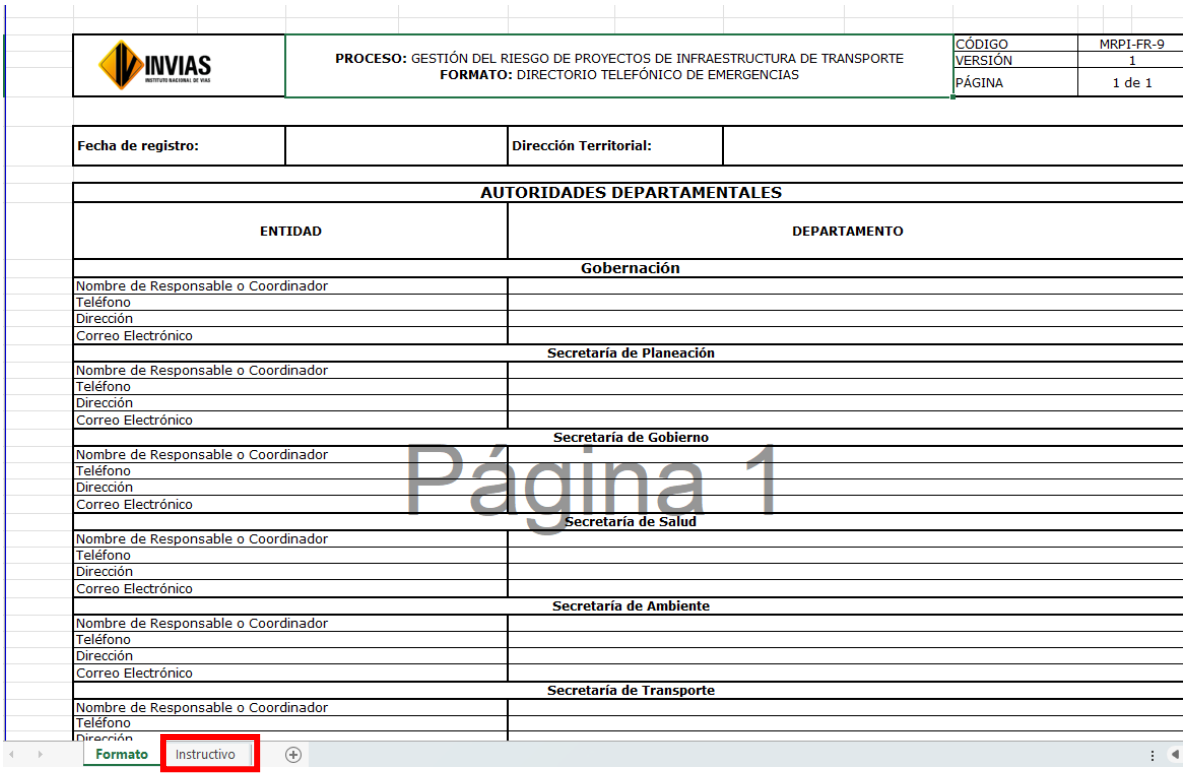
| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

EMISORAS RADIALES

| MUNICIPIO | MUNICIPIO 1 | MUNICIPIO 2 | MUNICIPIO 3 | MUNICIPIO 4 | MUNICIPIO 5 | MUNICIPIO 6 | MUNICIPIO 7 | MUNICIPIO 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | |

Página 6

Finalmente, se recuerda que para este formato también deberán seguirse las instrucciones contenidas en la segunda pestaña del archivo Excel compartido. Se solicita realizar una revisión rigurosa y detallada a fin de asegurar la correcta consistencia y completitud de la información a registrar.



| | PROCESO: GESTIÓN DEL RIESGO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>FORMATO: DIRECTORIO TELEFÓNICO DE EMERGENCIAS | CÓDIGO | MRPI-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

| Fecha de registro: | | Dirección Territorial: | |
|---|---|---|---|

| AUTORIDADES DEPARTAMENTALES | |
|---|---|
| ENTIDAD | DEPARTAMENTO |
| **Gobernación** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Planeación** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Gobierno** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Salud** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Ambiente** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |
| Correo Electrónico | |
| **Secretaría de Transporte** | |
| Nombre de Responsable o Coordinador | |
| Teléfono | |
| Dirección | |

Página 1

Formato | Instructivo

Así mismo, se recuerda que dentro de las obligaciones contractuales de la Administración Vial se encuentra la siguiente disposición:

*"La Administración Vial deberá elaborar y mantener actualizado un directorio que contenga los nombres, direcciones, teléfonos y celulares de las personas naturales o jurídicas que puedan prestar asistencia tanto en la atención de emergencias de las vías, como en aquellas que puedan afectar a los usuarios. Este directorio deberá incluir, como mínimo: servicios de asistencia médica y paramédica; autoridades civiles y militares; representantes religiosos de diferentes credos; contratistas para la atención de emergencias viales; organismos de socorro (Bomberos, Defensa Civil, Cruz Roja); servicios mecánicos; establecimientos de hospedaje y alimentación; trabajadores de mantenimiento rutinario, entre otros actores necesarios para la atención de emergencias dentro de la jurisdicción del contrato.*

*Este directorio deberá ser entregado en copia física y archivo digital a la Dirección Territorial y a la Subdirección de Gestión del Riesgo (SGR) dentro de los primeros quince (15) días de ejecución del contrato.*

*Igualmente, la Administración Vial deberá elaborar y mantener actualizada una lista de contratistas locales disponibles para la atención de emergencias, indicando su capacidad operativa —especialmente el inventario de maquinaria amarilla— y su nivel de disponibilidad para atender cualquier evento."*

El diligenciamiento de la información solicitada por parte de las Direcciones Territoriales no constituirá cumplimiento de esta solicitud, únicamente se entenderá como cumplimiento efectivo cuando la información remitida cumpla cabalmente con los criterios de calidad, completitud y formato establecidos, garantizando su utilidad como insumo esencial para la activación de protocolos de respuesta ante emergencias en la infraestructura vial nacional a cargo del INVIAS.

Con el fin de aclarar cualquier duda relacionada con el diligenciamiento de los formatos remitidos mediante la presente comunicación, se informa a las Direcciones Territoriales que podrán resolver sus inquietudes directamente con el Arquitecto Andrés Felipe Velasco Romero, funcionario de la Subdirección de Gestión del Riesgo, a través del correo electrónico avelascor@invias.gov.co o mediante el chat de Microsoft Teams.

Cordialmente,

JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA
SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO

Proyectado por: Andres Felipe Velasco Romero
Revisado por: Luis Alejandro Vanegas Guerrero
Aprobado por:

Copia Interna a: CLAUDIA YANETH ACERO ALVAREZ (1120200), ANGIE LORENA TELLEZ PEÑA (1110400), EMANUEL DIAZ FORERO (1110400)

**Remite:** IVON MATAMBA <ivonmatamba@hotmail.com>

**Fecha:** 2026-01-20 12:49:54

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

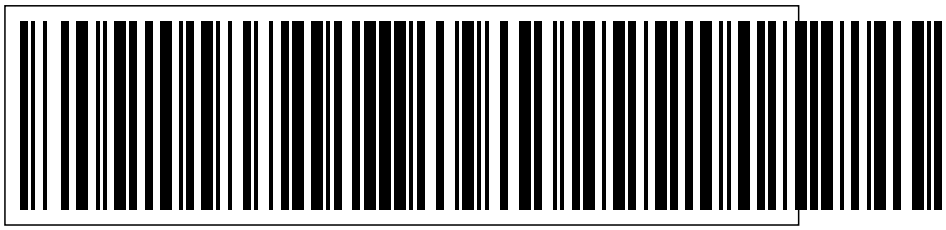
**Asunto:** RESOLUCIONES 010 011 012 SOBRE LOSCAMBIOS DE SENTIDO VIAL EN EL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS

**Adjuntos:** 03

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-002145

**Fecha Radicación:** 2026-01-20 12:56:12

**Cc:**



Buenas tardes, remito para su conocimiento las resoluciones 010, 011,012 del 05 de enero del 2026 sobre los Cambios de sentido vial en el Municipio de Dosquebradas. No obstante se informa que se realizo la debida publicación a la comunidad en general en la gaceta del municipio.

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** 2026I-VBOG-000315
**Fecha:** 2026-01-19 16:22:33

**PARA**: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON, DIRECTORES TERRITORIALES, LUIS JAIME DIAZ PEREZ, MARCELA PEREIRA PINEDA, MARIA ALEJANDRA CASTRO BOLAÑOS, WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ.
SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES, SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO GERENCIA DE TERRITORIALES, DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION, SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** Reporte semanal No. 03 del 2026. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.

Respetuoso saludo

De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura “SPI”, para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.

Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No. 15 para el 15 de Enero del 2026 se tienen identificados 1138 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 1138 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla).

**Tabla No.1.** Relación de corredores a cargo del INVIAS con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.03 del 2026 de SGR.

| **Puentes INVIAS ubicados en rutas señaladas con alta probabilidad de eventos adversos como inundaciones, movimientos en masa y/o avenidas torrenciales.** |
|---|

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

| Información extraida del REPORTE DIARIO DE ALERTAS No. 15 PARA EL 15 DE ENERO DE 2026, expedido por SGR | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES | | 2. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA | | |
| **RUTA** | **DT** | **TRAMO** | **SECTOR** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **CANTIDAD DE PUENTES EXISTENTES EN LA RUTA** |
| 0501 | NAR | | Espriella - Rio Mataje | | SI | SI | | 5 |
| 1001 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín | | SI | SI | | 6 |
| 1002 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Pedregal | | SI | SI | SI | 9 |
| 1003 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Pasto - El Pepino | | | SI | | 10 |
| 1203 | CAU | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago PR0+0000 a PR110+0060 | | SI | | SI | 10 |
| 1307 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Las Animas - Certeguí | SI | | SI | | 15 |
| 1702 | NAR | Acceso a Samaniego | Tuquerres - Samaniego | | | | SI | 2 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1901 | VAL | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) | SI | SI | | SI | 1 |
| 2001 | CAU | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Tablón - Popayán | | SI | SI | | 1 |
| 2002 | CAU | Popayán - Paletara - San José de Isnos - Pitalito - San Agustin | Popayán - Patico - Rio Mazamorras | | SI | | SI | 15 |
| 2302 | RIS | Alternas a la Troncal de Occidente | Ansermanuevo - La Virginia | | SI | SI | SI | 3 |
| 2302 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Mediacanoa - Ansermanuevo | | SI | SI | | 13 |
| 2401 | CAU | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria | | SI | | SI | 9 |
| 2502 | NAR | Troncal de Occidente | Pasto - Mojarras | | SI | | SI | 41 |
| 2503 | CAU | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán | | SI | | SI | 10 |
| 2504 | VAL | Troncal de Occidente | Popayán - Jamundí - Cali | | SI | SI | SI | 4 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2506 | VAL | Troncal de Occidente | La Victoria – Cerritos | | SI | SI | SI | 19 |
| 2507 | VAL | Troncal de Occidente | Cerritos - Cauya | | SI | | SI | 4 |
| 2508 | CAL | Troncal de Occidente | Cauya - La Pintada | | SI | | SI | 3 |
| 2509 | ANT | Troncal de Occidente | La Pintada - Medellín | | SI | | SI | 2 |
| 2512 | COR | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia | SI | | | SI | 10 |
| 2513 | COR | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica | SI | | | SI | 3 |
| 2514 | COR | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye | SI | | | | 4 |
| 2602 | CAU | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Totoro - Guadualejo | | SI | | SI | 12 |
| 2902 | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Pereira - Chinchiná | | SI | SI | SI | 1 |
| 3105 | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao-Florida-Palmira, sector: Santander de Quilichao-Río Desbaratado, PR 0+0000 al PR 50+0000. | | SI | | SI | 13 |
| 3105 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Palmira | | SI | | SI | 8 |
| 3603 | TOL | Alternas Buga - Puerto Inírida | Ortega - Guamo | | | | SI | 6 |
| 3702 | CAU | Circuitos | Guadualejo - | | SI | | SI | 13 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.
INVIAS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ecoturisticos Huila - Cauca | Belalcázar - El Palo, sector: Puente Río Negro - Antiguas Cabañas Inderena - Tacueyó - Toribío - Río Negro - El Palo, PR 53+0000 Al PR 140+0000; | | | | | |
| 4003 | QUI | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | SI | SI | | 16 |
| 4003 | MET | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puerto López - Puerto Gaitán | | SI | SI | | 2 |
| 4501 | PUT | Troncal del Magdalena | Puente Internacional San Miguel - Santana | | | | SI | 18 |
| 4502 | PUT | Troncal del Magdalena | Santa Ana - Mocoa | | | SI | | 4 |
| 4503 | PUT | Troncal del Magdalena | Mocoa - Pitalito | | | SI | SI | 2 |
| 4507 | TOL | Troncal del Magdalena | Paso Nacional por Guamo | | | | SI | 3 |
| 4510 | TOL | Troncal del Magdalena | Honda - Rio Ermitaño | | SI | | | 1 |
| 4803 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Ansermanuevo - Cartago | | SI | | SI | 1 |
| 4902 | GUA | Troncal del Carbón | La Paz - San Juan del | SI | | SI | | 10 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.
INVIAS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cesar - Buenavista | | | | | |
| 5001 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) | SI | | SI | | 6 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Ánimas - Santa Cecilia | SI | SI | SI | | 14 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú- Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 8 |
| 5003 | RIS | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia | SI | | SI | | 13 |
| 5005 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Estación Uribe - Puente La Libertad | | SI | | SI | 26 |
| 5006 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno | | SI | | | 12 |
| 5007 | TOL | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita | | SI | | SI | 2 |
| 5008 | CUN | Transversal Las Animas - Bogotá | Honda - Guaduas | | SI | | SI | 4 |
| 5504 | SAN | Troncal Central del Norte | La Palmera - Presidente | | | | SI | 23 |
| 5505 | NSA | Troncal Central del Norte | Presidente - Pamplona - Cúcuta | | | | SI | 13 |
| 5601 | ANT | Circuito Medellin - Valle de Rionegro | La Unión - Sonsón | | SI | | SI | 6 |
| 6002 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Quibdó - La Mansa | SI | | SI | | 23 |
| 6003 | ANT | Transversal Tribuga - | La Mansa - Primavera | SI | SI | SI | SI | 9 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Arauca | | | | | | |
| 6005 | ANT | Transversal Medellín - Bogotá | Santuario - San Luis | | SI | SI | SI | 50 |
| 6006 | BOY | Transversal Puerto Boyaca - Monterrey | Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche | | SI | | | 36 |
| 6007 | BOY | Transversal Puerto Boyacá - Monterrey | Otanche - Chiquinquirá | | SI | | | 5 |
| 6008 | BOY | Transversal Puerto Boyaca - Monterrey | Chiquinquirá - Tunja | | SI | | | 5 |
| 6204 | ANT | Troncal de Urabá | Santa Fé De Antioquia - Medellín | | SI | | | 13 |
| 6206 | ANT | Transversal Tribugá - Arauca | Cisneros - Puerto Berrío - Cruce Ruta 45 | | SI | SI | | 3 |
| 6207 | SAN | Transversal del Carare | Cruce Puerto Araujo - Landázuri | | SI | | | 18 |
| 6208 | SAN | Transversal del Carare | Landázuri - Barbosa | | SI | | SI | 4 |
| 6209 | BOY | Transversal del Carare | Barbosa - Tunja | | SI | | SI | 3 |
| 6402 | SAN | Transversal Guane - San Gil - Mogotes - La Rosita | Cruce Ramal a Guane - San Gil | | SI | | | 2 |
| 6403 | SAN | Transversal Guane - San Gil - Mogotes - La Rosita | Cruce Ruta 45A - Onzaga | | SI | | | 8 |
| 6501 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Bello - San Jose del Fragua | | | SI | | 31 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.
INVIAS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6509 | MET | Troncal Villagarzon - Saravena | Ye de Granada - Villavicencio | | | | SI | 1 |
| 6515 | MET | Troncal Villagarzon - Saravena | La Cabuya - Saravena | | | | SI | 32 |
| 6603 | SAN | | Bucaramanga - Cuestaboba | | SI | | | 6 |
| 6604 | NSA | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejia - Saravena | | | SI | SI | 39 |
| 7401 | COR | Transversal Puerto rey - Tibú | Puerto Rey Montería | | SI | | SI | 1 |
| 7403 | COR | Transversal Puerto rey - Tibú | El Viajano - San Marcos | SI | | | | 4 |
| 7404 | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí | SI | | | | 17 |
| 7801 | COR | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú | SI | | | | 2 |
| 7802 | BOL | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega | SI | | | | 4 |
| 8801 | GUA | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Buenavista - Maicao | SI | | SI | | 9 |
| 9002 | ANT | Transversal del Caribe | Necocli - Arboletes | | SI | | SI | 15 |
| 9003 | COR | Transversal del Caribe | Moñitos - San Bernardo del Viento - Lorica | | SI | | | 5 |
| 9004 | SUC | Transversal del Caribe | Lorica - Coveñas | | SI | | | 2 |
| 9004 | SUC | Transversal del Caribe | Lorica - San Onofre | | SI | | | 12 |
| 9008 | MAG | Transversal del Caribe | Santa Marta - Rio | SI | | SI | | 36 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Palomino | | | | | |
| 9009 | GUA | Transversal del Caribe | Rio Palomino - Riohacha | SI | | SI | | 24 |
| 9010 | GUA | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachon | SI | | SI | | 7 |
| 24HL01 | HUI | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Puerto Nolasco - Nataga | | | | SI | 3 |
| 2501A | NAR | Alternas a la Troncal de Occidente | Pasto – Buesaco - Higuerones | | SI | SI | SI | 8 |
| 25CC04 | CAU | Popayán - El Rosario | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | | SI | | SI | 1 |
| 25CC15 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Vega - Santiago | | SI | | SI | 9 |
| 25CC15_1 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa PR121+600 a PR170 | | SI | | SI | 3 |
| 25CCB | CAU | Troncal de Occidente | Variante de Popayán | | SI | | SI | 3 |
| 25VL07 | QUI | Acceso a Armenia | Cartago - Alcalá | | SI | | SI | 1 |
| 2602A | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Silvia - Totoró | | SI | SI | | 3 |
| 26CC03 | CAU | | Jambalo - Toribio | | SI | | SI | 7 |
| 26CC03-2 | CAU | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Tierracruz-Vitoncó-Naranjal | | SI | | SI | 3 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2901B | QUI | Acceso a Armenia | Armenia - Alcalá | | | | SI | 4 |
| 29RS01 | RIS | Acceso a Pereira | Pereira - Cerritos | | SI | | SI | 3 |
| 29RSA | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Solución Vial Pereira - Dos Quebradas | | SI | | SI | 4 |
| 29RSC | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Variante el Pollo - Chinchiná | | SI | SI | SI | 8 |
| 37CCA | CAU | | Variante De Toribio | | SI | | SI | 3 |
| 4003A | QUI | | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | SI | SI | | 3 |
| 4003A | TOL | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | SI | SI | | 16 |
| 40MTA | MET | Alternas a la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Pipiral - V/cencio | | | | SI | 4 |
| 40QN05 | QUI | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño | Variante Calarca - La Cabaña | | SI | SI | | 3 |
| 45A04 | CUN | Troncal Central | Zipaquirá - Ubaté | | SI | | | 1 |
| 45A05 | BOY | Troncal Central | Ubaté - Puente Nacional | | SI | | | 8 |
| 45A06 | SAN | Troncal Central | Puente Nacional – San Gil | | SI | SI | | 15 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45A07 | SAN | Troncal Central | San Gil - Floridablanca | | SI | | | 16 |
| 45A08 | SAN | Troncal Central | Bucaramanga - San Alberto | | SI | | SI | 17 |
| 45ABYB | BOY | Troncal Central | Variante de Chiquinquirá | | SI | | | 2 |
| 45AST08 | SAN | Troncal Central | Floridablanca - Palenque | | SI | | | 3 |
| 5008A | CUN | Transversal Las Ánimas - Bogotá | Transversal Las Ánimas - Bogotá | | SI | | | 7 |
| 5008B | CUN | Transversal Medellin - Bogotá | El Korán - Guaduas | | SI | | SI | 73 |
| 50CN01 | CUN | Circuito de las Provincias de Rionegro y Bajo Magdalena | Dindal - Caparrapi - La Aguada | | SI | | | 2 |
| 50RS01 | RIS | Conexión Troncal de Occidente - Transversal Las Animas - Bogotá | Apía - La Virginia | | SI | | | 7 |
| 55ST02 | SAN | Conexiones Troncal Central - Troncal Central del Norte | Málaga - Los Curos | | SI | | SI | 17 |
| 65MTE | MET | Alternas a la Troncal | Guatiquia - Los Caballos | | | | SI | 1 |

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla 2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Villagarzón - Saravena | | | | | | |
| 74CR02 | COR | Transversal del Caribe | Santa Lucia - Moñitos | | SI | | SI | 4 |
| 74SCA | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante de Majagual | SI | | | | 1 |
| 8004A | GUA | Transversal Puerto rey - Tibú | V/dupar - Rio Seco - San Juan del Cesar | SI | | SI | | 8 |
| 90ANA | ANT | Transversal del Caribe | Variante Aerboletes | | SI | | SI | 1 |
| 90ANB | ANT | Alterna Transversal del Caribe | Variante El Mellito | SI | | | SI | 1 |
| 90SC02 | SUC | Alternas a la Transversal del Caribe | Coveñas - Sabaneta | | SI | | | 3 |
| | | | | | | | **TOTAL** | **1138** |

Es preciso resaltar que, de acuerdo con la identificación de los puentes en dichos corredores, se cuenta con los siguientes resultados previos del estado de los puentes, conforme a los reportes de inspecciones recibidas a la fecha.

**Tabla No.2.** Estadísticas del estado de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.03 del 2026 emitido por la SGR.

| **ESTADO DE PUENTES IDENTIFICADOS** | |
|---|---|
| **CRITERIO** | **CANTIDAD** |
| Satisfactorio | 445 |
| Estable | 323 |
| Apenas suficiente | 201 |
| Critico | 97 |
| Susceptible a falla parcial o total | 17 |
| Sin Inspección | 55 |
| NA. Puente fuera de Servicio | 0 |
| | **1138** |

Adjunto en el presente memorando, un (1) Archivo en Excel y un (1) Archivo en PDF.

Enlace en drive. https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dvivas_invias_gov_co/EsILya3xNtVEqMT674k3JSgBrimHP1LRIPqqKj45CMQZHw?e=FawoCL

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

Es importante destacar que, en el enlace anterior, también se encuentra el archivo en formato Excel titulado "2026_Listado de Puentes INVIAS", el cual contiene la relación del estado de todos los puentes a cargo del INVIAS. Este archivo está disponible para ser consultado en el marco del informe diario emitido por la Subdirección de Gestión del Riesgo “SGR”, bajo el nombre "Reporte **No. 15** de corredores viales en alerta, según el IDEAM".

Conforme a lo mencionado en memorando anteriores, con relación a SIPUCOL-SIGP, nos permitimos resaltar que estos reportes de estado de los puentes que se envían semanalmente están basados en la matriz de los 1875 puentes identificados inicialmente, donde finalmente a la fecha se tiene 1768 a cargo del INVIAS, datos actualizados en el presente año conforme a los reportes de reversión de vías entre las entidades y memorando de Direcciones Territoriales con nuevos reportes de puentes faltantes en el inventario general. Por lo tanto, es preciso resaltar que, a la fecha se culminó con la codificación de dichos puentes, los cuales ya han sido adicionados en la matriz correspondiente de identificación de puentes a cargo de la entidad por Dirección territorial.

Sin embargo, de acuerdo con la actividad de verificación realizada a la información consignada en las matrices remitidas por cada Dirección Territorial mediante los respectivos memorandos individuales, se evidenciaron variaciones en el número total de puentes, debido a solicitudes de inclusión de nuevas estructuras y a la exclusión de otras. Por lo anterior, una vez se finalice el proceso de recopilación, validación y consolidación de la información en la matriz base, se procederá a actualizar el enlace correspondiente y se informará oportunamente.

Finalmente, reiteramos lo señalado en circulares y memorandos individuales previos emitidos por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (SGI), en cuanto a la importancia de actualizar el Índice de Condición de los puentes conforme a los lineamientos de la metodología SIGP. Esta actualización debe realizarse para aquellos puentes que presenten cambios en su estado o que aún no cuenten con la información técnica completa. Para ello, es indispensable realizar y remitir las fichas de inventario e inspección de Nivel 2, según corresponda, las cuales permiten evaluar de manera técnica y estructurada el estado actual de cada infraestructura.

Teniendo en cuenta las inspecciones remitidas en el año 2025, se ha venido realizando la revisión de cada uno de los formatos. Es importante precisar que la inspección de puentes comprende dos (2) fases de evaluación, conforme a la metodología vigente (Fase 1: Índice de Condición Preliminar y Fase 2: índice de Condición Definitivo). Por lo anterior, es fundamental contar con inspecciones completas, levantadas en su totalidad y actualizadas, para poder determinar un Índice de Condición definitivo. No obstante, se debe tener presente que, conforme al índice y criterio obtenido, existen unas frecuencias de inspección definidas las cuales han sido compartidas anteriormente.

Así mismo, se ha evidenciado que, durante el año 2025 la información remitida, tanto de inventario como de inspección, fue enviada en formatos desactualizados, es decir, en versiones anteriores que ya no se encuentran en uso. Es indispensable que la información sea levantada en las últimas versiones de los formatos, ya que cada actualización incorpora cambios de forma y fondo relevantes para el postprocesamiento de la información.

En el enlace adjunto se encuentran las versiones actualizadas y últimas de los formatos, los cuales deberán ser utilizados. Es importante señalar que, cualquier inventario o inspección

Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

remitido en un formato desactualizado será devuelto para su respectiva actualización en la versión actual.

Por tal motivo, actualmente ya se han recibido algunas de las fichas faltantes, las cuales se encuentran en proceso de revisión y procesamiento, con el fin de verificar el cumplimiento de la metodología y demás requisitos establecidos. Una vez finalizada esta etapa, se procederá a emitir las observaciones pertinentes o, en su defecto, a ratificar el Índice de Condición identificado a partir de la información recolectada. Sin embargo, se solicita a aquellas Direcciones Territoriales que aún tengan pendiente el envío de la información, remitirla, debido a que es un insumo necesario para el cumplimiento de la actividad ante la Dirección General, correspondiente al reporte del estado de los puentes para el periodo 2026-1. Agradecemos su atención y colaboración en el desarrollo de estas tareas, fundamentales para garantizar la seguridad y operatividad de la infraestructura vial. Para cualquier información adicional o apoyo técnico, quedamos atentos.

Sin otro particular.

Cordialmente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
Subdirectora de Planificacion de Infraestructura

Proyectado por: Fredy Devinson Sierra López
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a:

# REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

INVIAS
Sirley Dabeiba Merchan Carreño, Subdirectora de Pla
2026-01-19T16:22:40-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

# MEMORANDO INDIVIDUAL

**N° Radicado:** 2026I-VBOG-000416
**Fecha:** 2026-01-20 10:39:28

**PARA**: MARÍA CELENY OCAMPO ARIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA

**DE**: JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA
SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO

**Asunto:** Respuesta a memorando MI-DT-RIS-R26-0031 y remisión de observaciones

Respetada ingeniera,

En atención al memorando individual referenciado en el asunto, remitido por la Dirección Territorial Risaralda a la Subdirección de Gestión del Riesgo, mediante el cual se responde al memorando circular 2025I-VBOG-097905 del 3 de diciembre de 2025 y a la reiteración memorando circular No. memorando MI-SGR-R26-00100 de 13 de enero de 2026, en los cuales se solicitó la consolidación de la información reportada por cada uno de los contratos de Administración Vial bajo su responsabilidad, así como el diligenciamiento de los formatos correspondientes de reporte del Directorio de Emergencias y de Maquinaria y Equipos, me permito informar que, tras la revisión exhaustiva de la información recibida, esta NO CUMPLE con los criterios establecidos por esta Subdirección y detallados en el memorando circular citado.

Me permito recordar que el diligenciamiento adecuado de esta información por parte de cada una de las Direcciones Territoriales es una obligación establecida en el Plan de Gestión del Riesgo de Desastres del Instituto, específicamente en el marco del Plan de Emergencias y Contingencias, donde se establece que deben consolidar y remitir la información a la Subdirección de Gestión del Riesgo cada tres meses, con corte a los días 31 de marzo, 30 de junio, 30 de septiembre y 31 de diciembre de cada año, o siempre que se requiera. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 1523 de 2012.

Esta tarea es fundamental para la preparación y efectividad en la respuesta frente a emergencias, constituyendo un insumo esencial para la toma de decisiones oportunas en los corredores viales bajo la responsabilidad del INVIAS.

**Producto de la revisión del Formato de Directorio Telefónico de Emergencia se identificó:**

Para el encargado del Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres (CMGRD) del municipio de Santuario, y conforme a lo informado mediante Memorando Circular No. 2025I-VBOG-097905 del 03 de diciembre de 2025, así como a lo establecido en el artículo 27 de la Ley 1523 de 2012, los municipios están obligados a constituir formalmente el CMGRD como la instancia de coordinación, asesoría, planeación y seguimiento de la gestión del riesgo, con el fin de garantizar la articulación y efectividad de sus procesos en el ámbito territorial. Si bien

el municipio puede no contar con una dependencia específica de gestión del riesgo, debe existir una dependencia que asuma dichas funciones y, de manera obligatoria, una persona designada para ejercer la coordinación, conforme a la normatividad vigente. En consecuencia, se debe registrar de manera completa la información del responsable y/o coordinador de Gestión del Riesgo del municipio, recordando que la opción “No Aplica” no podrá ser utilizada en esta sección.

- Para la sección de las fuerzas militares No es válido diligenciarlo con N/A, ya que a pesar de que el Municipio pueda que no tenga presencia física del ejército, armada, etc.; si debe existir la jurisdicción de alguna fuerza militar que los cobije. Por lo anterior, se solicita completar la información para los municipios de Dosquebradas, La Virginia, Viterbo, Anserma, Balboa y Apia.

- Se solicita completar la información de la persona responsable o coordinador de la Cruz Roja para el municipio de Pueblo Rico.

- Se solicita completar la información del nombre del coordinador o persona responsable de la administración de los Hospitales para los Municipios de Pueblo Rico (y Santa Cecilia), Apia y Santuario

- Se solicita completar la información del correo electrónico del coordinador o persona responsable de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado para los Municipios de Pueblo Rico y Apia, así como el número telefónico de contacto para el Municipio de Apia. Se recuerda respetuosamente que la información, cuando aplique no puede ser diligenciada con N/A.

- Se solicita completar la información de la persona responsable de las Empresas de Energía para los municipios de Dosquebradas, Viterbo, Anserma, Balboa y Santuario. Es importante que los campos se encuentren totalmente diligenciados con el nombre de contacto, teléfono, correo electrónico y dirección.

- Falta relacionar el correo electrónico del señor Carlos Mazeneth Davila, relacionado como responsable de la red de gas natural para los municipios de Pereira, Dosquebradas, Aserma, Balboa y de Santuario.

- Sí existe una oficina de Telecomunicaciones en el Municipio tal como se relaciona en la matriz, también debe existir una persona responsable o coordinadora de esta; por lo anterior, se solicita amablemente completar los datos de nombre de contacto, cargo y correo electrónico para los Municipios de Pereira, Dosquebradas, La Virginia, Viterbo y Santuario. Así mismo es importante que el número de teléfono relacionado sea de la oficina específica del municipio y No una línea Nacional.

- Falta relacionar el correo electrónico de Rafael Rodríguez Ulloa, representante legal de R&R Proyecto de ingeniería y Laura calvo duque, directora de obra del Consorcio Variante Sur 082.

- Para los demás servicios, tales como hoteles, estaciones de servicio, talleres de mecánica, empresas de transporte terrestre de pasajeros, entidades bancarias, ferreterías, canteras, iglesias y emisoras radiales, se solicita completar la información de los campos que fueron diligenciados de manera parcial y que actualmente presentan registros como “N/A”. Se recuerda que, en esta sección, existen únicamente dos opciones válidas por municipio: (i) diligenciar todos los campos de manera completa, o (ii) no diligenciar ningún campo y registrar “N/A” en su totalidad. No se permitirá el diligenciamiento parcial de la información.

**Producto de la revisión del Formato de Inventario Equipos y Maquinaria se identificó:**

- Se solicita especificar el tipo de maquinaría prioritario de acuerdo con lo establecido en el instructivo donde las categorías preestablecidas son: Retroexcavadora de Llanta Pajarita, Retroexcavadora de Oruga, Cargador Frontal, Minicargador, Volqueta Sencilla y Volqueta Doble. Por lo anterior se solicita ajustar lo relacionado como: Retroxcavadora New Holland B95B, Retroexcavadora de llantas y un cargador o retrocargador de llantas.

- Se solicita completar los espacios en blanco en donde se referencia si la maquinaria está disponible SI o No con combustible.

| | | | | | | | | 29R5B<br>25R5A | | 3225326834<br>314 2291972 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre del Propietario | Celular de Contacto | Clase de Equipo (bulldozer, retroexcavadora, etc) | Cantidad de cada equipo o maquinaria | Vías en las que opera (Código) | Ubicación maquinaria (si está sobre la vía indicar el PR) | Estado del Equipo (Bueno Regular, Malo | ¿Está Disponible con Combustible? (SI o No) | Fecha de vencimiento del contrato de Maquinaria | Nombre del Contratista (En caso de contrato con INVIAS) | Tipo de Contrato | Localización del Proyecto o contrato (En Caso de Contrato con INVIAS) |
| Municipio de Santuario | 3215065269 | Volqueta Sencilla | 2 | 50RS01 | Municipio de Santuario | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Santuario |
| Municipio de Santuario | 3007170-3215065269 | Retroexcavadora de Llanta - Tipo Pajarita | 1 | 50RS01 | Municipio de Santuario | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Santuario |
| Municipio de Santuario | 3215065269 | Motoniveladora | 1 | 50RS01 | Municipio de Santuario | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Santuario |
| Municipio de Apia | 3158272848 | Volqueta Sencilla | 1 | 5003 | Municipio de Apia | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Apia |
| Municipio de Apia | 3158272848 | Retroexcavadora de Llanta - Tipo Pajarita | 1 | 5003 | Municipio de Apia | Malo | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Apia |
| Municipio de Apia | 3158272848 | Motoniveladora | 1 | 5003 | Municipio de Apia | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Apia |
| Municipio de Apia | 3158272848 | Minicargador | 1 | 5003 | Municipio de Apia | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Apia |
| Municipio de Pueblo Rico | 3116428208-3128616363 | Cargador Frontal | 1 | 5003 | Municipio de Pueblo Rico | Malo | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Pueblo Rico |
| Municipio de Pueblo Rico | 3116428208-3128616363 | Volqueta Sencilla | 2 | 5003 | Municipio de Pueblo Rico | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Pueblo Rico |
| Municipio de Pueblo Rico | 3116428208-3128616363 | Retroexcavadora de Llanta - Tipo Pajarita | 1 | 5003 | Municipio de Pueblo Rico | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Pueblo Rico |
| Municipio de Pueblo Rico | 3116428208-3128616363 | Miniretroexcavadora de oruga-Yanmar Bio 26 | 1 | 5003 | Municipio de Pueblo Rico | Bueno | | N/A | N/A | N/A | Municipio de Pueblo Rico |
| Contrato 4328 de 2024 | 3104045169 | Retroexcavadora de Llanta - Tipo Pajarita | 1 | 5002, 5003 y 50RS01 | 5003-PR32+0000 | Bueno | SI | 31/07/2026 | CONSORCIO SAN ALONSO | OBRA | RUTAS 5002, 5003 Y 50RS01 |
| Contrato 4328 de 2024 | 3104045169 | Motoniveladora | 3 | 5002, 5003 y 50RS01 | 5003-PR32+0000 | Bueno | SI | 31/07/2026 | CONSORCIO SAN ALONSO | OBRA | RUTAS 5002, 5003 Y 50RS01 |
| Contrato 4328 de 2024 | 3104045169 | Vibrocompactador | 2 | 5002, 5003 y 50RS01 | 5003-PR32+0000 | Bueno | SI | 31/07/2026 | CONSORCIO SAN ALONSO | OBRA | RUTAS 5002, 5003 Y 50RS01 |
| Contrato 4328 de 2024 | 3104045169 | Volqueta Doble | 12 | 5002, 5003 y 50RS01 | 5003-PR32+0000 | Bueno | SI | 31/07/2026 | CONSORCIO SAN ALONSO | OBRA | RUTAS 5002, 5003 Y 50RS01 |
| Contrato 4328 de 2024 | 3104045169 | Retroexcavadora de oruga | 1 | 5002, 5003 y 50RS01 | 5003-PR32+0000 | Bueno | SI | 31/07/2026 | CONSORCIO SAN ALONSO | OBRA | RUTAS 5002, 5003 Y 50RS01 |

Me permito recordar que el diligenciamiento en sí mismo de la información solicitada por parte de las Direcciones Territoriales en los enlaces dispuestos para tal fin, NO constituirá cumplimiento de esta solicitud, únicamente se entenderá como cumplimiento efectivo cuando

la información remitida cumpla cabalmente con los criterios de calidad, completitud y formato establecidos tanto en los instructivos de cada formato, como en el memorando 2025I-VBOG-097905, garantizando su utilidad como insumo esencial para la activación de protocolos de respuesta ante emergencias en la infraestructura vial nacional a cargo del INVIAS.

Por lo anterior, solicito revisar las instrucciones y recomendaciones de diligenciamiento especificadas en tales documentos y en el presente memorando, así mismo solicito realizar los ajustes correspondientes en los formatos online disponibles y relacionados a continuación, e informar a esta Subdirección mediante respuesta al presente memorando una vez se haya realizado el diligenciamiento correspondiente.

Cordialmente,

JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA
Subdirector de Gestion Del Riesgo

Proyectado por: Andres Felipe Velasco Romero
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a: MARCELA PEREIRA PINEDA (), ANGIE LORENA TELLEZ PEñA ()

Fecha: 2026-01-26 13:13:16
Radicado: 2026I-VBOG-001302
Destino: Directores Territoriales
Anexos: 3 (3 Tabla Externos )

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** 2026I-VBOG-001302
**Fecha:** 2026-01-26 13:13:16

**PARA**: DIRECTORES TERRITORIALES

**DE**: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**Asunto:** INVENTARIOS VIALES_Resolución No. 20253040053135 del 23 de diciembre 2025 expedida por el Ministerio de Transporte.

Cordial saludo,

Para su información y fines pertinentes, adjunto el memorando circular de la SPI con número MI-SPI-R26-0031 del 14 de enero de 2026, con el cual da a conocer la resolución No. 20253040053135 del 23 de diciembre 2025 expedida por el Ministerio de Transporte, con la cual se adopta la Metodología general para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC, Versión 6, y dicta otras disposiciones.

Mediante la Resolución No. 20253040053135 de 2025 se deroga la Resolución No. 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, ampliando el plazo para que las entidades del orden nacional, departamental y municipal realicen el reporte de su inventario vial hasta el 30 de diciembre de 2027.

Adicionalmente, se adjunta la mencionada resolución y su anexo “METODOLOGÍA PARA REPORTAR LA INFORMACIÓN QUE CONFORMA EL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS -VERSIÓN 6”.

Finalmente, le solicito dar a conocer a los Administradores Viales y a los ingenieros de su Territorial este memorando, para su información y cumplimiento.

Atentamente,

CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
Subdirector de Gestion Integral de Carreteras Nacionales

Anexos:

- Memorando MI-SPI-R26-0031 de 14-01-2026
- RESOLUCION 20253040053135
- Anexo Resolución Metodología Reporte Información SINC_v6 - 20251216

Proyectado por: Fabio Mojica Fernández
Revisado por: Claudia Yaneth Acero Alvarez, Ana Isabel Martinez Solarte
Aprobado por:

Copia Interna a: MARCELA PEREIRA PINEDA (), SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREñO ()

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** 2026I-VBOG-001735
**Fecha:** 2026-01-27 17:02:49

**PARA**: DIRECTORES TERRITORIALES, DIRECTORES, SUBDIRECTORES Y JEFES DE OFICINA, JEFES SEDE CENTRAL

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** MEMO - Aplicación HERMES - SPI

Respetados(as) señores(as):

En el marco del proceso de actualización, estandarización y fortalecimiento de los sistemas institucionales para la gestión de información geográfica, nos permitimos informar que **a partir de la fecha dejara de estar disponible la aplicación de inventario para administradores viales (llamado anteriormente HERMES**) como medio oficial para el registro, consolidación y reporte de datos asociados a caracterización vial.

Esta decisión se adopta con el propósito de optimizar la calidad, trazabilidad y consistencia de la información, en ese sentido:

- **Los reportes de accidentalidad** continuarán siendo entregados mediante el formato consolidado en Excel por parte de los grupos responsables.

- **La información de sitios críticos y emergencias** seguirá siendo recolectada a través de los formularios oficiales de **Survey123 del Grupo de Gestión del Riesgo**, tal como está actualmente establecido.

Adicionalmente, se informa que:

- **Los elementos de inventario tales como alcantarillas, bermas, señales, obras de drenaje, estructuras y demás componentes viales serán recolectados** en cumplimiento de la *Metodología SINC – Versión 6*, adoptada mediante la **Resolución No. 20253040053135 del 23 de diciembre de 2025**, o la que se encuentre vigente.

- Las **instrucciones específicas, lineamientos operativos y cronograma de implementación del SINC** serán socializados oportunamente una vez se encuentren completamente definidos y aprobados por las áreas competentes.

Agradecemos la colaboración y disposición de todos los equipos para la adecuada transición hacia la nueva metodología, esto es fundamental para garantizar la interoperabilidad y calidad de la información geográfica.

Cordialmente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
Subdirectora de Planificacion de Infraestructura

Proyectado por: Maria Paula Barreto Santamaria
Revisado por: Fredy Devinson Sierra López
Aprobado por:

Copia Interna a:

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** 2026I-VBOG-001737
**Fecha:** 2026-01-27 17:04:44

**PARA**: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON, DIRECTORES TERRITORIALES, LUIS JAIME DIAZ PEREZ, MARCELA PEREIRA PINEDA, MARIA ALEJANDRA CASTRO BOLAÑOS, WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ.
SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES, SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO GERENCIA DE TERRITORIALES, DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION, SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** Socialización SIPUCOL - Proyecto Resolución

En el marco del trabajo articulado entre la Subdirección de Planificación de Infraestructura (SPI) y la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (SGI), orientado a la actualización y consolidación de la base de datos SIPUCOL bajo la metodología del Sistema Inteligente de Gestión de Puentes (SIGP), se viene implementando el procedimiento institucional para la identificación, validación y evaluación del estado de los puentes a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Actualmente desde el Ministerio de Transporte se encuentra en proceso de actualización de la resolución 1528 de 2017, desde un nuevo acto administrativo. Este se encuentra en fase previa a su publicación en página web oficial para comentarios del público; la actualización de la metodología busca unificar criterios técnicos, formatos de levantamiento de información (inventario e inspección) y la implementación de la metodología SIPUCOL en el sector transporte.

En este contexto, se tiene prevista la realización de una jornada de socialización y capacitación de la Resolución SIPUCOL, cuyo propósito es presentar de manera integral los lineamientos, alcances y actividades que se vienen desarrollando, formalizando su adopción y aplicación a nivel sectorial.

Posterior a la socialización, se programarán reuniones específicas con cada una de las Direcciones Territoriales y sus respectivos administradores viales, en las cuales se desarrollarán mesas de trabajo orientadas a revisar el estado actual de la información por territorio, identificar brechas y establecer compromisos para el envío, actualización y validación de la información requerida.

Una vez se realice la publicación oficial por parte del Ministerio de Transporte y se defina el periodo de transición para su implementación, se informará oportunamente a las Direcciones Territoriales con el fin de garantizar el conocimiento, cumplimiento y articulación con los tiempos establecidos para dicha transición.

Sin otro particular,

Cordialmente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
Subdirectora de Planificacion de Infraestructura

Proyectado por: Ana Maria Correa Taba
Revisado por: Fredy Devinson Sierra López
Aprobado por:

Copia Interna a: JORGE LUIS GARIZAO CANTILLO (), DANNA LISETH DE LOS SANTOS VIVAS BUITRAGO (), ANA MARIA CORREA TABA ()

Fecha: 2026-01-26 15:14:27
Radicado: 2026S-VRIS-000910
Destino: SANDRA LILIANA PEREZ MEDINA
Anexos: 1 (1 Tabla Externos )

María Celeny Ocampo Arias, Directora Territorial Risaralda
2026-01-26T15:14:33-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

**Al contestar cite este radicado:** 2026S-VRIS-000910
**Fecha:** 2026-01-26 15:14:27

SEÑOR(A):
**SANDRA LILIANA PEREZ MEDINA**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**CONSORCIO ADMON 143**
CALLE 13 Bis # 38- 48 Barrio Guadalupe
consorcioadmon143@gmail.com
DOSQUEBRADAS, RISARALDA

**ASUNTO:** Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-000050 del 15 de enero de 2026

Cordial saludo,

En atención al reporte de la referencia, me permito informarle que mediante oficio de salida 2026S-VRIS-000814 de fecha 26 de enero de 2026, esta Dirección Territorial puso en conocimiento del municipio de La Virginia, Risaralda, las disposiciones legales a las que se debe acoger, a fin de preservar la zona de exclusión vial de la Ruta 50RS01 PR31+0450, jurisdicción de La Virginia, Risaralda.

Para los fines pertinentes, adjunto copia del oficio en mención a través del siguiente enlace: 2. Requerimiento zona de exclusión 2026S-VRIS-000814.pdf

Cordialmente,

MARÍA CELENY OCAMPO ARIAS
DIRECTORA TERRITORIAL RISARALDA

Proyectado por: Alfredo Alvis Patiño
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a: ALFREDO ALVIS PATIñO (), ANDRES SERNA AREIZA ()
Copia Externa a:

INVIAS
María Celeny Ocampo Arias, Directora Territorial Risaralda
2026-01-26T15:14:33-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

# REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

Fecha: 2026-01-30 14:05:53
Radicado: 2026S-VRIS-001806
Destino: IVON MATAMBA
Anexos: 0

María Celeny Ocampo Arias, Directora Territorial Risaralda
2026-01-30T14:05:57-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

**Al contestar cite este radicado:** 2026S-VRIS-001806
**Fecha:** 2026-01-30 14:05:53

SEÑOR(A):
**IVON MATAMBA**
ivonmatamba@hotmail.com
DOSQUEBRADAS, RISARALDA

**ASUNTO:** Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-002145 - RESOLUCIONES 010 011 012 SOBRE LOSCAMBIOS DE SENTIDO VIAL EN EL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS

Cordial saludo

De acuerdo con el comunicado del asunto donde indica que remite para conocimiento las resoluciones 010, 011,012 del 05 de enero del 2026 sobre los Cambios de sentido vial en el Municipio de Dosquebradas e informa que se realizó la debida publicación a la comunidad en general en la gaceta del municipio, desde la Dirección Territorial Risaralda agradecemos la información allegada.

Cordialmente,

MARÍA CELENY OCAMPO ARIAS
DIRECTORA TERRITORIAL RISARALDA

Proyectado por: Andres Serna Areiza
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a: ANDRES SERNA AREIZA ()
Copia Externa a: JAEL MORIANO CORTES (CONSORCIO ADMON 143)

INVIAS
María Celeny Ocampo Arias, Directora Territorial Risaralda
2026-01-30T14:05:57-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

# REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** 2026I-VBOG-001213
**Fecha:** 2026-01-24 09:59:05

**PARA**: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON, DIRECTORES TERRITORIALES, LUIS JAIME DIAZ PEREZ, MARCELA PEREIRA PINEDA, MARIA ALEJANDRA CASTRO BOLAÑOS, WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ.
SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES, SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO GERENCIA DE TERRITORIALES, DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION, SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** Reporte semanal No. 04 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja.

Respetuoso saludo

De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura “SPI”, para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.

Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No. 22 para el 22 de Enero del 2026 se tienen identificados 719 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 719 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla).

**Tabla No.1.** Relación de corredores a cargo del INVIAS con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No. 04 del 2026 de SGR.

**Puentes INVIAS ubicados en rutas señaladas con alta probabilidad de eventos adversos como inundaciones,
movimientos en masa y/o avenidas torrenciales.**

**Información extraída del REPORTE DIARIO DE ALERTAS No. 22 PARA EL 22 DE ENERO DE 2026, expedido por SGR**

| | | | | 1. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES | | 2. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **DT** | **TRAMO** | **SECTOR** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **CANTIDAD DE PUENTES EXISTENTES EN LA RUTA** |
| 0501 | NAR | | Espriella - Rio Mataje | | SI | | SI | 5 |
| 1001 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín | | SI | SI | | 6 |
| 1002 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Pedregal | | SI | SI | | 9 |
| 1003 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Pasto - El Pepino | | SI | SI | | 10 |
| 1203 | CAU | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago PR0+0000 a PR110+0060 | | SI | SI | | 10 |
| 1307 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Las Animas - Certeguí | SI | | SI | | 15 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1702 | NAR | Acceso a Samaniego | Tuquerres - Samaniego | | SI | SI | | 2 |
| 1901 | VAL | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) | | | | SI | 1 |
| 2001 | CAU | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Tablón - Popayán | | SI | SI | | 1 |
| 2002 | CAU | Popayán - Paletara - San José de Isnos - Pitalito - San Agustin | Popayán - Patico - Rio Mazamorras | | | | SI | 15 |
| 2302 | RIS | Alternas a la Troncal de Occidente | Ansermanuevo - La Virginia | | SI | | | 3 |
| 2302 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Mediacanoa - Ansermanuevo | | SI | | | 13 |
| 2401 | CAU | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria | | | | SI | 9 |
| 2402 | HUI | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - La Plata | | SI | | SI | 14 |
| 2502 | NAR | Troncal de Occidente | Pasto - Mojarras | | SI | | | 41 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2503 | CAU | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán | | SI | SI | | 10 |
| 2504 | VAL | Troncal de Occidente | Popayán - Jamundí - Cali | | SI | SI | SI | 4 |
| 2506 | VAL | Troncal de Occidente | La Victoria – Cerritos | | | SI | | 19 |
| 2507 | VAL | Troncal de Occidente | Cerritos - Cauya | | | SI | | 4 |
| 2509 | ANT | Troncal de Occidente | La Pintada - Medellín | | SI | | | 2 |
| 2512 | COR | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia | SI | | | | 10 |
| 2513 | COR | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica | SI | | | | 3 |
| 2514 | COR | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye | SI | | | | 4 |
| 2602 | CAU | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Totoro - Guadualejo | | SI | | SI | 12 |
| 2902 | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Pereira - Chinchiná | | | SI | | 1 |
| 3105 | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao-Florida-Palmira, sector: Santander de Quilichao-Río Desbaratado, PR 0+0000 al PR 50+0000. | | SI | SI | | 13 |
| 3105 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Palmira | | SI | SI | | 8 |
| 3602 | TOL | Alternas Buga | Chaparral - | | | SI | | 6 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | - Puerto Inírida | Ortega | | | | | |
| 4003 | QUI | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | SI | SI | 16 |
| 4003 | MET | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puerto López - Puerto Gaitán | | | SI | SI | 2 |
| 4301 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel | | SI | SI | | 12 |
| 4501 | PUT | Troncal del Magdalena | Puente Internacional San Miguel - Santana | | SI | SI | | 18 |
| 4502 | PUT | Troncal del Magdalena | Santa Ana - Mocoa | | SI | SI | SI | 4 |
| 4503 | PUT | Troncal del Magdalena | Mocoa - Pitalito | | | SI | SI | 2 |
| 4505 | HUI | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva | | | | SI | 1 |
| 4506 | HUI | Troncal del Magdalena | Neiva - Castilla "Paso Nacional Por Natagaima" | | | | SI | 1 |
| 4803 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Ansermanuevo - Cartago | | SI | | | 1 |
| 4902 | GUA | Troncal del Carbón | La Paz - San Juan del Cesar - Buenavista | SI | | SI | | 10 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5001 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) | SI | | SI | | 6 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Ánimas - Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 14 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú-Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 8 |
| 5003 | RIS | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia | SI | | SI | | 13 |
| 5601 | ANT | Circuito Medellin - Valle de Rionegro | La Unión - Sonsón | | SI | | SI | 6 |
| 6002 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Quibdó - La Mansa | SI | | SI | | 23 |
| 6003 | ANT | Transversal Tribuga - Arauca | La Mansa - Primavera | SI | | SI | | 9 |
| 6005 | ANT | Transversal Medellín - Bogotá | Santuario - San Luis | | | | SI | 50 |
| 6501 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Bello - San Jose del Fragua | | SI | SI | SI | 31 |
| 6502 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | San Jose del Fragua-Florencia | | | | SI | 21 |
| 6509 | MET | Troncal Villagarzon - Saravena | Ye de Granada - Villavicencio | | | | SI | 1 |
| 6604 | NSA | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejia - Saravena | | | | SI | 39 |
| 7404 | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí | SI | | | | 17 |
| 7801 | COR | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú | SI | | | | 2 |
| 7802 | BOL | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega | SI | | | | 4 |
| 8801 | GUA | Transversal Carmen - | Buenavista - Maicao | SI | | SI | | 9 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | | | | | | |
| 9008 | MAG | Transversal del Caribe | Santa Marta - Rio Palomino | SI | | SI | | 36 |
| 9009 | GUA | Transversal del Caribe | Rio Palomino - Riohacha | SI | | SI | | 24 |
| 9010 | GUA | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachon | SI | | SI | | 7 |
| 24HL03 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 24 - Tesalia | | | | SI | 1 |
| 2501A | NAR | Alternas a la Troncal de Occidente | Pasto – Buesaco - Higuerones | | SI | | | 8 |
| 2501B | NAR | Alternas a la Troncal de Occidente | Cebadal - Sandona - Pasto | | SI | | | 8 |
| 25CC04 | CAU | Popayán - El Rosario | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | | SI | | SI | 1 |
| 25CC15 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Vega - Santiago | | SI | SI | | 9 |
| 25CC15_1 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa PR121+600 a PR170 | | SI | SI | | 3 |
| 25CCB | CAU | Troncal de Occidente | Variante de Popayán | | SI | | SI | 3 |
| 2602A | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Silvia - Totoró | | SI | | SI | 3 |
| 29RS01 | RIS | Acceso a | Pereira - | | | SI | | 3 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pereira | Cerritos | | | | | |
| 29RSA | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Solución Vial Pereira - Dos Quebradas | | | SI | | 4 |
| 4003A | QUI | | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | SI | | 3 |
| 4003A | TOL | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | SI | | 16 |
| 40QN05 | QUI | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño | Variante Calarca - La Cabaña | | | SI | | 3 |
| 45HL01 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará | | | SI | | 1 |
| 50RS01 | RIS | Conexión Troncal de Occidente - Transversal Las Animas - Bogotá | Apía - La Virginia | | SI | | | 7 |
| 74SCA | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante de Majagual | SI | | | | 1 |
| 8004A | GUA | Transversal Puerto rey - Tibú | V/dupar - Rio Seco - San Juan del Cesar | SI | | SI | | 8 |
| | | | | | | | **TOTAL** | **719** |

Es preciso resaltar que, de acuerdo con la identificación de los puentes en dichos corredores, se cuenta con los siguientes resultados previos del estado de los puentes, conforme a los reportes de inspecciones recibidas a la fecha.

**Tabla No.2.** Estadísticas del estado de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.04 del 2026 emitido por la SGR.

| ESTADO DE PUENTES IDENTIFICADOS | |
|---|---|
| CRITERIO | CANTIDAD |
| Satisfactorio | 298 |
| Estable | 183 |
| Apenas suficiente | 143 |
| Critico | 55 |
| Susceptible a falla parcial o total | 11 |
| Sin Inspección | 29 |
| NA. Puente fuera de Servicio | 0 |
| | **719** |

Adjunto en el presente memorando, un (1) Archivo en Excel y un (1) Archivo en PDF.

Enlace en drive. https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dvivas_invias_gov_co/EsILya3xNtVEqMT674k3JSgBrimHP1LRIPqqKj45CMQZHw?e=FawoCL

Es importante destacar que, en el enlace anterior, también se encuentra el archivo en formato Excel titulado "2026_Listado de Puentes INVIAS", el cual contiene la relación del estado de todos los puentes a cargo del INVIAS. Este archivo está disponible para ser consultado en el marco del informe diario emitido por la Subdirección de Gestión del Riesgo “SGR”, bajo el nombre "Reporte **No. 22** de corredores viales en alerta, según el IDEAM".

Conforme a lo mencionado en memorando anteriores, con relación a SIPUCOL-SIGP, nos permitimos resaltar que estos reportes de estado de los puentes que se envían semanalmente están basados en la matriz de los 1875 puentes identificados inicialmente, donde finalmente a la fecha se tiene 1768 a cargo del INVIAS, datos actualizados en el presente año conforme a los reportes de reversión de vías entre las entidades y memorando de Direcciones Territoriales con nuevos reportes de puentes faltantes en el inventario general. Por lo tanto, es preciso resaltar que, a la fecha se culminó con la codificación de dichos puentes, los cuales ya han sido adicionados en la matriz correspondiente de identificación de puentes a cargo de la entidad por Dirección territorial.

Sin embargo, de acuerdo con la actividad de verificación realizada a la información consignada en las matrices remitidas por cada Dirección Territorial mediante los respectivos memorandos individuales, se evidenciaron variaciones en el número total de puentes, debido a solicitudes de inclusión de nuevas estructuras y a la exclusión de otras. Por lo anterior, una vez se finalice el proceso de recopilación, validación y consolidación de la información en la matriz base, se procederá a actualizar el enlace correspondiente y se informará oportunamente.

Finalmente, reiteramos lo señalado en circulares y memorandos individuales previos emitidos por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (SGI), en cuanto a la importancia de actualizar el Índice de Condición de los puentes conforme a los lineamientos de la metodología SIGP. Esta actualización debe realizarse para aquellos puentes que presenten cambios en su

estado o que aún no cuenten con la información técnica completa. Para ello, es indispensable realizar y remitir las fichas de inventario e inspección de Nivel 2, según corresponda, las cuales permiten evaluar de manera técnica y estructurada el estado actual de cada infraestructura.

Teniendo en cuenta las inspecciones remitidas en el año 2025, se ha venido realizando la revisión de cada uno de los formatos. Es importante precisar que la inspección de puentes comprende dos (2) fases de evaluación, conforme a la metodología vigente (Fase 1: Índice de Condición Preliminar y Fase 2: índice de Condición Definitivo). Por lo anterior, es fundamental contar con inspecciones completas, levantadas en su totalidad y actualizadas, para poder determinar un Índice de Condición definitivo. No obstante, se debe tener presente que, conforme al índice y criterio obtenido, existen unas frecuencias de inspección definidas las cuales han sido compartidas anteriormente.

Así mismo, se ha evidenciado que, durante el año 2025 la información remitida, tanto de inventario como de inspección, fue enviada en formatos desactualizados, es decir, en versiones anteriores que ya no se encuentran en uso. Es indispensable que la información sea levantada en las últimas versiones de los formatos, ya que cada actualización incorpora cambios de forma y fondo relevantes para el postprocesamiento de la información.

En el enlace adjunto se encuentran las versiones actualizadas y últimas de los formatos, los cuales deberán ser utilizados. Es importante señalar que, cualquier inventario o inspección remitido en un formato desactualizado será devuelto para su respectiva actualización en la versión actual.

Por tal motivo, actualmente ya se han recibido algunas de las fichas faltantes, las cuales se encuentran en proceso de revisión y procesamiento, con el fin de verificar el cumplimiento de la metodología y demás requisitos establecidos. Una vez finalizada esta etapa, se procederá a emitir las observaciones pertinentes o, en su defecto, a ratificar el Índice de Condición identificado a partir de la información recolectada. Sin embargo, se solicita a aquellas Direcciones Territoriales que aún tengan pendiente el envío de la información, remitirla, debido a que es un insumo necesario para el cumplimiento de la actividad ante la Dirección General, correspondiente al reporte del estado de los puentes para el periodo 2026-1. Agradecemos su atención y colaboración en el desarrollo de estas tareas, fundamentales para garantizar la seguridad y operatividad de la infraestructura vial. Para cualquier información adicional o apoyo técnico, quedamos atentos.

Sin otro particular.

Cordialmente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
Subdirectora de Planificacion de Infraestructura

Proyectado por: Danna Liseth de los Santos Vivas Buitrago
Revisado por: Fredy Devinson Sierra López
Aprobado por:

Copia Interna a:

MUNICIPIO DE
DOSQUEBRADAS

Dosquebradas, 22 de enero de 2026

**Jael Moriano Cortes -Consorcio Admon 143**
**consorcioadmon143@gmail.com**

No.20260122-1868-I

ASUNTO: Respondiendo al FORMULARIO DE RADICACIÓN DE PQRSFD No 1258

Cordial saludo:

De acuerdo con su solicitud mediante Derecho de Petición con Radicado No. 1258-E, adjunto a este correo el Informe Policial de Accidente de Tránsito IPAT correspondiente al siniestro ocurrido el 16 de Enero en la carrera 16 calle 77 en la ruta 2902 Avenida Simón Bolivar, Dosquebradas

Atentamente,



**JAIME ALBERTO CALLE ALZATE**
**COMANDANTE DE TRÁNSITO**

Anexos digitales: IPAT accidente ocurrido en la carrera 16 calle 77 en la ruta 2902.pdf
Proyectó: JAIME ALBERTO CALLE ALZATE

# CERTIFICADO DE INGRESOS Y RETENCIONES

## INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## 800215807

NOMBRE O RAZON SOCIAL: CONSORCIO ADMON 143

CC O NIT: 901838591

El suscrito pagador CERTIFICA, que para el año fiscal 2025 se realizaron los siguientes pagos y se causaron y pagaron los siguientes descuentos:

### PAGOS Y REINTEGROS

| FECHA DE PAGO | DOC ORIGEN | VALOR BRUTO | VALOR DEDUCCION | VALOR NETO | TIPO ORDEN PAGO | TIPO BENEFICIARIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-02-28 | 52139225 | 73.150.332,09 | 4.315.997,00 | 68.834.335,09 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-04-16 | 112755625 | 64.982.964,15 | 3.834.107,00 | 61.148.857,15 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-04-28 | 121463925 | 76.216.208,94 | 4.496.888,00 | 71.719.320,94 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-05-28 | 164537325 | 67.855.489,68 | 4.003.592,00 | 63.851.897,68 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-07-16 | 245663525 | 84.447.232,59 | 4.982.533,00 | 79.464.699,59 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-07-24 | 256164125 | 66.468.783,99 | 3.921.773,00 | 62.547.010,99 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-09-09 | 326967925 | 66.165.946,84 | 4.015.109,00 | 62.150.837,84 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-10-08 | 377215725 | 66.439.145,85 | 3.696.700,00 | 62.742.445,85 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-10-31 | 419404925 | 67.326.891,80 | 3.746.094,00 | 63.580.797,80 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-11-14 | 438314825 | 98.048,27 | 0,00 | 98.048,27 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-11-14 | 438329625 | 84.194.295,11 | 5.004.658,00 | 79.189.637,11 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-12-15 | 493931025 | 71.910.095,88 | 4.001.107,00 | 67.908.988,88 | OP_EPG | Beneficiario final |
| 2025-12-29 | 541724625 | 71.923.647,60 | 4.243.618,00 | 67.680.029,60 | OP_EPG | Beneficiario final |
| TOTAL PAGOS | | 861.179.082,79 | 50.262.176,00 | 810.916.906,79 | | |

| VALOR TOTAL INGRESOS | 861.179.082,79 |
|---|---|

### DESCUENTOS

| FECHA DE REGISTRO | DOC ORIGEN | CODIGO DESCUENTO | NOMBRE DESCUENTO | VALOR BASE | TARIFA | VALOR DEDUCCION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.528.975,00 | 0,550 | 8.409,00 |
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.556.810,00 | 0,550 | 8.562,00 |
| 2025-10-08 | 377215725 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.563.238,00 | 0,550 | 8.598,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.563.935,00 | 0,550 | 8.602,00 |
| 2025-10-31 | 419404925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.584.125,00 | 0,550 | 8.713,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.596.562,00 | 0,550 | 8.781,00 |

# CERTIFICADO DE INGRESOS Y RETENCIONES

## DESCUENTOS

| FECHA DE REGISTRO | DOC ORIGEN | CODIGO DESCUENTO | NOMBRE DESCUENTO | VALOR BASE | TARIFA | VALOR DEDUCCION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-12-15 | 493931025 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.691.963,00 | 0,550 | 9.306,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.692.281,00 | 0,550 | 9.308,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.721.144,00 | 0,550 | 9.466,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.793.281,00 | 0,550 | 9.863,00 |
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 1.986.947,00 | 0,550 | 10.928,00 |
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 5.460.753,00 | 6,00 | 327.645,00 |
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 5.560.164,00 | 6,00 | 333.610,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 5.585.612,00 | 6,00 | 335.137,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 5.702.141,00 | 6,00 | 342.129,00 |
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 5.740.769,00 | 0,700 | 40.185,00 |
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 5.845.277,00 | 0,700 | 40.917,00 |
| 2025-10-08 | 377215725 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 5.869.411,00 | 0,700 | 41.086,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 5.872.030,00 | 0,700 | 41.104,00 |
| 2025-10-31 | 419404925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 5.947.838,00 | 0,700 | 41.635,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 5.994.535,00 | 0,700 | 41.962,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 6.044.004,00 | 6,00 | 362.640,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 6.147.086,00 | 6,00 | 368.825,00 |
| 2025-12-15 | 493931025 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 6.352.731,00 | 0,700 | 44.469,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 6.353.927,00 | 0,700 | 44.477,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 6.404.723,00 | 6,00 | 384.283,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 6.462.296,00 | 0,700 | 45.236,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 6.733.144,00 | 0,700 | 47.132,00 |
| 2025-11-14 | 438329625 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 7.083.390,00 | 6,00 | 425.003,00 |
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-01-04-01-15 | RETEFUENTE - CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA | 7.096.406,00 | 6,00 | 425.784,00 |
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 7.460.294,00 | 0,700 | 52.222,00 |
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 9.877.892,00 | 0,800 | 79.023,00 |
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 10.057.714,00 | 0,800 | 80.462,00 |

# CERTIFICADO DE INGRESOS Y RETENCIONES

## DESCUENTOS

| FECHA DE REGISTRO | DOC ORIGEN | CODIGO DESCUENTO | NOMBRE DESCUENTO | VALOR BASE | TARIFA | VALOR DEDUCCION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-10-08 | 377215725 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 10.099.242,00 | 0,800 | 80.794,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 10.103.748,00 | 0,800 | 80.830,00 |
| 2025-10-31 | 419404925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 10.234.186,00 | 0,800 | 81.873,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 10.314.537,00 | 0,800 | 82.516,00 |
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 10.375.431,25 | 15,00 | 1.556.315,00 |
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 10.564.311,00 | 15,00 | 1.584.647,00 |
| 2025-10-08 | 377215725 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 10.607.931,00 | 15,00 | 1.591.190,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 10.612.662,99 | 15,00 | 1.591.899,00 |
| 2025-10-31 | 419404925 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 10.749.672,00 | 15,00 | 1.612.451,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 10.834.069,78 | 15,00 | 1.625.110,00 |
| 2025-12-15 | 493931025 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 10.930.867,00 | 0,800 | 87.447,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 10.932.927,00 | 0,800 | 87.463,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 11.119.392,00 | 0,800 | 88.955,00 |
| 2025-12-15 | 493931025 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 11.481.444,00 | 15,00 | 1.722.217,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 11.483.607,60 | 15,00 | 1.722.541,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 11.585.428,00 | 0,800 | 92.683,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 11.679.464,79 | 15,00 | 1.751.920,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 12.168.975,00 | 15,00 | 1.825.346,00 |
| 2025-11-14 | 438329625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 12.813.061,00 | 0,800 | 102.504,00 |
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 12.836.605,00 | 0,800 | 102.693,00 |
| 2025-11-14 | 438329625 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 13.458.441,00 | 15,00 | 2.018.766,00 |
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-01-04-02-01-01 | RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - HONORARIOS | 13.483.171,59 | 15,00 | 2.022.476,00 |
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 16.216.028,00 | 0,500 | 81.080,00 |
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 16.511.233,00 | 0,500 | 82.556,00 |
| 2025-10-08 | 377215725 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 16.579.408,00 | 0,500 | 82.897,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 16.586.804,00 | 0,500 | 82.934,00 |

# CERTIFICADO DE INGRESOS Y RETENCIONES

## DESCUENTOS

| FECHA DE REGISTRO | DOC ORIGEN | CODIGO DESCUENTO | NOMBRE DESCUENTO | VALOR BASE | TARIFA | VALOR DEDUCCION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-10-31 | 419404925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 16.800.938,00 | 0,500 | 84.005,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 16.932.846,00 | 0,500 | 84.664,00 |
| 2025-12-15 | 493931025 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 17.944.644,00 | 0,500 | 89.723,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 17.948.025,00 | 0,500 | 89.740,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 18.254.135,00 | 0,500 | 91.271,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 19.019.203,00 | 0,500 | 95.096,00 |
| 2025-11-14 | 438329625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 21.034.544,00 | 0,500 | 105.173,00 |
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 21.073.195,00 | 0,500 | 105.366,00 |
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 21.243.866,00 | 1,00 | 212.439,00 |
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 21.630.602,00 | 1,00 | 216.306,00 |
| 2025-10-08 | 377215725 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 21.719.916,00 | 1,00 | 217.199,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 21.729.604,00 | 1,00 | 217.296,00 |
| 2025-10-31 | 419404925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 22.010.132,00 | 1,00 | 220.101,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 22.182.937,00 | 1,00 | 221.830,00 |
| 2025-12-15 | 493931025 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 23.508.448,00 | 1,00 | 235.085,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 23.512.876,00 | 1,00 | 235.128,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 23.913.897,00 | 1,00 | 239.139,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 24.916.177,00 | 1,00 | 249.163,00 |
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 27.607.017,00 | 1,00 | 276.070,00 |
| 2025-11-14 | 438329625 | 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 36.986.298,00 | 1,00 | 369.863,00 |
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 49.146.779,00 | 2,00 | 982.936,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 50.270.508,00 | 2,00 | 1.005.410,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 51.319.277,00 | 2,00 | 1.026.386,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 54.396.036,00 | 2,00 | 1.087.921,00 |
| 2025-04-16 | 112755625 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 54.607.532,00 | 1,00 | 546.075,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 55.323.780,00 | 2,00 | 1.106.476,00 |

# CERTIFICADO DE INGRESOS Y RETENCIONES

## DESCUENTOS

| FECHA DE REGISTRO | DOC ORIGEN | CODIGO DESCUENTO | NOMBRE DESCUENTO | VALOR BASE | TARIFA | VALOR DEDUCCION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 55.601.636,00 | 1,00 | 556.016,00 |
| 2025-09-09 | 326967925 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 55.601.636,00 | 2,00 | 1.112.033,00 |
| 2025-10-08 | 377215725 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 55.831.215,00 | 1,00 | 558.312,00 |
| 2025-10-08 | 377215725 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 55.831.215,00 | 2,00 | 1.116.624,00 |
| 2025-07-24 | 256164125 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 55.856.121,00 | 1,00 | 558.561,00 |
| 2025-10-31 | 419404925 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 56.577.220,00 | 1,00 | 565.772,00 |
| 2025-10-31 | 419404925 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 56.577.220,00 | 2,00 | 1.131.544,00 |
| 2025-05-28 | 164537325 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 57.021.419,00 | 1,00 | 570.214,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 57.642.510,96 | 2,00 | 1.152.850,00 |
| 2025-12-15 | 493931025 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 60.428.652,00 | 1,00 | 604.287,00 |
| 2025-12-15 | 493931025 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 60.428.652,00 | 2,00 | 1.208.573,00 |
| 2025-12-29 | 541724625 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 60.440.040,00 | 1,00 | 604.400,00 |
| 2025-02-28 | 52139225 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 61.470.867,00 | 1,00 | 614.709,00 |
| 2025-11-14 | 438329625 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 63.750.512,00 | 2,00 | 1.275.010,00 |
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-01-04-01-25 | RETEFUENTE-CONSULTORÍA DE OBRA PÚBLICA PERSONAS JURÍDICAS | 63.867.654,00 | 2,00 | 1.277.353,00 |
| 2025-04-28 | 121463925 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 64.047.234,00 | 1,00 | 640.472,00 |
| 2025-11-14 | 438329625 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 70.833.902,00 | 1,00 | 708.339,00 |

# CERTIFICADO DE INGRESOS Y RETENCIONES

## DESCUENTOS

| FECHA DE REGISTRO | DOC ORIGEN | CODIGO DESCUENTO | NOMBRE DESCUENTO | VALOR BASE | TARIFA | VALOR DEDUCCION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-07-16 | 245663525 | 2-03-80-01 | PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA | 70.964.061,00 | 1,00 | 709.641,00 |

**TOTAL DEDUCCIONES APLICADAS** 50.262.176,00

## DEVOLUCION DEDUCCIONES

| FECHA DE REGISTRO | CUENTA POR PAGAR | CODIGO DESCUENTO | NOMBRE DESCUENTO | VALOR BASE | TARIFA | VALOR DEDUCCION |
|---|---|---|---|---|---|---|

**SUB-TOTAL DEVOLUCION DEDUCCIONES**

**TOTAL DEDUCCIONES** 50.262.176,00

Así mismo certifica que los descuentos aplicados se consignaron oportunamente, de acuerdo con las fechas establecidas por la ley y los entes administradores de los descuentos aplicados.

Certificado expedido en la CRA 59 26 60 BOGOTA D.C. COLOMBIA a los 20 días del mes de Enero del año 2026

Pagador (a)

(Según el artículo 10 del decreto 836 de 1991 no requiere firma autógrafa)

**Tipo Orden Pago:**

| | |
|---|---|
| OP_EPG | Orden de Pago Presupuestal de Gasto |
| OP_NPEPG | Orden de Pago NO Presupuestal de Gasto |
| OP PAG | Orden de Pago No Presupuestal |
| EGR_CM | Egresos de Caja Menor |
| REIN_EPG | Reintegros Presupuestales de Gasto |
| REIN_NPEPG | Reintegros NO Presupuestales de Gasto |
| REIN_CM | Reintegros Egresos de Caja Menor |
| REC DED | Reclasificación de Deducciones |

**Tipo de Beneficiario**

| | |
|---|---|
| Beneficiario Final | |
| Traspaso a Pagaduria | |

**Los valores negativos correponden a reintegros y reclasificación de deducciones aplicadas**

# CONSIGNATARIA AUTOS LASSER S.A.S
**NIT 900.967.393-4**
**AV. 30 DE AGOSTO 38-38**
**CEL. 3367164-3104051129**

## Factura electrónica de venta
**No. FVE514**

| INFORMACION DEL CLIENTE | FECHA | TOTAL |
|---|---|---|
| **CONSORCIO ADMON 143**<br>**NI No. :** 901838591-7<br>**DIRECCION :** cra 49 128 A ED BERNAL<br>**CORREO ELECTRONICO:** contabilidadcolombia@gocsa.es<br>**TELEFONO :** 3112571866<br>**CIUDAD :** BOGOTÁ, D.C. **PAIS :** Colombia | **19/01/2026** | **$ 350.000,00** |
| | VENDEDOR | |
| | - | |
| | FECHA VENCIMIENTO | REFERENCIA |
| | 19/01/2026 | |

| CODIGO | DESCRIPCION | CANTIDAD | VALOR UNIT. | DCTO. | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 415515 | Alquiler equipo de transporte | 1 | $ 294.117,65 | | $ 294.117,65 |

**NRO. ITEMS FACTURADOS:** 1

| LIQUIDACION | VALOR BASE | TARIFA | VALOR |
|---|---|---|---|
| **VALOR PARCIAL :** | | | $ 294.117,65 |
| IVA liquidado | $ 294.117,65 | 19% | $ 55.882,35 |
| **VALOR TOTAL :** | | | $ 350.000,00 |

| FORMA DE PAGO | IDENTIFICACION | VALOR |
|---|---|---|
| Contado (banco) # 1 | | $ 350.000,00 |

**VALOR (en letras) :** TRESCIENTOS CINCUENTA MIL PESO

OBSERVACIONES

ALQUILER CHEVROLET COLORADO 2020 (GJZ087)
Persona jurídica y asimiladas, Régimen ordinario de tributación, Responsable impuesto a las ventas, Agente retenedor (puede practicar retención) y Autorretención de renta (autorretención 0.55% - antiguo 0.4%)
Factura de CONTADO: Consignación bancaria.

| Preparado | Aprobado | Contabilizado | Revisado |
|---|---|---|---|
| | | | |

**FIRMA Y SELLO**

**C.C. O NIT.**

**Sello de firma:**
HNsLDujfQ3giyG8uRDoMOtbZuBaj/TAM48t3NuTO8uzD/gcS2zMtgoTQ7z7rJUhSj0qJHcdEblPFV8gD4jfdd0ayvT2XTZyGKNmCcvpt4gXaUOVSXiHa6Lc/FlP8cVslUT5moOdhh32+Bv/SwM9BKOTkGOAjtsJQ2ItFQZzmR69KuV2ZZvEunjFT2Wfx6v9t6aTMLFDlBEQ3hR44DO30zgiwgZCm6yDdoP8FUyRhcxZ8g1IF2sD+dipO2gke+ViKCLdenyP+XLaKFe4RdKJqujlfLvR+ZDPiY/77XvMadTro3Pyvl2KPT8dD2mqTZDhSoloPCfHGjwP5MdbSDDjdgQ==

**CUFE:** a131ea584b4d2d445780b79ab6bb454b4af075e384c0ad813338609209117d32278af5cfe03ba9b87ba43041a5cb9b02
**Fecha emisión:** 2026-01-19 17:42:15 **Fecha validación DIAN:** 2026-01-19 17:42:20-05:00
**Proveedor Tecnológico:** NIT: 890930534 - Cadena S.A.



Resolución DIAN: 18764103079015. Prefijo: FVE. Rango: 501 al 1000. Vigencia: 15/12/2025 hasta 15/12/2027.

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# FORMATO ACTUALIZADO DE SITIOS CRÍTICOS V-3

5 mensajes

**Elizabeth Cristina Jimenez Montero** <ejimenez@invias.gov.co> 14 de enero de 2026 a las 2:38 p.m.
Para: CARLOS GARCIA <amvial2024@gmail.com>, Consorcio Admon GIG 122 <admongig122@gmail.com>, administracionvial3a <administracionvial3a@aciproyectos.com>, Radicacion Administración Vial Atlántico <radicacion.atlantico@cbingenieros.com>, Consorcio Iberoamericano <iberoamericano.amv@gmail.com>, "amvbolg2@dhcings.com" <amvbolg2@dhcings.com>, CONSORCIO ADMINISTRACIÓN NACIONAL <amvboy1.1918.2024@gmail.com>, AMV2 <amv2avregioncolombia@gmail.com>, CONSORCIO VEFA INGENIERIA <consorciovefaingenieria@gmail.com>, AMV 4 BOY PROCON ING <amv4boyprocon@gmail.com>, Consorcio INT Boyacá 2024 <consorciointboyaca05@gmail.com>, Admovcaldas <admovcaldas@intecsa.eu>, AMV1 CAQUETA <amv1caq2024@gmail.com>, ADMINISTRACION VIAL GRUPO 2 INVIAS - CAQUETA <amv2caq2024@gmail.com>, Angela María Córdoba Camacho <amv3.caqueta2024@joyco.com.co>, Administrativa Dmonvial <administrativadmonvial@consorcioanteagpm.com>, AMV G2 - FEDERICO RAMIREZ OSORIO <amv2cas2024@gmail.com>, Consorcio diadcol2024 <consorciodiadcol@gmail.com>, "info.consorcioCPJ@gmail.com" <info.consorcioCPJ@gmail.com>, CONSORCIO UCEI AMV 2024 <consorciouceiamv2024@gmail.com>, CONSORCIO INGEVIAL IE <consorcioingevialie@gmail.com>, CONSORCIO ADMO CCI-2024 <admo.cci2024@gmail.com>, Consorcio Consultorial <consultorial.1906@gmail.com>, "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6" <admonvialcaucagrupo5@velnec.com>, AMV 6 Cauca <amv6cauadvialhe@gmail.com>, Yinet Katherine Ruiz Zuñiga <info.amv7@ryu.com.co>, Amvces01 Consorcio ADM GI Amvadmgi <admgicesar@gmail.com>, CONSORCIO ALFFA <consorcioalffa1969@gmail.com>, COPEBA SAS <admivial1887@gmail.com>, Interventoria vial Córdoba <proyecto462cordoba@consultecnicos.com>, Administración vial Chocó 1 <amvchoc1@gmail.com>, Advial Colombia <consorcioadvialcolombia1992@gmail.com>, "abrahampalacio@byc-sa.com" <abrahampalacio@byc-sa.com>, admonbmc <admonbmc133@gmail.com>, "gismetavial ." <gismetavial@grupogiscolombia.com>, "interadmivialguajira@gmail.com" <interadmivialguajira@gmail.com>, CONSORCIO BRAVO 135 <cbravo135@peb-sa.com>, "amv2huila2024@gmail.com" <amv2huila2024@gmail.com>, "rutahuila135@gmail.com" <rutahuila135@gmail.com>, "orpo136magdalena@gmail.com" <orpo136magdalena@gmail.com>, CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA MAGDALENA <admonjaamagdalena@gmail.com>, administracion vial grupo 1 <amv2024grupo1@gmail.com>, AMVG2 <amv2024grupo2@gmail.com>, Administracion Vial Meta <amv2024grupo3@gmail.com>, "consorcioamvcarfin@gmail.com" <consorcioamvcarfin@gmail.com>, DIRECCION TERRITORIAL AMV-G4 <amv2024grupo4@gmail.com>, "amvnar1200324@gmail.com" <amvnar1200324@gmail.com>, "amvnar2197624@gmail.com" <amvnar2197624@gmail.com>, "amvnar3195624@gmail.com" <amvnar3195624@gmail.com>, "amvnar4198324@gmail.com" <amvnar4198324@gmail.com>, "amvnar5198224@gmail.com" <amvnar5198224@gmail.com>, AMV 1 CONSORCIO ADVIAL PLUS <amv.gr1.2024@outlook.com>, CONSORCIO VIAS 2024 <amv.cucuta2024@gmail.com>, consorcio ingenieria sl <consorcioingenieriasl5@gmail.com>, vias nacionales <admonvial04viasnacionales@gmail.com>, "admonvialcto1943@hotmail.com" <admonvialcto1943@hotmail.com>, "advial1979@jpsingenieria.com" <advial1979@jpsingenieria.com>, "amv1joresramos@gmail.com" <amv1joresramos@gmail.com>, CONSORCIO MSO GAN 3 <amvputumayo2024@gmail.com>, Consorcio ARGEL VIAL <amv3consorcioargelvial@gmail.com>, CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>, CONSORCIO INVIAS 2023 <amv.risaralda2024@gmail.com>, CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>, Consorcio ADZ 2024 <consorcioadz2024@gmail.com>, CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>, ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 2 SANTANDER <amvg2std2002@gmail.com>, Administración Vial Grupo 3 <amvg3_2016@sma.com.co>, "controldocumentalgca@gomezcajiao.com" <controldocumentalgca@gomezcajiao.com>, "amvg2.consorciohgrincon@gmail.com" <amvg2.consorciohgrincon@gmail.com>, CONSORCIO VIAL 147 AMV 1 TOLIMA <amvtolima1@gmail.com>, Javier Alfonso Camargo chaparro <admivial.tol2018@euroconsult.com.co>, Consorcio Gestión Vial <gestionvial.valle@gmail.com>
CC: Luis Carlos Mantilla Perez <lmantilla@invias.gov.co>

Buenas tardes respetados Profesionales, cómo están:

En aras de poder seguir contando con una información de sitios críticos precisa y acorde con lo que se está evidenciando en terreno, se presenta la versión 3 del FORMATO ACTUALIZADO DE SITIOS CRÍTICOS, esto con el fin de que se diligencie por cada administración vial y con una frecuencia QUINCENAL como se ha venido realizando en los últimos meses, los sitios críticos que se están presentando en cada unos de los corredores viales a los cuales Ustedes les están realizando seguimiento.

Cabe anotar que es importante diligenciar la casilla del tramo tiene SI o NO estudios y diseños, así como los posibles costos de estudios y diseños, ya que si un tramo X cuenta con diseños, se tendría como prioridad realizar su intervención, una vez se cuente con los recursos, ya sea por esta Dependencia u otra perteneciente al INVIAS.

Por otra parte, es importante señalar que los sitios críticos que sean reportados por Ustedes en EXCEL en teoría deben ser los mismos reportados en la plataforma de SURVEY, la observación obedece a que según lo validado en la plataforma de SURVEY por parte de esta área, se ha evidenciado diferencias en lo que refiere al número de sitios críticos entre lo reportado en EXCEL y lo presentado en la plataforma SURVEY especialmente en aquellas territoriales en donde el número de sitios críticos es elevado, por lo que los invitamos a que se pongan al día con el cargue de la información para poder contar con una base sólida de sitios críticos y que permita ser compartida con otras dependencias de la Entidad.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

Elizabeth Cristina Jimenez Montero

Profesional Especializado

Subdirección de Gestión de Riesgo

Grupo de Reducción del Riesgo

ejimenez@invias.gov.co

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**FORMATO ACTUALIZADO DE SITIOS CRÍTICOS V3 6 enero 2026.xlsx**
81K

**CONSORCIO ADMON 143** <consorcioadmon143@gmail.com> 14 de enero de 2026 a las 3:51 p.m.
Para: Elizabeth Cristina Jimenez Montero <ejimenez@invias.gov.co>
CC: CARLOS GARCIA <amvial2024@gmail.com>, Consorcio Admon GIG 122 <admongig122@gmail.com>, administracionvial3a <administracionvial3a@aciproyectos.com>, Radicacion Administración Vial Atlántico <radicacion.atlantico@cbingenieros.com>, Consorcio Iberoamericano <iberoamericano.amv@gmail.com>, "amvbolg2@dhcings.com" <amvbolg2@dhcings.com>, CONSORCIO ADMINISTRACIÓN NACIONAL <amvboy1.1918.2024@gmail.com>, AMV2 <amv2avregioncolombia@gmail.com>, CONSORCIO VEFA INGENIERIA <consorciovefaingenieria@gmail.com>, AMV 4 BOY PROCON ING <amv4boyprocon@gmail.com>, Consorcio INT Boyacá 2024 <consorciointboyaca05@gmail.com>, Admovcaldas <admovcaldas@intecsa.eu>, AMV1 CAQUETA <amv1caq2024@gmail.com>, ADMINISTRACION VIAL GRUPO 2 INVIAS - CAQUETA <amv2caq2024@gmail.com>, Angela María Córdoba Camacho <amv3.caqueta2024@joyco.com.co>, Administrativa Dmonvial <administrativadmonvial@consorcioanteagpm.com>, AMV G2 - FEDERICO RAMIREZ OSORIO <amv2cas2024@gmail.com>, Consorcio diadcol2024 <consorciodiadcol@gmail.com>, "info.consorcioCPJ@gmail.com" <info.consorcioCPJ@gmail.com>, CONSORCIO UCEI AMV 2024 <consorciouceiamv2024@gmail.com>, CONSORCIO INGEVIAL IE <consorcioingevialie@gmail.com>, CONSORCIO ADMO CCI-2024 <admo.cci2024@gmail.com>, Consorcio Consultorial <consultorial.1906@gmail.com>, "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6" <admonvialcaucagrupo5@velnec.com>, AMV 6 Cauca <amv6cauadvialhe@gmail.com>, Yinet Katherine Ruiz Zuñiga <info.amv7@ryu.com.co>, Amvces01 Consorcio ADM GI Amvadmgi <admgicesar@gmail.com>, CONSORCIO ALFFA <consorcioalffa1969@gmail.com>, COPEBA SAS <admivial1887@gmail.com>, Interventoria vial Córdoba <proyecto462cordoba@consultecnicos.com>, Administración vial Chocó 1 <amvchoc1@gmail.com>, Advial Colombia <consorcioadvialcolombia1992@gmail.com>, "abrahampalacio@byc-sa.com" <abrahampalacio@byc-sa.com>, admonbmc <admonbmc133@gmail.com>, "gismetavial ." <gismetavial@grupogiscolombia.com>, "interadmivialguajira@gmail.com" <interadmivialguajira@gmail.com>, CONSORCIO BRAVO 135 <cbravo135@peb-sa.com>, "amv2huila2024@gmail.com" <amv2huila2024@gmail.com>, "rutahuila135@gmail.com" <rutahuila135@gmail.com>, "orpo136magdalena@gmail.com" <orpo136magdalena@gmail.com>, CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA MAGDALENA <admonjaamagdalena@gmail.com>, administracion vial grupo 1 <amv2024grupo1@gmail.com>, AMVG2 <amv2024grupo2@gmail.com>, Administracion Vial Meta <amv2024grupo3@gmail.com>, "consorcioamvcarfin@gmail.com" <consorcioamvcarfin@gmail.com>, DIRECCION TERRITORIAL AMV-G4 <amv2024grupo4@gmail.com>, "amvnar1200324@gmail.com" <amvnar1200324@gmail.com>, "amvnar2197624@gmail.com" <amvnar2197624@gmail.com>, "amvnar3195624@gmail.com" <amvnar3195624@gmail.com>, "amvnar4198324@gmail.com" <amvnar4198324@gmail.com>, "amvnar5198224@gmail.com" <amvnar5198224@gmail.com>, AMV 1 CONSORCIO ADVIAL PLUS <amv.gr1.2024@outlook.com>, CONSORCIO VIAS 2024 <amv.cucuta2024@gmail.com>, consorcio ingenieria sl <consorcioingenieriasl5@gmail.com>, vias nacionales <admonvial04viasnacionales@gmail.com>, "admonvialcto1943@hotmail.com" <admonvialcto1943@hotmail.com>, "advial1979@jpsingenieria.com" <advial1979@jpsingenieria.com>, "amv1joresramos@gmail.com" <amv1joresramos@gmail.com>, CONSORCIO MSO GAN 3 <amvputumayo2024@gmail.com>, Consorcio ARGEL VIAL <amv3consorcioargelvial@gmail.com>, CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>, CONSORCIO INVIAS 2023 <amv.risaralda2024@gmail.com>, Consorcio ADZ 2024 <consorcioadz2024@gmail.com>, CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>, ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 2 SANTANDER <amvg2std2002@gmail.com>, Administración Vial Grupo 3 <amvg3_2016@sma.com.co>, "controldocumentalgca@gomezcajiao.com" <controldocumentalgca@gomezcajiao.com>, "amvg2.consorciohgrincon@gmail.com" <amvg2.consorciohgrincon@gmail.com>, CONSORCIO VIAL 147 AMV 1 TOLIMA <amvtolima1@gmail.com>, Javier Alfonso Camargo chaparro <admivial.tol2018@euroconsult.com.co>, Consorcio Gestión Vial <gestionvial.valle@gmail.com>, Luis Carlos Mantilla Perez <lmantilla@invias.gov.co>

Amable saludo,

Remito para lo respectivo.
Cordialmente,
**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

CONSORCIO ADMON 143

[Texto citado oculto]

**AMV G2** <amvnar2197624@gmail.com> 14 de enero de 2026 a las 4:14 p.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo

Se remite formato actualizado de sitios críticos v3 14 enero 2026, de Administración Vial grupo 2 Territorial Nariño.

Atentamente

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Administración de Mantenimiento Vial**
Grupo 2
Territorial Nariño

[Texto citado oculto]

**FORMATO ACTUALIZADO DE SITIOS CRÍTICOS V3 14 enero 2026.xlsx**
83K

---

**CONSORCIO CI ADMINISTRADORES 2024** <amvnar5198224@gmail.com> 16 de enero de 2026 a las 7:57 a.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>
CC: Elizabeth Cristina Jimenez Montero <ejimenez@invias.gov.co>, CARLOS GARCIA <amvial2024@gmail.com>, Consorcio Admon GIG 122 <admongig122@gmail.com>, administracionvial3a <administracionvial3a@aciproyectos.com>, Radicacion Administración Vial Atlántico <radicacion.atlantico@cbingenieros.com>, Consorcio Iberoamericano <iberoamericano.amv@gmail.com>, "amvbolg2@dhcings.com" <amvbolg2@dhcings.com>, CONSORCIO ADMINISTRACIÓN NACIONAL <amvboy1.1918.2024@gmail.com>, AMV2 <amv2avregioncolombia@gmail.com>, CONSORCIO VEFA INGENIERIA <consorciovefaingenieria@gmail.com>, AMV 4 BOY PROCON ING <amv4boyprocon@gmail.com>, Consorcio INT Boyacá 2024 <consorciointboyaca05@gmail.com>, Admovcaldas <admovcaldas@intecsa.eu>, AMV1 CAQUETA <amv1caq2024@gmail.com>, ADMINISTRACION VIAL GRUPO 2 INVIAS - CAQUETA <amv2caq2024@gmail.com>, Angela María Córdoba Camacho <amv3.caqueta2024@joyco.com.co>, Administrativa Dmonvial <administrativadmonvial@consorcioanteagpm.com>, AMV G2 - FEDERICO RAMIREZ OSORIO <amv2cas2024@gmail.com>, Consorcio diadcol2024 <consorciodiadcol@gmail.com>, "info.consorcioCPJ@gmail.com" <info.consorcioCPJ@gmail.com>, CONSORCIO UCEI AMV 2024 <consorciouceiamv2024@gmail.com>, CONSORCIO INGEVIAL IE <consorcioingevialie@gmail.com>, CONSORCIO ADMO CCI-2024 <admo.cci2024@gmail.com>, Consorcio Consultorial <consultorial.1906@gmail.com>, "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6" <admonvialcaucagrupo5@velnec.com>, AMV 6 Cauca <amv6cauadvialhe@gmail.com>, Yinet Katherine Ruiz Zuñiga <info.amv7@ryu.com.co>, Amvces01 Consorcio ADM GI Amvadmgi <admgicesar@gmail.com>, CONSORCIO ALFFA <consorcioalffa1969@gmail.com>, COPEBA SAS <admivial1887@gmail.com>, Interventoria vial Córdoba <proyecto462cordoba@consultecnicos.com>, Administración vial Chocó 1 <amvchoc1@gmail.com>, Advial Colombia <consorcioadvialcolombia1992@gmail.com>, "abrahampalacio@byc-sa.com" <abrahampalacio@byc-sa.com>, admonbmc <admonbmc133@gmail.com>, "gismetavial ." <gismetavial@grupogiscolombia.com>, "interadmivialguajira@gmail.com" <interadmivialguajira@gmail.com>, CONSORCIO BRAVO 135 <cbravo135@peb-sa.com>, "amv2huila2024@gmail.com" <amv2huila2024@gmail.com>, "rutahuila135@gmail.com" <rutahuila135@gmail.com>, "orpo136magdalena@gmail.com" <orpo136magdalena@gmail.com>, CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA MAGDALENA <admonjaamagdalena@gmail.com>, administracion vial grupo 1 <amv2024grupo1@gmail.com>, AMVG2 <amv2024grupo2@gmail.com>, Administracion Vial Meta <amv2024grupo3@gmail.com>, "consorcioamvcarfin@gmail.com" <consorcioamvcarfin@gmail.com>, DIRECCION TERRITORIAL AMV-G4 <amv2024grupo4@gmail.com>, "amvnar1200324@gmail.com" <amvnar1200324@gmail.com>, "amvnar2197624@gmail.com" <amvnar2197624@gmail.com>, "amvnar3195624@gmail.com" <amvnar3195624@gmail.com>, "amvnar4198324@gmail.com" <amvnar4198324@gmail.com>, AMV 1 CONSORCIO ADVIAL PLUS <amv.gr1.2024@outlook.com>, CONSORCIO VIAS 2024 <amv.cucuta2024@gmail.com>, consorcio ingenieria sl <consorcioingenieriasl5@gmail.com>, vias nacionales <admonvial04viasnacionales@gmail.com>, "admonvialcto1943@hotmail.com" <admonvialcto1943@hotmail.com>, "advial1979@jpsingenieria.com" <advial1979@jpsingenieria.com>, "amv1joresramos@gmail.com" <amv1joresramos@gmail.com>, CONSORCIO MSO GAN 3 <amvputumayo2024@gmail.com>, Consorcio ARGEL VIAL <amv3consorcioargelvial@gmail.com>, CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>, CONSORCIO INVIAS 2023 <amv.risaralda2024@gmail.com>, Consorcio ADZ 2024 <consorcioadz2024@gmail.com>, CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>, ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 2 SANTANDER <amvg2std2002@gmail.com>, Administración Vial Grupo 3 <amvg3_2016@sma.com.co>, "controldocumentalgca@gomezcajiao.com" <controldocumentalgca@gomezcajiao.com>, "amvg2.consorciohgrincon@gmail.com" <amvg2.consorciohgrincon@gmail.com>, CONSORCIO VIAL 147 AMV 1 TOLIMA <amvtolima1@gmail.com>, Javier Alfonso Camargo chaparro <admivial.tol2018@euroconsult.com.co>, Consorcio Gestión Vial <gestionvial.valle@gmail.com>, Luis Carlos Mantilla Perez <lmantilla@invias.gov.co>

Buen día para todos,

A continuación se relaciona formato actualizado de sitios críticos quincenal correspondiente al primer periodo del mes de Enero de 2026.

Muchas gracias por su atención, quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

El mié, 14 ene 2026 a la(s) 3:51 p.m., CONSORCIO ADMON 143 (consorcioadmon143@gmail.com) escribió:
[Texto citado oculto]

--

**DANIEL ANDRÉS COLLAZOS AGUIRRE**
Ingeniero Auxiliar II AMVN G5
CONSORCIO CI ADMINISTRADORES 2024

**REPORTE 2026 1-1 ENE 2026 - Plantilla ajustada consolidada Territoriales V3.xlsx**
84K

---

**CONSORCIO ADMON 143** <consorcioadmon143@gmail.com> 19 de enero de 2026 a las 6:18 a.m.
Para: Elizabeth Cristina Jimenez Montero <ejimenez@invias.gov.co>
CC: Andres Serna Areiza <asernaa@invias.gov.co>, Gabriel Antonio Garrido Romero <ggarrido@invias.gov.co>

Amable saludo,
remito lo solicitado.

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

[Texto citado oculto]

**FORMATO ACTUALIZADO DE SITIOS CRÍTICOS V3 2026.15.01.2026.xlsx**
82K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# FORMATO E INSTRUCTIVO ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS

1 mensaje

**Andres Serna Areiza** <asernaa@invias.gov.co> 20 de enero de 2026 a las 7:57 a.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>, CONSORCIO INVIAS 2023 <amv.risaralda2024@gmail.com>

Cordial saludo ing Jael e Ing Mercedes

Adjunto instructivo del manual de interventoría para la modificación del acta de costos y su formato en excel

Si desean sería bueno si tienen compañeros de otras AMVs que ya han realizado esta acta modificación que les puedan prestar el modelo o si no me avisan y yo les podría enviar uno de los que hemos realizado con la interventoría que superviso de Caminos Comunitarios

Gracias

Atentamente,

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Andrés Serna Areiza**
Profesional Especializado 2028-20
Dirección Territorial Risaralda
asernaa@invias.gov.co
Avenida Las Américas 96-103 Sector Mercasa,
Pereira, Risaralda Colombia.
**www.invias.gov.co**

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**2 archivos adjuntos**

**MEPI-MN1-IN-9 ACTA MOD Y PLAN CARGAS.pdf**
260K

**MEPI-MN1-IN-9-FR-1 ACTA DE MODIFICACION DE COSTOS.xls**
194K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# RV: INV-ADM-VIAL-143-001-26 PARCHEO MES DE NOVIEMBRE 2025

1 mensaje

**Atención al Ciudadano** <atencionciudadano@invias.gov.co> 16 de enero de 2026 a las 10:26 a.m.
Para: "consorcioadmon143@gmail.com" <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **RE26-00630 del 05/01/2026** y remitida a la dependencia correspondiente.

Cordialmente,

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Subdirección Administrativa – Grupo de Atención y Relacionamiento con el Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
Calle 25 G # 73B 90 Centro Empresarial Central Point, Piso 7
Bogotá D.C. - Colombia
www.invias.gov.co

---

**De:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>
**Enviado:** lunes, 5 de enero de 2026 2:12 p. m.
**Para:** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
**Asunto:** INV-ADM-VIAL-143-001-26 PARCHEO MES DE NOVIEMBRE 2025

Dosquebradas, 5 de Enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**

María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Informe de noviembre de 2025 tapa huecos en las rutas de AMV2

Amable saludo,

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar la información de las actividades de tapa huecos realizadas en el mes de noviembre del 2025 en las siguientes rutas de AMV2.

se anexa para lo pertinente:
- INV-ADM-VIAL-143-001-26 PARCHEO MES DE NOVIEMBRE 2025

Cordialmente,
**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

CONSORCIO ADMON 143

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.
Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**INV-ADM-VIAL-143-001-26 PARCHEO MES DE NOVIEMBRE 2025.pdf**
4532K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# RV: INV-ADM-VIAL-143-002-26 PARCHEO MES DE DICIEMBRE 2025

1 mensaje

**Atención al Ciudadano** <atencionciudadano@invias.gov.co> 16 de enero de 2026 a las 10:33 a.m.
Para: "consorcioadmon143@gmail.com" <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **RE26-00636 del 05/01/2026** y remitida a la dependencia correspondiente.

Cordialmente,

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Subdirección Administrativa – Grupo de Atención y Relacionamiento con el Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
Calle 25 G # 73B 90 Centro Empresarial Central Point, Piso 7
Bogotá D.C. - Colombia
www.invias.gov.co

---

**De:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>
**Enviado:** lunes, 5 de enero de 2026 2:32 p. m.
**Para:** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
**Asunto:** INV-ADM-VIAL-143-002-26 PARCHEO MES DE DICIEMBRE 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**

María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Informe de diciembre de 2025 tapa huecos en las rutas de AMV2

Amable saludo,

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar la información de las actividades de tapa huecos realizadas en el mes de diciembre del 2025 en las siguientes rutas de AMV2.

Se anexa:

- INV-ADM-VIAL-143-002-26 PARCHEO MES DE DICIEMBRE 2025

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

CONSORCIO ADMON 143

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.
Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**INV-ADM-VIAL-143-002-26 PARCHEO MES DE DICIEMBRE 2025.pdf**
4733K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# RV: INV-ADM-VIAL-143-003-26 INFORME INSTALACION DE DEFENSAS

1 mensaje

**Atención al Ciudadano** <atencionciudadano@invias.gov.co> 19 de enero de 2026 a las 9:07 a.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **RE26-00797 del 06/01/2026** y remitida a la dependencia correspondiente.

Cordialmente,

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Subdirección Administrativa – Grupo de Atención y Relacionamiento con el Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
Calle 25 G # 73B 90 Centro Empresarial Central Point, Piso 7
Bogotá D.C. - Colombia
www.invias.gov.co

---

**De:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>
**Enviado:** lunes, 5 de enero de 2026 5:00 p. m.
**Para:** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
**Asunto:** INV-ADM-VIAL-143-003-26 INFORME INSTALACION DE DEFENSAS

Dosquebradas, 31 de diciembre de 2025

Señores

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira - Risaralda

Ref.: Contrato 2004 de 2024: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2

LOTE 2.”.

Asunto: INFORME INSUMOS; CAMBIO DE DEFENSA EN RUTA 50RS01

Respetada Ingeniera:

De forma atenta y respetuosa se remite informe uso de insumos, cambio de defensa en la ruta 50RS01:

| MATERIAL | CENTRO |
|---|---|
| Cemento Bulto | 2 |
| Arena | 4 |
| Triturado | 4 |
| Parales | 5 |
| Soportes | 5 |
| cuerpos | 6 |
| delineadores | 2 |

Se anexa informe:

- Informe insumos; cambio de defensa en ruta 50RS01

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972




**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.
Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**INV-ADM-VIAL-143-003-26 INFORME INSTALACION DE DEFENSAS.pdf**
3015K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# RV: INV-ADM-VIAL-143-004-26 INFORME TRABAJOS VACTOR

1 mensaje

**Atención al Ciudadano** <atencionciudadano@invias.gov.co> 19 de enero de 2026 a las 9:19 a.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **RE26-00807 del 06/01/2026** y remitida a la dependencia correspondiente.

Cordialmente,

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Subdirección Administrativa – Grupo de Atención y Relacionamiento con el Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
Calle 25 G # 73B 90 Centro Empresarial Central Point, Piso 7
Bogotá D.C. - Colombia
www.invias.gov.co

---

**De:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>
**Enviado:** lunes, 5 de enero de 2026 5:27 p. m.
**Para:** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
**Asunto:** INV-ADM-VIAL-143-004-26 INFORME TRABAJOS VACTOR

Dosquebradas, 30 de diciembre de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**

María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira – Risaralda

**Ref.: Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Informe trabajos realizados con carro Vactor, ruta 2902 y 29RSA

Respetada ingeniera,

Se remite informe de los trabajos realizados con el carro Vactor, como apoyo entre entidades, para el caso con SERVICIUDAD y secretaria de transito y movilidad de Dosquebradas.

Se remite informe de lo respectivo:

- Informe limpieza de alcantarillas con vactor

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

CONSORCIO ADMON 143

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.
Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**INV-ADM-VIAL-143-004-26 INFORME TRABAJOS VACTOR.pdf**
2741K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# RV: INV-ADM-VIAL-143-005-26 ACLARACION DE INFORME AGREGADOS DE OCCIDENTE RUTA 50RS01

1 mensaje

**Atención al Ciudadano** <atencionciudadano@invias.gov.co> 19 de enero de 2026 a las 11:17 a.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **RE26-00867 del 06/01/2026** y remitida a la dependencia correspondiente.

Cordialmente,

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Subdirección Administrativa – Grupo de Atención y Relacionamiento con el Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
Calle 25 G # 73B 90 Centro Empresarial Central Point, Piso 7
Bogotá D.C. - Colombia
www.invias.gov.co

---

**De:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>
**Enviado:** lunes, 5 de enero de 2026 9:01 p. m.
**Para:** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
**Asunto:** INV-ADM-VIAL-143-005-26 ACLARACION DE INFORME AGREGADOS DE OCCIDENTE RUTA 50RS01

Dosquebradas, 5 de enero de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**

María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".
**Asunto:** Aclaración informe Agregados de Occidente Ruta 50RS01, PR18+100

Respetada ingeniera,

Atendiendo la solicitud del inspector de policía rural, corregimiento Peralonso – Santuario, la AMV2, a cargo de Consorcio ADMON 143, se permite referir:

**Primero.** De acuerdo a la literatura consignada en el portal de INVIAS de la cual se cita;

*(…)*
*Permiso de uso de zona de vía*
*Adquirir permiso de uso de zona de vía para la construcción de accesos, instalación de tuberías, redes de servicios públicos, canalizaciones, obras destinadas a la seguridad vial o traslado e instalación de postes en la infraestructura carretera y férrea que esté a cargo del Instituto Nacional de Vías - (INVIAS).**[i]***
*(…)*

De lo anterior especifica construcción de accesos, si bien el predio contaba con un acceso para salida e ingreso de vehículos, presuntamente el uso del predio cambio a extracción y/o acopio de materiales de rio, por ello los vehículos que realizan el recorrido en su mayoría son volquetas y demás propios de la actividad, como medida de prevención y precaución la empresa toma medidas en materia de seguridad vial; con la implementación de señalización temporal; paletero y conos. Es necesario manifestar que la salida de dichos vehículos toma un lapso aproximado de 5 minutos, y este flujo vehicular no es constante, atiende a temporadas de producción, por lo cual no se podría considerar un cierre vial parcial.

**Segundo.** Teniendo en cuenta que el instituto nacional de vías INVIAS tiene la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación (SRTI), la cual asegura la infraestructura de transporte en Colombia de forma segura y sostenible a través de la innovación y la reglamentación técnica; es menester elevar la solicitud de dicho concepto y alcance del mismo respecto a la necesidad de tramitar una licencia de uso de vía, para entrada y salida de material de una cantera en una via nacional.

Se anexa:
-INV-ADM-VIAL-143-005-26 ACLARACION DE INFORME AGREGADOS DE OCCIDENTE RUTA 50RS01

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

CONSORCIO ADMON 143

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.
Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**INV-ADM-VIAL-143-005-26 ACLARACION DE INFORME AGREGADOS DE OCCIDENTE RUTA 50RS01.pdf**
461K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# RV: INV-ADM-VIAL-143-006-26 COTIZACION ESTUDIOS Y DISEÑO POMPEYANOS RUTA 2902 Y 25RSA

1 mensaje

**Atención al Ciudadano** <atencionciudadano@invias.gov.co> 19 de enero de 2026 a las 11:18 a.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **RE26-00869 del 06/01/2026** y remitida a la dependencia correspondiente.

Cordialmente,

INVIAS

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Subdirección Administrativa – Grupo de Atención y Relacionamiento con el Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
Calle 25 G # 73B 90 Centro Empresarial Central Point, Piso 7
Bogotá D.C. - Colombia
www.invias.gov.co

---

**De:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>
**Enviado:** lunes, 5 de enero de 2026 9:50 p. m.
**Para:** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
**Asunto:** INV-ADM-VIAL-143-006-26 COTIZACION ESTUDIOS Y DISEÑO POMPEYANOS RUTA 2902 Y 25RSA

Dosquebradas, 5 de enero de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**

María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024:** "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Cotización para estudio y diseño de condiciones de seguridad vial en virtud del concepto de velocidad segura y reducción de la accidentalidad en el barrio San Judas del Municipio de Dosquebradas, y en la Avenida Balsillas del Municipio de La Virginia, en el Departamento de Risaralda.

Respetada ingeniera,

De forma atenta y respetuosa me permito remitir las respectivas cotizaciones remitidas por los profesionales acorde al asunto a comunicado en el asunto.

Se anexa:

- INV-ADM-VIAL-143-006-26 COTIZACION ESTUDIOS Y DISEÑO POMPEYANOS RUTA 2902 Y 25RSA

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

CONSORCIO ADMON 143

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.
Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**INV-ADM-VIAL-143-006-26 COTIZACION ESTUDIOS Y DISEÑO POMPEYANOS RUTA 2902 Y 25RSAk.pdf**
908K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# RV: INV-ADM-VIAL-143-007-26 Remisión documentos SERVICIUDAD arreglos 2902

1 mensaje

**Atención al Ciudadano** <atencionciudadano@invias.gov.co> 20 de enero de 2026 a las 2:40 p.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **RE26-01391 del 07/01/2026** y remitida a la dependencia correspondiente.

Cordialmente,

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Subdirección Administrativa – Grupo de Atención y Relacionamiento con el Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
Calle 25 G # 73B 90 Centro Empresarial Central Point, Piso 7
Bogotá D.C. - Colombia
www.invias.gov.co

---

**De:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>
**Enviado:** miércoles, 7 de enero de 2026 10:31 a. m.
**Para:** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
**Cc:** Auxiliar ingeniera consorcio admon 143 <auxingcadmon143@gmail.com>
**Asunto:** INV-ADM-VIAL-143-007-26 Remisión documentos SERVICIUDAD arreglos 2902

Dosquebradas, 7 de enero de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**

María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024:** "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Respuesta Serviciudad trabajos ruta 2902 PR0+800

Respetada ingeniera,

Remito la documentación allegada por la entidad SERVICIUDAD en atención a los trabajos realizados el pasado mes de diciembre 2025, en la ruta 2902, vía Pereira – Chinchiná, PR 0+800, sector puente Nicole.

Se anexa:

- Comunicacin_Externa_5737_2025_12_31_08_41_03
- RTA_2_ACTA_VECINDAD
- RTA_3_PMT_APROBADO

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

CONSORCIO ADMON 143

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.
Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**INV-ADM-VIAL-143-007-26 Remisión documentos SERVICIUDAD arreglos 2902.pdf**
5812K

Gmail **CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>**

# RV: URGENTE - SOLICITUD DOCUMENTOS PARA TRAMITAR RP DE AMV1 Y AMV2 Y CTAS

2 mensajes

**Andres Serna Areiza** <asernaa@invias.gov.co> 14 de enero de 2026 a las 12:31 p.m.
Para: CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

Cordial saludo Ing Jael

Reenvío mensaje para lo solicitado

Gracias

Atentamente,

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Andrés Serna Areiza**
Profesional Especializado 2028-20
Dirección Territorial Risaralda
asernaa@invias.gov.co
Avenida Las Américas 96-103 Sector Mercasa,
Pereira, Risaralda Colombia.
**www.invias.gov.co**

---

**De:** Andres Serna Areiza
**Enviado:** miércoles, 14 de enero de 2026 11:33
**Para:** CONSORCIO INVIAS 2023 <amv.risaralda2024@gmail.com>; CONSORCIO INVIAS 2023 <amv.risaralda2024@gmail.com>
**Cc:** ANA CASTAÑEDA <contadoractasloscuatro@gmail.com>; Gabriel Antonio Garrido Romero <ggarrido@invias.gov.co>; Margarita Rosa Jimenez Arrieta <mrjimeneza@invias.gov.co>
**Asunto:** URGENTE - SOLICITUD DOCUMENTOS PARA TRAMITAR RP DE AMV1 Y AMV2 Y CTAS

Cordial saludo Ing Mercedes e Ing Jael

Para el tramite de RPs del 2026 nos solicitan desde la SGI de manera urgente lo siguiente de cada Cooperativa y cada AMV lo siguiente

1. RUT actualizado 2026 (Consorcio y Consorciados)
2. Cedula de ciudadanía Rep Legal
3. Certificación bancaria actualizada año 2026

Por favor si nos pueden ayudar con la información de las AMVs y con la información de las cooperativas

Gracias

Atentamente,

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Andrés Serna Areiza**
Profesional Especializado 2028-20
Dirección Territorial Risaralda
asernaa@invias.gov.co
Avenida Las Américas 96-103 Sector Mercasa,
Pereira, Risaralda Colombia.
**www.invias.gov.co**

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

**Exención de responsabilidad:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

**CONSORCIO ADMON 143** <consorcioadmon143@gmail.com> 14 de enero de 2026 a las 3:50 p.m.
Para: Andres Serna Areiza <asernaa@invias.gov.co>
CC: documentoscta7@gmail.com, cootracentro@gmail.com, coopcomuneros@gmail.com, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTAGRACIA COOTRALTAGRACIA <cootraltagracia@gmail.com>

Amable saludo,

Remito lo solicitado.

Cordialmente,
**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

CONSORCIO ADMON 143

[Texto citado oculto]

**4 archivos adjuntos**

- **2. ALTAGRACIA.rar** 610K
- **3. COMUNEROS.rar** 474K
- **1. CENTRO.rar** 905K
- **0. AMV2.rar** 5391K

**Remite:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

**Fecha:** 2026-01-18 23:11:28

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

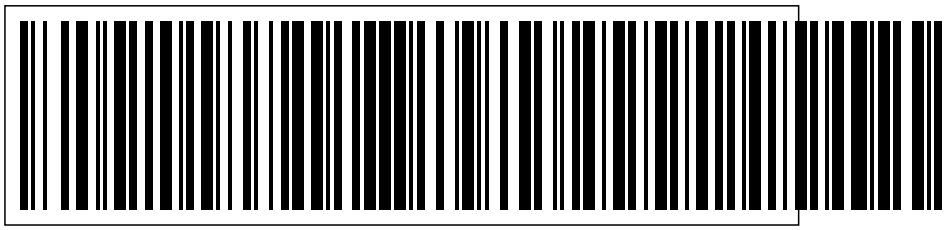
**Asunto:** INV ADM VIAL 143 011 26 Ley 1228 uso de v a  ruta 2507 PR 52 0750

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-001343

**Fecha Radicación:** 2026-01-19 09:20:09

**Cc:**



Dosquebradas, 13 de enero de 2026

**Alcaldía Municipal de Anserma**
Omar Andrés Reina Muñoz
Alcalde municipal
Anserma - Caldas
alcalde@anserma-caldas.gov.co

**Instituto Nacional de Vías -INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Ley 1228 uso de vía, ruta 2507 PR 52+0750, sector Villa Orozco

Respetada ingeniera,

De forma atenta y respetuosa, como administración vial a cargo de la ruta 2507, en el PR52+0750; en el ejercicio de las funciones y obligaciones acorde a contrato 2004 de 2024, anexo técnico I, del cual se cita:

> … "*15. Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes" …*

Nos permitimos como administración vial, informar que en el PR 52+0750, se evidencia la construcción y traslado de cerco de cerramiento hacía la vía.

Teniendo en cuenta que aparentemente se encuentra en la faja de vía, de acuerdo a la ley 1228 de 2008, en la cual se especifican las fajas de mínimas de retiro obligatorio y áreas de exclusión de acuerdo al tipo de vía, solicitamos se proceda acorde a la normatividad vigente aplicable según el caso.

Se anexa al presente:
- INV-ADM-VIAL-143-011-26 Ley 1228 uso de vía, ruta 2507 PR 52+0750

Cordialmente,

**ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

**Remite:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

**Fecha:** 2026-01-19 00:40:45

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

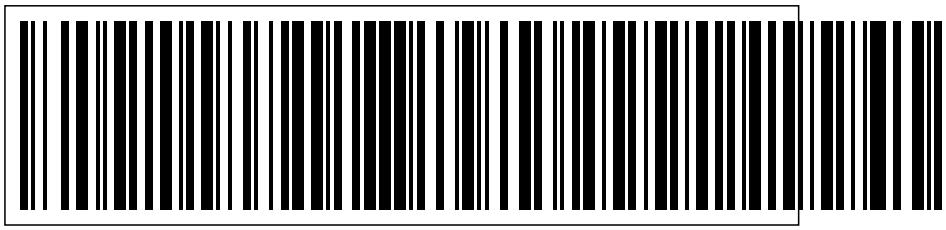
**Asunto:** INV ADM VIAL 143 013 26 ALCANCE SOLICITUD USO DE V A RUTA 50RS01 AGREGADOS DE OCCIDENTE

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-001360

**Fecha Radicación:** 2026-01-19 09:26:06

**Cc:**



Dosquebradas, 14 de enero de 2026

**Agregados de Occidente**
Juan Sebastián García Henao
Representante legal
info@agreoccidente.com

**Instituto Nacional de Vías -INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Solicitud PMT, salida de material ruta 50RS01, PR 18+100, sector: la quesera de la empresa Agregados de Occidente.

Respetados señores;

Teniendo en cuenta la normatividad vigente la cual se cita a continuación; la administración vial a cargo de la ruta 50RS01, donde se ubica una de las salidas de la empresa Agregados de occidente, ¨PR18+100 respetuosamente solicita el PMT, con su respectiva aprobación por la entidad competente, de igual forma se recomienda la implementación y buen uso de este; como también realizar el respectivo mantenimiento de la señalización propia del mismo.

- €€€€€€€€ **Normatividad;**

*Debido a la naturaleza de la ley 1228 del 2008, su decreto reglamentario 2976 de 2010, la ley 1682 de 2013 y los procedimientos internos de uso de zona de vía son necesarios para cuando realizan construcciones como puede ser apreciado:*

*Parágrafo 2°, modificado por el art.55, Ley 1682 de 2013. El ancho de la franja de retiro que determina para cada una de las anteriores categorías de vías constituye zonas de reserva o por lo tanto prohíbe levantar cualquier tipo de construcción o mejora en las mencionadas zonas.*

Por lo que, para la entrada y salida de vehículos pesados de predios colindantes a las vías a cargo del INVIAS, para estos casos en particular son exigible los PMT para garantizar la correcta aplicación del manual de señalización 2024 y evitar disminuir el riesgo de accidentabilidad a causa de la operación de las diferentes obras o actividades agrícolas o mineras.

Se anexa:
- INV-ADM-VIAL-143-013-26 ALCANCE SOLICITUD USO DE VÍA RUTA 50RS01, AGREGADOS DE OCCIDENTE.

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

**Remite:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

**Fecha:** 2026-01-20 13:56:14

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

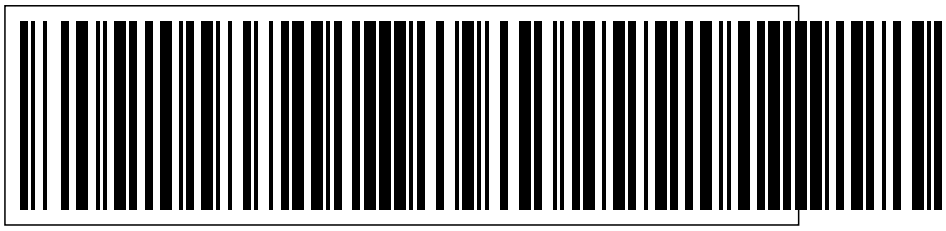
**Asunto:** INV ADM VIAL 143 015 25 SOLICITUD IPAT 2902  16 01 26

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-002178

**Fecha Radicación:** 2026-01-20 14:04:04

**Cc:** atencionciudadano@invias.gov.co



Dosquebradas, 20 de enero de 2026

Señores

**SECRETARIA DE TRANSITO DE DOSQUEBRADAS**

Yeison Palacios

transito@dosquebradas.gov.co

(606) 3116566
Dosquebradas - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Derecho de petición: accidente ocurrido en la carrera 16 calle 74 en la ruta 2902 Avenida Simón Bolivar Dosquebradas, ocurrido el 16 de enero de 2026.

Respetado Doctor:

**Jael Del Carmen Moriano Cortes,** en calidad de residente de administración vial, **Consorcio ADMON 143**, a cargo de la Administración vial, grupo AMV 2 Lote 2, Contrato de consultoría No 2004 de 2024, cuyo objeto definido en la ***CLAUSULA SEGUNDA:*** "***ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.",*** mediante este escrito elevamos derecho de petición con fundamento en el Artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, y en los artículos 9, 17 y 19 del Código Contencioso Administrativo sustituidos por la Ley 1755 de 2015.

Se anexa documento en asunto:

- INV-ADM-VIAL-143-015-25 SOLICITUD IPAT 2902 - 16-01-26

Cordialmente,
**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

**Remite:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

**Fecha:** 2026-01-20 17:34:26

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

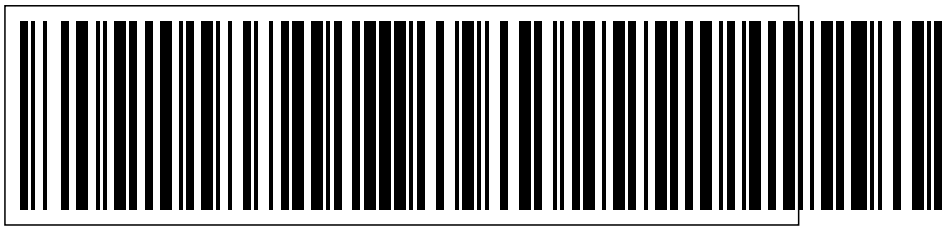
**Asunto:** INV ADM VIAL 143 017 25 memorando sukubun OCT  NOV  DIC

**Adjuntos:** 03

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-002360

**Fecha Radicación:** 2026-01-21 08:19:24

**Cc:** Andres Serna Areiza <asernaa@invias.gov.co>



Dosquebradas, 20 de enero de 2026

**MARTHA HELENA ROMERO MORENO**

Subdirectora de sostenibilidad

INVIAS - Bogotá

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.**".**

**Asunto:** **Informe trimestral SUKUBUN: octubre – noviembre - diciembre**

Respetada subdirectora,

En atención al asunto se remite informe SUKUBUN del trimestre; octubre, noviembre y diciembre del año 2025, es menester informarle que en dicho periodo no se presentaron casos, por lo cual el formato: "MASPS-MN1-IN-6-FR-5 "Registro de Datos en el aplicativo SUKUBUN" del contrato 2004-2024 cuyo objeto es "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.". se van en blanco y no se tiene encuestas registradas en el aplicativo.

Se anexa:

- INV-ADM-VIAL-143-017-25 memorando sukubun OCT - NOV -DIC

- 8. SUKUBUN TRIMESTRAL OCT - NOV - DIC

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

**Remite:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

**Fecha:** 2026-01-23 12:13:16

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

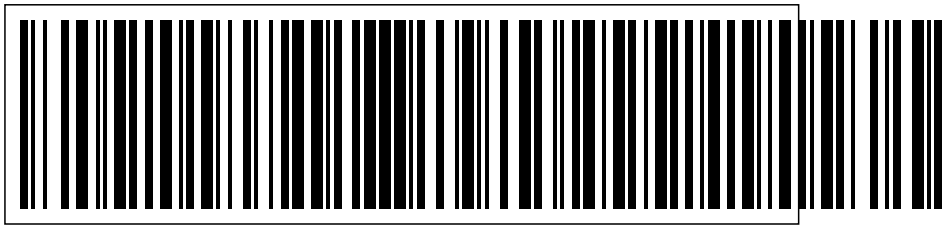
**Asunto:** INV ADM VIAL 143 018 25 Entrega IPAT siniestro ruta 2902

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-003610

**Fecha Radicación:** 2026-01-23 12:24:06

**Cc:** SSTCADMON143 CONSORCIOADMON143 <sstcadmon143@gmail.com>



Dosquebradas, 22 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** IPAT. siniestro vial ruta 2902, vía: Pereira – Chinchiná, de fecha 17/01/2026.

Respetada Ingeniera,

En atención al Derecho de Petición radicado bajo el número 1258-E, mediante el cual se solicita información oficial sobre el siniestro vial ocurrido el pasado 16 de enero, me permito informar que el accidente tuvo lugar a las 19:25 horas en la Carrera 16 con Calle 77, específicamente en la Ruta 2902 de la Avenida Simón Bolívar, jurisdicción del municipio de Dosquebradas.

En el evento se vieron involucrados un vehículo tipo campero de placas EIV-104, conducido por el señor Julio César Carvajal, y una motocicleta de placas GQD-20D, la cual era conducida por el menor de edad Juan Sebastián Rodríguez Girón, de 15 años, quien se encontraba acompañado por el menor Jordán Jerónimo Cano Rúa, de la misma edad.

Según el reporte oficial de las autoridades de salud, el joven Juan Sebastián Rodríguez falleció tras ser ingresado al Hospital Santa Mónica, mientras que su acompañante fue trasladado de urgencia a la Clínica Noé.

Se anexa al presente:

- INV-ADM-VIAL-143-018-25 Entrega IPAT siniestro ruta 2902
- INV-ADM-VIAL-143-015-25 SOLICITUD IPAT 2902 - 16-01-26 - COMUNICACIN_EXTERNA_FORMULARIO_DE_RADICACIN_DE_PQRSFD_1868_2026_01_22_12_35_09
- IPAT accidente ocurrido en la carrera 16 calle 77 en la ruta 2902

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

**Remite:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

**Fecha:** 2026-01-23 19:08:05

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

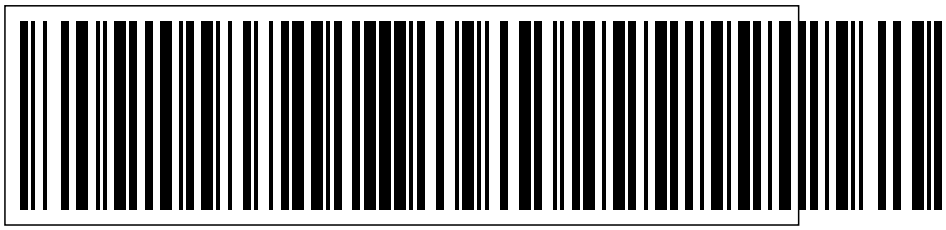
**Asunto:** INV ADM VIAL 143 019 26 Remisi n acta de modificaci n N 1 AMV2 DTRIS

**Adjuntos:** 04

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-004014

**Fecha Radicación:** 2026-01-26 09:46:05

**Cc:**



Dosquebradas, 22 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Solicitud de modificación de cantidades al contrato 2004 de 2024.

Respetada Ingeniera,

Por medio de la presente me dirijo a Usted con el fin de solicitar se realice una modificación a las cantidades y valores inicialmente pactados para el contrato de la referencia, toda vez que, de acuerdo a las condiciones actuales, se requieren modificar las cantidades de obra del contrato No. 2004-2024 cuyo objeto es: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2."

Esta modificación obedece a la variación que el Gobierno Nacional realizó al incremento del salario mínimo mensual legal vigente (23.0%), la cual supero el incremento previsto en el contrato en el año 2026 (6.0%). Este cambio afectó principalmente al conductor.

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

**Remite:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

**Fecha:** 2026-01-26 14:15:15

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

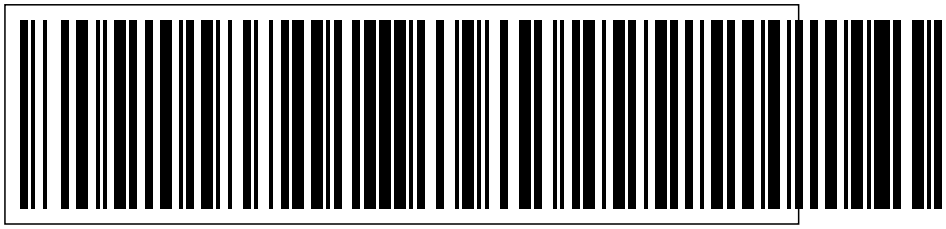
**Asunto:** INV ADM VIAL 143 020 26 Estado contrato 3987 de 2024

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-004292

**Fecha Radicación:** 2026-01-26 14:48:14

**Cc:** interventoria.cto3993@gmail.com,
puente17invias.cdsas@gmail.com



Dosquebradas, 26 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias

Dirección Territorial Risaralda

Pereira – Risaralda

Interventoría
**Consultores Donovan SAS**
Inge. Diego Ignacio Arenas
interventoria.cto3993@gmail.com
puente17invias.cdsas@gmail.com

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Estado contrato N°3987 de 2024, objeto: "MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE."

Respetados Ingenieros,

De forma atenta y respetuosa, la administración vial a cargo de la ruta 29RSA, vía: Solución vial Pereira – Dosquebradas, dentro de la cual se encuentra el viaducto Cesar Gaviria Trujillo, el cual hace parte del contrato en asunto y que a la fecha presenta la siguiente temporalidad y asignación de recursos:

- €€€€€€€ Fecha de inicio: 06/11/2024
- €€€€€€€ Fecha de finalización inicial: 31/12/2024
- €€€€€€€ Fecha finalización vigente: 28/02/2026
- €€€€€€€ Valor inicial contrato viaducto: $1.434.359.766,00
- €€€€€€€ Valor adición: $1.112.073.656,00
- €€€€€€€ Valor total contrato viaducto: $2.546.433.422

Teniendo en cuenta que desde el día 29 de diciembre del 2025 hasta hoy 26 de enero de 2026, no se evidencia personal de obra y/o actividades en ejecución, respetuosamente solicitamos se informe a esta administración vial el estado del contrato, teniendo en cuenta las diversas actividades pendientes entre ellas:

- €€€€€€€ Barandas Viaducto Cesar Gaviria Trujillo.
- €€€€€€€ Remplazo de elementos en la estructura de las barandas anti - suicidio. (paso peatonal)
- €€€€€€€ Barandas anti-suicidio.
- €€€€€€€ Arreglo exclusas pilonas del viaducto
- €€€€€€€ Arreglo puertas de ingreso pilonas del viaducto
- €€€€€€€ Protectores tirantes
- €€€€€€€ Cambio de juntas en el viaducto Cesar Gaviria Trujillo.
- €€€€€€€ Señalización vertical y horizontal.
- €€€€€€€ Limpieza de áreas intervenidas (juntas, entre otras)

Es menester informar que las actividades en particular de la estructura son parte del mantenimiento preventivo de la estructura y requieren principal atención; el pasado 4 de diciembre de 2025, se presento daño en la junta PR0+600 sentido Pereira – Dosquebradas, la cual fue reparada con diligencia por el contratista: UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, sin embargo esta fue una solución temporal teniendo en cuenta el cambio de juntas que se realizaría a esta estructura presuntamente mediante contrato 3987, es menester recordar que estos elementos tienen una antigüedad aproximada de 29 años, y los cuales ya presentan fatiga y deterioro.

Se agradece oportunamente se informe las fechas de intervención, terminación y alcance final para esta ruta a cargo del consorcio ADMON 143.

Se anexa:

- INV-ADM-VIAL-143-020-26 Estado contrato 3987 de 2024

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

# INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Secretaría Municipal de Tránsito y Movilidad de Dosquebradas

**1. ORGANISMO DE TRÁNSITO** 6 6 1 7 0 0 0 0 — **DOSQUEBRADAS**

**2. GRAVEDAD**

| CON MUERTOS | CON HERIDOS | SÓLO DAÑOS |
|---|---|---|
| X | | |

**3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS**

CÓDIGO DE RUTA: | | | | | | |

VIA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD: Carrera 16 calle 77

Lat. ° ' "

Long. ° ' "

**3.1 LOCALIDAD O MOMUNA:** Comuna 9.

**4. FECHA Y HORA**

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA: 13 01 2026 19 05

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO: 13 01 2026 19 36

**5. CLASE DE ACCIDENTE**

CHOQUE X — CAIDA OCUPANTE (4)

ATROPELLADO (2) — INCENDIO (5)

VOLCAMIENTO (3) — OTRO (6)

**5.1 CHOQUE CON**

VEHÍCULO X — TREN (2) — SEMOVIENTE (3) — OBJETO FIJO (4)

**5.2 OBJETO FIJO**

MURO (1) — POSTE (2) — ARBOL (3) — BARANDA (4)

SEMAFORO (5) — INMUEBLE (6) — HIDRANTE (7) — VALLA SEÑAL (8)

TARIMA CASETA (9) — VEHÍCULO ESTACIONADO (10) — OTRO (11)

**6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR**

**6.1. ÁREA:** RURAL — *NACIONAL — *DEPARTAMENTAL — *MUNICIPAL URBANA X

**6.2. SECTOR:** RESIDENCIAL — INDUSTRIAL — COMERCIAL X

**6.3. ZONA:** ESCOLAR — DEPORTIVA — TURÍSTICA — PRIVADA — MILITAR — HOSPITALARIA

**6.4. DISEÑO:** GLORIETA — PASO A NIVEL — PASO ELEVADO — PUENTE — INTERSECCIÓN — PONTÓN — PASO INFERIOR — TRAMO DE VÍA X — LOTE O PREDIO — CICLO RUTA — PEATONAL — TÚNEL

**6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA:** GRANIZO — VIENTO — LLUVIA — NORMAL X — NIEBLA

**7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS**

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| **7.1 GEOMETRICAS** | | |
| A RECTA | X | |
| CURVA | | |
| B PLANO | X | |
| PENDIENTE | | |
| C BAHÍA DE EST. | X | |
| CON ANDEN | | |
| CON BERMA | | |
| **7.2 UTILIZACIÓN** | | |
| UN SENTIDO | | |
| DOBLE SENTIDO | X | |
| REVERSIBLE | | |
| CONTRAFLUJO | | |
| CICLO VÍA | | |
| **7.3 CALZADAS** | | |
| DOS | X | |
| TRES O MAS | | |
| VARIABLE | | |
| **7.4 CARRILES** | | |
| UNA | | |
| DOS | | |
| TRES O MAS | X | |
| VARIABLE | | |

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| **7.5 SUPERFICIE DE RODADURA** | | |
| ASFALTO | X | |
| AFIRMADO | | |
| ADOQUÍN | | |
| EMPEDRADO | | |
| CONCRETO | | |
| TIERRA | | |
| OTRO | | |
| **7.6 ESTADO** | | |
| BUENO | X | |
| CON HUECOS | | |
| DERRUMBES | | |
| EN REPARACIÓN | | |
| HUNDIMIENTO | | |
| INUNDADA | | |
| PARCHADA | | |
| RIZADA | | |
| FISURADA | | |
| **7.7 CONDICIONES** | | |
| ACEITE | | |
| HUMEDA | | |
| LODO | | |
| ALCANTARILLA DESTAPADA | | |

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| MATERIAL ORGÁNICO | | |
| MATERIAL SUELTO | | |
| SECA | X | |
| OTRA | | |
| **7.8 ILUMINACIÓN ARTIFICIAL** | | |
| A CON | | |
| BUENA | X | |
| MALA | | |
| B SIN | | |
| **7.9 CONTROLES DE TRÁNSITO** | | |
| A. AGENTE DE TRANSITO | | |
| B. SEMÁFORO | | |
| OPERANDO | | |
| INTERMITENTE | | |
| DON DAÑOS | | |
| APAGADO | | |
| OCULTO | | |
| C.SEÑALES VERTICALES | | |
| PARE | | |
| CEDA EL PASO | | |
| NO GIRE | | |
| SENTIDO VIAL | | |
| NO ADELANTAR | | |
| VELOCIDAD MÁXIMA | X | |
| OTRA 50,10 | | |
| NINGUNA | | |

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| D. SEÑALES HORIZONTALES | | |
| ZONA PEATONAL | | |
| LINEA DE PARE | | |
| LÍNEA CENTRAL AMARILLA CONTINUA | | |
| SEGMENTADA | | |
| LÍNEA DE CARRIL BLANCA CONTINUA | | |
| SEGMENTADA | X | |
| LÍNEA DE BORDE BLANCA | | |
| LÍNEA DE BORDE AMARILLA | X | |
| LÍNEA ANTIBLOQUEO | | |
| FLECHAS | | |
| LEYENDAS | | |
| SÍMBOLOS | | |
| OTRA | | |
| E REDUCTOR DE VELOCIDAD | | |
| BANDAS SONORAS | | |
| RESALTO | | |
| MÓVIL | | |
| FIJO | | |
| SONORIZADOR | | |
| ESTOPEROL | | |
| OTRO | | |

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| F. DELINEADOR DE PISO | | |
| TACHA | | |
| ESTOPEROLES | | |
| TACHONES | | |
| BOYAS | | |
| BORDILLOS | | |
| TUBULAR | | |
| BARRERAS PLÁSTICAS | | |
| HITOS TUBULARES | | |
| CONOS | | |
| OTRO | | |
| **7.10 VISIBILIDAD** | | |
| NORMAL | X | |
| DISMINUIDA POR | | |
| CASETAS | | |
| CONSTRUCCIÓN | | |
| VALLAS | | |
| ARBOL/VEGETACIÓN | | |
| VEHÍCULO ESTACIONADO | | |
| ENCANDILAMIENTO | | |
| POSTE | | |
| OTROS | | |

**8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS** — **VEHÍCULO (1)**

| 8.1 CONDUCTOR — APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO (DÍA MES AÑO) | SEXO | GRAVEDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Carvajal Cataño Julio cesar | CC | 10.011.909 | Colombia | 29 07 1979 | M X F | MUERTO / HERIDO |

| DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | SE PRACTICO EXAMEN SI X NO | AUTORIZO | EMBRIAGUEZ POS NEG X | GRADO | S. PSICOACTIVAS SI NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carrera 20 # 17-05 Santa Monica | Dosquebradas | 3104668898 | | SI X NO | | | |

| PORTA LICENCIA | LICENCIA DE CONDUCCION No. | CATEGORÍA | RESTRICCIÓN | EXP. / VEN X | CÓDIGO DE TRÁNSITO | CHALECO | CASCO | CINTURÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X NO | 10.011.909 | B2 | — | EXP. 07 2016 | TTO-TTE Dosquebradas | SI NO | SI NO | SI X NO |

| HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | DESCRIPCIÓN DE LESIONES |
|---|---|
| — | — |

**VEHÍCULO**

| PLACA | PLACA REMOLQUE/SEM | NACIONALIDAD | MARCA | LINEA | COLOR | MODELO | CARROCERÍA | TON. | PASAJEROS | LICENCIA DE TRANS No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EIV 104 | — | COLOMBIANO X / EXTRANJERO | Chevrolet | Trail Blazer | Plata sable | 2018 | wagon | — | 7 | 10024683030 |

| EMPRESA | MATRICULADO EN | INMOVILIZADO EN: | TARJETA DE REGISTRO No. |
|---|---|---|---|
| — | Bogota | El trebol | — |

| NIT. | A DISPOSICIÓN DE: | |
|---|---|---|
| — | Fiscalia Dosquebradas | |

REV. TEC. MEC X NO No. 1816702774 — CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: 01

| PORTA SOAT | POLIZA No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO) |
|---|---|---|---|
| X NO | 1508006061525 | La Previsora SA | 25 09 2026 |

| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO | VENCIMIENTO | PORTA SEG. RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL SI NO | VENCIMIENTO |
|---|---|---|---|
| No. / ASEGURADORA | DÍA MES AÑO | No. / ASEGURADORA | DÍA MES AÑO |

**PROPIETARIO**

| MISMO CONDUCTOR | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. |
|---|---|---|---|
| X NO | Carvajal Cataño Julio cesar | CC | 10.011.909 |

**8.3 CLASE VEHÍCULO:** AUTOMÓVIL, BUS, BUSETA, CAMIÓN, CAMIONETA, CAMPERO X, MICROBÚS, TRACTOCAMION, VOLQUETA, MOTOCICLETA; M. AGRÍCOLA, M. INDUSTRIAL, BICICLETA, MOTOCARRO, MOTOTRICICLO, TRACCIÓN ANIMAL, MOTOCICLO, CUATRIMOTO, REMOLQUE, SEM-REMOLQUE

**8.4 CLASESERVICIO:** OFICIAL, PUBLICO, PARTICULAR X, DIPLOMÁTICO

**8.5 MODALIDAD DE TRANSPORTE:** MIXTO, CARGA, *EXTRADIMENSIONADA, *EXTRAPESADA, *MERCANCÍA PELIGROSA, *CLASE DE MERCANCÍA

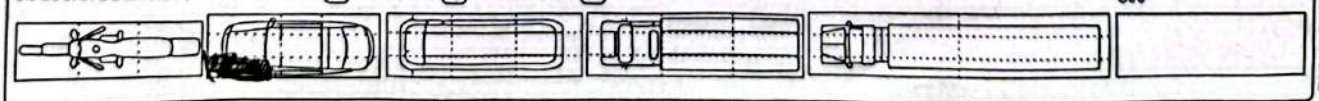
**PASAJEROS:** *COLECTIVO, *INDIVIDUAL, *MASIVO, *ESPECIAL TURISMO, *ESPECIAL ESCOLAR, *ESPECIAL ASALARIADO, *ESPECIAL OCASIONAL

**8.6 RADIO DE ACCIÓN:** NACIONAL X, MUNICIPAL

**8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO:** Por establecer en peritaje.

**8.7 FALLAS EN:** FRENOS — DIRECCIÓN — LUCES — BOCINA — LLANTAS — SUSPENSIÓN — OTRA

**8.9 LUGAR DE IMPACTO:** FRONTAL — LATERAL X — POSTERIOR — Otro



FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR VICTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR VICTIMA O TESTIGO C.C.

TOTAL PERSONA RETENIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

## 8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS — VEHÍCULO 2

| 8.1 CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACION No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO (DIA MES AÑO) | SEXO | GRAVEDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rodriguez Giron Juan Esteban | T.I | 1.112.625.671 | Colombia | 19 05 10 | M F | MUERTO / HERIDO X |

| DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | SE PRACTICÓ EXAMEN SI / NO X |
|---|---|---|---|
| Manzana 36 casa 5A, Primavera Azul | Dosquebradas | 3148700589 | AUTORIZÓ SI NO; EMBRIAGUEZ POS NEG; GRADO; S. PSICOACTIVAS SI NO |

| PORTA LICENCIA | LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. | CATEGORÍA | RESTRICCIÓN | EXP. (DIA MES AÑO) / VEN | CÓDIGO DE TRÁNSITO | CHALECO | CASCO | CINTURÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SI X | — | — | — | — | — | SI NO | X NO | SI NO |

| HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | DESCRIPCIÓN DE LESIONES |
|---|---|
| Hospital Santa Monica | Deformidad en muslo derecho, laceraciones en rodilla y region lumbosacra. |

### 8.2 VEHÍCULO

| PLACA | PLACA REMOLQUE /SEM | NACIONALIDAD (COLOMBIANO X / EXTRANJERO) | MARCA | LINEA | COLOR | MODELO | CARROCERÍA | TON. | PASAJEROS | LICENCIA DE TRANS No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GQD 20D | — | X | Kymco | Fly 125 | Negro nebulosa | 2014 | — | — | 02 | 10006435150 |

| EMPRESA | MATRICULADO EN | INMOVILIZADO EN: | TARJETA DE REGISTRO No. |
|---|---|---|---|
| — | Dosquebradas | El trebol | — |
| NIT | | A DISPOSICIÓN DE: Fiscalia Dosquebradas | |
| — | | | |

REV. TEC. MEC SI X No. 17655 1157. — CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: 01

| PORTA SOAT | POLIZA No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO (DIA MES AÑO) |
|---|---|---|---|
| X NO | 1508005 8913 | La Previsora S.A | 13 10 25 |

| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO | No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO (DIA MES AÑO) |
|---|---|---|---|
| | | | |

| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO | No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO (DIA MES AÑO) |
|---|---|---|---|
| | | | |

### PROPIETARIO

| MISMO CONDUCTOR SI X | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. |
|---|---|---|---|
| | Grisales Alvarez Katherin | CC | 1.088.318.528 |

**8.3 CLASE VEHÍCULO**

| | | |
|---|---|---|
| AUTOMÓVIL | M. AGRICOLA | |
| BUS | M. INDUSTRIAL | |
| BUSETA | BICICLETA | |
| CAMIÓN | MOTOCARRO | |
| CAMIONETA | MOTOTRICICLO | |
| CAMPERO | TRACCIÓN ANIMAL | |
| MICROBÚS | MOTOCICLO | |
| TRACTOCAMIÓN | CUATRIMOTO | |
| VOLQUETA | REMOLQUE | |
| MOTOCICLETA X | SEM-REMOLQUE | |

**8.4 CLASE SERVICIO**

| | |
|---|---|
| OFICIAL | |
| PÚBLICO | |
| PARTICULAR | X |
| DIPLOMÁTICO | |

**8.5 MODALIDAD DE TRANSPORTE**

| | |
|---|---|
| MIXTO | |
| CARGA | |
| *EXTRADIMENSIONADA | |
| *EXTRAPESADA | |
| *MERCANCÍA PELIGROSA | |
| *CLASE DE MERCANCÍA | |

**PASAJEROS**

| | |
|---|---|
| *COLECTIVO | |
| *INDIVIDUAL | |
| *MASIVO | |
| *ESPECIAL TURISMO | |
| *ESPECIAL ESCOLAR | |
| *ESPECIAL ASALARIADO | |
| *ESPECIAL OCASIONAL | |

**8.6 RADIO DE ACCIÓN**

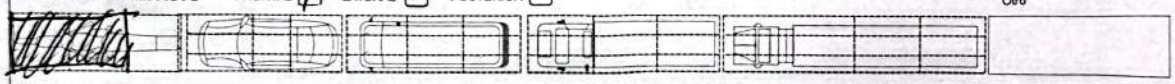
| | |
|---|---|
| NACIONAL | X |
| MUNICIPAL | |

**8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO**

Por establecer en peritaje

**8.7 FALLAS EN** FRENOS DIRECCIÓN LUCES BOCINA LLANTAS SUSPENSIÓN OTRA

**8.9 LUGAR DE IMPACTO** FRONTAL X LATERAL POSTERIOR Otro



## 9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1 — DEL VEHÍCULO No. 2

| APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO (DIA MES AÑO) | GÉNERO |
|---|---|---|---|---|---|
| Cano Rua Jordan Jeronimo | T.I | 1.089.610.851 | Colombia | 31 01 11 | M F |

| DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | CINTURÓN |
|---|---|---|---|
| Manzana 33 casa 9B, Primavera Azul | Dosquebradas | 3104425098 | SI NO |

| HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | SE PRACTICO EXAMEN SI / NO X | | | | CASCO |
|---|---|---|---|---|---|
| Hospital Santa Monica | AUTORIZO SI NO | EMBRIAGUEZ POS NEG | GRADO | S PSICOACTIVAS SI NO | X NO |

| DESCRIPCIÓN DE LESIONES | CHALECO |
|---|---|
| Deformidad en muslo derecho, tercio distal de pierna izquierda, herida en rodilla, laceraciones en forma | SI NO |

**9.1. DETALLES DE LA VÍCTIMA**

CONDICIÓN: PEATÓN ☐ PASAJERO ☐ ACOMPAÑANTE X

GRAVEDAD: MUERTO ☐ HERIDO X

**10. TOTAL VÍCTIMAS** 02 — ACOMPAÑANTE 01 — PASAJERO — CONDUCTOR 01 — TOTAL HERIDOS 01 — MUERTOS 01

**11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DEL CONDUCTOR V1 | 145 | DEL VEHÍCULO | | DEL PEATÓN | |
| DEL CONDUCTOR V2 | 139 | DE LA VÍA | | DEL PASAJERO | |

V2 OTRA 139 — ESPECIFICAR ¿CUÁL? Conductor uch 01 no posee licencia de conduccion

**12. TESTIGOS**

| APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | DIRECCIÓN Y CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**13. OBSERVACIONES**

Se corrige casilla 8.2, NO porta soat vigente.

**14. ANEXOS** ANEXO 1: Conductores; Vehículos ☐ ANEXO 2: Victimas, peatones o pasajeros ☐ OTROS ANEXOS (Fotos y Videos) ☐

**15. DATOS DE QUIÉN CONOCE EL ACCIDENTE**

| GRADO | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | PLACA | ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AT | Monroy Ruiz Edwin | CC | 1070959685 | 170 | SIMD | |

**16. CORRESPONDIÓ NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN** (Dto. / Mpio. / Ent. / U. receptora / Año / Consecutivo)

FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

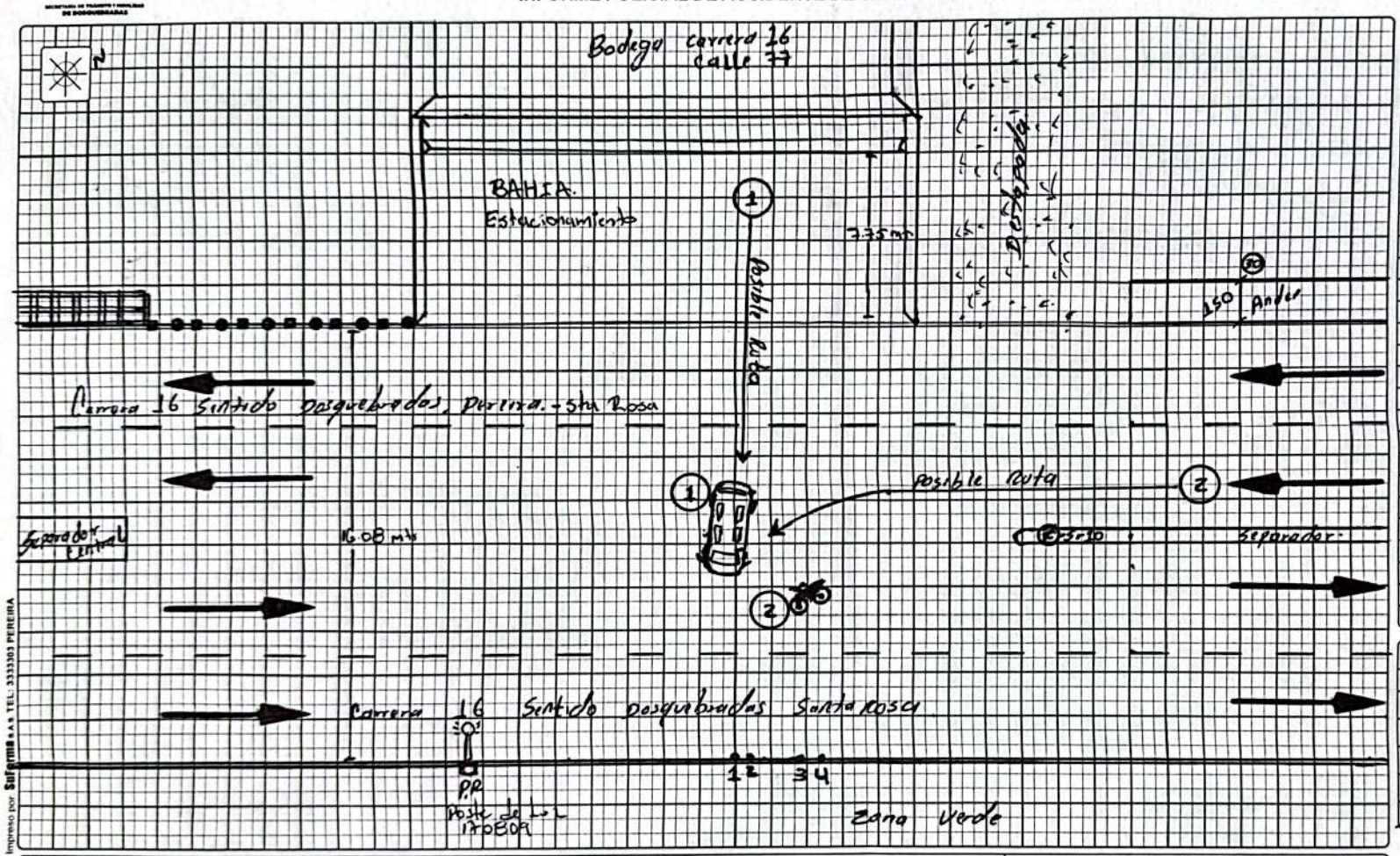
FIRMA CONDUCTOR VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

**- ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE -**

Scanned with CamScanner

4

## 17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
## INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO




**PUNTO DE REFERENCIA** poste Alumbrado público #170809

**TABLA DE MEDIDAS**

| No. | Xo A | Y o B | IDENTIFICACIÓN DEL PUNTO |
|---|---|---|---|
| 1 | 9,41 | 6,71 | Ver del. izq Veh #1 |
| 2 | 9,85 | 10,44 | Ver tra. izq Veh #1 |
| 3 | 11,78 | 5,59 | Eje Del Veh #2 |
| 4 | 12,52 | 5,85 | Eje tra Veh #2 |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

**LONG. HUELLAS**

| Nº | METROS | CM | TIPO DE HUELLA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE**

| GRADO | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | PLACA | ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A1 | Monroy Ruiz Esteban | CC | 1[illegible]85 | 170 | STD | |

**16. CORRESPONDIÓ**
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

| 6 6 | 1 7 0 | 6 0 | 0 0 0 6 6 2 0 2 6 | |
|---|---|---|---|---|
| D/TO | MUNICIPIO | ENT | U. RECEPTORA | AÑO | CONSECUTIVO |

Long. ° ' "
Lat. ° ' "
ESCALA: 1 - 200
PLANO: Cartesiano
VISTA: Perior.

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| RADIO | | |
| PERALTE | | |
| PENDIENTE | | |

Impreso por Suferma s.a.s TEL: 3333303 PEREIRA
Vigilado SuperTransporte

Scanned with CamScanner

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado: Mc-SGR-R26-0092**
**Fecha: 14 de enero de 2026**

**PARA:** Ing. Juan Guillermo Lopera Restrepo (Dirección Territorial Antioquia); Ing. Diana Marcela Vanegas Jaramillo (Dirección Territorial Atlántico); Ing. Fabián Ernesto Arango Pineda (Dirección Territorial Bolívar); Ing. Fabio Leonardo Camargo Moreno (Dirección Territorial Boyacá); Ing. Julio Enrique Guevara Jaramillo (Dirección Territorial Caldas); Ing. Jesús Eduardo Rincón Silva (Dirección Territorial Caquetá (E); Ing. Juan Gabriel Rodríguez (Dirección Territorial Casanare); Ing. Luis Eduardo Ledezma Ramos (Dirección Territorial Cauca); Ing. Onna María Zuleta Araujo (Dirección Territorial Cesar); Ing. Néstor Lemus Villadiego (Dirección Territorial Córdoba); Ing. Yezid Chamat (Dirección Territorial Chocó); Ing. Gustavo Adolfo Cepeda Ocampo (Dirección Territorial Cundinamarca); Ing. Dubin José Camargo Almenarez (Dirección Territorial Guajira); Ing. Jesús Eduardo Rincón Silva (Dirección Territorial Huila); Ing. Fabián Ernesto Arango Pineda (Dirección Territorial Magdalena); Ing. Carlos Germán Corzo Upegui (Dirección Territorial Meta); Ing. Maria Cristina Riascos Erazo (Dirección Territorial Nariño), Ing. Leonel Valero Escalante (Dirección Territorial Norte de Santander); Ing. Elías Jaimes Fernández (Dirección Territorial Ocaña); Ing. José Ricardo Burbano Barcenas (Dirección Territorial Putumayo); Ing. Lenin Tito Mendoza (Dirección Territorial Quindío); Ing. María Celeny Ocampo Arias (Dirección Territorial Risaralda); Ing. Lilian Ivonne Orjuela Diaz (Dirección territorial Santander); Ing. Arnulfo Arias Sáenz (Dirección Territorial Sucre ( E ); Ing. Juan David Torres Sanabria (Dirección Territorial Tolima); Ing. Luis Fernando Pantoja Estrada (Dirección Territorial Valle).

**DE:** Ing. Jairo William Torres Becerra.
Subdirector de Gestión del Riesgo.

**FECHA**: 14 de enero de 2026

**Asunto:** Remisión FORMATO ACTUALIZADO DE SITIOS CRÍTICOS versión 3.

Respetados Profesionales:

Atentamente presentamos la actualización del FORMATO DE SITIOS CRÍTICOS (V3), teniendo en cuenta si el sitio crítico en mención cuenta con ESTUDIOS Y DISEÑOS y qué presupuesto se tiene previsto por este concepto, para que el mismo sea diligenciado por los Administradores viales en una frecuencia quincenal, como se ha venido adelantando en los últimos meses; cabe anotar que es fundamental que esta información debe ser coherente con lo que se está reportando en la plataforma de SURVEY, esto con el fin de contar con una información lo suficientemente sólida, que permita ser compartida con la alta dirección y que posteriormente pueda ser consultada en página WEB para futuras intervenciones.

Formato: FORMATO ACTUALIZADO DE SITIOS CRÍTICOS V3 6 enero 2026.xlsx

Cordialmente,

Ing. Jairo William Torres Becerra
Subdirector de Gestión del Riesgo.

Revisó: Ing. Luis Carlos Mantilla Pérez. Coordinador Grupo de reducción del Riesgo.
**Proyectó:** Elizabeth Cristina Jimenez Montero, Grupo de Reducción del Riesgo.

## I. OBJETIVO

Establecer el procedimiento para elaborar, tramitar y aprobar el Acta de Modificación de Costos, el Plan de Cargas y la Reprogramación al Plan de Cargas relacionados con el diligenciamiento de los siguientes formatos:

| | |
|---|---|
| MEPI-MN1-IN-9-FR-1: | Acta de Modificación de Costos. |
| MEPI-MN1-IN-9-FR-2: | Plan de Cargas Inicial, Reprogramación al Plan de Cargas y Plan de Cargas Final. |

## II. ALCANCE

El presente instructivo aplica a las actividades para el trámite del Acta de Modificación de Costos de Interventoría, el Plan de Cargas Inicial, Reprogramación al Plan de Cargas y Plan de Cargas Final, desde su elaboración hasta su aprobación.

## III. GENERALIDADES

1. La información solicitada en los formatos que hacen parte del presente instructivo debe ser diligenciada en su totalidad por el Interventor y revisada por el Supervisor del contrato de interventoría. Cuando la información no aplique se indica con N/A.

2. Las notas contenidas en los formatos del presente instructivo deben ser tenidas en cuenta para todos los efectos contractuales correspondientes.

3. El Interventor y el Supervisor del contrato de interventoría asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información y de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos.

4. En estos formatos se relacionan las modificaciones que surgen durante el desarrollo del contrato por algunas de las siguientes razones:

   - Actualización de sueldos y tarifas.
   - Contrato adicional en valor.
   - Prórroga.
   - Suspensión de la ejecución del contrato.
   - Necesidades del contrato.

5. Corresponde al Interventor y al Supervisor del contrato de interventoría, realizar durante la ejecución del contrato seguimiento mensual de los costos de interventoría, realizar un balance de los recursos y

cuando se requiera, solicitar la redistribución de recursos, proponiendo las modificaciones de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto. En caso de que al realizar el balance, se identifiquen recursos que no se van a utilizar, estos deberán incorporarse en la fila “Ajuste por Acta de Modificación y/o Valor Remanente”, teniendo en cuenta que estos recursos se podrán reprogramar mediante Acta de Modificación de Costos y Reprogramación al Plan de Cargas cuando se requieran.

6. Los recursos para la actualización de sueldos y tarifas, cuando a ello hubiere lugar, debe ser reconocida al Interventor exclusivamente con cargo a los recursos previstos en la provisión pactada en el contrato.

7. Toda modificación de los costos de personal u otros costos no previstos, debe ser solicitada por el Interventor con la debida justificación técnica y económica al Supervisor del Contrato de Interventoría para su consideración y trámite correspondiente. Una vez evaluada y considerada procedente, el Interventor debe presentar a la Unidad Ejecutora el proyecto de Acta de Modificación de Costos y la Reprogramación del Plan de Cargas para su aprobación.

8. En el evento de requerirse recursos adicionales, de manera previa a la aprobación del Acta de Modificación de Costos y Reprogramación del Plan de Cargas, se debe suscribir el contrato adicional correspondiente. En este caso, la aprobación del Acta de Modificación de Costos y la Reprogramación del Plan de Cargas no puede darse con anterioridad a la fecha de la firma del contrato adicional.

9. Cuando se suscriba un contrato adicional en valor y/o prórroga, se debe tramitar el Acta de Modificación de Costos y la Reprogramación del Plan de Cargas correspondientes.

10. Las actas de modificación de Costos y las Reprogramaciones del Plan de Cargas se deben numerar de manera consecutiva, (1, 2, 3…) indicando en la casilla correspondiente el motivo de la modificación y deben tener la misma fecha de suscripción.

11. El Interventor debe contar con el personal, equipos y demás recursos establecidos en la propuesta económica aprobada, necesarios para el desarrollo de las funciones encomendadas por la Entidad, por lo que la distribución debe ser consistente con las actividades a desarrollar.

12. El Interventor debe velar porque el personal de interventoría adscrito a la ejecución del proyecto cumpla con lo expresado en la declaración juramentada acerca de que su dedicación total en los diferentes proyectos en los que participa no supera el 100%.

13. “Ajuste por Acta de Modificación y/o Valor Remanente”, el Valor Remanente corresponde a los recursos que pueden ser redistribuidos de acuerdo con las necesidades del proyecto.

14. Para la conformación y entrega del expediente contractual, el Interventor debe ceñirse a los lineamientos que determine la Entidad a través de las dependencias competentes encargadas de administrar y custodiar los expedientes contractuales, en coordinación con la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones – OTIC.

## IV. ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR-1

1. NÚMERO DE ORDEN: Se debe llevar el consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada.

   Para aquellos contratos en los cuales esté pactado el incremento anual para los costos de interventoría, se debe mantener el número de orden asignado adicionando una letra que identifique dicho incremento (Ejemplo: 1A, 1B, 2A, 2B,…).

   Cuando se incluya personal u otros costos directos no incluidos en la propuesta económica aprobada, se debe identificar con la letra N iniciando de nuevo la numeración (Ejemplo: N1, N2, N3,…) y relacionarlos a continuación de los establecidos en la propuesta económica aprobada para costos directos de personal y otros costos directos, previa aprobación del Instituto.

2. CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA): Se relacionan en el mismo orden de la propuesta económica aprobada, los costos de personal y otros costos; al final de la columna se debe subtotalizar el valor básico, IVA, y valor total.

3. CANTIDAD: En esta columna se debe relacionar el número del personal, equipos y elementos propuestos.

4. CONCEPTO: En esta columna se relaciona el personal y la descripción de los otros costos directos correspondientes.

5. COSTO MENSUAL: En esta columna, se indica el costo mensual por cada concepto que corresponde a la propuesta económica aprobada.

6. PRIMA REGIONAL: En esta columna se relaciona el valor de la prima regional autorizada de acuerdo con la propuesta económica aprobada.

7. TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (Hombre-Mes): Para los “Costos Directos de Personal” en esta columna se debe indicar el tiempo total de dedicación Hombre-mes durante el plazo del contrato. Para otros costos directos se debe indicar el tiempo total de utilización durante el plazo del contrato.

8. VALOR TOTAL: Para los “Costos Directos de Personal” es el resultado del producto de la suma del “Costo Mensual” más la “'Prima Regional”, por la “Cantidad” y por el “Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)” para cada concepto. Para los “Otros Costos Directos” corresponde al producto de la “Cantidad” por el “Costo” por el “Total Dedicación Recurso”.

9. ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: En esta columna se indican los Costos Directos de Personal y los Otros Costos Directos incrementados anualmente de acuerdo con el Índice de Precios al Consumidor (IPC) pactado contractualmente.

10. MODIFICACIONES

    a. CONDICIONES ACTA ANTERIOR, corresponde a las “condiciones actualizadas” del acta de modificación de costos anterior (si existe), se debe indicar su número y fecha, relacionar por cada concepto la dedicación y valor de los recursos.

    b. PRESENTES, indica las modificaciones por aumento (+) ó por disminución (-) de la dedicación del personal requerido y otros costos directos.

11. EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA: Esta información se obtiene de la ejecución acumulada reportada en el Acta de Costos inmediatamente anterior al mes de la elaboración del Acta de Modificación.

12. CONDICIONES ACTUALIZADAS: Indica la nueva condición del contrato y corresponde a la sumatoria de las condiciones del acta anterior más las presentes, determinando el total de la dedicación de recursos y el valor para cada concepto. La columna de valor debe totalizarse con el fin de poder ejecutar una verificación aritmética, tanto en sentido vertical como horizontal. Se debe verificar que el total de la dedicación de los recursos y el valor para cada concepto no sean menores a los ejecutados acumulados.

13. Salvo que se trate de un contrato adicional en valor, las modificaciones que se realicen en el Acta de Modificación de Costos deben mantener el valor total del contrato.

14. BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO: Se presenta el resumen financiero del contrato hasta el mes anterior al Acta de Modificación de Costos. Además, se indica en meses el plazo inicial, adicional, acumulado y faltante para efectos del estudio de la redistribución de recursos.

15. CAUSAS DE LA MODIFICACIÓN: La Interventoría debe justificar de manera precisa las causas de aumento y/o disminución de la dedicación de los recursos.

16. Cuando la modificación corresponda a la actualización de salarios de costos directos de personal y tarifas de otros costos directos, se debe incluir en causas de la modificación los índices aplicados para su cálculo contractualmente. Los recursos utilizados para la actualización de sueldos y tarifas se deben tomar con cargo a la provisión prevista para ajustes pactada en el contrato.

17. Cuando la modificación corresponda a causas diferentes a la actualización de costos de interventoría, el Interventor debe incluir la justificación respectiva en causas de la modificación.

18. “Ajuste al peso y/o Valor Remanente”, el Valor Remanente corresponde a los recursos que pueden ser redistribuidos de acuerdo con las necesidades del proyecto, manteniendo el valor total del contrato.

19. En caso de requerirse un recurso no previsto en las condiciones iniciales, o cuando se trate de frentes adicionales de trabajo, el Interventor debe realizar un balance de sus recursos, eliminando o incluyendo dedicaciones y utilización. El Interventor debe presentar la solicitud debidamente justificada al Supervisor del Contrato de Interventoría para su trámite, tomando como referencia para los costos del personal las exigencias del pliego de condiciones y sus anexos en relación con la experiencia de los especialistas y para otros costos distintos las exigencias del pliego y los soportes a que haya lugar. En

caso de ser aceptada se diligencia el Acta de Modificación de Costos para su aprobación.

En el evento de requerirse recursos adicionales, de manera previa a la aprobación del Acta de Modificación y Reprogramación del Plan de Cargas, se debe suscribir el contrato adicional correspondiente.

20. El personal de Interventoría debe ser vinculado en la medida que se requiera su utilización de acuerdo con las necesidades que vaya demandando el desarrollo de la ejecución de las obras, así como los demás recursos de Interventoría (Vehículos, equipos de topografía, laboratorios, etc.), lo cual debe ser previamente aprobado por el Supervisor del Contrato de Interventoría.

    La utilización de los especialistas depende de las necesidades propias de cada proyecto según sus características particulares.

21. La utilización de los recursos de Interventoría no debe superar las disponibilidades presupuestales anuales del contrato.

22. Cuando el contrato de interventoría tenga prevista la provisión para frente adicional, estos recursos deben ser destinados para la inclusión del personal, equipo y otros recursos adicionales requeridos para el control, supervisión y vigilancia de las actividades a ejecutar en el citado frente adicional. Este frente adicional debe ser autorizado por la Unidad Ejecutora, previo visto bueno del Supervisor del Contrato de Interventoría y del Director Territorial correspondiente; para lo cual el Interventor debe iniciar el trámite oportunamente mediante escrito debidamente soportado, anexando el Acta de Modificación de Costos y la Reprogramación del Plan de Cargas para su debida autorización.

## V. PLAN DE CARGAS INICIAL, REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS Y PLAN DE CARGAS FINAL FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR-2

Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

El Interventor debe presentar el Plan de Cargas Inicial al Supervisor del contrato de interventoría en un término no mayor a diez (10) días calendario a la fecha de inicio del contrato, previa aprobación del Programa de Obra y el Programa de Inversiones presentados por el Contratista. En caso de existir algún requerimiento por escrito por parte del Supervisor del contrato de interventoría, el Interventor debe atenderlo en un término no mayor a dos (2) días hábiles so pena de incurrir en causal de incumplimiento del contrato.

Cuando el contrato de interventoría requiera redistribuir recursos, actualizar sueldos y tarifas que se encuentren establecidos contractualmente, el Interventor debe primero realizar un balance del contrato quitando y colocando los recursos requeridos para elaborar el Acta de Modificación y la Reprogramación al Plan de Cargas, documentos que se deben identificar con el mismo número y fecha de suscripción.

Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos causados de los meses anteriores de acuerdo con las Actas de Costos tramitadas para cada periodo; adicionalmente identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, teniendo en cuenta el plazo pactado y el saldo del valor contractual, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

La información contenida en la Reprogramación al Plan de Cargas, como cantidades y recursos ejecutados, deben corresponder con la información contenida en el Acta de Modificación en trámite, en la columna EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA.

En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la Reprogramación al Plan de Cargas.

La Reprogramación al Plan de Cargas, identifica los recursos y valores ejecutados y permite la redistribución del personal mínimo requerido y de los otros costos, los cuales deben ser previamente aprobados por el INVIAS para su utilización, de acuerdo con la ejecución del contrato de obra.

Terminado el plazo del contrato de interventoría, el Interventor debe presentar el Plan de Cargas Final actualizado con el Acta de Entrega y Recibo Definitivo.

El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última acta de costos tramitada.

## VI. CONTROL DE CAMBIOS

| VERSIÓN | FECHA DE MODIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 30 de diciembre de 2016 | Alineación con el nuevo modelo Integrado de Gestión, Mapa de procesos, Proceso Gestión de la Infraestructura Vial. Instructivo que reemplaza MSE-IN-08 y Formato que reemplaza MSE-FR-12. |
| 1 | Enero de 2022 | Alineación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG y ajuste al Decreto 1292 de 2021. Instructivo que reemplaza MINFRA-MN-IN-9 y Formatos que reemplazan MINFRA-MN-IN-9-FR-1, MINFRA-MN-IN-9-FR-2 y se realiza 1 formato nuevo. |

# MEMORANDO INDIVIDUAL

**N° Radicado:** MI-SPI-R25-0073

**Fecha:** 23 de diciembre de 2025

**PARA**: DIRECTORES TERRITORIALES, DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, DIRECCIÓN TECNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN, SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS, SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS Y GERENCIA DE DIRECCIONES TERRITORIALES.

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** Reporte semanal No. 50 del 2025. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.

Respetuoso saludo

De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura “SPI”, para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.

Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.352 para el 18 de Diciembre del 2025, se tienen identificados 554 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 554 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla).

**Tabla No.1.** Relación de corredores a cargo del INVIAS con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.352 del 2025 de SGR.

**Información extraída del REPORTE DIARIO DE ALERTAS No. 352 PARA EL 18 DE DICIEMBRE DE 2025, expedido por SGR**

| | | | | 1. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES | | 2. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **DT** | **TRAMO** | **SECTOR** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **ALERT A ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **CANTIDAD DE PUENTES EXISTENTES EN LA RUTA** |
| 1001 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín | | | SI | | 6 |
| 1002 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Pedregal | | | SI | | 9 |
| 1203 | CAU | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago PR0+0000 a PR110+0060 | | | SI | | 10 |
| 1307 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Las Animas - Certeguí | SI | | | | 15 |
| 2001 | CAU | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Tablón - Popayán | | | | SI | 1 |
| 2401 | CAU | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria | | | | SI | 9 |
| 2402 | HUI | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - La Plata | | | SI | | 14 |
| 2503 | CAU | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán | | | SI | | 8 |
| 2506 | VAL | Troncal de Occidente | La Victoria – Cerritos | | | | SI | 19 |
| 2507 | VAL | Troncal de Occidente | Cerritos - Cauya | | | | SI | 4 |
| 2508 | CAL | Troncal de Occidente | Cauya - La Pintada | | | | SI | 3 |
| 2509 | ANT | Troncal de Occidente | La Pintada - Medellín | | | | SI | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2512 | COR | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia | SI | | | | 10 |
| 2513 | COR | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica | SI | | | | 3 |
| 2514 | COR | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye | SI | | | | 4 |
| 2902 | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Pereira - Chinchiná | | | | SI | 1 |
| 3001 | HUI | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas | | | | SI | 9 |
| 3701 | CAU | Transversal Huila - Cauca | Puerto Valencia - Guadualejo | | | | SI | 22 |
| 4003 | QUI | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 16 |
| 4003 | MET | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puerto López - Puerto Gaitán | | | | SI | 2 |
| 4301 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel | | | SI | | 12 |
| 4505 | HUI | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva | | | SI | | 1 |
| 4506 | HUI | Troncal del Magdalena | Neiva - Castilla "Paso Nacional Por Natagaima" | | | | SI | 1 |
| 4902 | GUA | Troncal del Carbón | La Paz - San Juan del Cesar - Buenavista | SI | | | | 10 |
| 5001 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) | SI | | | | 6 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 13 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Animas - Mumbú | SI | SI | SI | SI | 14 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5003 | RIS | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia | SI | | | | 13 |
| 5006 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno | | | SI | | 12 |
| 5007 | TOL | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita | | | SI | | 2 |
| 5008 | CUN | Transversal Las Animas - Bogotá | Honda - Guaduas | | | SI | | 4 |
| 5601 | ANT | Circuito Medellin - Valle de Rionegro | La Unión - Sonsón | | | | SI | 6 |
| 6002 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Quibdó - La Mansa | SI | | | | 23 |
| 6003 | ANT | Transversal Tribuga - Arauca | La Mansa - Primavera | SI | | | | 9 |
| 6005 | ANT | Transversal Medellín - Bogotá | Santuario - San Luis | | SI | | SI | 50 |
| 7008 | OCA | Acceso a Cucuta y Venezuela | Ocaña - Sardinata, Sector Ocaña - Alto del Pozo | | | SI | | 21 |
| 7009 | NSA | Acceso a Cucuta y Venezuela | Sardinata - Cúcuta | | | SI | | 15 |
| 7403 | COR | Transversal Puerto rey - Tibú | El Viajano - San Marcos | SI | | | | 4 |
| 7404 | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí | SI | | | | 17 |
| 7801 | COR | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú | SI | | | | 2 |
| 7802 | BOL | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega | SI | | | | 4 |
| 8801 | GUA | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - | Buenavista - Maicao | SI | | | | 9 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Puerto Bolívar | | | | | | |
| 9008 | MAG | Transversal del Caribe | Santa Marta - Rio Palomino | SI | | | | 36 |
| 9009 | GUA | Transversal del Caribe | Rio Palomino - Riohacha | SI | | | | 24 |
| 9010 | GUA | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachon | SI | | | | 7 |
| 25CC15 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Vega - Santiago | | | | SI | 9 |
| 25CC15_1 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa PR121+600 a PR170 | | | | SI | 3 |
| 29RS01 | RIS | Acceso a Pereira | Pereira - Cerritos | | | | SI | 3 |
| 29RSA | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Solución Vial Pereira - Dos Quebradas | | | | SI | 4 |
| 4003A | QUI | Tramo alterno | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 3 |
| 4003A | TOL | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 16 |
| 40QN05 | QUI | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño | Variante Calarca - La Cabaña | | | | SI | 3 |
| 45A06 | SAN | Troncal Central | Puente Nacional – San Gil | | | | SI | 15 |
| 45HL01 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará | | | SI | | 1 |
| 7009A | NSA | Conexiones Troncal Central - Troncal | Cornejo - Zulia | | | SI | | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Central del Norte | | | | | | |
| 70NSA | NSA | Ocaña - Sardinata | Ocaña - Sardinata | | | SI | | 4 |
| 74SCA | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante de Majagual | SI | | | | 1 |
| 8004A | GUA | Transversal Puerto rey - Tibú | V/dupar - Rio Seco - San Juan del Cesar | SI | | | | 8 |
| | | | | | | | **TOTAL** | **554** |

Es preciso resaltar que, de acuerdo con la identificación de los puentes en dichos corredores, se cuenta con los siguientes resultados previos del estado de los puentes, conforme a los reportes de inspecciones recibidas a la fecha.

**Tabla No.2.** Estadísticas del estado de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.352 del 2025 emitido por la SGR.

| **ESTADO DE PUENTES IDENTIFICADOS** | |
|---|---|
| **CRITERIO** | **CANTIDAD** |
| Satisfactorio | 249 |
| Estable | 134 |
| Apenas suficiente | 90 |
| Critico | 39 |
| Susceptible a falla parcial o total | 8 |
| Sin Inspección | 34 |
| NA. Puente fuera de Servicio | 0 |
| | **554** |

Adjunto en el presente memorando, un (1) Archivo en Excel y un (1) Archivo en PDF. Enlace en drive. https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dvivas_invias_gov_co/EsILya3xNtVEqMT674k3JSgBrimHP1LRIPqqKj45CMQZHw?e=FawoCL

Es importante destacar que, en el enlace anterior, también se encuentra el archivo en formato Excel titulado "Listado de Puentes INVIAS", el cual contiene la relación del estado de todos los puentes a cargo del INVIAS. Este archivo está disponible para ser consultado en el marco del informe diario emitido por la Subdirección de Gestión del Riesgo “SGR”, bajo el nombre "Reporte **No. 352** de corredores viales en alerta, según el IDEAM".

Conforme a lo mencionado en memorando anteriores, con relación a SIPUCOL-SIGP, nos permitimos resaltar que estos reportes de estado de los puentes que se envían semanalmente están basados en la matriz de los 1875 puentes identificados inicialmente, donde finalmente a la fecha se tiene 1747 a cargo del INVIAS, datos actualizados en el

presente año conforme a los reportes de reversión de vías entre las entidades y memorando de Direcciones Territoriales con nuevos reportes de puentes faltantes en el inventario general. Por lo tanto, es preciso resaltar que, a la fecha se culminó con la codificación de dichos puentes, los cuales ya han sido adicionados en la matriz correspondiente de identificación de puentes a cargo de la entidad por Dirección territorial.

Sin embargo, de acuerdo con la actividad de verificación realizada a la información consignada en las matrices remitidas por cada Dirección Territorial mediante los respectivos memorandos individuales, se evidenciaron variaciones en el número total de puentes, debido a solicitudes de inclusión de nuevas estructuras y a la exclusión de otras. Por lo anterior, una vez se finalice el proceso de recopilación, validación y consolidación de la información en la matriz base, se procederá a actualizar el enlace correspondiente y se informará oportunamente.

Finalmente, reiteramos lo señalado en circulares y memorandos individuales previos emitidos por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (SGI), en cuanto a la importancia de actualizar el Índice de Condición de los puentes conforme a los lineamientos de la metodología SIGP. Esta actualización debe realizarse para aquellos puentes que presenten cambios en su estado o que aún no cuenten con la información técnica completa. Para ello, es indispensable realizar y remitir las fichas de inventario e inspección de Nivel 2, según corresponda, las cuales permiten evaluar de manera técnica y estructurada el estado actual de cada infraestructura.

Teniendo en cuenta las inspecciones remitidas durante el presente año, se ha venido realizando la revisión de cada uno de los formatos. Es importante precisar que la inspección de puentes comprende dos (2) fases de evaluación, conforme a la metodología vigente (Fase 1: Índice de Condición Preliminar y Fase 2: índice de Condición Definitivo). Por lo anterior, es fundamental contar con inspecciones completas, levantadas en su totalidad y actualizadas, para poder determinar un Índice de Condición definitivo. No obstante, se debe tener presente que, conforme al índice y criterio obtenido, existen unas frecuencias de inspección definidas las cuales han sido compartidas anteriormente.

Así mismo, se ha evidenciado que durante el presente año la información remitida, tanto de inventario como de inspección, ha llegado en formatos desactualizados, es decir, en versiones anteriores que ya no se encuentran en uso. Es indispensable que la información sea levantada en las últimas versiones de los formatos, ya que cada actualización incorpora cambios de forma y fondo relevantes para el postprocesamiento de la información.

En el enlace adjunto se encuentran las versiones actualizadas y últimas de los formatos, los cuales deberán ser utilizados a partir de la fecha. Es importante señalar que, cualquier inventario o inspección remitido en un formato desactualizado será devuelto para su respectiva actualización en la versión actual.

Por tal motivo, actualmente ya se han recibido algunas de las fichas faltantes, las cuales se encuentran en proceso de revisión y procesamiento, con el fin de verificar el cumplimiento de la metodología y demás requisitos establecidos. Una vez finalizada esta etapa, se procederá a emitir las observaciones pertinentes o, en su defecto, a ratificar el Índice de Condición identificado a partir de la información recolectada. Sin embargo, se solicita a aquellas Direcciones Territoriales que aún tengan pendiente el envío de la información, remitirla a la mayor brevedad, teniendo en cuenta que nos encontramos en el último trimestre para el cumplimiento de la actividad ante la Dirección General, correspondiente al

reporte del estado de los puentes para el periodo 2025-2. Agradecemos su atención y colaboración en el desarrollo de estas tareas, fundamentales para garantizar la seguridad y operatividad de la infraestructura vial. Para cualquier información adicional o apoyo técnico, quedamos atentos.

*Nota aclaratoria de gestión documental: Una vez se normalice el aplicativo de AZ Digital y la tecnología informática del INVIAS, si el área lo considera, se podrá dar alcance con un memorando individual de salida, informando que el documento remitido en este periodo de falta de radicación en AZ, tiene la validez y se adjuntará comunicado con el número y radicado que asigne AZ en su momento.*

Sin otro particular.

Atentamente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
**SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA**

Proyectado por: Carlos Alberto Reyes Suarez
Revisado por: Ana Maria Correa Taba, Fredy Devinson Sierra López

Anexos: 2 (REPORTE DIARIO DE ALERTAS No 352 [18-12-2025], 2025-12-18 LISTADO DE PUENTES. Identificación en riesgo).

Copia Interna a: Ana Maria Correa Taba

# MEMORANDO INDIVIDUAL

**N° Radicado:** MI-SPI-R25-0073

**Fecha:** 23 de diciembre de 2025

**PARA**: DIRECTORES TERRITORIALES, DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, DIRECCIÓN TECNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN, SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS, SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS Y GERENCIA DE DIRECCIONES TERRITORIALES.

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** Reporte semanal No. 50 del 2025. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.

Respetuoso saludo

De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura “SPI”, para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.

Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.352 para el 18 de Diciembre del 2025, se tienen identificados 554 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 554 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla).

**Tabla No.1.** Relación de corredores a cargo del INVIAS con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.352 del 2025 de SGR.

**Información extraída del REPORTE DIARIO DE ALERTAS No. 352 PARA EL 18 DE DICIEMBRE DE 2025, expedido por SGR**

| | | | | 1. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES | | 2. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **DT** | **TRAMO** | **SECTOR** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **ALERT A ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **CANTIDAD DE PUENTES EXISTENTES EN LA RUTA** |
| 1001 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín | | | SI | | 6 |
| 1002 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Pedregal | | | SI | | 9 |
| 1203 | CAU | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago PR0+0000 a PR110+0060 | | | SI | | 10 |
| 1307 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Las Animas - Certeguí | SI | | | | 15 |
| 2001 | CAU | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Tablón - Popayán | | | | SI | 1 |
| 2401 | CAU | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria | | | | SI | 9 |
| 2402 | HUI | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - La Plata | | | SI | | 14 |
| 2503 | CAU | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán | | | SI | | 8 |
| 2506 | VAL | Troncal de Occidente | La Victoria – Cerritos | | | | SI | 19 |
| 2507 | VAL | Troncal de Occidente | Cerritos - Cauya | | | | SI | 4 |
| 2508 | CAL | Troncal de Occidente | Cauya - La Pintada | | | | SI | 3 |
| 2509 | ANT | Troncal de Occidente | La Pintada - Medellín | | | | SI | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2512 | COR | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia | SI | | | | 10 |
| 2513 | COR | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica | SI | | | | 3 |
| 2514 | COR | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye | SI | | | | 4 |
| 2902 | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Pereira - Chinchiná | | | | SI | 1 |
| 3001 | HUI | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas | | | | SI | 9 |
| 3701 | CAU | Transversal Huila - Cauca | Puerto Valencia - Guadualejo | | | | SI | 22 |
| 4003 | QUI | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 16 |
| 4003 | MET | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puerto López - Puerto Gaitán | | | | SI | 2 |
| 4301 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel | | | SI | | 12 |
| 4505 | HUI | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva | | | SI | | 1 |
| 4506 | HUI | Troncal del Magdalena | Neiva - Castilla "Paso Nacional Por Natagaima" | | | | SI | 1 |
| 4902 | GUA | Troncal del Carbón | La Paz - San Juan del Cesar - Buenavista | SI | | | | 10 |
| 5001 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) | SI | | | | 6 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 13 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Animas - Mumbú | SI | SI | SI | SI | 14 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5003 | RIS | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia | SI | | | | 13 |
| 5006 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno | | | SI | | 12 |
| 5007 | TOL | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita | | | SI | | 2 |
| 5008 | CUN | Transversal Las Animas - Bogotá | Honda - Guaduas | | | SI | | 4 |
| 5601 | ANT | Circuito Medellin - Valle de Rionegro | La Unión - Sonsón | | | | SI | 6 |
| 6002 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Quibdó - La Mansa | SI | | | | 23 |
| 6003 | ANT | Transversal Tribuga - Arauca | La Mansa - Primavera | SI | | | | 9 |
| 6005 | ANT | Transversal Medellín - Bogotá | Santuario - San Luis | | SI | | SI | 50 |
| 7008 | OCA | Acceso a Cucuta y Venezuela | Ocaña - Sardinata, Sector Ocaña - Alto del Pozo | | | SI | | 21 |
| 7009 | NSA | Acceso a Cucuta y Venezuela | Sardinata - Cúcuta | | | SI | | 15 |
| 7403 | COR | Transversal Puerto rey - Tibú | El Viajano - San Marcos | SI | | | | 4 |
| 7404 | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí | SI | | | | 17 |
| 7801 | COR | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú | SI | | | | 2 |
| 7802 | BOL | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega | SI | | | | 4 |
| 8801 | GUA | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - | Buenavista - Maicao | SI | | | | 9 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Puerto Bolívar | | | | | | |
| 9008 | MAG | Transversal del Caribe | Santa Marta - Rio Palomino | SI | | | | 36 |
| 9009 | GUA | Transversal del Caribe | Rio Palomino - Riohacha | SI | | | | 24 |
| 9010 | GUA | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachon | SI | | | | 7 |
| 25CC15 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Vega - Santiago | | | | SI | 9 |
| 25CC15_1 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa PR121+600 a PR170 | | | | SI | 3 |
| 29RS01 | RIS | Acceso a Pereira | Pereira - Cerritos | | | | SI | 3 |
| 29RSA | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Solución Vial Pereira - Dos Quebradas | | | | SI | 4 |
| 4003A | QUI | Tramo alterno | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 3 |
| 4003A | TOL | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 16 |
| 40QN05 | QUI | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño | Variante Calarca - La Cabaña | | | | SI | 3 |
| 45A06 | SAN | Troncal Central | Puente Nacional – San Gil | | | | SI | 15 |
| 45HL01 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará | | | SI | | 1 |
| 7009A | NSA | Conexiones Troncal Central - Troncal | Cornejo - Zulia | | | SI | | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Central del Norte | | | | | | |
| 70NSA | NSA | Ocaña - Sardinata | Ocaña - Sardinata | | | SI | | 4 |
| 74SCA | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante de Majagual | SI | | | | 1 |
| 8004A | GUA | Transversal Puerto rey - Tibú | V/dupar - Rio Seco - San Juan del Cesar | SI | | | | 8 |
| | | | | | | | **TOTAL** | **554** |

Es preciso resaltar que, de acuerdo con la identificación de los puentes en dichos corredores, se cuenta con los siguientes resultados previos del estado de los puentes, conforme a los reportes de inspecciones recibidas a la fecha.

**Tabla No.2.** Estadísticas del estado de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.352 del 2025 emitido por la SGR.

| **ESTADO DE PUENTES IDENTIFICADOS** | |
|---|---|
| **CRITERIO** | **CANTIDAD** |
| Satisfactorio | 249 |
| Estable | 134 |
| Apenas suficiente | 90 |
| Critico | 39 |
| Susceptible a falla parcial o total | 8 |
| Sin Inspección | 34 |
| NA. Puente fuera de Servicio | 0 |
| | **554** |

Adjunto en el presente memorando, un (1) Archivo en Excel y un (1) Archivo en PDF. Enlace en drive. https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dvivas_invias_gov_co/EsILya3xNtVEqMT674k3JSgBrimHP1LRIPqqKj45CMQZHw?e=FawoCL

Es importante destacar que, en el enlace anterior, también se encuentra el archivo en formato Excel titulado "Listado de Puentes INVIAS", el cual contiene la relación del estado de todos los puentes a cargo del INVIAS. Este archivo está disponible para ser consultado en el marco del informe diario emitido por la Subdirección de Gestión del Riesgo “SGR”, bajo el nombre "Reporte **No. 352** de corredores viales en alerta, según el IDEAM".

Conforme a lo mencionado en memorando anteriores, con relación a SIPUCOL-SIGP, nos permitimos resaltar que estos reportes de estado de los puentes que se envían semanalmente están basados en la matriz de los 1875 puentes identificados inicialmente, donde finalmente a la fecha se tiene 1747 a cargo del INVIAS, datos actualizados en el

presente año conforme a los reportes de reversión de vías entre las entidades y memorando de Direcciones Territoriales con nuevos reportes de puentes faltantes en el inventario general. Por lo tanto, es preciso resaltar que, a la fecha se culminó con la codificación de dichos puentes, los cuales ya han sido adicionados en la matriz correspondiente de identificación de puentes a cargo de la entidad por Dirección territorial.

Sin embargo, de acuerdo con la actividad de verificación realizada a la información consignada en las matrices remitidas por cada Dirección Territorial mediante los respectivos memorandos individuales, se evidenciaron variaciones en el número total de puentes, debido a solicitudes de inclusión de nuevas estructuras y a la exclusión de otras. Por lo anterior, una vez se finalice el proceso de recopilación, validación y consolidación de la información en la matriz base, se procederá a actualizar el enlace correspondiente y se informará oportunamente.

Finalmente, reiteramos lo señalado en circulares y memorandos individuales previos emitidos por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (SGI), en cuanto a la importancia de actualizar el Índice de Condición de los puentes conforme a los lineamientos de la metodología SIGP. Esta actualización debe realizarse para aquellos puentes que presenten cambios en su estado o que aún no cuenten con la información técnica completa. Para ello, es indispensable realizar y remitir las fichas de inventario e inspección de Nivel 2, según corresponda, las cuales permiten evaluar de manera técnica y estructurada el estado actual de cada infraestructura.

Teniendo en cuenta las inspecciones remitidas durante el presente año, se ha venido realizando la revisión de cada uno de los formatos. Es importante precisar que la inspección de puentes comprende dos (2) fases de evaluación, conforme a la metodología vigente (Fase 1: Índice de Condición Preliminar y Fase 2: índice de Condición Definitivo). Por lo anterior, es fundamental contar con inspecciones completas, levantadas en su totalidad y actualizadas, para poder determinar un Índice de Condición definitivo. No obstante, se debe tener presente que, conforme al índice y criterio obtenido, existen unas frecuencias de inspección definidas las cuales han sido compartidas anteriormente.

Así mismo, se ha evidenciado que durante el presente año la información remitida, tanto de inventario como de inspección, ha llegado en formatos desactualizados, es decir, en versiones anteriores que ya no se encuentran en uso. Es indispensable que la información sea levantada en las últimas versiones de los formatos, ya que cada actualización incorpora cambios de forma y fondo relevantes para el postprocesamiento de la información.

En el enlace adjunto se encuentran las versiones actualizadas y últimas de los formatos, los cuales deberán ser utilizados a partir de la fecha. Es importante señalar que, cualquier inventario o inspección remitido en un formato desactualizado será devuelto para su respectiva actualización en la versión actual.

Por tal motivo, actualmente ya se han recibido algunas de las fichas faltantes, las cuales se encuentran en proceso de revisión y procesamiento, con el fin de verificar el cumplimiento de la metodología y demás requisitos establecidos. Una vez finalizada esta etapa, se procederá a emitir las observaciones pertinentes o, en su defecto, a ratificar el Índice de Condición identificado a partir de la información recolectada. Sin embargo, se solicita a aquellas Direcciones Territoriales que aún tengan pendiente el envío de la información, remitirla a la mayor brevedad, teniendo en cuenta que nos encontramos en el último trimestre para el cumplimiento de la actividad ante la Dirección General, correspondiente al

reporte del estado de los puentes para el periodo 2025-2. Agradecemos su atención y colaboración en el desarrollo de estas tareas, fundamentales para garantizar la seguridad y operatividad de la infraestructura vial. Para cualquier información adicional o apoyo técnico, quedamos atentos.

*Nota aclaratoria de gestión documental: Una vez se normalice el aplicativo de AZ Digital y la tecnología informática del INVIAS, si el área lo considera, se podrá dar alcance con un memorando individual de salida, informando que el documento remitido en este periodo de falta de radicación en AZ, tiene la validez y se adjuntará comunicado con el número y radicado que asigne AZ en su momento.*

Sin otro particular.

Atentamente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
**SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA**

Proyectado por: Carlos Alberto Reyes Suarez
Revisado por: Ana Maria Correa Taba, Fredy Devinson Sierra López

Anexos: 2 (REPORTE DIARIO DE ALERTAS No 352 [18-12-2025], 2025-12-18 LISTADO DE PUENTES. Identificación en riesgo).

Copia Interna a: Ana Maria Correa Taba

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** MI-SPI-R25-0107
**Fecha:** 27 de diciembre de 2025

**PARA**: DIRECTORES TERRITORIALES, DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, DIRECCIÓN TECNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN, SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS, SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS Y GERENCIA DE DIRECCIONES TERRITORIALES.

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** Reporte semanal No. 51 del 2025. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.

Respetuoso saludo

De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura “SPI”, para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.

Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.359 para el 25 de Diciembre del 2025, se tienen identificados 606 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 606 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla).

**Tabla No.1.** Relación de corredores a cargo del INVIAS con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.359 del 2025 de SGR.

**Información extraida del REPORTE DIARIO DE ALERTAS No. 359 PARA EL 25 DE DICIEMBRE DE 2025, expedido por SGR**

| | | | | 1. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES | | 2. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **DT** | **TRAMO** | **SECTOR** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **CANTIDAD DE PUENTES EXISTENTES EN LA RUTA** |
| 1001 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín | | | SI | | 6 |
| 1002 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Pedregal | | | SI | | 9 |
| 1003 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Pasto - El Pepino | | | SI | | 10 |
| 1203 | CAU | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago PR0+0000 a PR110+0060 | | SI | SI | | 10 |
| 1307 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Las Animas - Certeguí | SI | | | | 15 |
| 1702 | NAR | Acceso a Samaniego | Tuquerres - Samaniego | | | | SI | 2 |
| 1901 | VAL | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) | | SI | | SI | 1 |
| 2001 | CAU | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Tablón - Popayán | | SI | SI | | 1 |
| 2002 | CAU | Popayán - Paletara - San José de Isnos - Pitalito - San Agustin | Popayán - Patico - Rio Mazamorras | | SI | | SI | 15 |
| 2401 | CAU | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria | | SI | | SI | 9 |
| 2402 | HUI | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - La Plata | | SI | SI | | 14 |
| 2502 | NAR | Troncal de Occidente | Pasto - Mojarras | | SI | | | 41 |
| 2503 | CAU | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán | | SI | SI | | 8 |
| 2504 | VAL | Troncal de Occidente | Popayán - Jamundí - Cali | | SI | | SI | 4 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2506 | VAL | Troncal de Occidente | La Victoria – Cerritos | | SI | | | 19 |
| 2512 | COR | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia | SI | | | | 10 |
| 2513 | COR | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica | SI | | | | 3 |
| 2514 | COR | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye | SI | | | | 4 |
| 2602 | CAU | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Totoro - Guadualejo | | SI | | SI | 12 |
| 3001 | HUI | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas | | | | SI | 9 |
| 3105 | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao-Florida-Palmira, sector: Santander de Quilichao-Río Desbaratado, PR 0+0000 al PR 50+0000. | | SI | | SI | 13 |
| 3105 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Palmira | | SI | | SI | 8 |
| 3702 | CAU | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Guadualejo - Belalcázar - El Palo, sector: Puente Río Negro - Antiguas Cabañas Inderena - Tacueyó - Toribío - Río Negro - El Palo, PR 53+0000 Al PR 140+0000; | | SI | | | 13 |
| 4003 | QUI | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 16 |
| 4003 | MET | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puerto López - Puerto Gaitán | | | | SI | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4301 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel | | SI | SI | | 12 |
| 4501 | PUT | Troncal del Magdalena | Puente Internacional San Miguel - Santana | | | SI | | 18 |
| 4502 | PUT | Troncal del Magdalena | Santa Ana - Mocoa | | | SI | | 4 |
| 4503 | PUT | Troncal del Magdalena | Mocoa - Pitalito | | | SI | | 2 |
| 4505 | HUI | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva | | | | SI | 1 |
| 4506 | HUI | Troncal del Magdalena | Neiva - Castilla "Paso Nacional Por Natagaima" | | | | SI | 1 |
| 4510 | TOL | Troncal del Magdalena | Honda - Rio Ermitaño | | | | SI | 1 |
| 4902 | GUA | Troncal del Carbón | La Paz - San Juan del Cesar - Buenavista | SI | | | | 10 |
| 5001 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) | SI | | | | 6 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia | SI | | SI | SI | 13 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Animas - Mumbú | SI | | SI | SI | 14 |
| 5003 | RIS | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia | SI | | | | 13 |
| 5006 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno | | | | SI | 12 |
| 5007 | TOL | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita | | | | SI | 2 |
| 5008 | CUN | Transversal Las Animas - Bogotá | Honda - Guaduas | | | | SI | 4 |
| 6002 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Quibdó - La Mansa | SI | | | | 23 |
| 6003 | ANT | Transversal Tribuga - Arauca | La Mansa - Primavera | SI | | | | 9 |
| 6501 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Bello - San Jose del Fragua | | | SI | | 31 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7403 | COR | Transversal Puerto rey - Tibú | El Viajano - San Marcos | SI | | | | 4 |
| 7404 | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí | SI | | | | 17 |
| 7801 | COR | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú | SI | | | | 2 |
| 7802 | BOL | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega | SI | | | | 4 |
| 8801 | GUA | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Buenavista - Maicao | SI | | | | 9 |
| 9008 | MAG | Transversal del Caribe | Santa Marta - Rio Palomino | SI | | | | 36 |
| 9009 | GUA | Transversal del Caribe | Rio Palomino - Riohacha | SI | | | | 24 |
| 9010 | GUA | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachon | SI | | | | 7 |
| 24HL03 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 24 - Tesalia | | | SI | | 1 |
| 2501A | NAR | Alternas a la Troncal de Occidente | Pasto – Buesaco - Higuerones | | SI | | | 8 |
| 25CC04 | CAU | Popayán - El Rosario | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | | SI | | SI | 1 |
| 25CC15 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Vega - Santiago | | SI | SI | | 9 |
| 25CC15_1 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa PR121+600 a PR170 | | SI | SI | | 3 |
| 25CCB | CAU | Troncal de Occidente | Variante de Popayán | | SI | | SI | 3 |
| 2602A | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Silvia - Totoró | | SI | | SI | 3 |
| 26CC03 | CAU | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Jambalo - Toribio | | SI | | | 7 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26CC03-2 | CAU | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Tierracruz-Vitoncó-Naranjal | | SI | | | 3 |
| 37CCA | CAU | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Variante De Toribio | | SI | | | 3 |
| 4003A | QUI | Tramo alterno | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 3 |
| 4003A | TOL | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | | | SI | 16 |
| 40QN05 | QUI | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño | Variante Calarca - La Cabaña | | | | SI | 3 |
| 45HL01 | HUI | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará | | | SI | | 1 |
| 74SCA | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante de Majagual | SI | | | | 1 |
| 8004A | GUA | Transversal Puerto rey - Tibú | V/dupar - Rio Seco - San Juan del Cesar | SI | | | | 8 |
| | | | | | | | **TOTAL** | **606** |

Es preciso resaltar que, de acuerdo con la identificación de los puentes en dichos corredores, se cuenta con los siguientes resultados previos del estado de los puentes, conforme a los reportes de inspecciones recibidas a la fecha.

**Tabla No.2.** Estadísticas del estado de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.359 del 2025 emitido por la SGR.

| **ESTADO DE PUENTES IDENTIFICADOS** | |
|---|---|
| **CRITERIO** | **CANTIDAD** |
| Satisfactorio | 245 |
| Estable | 142 |
| Apenas suficiente | 115 |
| Critico | 48 |
| Susceptible a falla parcial o total | 9 |
| Sin Inspección | 47 |
| NA. Puente fuera de Servicio | 0 |
| | **606** |

Adjunto en el presente memorando, un (1) Archivo en Excel y un (1) Archivo en PDF. Enlace en drive.https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dvivas_invias_gov_co/EsILya3xNtVEqMT674k3JSgBrimHP1LRIPqqKj45CMQZHw?e=FawoCL

Es importante destacar que, en el enlace anterior, también se encuentra el archivo en formato Excel titulado "Listado de Puentes INVIAS", el cual contiene la relación del estado de todos los puentes a cargo del INVIAS. Este archivo está disponible para ser consultado en el marco del informe diario emitido por la Subdirección de Gestión del Riesgo “SGR”, bajo el nombre "Reporte **No. 359** de corredores viales en alerta, según el IDEAM".

Conforme a lo mencionado en memorando anteriores, con relación a SIPUCOL-SIGP, nos permitimos resaltar que estos reportes de estado de los puentes que se envían semanalmente están basados en la matriz de los 1875 puentes identificados inicialmente, donde finalmente a la fecha se tiene 1768 a cargo del INVIAS, datos actualizados en el presente año conforme a los reportes de reversión de vías entre las entidades y memorando de Direcciones Territoriales con nuevos reportes de puentes faltantes en el inventario general. Por lo tanto, es preciso resaltar que, a la fecha se culminó con la codificación de dichos puentes, los cuales ya han sido adicionados en la matriz correspondiente de identificación de puentes a cargo de la entidad por Dirección territorial.

Sin embargo, de acuerdo con la actividad de verificación realizada a la información consignada en las matrices remitidas por cada Dirección Territorial mediante los respectivos memorandos individuales, se evidenciaron variaciones en el número total de puentes, debido a solicitudes de inclusión de nuevas estructuras y a la exclusión de otras. Por lo anterior, una vez se finalice el proceso de recopilación, validación y consolidación de la información en la matriz base, se procederá a actualizar el enlace correspondiente y se informará oportunamente.

Finalmente, reiteramos lo señalado en circulares y memorandos individuales previos emitidos por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (SGI), en cuanto a la importancia de actualizar el Índice de Condición de los puentes conforme a los lineamientos de la metodología SIGP. Esta actualización debe realizarse para aquellos puentes que presenten cambios en su estado o que aún no cuenten con la información técnica completa. Para ello, es indispensable realizar y remitir las fichas de inventario e inspección de Nivel 2, según corresponda, las cuales permiten evaluar de manera técnica y estructurada el estado actual de cada infraestructura.

Teniendo en cuenta las inspecciones remitidas durante el presente año, se ha venido realizando la revisión de cada uno de los formatos. Es importante precisar que la inspección de puentes comprende dos (2) fases de evaluación, conforme a la metodología vigente (Fase 1: Índice de Condición Preliminar y Fase 2: índice de Condición Definitivo). Por lo anterior, es fundamental contar con inspecciones completas, levantadas en su totalidad y actualizadas, para poder determinar un Índice de Condición definitivo. No obstante, se debe tener presente que, conforme al índice y criterio obtenido, existen unas frecuencias de inspección definidas las cuales han sido compartidas anteriormente.

Así mismo, se ha evidenciado que durante el presente año la información remitida, tanto de inventario como de inspección, ha llegado en formatos desactualizados, es decir, en versiones anteriores que ya no se encuentran en uso. Es indispensable que la información sea levantada en las últimas versiones de los formatos, ya que cada actualización incorpora

cambios de forma y fondo relevantes para el postprocesamiento de la información.

En el enlace adjunto se encuentran las versiones actualizadas y últimas de los formatos, los cuales deberán ser utilizados a partir de la fecha. Es importante señalar que, cualquier inventario o inspección remitido en un formato desactualizado será devuelto para su respectiva actualización en la versión actual.

Por tal motivo, actualmente ya se han recibido algunas de las fichas faltantes, las cuales se encuentran en proceso de revisión y procesamiento, con el fin de verificar el cumplimiento de la metodología y demás requisitos establecidos. Una vez finalizada esta etapa, se procederá a emitir las observaciones pertinentes o, en su defecto, a ratificar el Índice de Condición identificado a partir de la información recolectada. Sin embargo, se solicita a aquellas Direcciones Territoriales que aún tengan pendiente el envío de la información, remitirla a la mayor brevedad, teniendo en cuenta que nos encontramos en el último trimestre para el cumplimiento de la actividad ante la Dirección General, correspondiente al reporte del estado de los puentes para el periodo 2025-2. Agradecemos su atención y colaboración en el desarrollo de estas tareas, fundamentales para garantizar la seguridad y operatividad de la infraestructura vial. Para cualquier información adicional o apoyo técnico, quedamos atentos.

*Nota aclaratoria de gestión documental: Una vez se normalice el aplicativo de AZ Digital y la tecnología informática del INVIAS, si el área lo considera, se podrá dar alcance con un memorando individual de salida, informando que el documento remitido en este periodo de falta de radicación en AZ, tiene la validez y se adjuntará comunicado con el número y radicado que asigne AZ en su momento.*

Sin otro particular.

Atentamente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
**SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA**

Proyectado por: Carlos Alberto Reyes Suarez
Revisado por: Ana Maria Correa Taba, Fredy Devinson Sierra López

Anexos: 2 (Reporte Diario de alertas No. 359.docx (36 Folios), 2025-12-25 LISTADO DE PUENTES. Identificación en riesgo.xlsx (3 pestañas))

Copia Interna a: Ana Maria Correa Taba

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** MI-SPI-R26-0031
**Fecha:** 14 de enero de 2026

**PARA**: DIRECCIÓN GENERAL, SUBDIRECCIÓN GENERAL, DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, DIRECCIÓN TECNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN, SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS, SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS, GERENCIA DE DIRECCIONES TERRITORIALES, OFICINA CONTROL INTERNO Y DIRECTORES TERRITORIALES.

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** INVENTARIOS VIALES_Resolución No. 20253040053135 del 23 de diciembre 2025 expedida por el Ministerio de Transporte.

Respetuoso saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, nos permitimos informar que el Ministerio de Transporte, mediante la Resolución No. 20253040053135 del 23 de diciembre de 2025, adoptó la Metodología general para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC, Versión 6, y dictó otras disposiciones. La citada resolución fue divulgada a través de los canales oficiales del Ministerio de Transporte, incluyendo su página web institucional y medios de mensajería, constituyéndose en un acto administrativo de carácter obligatorio.

Esta actualización metodológica es el resultado del trabajo articulado entre el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, con el objetivo de continuar fortaleciendo y optimizando el reporte del inventario vial a nivel nacional.

Mediante la Resolución No. 20253040053135 de 2025 se deroga la Resolución No. 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, ampliando el plazo para que las entidades del orden nacional, departamental y municipal realicen el reporte de su inventario vial hasta el 30 de diciembre de 2027.

Dentro de los principales ajustes metodológicos se destacan los siguientes:

- Se mantiene el esquema de nueve (9) capas de información para las entidades del orden territorial. Nivel de especificidad básico.

- Para el orden nacional, Nivel de especificidad Detallado, la metodología pasa de dieciocho (18) a diecisiete (17) capas, excluyendo la capa de puentes en vías de orden nacional, la cual será abordada de manera independiente en el proyecto normativo del SIPUCOL.

En este contexto, se considera de especial importancia que las diferentes unidades ejecutoras del INVÍAS revisen y analicen los ajustes introducidos en la Metodología SINC – Versión 6, con el fin de articular las acciones necesarias para el adecuado reporte de la red vial no concesionada a cargo de la Entidad, conforme a los lineamientos establecidos por el Ministerio de Transporte y dentro del nuevo plazo definido.

Se anexa al presente comunicado la resolución en mención, la cual también podrá ser consultada y descargada a través del sitio web oficial del Ministerio de Transporte.

- Archivos adjuntos. Enlace del drive de consulta INVIAS.
  Resolución SINC  23-Dic-2025. Metodología V6

- Enlace de consulta Ministerio de Transporte. Para consulta, Ver imagen No.1
  https://mintransporte.gov.co/loader.php?lServicio=Normatividad&lFuncion=Actos

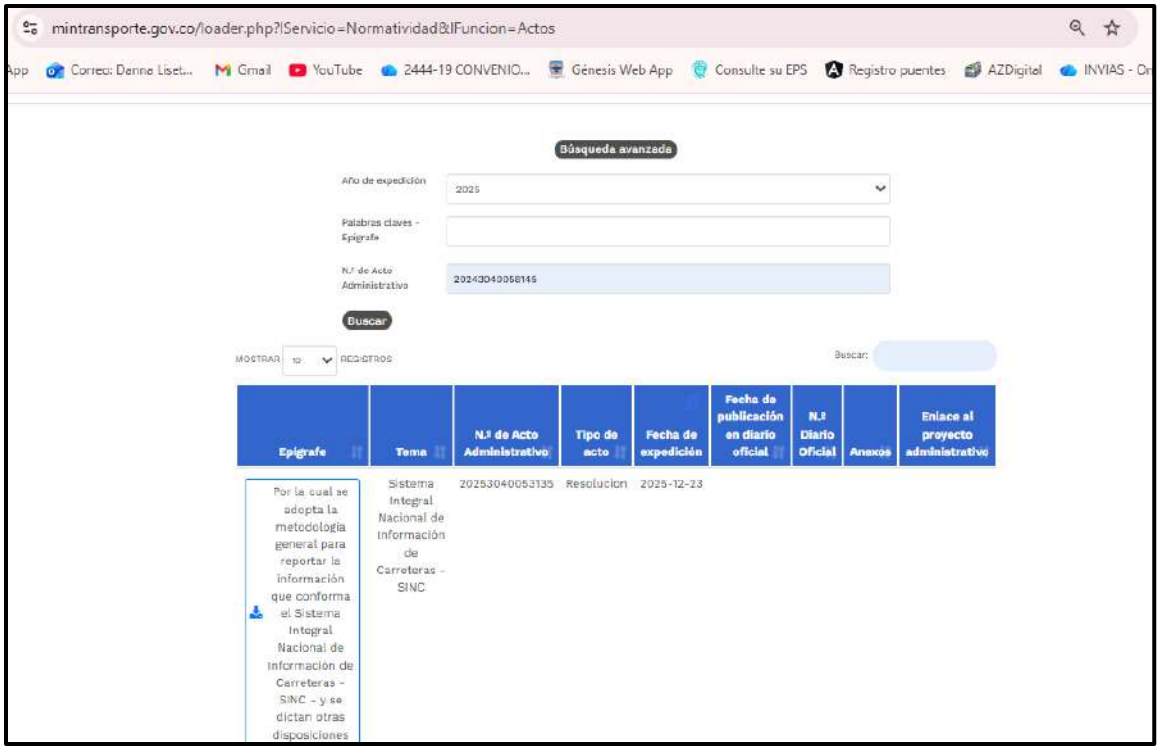



**Imagen No.1.** Consulta de la resolución en pagina web oficial del Ministerio de Transporte.

Agradecemos su atención y colaboración. Quedamos atentos a cualquier comentario y/o inquietud.

*Nota aclaratoria de gestión documental: Una vez se normalice el aplicativo de AZ Digital y la tecnología informática del INVIAS, si el área lo considera, se podrá dar alcance con un memorando individual de salida, informando que el documento remitido en este periodo de falta de radicación en AZ, tiene la validez y se adjuntará comunicado con el número y radicado que asigne AZ en su momento.*

Sin otro particular.

Cordialmente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
**SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA**

Proyectado por: Danna Vivas Buitrago
Revisado por:

Anexos: Anexo digital (Enlace drive referido

Copia Interna a: NA

| | |
|---|---|
| INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | **SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA** |

# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** MI-SPI-R26-0001

**Fecha:** 05 de enero de 2026

**PARA**: DIRECTORES TERRITORIALES, DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, DIRECCIÓN TECNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN, SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS, SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS Y GERENCIA DE DIRECCIONES TERRITORIALES.

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** Reporte semanal No. 01 del 2026. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.

Respetuoso saludo

De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura “SPI”, para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.

Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.04 para el 04 de Enero del 2026 se tienen identificados 880 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 606 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla).

**Tabla No.1.** Relación de corredores a cargo del INVIAS con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.04 del 2026 de SGR.

**Puentes INVIAS ubicados en rutas señaladas con alta probabilidad de eventos adversos como inundaciones, movimientos en masa y/o avenidas torrenciales.**

| Información extraída del REPORTE DIARIO DE ALERTAS No. 04 PARA EL 04 DE ENERO DE 2026, expedido por SGR | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES | | 2. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA | | |
| **RUTA** | **DT** | **TRAMO** | **SECTOR** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **CANTIDAD DE PUENTES EXISTENTES EN LA RUTA** |
| 1001 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín | | SI | | SI | 6 |
| 1002 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Pedregal | | SI | | SI | 9 |
| 1203 | CAU | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago PR0+0000 a PR110+0060 | | | SI | SI | 10 |
| 1307 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Las Animas - Certeguí | SI | | | | 15 |
| 1702 | NAR | Acceso a Samaniego | Tuquerres - Samaniego | | SI | | SI | 2 |
| 1901 | VAL | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) | | SI | | SI | 1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2001 | CAU | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Tablón - Popayán | | | SI | SI | 1 |
| 2503 | CAU | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán | | | SI | SI | 10 |
| 2504 | VAL | Troncal de Occidente | Popayán - Jamundí - Cali | | SI | SI | SI | 4 |
| 2507 | VAL | Troncal de Occidente | Cerritos - Cauya | | SI | | | 4 |
| 2508 | CAL | Troncal de Occidente | Cauya - La Pintada | | SI | | | 3 |
| 2512 | COR | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia | SI | | | | 10 |
| 2513 | COR | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica | SI | | | | 3 |
| 2514 | COR | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye | SI | | | | 4 |
| 2602 | CAU | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Totoro - Guadualejo | | SI | | | 12 |
| 2902 | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Pereira - Chinchiná | | SI | | | 1 |
| 3002 | CAQ | Transversal Neiva - San Vicente | Balsillas - Mina Blanca | | | SI | | 8 |
| 3002 | HUII | Transversal Neiva - San Vicente | Balsillas - Mina Blanca | | | SI | | 5 |
| 3105 | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao-Florida-Palmira, sector: Santander de Quilichao-Río Desbaratado, PR 0+0000 al PR 50+0000. | | SI | SI | | 13 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3105 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Palmira | | SI | SI | | 8 |
| 3702 | CAU | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Guadualejo - Belalcázar - El Palo, sector: Puente Río Negro - Antiguas Cabañas Inderena - Tacueyó - Toribío - Río Negro - El Palo, PR 53+0000 Al PR 140+0000; | | SI | | | 13 |
| 4505 | HUI | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva | | | SI | | 1 |
| 4510 | TOL | Troncal del Magdalena | Honda - Rio Ermitaño | | SI | | | 1 |
| 4901 | CES | Troncal del Carbon | San Roque - La Paz | | | SI | | 37 |
| 4902 | GUA | Troncal del Carbón | La Paz - San Juan del Cesar - Buenavista | SI | | | | 10 |
| 5001 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) | SI | | | | 6 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Ánimas - Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 14 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú- Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 8 |
| 5003 | RIS | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia | SI | | | | 13 |
| 5005 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Estación Uribe - Puente La Libertad | | SI | | | 26 |
| 5006 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno | | SI | SI | | 12 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5007 | TOL | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita | | | SI | | 2 |
| 5504 | SAN | Troncal Central del Norte | La Palmera - Presidente | | | SI | | 23 |
| 5505 | NSA | Troncal Central del Norte | Presidente - Pamplona - Cúcuta | | | SI | | 13 |
| 6002 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Quibdó - La Mansa | SI | | | | 23 |
| 6003 | ANT | Transversal Tribuga - Arauca | La Mansa - Primavera | SI | | | | 9 |
| 6005 | ANT | Transversal Medellín - Bogotá | Santuario - San Luis | | SI | | | 50 |
| 6211 | CAS | Accesos a Yopal | El Crucero - Aguazul | | SI | | | 27 |
| 6404 | BOY | Ruta de Los Libertadores | Belén - Sácama | | SI | | | 11 |
| 6405 | CAS | Ruta de Los Libertadores | Sácama - La Cabuya | | SI | | | 10 |
| 6504 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Rico-Mina Blanca | | | SI | | 10 |
| 6509 | MET | Troncal Villagarzon - Saravena | Ye de Granada - Villavicencio | | SI | | SI | 1 |
| 6513 | CAS | Troncal Villagarzon - Saravena | Yopal - Paz de Ariporo | | SI | | | 31 |
| 6514 | CAS | Troncal Villagarzon - Saravena | La Cabuya - Saravena | | SI | | | 21 |
| 6515 | MET | Troncal Villagarzon - Saravena | La Cabuya - Saravena | | SI | | SI | 32 |
| 6603 | SAN | | Bucaramanga - Cuestaboba | | | | SI | 6 |
| 6604 | NSA | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejia - Saravena | | SI | | SI | 39 |
| 6605 | CAS | Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano | Tame - Corocoro | | SI | | | 18 |
| 6606 | CAS | Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano | Corocoro - Arauca | | SI | | | 11 |
| 7401 | COR | Transversal Puerto rey - Tibú | Puerto Rey Montería | | SI | | | 1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7403 | COR | Transversal Puerto rey - Tibú | El Viajano - San Marcos | SI | | | | 4 |
| 7404 | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí | SI | | | | 17 |
| 7801 | COR | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú | SI | | | | 2 |
| 7802 | BOL | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega | SI | | | | 4 |
| 8801 | GUA | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Buenavista - Maicao | SI | | | | 9 |
| 9002 | ANT | Transversal del Caribe | Necocli - Arboletes | | SI | SI | SI | 15 |
| 9003 | COR | Transversal del Caribe | Moñitos - San Bernardo del Viento - Lorica | | SI | | | 5 |
| 9008 | MAG | Transversal del Caribe | Santa Marta - Rio Palomino | SI | | | | 36 |
| 9009 | GUA | Transversal del Caribe | Rio Palomino - Riohacha | SI | | | | 24 |
| 9010 | GUA | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachon | SI | | | | 7 |
| 2501B | NAR | Alternas a la Troncal de Occidente | Cebadal - Sandona - Pasto | | SI | | | 8 |
| 25CC15 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Vega - Santiago | | | SI | SI | 9 |
| 2602A | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Silvia - Totoró | | SI | | | 3 |
| 26CC03 | CAU | | Jambalo - Toribio | | SI | | | 7 |
| 26CC03-2 | CAU | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Tierracruz-Vitoncó-Naranjal | | SI | | | 3 |
| 29RSC | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Variante el Pollo - Chinchiná | | SI | | | 8 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37CCA | CAU | | Variante De Toribio | | SI | | | 3 |
| 40MTA | MET | Alternas a la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Pipiral - V/cencio | | SI | | SI | 4 |
| 45A06 | SAN | Troncal Central | Puente Nacional – San Gil | | | SI | | 15 |
| 5008B | CUN | Transversal Medellin - Bogotá | El Korán - Guaduas | | SI | | | 73 |
| 65MTE | MET | Alternas a la Troncal Villagarzón - Saravena | Guatiquia - Los Caballos | | SI | | SI | 1 |
| 74CR02 | COR | Transversal del Caribe | Santa Lucia - Moñitos | | SI | | | 4 |
| 74SCA | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante de Majagual | SI | | | | 1 |
| 8004A | GUA | Transversal Puerto rey - Tibú | V/dupar - Rio Seco - San Juan del Cesar | SI | | | | 8 |
| 90ANA | ANT | Transversal del Caribe | Variante Aerboletes | | SI | SI | | 1 |
| 90ANB | ANT | Alterna Transversal del Caribe | Variante El Mellito | | SI | | SI | 1 |
| | | | | | | | **TOTAL** | **880** |

Es preciso resaltar que, de acuerdo con la identificación de los puentes en dichos corredores, se cuenta con los siguientes resultados previos del estado de los puentes, conforme a los reportes de inspecciones recibidas a la fecha.

**Tabla No.2.** Estadísticas del estado de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.04 del 2026 emitido por la SGR.

| **ESTADO DE PUENTES IDENTIFICADOS** | |
|---|---|
| **CRITERIO** | **CANTIDAD** |
| Satisfactorio | 270 |
| Estable | 307 |
| Apenas suficiente | 180 |
| Critico | 73 |

| | |
|---|---|
| Susceptible a falla parcial o total | 14 |
| Sin Inspección | 33 |
| NA. Puente fuera de Servicio | 3 |
| | **880** |

Adjunto en el presente memorando, un (1) Archivo en Excel y un (1) Archivo en PDF. Enlace en drive. https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dvivas_invias_gov_co/EsILya3xNtVEqMT674k3JSgBrimHP1LRIPqqKj45CMQZHw?e=FawoCL

Es importante destacar que, en el enlace anterior, también se encuentra el archivo en formato Excel titulado "Listado de Puentes INVIAS", el cual contiene la relación del estado de todos los puentes a cargo del INVIAS. Este archivo está disponible para ser consultado en el marco del informe diario emitido por la Subdirección de Gestión del Riesgo “SGR”, bajo el nombre "Reporte **No. 04** de corredores viales en alerta, según el IDEAM".

Conforme a lo mencionado en memorando anteriores, con relación a SIPUCOL-SIGP, nos permitimos resaltar que estos reportes de estado de los puentes que se envían semanalmente están basados en la matriz de los 1875 puentes identificados inicialmente, donde finalmente a la fecha se tiene 1768 a cargo del INVIAS, datos actualizados en el presente año conforme a los reportes de reversión de vías entre las entidades y memorando de Direcciones Territoriales con nuevos reportes de puentes faltantes en el inventario general. Por lo tanto, es preciso resaltar que, a la fecha se culminó con la codificación de dichos puentes, los cuales ya han sido adicionados en la matriz correspondiente de identificación de puentes a cargo de la entidad por Dirección territorial.

Sin embargo, de acuerdo con la actividad de verificación realizada a la información consignada en las matrices remitidas por cada Dirección Territorial mediante los respectivos memorandos individuales, se evidenciaron variaciones en el número total de puentes, debido a solicitudes de inclusión de nuevas estructuras y a la exclusión de otras. Por lo anterior, una vez se finalice el proceso de recopilación, validación y consolidación de la información en la matriz base, se procederá a actualizar el enlace correspondiente y se informará oportunamente.

Finalmente, reiteramos lo señalado en circulares y memorandos individuales previos emitidos por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (SGI), en cuanto a la importancia de actualizar el Índice de Condición de los puentes conforme a los lineamientos de la metodología SIGP. Esta actualización debe realizarse para aquellos puentes que presenten cambios en su estado o que aún no cuenten con la información técnica completa. Para ello, es indispensable realizar y remitir las fichas de inventario e inspección de Nivel 2, según corresponda, las cuales permiten evaluar de manera técnica y estructurada el estado actual de cada infraestructura.

Teniendo en cuenta las inspecciones remitidas en el año 2025, se ha venido realizando la revisión de cada uno de los formatos. Es importante precisar que la inspección de puentes comprende dos (2) fases de evaluación, conforme a la metodología vigente (Fase 1: Índice de Condición Preliminar y Fase 2: índice de Condición Definitivo). Por lo anterior, es fundamental contar con inspecciones completas, levantadas en su totalidad y actualizadas, para poder determinar un Índice de Condición definitivo. No obstante, se debe tener presente que, conforme al índice y criterio obtenido, existen unas frecuencias de inspección

definidas las cuales han sido compartidas anteriormente.

Así mismo, se ha evidenciado que, durante el año 2025 la información remitida, tanto de inventario como de inspección, fue enviada en formatos desactualizados, es decir, en versiones anteriores que ya no se encuentran en uso. Es indispensable que la información sea levantada en las últimas versiones de los formatos, ya que cada actualización incorpora cambios de forma y fondo relevantes para el postprocesamiento de la información.

En el enlace adjunto se encuentran las versiones actualizadas y últimas de los formatos, los cuales deberán ser utilizados. Es importante señalar que, cualquier inventario o inspección remitido en un formato desactualizado será devuelto para su respectiva actualización en la versión actual.

Por tal motivo, actualmente ya se han recibido algunas de las fichas faltantes, las cuales se encuentran en proceso de revisión y procesamiento, con el fin de verificar el cumplimiento de la metodología y demás requisitos establecidos. Una vez finalizada esta etapa, se procederá a emitir las observaciones pertinentes o, en su defecto, a ratificar el Índice de Condición identificado a partir de la información recolectada. Sin embargo, se solicita a aquellas Direcciones Territoriales que aún tengan pendiente el envío de la información, remitirla, debido a que es un insumo necesario para el cumplimiento de la actividad ante la Dirección General, correspondiente al reporte del estado de los puentes para el periodo 2026-1. Agradecemos su atención y colaboración en el desarrollo de estas tareas, fundamentales para garantizar la seguridad y operatividad de la infraestructura vial. Para cualquier información adicional o apoyo técnico, quedamos atentos.

*Nota aclaratoria de gestión documental: Una vez se normalice el aplicativo de AZ Digital y la tecnología informática del INVIAS, si el área lo considera, se podrá dar alcance con un memorando individual de salida, informando que el documento remitido en este periodo de falta de radicación en AZ, tiene la validez y se adjuntará comunicado con el número y radicado que asigne AZ en su momento.*

Sin otro particular.

Atentamente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
**SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA**

Proyectado por: Carlos Alberto Reyes Suarez
Revisado por: Ana Maria Correa Taba, Fredy Devinson Sierra López

Anexos: 2 (Reporte Diario de alertas No. 04.docx (30 Folios), 2026-01-05 LISTADO DE PUENTES. Identificación en riesgo.xlsx (3 pestañas))

Copia Interna a: Ana Maria Correa Taba

Unión Temporal
Puentes Invias ACL

Cra. 70 F # 127ª - 90
Bogotá – Colombia
Localidad Suba Barrio Niza
PBX: 604 604 01 11
correspondencia@utpuentesinviasacl.com
901871845 - 1

Pereira, 27 de enero de 2026

UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL NIT: 901871845
Fecha: 2026-01-27 Hora: 20:02:29
Naturaleza: CORRESPONDENCIA CONTRACTUAL
Procedencia: ADMINISTRACIÓN VIAL
Registrado por: Lvega

Registro: 47731

Ingeniera
**Jael del Carmen Moriano Cortés**
Administración Vial
Instituto de Movilidad de Pereira
consorcioadmon143@gmail.com
Ciudad

**Referencia:** Contrato de Obra No. 3987 de 2024 – *"Mantenimiento de puentes de la red vial nacional de carreteras a cargo del INVIAS por el sistema de monto agotable"*

**Asunto:** Divulgación actividades de señalización y canales de atención comunitaria – Contrato de Obra No. 3987 de 2024

Respetada señora Moriano:

La **Unión Temporal Puentes INVIAS ACL**, en el marco del **Contrato de Obra No. 3987 de 2024**, suscrito con el **Instituto Nacional de Vías – INVIAS**, se permite informar a la comunidad en general que los días **sábado 31 de enero de 2026 y domingo 01 de febrero de 2026** se llevarán a cabo **actividades de señalización horizontal**, las cuales comprenden:

- Pintura de líneas de demarcación en borde izquierdo, borde derecho y eje de la vía.
- Pintura de marcas viales (pictogramas).
- Instalación de dispositivos viales (tachas).

Las actividades mencionadas se ejecutarán en **jornada nocturna, en el horario comprendido entre las 21:00 y las 05:00 horas**, con **restricción de medio carril**, de conformidad con el **Plan de Manejo de Tránsito (PMT) debidamente autorizado**. De igual manera, se informa a la comunidad que el **Punto de Atención a la Comunidad (PAC)** del contrato se encuentra dispuesto para la atención de la ciudadanía en los siguientes términos:

- **Dirección:** Parque La Cumbre (costado del Viaducto César Gaviria Trujillo), municipio de Pereira.

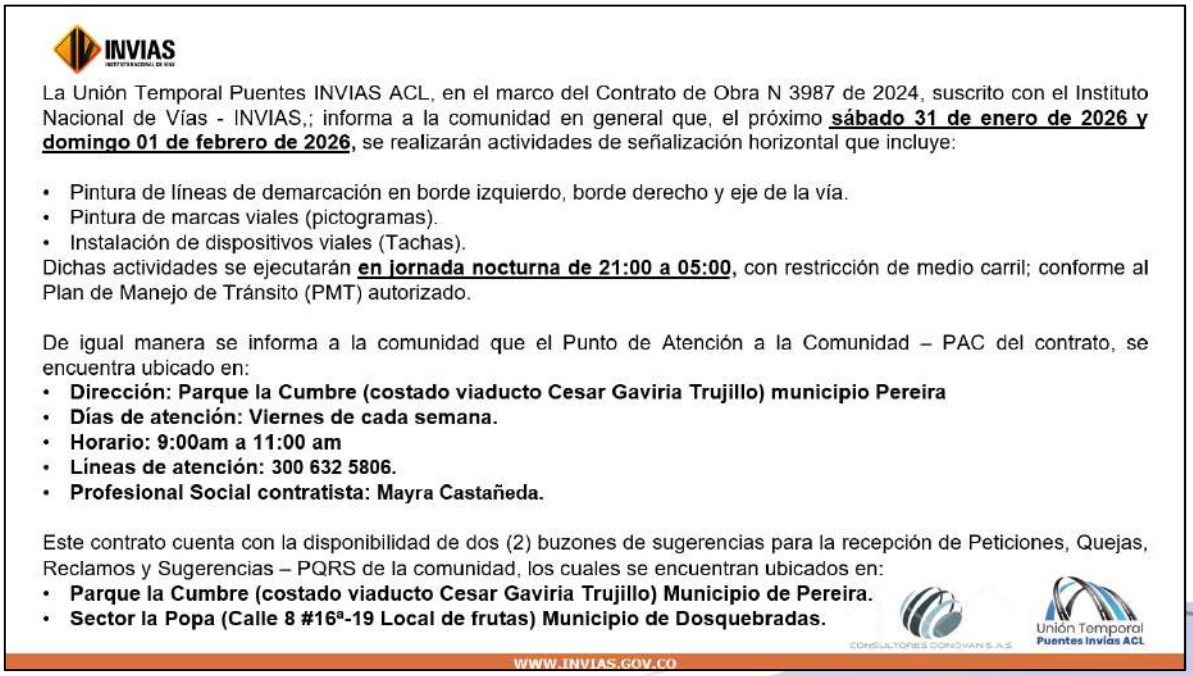
Cra. 70 F # 127ª - 90
Bogotá – Colombia
Localidad Suba Barrio Niza
PBX: 604 604 01 11
correspondencia@utpuentesinviasacl.com
901871845 - 1

- **Días de atención:** viernes de cada semana.
- **Horario:** 9:00 a. m. a 11:00 a. m.
- **Línea de atención:** 300 632 5806.
- **Profesional Social del Contratista:** Mayra Castañeda.

Así mismo, el contrato cuenta con la disponibilidad de **dos (2) buzones de sugerencias** para la recepción de **Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS)**, los cuales se encuentran ubicados en los siguientes puntos:

- Parque La Cumbre (costado del Viaducto César Gaviria Trujillo), municipio de Pereira.
- Sector La Popa (Calle 8 No. 16A-19, local de frutas), municipio de Dosquebradas.

Teniendo en cuenta la importancia de garantizar el acceso oportuno a la información y promover la participación ciudadana, se solicita de manera respetuosa el **apoyo en la divulgación de la presente información** a través de los canales institucionales de la entidad, con el fin de asegurar un adecuado conocimiento por parte de la comunidad del área de influencia del proyecto.



INVIAS

La Unión Temporal Puentes INVIAS ACL, en el marco del Contrato de Obra N 3987 de 2024, suscrito con el Instituto Nacional de Vías - INVIAS,; informa a la comunidad en general que, el próximo **sábado 31 de enero de 2026 y domingo 01 de febrero de 2026,** se realizarán actividades de señalización horizontal que incluye:

- Pintura de líneas de demarcación en borde izquierdo, borde derecho y eje de la vía.
- Pintura de marcas viales (pictogramas).
- Instalación de dispositivos viales (Tachas).

Dichas actividades se ejecutarán **en jornada nocturna de 21:00 a 05:00,** con restricción de medio carril; conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) autorizado.

De igual manera se informa a la comunidad que el Punto de Atención a la Comunidad – PAC del contrato, se encuentra ubicado en:

- **Dirección: Parque la Cumbre (costado viaducto Cesar Gaviria Trujillo) municipio Pereira**
- **Días de atención: Viernes de cada semana.**
- **Horario: 9:00am a 11:00 am**
- **Líneas de atención: 300 632 5806.**
- **Profesional Social contratista: Mayra Castañeda.**

Este contrato cuenta con la disponibilidad de dos (2) buzones de sugerencias para la recepción de Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias – PQRS de la comunidad, los cuales se encuentran ubicados en:

- **Parque la Cumbre (costado viaducto Cesar Gaviria Trujillo) Municipio de Pereira.**
- **Sector la Popa (Calle 8 #16ª-19 Local de frutas) Municipio de Dosquebradas.**

CONSULTORES DONOVAN S.A.S
Unión Temporal Puentes Invias ACL

WWW.INVIAS.GOV.CO

Unión Temporal
Puentes Invias ACL

Cra. 70 F # 127ª - 90
Bogotá – Colombia
Localidad Suba Barrio Niza
PBX: 604 604 01 11
correspondencia@utpuentesinviasacl.com
901871845 - 1

Cordialmente,



**Ing. Ronal Alexis Calderón Díaz**
Director de Obra
Unión Temporal Puentes INVIAS ACL
directorobra167@latincosa.com

# REPORTE DIARIO DE ALERTAS PARA EL 04-ENERO-2026

El Informe Técnico Diario de Condiciones Hidrometeorológicas, Alertas y Pronósticos (ITD) del IDEAM este informe ofrece un panorama detallado de las condiciones hidrometeorológicas actuales en el país. Incluye registros recientes de precipitación y temperatura, con información sobre el comportamiento de la lluvia, su pronóstico para las próximas 24 horas y las temperaturas máximas y mínimas registradas. Además, contiene la relación de alertas vigentes para el país: las hidrológicas, las alertas meteomarinas en el mar Caribe Colombiano y el océano Pacífico nacional, así como las alertas por alteraciones en las temperaturas. Adicionalmente, presenta el seguimiento y pronóstico de la la amenaza por deslizamientos de tierra e incendios de la cobertura vegetal.

El informe cuenta con cobertura nacional, por cabeceras municipales y cuencas hidrográficas. Se actualiza diariamente al mediodía y está dirigido a las entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, el Sistema Nacional Ambiental y la comunidad en general, proporcionando una visión completa y actualizada de las condiciones de tiempo, pronóstico y los riesgos asociados.

El informe puede ser consultado en el siguiente enlace:

https://www.ideam.gov.co/sala-de-prensa/boletines/Informe-T%C3%A9cnico-Diario-de-Condiciones-Hidrometeorol%C3%B3gicas%2C-Alertas-y-Pron%C3%B3sticos-%28ITD%29

**A partir de la declaratoria de desastre nacional, emitida desde la Presidencia de la República mediante el Decreto 1372 de 13 de noviembre de 2024, el Instituto Nacional de Vías recomienda mantener la alerta roja por deslizamientos y crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones para los corredores viales localizados en inmediaciones de los departamentos de La Guajira y Chocó, como se relacionan a continuación, pudiéndose ampliar a otros territorios según las condiciones lo ameriten.**

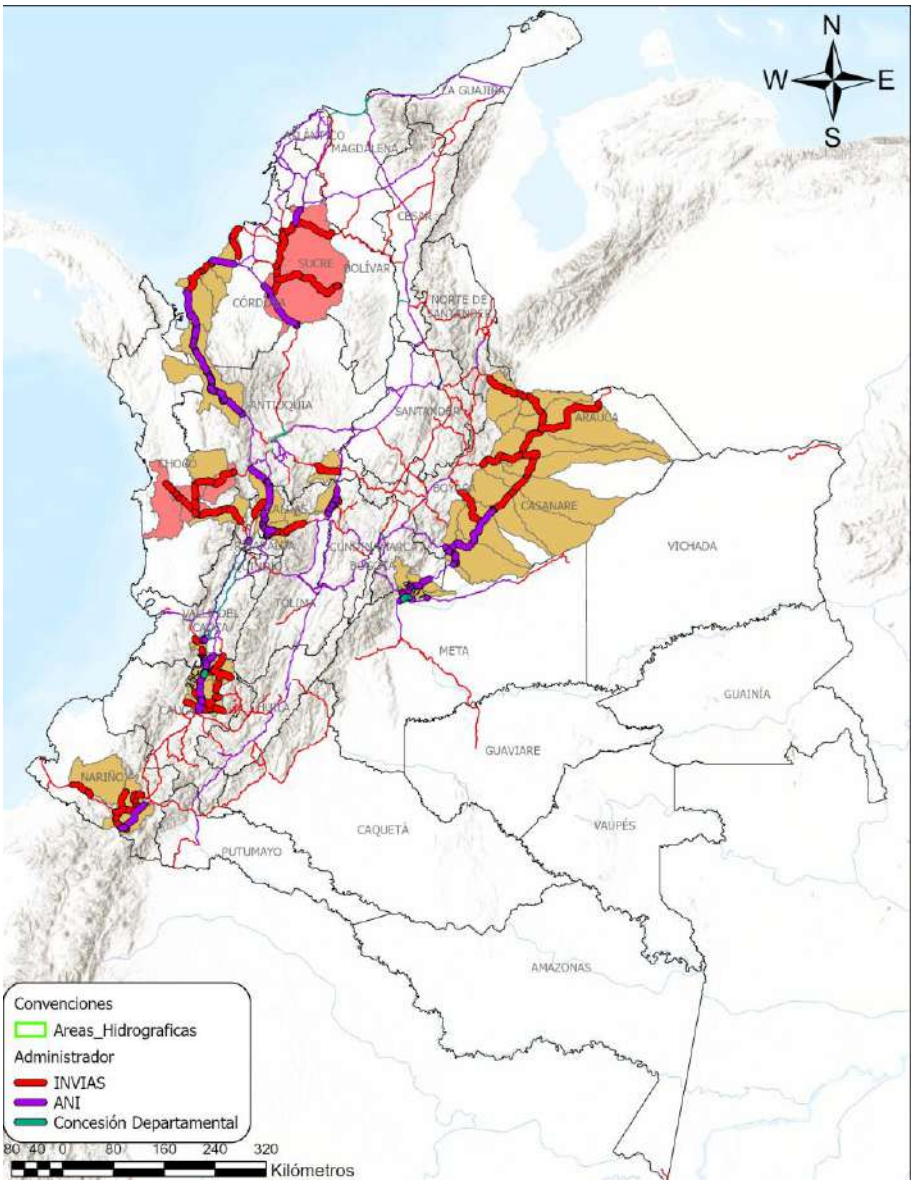
| DEPARTAMENTO DE CHOCÓ | | |
|---|---|---|
| **Código via** | **Tramo** | **Sector** |
| 1307 | Transversal Tribugá - Arauca | Certeguí - Quibdó |
| | | Las Animas - Certeguí |
| 5001 | Transversal Tribugá - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) |
| | | Río Pató (El Afirmado) |
| | | Las Animas - Mumbú |
| | | Las Animas - Mumbú |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Animas - Mumbú |
| 5003 | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia |
| 6002 | Transversal Tribugá - Arauca | Quibdó - La Mansa |
| 6003 | Transversal Tribugá - Arauca | La Mansa - Peñalisa |

| DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA | | |
|---|---|---|
| **Código vía** | **Tramo** | **Sector** |
| 4902 | Troncal del Carbón | Río Pereira - Buenavista |
| 8801 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Cuestecitas - Paradero |
| | | Buenavista - Cuestecitas |
| | | Paradero - Maicao |
| 9008 | Transversal del Caribe | Santa Marta - Río Palomino |
| 9009 | Transversal del Caribe | Río Palomino - Riohacha |
| 9010 | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachón |
| 49GJB | Troncal del Carbón | Paso Nacional por San Juan del Cesar |
| 8004A | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Badillo - San Juan del Cesar |
| | | Valledupar - San Juan del Cesar |
| 88GJ02 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Acceso a Albania |

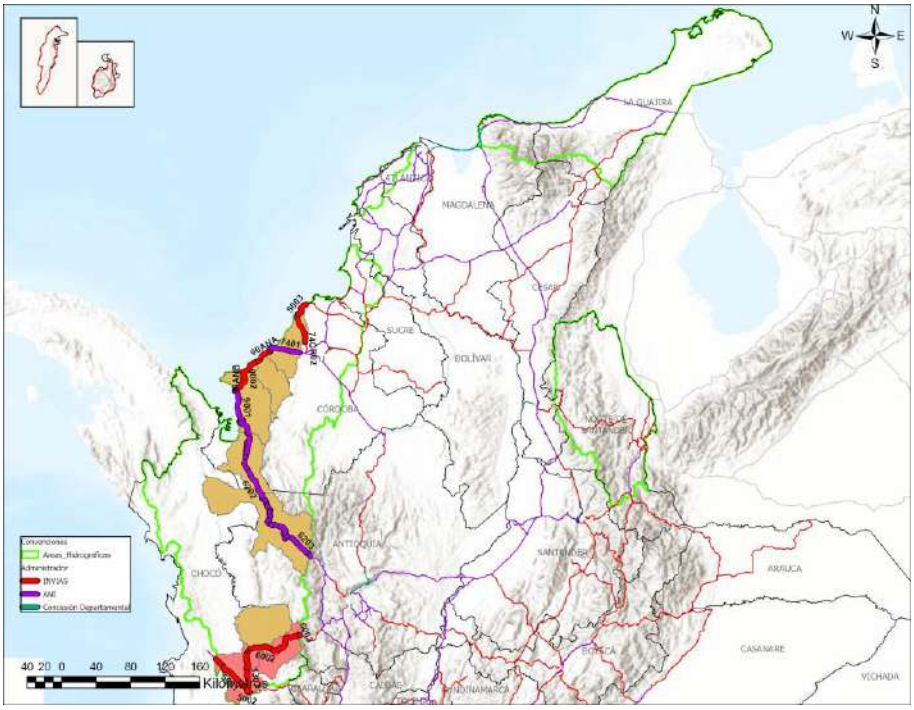
**CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES**

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |



**Área Hidrográfica Caribe**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

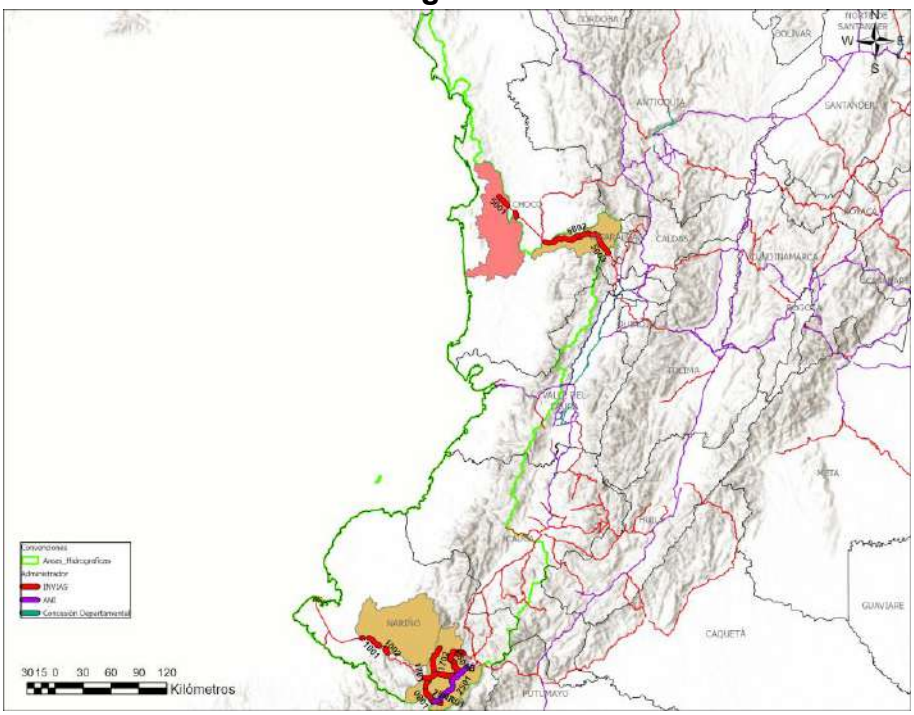
Para el área hidrográfica del Caribe no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6201 | Troncal de Urabá | Turbo - Chigorodó |
| 6202 | Troncal de Urabá | El Tigre - Dabeiba |
| | | Chigorodó - El Tigre |
| 6203 | Troncal de Urabá | Dabeiba -Cañasgordas |
| | | Rubicón - Santafé de Antioquia |
| | | Cañasgordas - Santafé de Antioquia |
| 62AND | Troncal de Urabá | Variante Carepa |
| 62ANE | Troncal de Urabá | Variante de Currulao |
| 62ANF | Troncal de Urabá | Variante de Apartadó |

| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 62ANG | Troncal de Urabá | Variante de El Reposo |
| 7401 | Transversal Puerto rey - Tibú | Puerto Rey - Monteria |
| 74CR02 | Transversal del Caribe | Santa Lucía - Moñitos |
| 9001 | Transversal del Caribe | Turbo - Necoclí |
| 9002 | Transversal del Caribe | Necoclí – Puerto Rey |
| | | Arboletes – Puerto Rey |
| 9003 | Transversal del Caribe | Moñitos - San Bernardo del Viento |
| 90ANA | Transversal del Caribe | Variante Arboletes |
| 90ANB | Alterna Transversal del Caribe | Variante de Mellitos |

## Área Hidrográfica Pacífico




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

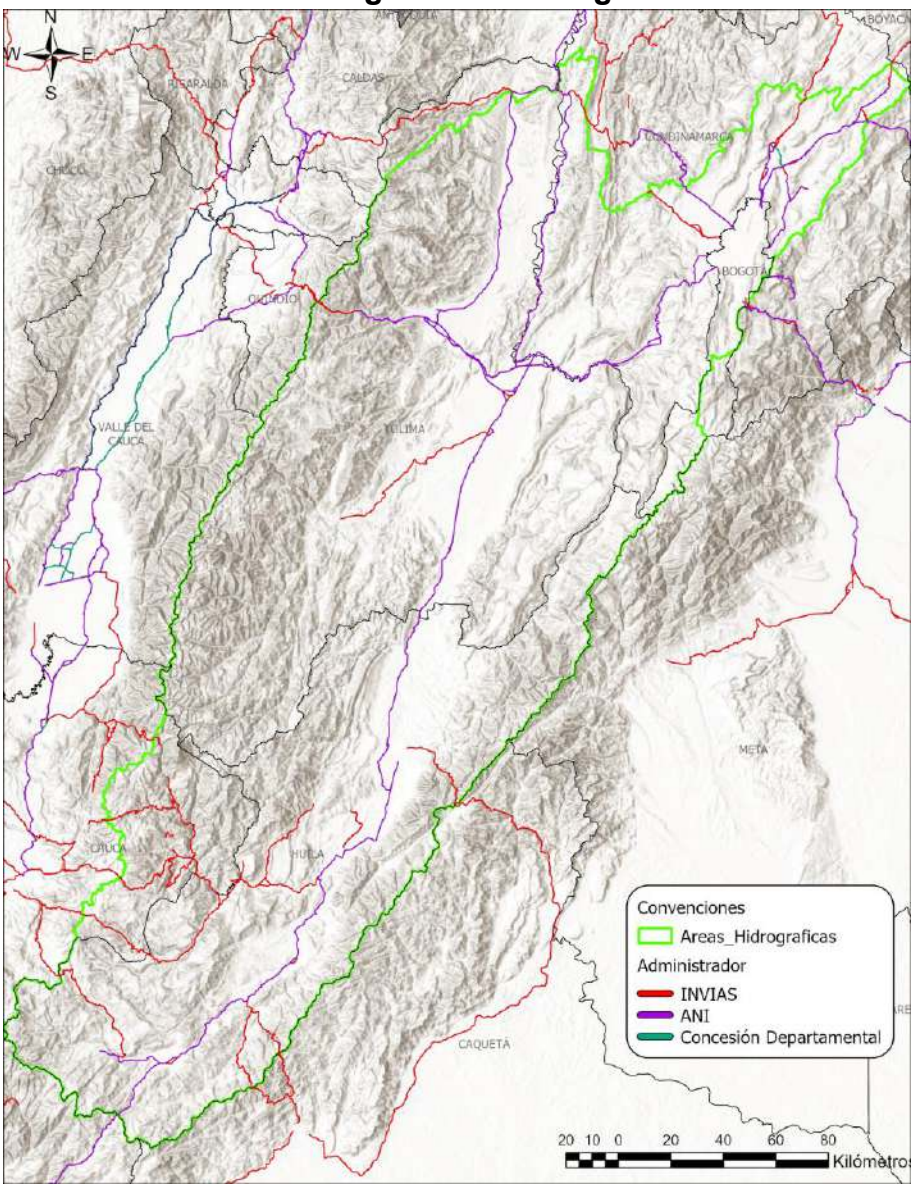
Para el área hidrográfica del Pacífico no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| ÁREA HIDROGRÁFICA PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 0801 | Vía Alterna al Puerto de Tumaco | Guachucal - Ipiales |
| 1001 | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín |
| 1002 | Transversal Tumaco - Leticia | Túquerres - Pedregal |
| | | Junín - Túquerres |
| 1701 | Vía Alterna al Puerto de Tumaco | Guachucal - El Espino |
| 1702 | Acceso a Samaniego | Túquerres - Samaniego |
| 2501 | Troncal de Occidente | Puente internacional de Rumichaca - San Juan de Pasto |

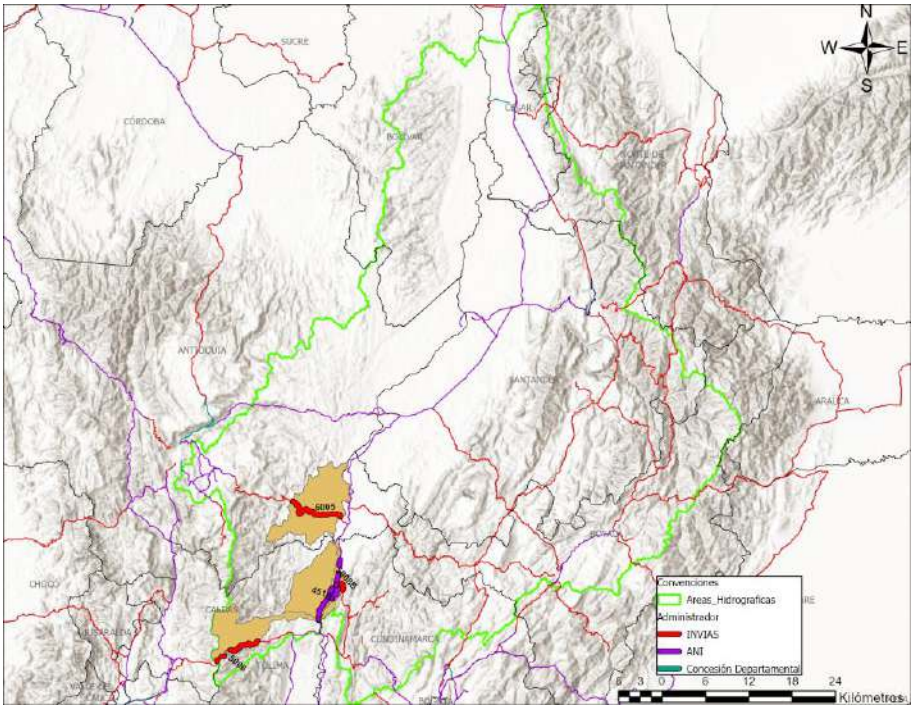
| ÁREA HIDROGRÁFICA PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Puente Internacional Rumichaca |
| 2501B | Alternas a la Troncal de Occidente | Cebadal - Santa Bárbara |
| | | Santa Bárbara - Pasto |
| | | Cebadal - Santa Bárbara (Paso Antiguo por Puente Alfonso López Pumarejo) |
| 25NR01 | Acceso a Ipiales | Ipiales - Las Lajas |
| 25NRC | Troncal de Occidente | Variante de Ipiales |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

**Área Hidrográfica Alto Magdalena**




Para el área hidrográfica del Alto Magdalena no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Área Hidrográfica Medio Magdalena**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

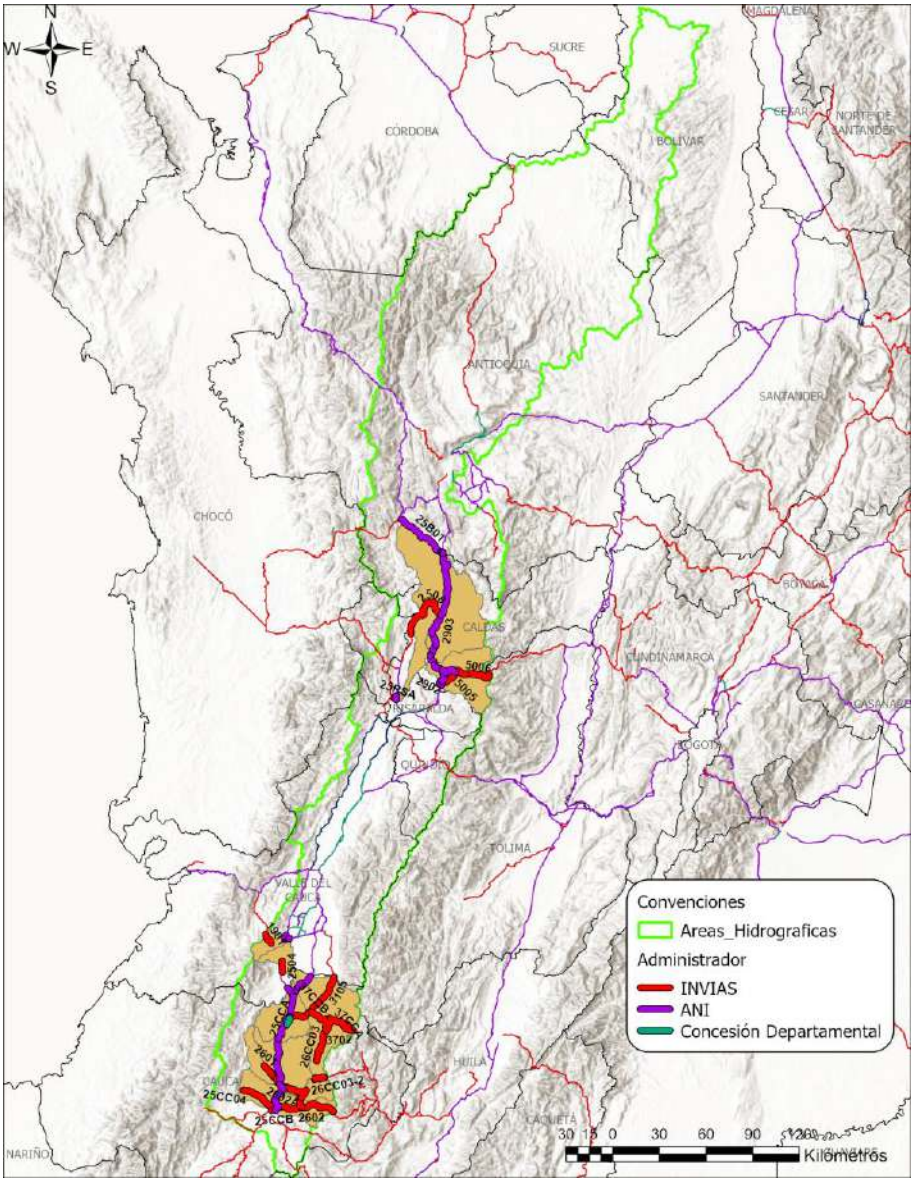
Para el área hidrográfica del Medio Magdalena no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4510 | Troncal del Magdalena | Puerto Salgar - Río Ermitaño |
| | | Puente Puerto Salgar - Caño Alegre |
| | | Segmentos Viales fuera de Servicio |
| | | Viaducto Honda - Entrada Puente Puerto Salgar |
| | | Puente Puerto Salgar |
| 45CLB | Troncal del Magdalena | Variante La Dorada - Puerto Salgar |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |

| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 5008B | Transversal Medellin - Bogotá | El Korán - Guaduas |
| 6005 | Transversal Medellin - Bogotá | Peaje Cocorná - Cruce Ruta 45 (Caño Alegre) |

## Área Hidrográfica Cauca




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

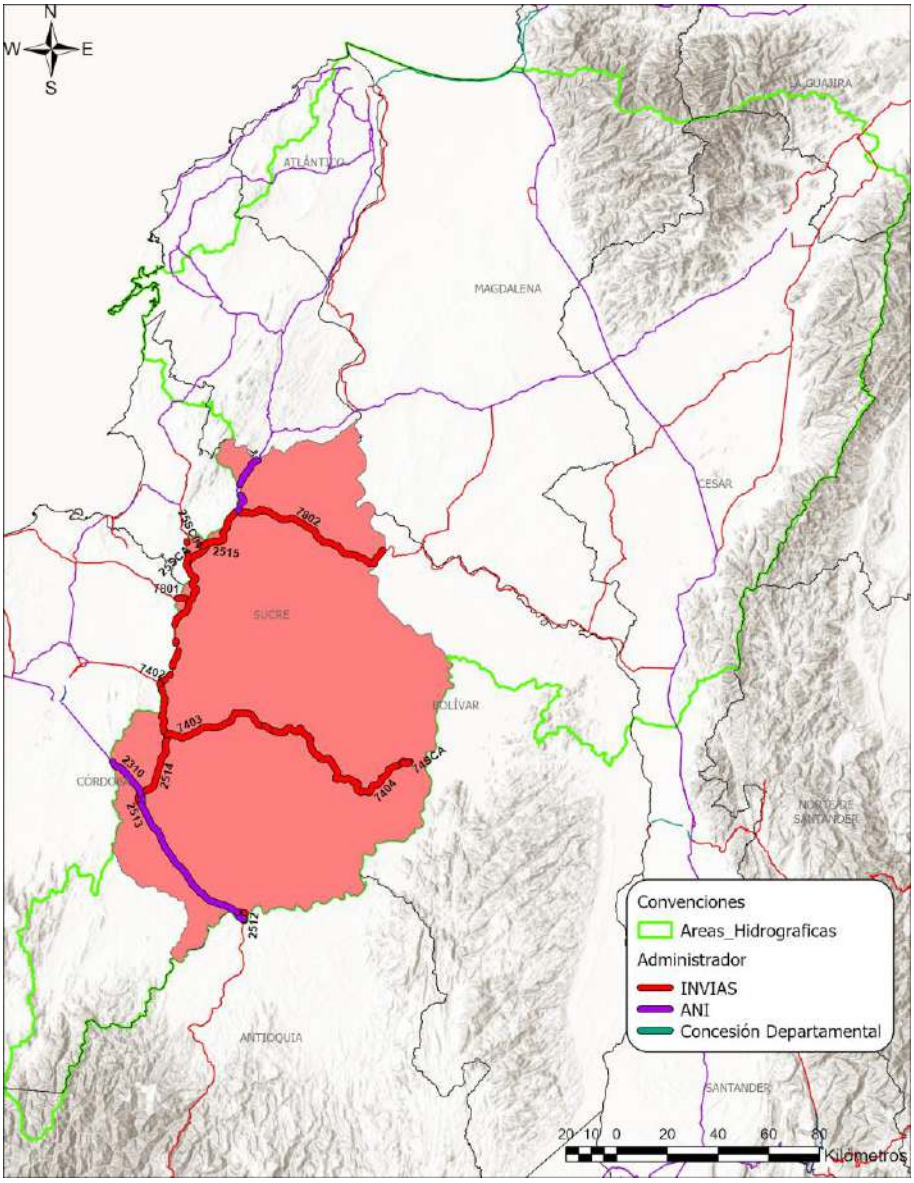
Para el área hidrográfica del Cauca no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CAUCA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1901 | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 2301 | Alternas a la Troncal de Occidente | Cali - Yumbo |
| 2504 | Alternas a la Troncal de Occidente | Ye de Villa Rica - Jamundí |
| | | Puente Valencia sobre el río Cauca-Crucero Jamundí |
| | | Santander-Ye de Villarrica |
| 2504 | Troncal de Occidente | Popayán - Santander de Quilichao |
| | | Santander de Quilichao - Ye de Villa Rica |
| 2504A | Troncal de Occidente | Ye de Villa Rica - Límites Cauca |
| 2505 | Alternas a la Troncal de Occidente | Cali - Palmira |
| 2507 | Troncal de Occidente | La Virginia - Remolinos |
| 2508 | Troncal de Occidente | La Pintada |
| | | La Felisa - La Pintada |
| | | Cauyá - La Felisa |
| 25ANI | Alternas a la Troncal de Occidente | Variante La Pintada |
| 25B01 | Alternas a la Troncal de Occidente | La Pintada - Peñalisa |
| | | La Pintada - Vía a Peñalisa |
| 25CC04 | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Popayán - El Rosario |
| 25CCA | Troncal de Occidente | Paso por Santander de Quilichao |
| 25CCB | Troncal de Occidente | Variante de Popayán |
| 25CCD | Troncal de Occidente | Variante Puerto Tejada |
| 25RSA | Troncal de Occidente | Paso Nacional por La Virginia |
| 2601 | Alternas a la Troncal de Occidente | Morales - Piendamó |
| 2602 | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Guadualejo |
| 2602A | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Totoró |
| 26CC03 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Jambaló - Toribío |
| 26CC03-2 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Tierracruz - Naranjal |
| 2902 | Acceso a Manizales | Chinchiná - Estación Uribe |
| 2902 | Troncal del Eje Cafetero | Río Campo Alegre - Chinchiná |

| ÁREA HIDROGRÁFICA CAUCA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2903 | Troncal del Eje Cafetero | La Estrella - La Felisa |
| 29CL03 | Troncal del Eje Cafetero | Chinchiná - La Manuela |
| 29CL03-1 | Conexión Troncal del Eje Cafetero - Transversal Las Animas - Bogotá | Club Campestre - La Trinidad |
| 29RSC | Troncal del Eje Cafetero | Intersección Jazmín - Estación de Servicio Chinchiná |
| 3105 | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Río Desbaratado |
| 3702 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Puente Río Negro - El Palo |
| 37CCA | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Rionegro - Tacueyó |
| 37CCB | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Variante Pajarito |
| 5005 | Transversal Las Animas - Bogotá | La Manuela - Estación Uribe |
| | | Estación Uribe - Puente La Libertad |
| 5005 | Troncal del Eje Cafetero | Tres Puertas -La Manuela |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |
| 50CL02 | Troncal del Eje Cafetero | Tres Puertas - La Estrella |

## Área Hidrográfica Bajo Magdalena




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

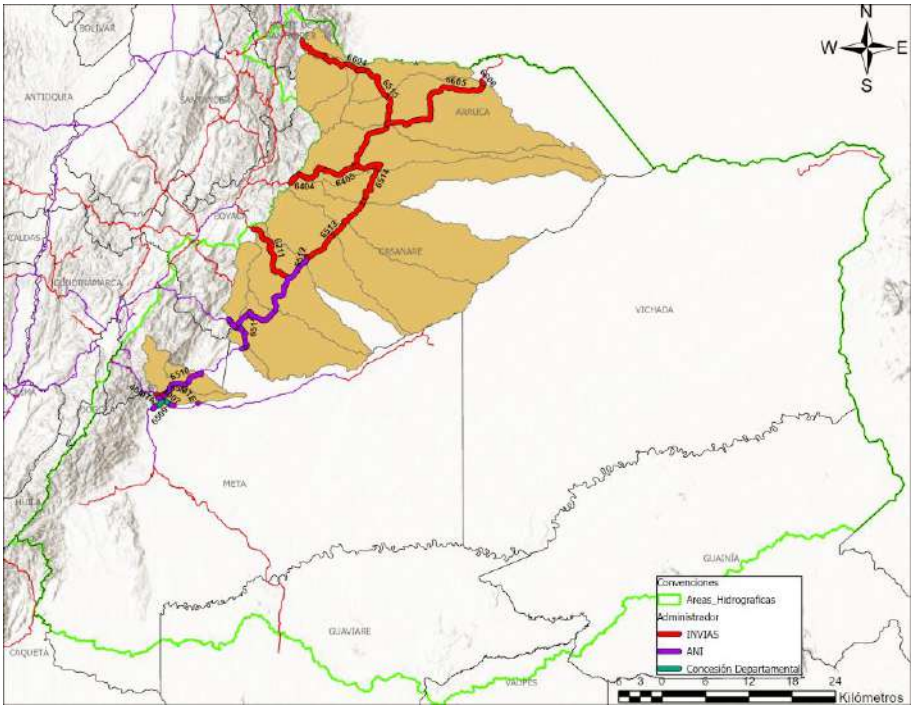
| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2310 | Acceso a Monteria | Planeta Rica - Montería |
| 2512 | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia |

| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2513 | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica - Antiguo Puente San Jorge |
| | | Paso Nacional por Caucasia |
| | | Paso Nacional por Planeta Rica |
| | | Caucasia - Planeta Rica |
| 2514 | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye |
| | | La Ye - Sincelejo |
| 2515 | Troncal de Occidente | Puerta de Hierro - Carreto |
| | | Sincelejo - Puerta de Hierro |
| 25ANH | Troncal de Occidente | Variante de Caucasia |
| 25CRA | Troncal de Occidente | Variante de Planeta Rica |
| 25SC01 | Acceso a Sincelejo | Sincelejo - Toluviejo |
| 25SCA | Troncal de Occidente | Variante Oriental de Sincelejo |
| 7402 | Transversal Puerto rey - Tibú | Cereté - Cruce Ruta 25 (La Ye) |
| 7403 | Transversal Puerto rey - Tibú | San Marcos - Guayepo |
| | | El Viajano - San Marcos |
| 7404 | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí |
| 74SCA | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante al Poblado de Majagual |
| 7801 | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú |
| 7802 | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - Yatí |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

Para el área hidrográfica del Bajo Magdalena no se tienen corredores viales en alerta naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Área Hidrográfica Orinoco**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

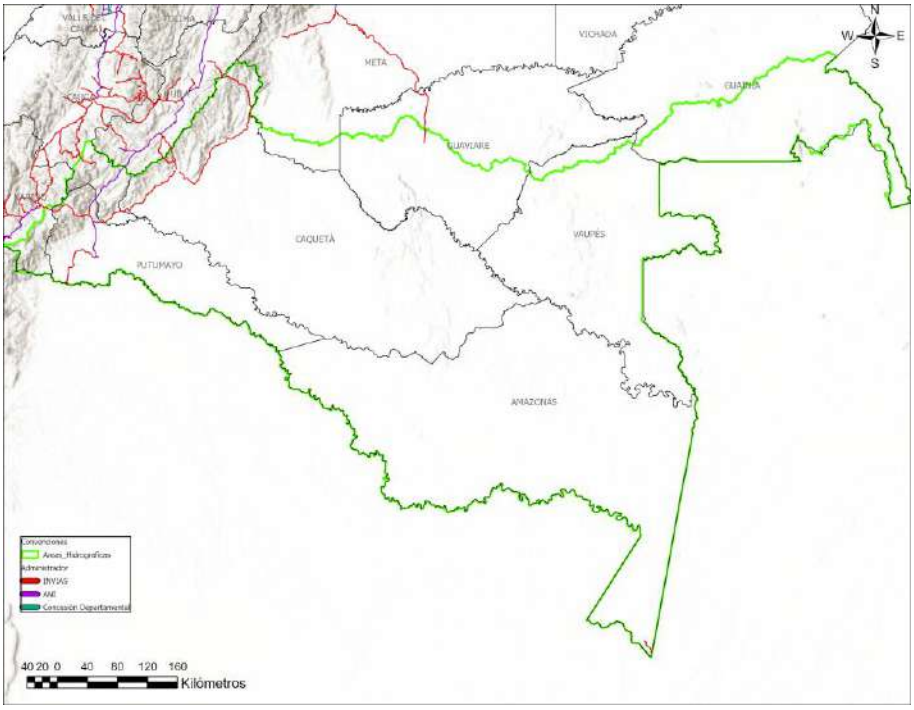
Para el área hidrográfica del Orinoco no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA ORINOCO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4006 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Bogotá (El Portal) - Villavicencio |
| 4007 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Villavicencio - Paso por el Puente sobre el Río La Balsa -Puerto Lopez |
| | | Intersección Séptima Brigada - PR 0+0654 |
| 40MTA | Alternas a la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Pipiral - Villavicencio |

| ÁREA HIDROGRÁFICA ORINOCO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 5608 | Conexión Troncal Central del Norte - Troncal Villagarzon - Saravena | Guateque - El Secreto |
| | | El Secreto - Aguaclara |
| 6211 | Accesos a Yopal | El Crucero - Aguazul |
| 6404 | Ruta de Los Libertadores | Belén - Sácama |
| 6405 | Ruta de Los Libertadores | Sácama - Cruce Ruta 45 (La Cabuya) |
| 6509 | Troncal Villagarzon - Saravena | Entrada Ciudad Porfía - Caño Tigre |
| | | Ye de Granada - Paso por el Puente sobre el Río Ocoa |
| | | Paso por el Puente sobre el Río Ocoa - Villavicencio |
| 6510 | Troncal Villagarzon - Saravena | Villavicencio - Barranca de Upía |
| 6511 | Troncal Villagarzon - Saravena | Barranca de Upía - Monterrey |
| 6512 | Troncal Villagarzon - Saravena | Monterrey - Yopal |
| | | Paso Nacional por Yopal |
| 6513 | Troncal Villagarzon - Saravena | Yopal - Paz de Ariporo |
| 6514 | Troncal Villagarzon - Saravena | Paz de Ariporo - La Cabuya |
| 6515 | Troncal Villagarzon - Saravena | La Cabuya - Saravena |
| 65MTE | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Puente Guatiquía - Los Caballos |
| 65MTF | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Variante de Restrepo |
| 6604 | Transversal Tribuga - Arauca | La Lejía - Saravena |
| 6605 | Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano | Tame - Corocoro |
| 6606 | Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano | Corocoro - Arauca |

## Área Hidrográfica Amazonas



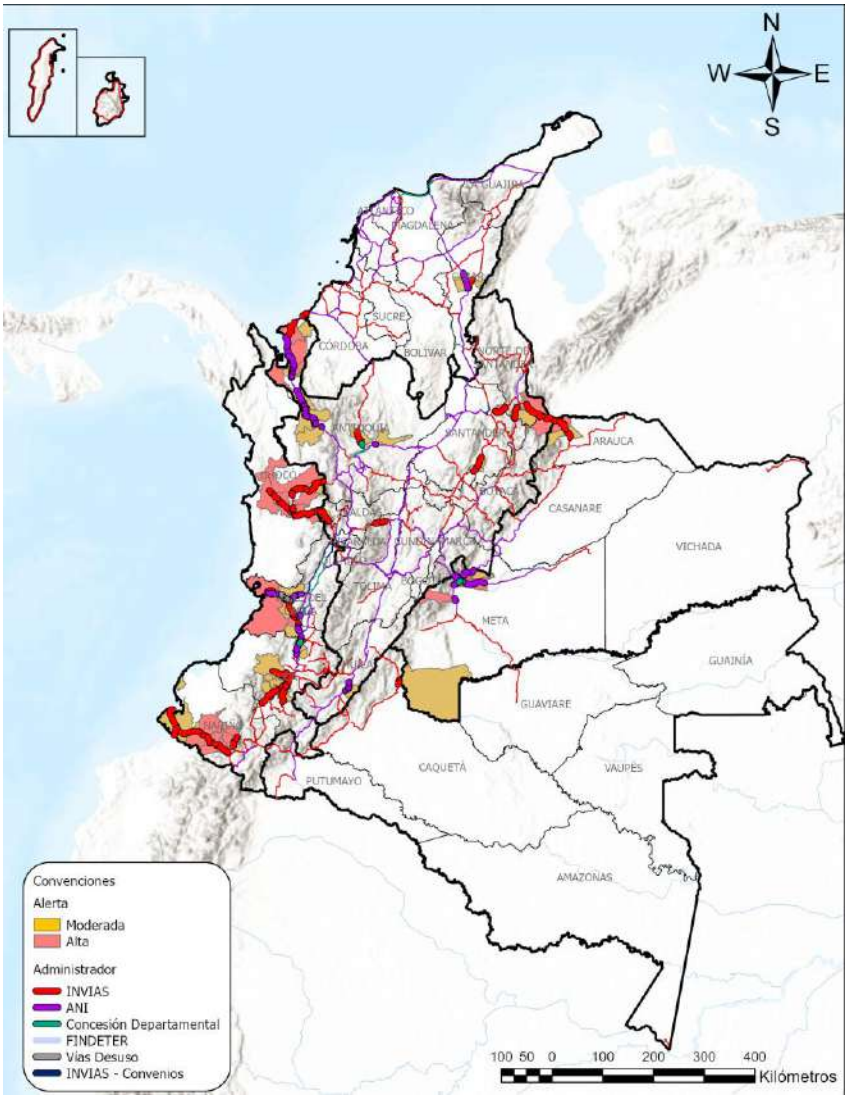

Para el área hidrográfica del Amazonas no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA

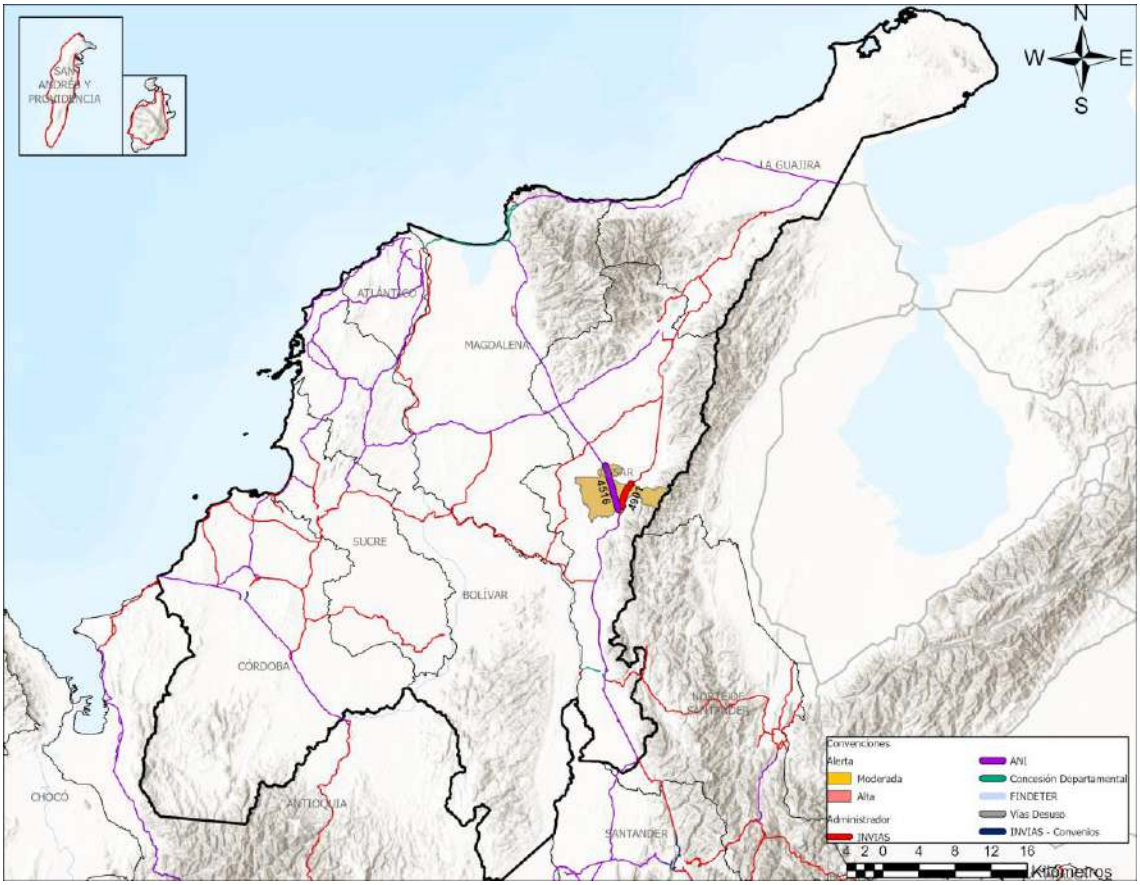
Debido a las precipitaciones de los últimos días, se presenta saturación de humedad en los suelos, que dan origen a diferentes niveles de probabilidad para la ocurrencia de deslizamientos de tierra, en zonas de ladera y alta pendiente:

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |



**Región Caribe**



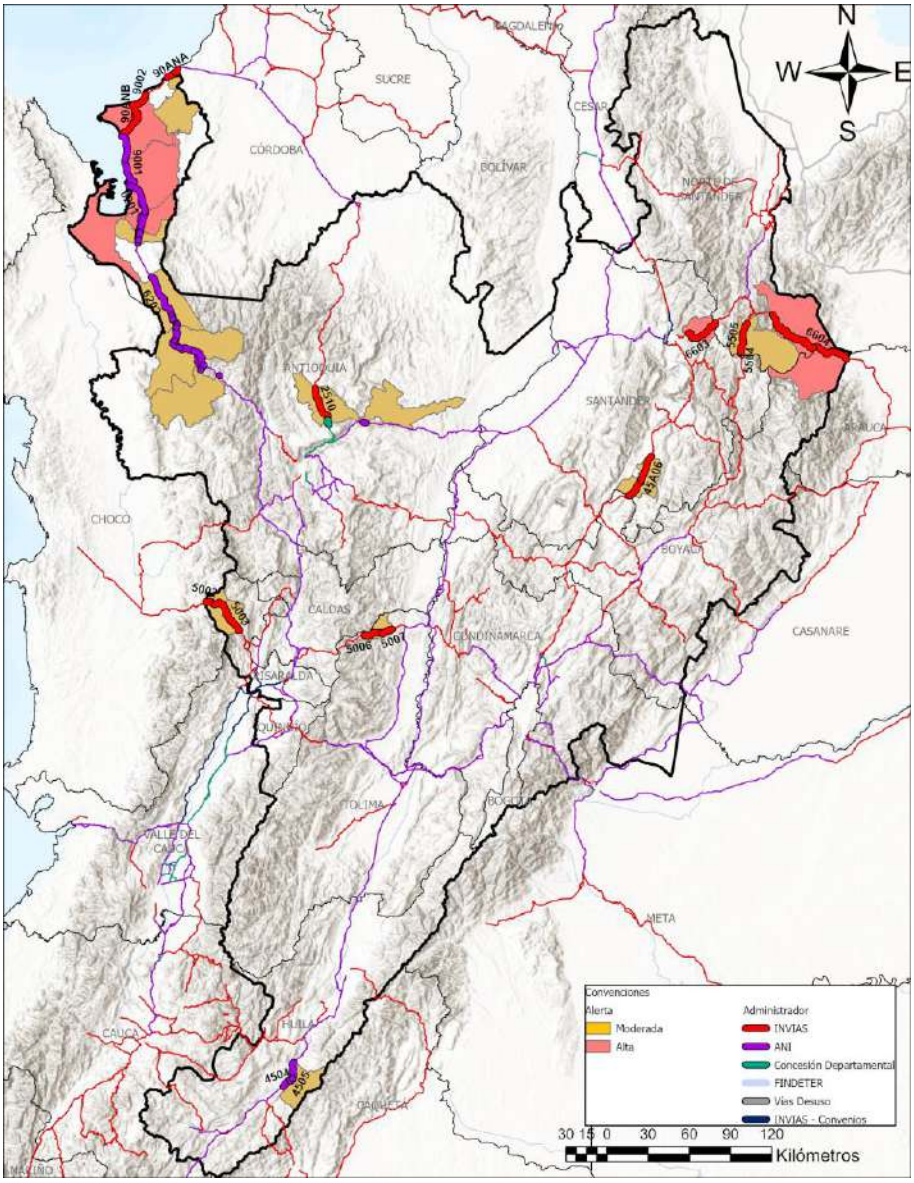

**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

Para la región Caribe no se tienen corredores viales en alerta roja por deslizamientos de tierra.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4516 | Troncal del Magdalena | San Roque - Bosconia |
| 4901 | Troncal del Carbon | San Roque - La Paz |

## Región Andina




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

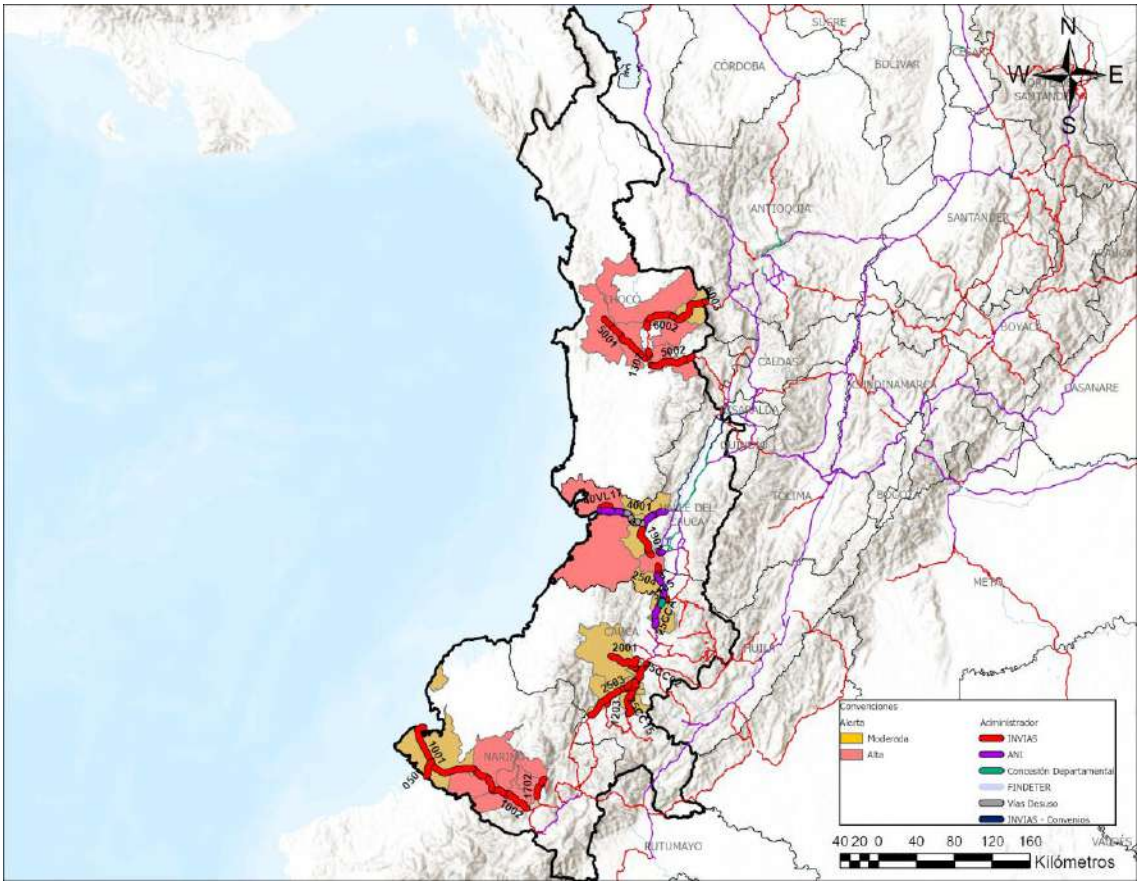
| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6201 | Troncal de Urabá | Turbo - Chigorodó |
| 62ANE | Troncal de Urabá | Variante de Currulao |
| 62ANF | Troncal de Urabá | Variante de Apartadó |
| 62ANG | Troncal de Urabá | Variante de El Reposo |
| 6603 | Transversal Tribugá - Arauca | Bucaramanga - Cuestaboba |

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6604 | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejía - Saravena |
| 9001 | Transversal del Caribe | Turbo - Necoclí |
| 9002 | Transversal del Caribe | Necoclí – Puerto Rey |
| 90ANB | Alterna Transversal del Caribe | Variante de Mellitos |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2510 | Troncal de Occidente | Hoyo Rico - Los Llanos |
| | | Medellín - Hoyo Rico |
| 4504 | Troncal del Magdalena | Pitalito - Garzón |
| 4505 | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva |
| | | Paso Nacional por Garzón |
| 45A06 | Troncal Central | Puente Nacional - San Gil |
| 45HLB | Troncal del Magdalena | Variante de Garzón |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |
| 5007 | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita |
| 5504 | Troncal Central del Norte | La Palmera - Presidente |
| 5505 | Troncal Central del Norte | Presidente - Pamplona |
| 6202 | Troncal de Urabá | El Tigre - Dabeiba |
| 6203 | Troncal de Urabá | Dabeiba -Cañasgordas |
| 6205 | Transversal Tribugá - Arauca | Barbosa - Cisneros |
| 62AND | Troncal de Urabá | Variante Carepa |
| 9002 | Transversal del Caribe | Arboletes – Puerto Rey |
| 90ANA | Transversal del Caribe | Variante Arboletes |

**Región Pacífico**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

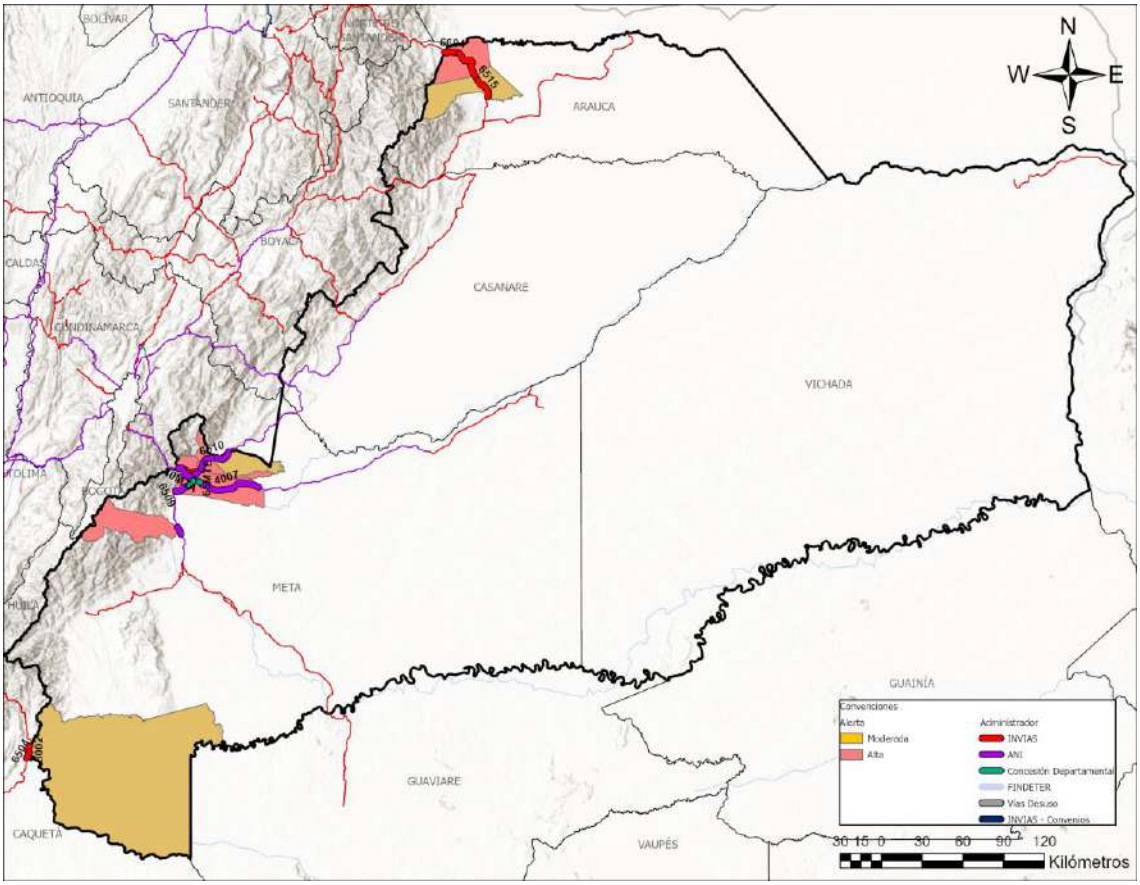
| REGIÓN PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1001 | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín |
| 1002 | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Túquerres |
| 1702 | Acceso a Samaniego | Túquerres - Samaniego |
| 1901 | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 2301 | Alternas a la Troncal de Occidente | Cali - Yumbo |
| 2504 | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander-Ye de Villarrica |
| 2505 | Alternas a la Troncal de Occidente | Cali - Palmira |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Segmentos Viales fuera de Servicio |
| | | Buenaventura - Intersección Citronela |
| | | Intersección Citronela - Córdoba |

| REGIÓN PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Córdoba - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 40VLA | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Sena - Intersección Citronela |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 0501 | Conexión Transversal Tumaco - Leticia y Ecuador | La Espriella - Río Mataje |
| 1203 | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago |
| 2001 | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 2504 | Alternas a la Troncal de Occidente | Puente Valencia sobre el río Cauca-Crucero Jamundí |
| 2504 | Troncal de Occidente | Popayán - Santander de Quilichao |
| | | Santander de Quilichao - Ye de Villa Rica |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC15 | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago |
| 25CCA | Troncal de Occidente | Paso por Santander de Quilichao |
| 3105 | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Río Desbaratado |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) - Buga |

**Región Orinoquía**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

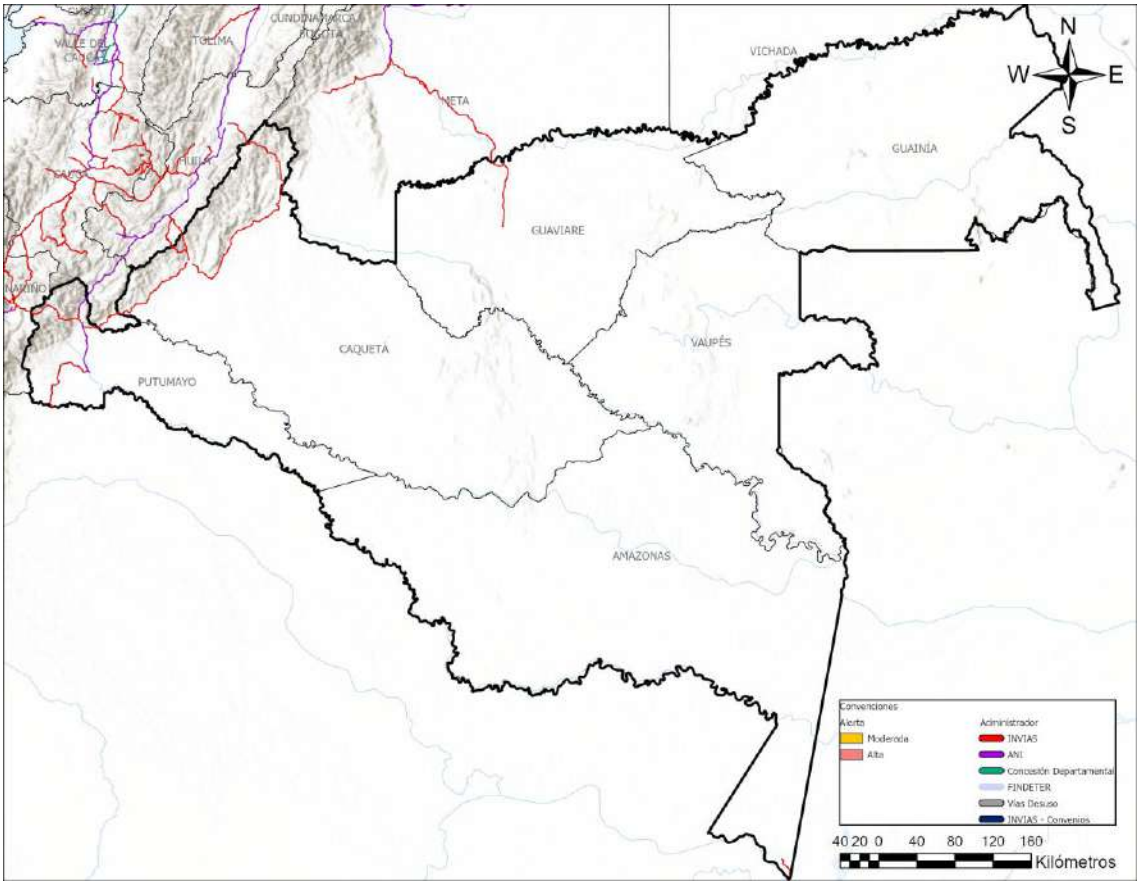
| REGIÓN ORINOQUÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4006 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Bogotá (El Portal) - Villavicencio |
| 4007 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Séptima Brigada - PR 0+0654 |
| | | Villavicencio - Paso por el Puente sobre el Río La Balsa -Puerto Lopez |
| 40MTA | Alternas a la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Pipiral - Villavicencio |
| 6509 | Troncal Villagarzon - Saravena | Ye de Granada - Paso por el Puente sobre el Río Ocoa |
| | | Paso por el Puente sobre el Río Ocoa - Villavicencio |
| | | Entrada Ciudad Porfía - Caño Tigre |

| REGIÓN ORINOQUÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Paso Antiguo por el Río Guayuriba |
| 6510 | Troncal Villagarzon - Saravena | Villavicencio - Barranca de Upía |
| 6515 | Troncal Villagarzon - Saravena | La Cabuya - Saravena |
| 65MTE | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Puente Guatiquía - Los Caballos |
| 65MTF | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Variante de Restrepo |
| 6604 | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejía - Saravena |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION ORINOQUÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 3002 | Transversal Neiva - San Vicente | Santo Domingo - Mina Blanca |
| 6504 | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Rico - Mina Blanca |

**Región Amazonía**




Para la región Amazonía no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por deslizamientos de tierra.

**RECOMENDACIONES:**

Se recomienda a todos los **Directores (as) Territoriales** estar atentos a las alertas tempranas emitidas por los organismos de emergencia y a los posibles eventos desencadenantes de emergencias en las vías a su cargo. Es importante tomar medidas de precaución en zonas de ladera y alta pendiente, especialmente durante y después de fuertes precipitaciones.

Si se observa cualquier indicio de deslizamiento, como grietas en el suelo, movimientos de tierra o cambios en el caudal de los ríos, se debe tomar las medidas de precaución necesarias con el fin de prevenir pérdidas humanas y materiales.

Finalmente, es importante que desde los tomadores de decisiones en cada territorio se tengan en cuenta las acciones de tipo preventivo establecidas en la Resolución No 04042 de 30 de septiembre de 2025 donde se señala que:

*(…) Por medio del cual se amplía por tercera vez el plazo de vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 –'Por medio de la cual se toman algunas medidas sobre tránsito vehicular en las vías del sistema nacional de carreteras a cargo de la nación (…) Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN,OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL (…)Que mediante memorando 2025I-VBOG-073369 del 23 de septiembre de 2025 la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, solicitó la ampliación de la vigencia de lo dispuesto en la Resolución 00221 de 2025, hasta el 31 de diciembre de 2025. Esta solicitud se fundamenta en las proyecciones contenidas en el "Boletín de Predicción Climática y Recomendación Sectorial" elaborado por el IDEAM en el mes de septiembre de 2025, en el cual se prevé la persistencia de condiciones de alta pluviosidad en distintas zonas del territorio nacional durante los próximos meses (…) Que la Subdirección de Gestión del Riesgo informa que, en el marco de la mencionada Resolución 00221 de 2025, prorrogada mediante las Resoluciones 01443 de 2025 y 02380 de 2025; se continúan atendiendo múltiples emergencias asociadas a eventos climáticos y geológicos. Así mismo, señala que recientemente se ha registrado un incremento en la actividad sísmica, la*

*cual ha generado fenómenos de remoción en masa y la aparición de grietas en la infraestructura vial nacional, aumentando el riesgo sobre la operación segura de los corredores (…) Que a través de memorando No. 2025I-VBOG-075467 del 30 de septiembre de 2025, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud presentada por la Subdirección de Gestión de Riesgo del INVIAS, para ampliar la vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025 (…) Que, para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía y se considera procedente autorizar el cierre en los sectores atendiendo las competencias, (…) Que a través de memorando MI-SRT-R25-0034 del 29 de diciembre de 2025, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud presentada por la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, para ampliar la vigencia de la Resolución 221 de febrero de 2025, hasta el 30 de abril de 2026. Se amplía el plazo de la Resolución 221 de 4 febrero de 2025 – "Por medio de la cual se toman algunas medidas sobre tránsito vehicular en las vías del sistema nacional de carreteras a cargo de la nación", hasta el 30 de abril de 2026.*

# REPORTE DIARIO DE ALERTAS PARA EL 07-ENERO-2026

El Informe Técnico Diario de Condiciones Hidrometeorológicas, Alertas y Pronósticos (ITD) del IDEAM este informe ofrece un panorama detallado de las condiciones hidrometeorológicas actuales en el país. Incluye registros recientes de precipitación y temperatura, con información sobre el comportamiento de la lluvia, su pronóstico para las próximas 24 horas y las temperaturas máximas y mínimas registradas. Además, contiene la relación de alertas vigentes para el país: las hidrológicas, las alertas meteomarinas en el mar Caribe Colombiano y el océano Pacífico nacional, así como las alertas por alteraciones en las temperaturas. Adicionalmente, presenta el seguimiento y pronóstico de la la amenaza por deslizamientos de tierra e incendios de la cobertura vegetal.

El informe cuenta con cobertura nacional, por cabeceras municipales y cuencas hidrográficas. Se actualiza diariamente al mediodía y está dirigido a las entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, el Sistema Nacional Ambiental y la comunidad en general, proporcionando una visión completa y actualizada de las condiciones de tiempo, pronóstico y los riesgos asociados.

El informe puede ser consultado en el siguiente enlace:

https://www.ideam.gov.co/sala-de-prensa/boletines/Informe-T%C3%A9cnico-Diario-de-Condiciones-Hidrometeorol%C3%B3gicas%2C-Alertas-y-Pron%C3%B3sticos-%28ITD%29

**A partir de la declaratoria de desastre nacional, emitida desde la Presidencia de la República mediante el Decreto 1372 de 13 de noviembre de 2024, el Instituto Nacional de Vías recomienda mantener la alerta roja por deslizamientos y crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones para los corredores viales localizados en inmediaciones de los departamentos de La Guajira y Chocó, como se relacionan a continuación, pudiéndose ampliar a otros territorios según las condiciones lo ameriten.**

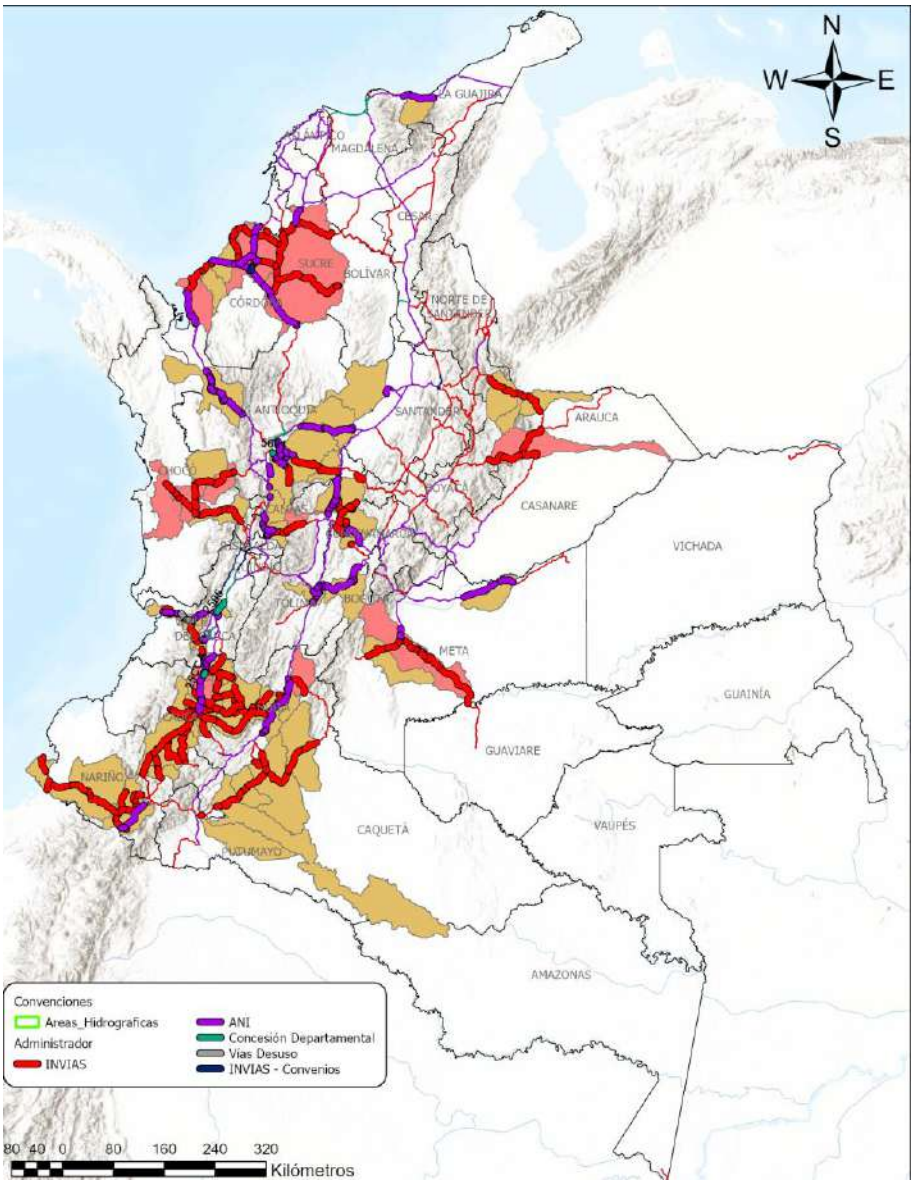
| DEPARTAMENTO DE CHOCÓ | | |
|---|---|---|
| **Código via** | **Tramo** | **Sector** |
| 1307 | Transversal Tribugá - Arauca | Certeguí - Quibdó |
| | | Las Animas - Certeguí |
| 5001 | Transversal Tribugá - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) |
| | | Río Pató (El Afirmado) |
| | | Las Animas - Mumbú |
| | | Las Animas - Mumbú |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Animas - Mumbú |
| 5003 | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia |
| 6002 | Transversal Tribugá - Arauca | Quibdó - La Mansa |
| 6003 | Transversal Tribugá - Arauca | La Mansa - Peñalisa |

| DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA | | |
|---|---|---|
| **Código vía** | **Tramo** | **Sector** |
| 4902 | Troncal del Carbón | Río Pereira - Buenavista |
| 8801 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Cuestecitas - Paradero |
| | | Buenavista - Cuestecitas |
| | | Paradero - Maicao |
| 9008 | Transversal del Caribe | Santa Marta - Río Palomino |
| 9009 | Transversal del Caribe | Río Palomino - Riohacha |
| 9010 | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachón |
| 49GJB | Troncal del Carbón | Paso Nacional por San Juan del Cesar |
| 8004A | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Badillo - San Juan del Cesar |
| | | Valledupar - San Juan del Cesar |
| 88GJ02 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Acceso a Albania |

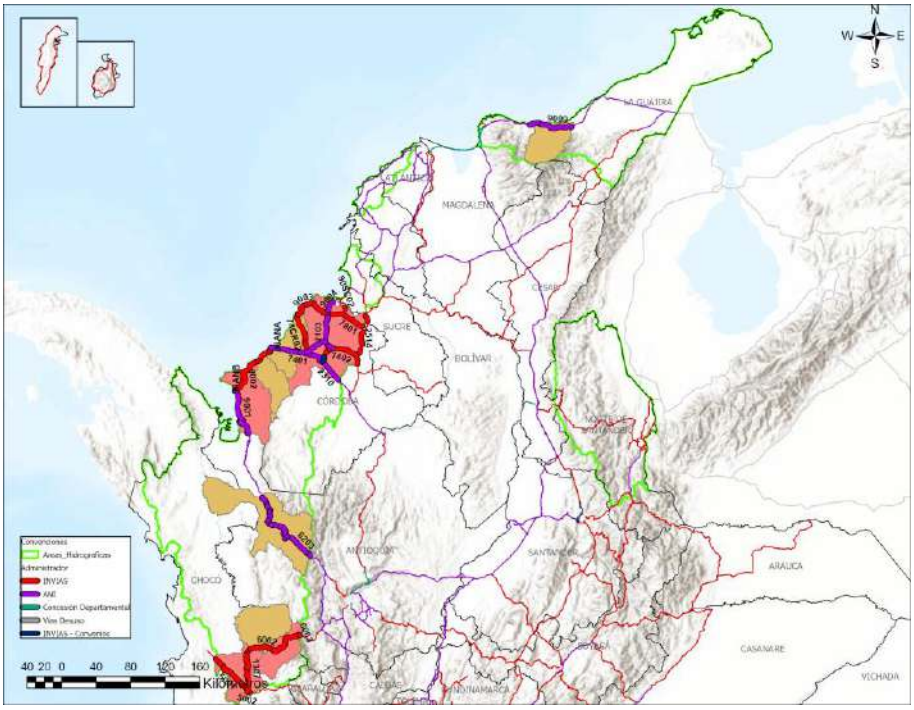
**CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES**

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |



## Área Hidrográfica Caribe




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

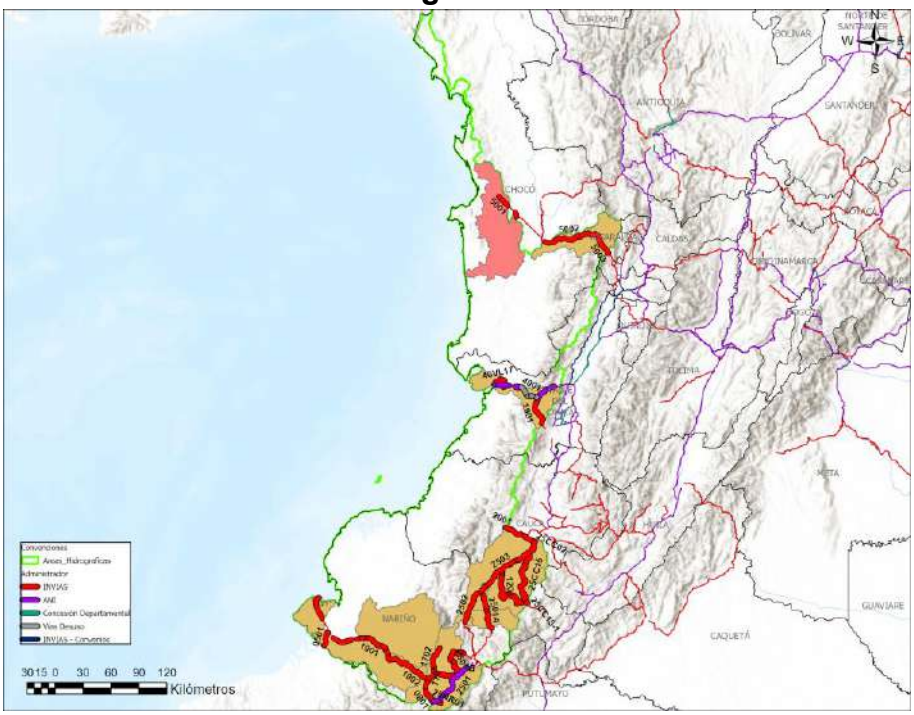
| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2103 | Alternas a la Transversal del Caribe | Montería - Cereté |
| | | Paso Nacional por Cereté |
| | | Paso Nacional por Lorica |
| | | Cereté - Lorica |
| 21CR04 | Alternas a la Transversal del Caribe | Santa Lucia - San Pelayo |
| 21CRA | Acceso a Montería | Variante Oriental de Montería (1) |
| 2310 | Acceso a Montería | Planeta Rica - Montería |
| 2514 | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye |
| | | La Ye - Sincelejo |
| 6201 | Troncal de Urabá | Turbo - Chigorodó |
| 62ANE | Troncal de Urabá | Variante de Currulao |
| 7401 | Transversal Puerto rey - Tibú | Puerto Rey - Montería |
| 7402 | Transversal Puerto rey - Tibú | Cereté - Cruce Ruta 25 (La Ye) |
| 74CR02 | Transversal del Caribe | Santa Lucía - Moñitos |

| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 74CRA | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante Cereté |
| 7801 | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú |
| 9001 | Transversal del Caribe | Turbo - Necoclí |
| 9002 | Transversal del Caribe | Necoclí – Puerto Rey |
| 9003 | Transversal del Caribe | Moñitos - San Bernardo del Viento |
| | | San Bernardo del Viento - Lorica |
| 9004 | Transversal del Caribe | Lorica - Coveñas |
| 90ANB | Alterna Transversal del Caribe | Variante de Mellitos |
| 90SC02 | Alternas a la Transversal del Caribe | Coveñas - Sabaneta |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6202 | Troncal de Urabá | El Tigre - Dabeiba |
| 6203 | Troncal de Urabá | Cañasgordas - Santafé de Antioquia |
| | | Rubicón - Santafé de Antioquia |
| | | Dabeiba -Cañasgordas |
| 9002 | Transversal del Caribe | Arboletes – Puerto Rey |
| 90ANA | Transversal del Caribe | Variante Arboletes |

**Área Hidrográfica Pacífico**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

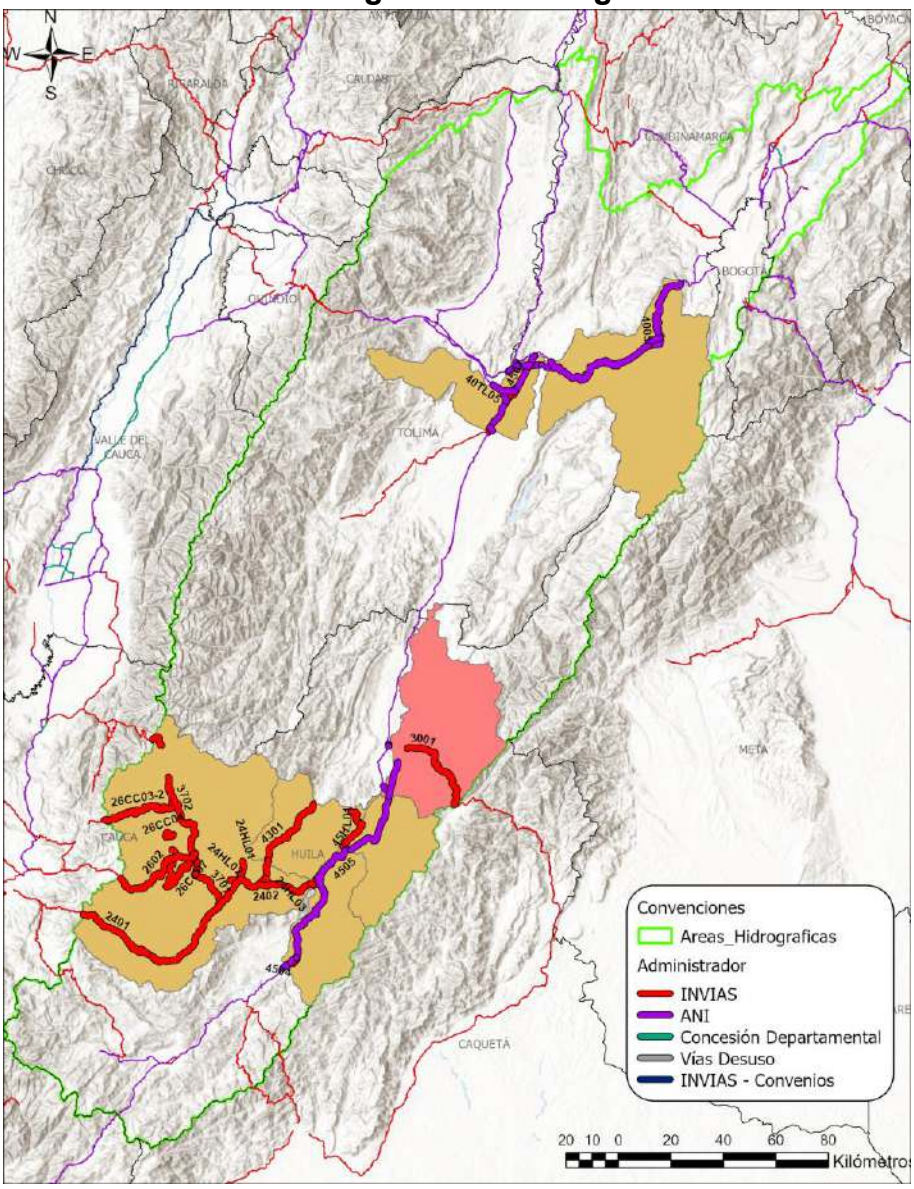
Para el área hidrográfica del Pacífico no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| ÁREA HIDROGRÁFICA PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 0501 | Conexión Transversal Tumaco - Leticia y Ecuador | La Espriella - Río Mataje |
| 0801 | Vía Alterna al Puerto de Tumaco | Guachucal - Ipiales |
| 1001 | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín |
| 1002 | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Túquerres |
| | | Túquerres - Pedregal |
| 1203 | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago |
| 1701 | Vía Alterna al Puerto de | Guachucal - El Espino |

| ÁREA HIDROGRÁFICA PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | Tumaco | |
| 1702 | Acceso a Samaniego | Túquerres - Samaniego |
| 1901 | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 2001 | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |
| 2501 | Troncal de Occidente | Puente internacional de Rumichaca - San Juan de Pasto |
| | | Puente Internacional Rumichaca |
| 2501A | Alternas a la Troncal de Occidente | Higuerones - Mojarras |
| | | Pasto - Higuerones |
| 2501B | Alternas a la Troncal de Occidente | Cebadal - Santa Bárbara (Paso Antiguo por Puente Alfonso López Pumarejo) |
| | | Santa Bárbara - Pasto |
| | | Cebadal - Santa Bárbara |
| 2502 | Troncal de Occidente | Cano - Mojarras |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC15 | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago |
| 25CC15-1 | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa |
| 25NR01 | Acceso a Ipiales | Ipiales - Las Lajas |
| 25NRC | Troncal de Occidente | Variante de Ipiales |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) - Buga |
| | | Córdoba - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| | | Segmentos Viales fuera de Servicio |
| | | Intersección Citronela - Córdoba |
| | | Buenaventura - Intersección Citronela |
| 40VL17 | | |
| 40VLA | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Sena - Intersección Citronela |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

## Área Hidrográfica Alto Magdalena




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA ALTO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 3001 | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas |

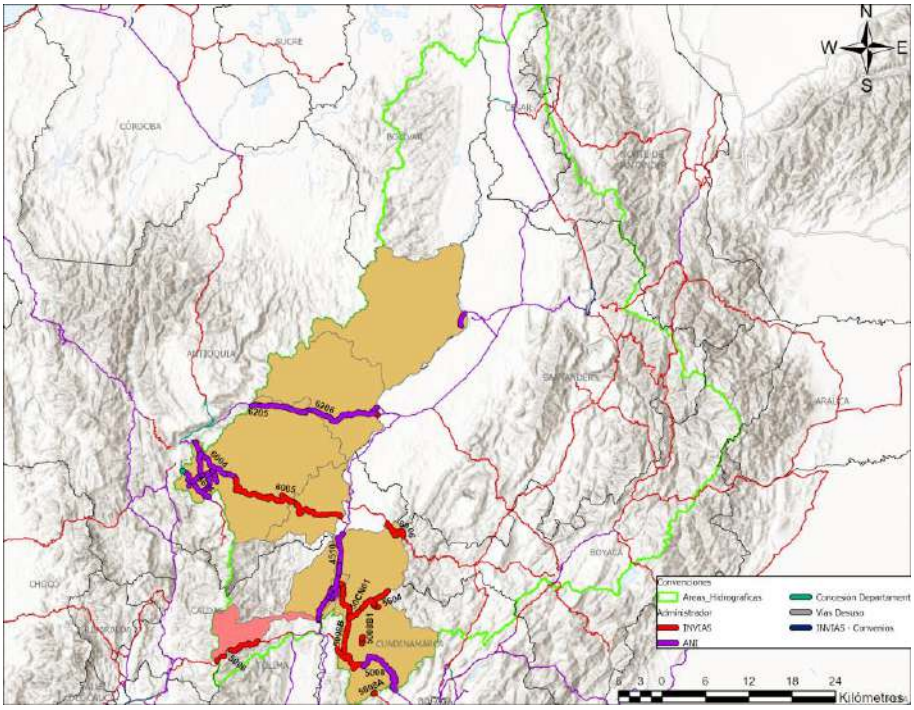
| ÁREA HIDROGRÁFICA ALTO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 43HL02 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Casa Blanca-Neiva |
| 4505 | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva |
| 4506 | Troncal del Magdalena | Neiva - Natagaima |
| 45HL06 | Alternas a la Troncal del Magdalena | El Pozo- El Juncal |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA ALTO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2401 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria |
| 2402 | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - Laberinto |
| 24HL01 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Puerto Nolasco - Nátaga |
| 24HL02 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Acceso a Itaibe (Cruce Ruta 24 - Itaibe) |
| 24HL03 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 24 - Tesalia |
| 2602 | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Guadualejo |
| 26CC03-2 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Tierracruz - Naranjal |
| 26CC04 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Cruce Tramo 2602 - San Andrés de Pisimbalá |
| | | Tumbichucué - Calderas |
| 26CC07 | Alternas a la Transversal Huila - Cauca | Inzá - Pedregal - Juntas |
| 3701 | Transversal Huila - Cauca | Puerto Valencia - Guadualejo |
| | | La Plata - Puerto Valencia |
| 3702 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Puente Río Negro - El Palo |
| | | Guadualejo - Irlanda |
| 4004 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Ibagué (Puente Blanco) - Cruce Ruta 45 (Espinal) |
| 4004B | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante Chicoral |
| 4005 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puente Mariano Ospina Perez |
| | | Girardot - Fusagasugá |
| | | Fusagasugá - Silvania - Bogotá (Bosa) |

| ÁREA HIDROGRÁFICA ALTO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 40CNC | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante de Fusagasugá |
| 40TL05 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Cruce Ruta 40 - La Tambora |
| 40TL06 | Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 40 (Variante Chicoral) - Cruce Ruta 45 (Girardot) |
| 40TLE | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante Melgar |
| 4301 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel |
| 4504 | Troncal del Magdalena | Paso Nacional por Garzón |
| | | Pitalito - Garzón |
| 4507 | Troncal del Magdalena | El Espinal - Girardot |
| | | Paso Nacional por El Espinal |
| | | Paso Nacional por El Guamo |
| | | Castilla - Girardot |
| 45HL01 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará (Inspección de Letrán) |
| 45HLB | Troncal del Magdalena | Variante de Garzón |
| 45TL10 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 45 (Los Arbolitos) - Cruce Ruta 40 (Terminal) |
| 45TLA | Troncal del Magdalena | Variante El Guamo |
| 45TLB | Alternas a la Troncal del Magdalena | Variante Espinal |
| 45TLG | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante de Girardot (Intersección San Rafael - El Paso) |

**Área Hidrográfica Medio Magdalena**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4510 | Troncal del Magdalena | Viaducto Honda - Entrada Puente Puerto Salgar |
| 45100 | Troncal del Magdalena | Segmentos Viales Fuera de Servicio |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |

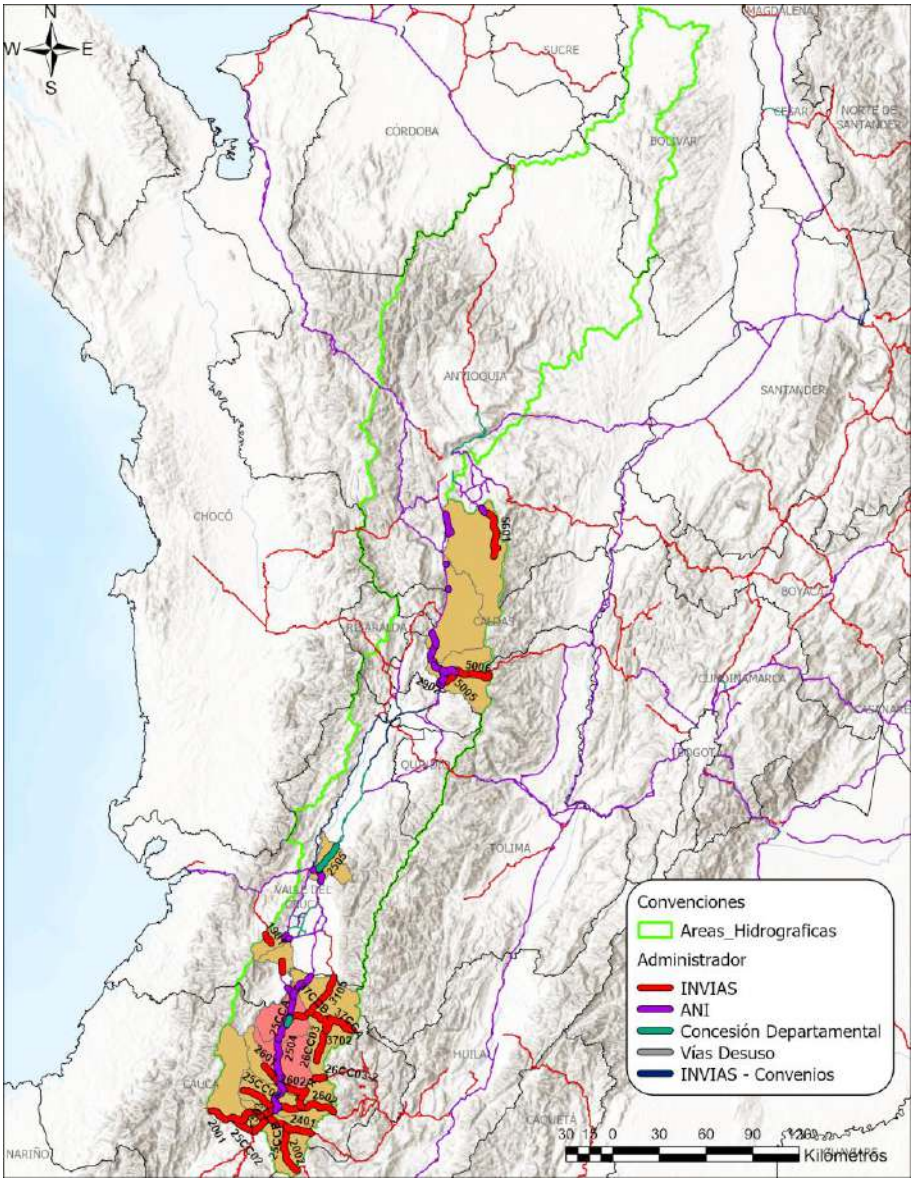
**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4510 | Troncal del Magdalena | Puerto Salgar - Río Ermitaño |

| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Puente Puerto Salgar - Caño Alegre |
| | | Puente Puerto Salgar |
| 45CLB | Troncal del Magdalena | Variante La Dorada - Puerto Salgar |
| 45CNA | Troncal del Magdalena | Variante al Poblado de Puerto Libre |
| 5008 | Transversal Las Animas - Bogotá | Honda - Villeta |
| 5008 | Transversal Medellín - Bogotá | Villeta - Bogotá |
| 5008A | Transversal Las Animas - Bogotá | Los Alpes - Madrid |
| 5008B | Transversal Medellín - Bogotá | El Korán - Guaduas |
| 5008B1 | Circuito de las Provincias de Rionegro y Bajo Magdalena | El Curapo - Cruce Quebrada Negra |
| | | Cruce Quebrada Negra - Salida Túnel de la Abuela |
| 50CN01 | Circuito de las Provincias de Rionegro y Bajo Magdalena | Caparrapí - La Aguada |
| | | Dindal - Caparrapí |
| 5601 | Circuito Medellín - Valle de Rionegro | Glorieta Las Palmas - La Unión |
| | | Medellín - Glorieta Las Palmas |
| 5604 | Circuito de las Provincias de Rionegro y Bajo Magdalena | Yacopí - La Palma |
| 56AN01 | Circuito Medellín - Valle de Rionegro | La Fe - El Retiro |
| 56AN02 | Circuito Medellín - Valle de Rionegro | Don Diego - Rionegro - Marinilla |
| 56AN02-1 | Circuito Medellín - Valle de Rionegro | Rionegro - El Carmen |
| 56AN03 | Circuito Medellín - Valle de Rionegro | Rionegro - La Ceja |
| 6004 | Transversal Medellín - Bogotá | Medellín - Santuario |
| 6005 | Transversal Medellín - Bogotá | Santuario - Peaje Cocorná |
| | | Peaje Cocorná - Cruce Ruta 45 (Caño Alegre) |
| 6006 | Transversal Puerto Boyacá - Monterrey | Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche |
| 60AN03 | | |
| 6205 | Transversal Tribugá – Arauca | Paso Nacional por Cisneros |
| | | Barbosa - Cisneros |
| 6206 | Transversal Tribugá - Arauca | Cisneros - Puerto Berrío (Incluye el Puente sobre el Río Magdalena) |
| | | Paso Nacional por Puerto Berrío (Incluye el |

| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Puente sobre el Río Magdalena) |
| | | Cisneros - Alto de Dolores |
| 62ANH | Transversal Tribugá | Variante de Puerto Berrio |

## Área Hidrográfica Cauca




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CAUCA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2504 | Alternas a la Troncal de Occidente | Puente Valencia sobre el río Cauca-Crucero Jamundí |

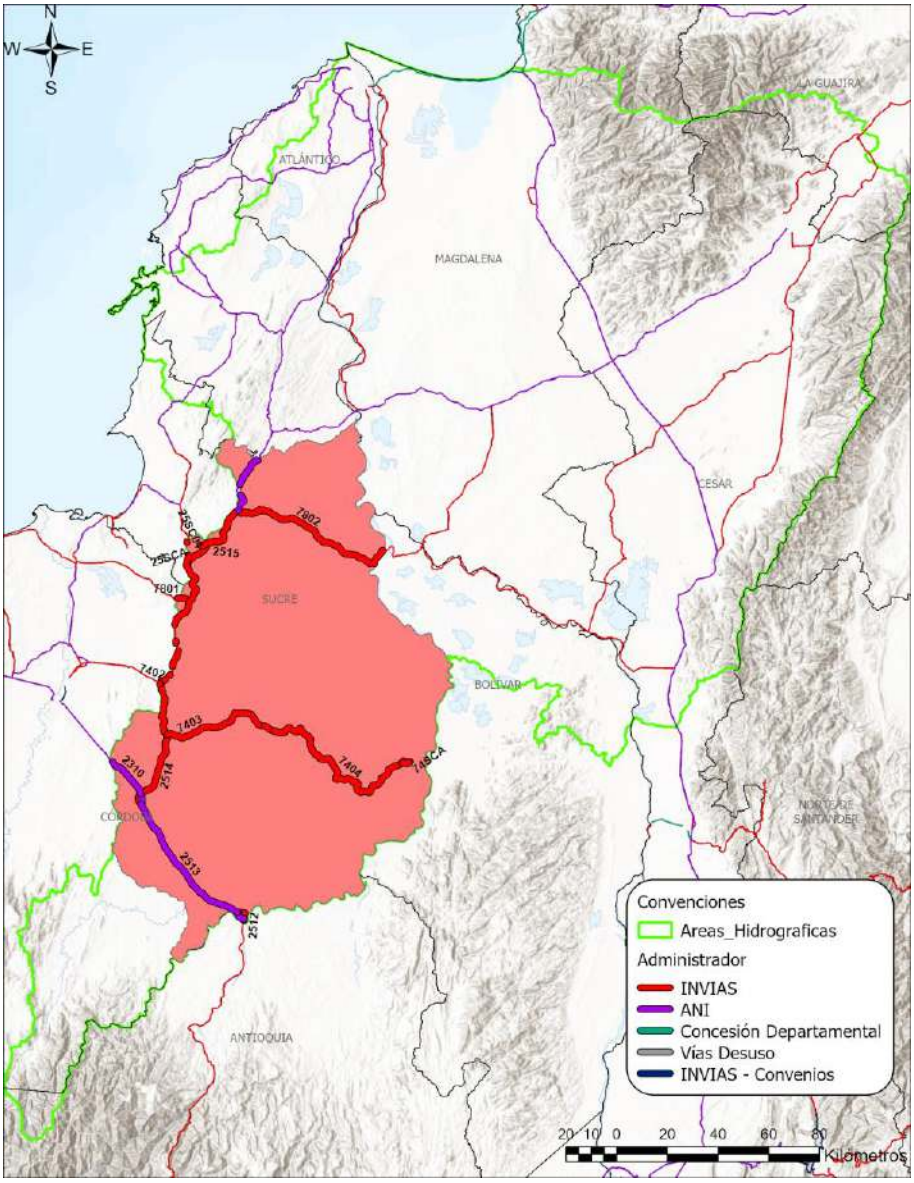
| ÁREA HIDROGRÁFICA CAUCA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Ye de Villa Rica - Jamundí |
| 2504 | Troncal de Occidente | Popayán - Santander de Quilichao |
| | | Santander de Quilichao - Ye de Villa Rica |
| 2504A | Troncal de Occidente | Ye de Villa Rica - Límites Cauca |
| 25CCA | Troncal de Occidente | Paso por Santander de Quilichao |
| 2601 | Alternas a la Troncal de Occidente | Morales - Piendamó |
| 2602A | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Totoró |
| 3105 | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Río Desbaratado |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CAUCA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1901 | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 2001 | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |
| 2002 | Popayán - Paletara - San Jose de Isnos - Pitalito - San Agustín | Popayán - Río Mazamorras |
| 2301 | Alternas a la Troncal de Occidente | Cali - Yumbo |
| 2401 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 2504 | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander-Ye de Villarrica |
| 2505 | Alternas a la Troncal de Occidente | Cali - Palmira |
| 2505 | Troncal de Occidente | Palmira - Buga |
| | | Buga - Andalucía |
| 2508 | Troncal de Occidente | La Felisa - La Pintada |
| 2509 | Troncal de Occidente | La Pintada - Primavera |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC04 | Conexión Costa Pacífica - | Popayán - El Rosario |

| ÁREA HIDROGRÁFICA CAUCA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | Troncal de Occidente | |
| 25CCB | Troncal de Occidente | Variante de Popayán |
| 25CCD | Troncal de Occidente | Variante Puerto Tejada |
| 2602 | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Guadualejo |
| 26CC03 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Jambaló - Toribío |
| 26CC03-2 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Tierracruz - Naranjal |
| 2902 | Acceso a Manizales | Chinchiná - Estación Uribe |
| 2902 | Troncal del Eje Cafetero | Río Campo Alegre - Chinchiná |
| 2903 | Troncal del Eje Cafetero | La Estrella - La Felisa |
| 29CL03 | Troncal del Eje Cafetero | Chinchiná - La Manuela |
| 29CL03-1 | Conexión Troncal del Eje Cafetero - Transversal Las Animas - Bogotá | Club Campestre - La Trinidad |
| 29RSC | Troncal del Eje Cafetero | Intersección Jazmín - Estación de Servicio Chinchiná |
| 3702 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Puente Río Negro - El Palo |
| 37CCA | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Rionegro - Tacueyó |
| 37CCB | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Variante Pajarito |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) - Buga |
| 5005 | Transversal Las Animas - Bogotá | Estación Uribe - Puente La Libertad |
| | | La Manuela - Estación Uribe |
| 5005 | Troncal del Eje Cafetero | Tres Puertas -La Manuela |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |
| 50CL02 | Troncal del Eje Cafetero | Tres Puertas - La Estrella |
| 5601 | Circuito Medellín - Valle de Rionegro | Glorieta Las Palmas - La Unión |
| | | La Unión - Sonsón |

## Área Hidrográfica Bajo Magdalena




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

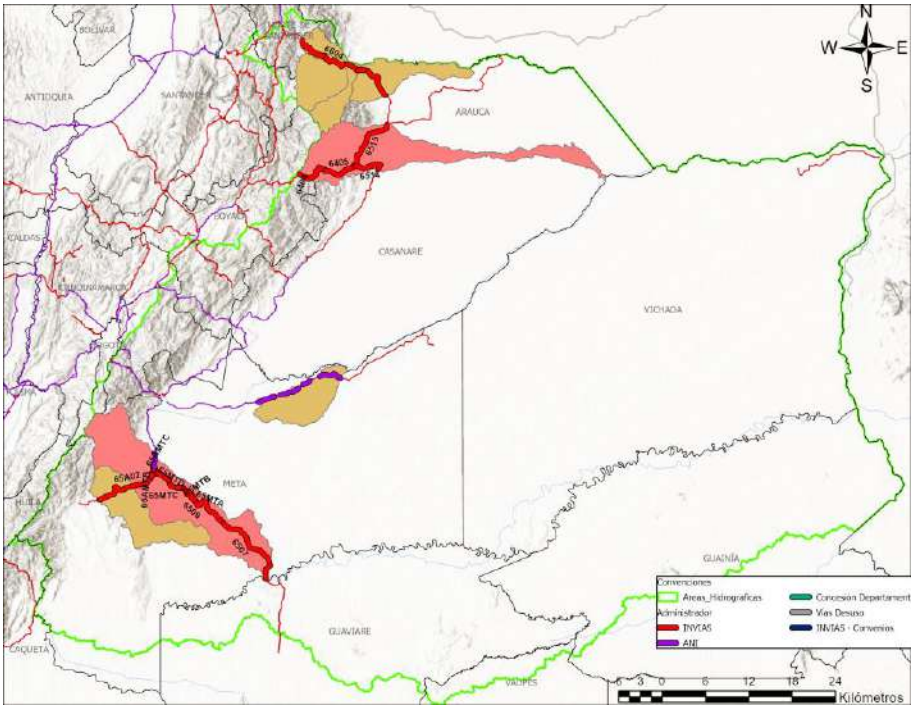
| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2310 | Acceso a Montería | Planeta Rica - Montería |
| 2512 | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia |

| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2513 | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica - Antiguo Puente San Jorge |
| | | Paso Nacional por Caucasia |
| | | Paso Nacional por Planeta Rica |
| | | Caucasia - Planeta Rica |
| 2514 | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye |
| | | La Ye - Sincelejo |
| 2515 | Troncal de Occidente | Puerta de Hierro - Carreto |
| | | Sincelejo - Puerta de Hierro |
| 25ANH | Troncal de Occidente | Variante de Caucasia |
| 25CRA | Troncal de Occidente | Variante de Planeta Rica |
| 25SC01 | Acceso a Sincelejo | Sincelejo - Toluviejo |
| 25SCA | Troncal de Occidente | Variante Oriental de Sincelejo |
| 7402 | Transversal Puerto rey - Tibú | Cereté - Cruce Ruta 25 (La Ye) |
| 7403 | Transversal Puerto rey - Tibú | San Marcos - Guayepo |
| | | El Viajano - San Marcos |
| 7404 | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí |
| 74SCA | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante al Poblado de Majagual |
| 7801 | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú |
| 7802 | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - Yatí |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

Para el área hidrográfica del Bajo Magdalena no se tienen corredores viales en alerta naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Área Hidrográfica Orinoco**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

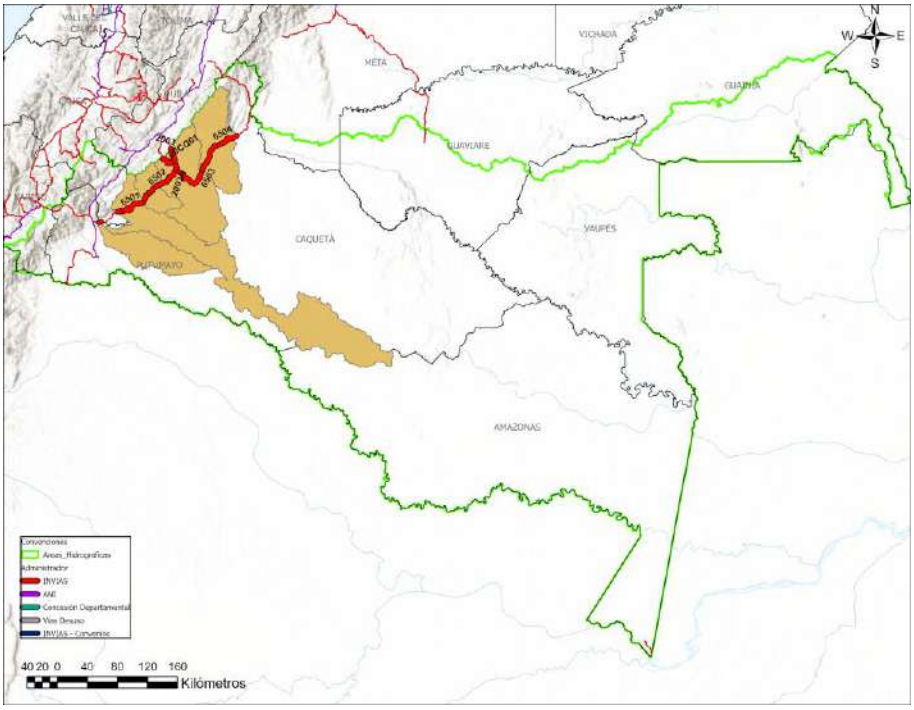
| ÁREA HIDROGRÁFICA ORINOCO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6404 | Ruta de Los Libertadores | Belén - Sácama |
| 6405 | Ruta de Los Libertadores | Sácama - Cruce Ruta 45 (La Cabuya) |
| 6507 | Transversal Buga - Puerto Inírida | San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico |
| 6508 | Transversal Buga - Puerto Inírida | Cruce Puerto Rico - Ye de Granada |
| | | Ye de Granada - Casco Urbano Granada |
| 6509 | Troncal Villagarzon - Saravena | Ye de Granada - Paso por el Puente sobre el Río Ocoa |
| 6514 | Troncal Villagarzon - Saravena | Paz de Ariporo - La Cabuya |
| 6515 | Troncal Villagarzon - Saravena | La Cabuya - Saravena |
| 65A02 | Troncal Villagarzon - Saravena | La Uribe - Ye de Granada |
| 65AMTA | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Paso por Puerto Caldas |
| 65AMTB | Alternas a la Troncal | Accesos al Puente Guillermo León Valencia |

| ÁREA HIDROGRÁFICA ORINOCO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | Villagarzon - Saravena | |
| 65AMTC | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Acceso a Granada |
| 65MTA | Alternas a la Transversal Buga - Puerto Inírida | Paso Nacional por Puerto Lleras |
| 65MTB | Alternas a la Transversal Buga - Puerto Inírida | Paso Nacional por Puerto Limón |
| 65MTC | Alternas a la Transversal Buga - Puerto Inírida | Paso Nacional por Puerto Santander |
| 65MTD | Alternas a la Transversal Buga - Puerto Inírida | Paso Nacional por Puerto Aljure |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA ORINOCO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4008 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puerto López - Puerto Gaitán |
| 6604 | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejía - Saravena |

## Área Hidrográfica Amazonas




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

Para el área hidrográfica del Amazonas no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA AMAZONAS | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2003 | Acceso a Florencia | Altamira - Gabinete |
| | | Gabinete - El Caraño |
| 2003A | Acceso a Florencia | Orrapihuasi - Depresión El Vergel |
| | | Depresión El Vergel - Florencia |
| 20CQ01 | Acceso a Florencia | Ramal Cruce Tramos 2003 (El Caraño) - 2003A (Las Doradas) |
| 6501 | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Bello - San José del Fragua |
| | | Villagarzón - Puerto Bello |
| 6502 | Troncal Villagarzon - Saravena | San José del Fragua - Florencia |

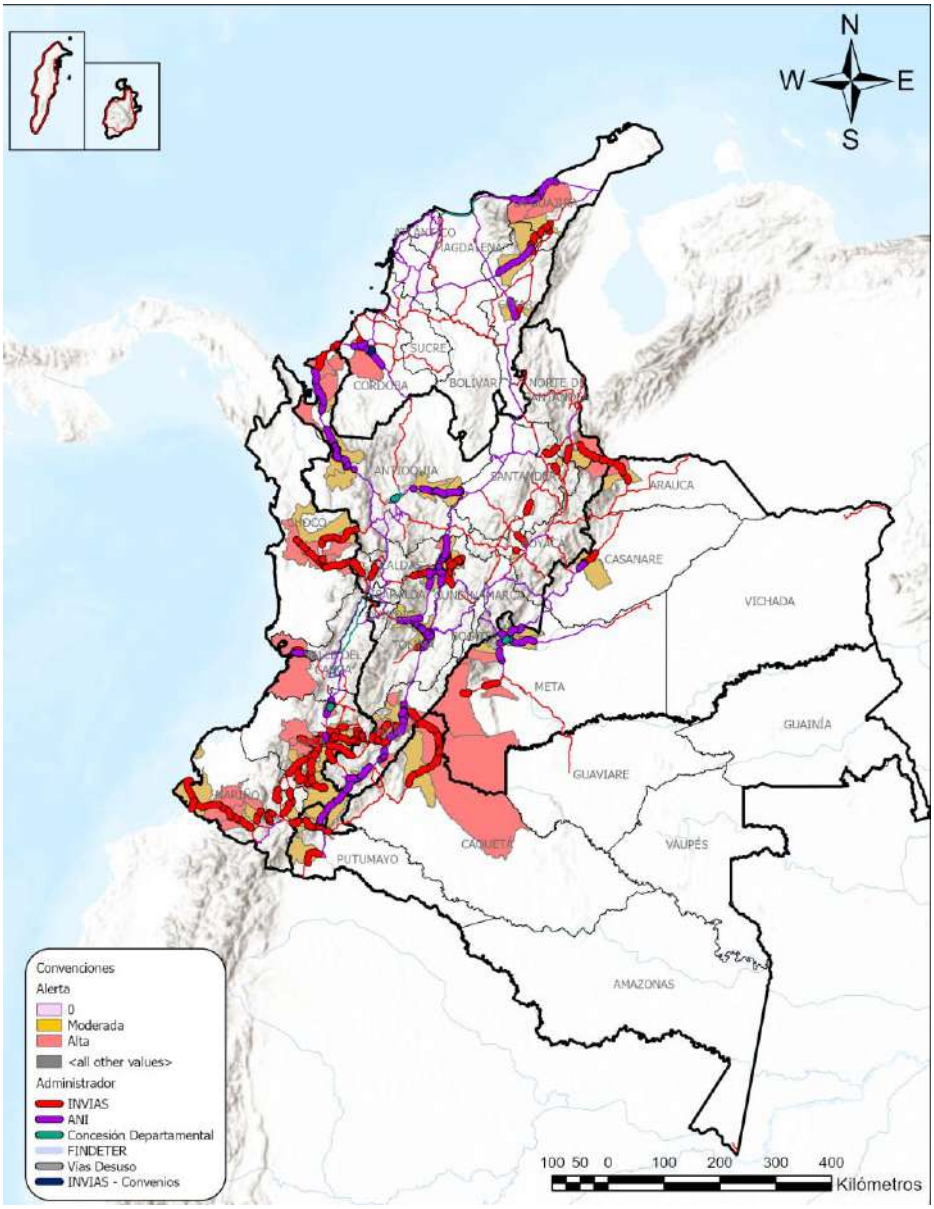
| ÁREA HIDROGRÁFICA AMAZONAS | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6503 | Troncal Villagarzon - Saravena | Florencia - Puerto Rico |
| 6504 | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Rico - Mina Blanca |

## CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA

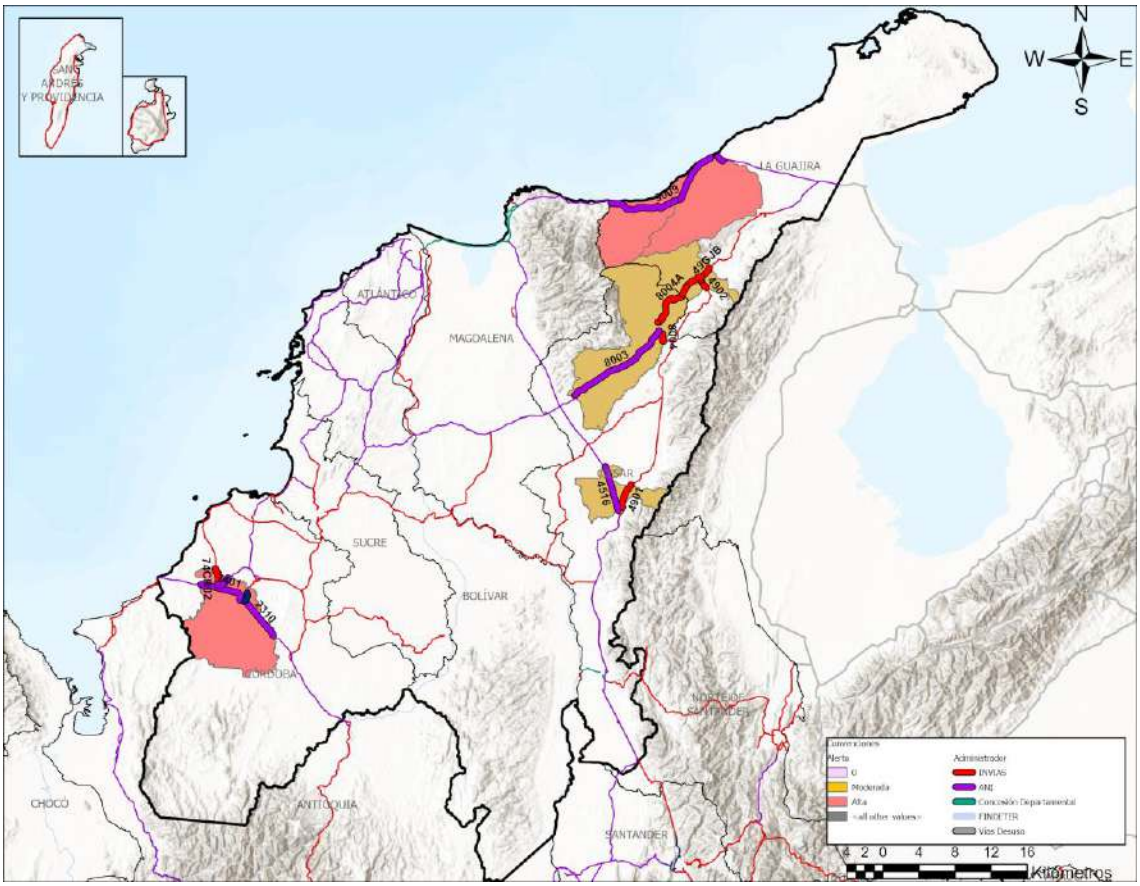
Debido a las precipitaciones de los últimos días, se presenta saturación de humedad en los suelos, que dan origen a diferentes niveles de probabilidad para la ocurrencia de deslizamientos de tierra, en zonas de ladera y alta pendiente:

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |



**Región Caribe**



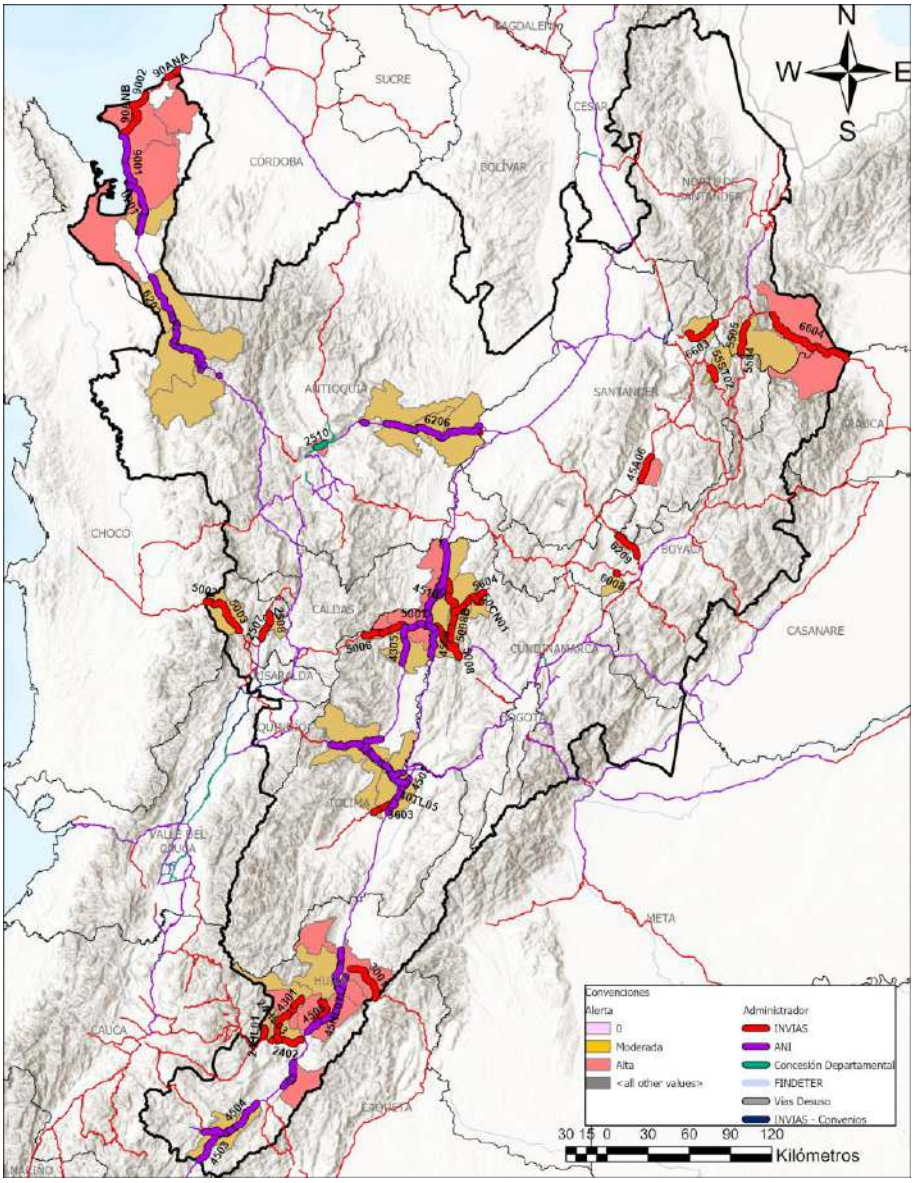

**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 21CR04 | Alternas a la Transversal del Caribe | Santa Lucia - San Pelayo |
| 21CRA | Acceso a Montería | Variante Oriental de Montería (1) |
| 2310 | Acceso a Montería | Planeta Rica - Montería |
| 7401 | Transversal Puerto rey - Tibú | Puerto Rey - Montería |
| 74CR02 | Transversal del Caribe | Santa Lucía - Moñitos |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4516 | Troncal del Magdalena | San Roque - Bosconia |
| 4901 | Troncal del Carbón | San Roque - La Paz |
| 8003 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Pueblo Nuevo – Bosconia – Valledupar |
| 8004 | Troncal del Carbón | Valledupar - La Paz |

## Región Andina




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2510 | Troncal de Occidente | Medellín - Hoyo Rico |
| 3001 | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas |
| 4301 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel |

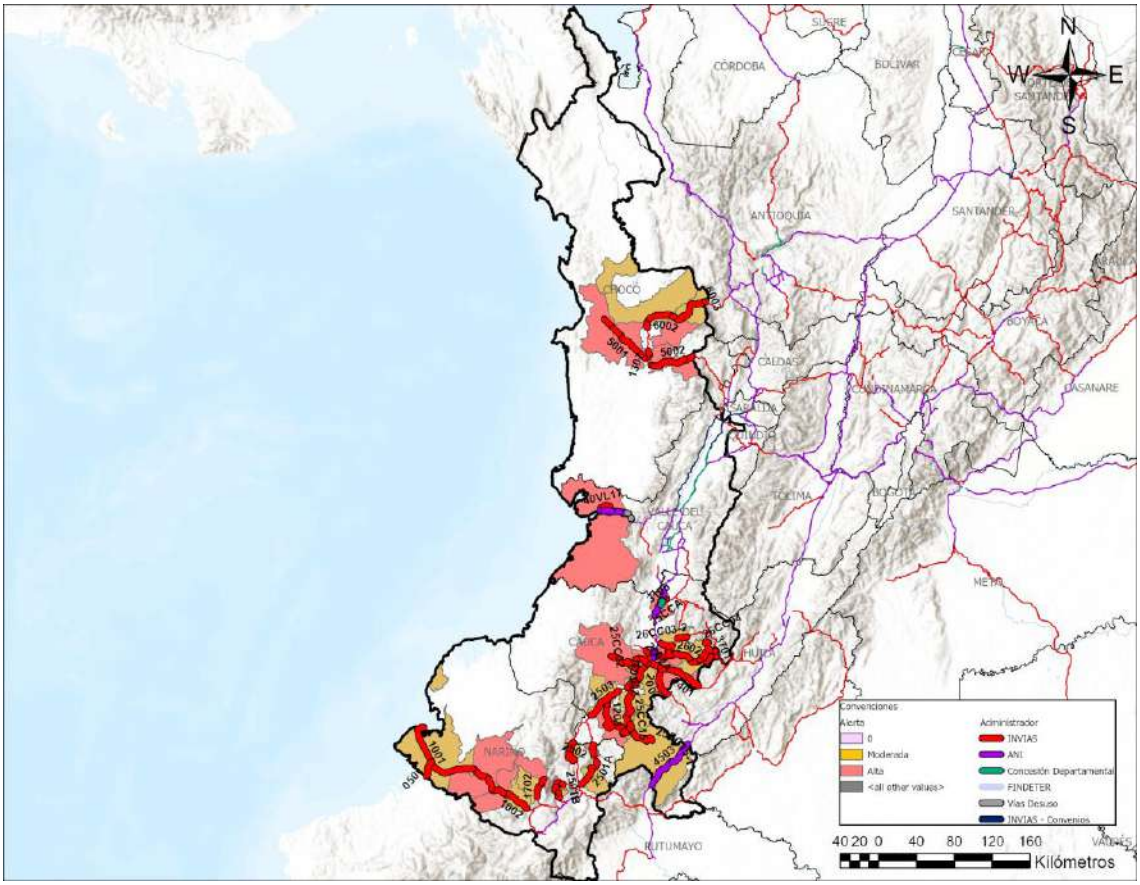
| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4305 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Ibagué - Mariquita |
| 43HL02 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Casa Blanca-Neiva |
| 4504 | Troncal del Magdalena | Pitalito - Garzón |
| 4505 | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva |
| | | Paso Nacional por Garzón |
| 4506 | Troncal del Magdalena | Neiva - Natagaima |
| 4510 | Troncal del Magdalena | Viaducto Honda - Entrada Puente Puerto Salgar |
| | | Puente Puerto Salgar |
| 45100 | Troncal del Magdalena | Segmentos Viales Fuera de Servicio |
| 45A06 | Troncal Central | Puente Nacional - San Gil |
| 45CLB | Troncal del Magdalena | Variante La Dorada - Puerto Salgar |
| 45HL01 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará (Inspección de Letrán) |
| 45HL06 | Alternas a la Troncal del Magdalena | El Pozo- El Juncal |
| 45HLB | Troncal del Magdalena | Variante de Garzón |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |
| 5007 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente Luis Ignacio Andrade en Honda (Variante Honda - Puerto Bogotá) |
| | | Fresno - Mariquita |
| | | Mariquita - Honda (Puente Luis Ignacio Andrade) |
| 6201 | Troncal de Urabá | Turbo - Chigorodó |
| 6209 | Transversal del Carare | Barbosa - Tunja |
| 62ANE | Troncal de Urabá | Variante de Currulao |
| 6604 | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejía - Saravena |
| 9001 | Transversal del Caribe | Turbo - Necoclí |
| 9002 | Transversal del Caribe | Necoclí – Puerto Rey |
| | | Arboletes – Puerto Rey |
| 90ANA | Transversal del Caribe | Variante Arboletes |
| 90ANB | Alterna Transversal del Caribe | Variante de Mellitos |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2002 | Popayán - Paletara - San Jose de Isnos - Pitalito - San Agustín | Sombrerillos - La Portada |
| 2402 | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - Laberinto |
| 24HL01 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Puerto Nolasco - Nátaga |
| 24HL03 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 24 - Tesalia |
| 2507 | Troncal de Occidente | Remolinos - Cauyá |
| 2508 | Troncal de Occidente | Cauyá - La Felisa |
| 3603 | Alternas Buga - Puerto Inírida | Ortega - Guamo |
| 4003 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Cajamarca - Puente Cajamarca - Ibagué |
| 4004 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Ibagué (Puente Blanco) - Cruce Ruta 45 (Espinal) |
| 4004B | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante Chicoral |
| 40TL05 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Cruce Ruta 40 - La Tambora |
| 40TLC | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante de Ibagué |
| 40 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante Gualanday |
| | | Variante Gualanday (Calzada Izquierda) |
| | | Variante Gualanday (Calzada Derecha) |
| 40TLF | Alternas a la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante Picaleña |
| 40TLG | Alternas a la Troncal del Magdalena | Variante Norte de Ibagué |
| 43HL02-1 | Alternas a la Troncal del Magdalena | EL Juncal-Casa Blanca |
| 4503 | Troncal del Magdalena | San Juan de Villalobos - Pitalito |
| 4504 | Troncal del Magdalena | Paso Nacional por Pitalito |
| 4507 | Troncal del Magdalena | Paso Nacional por El Guamo |
| | | Castilla - Girardot |
| | | Paso Nacional por El Espinal |
| | | El Espinal - Girardot |
| 4509 | Troncal del Magdalena | Cambao - Cruce Ruta 50 |
| 4510 | Troncal del Magdalena | Segmentos Viales fuera de Servicio |

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Puente Puerto Salgar - Caño Alegre |
| | | Puerto Salgar - Río Ermitaño |
| 45CNA | Troncal del Magdalena | Variante al Poblado de Puerto Libre |
| 45HLC | Troncal del Magdalena | Variante de Pitalito |
| 45TL10 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 45 (Los Arbolitos) - Cruce Ruta 40 (Terminal) |
| 45TLA | Troncal del Magdalena | Variante El Guamo |
| 45TLB | Alternas a la Troncal del Magdalena | Variante Espinal |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |
| 5008 | Transversal Las Animas - Bogotá | Honda - Villeta |
| 5008 | Transversal Medellín - Bogotá | Río Seco - Villeta |
| 5008B | Transversal Medellín - Bogotá | El Korán - Guaduas |
| 50 01 | Circuito de las Provincias de Rionegro y Bajo Magdalena | Caparrapí - La Aguada |
| | | Dindal - Caparrapí |
| 5504 | Troncal Central del Norte | La Palmera - Presidente |
| 5505 | Troncal Central del Norte | Presidente - Pamplona |
| 55ST02 | Conexiones Troncal Central - Troncal Central del Norte | Málaga - Los Curos |
| 5604 | Circuito de las Provincias de Rionegro y Bajo Magdalena | Yacopí - La Palma |
| 6008 | Transversal Puerto Boyacá - Monterrey | Sáchica - Tunja |
| 6202 | Troncal de Urabá | El Tigre - Dabeiba |
| 6203 | Troncal de Urabá | Dabeiba -Cañasgordas |
| 6205 | Transversal Tribugá - Arauca | Barbosa - Cisneros |
| 6206 | Transversal Tribugá - Arauca | Cisneros - Alto de Dolores |
| | | Paso Nacional por Puerto Berrío (Incluye el Puente sobre el Río Magdalena) |
| | | Cisneros - Puerto Berrío (Incluye el Puente sobre el Río Magdalena) |
| 62ANF | Troncal de Urabá | Variante de Apartadó |
| 62ANG | Troncal de Urabá | Variante de El Reposo |
| 62ANH | Transversal Tribugá | Variante de Puerto Berrio |
| 6603 | Transversal Tribugá - Arauca | Bucaramanga - Cuestaboba |

**Región Pacífico**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1001 | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín |
| 1002 | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Túquerres |
| 1203 | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago |
| 1702 | Acceso a Samaniego | Túquerres - Samaniego |
| 2001 | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |
| 2002 | Popayán - Paletara - San Jose de Isnos - Pitalito - San Agustín | Popayán - Río Mazamorras |
| 2401 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria |
| 2501A | Alternas a la Troncal de Occidente | Pasto - Higuerones |

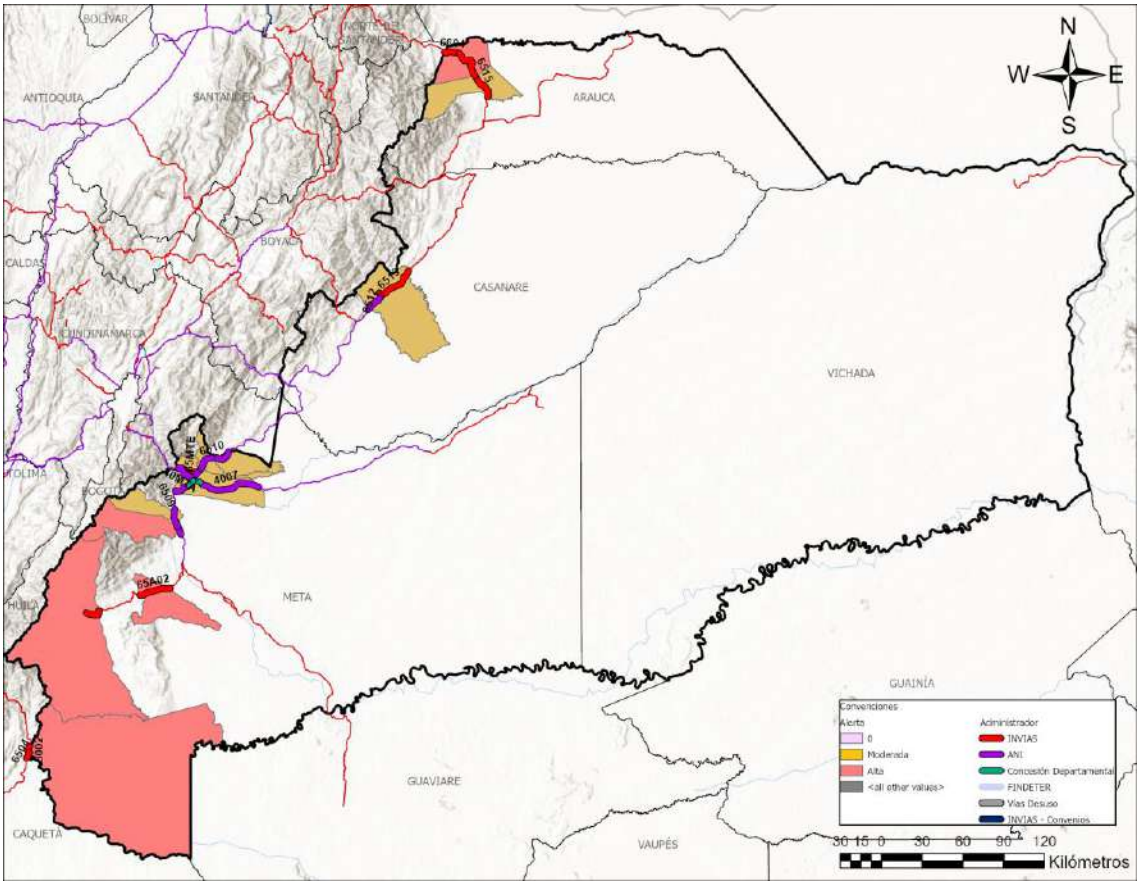
| REGIÓN PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2501 | Alternas a la Troncal de Occidente | Cebadal - Santa Bárbara |
| | | Santa Bárbara - Pasto |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 2504 | Troncal de Occidente | Popayán - Santander de Quilichao |
| | | Santander de Quilichao - Ye de Villa Rica |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC04 | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Popayán - El Rosario |
| 25CCA | Troncal de Occidente | Paso por Santander de Quilichao |
| 25CCB | Troncal de Occidente | Variante de Popayán |
| 2602 | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Guadualejo |
| 2602A | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Totoró |
| 3105 | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Río Desbaratado |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Segmentos Viales fuera de Servicio |
| | | Buenaventura - Intersección Citronela |
| | | Intersección Citronela - Córdoba |
| | | Córdoba - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 40VLA | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Sena - Intersección Citronela |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 0501 | Conexión Transversal Tumaco - Leticia y Ecuador | La Espriella - Río Mataje |
| 2501B | Alternas a la Troncal de Occidente | Cebadal - Santa Bárbara (Paso Antiguo por Puente Alfonso López Pumarejo) |
| 2502 | Troncal de Occidente | Cano - Mojarras |
| 25CC15 | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago |
| 25CC15-1 | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa |
| 26CC03- | Circuitos Ecoturísticos Huila - | Tierracruz - Naranjal |

| REGION PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2 | Cauca | |
| 26 04 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Tumbichucué - Calderas |
| | | Cruce Tramo 2602 - San Andrés de Pisimbalá |
| 26CC07 | Alternas a la Transversal Huila - Cauca | Inzá - Pedregal - Juntas |
| 3701 | Transversal Huila - Cauca | Puerto Valencia - Guadualejo |
| | | La Plata - Puerto Valencia |
| 4503 | Troncal del Magdalena | Mocoa - San Juan de Villalobos |
| | | San Juan de Villalobos - Pitalito |

**Región Orinoquía**



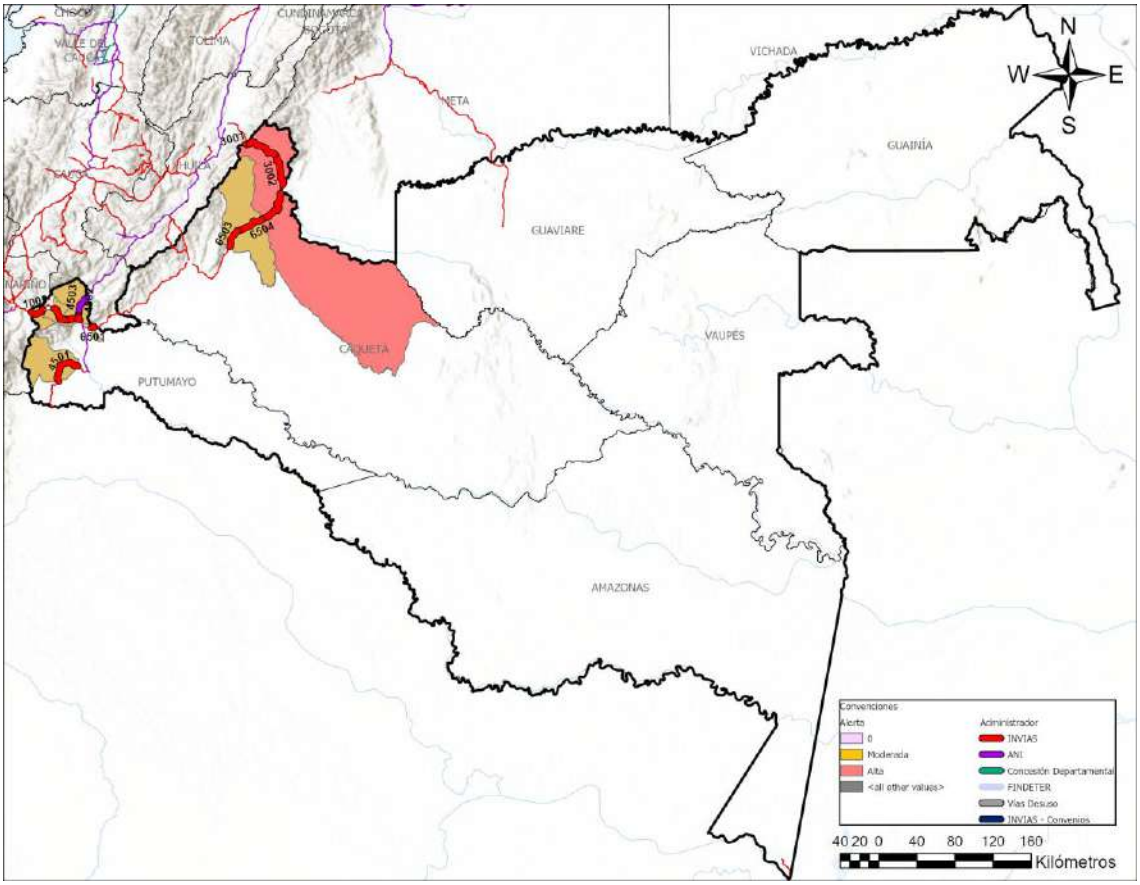

**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ORINOQUÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 3002 | Transversal Neiva - San Vicente | Santo Domingo - Mina Blanca |
| 6504 | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Rico - Mina Blanca |
| 6509 | Troncal Villagarzon - Saravena | Ye de Granada - Paso por el Puente sobre el Río Ocoa |
| 6515 | Troncal Villagarzon - Saravena | La Cabuya - Saravena |
| 65A02 | Troncal Villagarzon - Saravena | La Uribe - Ye de Granada |
| 6604 | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejía - Saravena |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION ORINOQUÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4006 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Bogotá (El Portal) - Villavicencio |
| 4007 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Séptima Brigada - PR 0+0654 |
| | | Villavicencio - Paso por el Puente sobre el Río La Balsa -Puerto Lopez |
| 40MTA | Alternas a la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Pipiral - Villavicencio |
| 6509 | Troncal Villagarzon - Saravena | Paso por el Puente sobre el Río Ocoa - Villavicencio |
| | | Entrada Ciudad Porfía - Caño Tigre |
| | | Paso Antiguo por el Río Guayuriba |
| 6510 | Troncal Villagarzon - Saravena | Villavicencio - Barranca de Upía |
| 6512 | Troncal Villagarzon - Saravena | Monterrey - Yopal |
| | | Paso Nacional por Yopal |
| 6513 | Troncal Villagarzon - Saravena | Yopal - Paz de Ariporo |
| 65MTE | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Puente Guatiquía - Los Caballos |
| 65MTF | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Variante de Restrepo |

## Región Amazonía




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN AMAZONÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 3001 | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas |
| 3002 | Transversal Neiva - San Vicente | Santo Domingo - Mina Blanca |
| | | Balsillas - Santo Domingo |
| 6504 | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Rico - Mina Blanca |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION AMAZONÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1003 | Transversal Tumaco - Leticia | La Piscicultura - El Pepino |
| 4501 | Troncal del Magdalena | Puente Internacional San Miguel - Santana |
| 4502 | Troncal del Magdalena | Ye de Urcusique - Mocoa (Cananguchó) |
| 4503 | Troncal del Magdalena | Mocoa - San Juan de Villalobos |
| | | Paso Nacional por Mocoa |
| 6501 | Troncal Villagarzon - Saravena | Villagarzón - Puerto Bello |
| 6503 | Troncal Villagarzon - Saravena | Florencia - Puerto Rico |

**RECOMENDACIONES:**

Se recomienda a todos los **Directores (as) Territoriales** estar atentos a las alertas tempranas emitidas por los organismos de emergencia y a los posibles eventos desencadenantes de emergencias en las vías a su cargo. Es importante tomar medidas de precaución en zonas de ladera y alta pendiente, especialmente durante y después de fuertes precipitaciones.

Si se observa cualquier indicio de deslizamiento, como grietas en el suelo, movimientos de tierra o cambios en el caudal de los ríos, se debe tomar las medidas de precaución necesarias con el fin de prevenir pérdidas humanas y materiales.

Finalmente, es importante que desde los tomadores de decisiones en cada territorio se tengan en cuenta las acciones de tipo preventivo establecidas en la Resolución No No 05699 de 30 de diciembre de 2025 donde se señala que:

*(…) Por medio del cual se amplía por tercera vez el plazo de vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 –'Por medio de la cual se toman algunas medidas sobre tránsito vehicular en las vías del sistema nacional de carreteras a cargo de la nación (…) Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN,OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL (…)Que mediante memorando 2025I-VBOG-073369 del 23 de septiembre de 2025 la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, solicitó la ampliación de la vigencia de lo dispuesto en la Resolución 00221 de 2025, hasta el 31 de diciembre de 2025. Esta solicitud se fundamenta en las proyecciones contenidas en el "Boletín de Predicción Climática y Recomendación Sectorial" elaborado por el IDEAM en el mes de septiembre de 2025, en el cual se prevé la persistencia de condiciones de alta pluviosidad en distintas zonas del territorio nacional durante los próximos meses (…) Que la Subdirección de Gestión del Riesgo informa que, en el marco de la mencionada Resolución 00221 de 2025, prorrogada mediante las Resoluciones 01443 de 2025 y 02380 de 2025; se continúan atendiendo múltiples emergencias asociadas a eventos climáticos y geológicos. Así mismo, señala que recientemente se ha registrado un incremento en la actividad sísmica, la*

*cual ha generado fenómenos de remoción en masa y la aparición de grietas en la infraestructura vial nacional, aumentando el riesgo sobre la operación segura de los corredores (…) Que a través de memorando No. 2025I-VBOG-075467 del 30 de septiembre de 2025, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud presentada por la Subdirección de Gestión de Riesgo del INVIAS, para ampliar la vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025 (…) Que, para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía y se considera procedente autorizar el cierre en los sectores atendiendo las competencias (…) Que a través de memorando MI-SRT-R25-0034 del 29 de diciembre de 2025, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud presentada por la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, para ampliar la vigencia de la Resolución 221 de febrero de 2025, hasta el 30 de abril de 2026. Se amplía el plazo de la Resolución 221 de 4 febrero de 2025 – "Por medio de la cual se toman algunas medidas sobre tránsito vehicular en las vías del sistema nacional de carreteras a cargo de la nación", hasta el 30 de abril de 2026.*

**REPORTE DIARIO DE ALERTAS PARA EL 18-DICIEMBRE-2025**

El Informe Técnico Diario de Condiciones Hidrometeorológicas, Alertas y Pronósticos (ITD) del IDEAM este informe ofrece un panorama detallado de las condiciones hidrometeorológicas actuales en el país. Incluye registros recientes de precipitación y temperatura, con información sobre el comportamiento de la lluvia, su pronóstico para las próximas 24 horas y las temperaturas máximas y mínimas registradas. Además, contiene la relación de alertas vigentes para el país: las hidrológicas, las alertas meteomarinas en el mar Caribe Colombiano y el océano Pacífico nacional, así como las alertas por alteraciones en las temperaturas. Adicionalmente, presenta el seguimiento y pronóstico de la la amenaza por deslizamientos de tierra e incendios de la cobertura vegetal.

El informe cuenta con cobertura nacional, por cabeceras municipales y cuencas hidrográficas. Se actualiza diariamente al mediodía y está dirigido a las entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, el Sistema Nacional Ambiental y la comunidad en general, proporcionando una visión completa y actualizada de las condiciones de tiempo, pronóstico y los riesgos asociados.

El informe puede ser consultado en el siguiente enlace:

https://www.ideam.gov.co/sala-de-prensa/boletines/Informe-T%C3%A9cnico-Diario-de-Condiciones-Hidrometeorol%C3%B3gicas%2C-Alertas-y-Pron%C3%B3sticos-%28ITD%29

**A partir de la declaratoria de desastre nacional, emitida desde la Presidencia de la República mediante el Decreto 1372 de 13 de noviembre de 2024, el Instituto Nacional de Vías recomienda mantener la alerta roja por deslizamientos y crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones para los corredores viales localizados en inmediaciones de los departamentos de La Guajira y Chocó, como se relacionan a continuación, pudiéndose ampliar a otros territorios según las condiciones lo ameriten.**

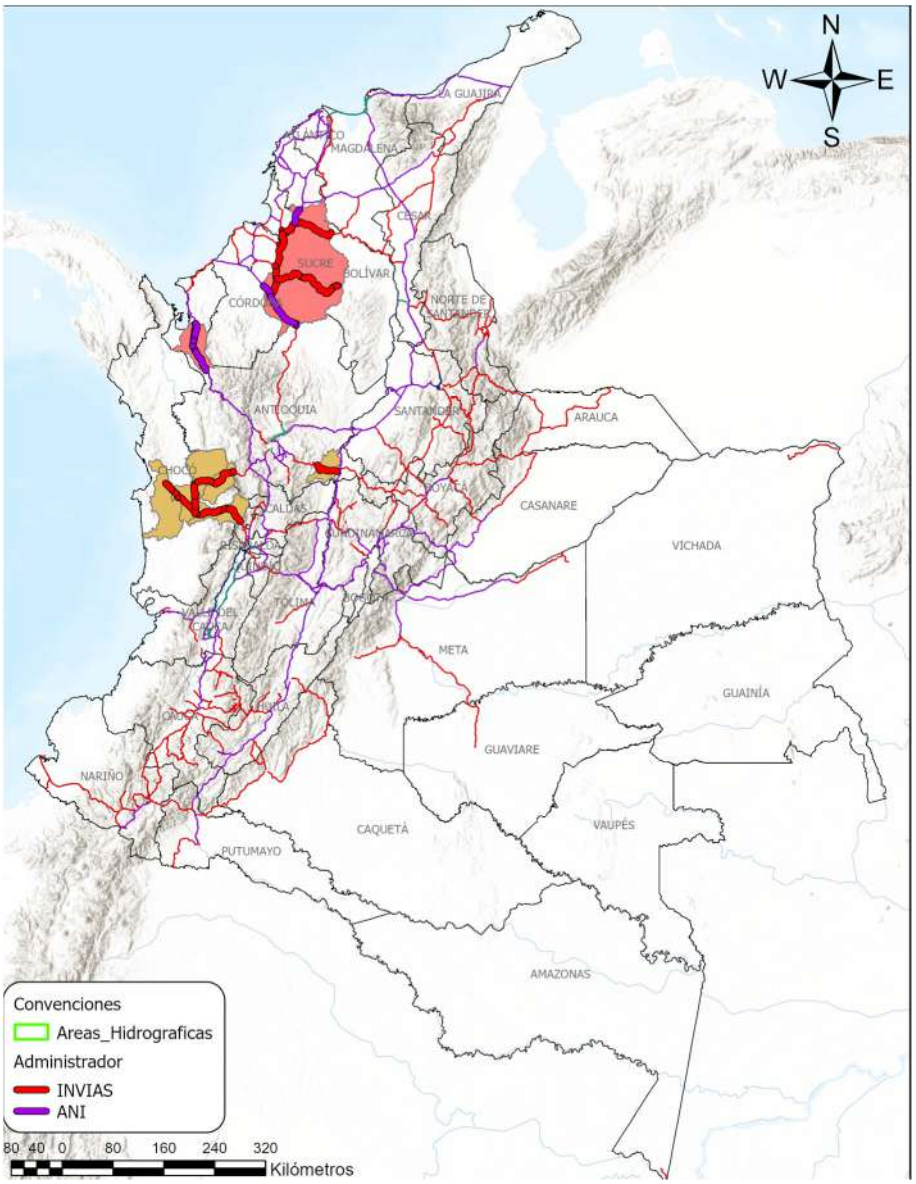
| DEPARTAMENTO DE CHOCÓ | | |
|---|---|---|
| **Código via** | **Tramo** | **Sector** |
| 1307 | Transversal Tribugá - Arauca | Certeguí - Quibdó |
| | | Las Animas - Certeguí |
| 5001 | Transversal Tribugá - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) |
| | | Río Pató (El Afirmado) |
| | | Las Animas - Mumbú |
| | | Las Animas - Mumbú |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Animas - Mumbú |
| 5003 | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia |
| 6002 | Transversal Tribugá - Arauca | Quibdó - La Mansa |
| 6003 | Transversal Tribugá - Arauca | La Mansa - Peñalisa |

| DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA | | |
|---|---|---|
| **Código vía** | **Tramo** | **Sector** |
| 4902 | Troncal del Carbón | Río Pereira - Buenavista |
| 8801 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Cuestecitas - Paradero |
| | | Buenavista - Cuestecitas |
| | | Paradero - Maicao |
| 9008 | Transversal del Caribe | Santa Marta - Río Palomino |
| 9009 | Transversal del Caribe | Río Palomino - Riohacha |
| 9010 | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachón |
| 49GJB | Troncal del Carbón | Paso Nacional por San Juan del Cesar |
| 8004A | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Badillo - San Juan del Cesar |
| | | Valledupar - San Juan del Cesar |
| 88GJ02 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Acceso a Albania |

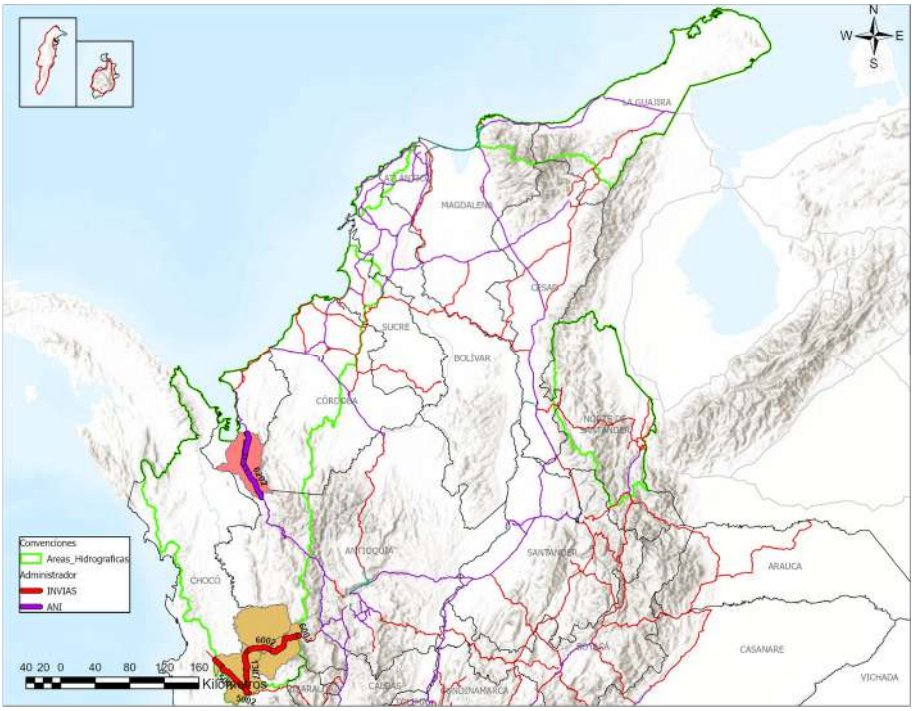
**CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES**

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |



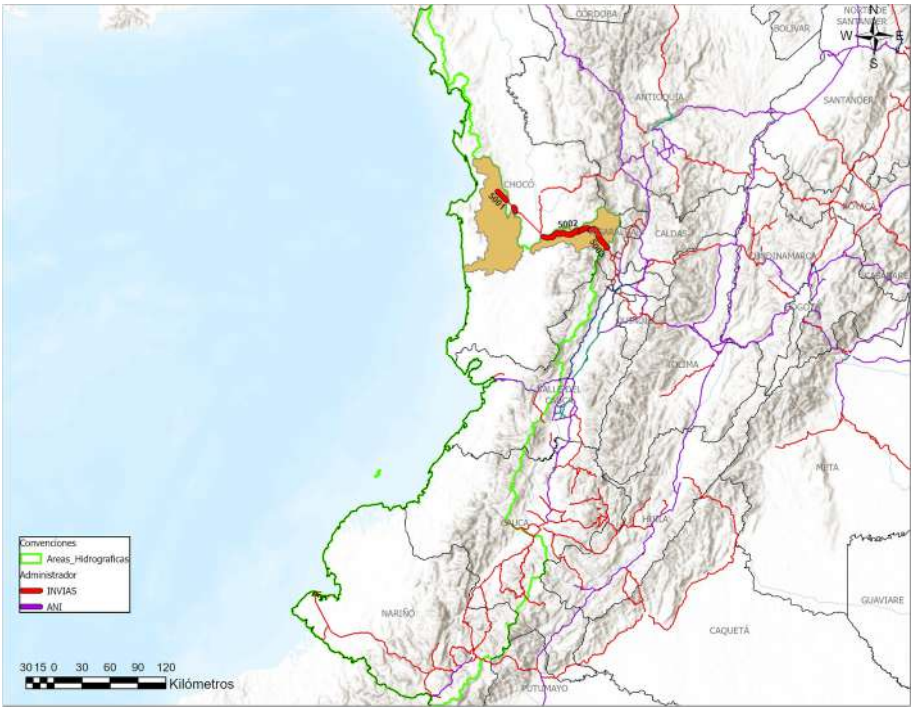
## Área Hidrográfica Caribe




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6201 | Troncal de Urabá | Turbo - Chigorodó |
| 6202 | Troncal de Urabá | Chigorodó - El Tigre |
| | | El Tigre - Dabeiba |
| 62AND | Troncal de Urabá | Variante Carepa |
| 62ANE | Troncal de Urabá | Variante de Currulao |
| 62ANF | Troncal de Urabá | Variante de Apartadó |
| 62ANG | Troncal de Urabá | Variante de El Reposo |

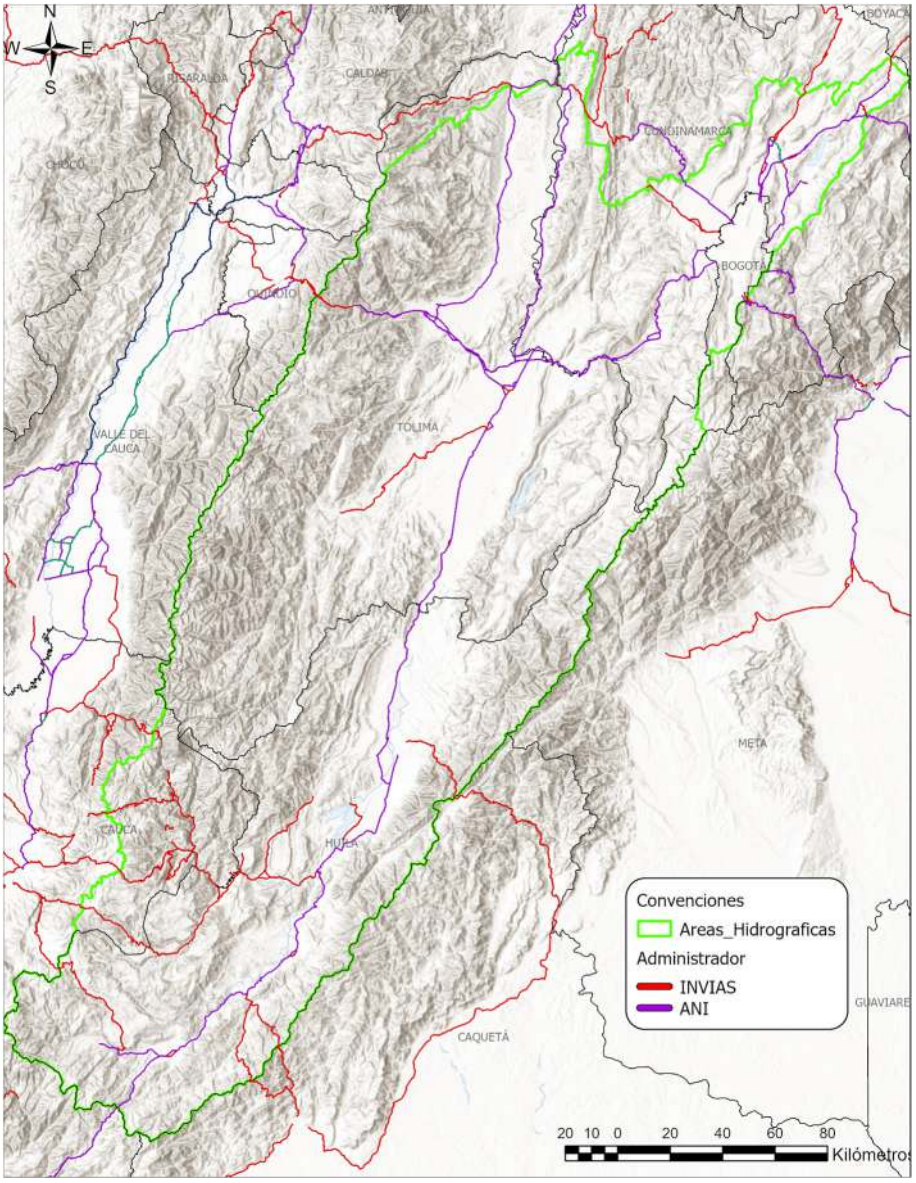
## Área Hidrográfica Pacífico




**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

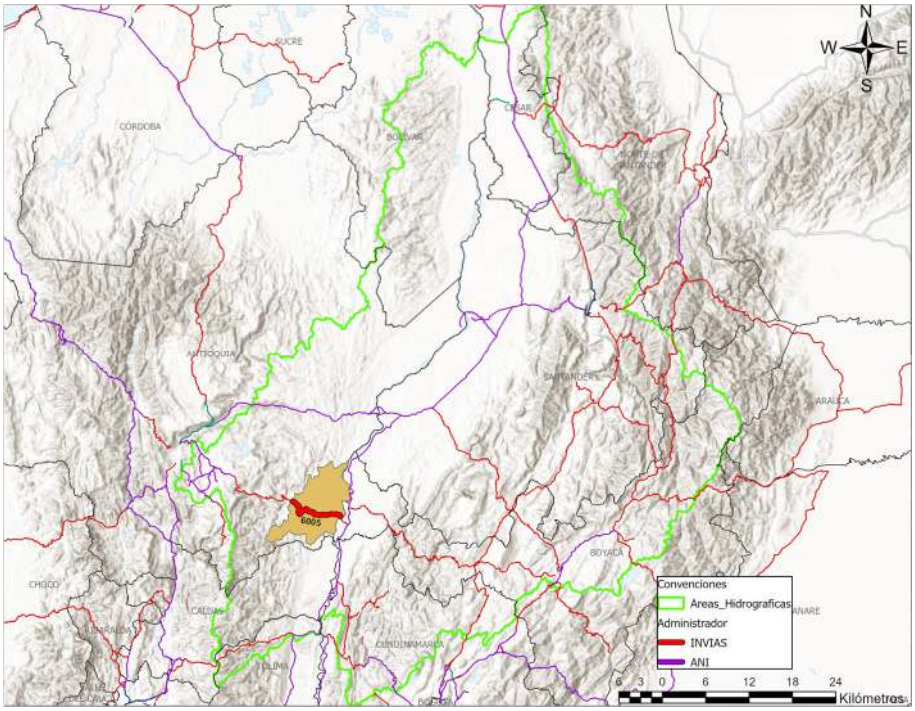
| ÁREA HIDROGRÁFICA PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

**Área Hidrográfica Alto Magdalena**




Para el área hidrográfica del Alto Magdalena no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## Área Hidrográfica Medio Magdalena

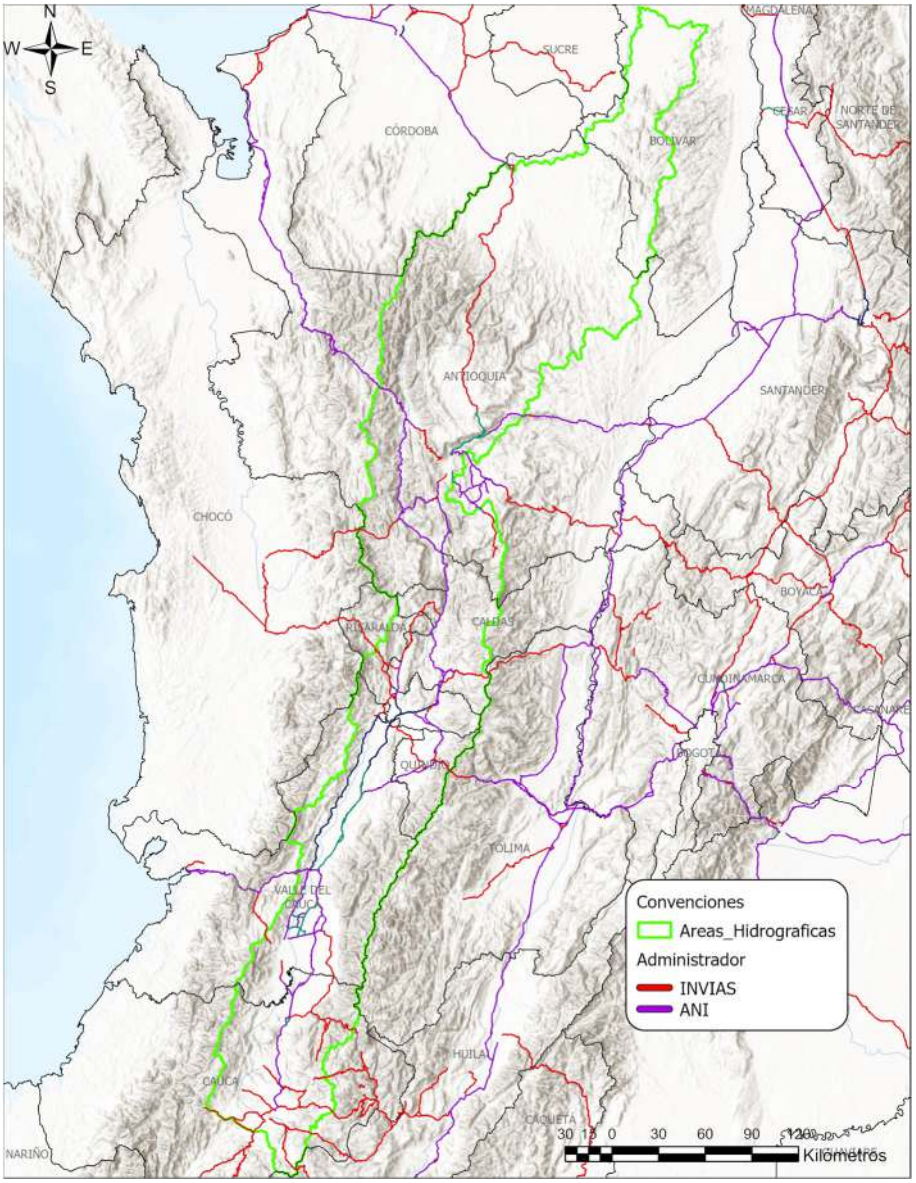



Para el área hidrográfica del Medio Magdalena no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

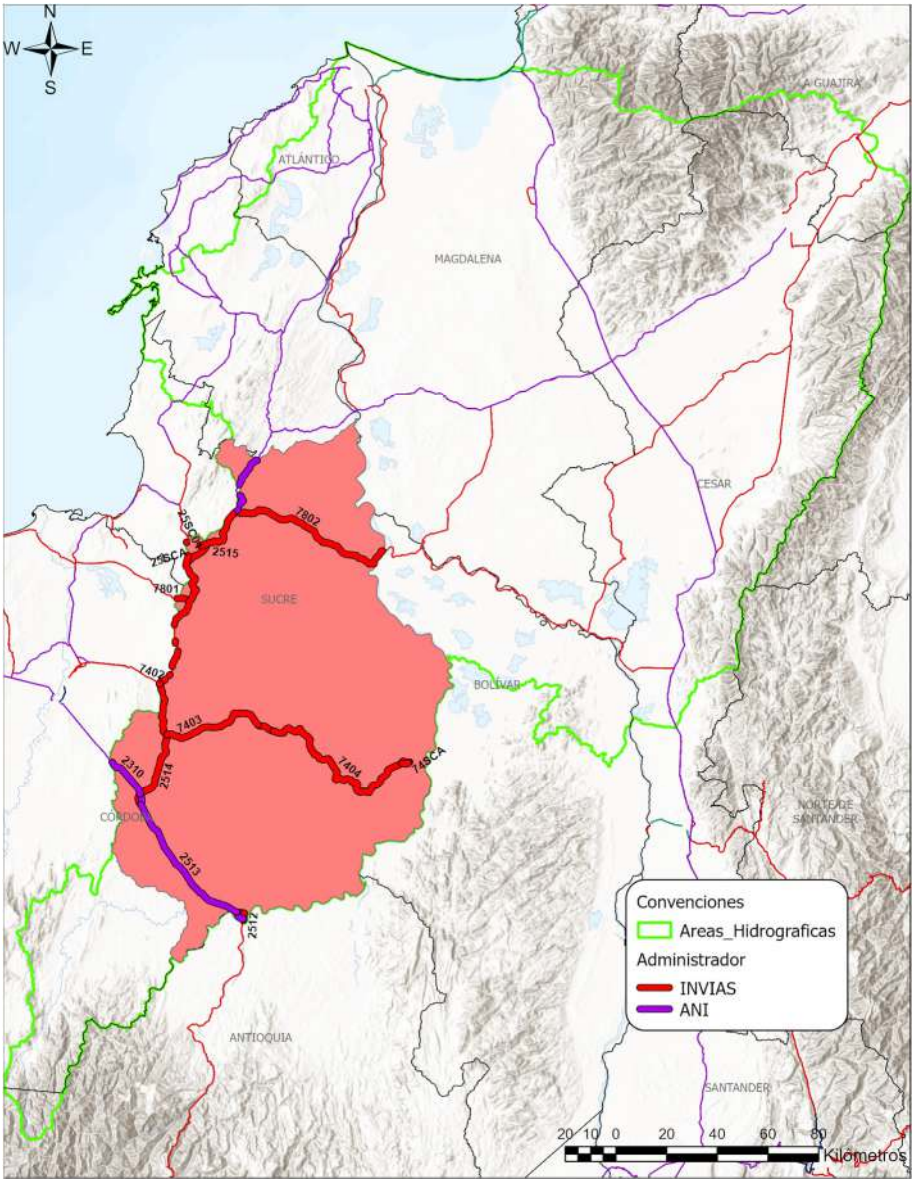
| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6005 | Transversal Medellín - Bogotá | Peaje Cocorná - Cruce Ruta 45 (Caño Alegre) |

## Área Hidrográfica Cauca




Para el área hidrográfica Cauca no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## Área Hidrográfica Bajo Magdalena



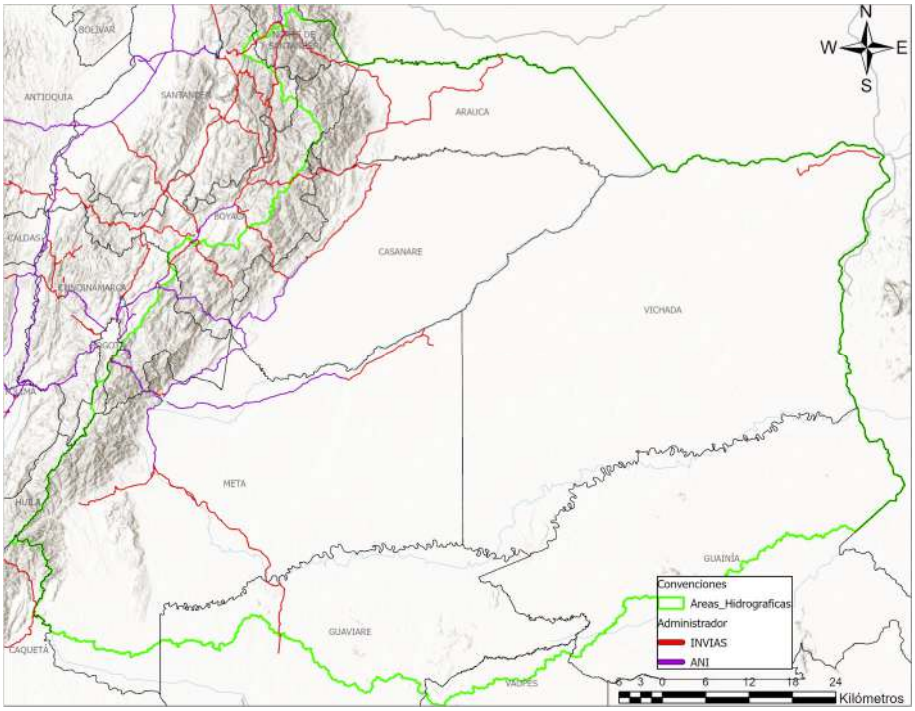

**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2310 | Acceso a Montería | Planeta Rica - Montería |
| 2512 | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia |
| 2513 | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica - Antiguo Puente San Jorge |

| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Paso Nacional por Caucasia |
| | | Paso Nacional por Planeta Rica |
| | | Caucasia - Planeta Rica |
| 2514 | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye |
| | | La Ye - Sincelejo |
| 2515 | Troncal de Occidente | Puerta de Hierro - Carreto |
| | | Sincelejo - Puerta de Hierro |
| 25ANH | Troncal de Occidente | Variante de Caucasia |
| 25CRA | Troncal de Occidente | Variante de Planeta Rica |
| 25SC01 | Acceso a Sincelejo | Sincelejo - Toluviejo |
| 25SCA | Troncal de Occidente | Variante Oriental de Sincelejo |
| 7402 | Transversal Puerto rey - Tibú | Cereté - Cruce Ruta 25 (La Ye) |
| 7403 | Transversal Puerto rey - Tibú | San Marcos - Guayepo |
| | | El Viajano - San Marcos |
| 7404 | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí |
| 74SCA | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante al Poblado de Majagual |
| 7801 | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú |
| 7802 | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - Yatí |

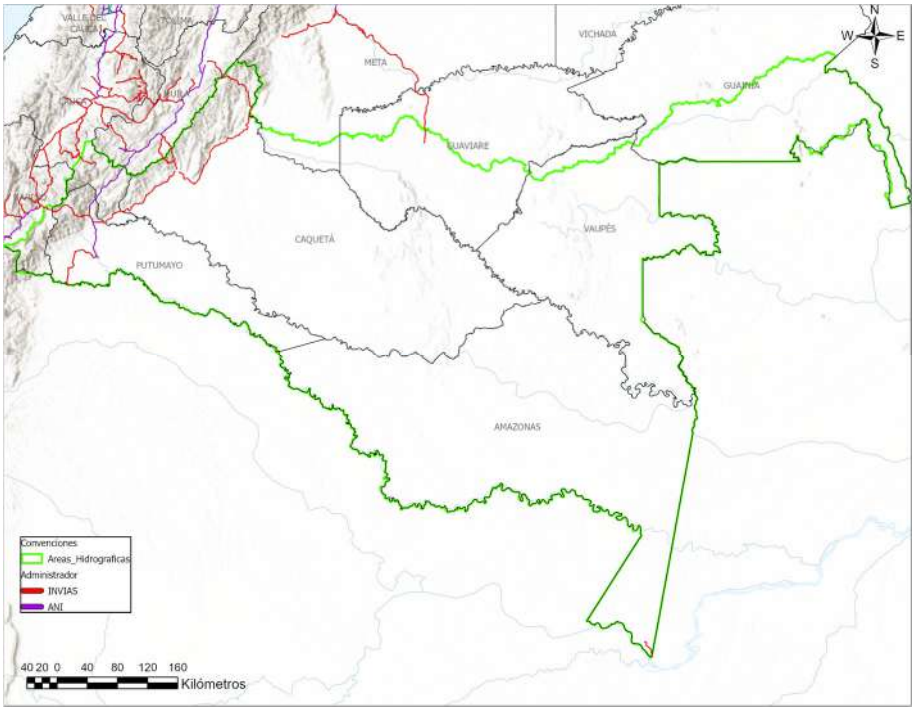
Para el área hidrográfica Bajo Magdalena no se tienen corredores viales en alerta naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## Área Hidrográfica Orinoco




Para el área hidrográfica Orinoco no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## Área Hidrográfica Amazonas



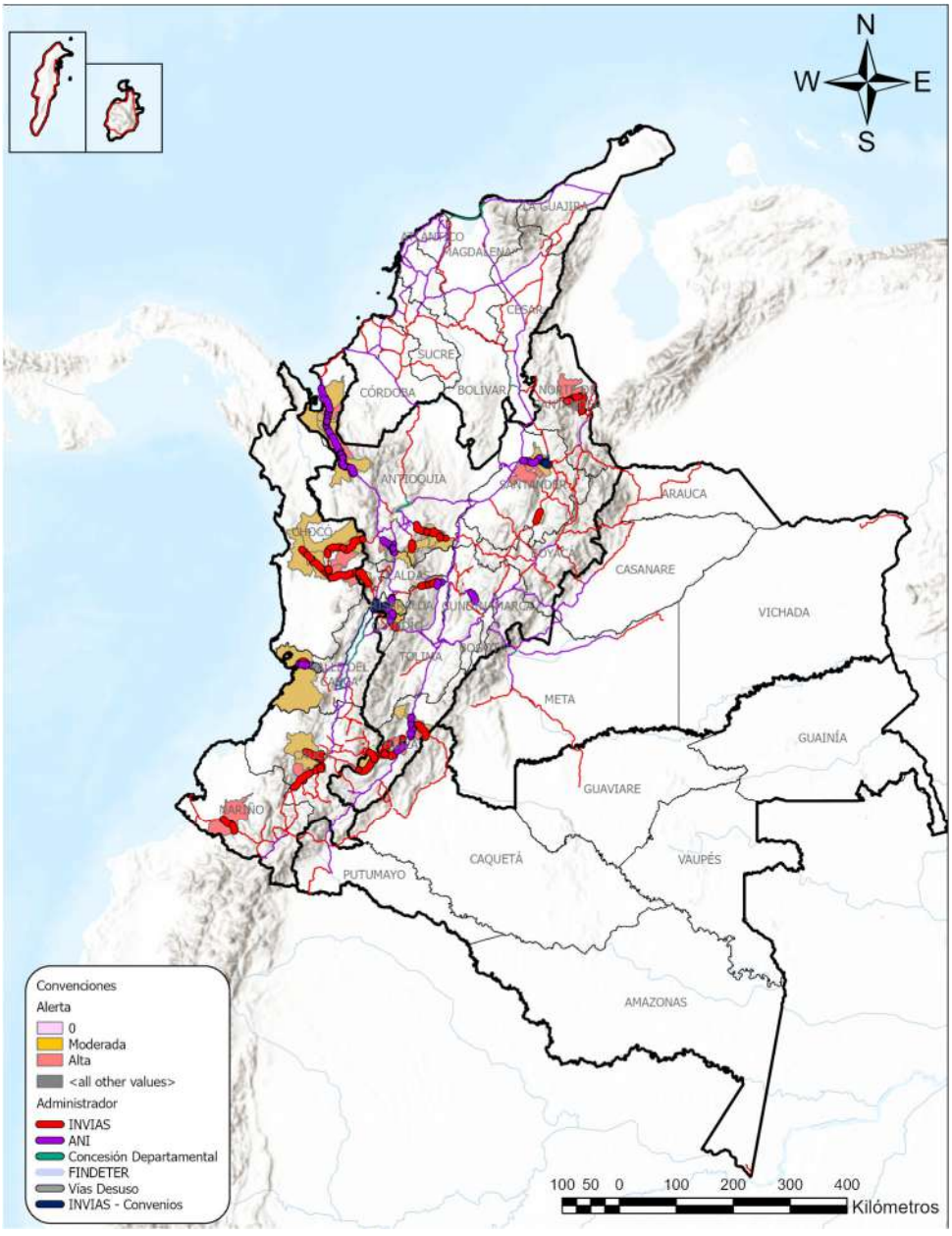

Para el área hidrográfica Amazonas no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA

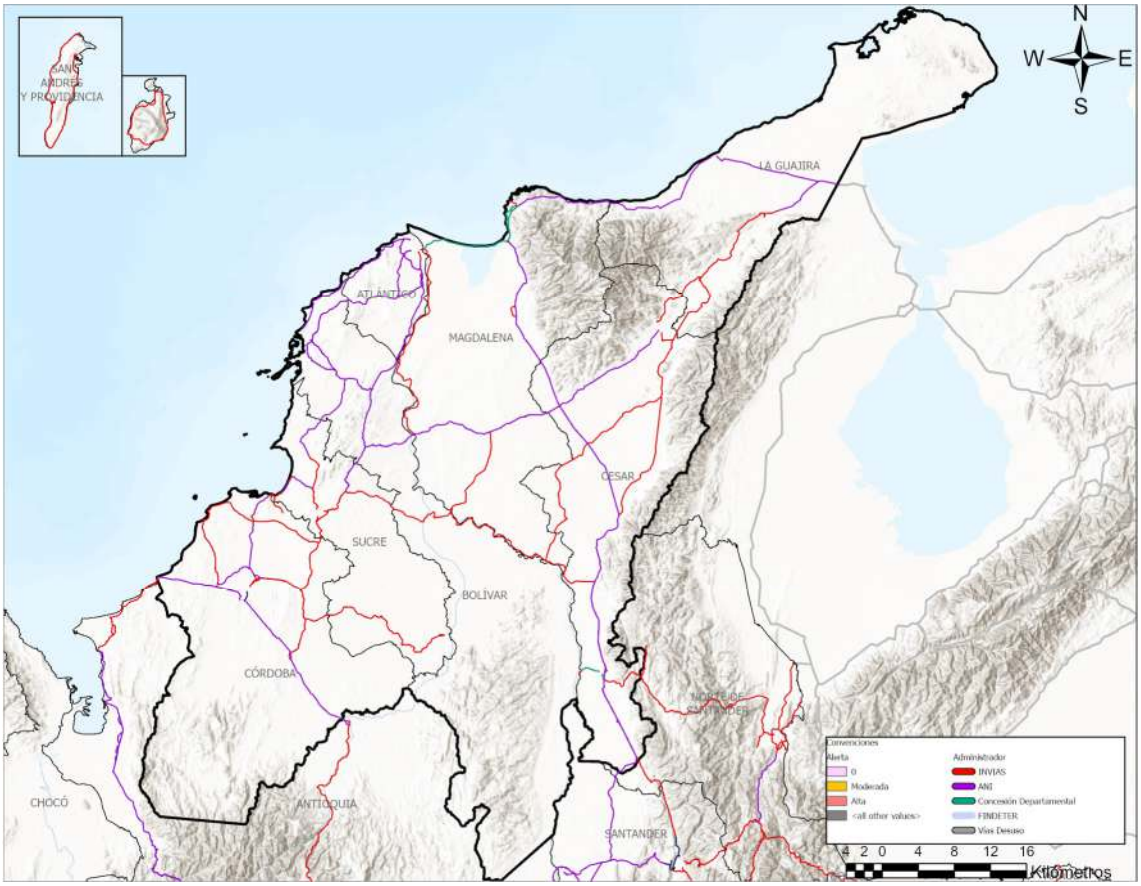
Debido a las precipitaciones de los últimos días, se presenta saturación de humedad en los suelos, que dan origen a diferentes niveles de probabilidad para la ocurrencia de deslizamientos de tierra, en zonas de ladera y alta pendiente:

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |

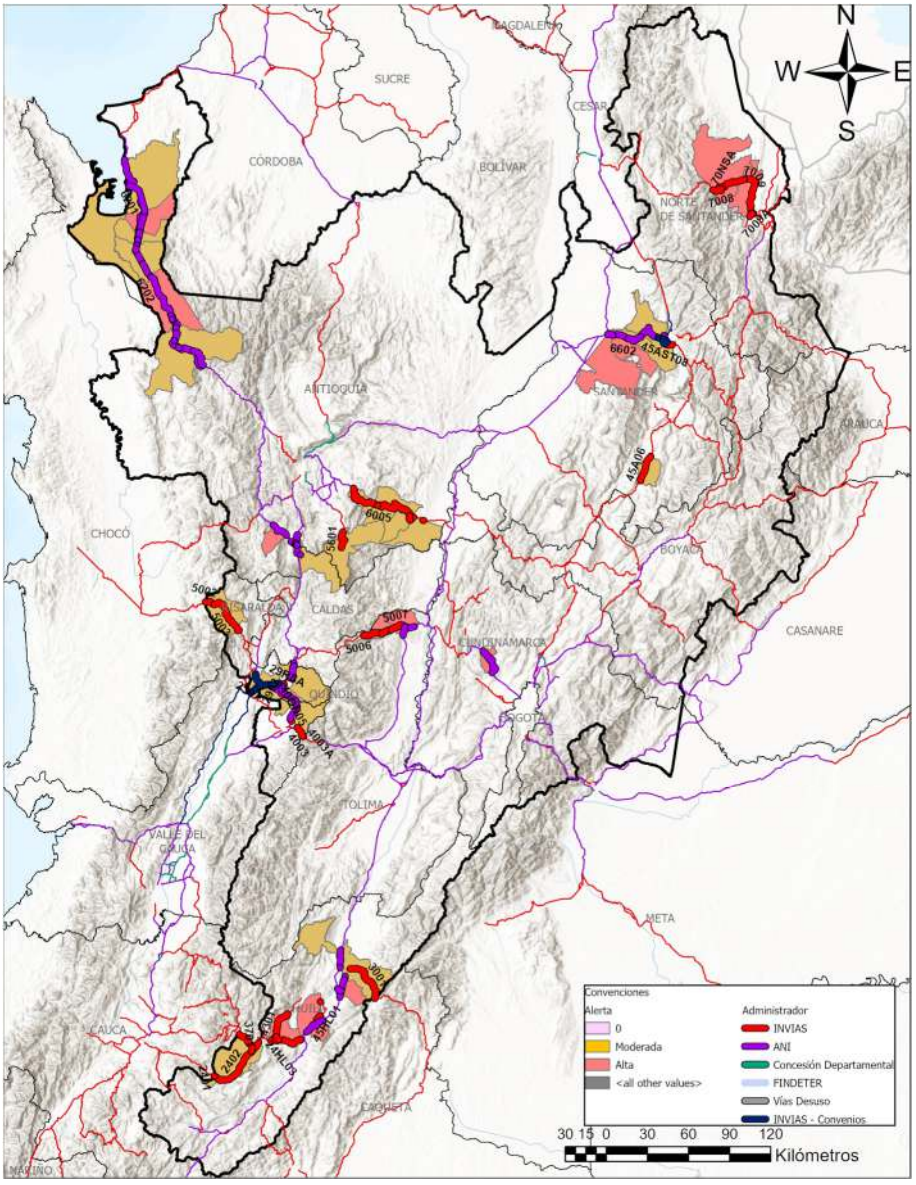


**Región Caribe**




Para la región Caribe no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por deslizamientos de tierra.

## Región Andina




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2402 | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - Laberinto |
| 24HL03 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 24 - Tesalia |
| 25B01 | Alternas a la Troncal de Occidente | La Pintada - Peñalisa |

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4301 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel |
| 4305 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Ibagué - Mariquita |
| 4505 | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva |
| 45HL01 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará (Inspección de Letrán) |
| 45HL06 | Alternas a la Troncal del Magdalena | El Pozo- El Juncal |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |
| 5007 | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita |
| | | Mariquita - Honda (Puente Luis Ignacio Andrade) |
| 5008 | Transversal Medellín - Bogotá | Villeta - Bogotá |
| 6201 | Troncal de Urabá | Turbo - Chigorodó |
| 6202 | Troncal de Urabá | El Tigre - Dabeiba |
| 62ANF | Troncal de Urabá | Variante de Apartadó |
| 62ANG | Troncal de Urabá | Variante de El Reposo |
| 6602 | Transversal Tribugá - Arauca | Cruce Ruta 45 (La Fortuna) - Lebrija |
| 7008 | Acceso a Cúcuta y Venezuela | Alto El Pozo - Sardinata |
| 7009 | Acceso a Cúcuta y Venezuela | Sardinata - El Zulia |
| | | El Zulia - Cúcuta |
| 7009A | Conexiones Troncal Central - Troncal Central del Norte | Cornejo - Zulia |
| 70NSA | Acceso a Cúcuta y Venezuela | Variante Sardinata |

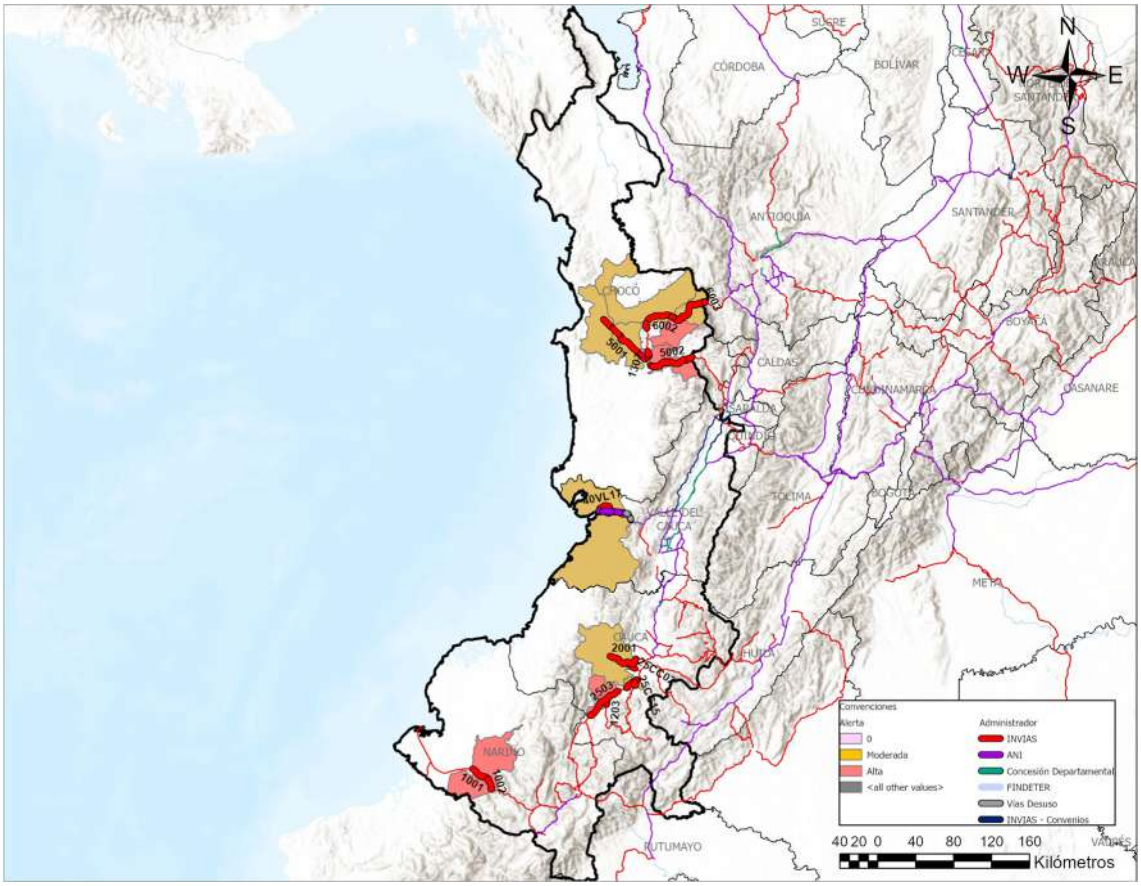
**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2401 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria |
| 2506 | Troncal de Occidente | Cartago - Cerritos |
| 2507 | Troncal de Occidente | La Virginia - Remolinos |
| | | Cerritos |
| | | Cerritos - La Virginia |
| 2508 | Troncal de Occidente | La Felisa - La Pintada |
| | | La Pintada |

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2509 | Troncal de Occidente | La Pintada - Primavera |
| 25ANI | Alternas a la Troncal de Occidente | Variante La Pintada |
| 25B01 | Alternas a la Troncal de Occidente | La Pintada - Vía a Peñalisa |
| 2901 | Troncal del Eje Cafetero | Armenia-Pereira |
| 2902 | Troncal del Eje Cafetero | Río Campo Alegre - Chinchiná |
| | | Puente Mosquera - Cruce Avenida del Ferrocarril |
| | | La Romelia - Río Campo Alegre |
| 29RS01 | Acceso a Pereira | Pereira - Cerritos |
| 29RS02 | Troncal del Eje Cafetero | Variante de Santa Rosa de Cabal |
| 29RSA | Troncal del Eje Cafetero | Solución Vial Pereira - Dosquebradas |
| 29RSB | Troncal del Eje Cafetero | Variante de Galicia |
| 29 | Troncal del Eje Cafetero | Intersección Jazmín - Estación de Servicio Chinchiná |
| | | Intersección El Pollo - Intersección El Mandarino (3) |
| 29RSD | Troncal del Eje Cafetero | Variante Condina |
| 29RSE | Troncal del Eje Cafetero | Puente Helicoidal Dos Quebradas - Santa Rosa |
| 3001 | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas |
| 3701 | Transversal Huila - Cauca | Puerto Valencia - Guadualejo |
| | | La Plata - Puerto Valencia |
| 4003 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - La Línea |
| 4003A | Tramo alterno | Calarcá - Cajamarca |
| 40QN05 | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño | Calarcá - La Cabaña |
| 43HL02 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Casa Blanca-Neiva |
| 4506 | Troncal del Magdalena | Neiva - Natagaima |
| 45A06 | Troncal Central | Puente Nacional - San Gil |
| 45 08 | Troncal Central | Palenque - La Cemento |
| | | Floridablanca - Palenque |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |
| 5601 | Circuito Medellín - Valle de Rionegro | La Unión - Sonsón |

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6005 | Transversal Medellín - Bogotá | Peaje Cocorná - Cruce Ruta 45 (Caño Alegre) |
| 6202 | Troncal de Urabá | Chigorodó - El Tigre |
| 6203 | Troncal de Urabá | Dabeiba -Cañasgordas |
| 62AND | Troncal de Urabá | Variante Carepa |
| 62ANE | Troncal de Urabá | Variante de Currulao |
| 6602 | Transversal Tribugá - Arauca | Lebrija - Palenque |
| 66ST02 | Transversal Tribugá - Arauca | Te de Aeropuerto - Aeropuerto |
| 9001 | Transversal del Caribe | Turbo - Necoclí |

## Región Pacífico




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

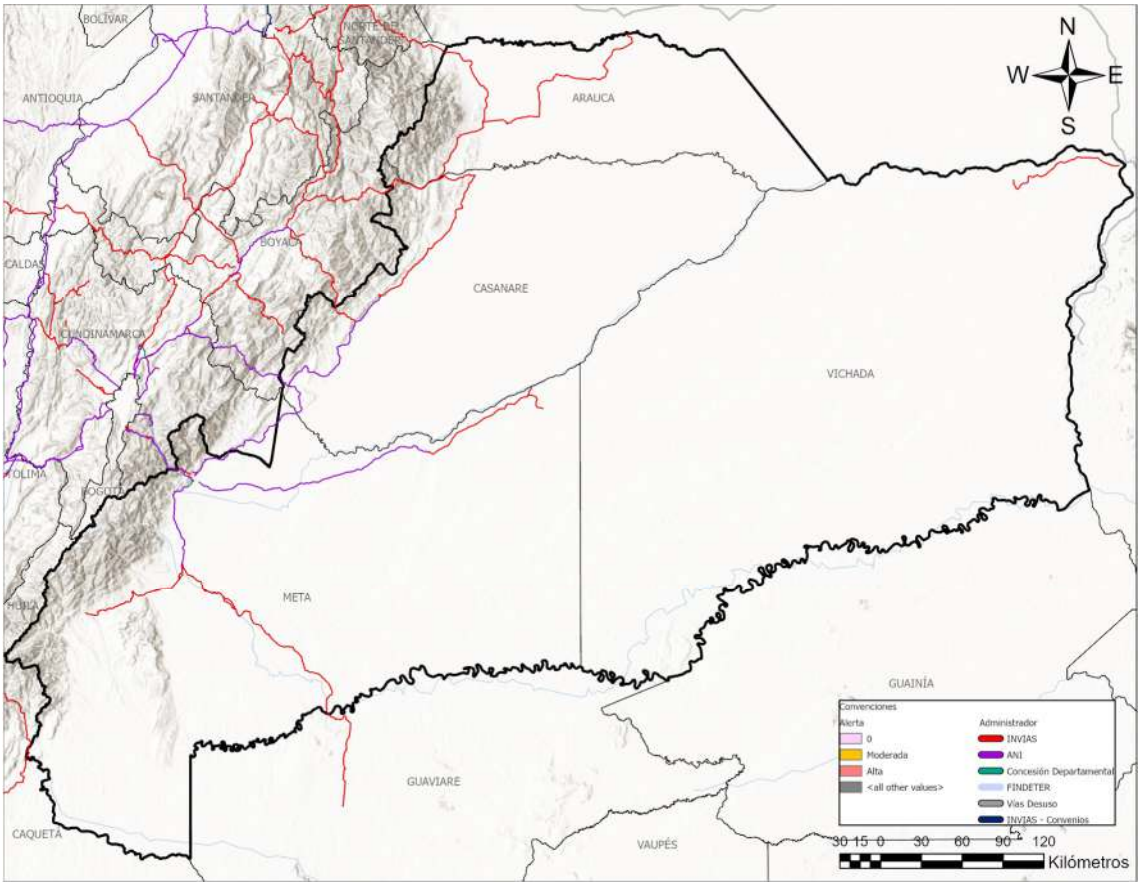
| REGIÓN PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1001 | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín |
| 1002 | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Túquerres |
| 1203 | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION PACÍFICO |
|---|

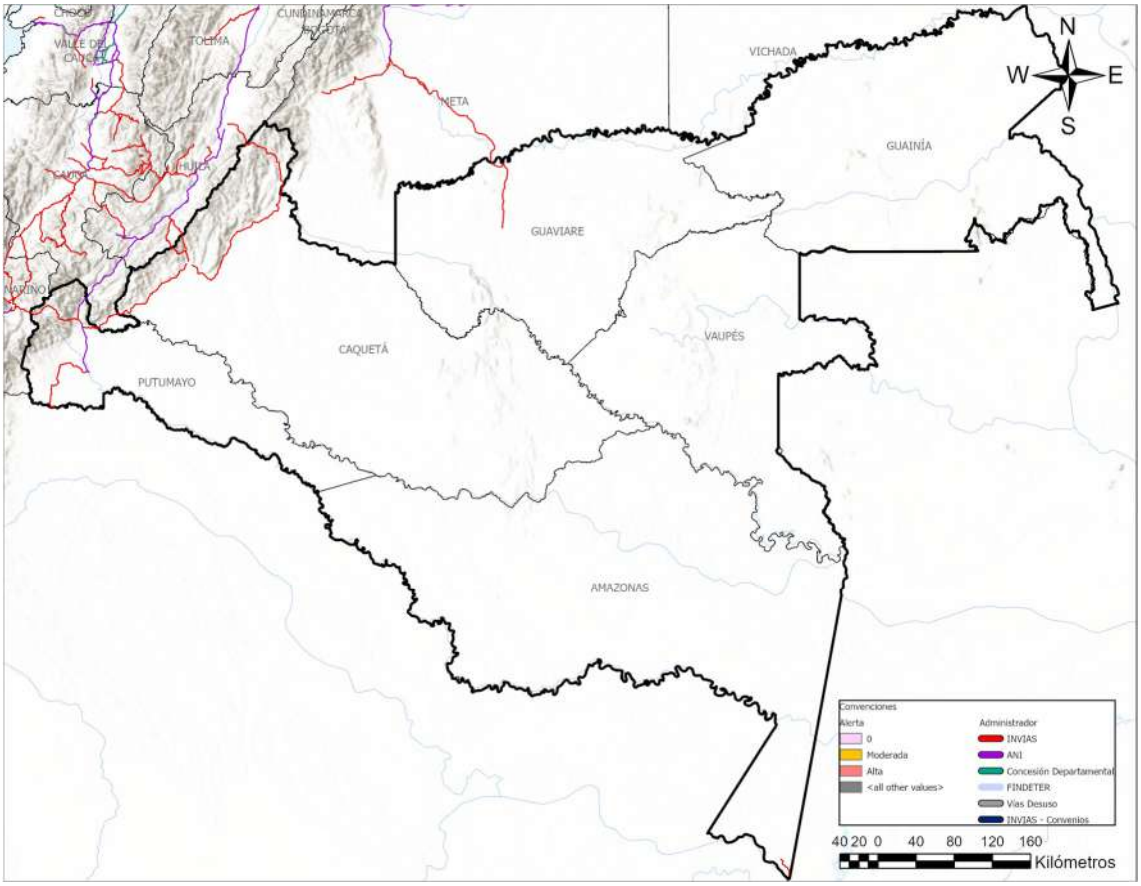
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
|---|---|---|
| 2001 | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC15 | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Segmentos Viales fuera de Servicio |
| | | Buenaventura - Intersección Citronela |
| | | Intersección Citronela - Córdoba |
| | | Córdoba - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 40VLA | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Sena - Intersección Citronela |

**Región Orinoquía**




Para la región Orinoquía no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por deslizamientos de tierra.

## Región Amazonía




Para la región Amazonía no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por deslizamientos de tierra.

**RECOMENDACIONES:**

Se recomienda a todos los **Directores (as) Territoriales** estar atentos a las alertas tempranas emitidas por los organismos de emergencia y a los posibles eventos desencadenantes de emergencias en las vías a su cargo. Es importante tomar medidas de precaución en zonas de ladera y alta pendiente, especialmente durante y después de fuertes precipitaciones.

Si se observa cualquier indicio de deslizamiento, como grietas en el suelo, movimientos de tierra o cambios en el caudal de los ríos, se debe tomar las medidas de precaución necesarias con el fin de prevenir pérdidas humanas y materiales.

Finalmente, es importante que desde los tomadores de decisiones en cada territorio se tengan en cuenta las acciones de tipo preventivo establecidas en la Resolución No 04042 de 30 de septiembre de 2025 donde se señala que:

> *(…) Por medio del cual se amplía por tercera vez el plazo de vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 –'Por medio de la cual se toman algunas medidas sobre tránsito vehicular en las vías del sistema nacional de carreteras a cargo de la nación (…) Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN,OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL (…)Que mediante memorando 2025I-VBOG-073369 del 23 de septiembre de 2025 la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, solicitó la ampliación de la vigencia de lo dispuesto en la Resolución 00221 de 2025, hasta el 31 de diciembre de 2025. Esta solicitud se fundamenta en las proyecciones contenidas en el "Boletín de Predicción Climática y Recomendación Sectorial" elaborado por el IDEAM en el mes de septiembre de 2025, en el cual se prevé la persistencia de condiciones de alta pluviosidad en distintas zonas del territorio nacional durante los próximos meses (…) Que la Subdirección de Gestión del Riesgo informa que, en el marco de la mencionada Resolución 00221 de 2025, prorrogada mediante las Resoluciones 01443 de 2025 y 02380 de 2025; se continúan atendiendo múltiples*

*emergencias asociadas a eventos climáticos y geológicos. Así mismo, señala que recientemente se ha registrado un incremento en la actividad sísmica, la cual ha generado fenómenos de remoción en masa y la aparición de grietas en la infraestructura vial nacional, aumentando el riesgo sobre la operación segura de los corredores (…) Que a través de memorando No. 2025I-VBOG-075467 del 30 de septiembre de 2025, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud presentada por la Subdirección de Gestión de Riesgo del INVIAS, para ampliar la vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025 (…) Que, para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía y se considera procedente autorizar el cierre en los sectores atendiendo las competencias.*

**REPORTE DIARIO DE ALERTAS PARA EL 18-DICIEMBRE-2025**

El Informe Técnico Diario de Condiciones Hidrometeorológicas, Alertas y Pronósticos (ITD) del IDEAM este informe ofrece un panorama detallado de las condiciones hidrometeorológicas actuales en el país. Incluye registros recientes de precipitación y temperatura, con información sobre el comportamiento de la lluvia, su pronóstico para las próximas 24 horas y las temperaturas máximas y mínimas registradas. Además, contiene la relación de alertas vigentes para el país: las hidrológicas, las alertas meteomarinas en el mar Caribe Colombiano y el océano Pacífico nacional, así como las alertas por alteraciones en las temperaturas. Adicionalmente, presenta el seguimiento y pronóstico de la la amenaza por deslizamientos de tierra e incendios de la cobertura vegetal.

El informe cuenta con cobertura nacional, por cabeceras municipales y cuencas hidrográficas. Se actualiza diariamente al mediodía y está dirigido a las entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, el Sistema Nacional Ambiental y la comunidad en general, proporcionando una visión completa y actualizada de las condiciones de tiempo, pronóstico y los riesgos asociados.

El informe puede ser consultado en el siguiente enlace:

https://www.ideam.gov.co/sala-de-prensa/boletines/Informe-T%C3%A9cnico-Diario-de-Condiciones-Hidrometeorol%C3%B3gicas%2C-Alertas-y-Pron%C3%B3sticos-%28ITD%29

**A partir de la declaratoria de desastre nacional, emitida desde la Presidencia de la República mediante el Decreto 1372 de 13 de noviembre de 2024, el Instituto Nacional de Vías recomienda mantener la alerta roja por deslizamientos y crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones para los corredores viales localizados en inmediaciones de los departamentos de La Guajira y Chocó, como se relacionan a continuación, pudiéndose ampliar a otros territorios según las condiciones lo ameriten.**

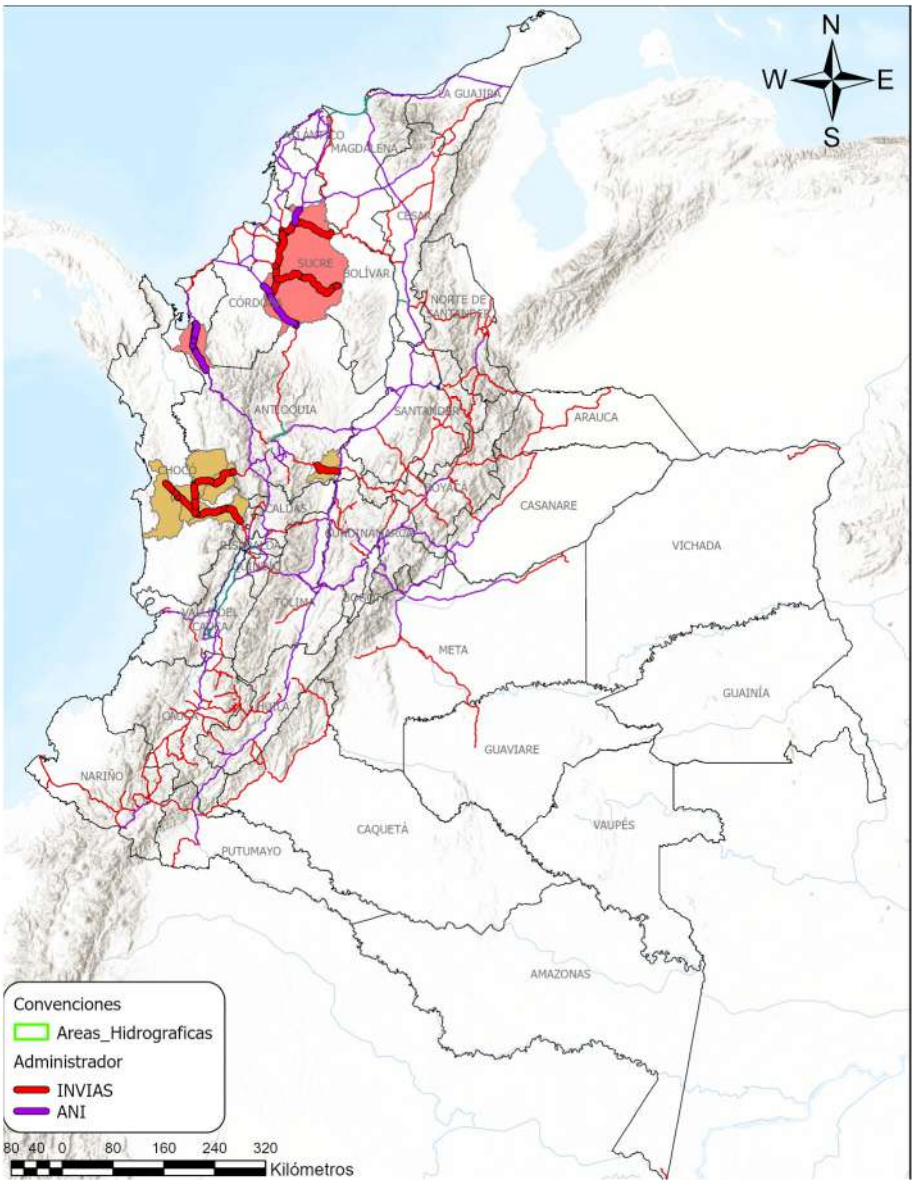
| DEPARTAMENTO DE CHOCÓ | | |
|---|---|---|
| **Código via** | **Tramo** | **Sector** |
| 1307 | Transversal Tribugá - Arauca | Certeguí - Quibdó |
| | | Las Animas - Certeguí |
| 5001 | Transversal Tribugá - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) |
| | | Río Pató (El Afirmado) |
| | | Las Animas - Mumbú |
| | | Las Animas - Mumbú |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Animas - Mumbú |
| 5003 | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia |
| 6002 | Transversal Tribugá - Arauca | Quibdó - La Mansa |
| 6003 | Transversal Tribugá - Arauca | La Mansa - Peñalisa |

| DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA | | |
|---|---|---|
| **Código vía** | **Tramo** | **Sector** |
| 4902 | Troncal del Carbón | Río Pereira - Buenavista |
| 8801 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Cuestecitas - Paradero |
| | | Buenavista - Cuestecitas |
| | | Paradero - Maicao |
| 9008 | Transversal del Caribe | Santa Marta - Río Palomino |
| 9009 | Transversal del Caribe | Río Palomino - Riohacha |
| 9010 | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachón |
| 49GJB | Troncal del Carbón | Paso Nacional por San Juan del Cesar |
| 8004A | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Badillo - San Juan del Cesar |
| | | Valledupar - San Juan del Cesar |
| 88GJ02 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Acceso a Albania |

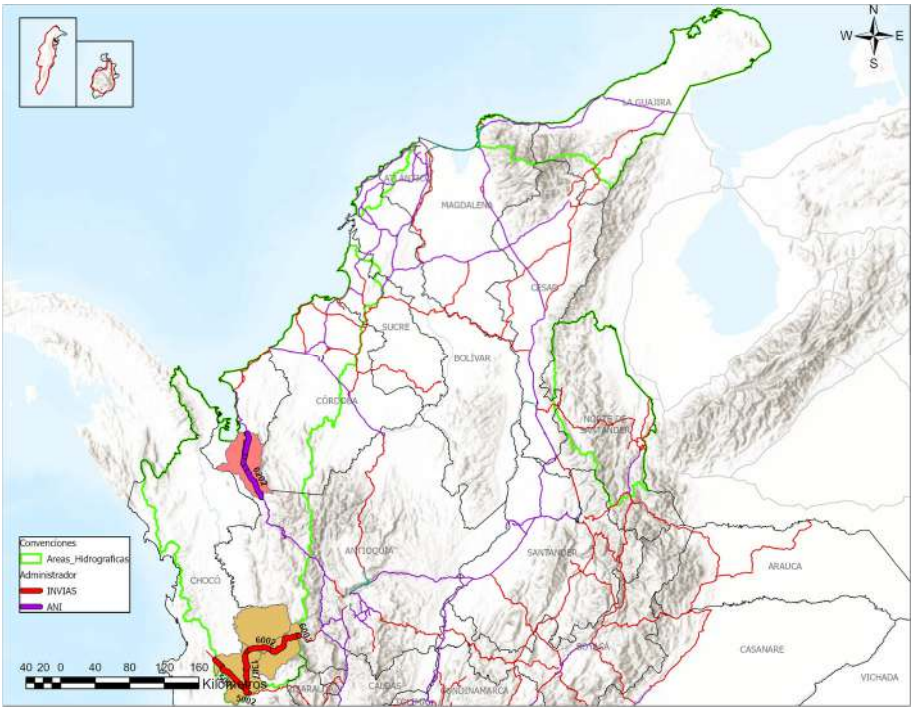
**CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES**

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |



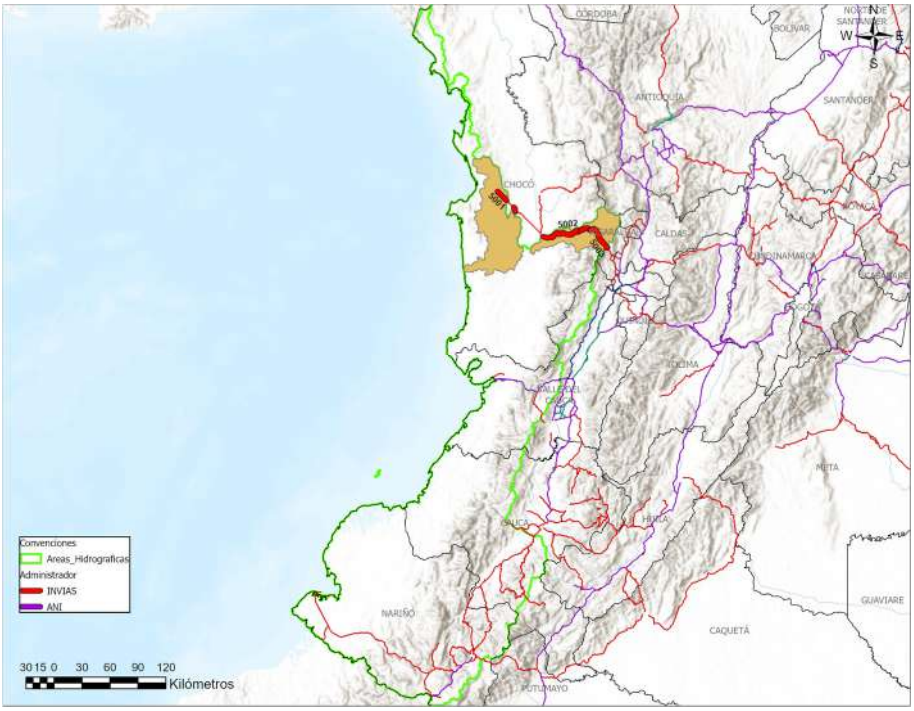
## Área Hidrográfica Caribe




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6201 | Troncal de Urabá | Turbo - Chigorodó |
| 6202 | Troncal de Urabá | Chigorodó - El Tigre |
| | | El Tigre - Dabeiba |
| 62AND | Troncal de Urabá | Variante Carepa |
| 62ANE | Troncal de Urabá | Variante de Currulao |
| 62ANF | Troncal de Urabá | Variante de Apartadó |
| 62ANG | Troncal de Urabá | Variante de El Reposo |

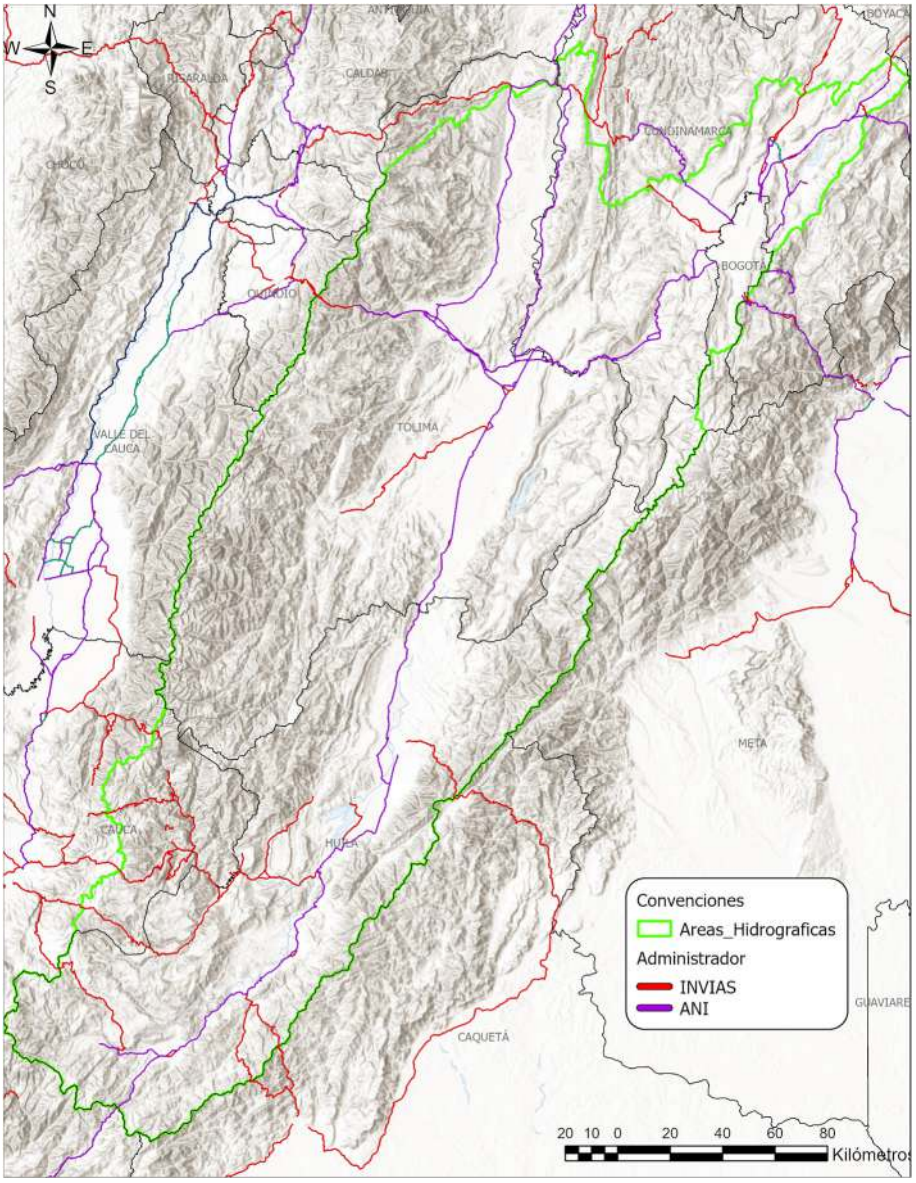
## Área Hidrográfica Pacífico




**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

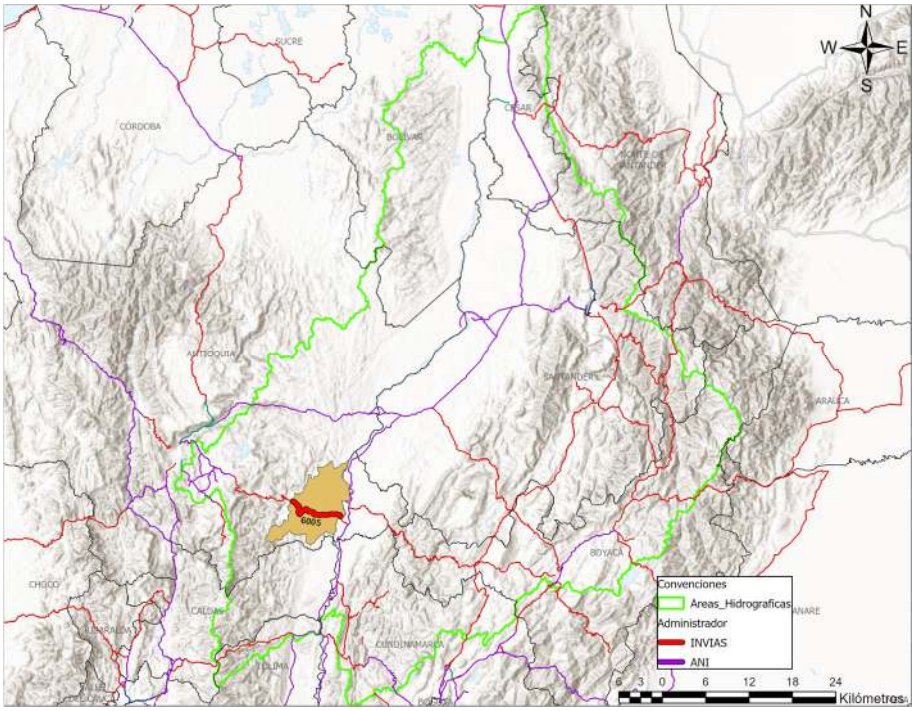
| ÁREA HIDROGRÁFICA PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

**Área Hidrográfica Alto Magdalena**




Para el área hidrográfica del Alto Magdalena no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## Área Hidrográfica Medio Magdalena

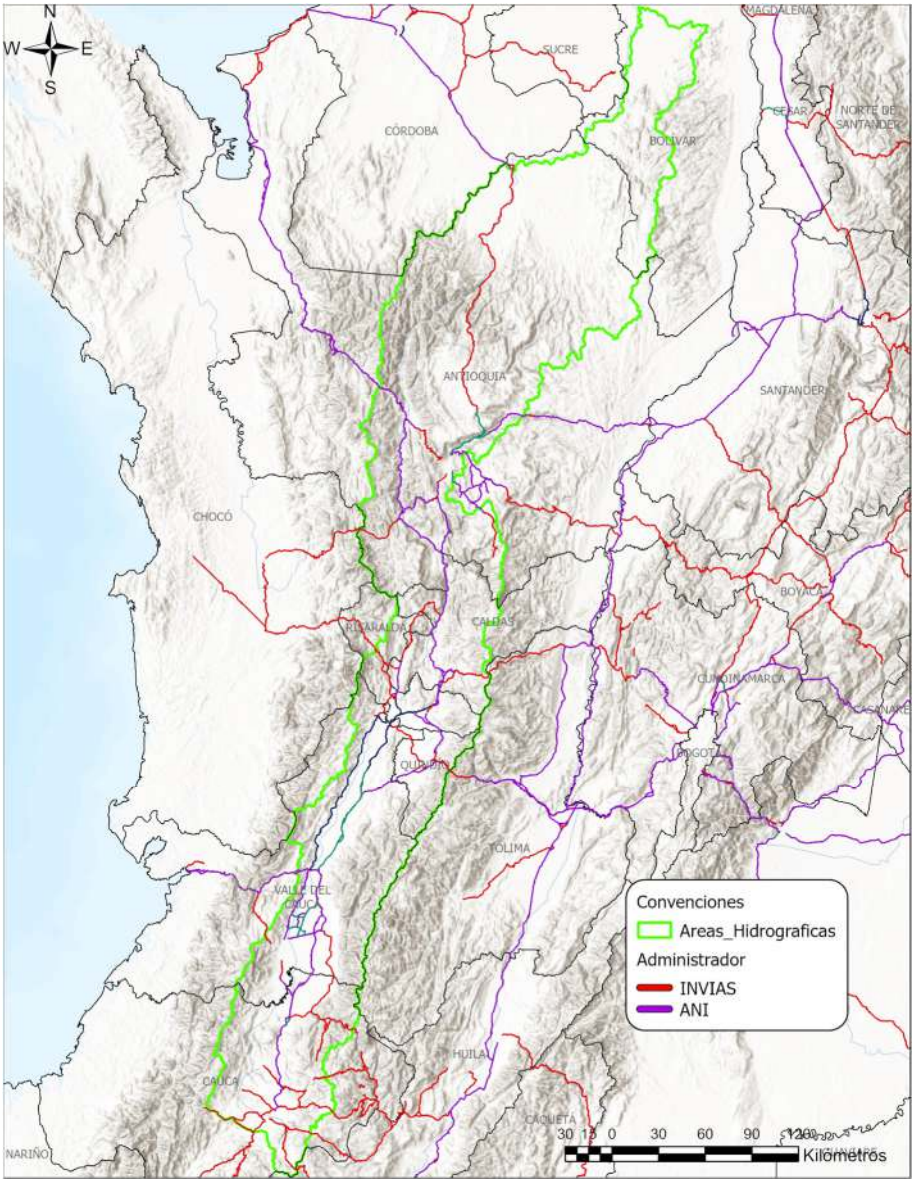



Para el área hidrográfica del Medio Magdalena no se tienen corredores viales en alerta roja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

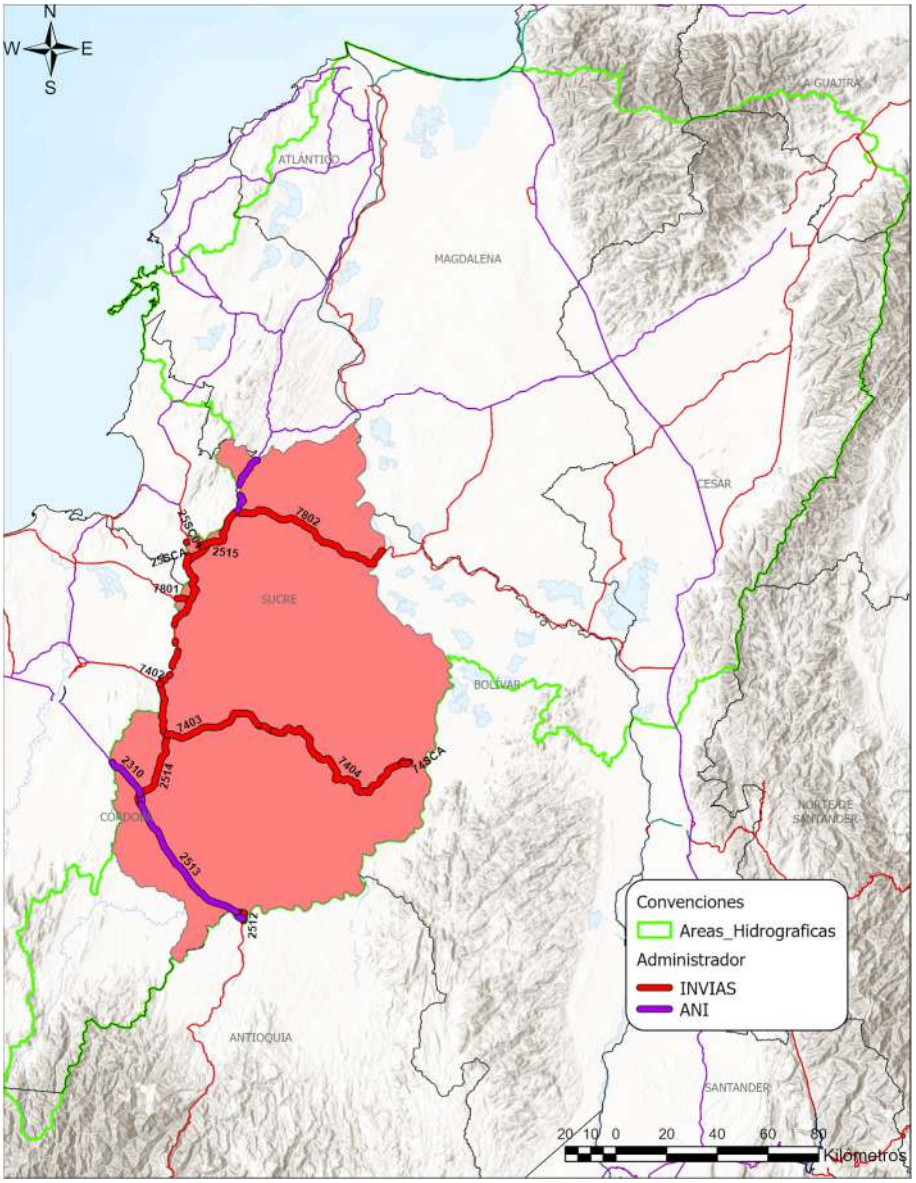
| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6005 | Transversal Medellín - Bogotá | Peaje Cocorná - Cruce Ruta 45 (Caño Alegre) |

## Área Hidrográfica Cauca




Para el área hidrográfica Cauca no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## Área Hidrográfica Bajo Magdalena



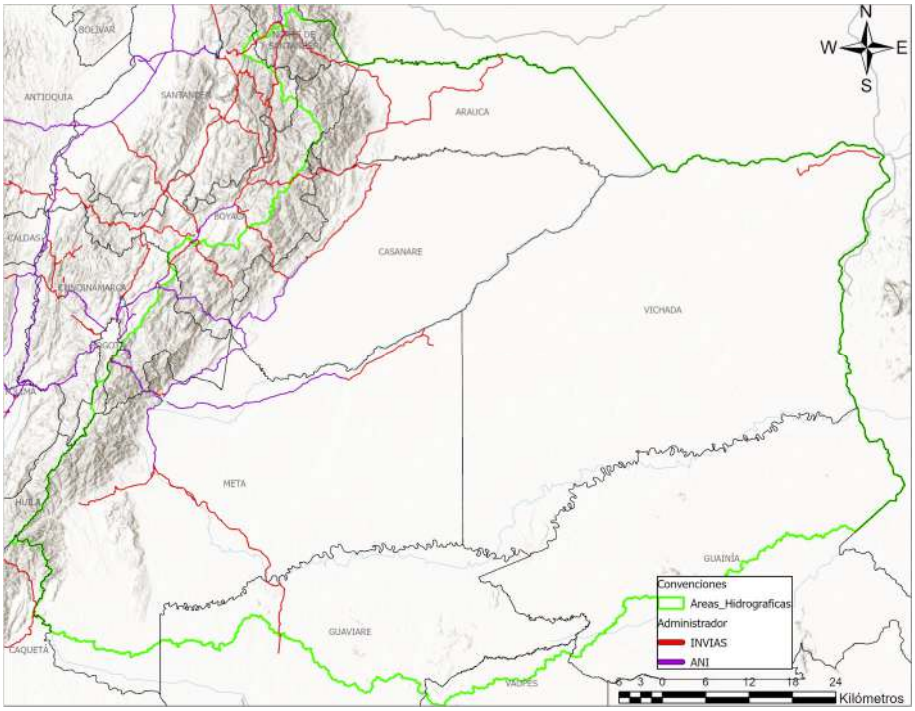

**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2310 | Acceso a Montería | Planeta Rica - Montería |
| 2512 | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia |
| 2513 | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica - Antiguo Puente San Jorge |

| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| | | Paso Nacional por Caucasia |
| | | Paso Nacional por Planeta Rica |
| | | Caucasia - Planeta Rica |
| 2514 | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye |
| | | La Ye - Sincelejo |
| 2515 | Troncal de Occidente | Puerta de Hierro - Carreto |
| | | Sincelejo - Puerta de Hierro |
| 25ANH | Troncal de Occidente | Variante de Caucasia |
| 25CRA | Troncal de Occidente | Variante de Planeta Rica |
| 25SC01 | Acceso a Sincelejo | Sincelejo - Toluviejo |
| 25SCA | Troncal de Occidente | Variante Oriental de Sincelejo |
| 7402 | Transversal Puerto rey - Tibú | Cereté - Cruce Ruta 25 (La Ye) |
| 7403 | Transversal Puerto rey - Tibú | San Marcos - Guayepo |
| | | El Viajano - San Marcos |
| 7404 | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí |
| 74SCA | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante al Poblado de Majagual |
| 7801 | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú |
| 7802 | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - Yatí |

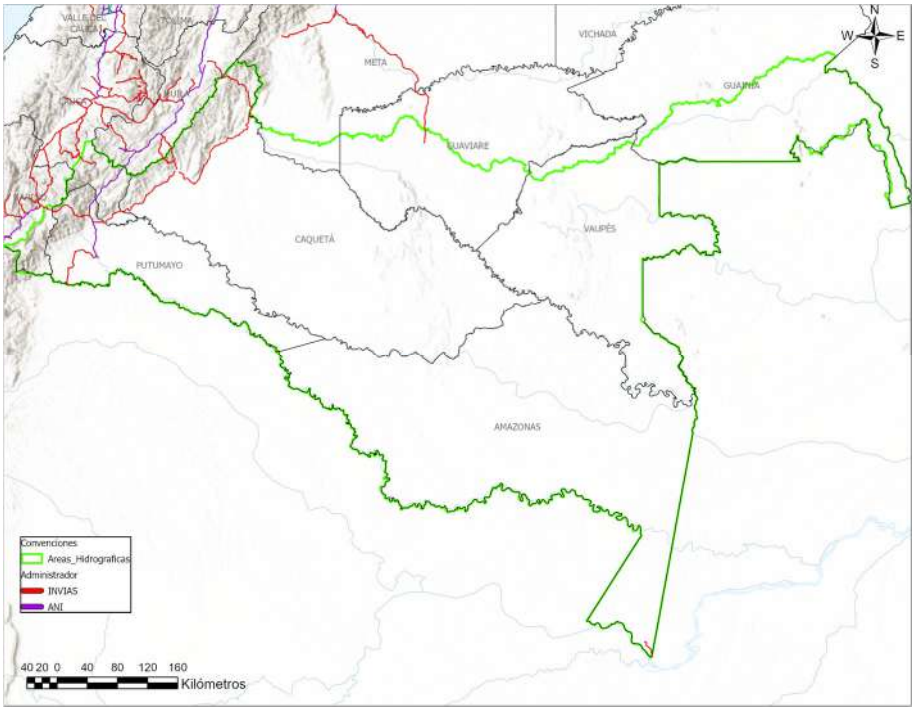
Para el área hidrográfica Bajo Magdalena no se tienen corredores viales en alerta naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## Área Hidrográfica Orinoco




Para el área hidrográfica Orinoco no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## Área Hidrográfica Amazonas



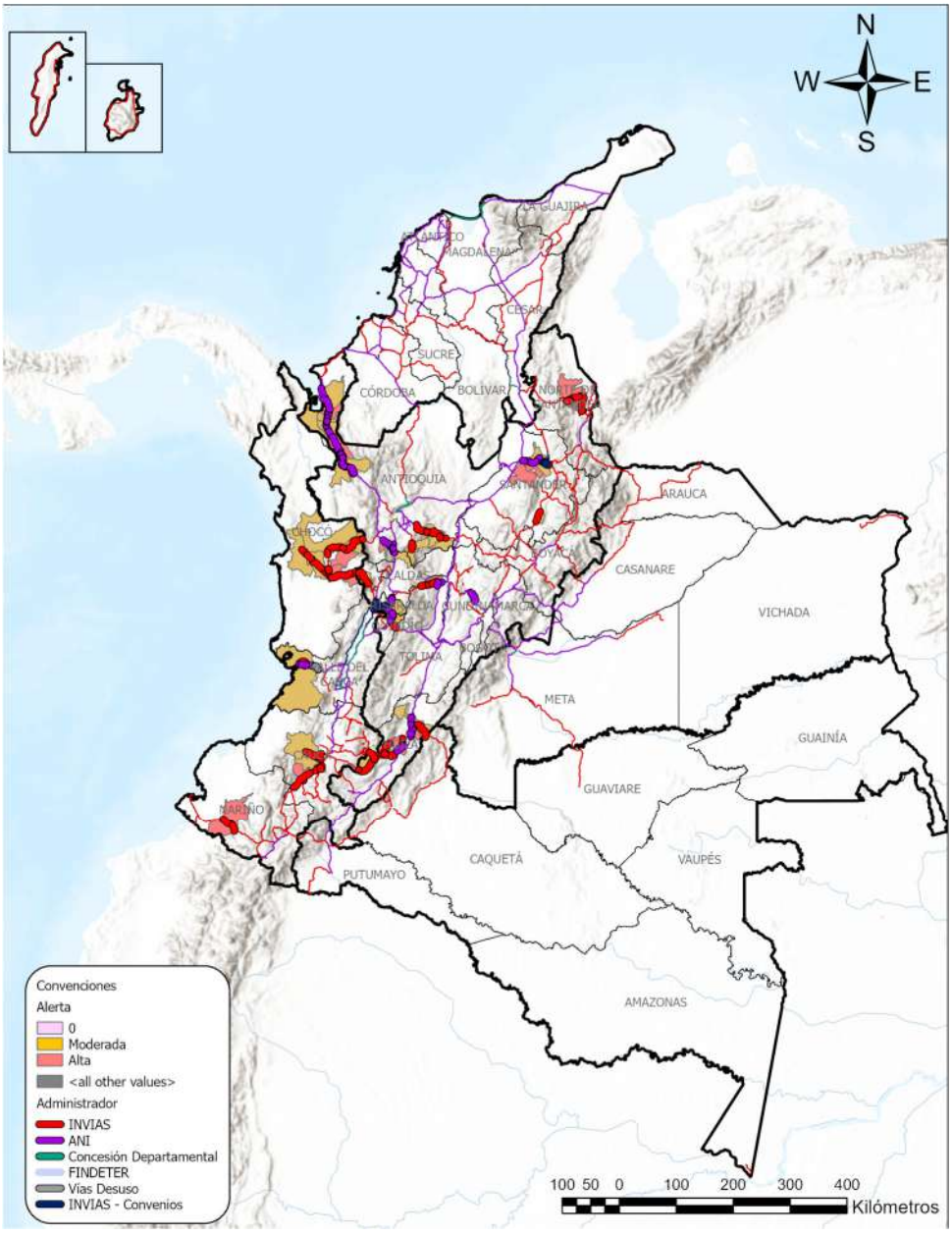

Para el área hidrográfica Amazonas no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por niveles altos, crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones.

## CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA

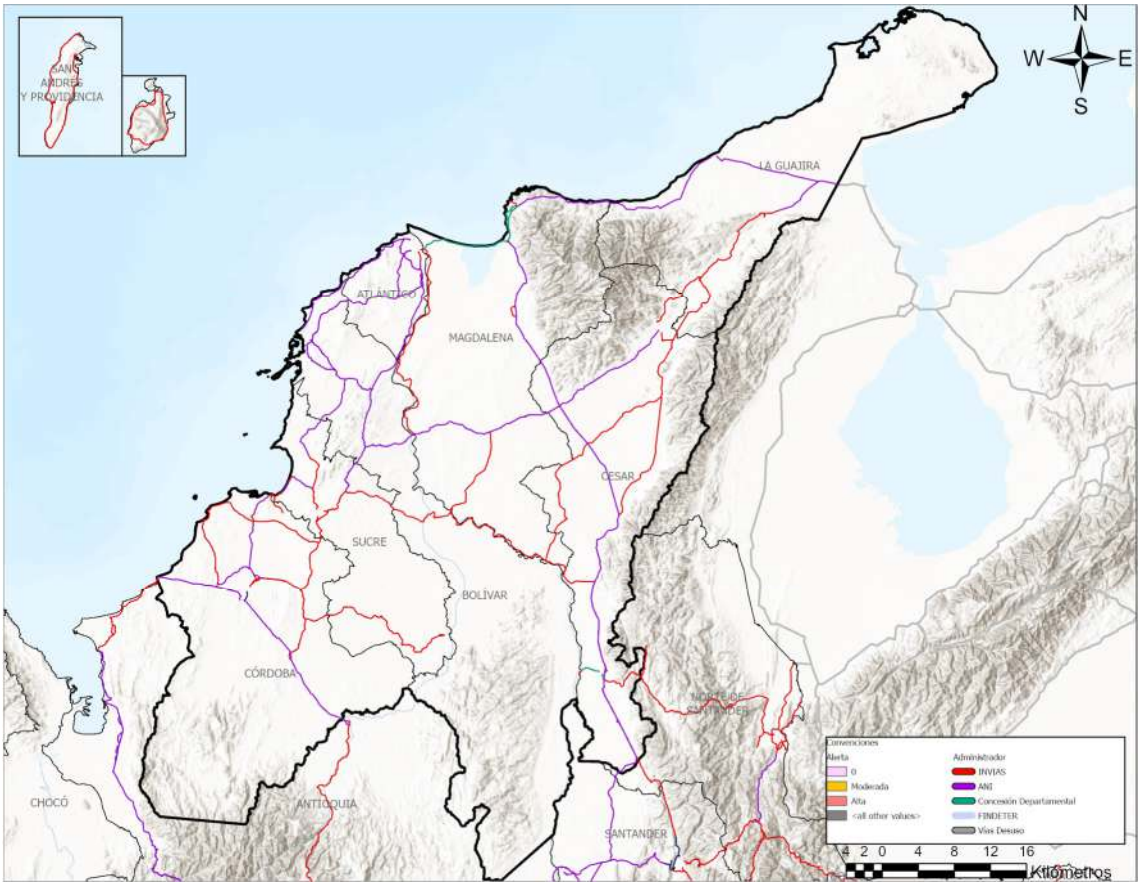
Debido a las precipitaciones de los últimos días, se presenta saturación de humedad en los suelos, que dan origen a diferentes niveles de probabilidad para la ocurrencia de deslizamientos de tierra, en zonas de ladera y alta pendiente:

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |

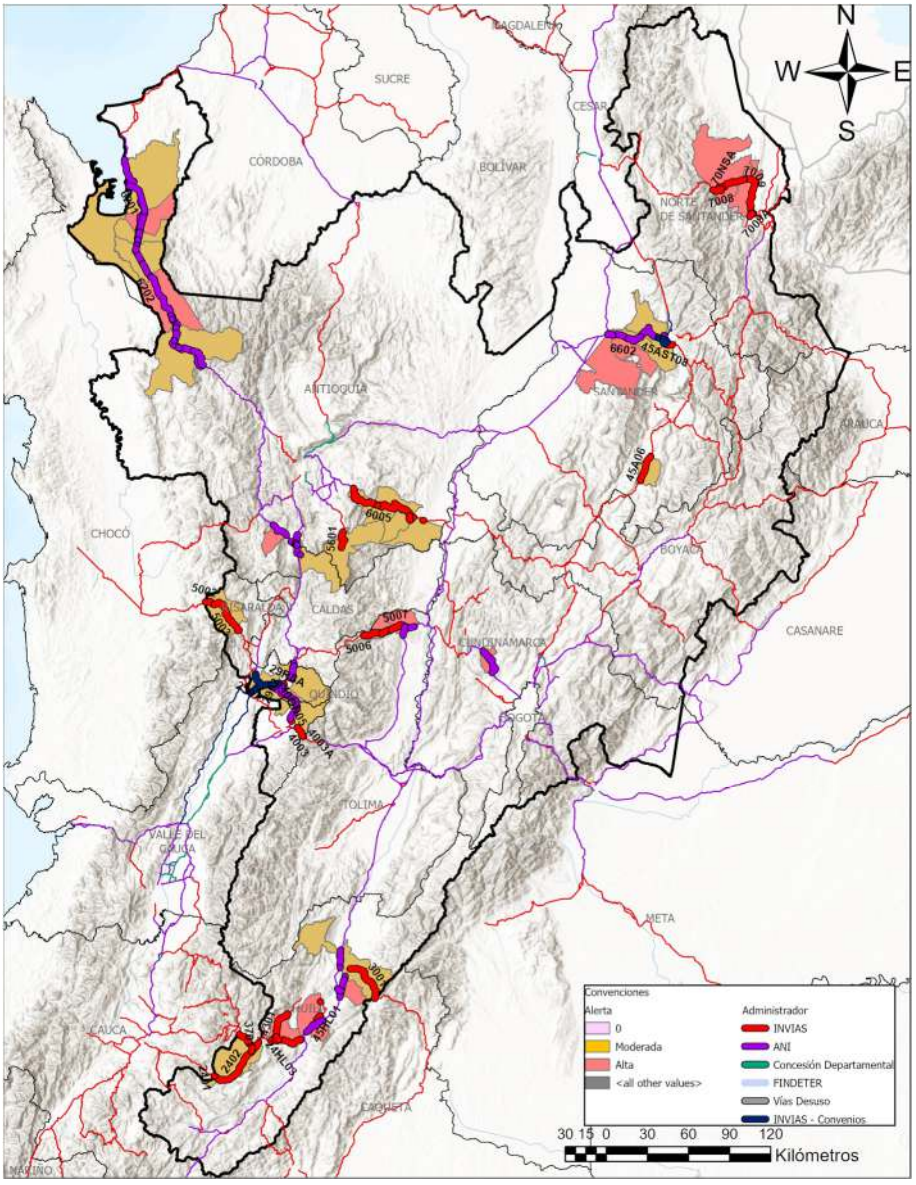


**Región Caribe**




Para la región Caribe no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por deslizamientos de tierra.

## Región Andina




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2402 | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - Laberinto |
| 24HL03 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 24 - Tesalia |
| 25B01 | Alternas a la Troncal de Occidente | La Pintada - Peñalisa |

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 4301 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel |
| 4305 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Ibagué - Mariquita |
| 4505 | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva |
| 45HL01 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará (Inspección de Letrán) |
| 45HL06 | Alternas a la Troncal del Magdalena | El Pozo- El Juncal |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |
| 5007 | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita |
| | | Mariquita - Honda (Puente Luis Ignacio Andrade) |
| 5008 | Transversal Medellín - Bogotá | Villeta - Bogotá |
| 6201 | Troncal de Urabá | Turbo - Chigorodó |
| 6202 | Troncal de Urabá | El Tigre - Dabeiba |
| 62ANF | Troncal de Urabá | Variante de Apartadó |
| 62ANG | Troncal de Urabá | Variante de El Reposo |
| 6602 | Transversal Tribugá - Arauca | Cruce Ruta 45 (La Fortuna) - Lebrija |
| 7008 | Acceso a Cúcuta y Venezuela | Alto El Pozo - Sardinata |
| 7009 | Acceso a Cúcuta y Venezuela | Sardinata - El Zulia |
| | | El Zulia - Cúcuta |
| 7009A | Conexiones Troncal Central - Troncal Central del Norte | Cornejo - Zulia |
| 70NSA | Acceso a Cúcuta y Venezuela | Variante Sardinata |

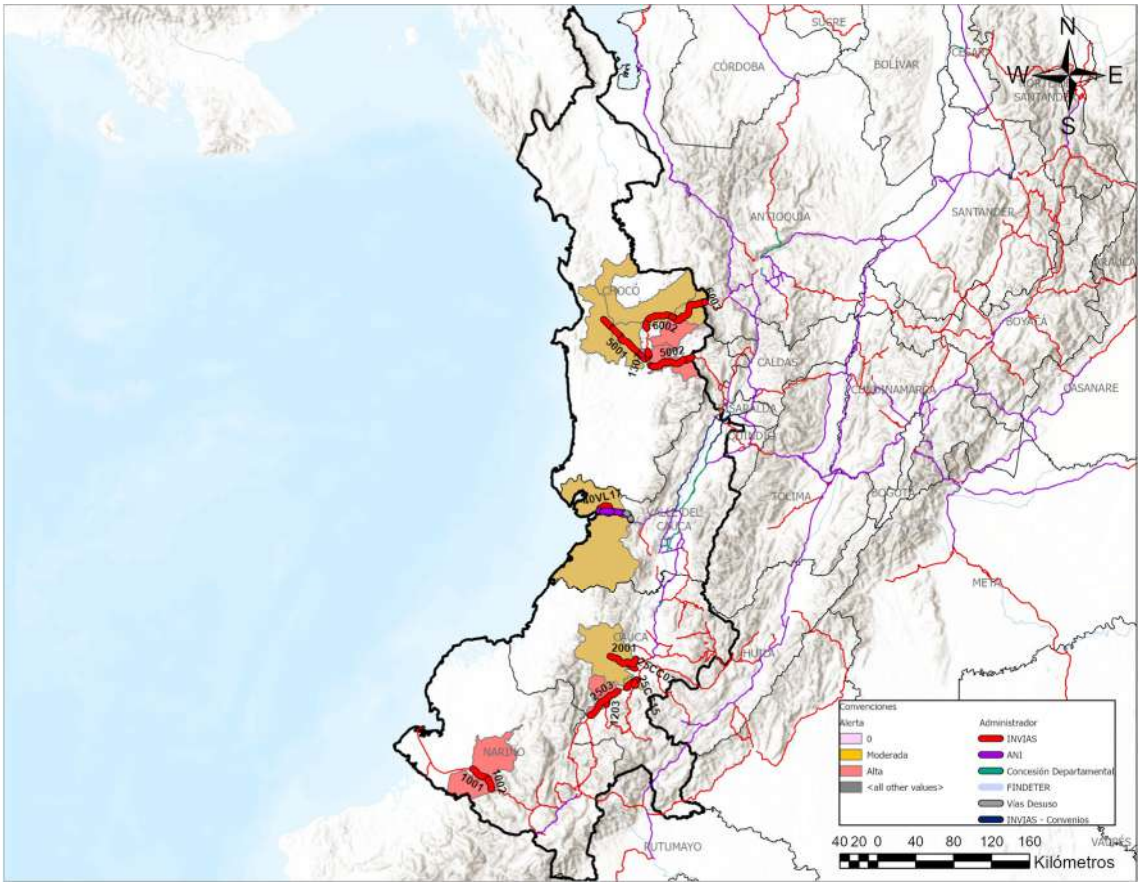
**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2401 | Circuitos Ecoturísticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria |
| 2506 | Troncal de Occidente | Cartago - Cerritos |
| 2507 | Troncal de Occidente | La Virginia - Remolinos |
| | | Cerritos |
| | | Cerritos - La Virginia |
| 2508 | Troncal de Occidente | La Felisa - La Pintada |
| | | La Pintada |

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2509 | Troncal de Occidente | La Pintada - Primavera |
| 25ANI | Alternas a la Troncal de Occidente | Variante La Pintada |
| 25B01 | Alternas a la Troncal de Occidente | La Pintada - Vía a Peñalisa |
| 2901 | Troncal del Eje Cafetero | Armenia-Pereira |
| 2902 | Troncal del Eje Cafetero | Río Campo Alegre - Chinchiná |
| | | Puente Mosquera - Cruce Avenida del Ferrocarril |
| | | La Romelia - Río Campo Alegre |
| 29RS01 | Acceso a Pereira | Pereira - Cerritos |
| 29RS02 | Troncal del Eje Cafetero | Variante de Santa Rosa de Cabal |
| 29RSA | Troncal del Eje Cafetero | Solución Vial Pereira - Dosquebradas |
| 29RSB | Troncal del Eje Cafetero | Variante de Galicia |
| 29 | Troncal del Eje Cafetero | Intersección Jazmín - Estación de Servicio Chinchiná |
| | | Intersección El Pollo - Intersección El Mandarino (3) |
| 29RSD | Troncal del Eje Cafetero | Variante Condina |
| 29RSE | Troncal del Eje Cafetero | Puente Helicoidal Dos Quebradas - Santa Rosa |
| 3001 | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas |
| 3701 | Transversal Huila - Cauca | Puerto Valencia - Guadualejo |
| | | La Plata - Puerto Valencia |
| 4003 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - La Línea |
| 4003A | Tramo alterno | Calarcá - Cajamarca |
| 40QN05 | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño | Calarcá - La Cabaña |
| 43HL02 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Casa Blanca-Neiva |
| 4506 | Troncal del Magdalena | Neiva - Natagaima |
| 45A06 | Troncal Central | Puente Nacional - San Gil |
| 45 08 | Troncal Central | Palenque - La Cemento |
| | | Floridablanca - Palenque |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |
| 5601 | Circuito Medellín - Valle de Rionegro | La Unión - Sonsón |

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 6005 | Transversal Medellín - Bogotá | Peaje Cocorná - Cruce Ruta 45 (Caño Alegre) |
| 6202 | Troncal de Urabá | Chigorodó - El Tigre |
| 6203 | Troncal de Urabá | Dabeiba -Cañasgordas |
| 62AND | Troncal de Urabá | Variante Carepa |
| 62ANE | Troncal de Urabá | Variante de Currulao |
| 6602 | Transversal Tribugá - Arauca | Lebrija - Palenque |
| 66ST02 | Transversal Tribugá - Arauca | Te de Aeropuerto - Aeropuerto |
| 9001 | Transversal del Caribe | Turbo - Necoclí |

## Región Pacífico




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

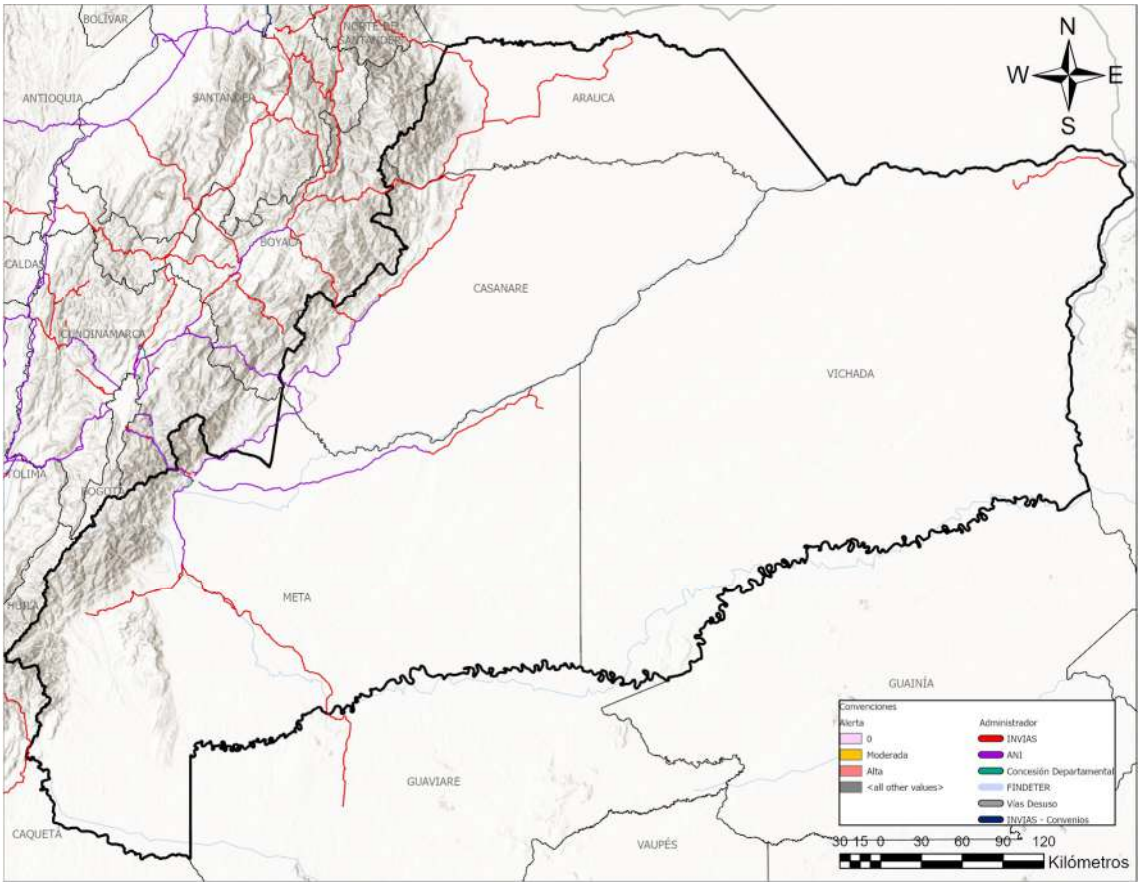
| REGIÓN PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1001 | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín |
| 1002 | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Túquerres |
| 1203 | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION PACÍFICO |
|---|

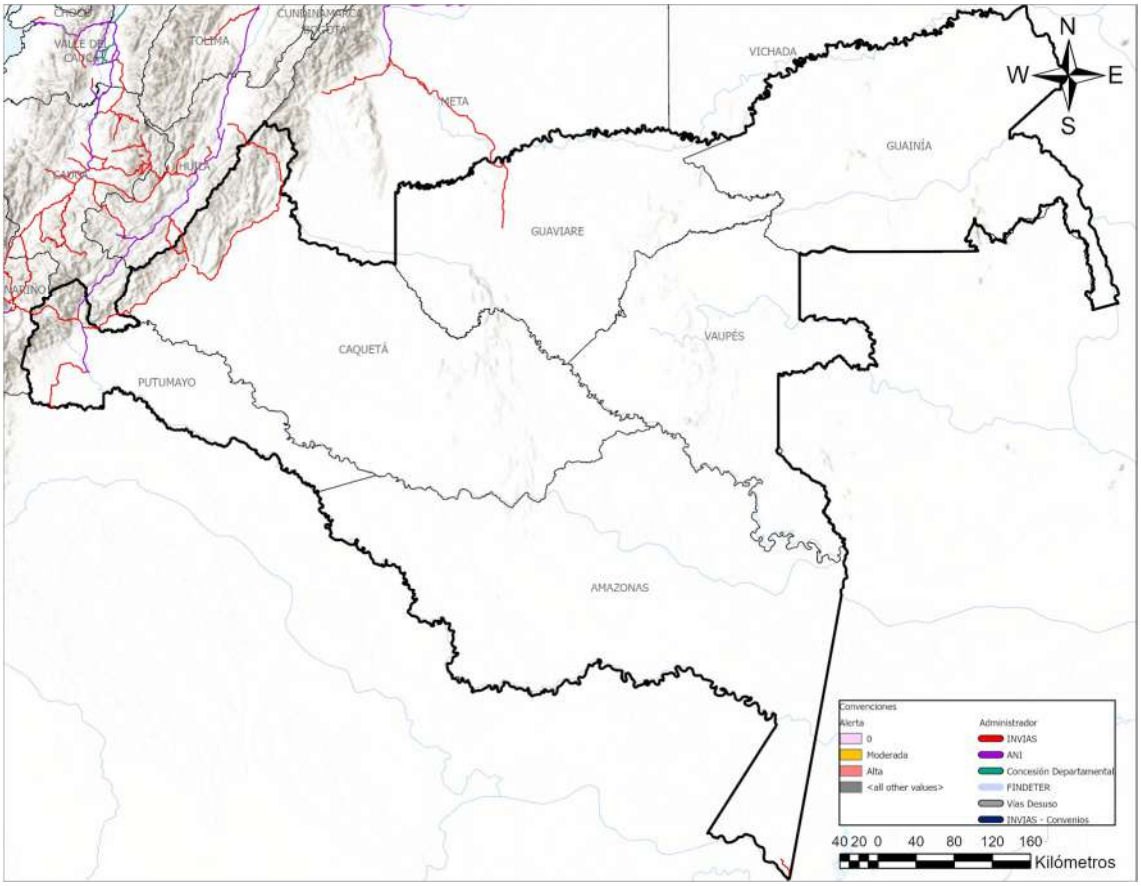
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
|---|---|---|
| 2001 | Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC15 | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Segmentos Viales fuera de Servicio |
| | | Buenaventura - Intersección Citronela |
| | | Intersección Citronela - Córdoba |
| | | Córdoba - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 40VLA | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Sena - Intersección Citronela |

**Región Orinoquía**




Para la región Orinoquía no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por deslizamientos de tierra.

## Región Amazonía




Para la región Amazonía no se tienen corredores viales en alerta roja o naranja por deslizamientos de tierra.

**RECOMENDACIONES:**

Se recomienda a todos los **Directores (as) Territoriales** estar atentos a las alertas tempranas emitidas por los organismos de emergencia y a los posibles eventos desencadenantes de emergencias en las vías a su cargo. Es importante tomar medidas de precaución en zonas de ladera y alta pendiente, especialmente durante y después de fuertes precipitaciones.

Si se observa cualquier indicio de deslizamiento, como grietas en el suelo, movimientos de tierra o cambios en el caudal de los ríos, se debe tomar las medidas de precaución necesarias con el fin de prevenir pérdidas humanas y materiales.

Finalmente, es importante que desde los tomadores de decisiones en cada territorio se tengan en cuenta las acciones de tipo preventivo establecidas en la Resolución No 04042 de 30 de septiembre de 2025 donde se señala que:

> *(…) Por medio del cual se amplía por tercera vez el plazo de vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 –'Por medio de la cual se toman algunas medidas sobre tránsito vehicular en las vías del sistema nacional de carreteras a cargo de la nación (…) Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN,OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL (…)Que mediante memorando 2025I-VBOG-073369 del 23 de septiembre de 2025 la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, solicitó la ampliación de la vigencia de lo dispuesto en la Resolución 00221 de 2025, hasta el 31 de diciembre de 2025. Esta solicitud se fundamenta en las proyecciones contenidas en el "Boletín de Predicción Climática y Recomendación Sectorial" elaborado por el IDEAM en el mes de septiembre de 2025, en el cual se prevé la persistencia de condiciones de alta pluviosidad en distintas zonas del territorio nacional durante los próximos meses (…) Que la Subdirección de Gestión del Riesgo informa que, en el marco de la mencionada Resolución 00221 de 2025, prorrogada mediante las Resoluciones 01443 de 2025 y 02380 de 2025; se continúan atendiendo múltiples*

*emergencias asociadas a eventos climáticos y geológicos. Así mismo, señala que recientemente se ha registrado un incremento en la actividad sísmica, la cual ha generado fenómenos de remoción en masa y la aparición de grietas en la infraestructura vial nacional, aumentando el riesgo sobre la operación segura de los corredores (…) Que a través de memorando No. 2025I-VBOG-075467 del 30 de septiembre de 2025, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud presentada por la Subdirección de Gestión de Riesgo del INVIAS, para ampliar la vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025 (…) Que, para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía y se considera procedente autorizar el cierre en los sectores atendiendo las competencias.*

**REPORTE DIARIO DE ALERTAS PARA EL 25-DICIEMBRE-2025**

El Informe Técnico Diario de Condiciones Hidrometeorológicas, Alertas y Pronósticos (ITD) del IDEAM este informe ofrece un panorama detallado de las condiciones hidrometeorológicas actuales en el país. Incluye registros recientes de precipitación y temperatura, con información sobre el comportamiento de la lluvia, su pronóstico para las próximas 24 horas y las temperaturas máximas y mínimas registradas. Además, contiene la relación de alertas vigentes para el país: las hidrológicas, las alertas meteomarinas en el mar Caribe Colombiano y el océano Pacífico nacional, así como las alertas por alteraciones en las temperaturas. Adicionalmente, presenta el seguimiento y pronóstico de la la amenaza por deslizamientos de tierra e incendios de la cobertura vegetal.

El informe cuenta con cobertura nacional, por cabeceras municipales y cuencas hidrográficas. Se actualiza diariamente al mediodía y está dirigido a las entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, el Sistema Nacional Ambiental y la comunidad en general, proporcionando una visión completa y actualizada de las condiciones de tiempo, pronóstico y los riesgos asociados.

El informe puede ser consultado en el siguiente enlace:

https://www.ideam.gov.co/sala-de-prensa/boletines/Informe-T%C3%A9cnico-Diario-de-Condiciones-Hidrometeorol%C3%B3gicas%2C-Alertas-y-Pron%C3%B3sticos-%28ITD%29

**A partir de la declaratoria de desastre nacional, emitida desde la Presidencia de la República mediante el Decreto 1372 de 13 de noviembre de 2024, el Instituto Nacional de Vías recomienda mantener la alerta roja por deslizamientos y crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones para los corredores viales localizados en inmediaciones de los departamentos de La Guajira y Chocó, como se relacionan a continuación, pudiéndose ampliar a otros territorios según las condiciones lo ameriten.**

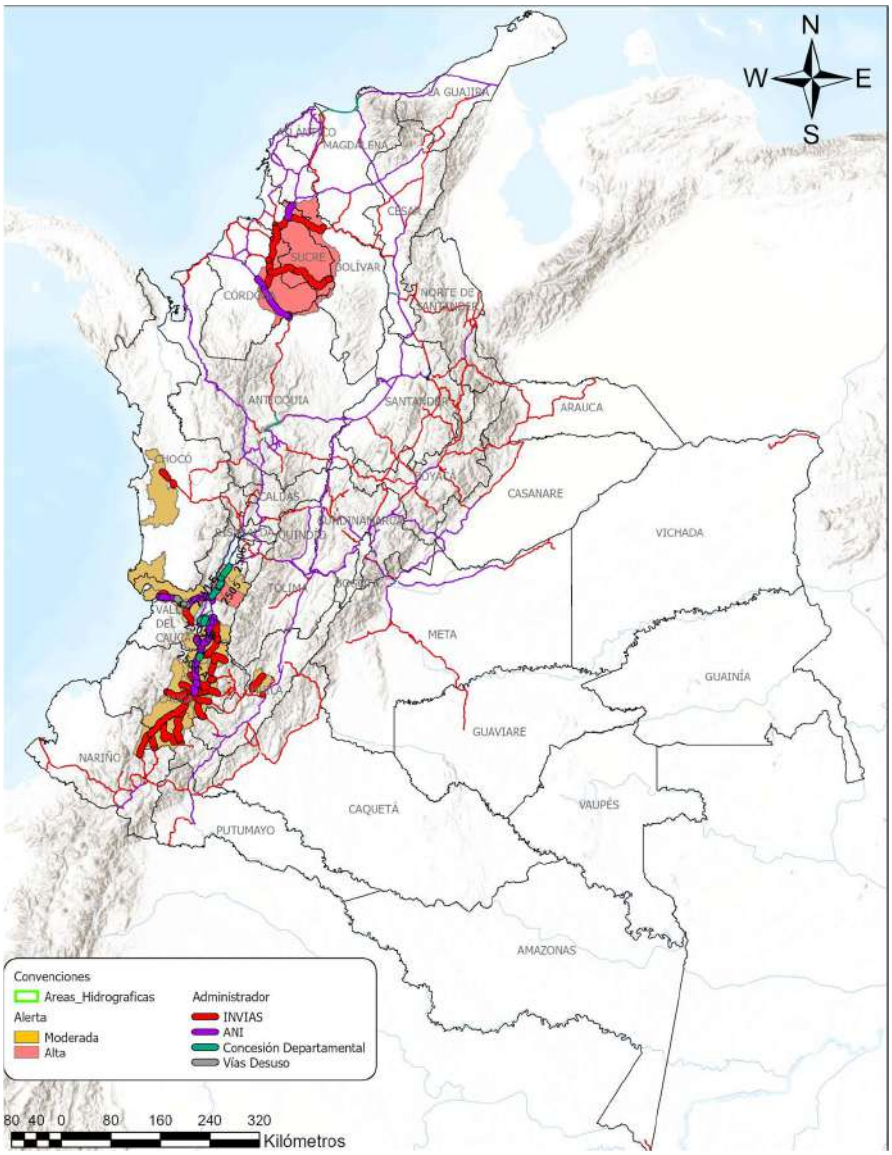
| DEPARTAMENTO DE CHOCÓ | | |
|---|---|---|
| **Código via** | **Tramo** | **Sector** |
| 1307 | Transversal Tribugá - Arauca | Certeguí - Quibdó |
| | | Las Animas - Certeguí |
| 5001 | Transversal Tribugá - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) |
| | | Río Pató (El Afirmado) |
| | | Las Animas - Mumbú |
| | | Las Animas - Mumbú |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Animas - Mumbú |
| 5003 | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia |
| 6002 | Transversal Tribugá - Arauca | Quibdó - La Mansa |
| 6003 | Transversal Tribugá - Arauca | La Mansa - Peñalisa |

| DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA | | |
|---|---|---|
| **Código vía** | **Tramo** | **Sector** |
| 4902 | Troncal del Carbón | Río Pereira - Buenavista |
| 8801 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Cuestecitas - Paradero |
| | | Buenavista - Cuestecitas |
| | | Paradero - Maicao |
| 9008 | Transversal del Caribe | Santa Marta - Río Palomino |
| 9009 | Transversal del Caribe | Río Palomino - Riohacha |
| 9010 | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachón |
| 49GJB | Troncal del Carbón | Paso Nacional por San Juan del Cesar |
| 8004A | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Badillo - San Juan del Cesar |
| | | Valledupar - San Juan del Cesar |
| 88GJ02 | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Acceso a Albania |

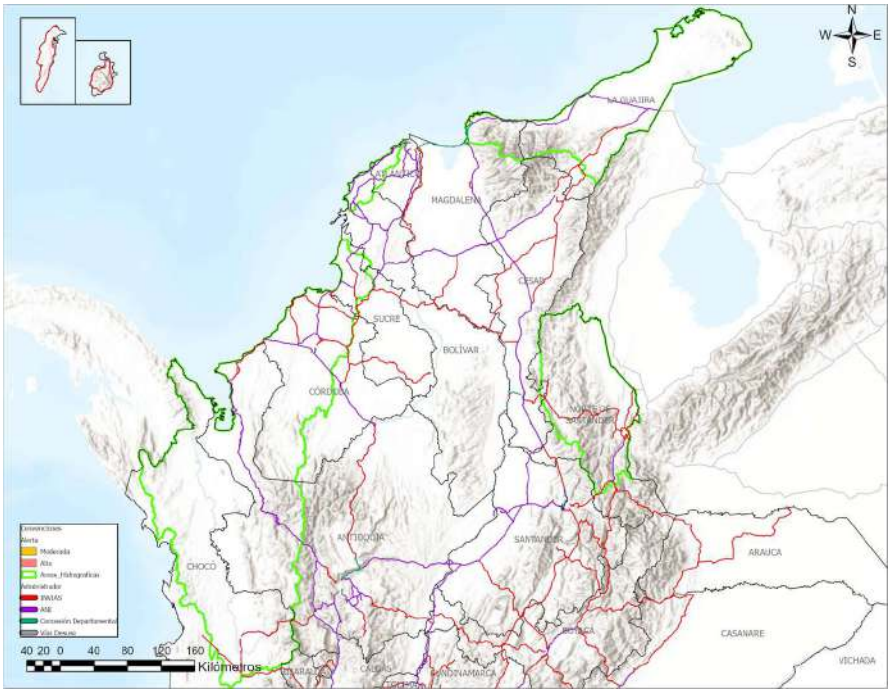
**CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES**

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |



**Área Hidrográfica Caribe**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

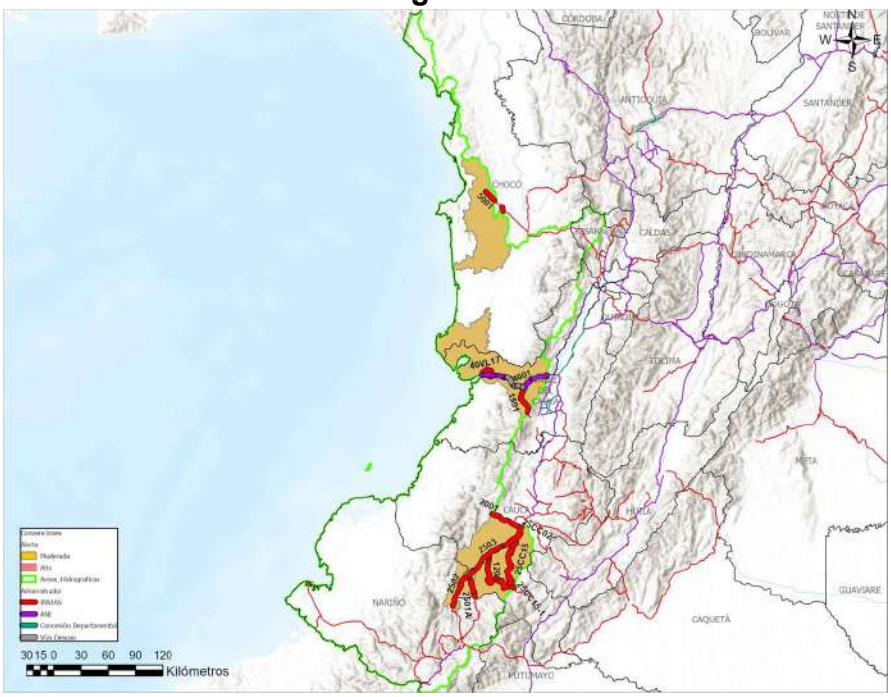
| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningun elemento | | |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningun | | |

| | | |
|---|---|---|
| elemento | | |

## Área Hidrográfica Pacífico




### Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra

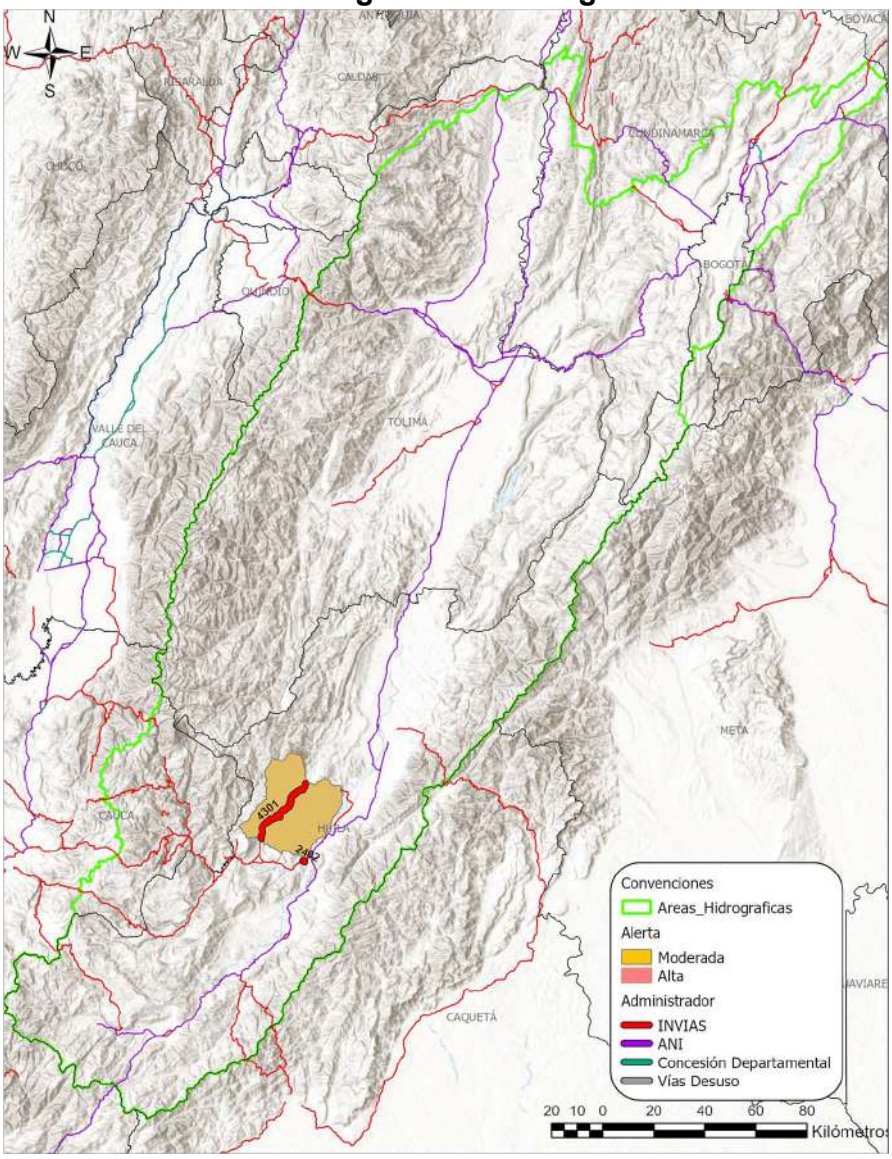
| ÁREA HIDROGRÁFICA PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningun elemento | | |

### Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra

| ÁREA HIDROGRÁFICA PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1203 | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago |
| 1901 | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 2001 | Conexión Costa Pacifica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |

| | | |
|---|---|---|
| 2501A | Alternas a la Troncal de Occidente | Higuerones - Mojarras |
| 2502 | Troncal de Occidente | Cano - Mojarras |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC15 | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago |
| 25CC15-1 | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Segmentos Viales fuera de Servicio |
| | | Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) - Buga |
| | | Córdoba - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| | | Buenaventura - Intersección Citronela |
| | | Intersección Citronela - Córdoba |
| 40VL17 | None | None |
| 40VLA | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Sena - Intersección Citronela |

## Área Hidrográfica Alto Magdalena




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

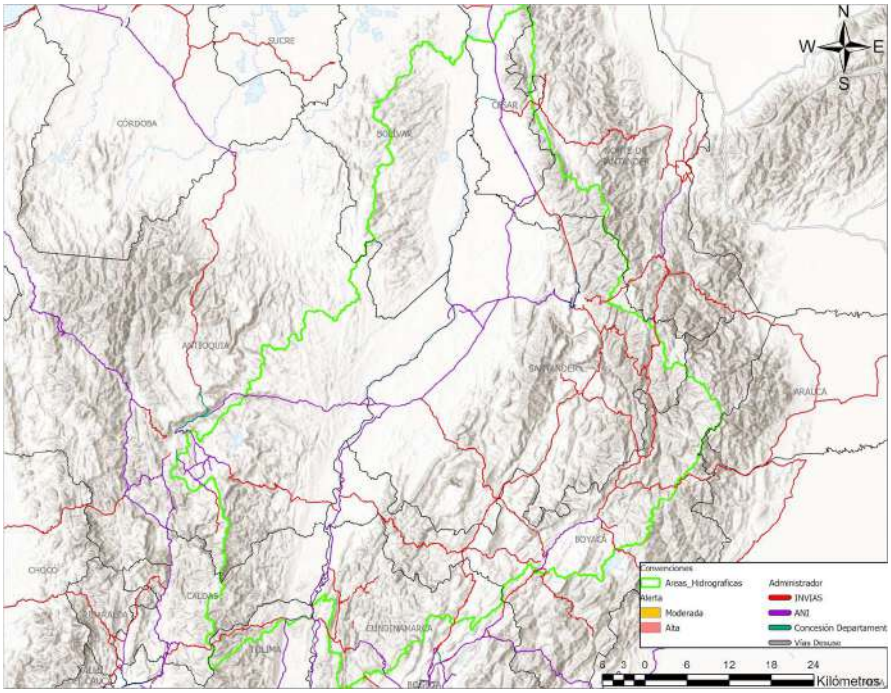
| ÁREA HIDROGRÁFICA ALTO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta | | |

| | | |
|---|---|---|
| ningun elemento | | |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA ALTO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2402 | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - Laberinto |
| 4301 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel |

## Área Hidrográfica Medio Magdalena




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

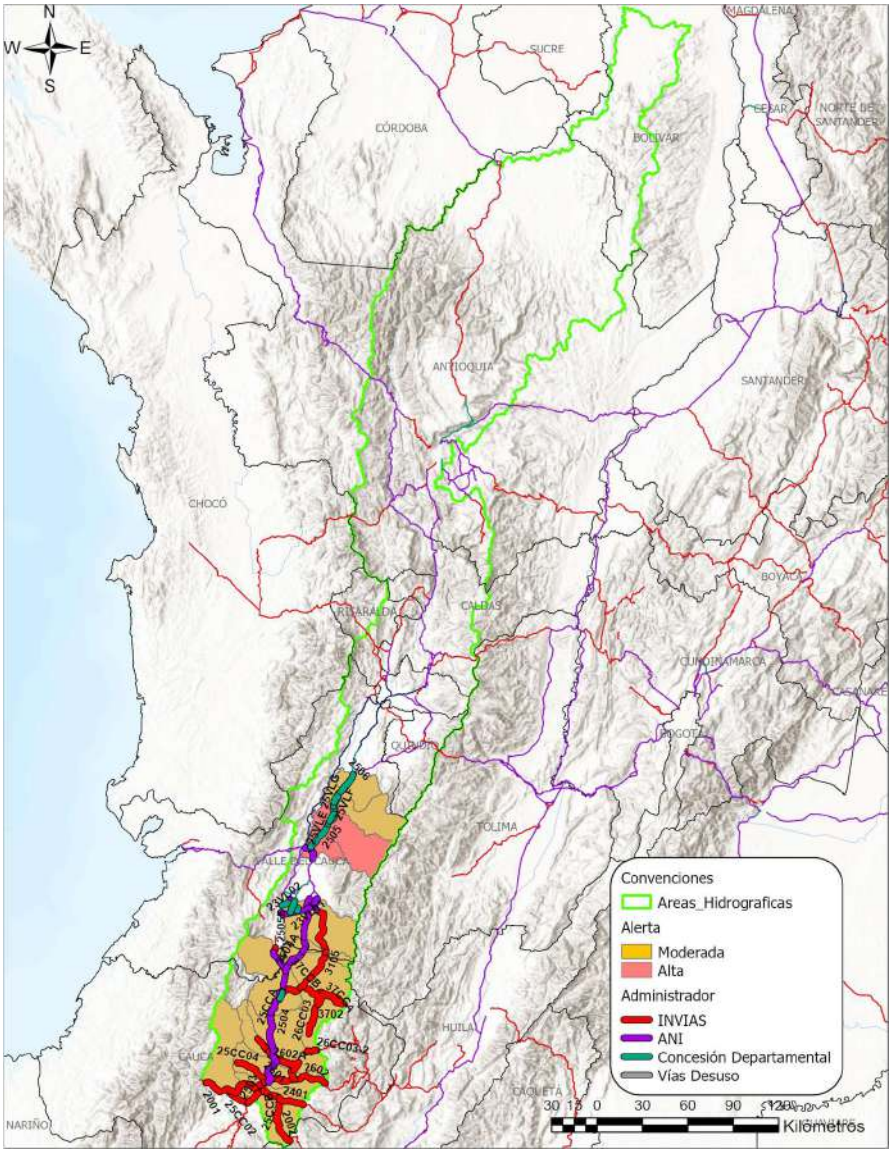
| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningun elemento | | |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA MEDIO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta | | |

| | | |
|---|---|---|
| ningun elemento | | |

## Área Hidrográfica Cauca




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CAUCA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2505 | Troncal de Occidente | Buga - Andalucía |
| | | Palmira - Buga |

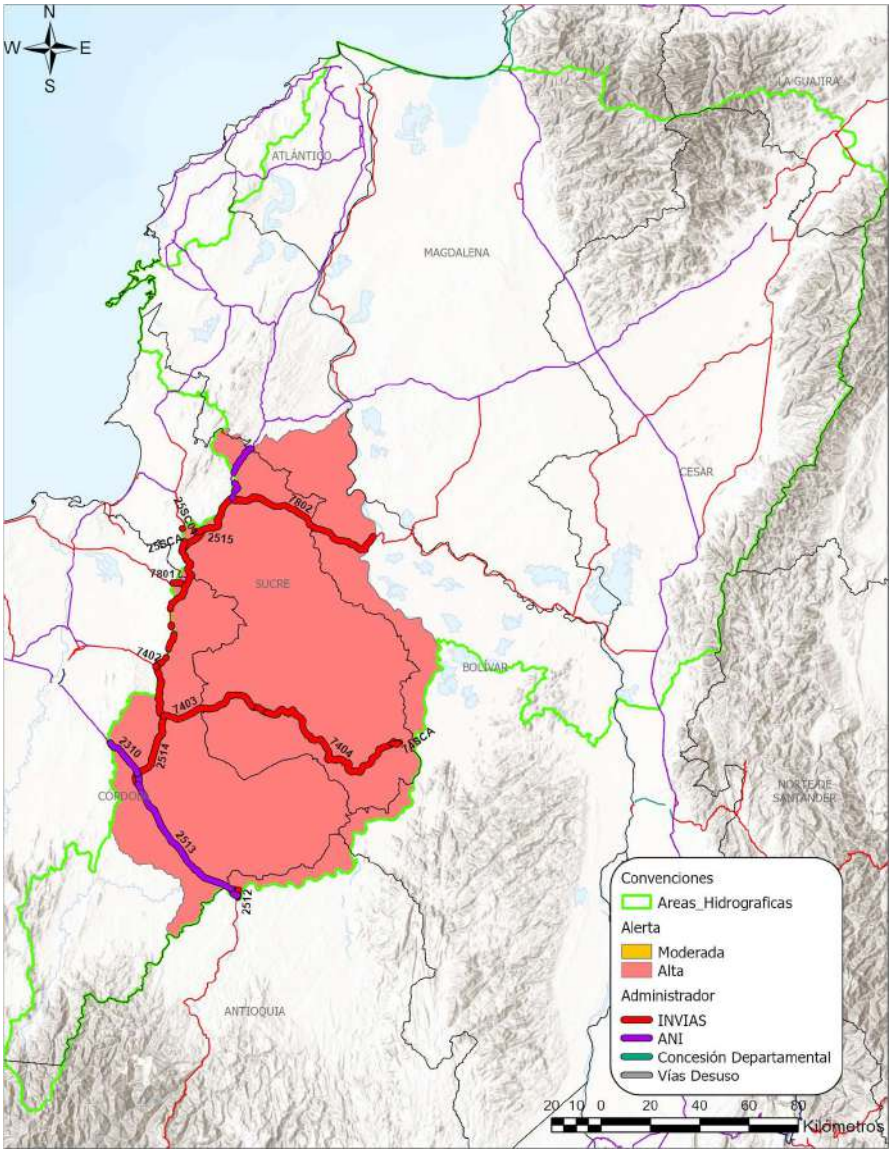
| | | |
|---|---|---|
| 25VLE | Alternas a la Troncal de Occidente | Variante de Tuluá |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) - Buga |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA CAUCA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2001 | Conexión Costa Pacifica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |
| 2002 | Popayan - Paletara - San Jose de Isnos - Pitalito - San Agustin | Popayán - Río Mazamorras |
| 23VL01 | Circuito Cali - Palmira | Glorieta Cencar - Aeropuerto - Cruce Ruta 25 |
| 23VL02 | Circuito Cali - Palmira | Paso de La Torre - Siberia (Variante Yumbo) |
| 2401 | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 2504 | Alternas a la Troncal de Occidente | Puente Valencia sobre el río Cauca-Crucero Jamundí |
| | | Ye de Villa Rica - Jamundí |
| | | Santander-Ye de Villarrica |
| | Troncal de Occidente | Popayán - Santander de Quilichao |
| | | Santander de Quilichao - Ye de Villa Rica |
| 2504A | Troncal de Occidente | Límites Cauca - Palmira |
| | | Ye de Villa Rica - Límites Cauca |
| 2505 | Alternas a la Troncal de Occidente | Cali - Palmira |
| | Troncal de Occidente | Paso Nacional por Palmira |
| 2505B | Alternas a la Troncal de Occidente | Palmaseca - El Cerrito |
| 2506 | Troncal de Occidente | Andalucía - La Paila -La Victoria |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC04 | Conexión Costa Pacifica - Troncal de Occidente | Popayán - El Rosarío |
| 25CCA | Troncal de Occidente | Paso por Santander de Quilichao |
| 25CCB | Troncal de Occidente | Variante de Popayán |

| | | |
|---|---|---|
| 25CCD | Troncal de Occidente | Variante Puerto Tejada |
| 25VLB | Troncal de Occidente | Variante de Palmira |
| 25VLF | Alternas a la Troncal de Occidente | Variante de Andalucía |
| 25VLG | Alternas a la Troncal de Occidente | Variante de Bugalagrande |
| 2601 | Alternas a la Troncal de Occidente | Morales - Piendamó |
| 2602 | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Guadualejo |
| 2602A | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Totoró |
| 26CC03 | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Jambaló - Toribío |
| 26CC03-2 | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Tierracruz - Naranjal |
| 3105 | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Río Desbaratado |
| | | Río Desbaratado - Palmira |
| 3702 | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Puente Río Negro - El Palo |
| 37CCA | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Rionegro - Tacueyó |
| 37CCB | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Variante Pajarito |
| 4002 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | La Paila - Club Campestre |

## Área Hidrográfica Bajo Magdalena




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

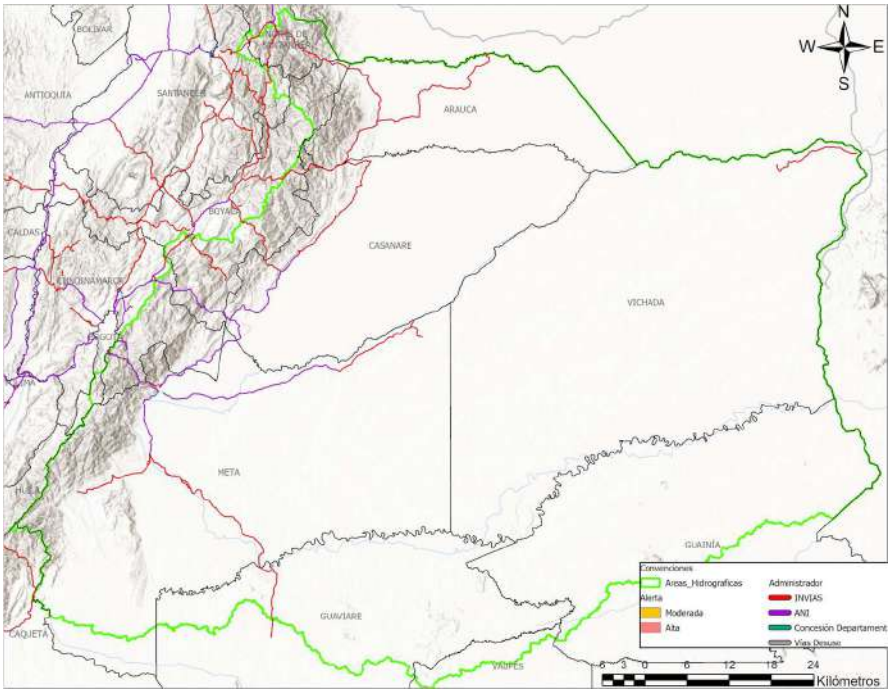
| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2310 | Acceso a Monteria | Planeta Rica - Montería |
| 2512 | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia |

| | | |
|---|---|---|
| 2513 | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica - Antiguo Puente San Jorge |
| | | Paso Nacional por Caucasia |
| | | Paso Nacional por Planeta Rica |
| | | Caucasia - Planeta Rica |
| 2514 | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye |
| | | La Ye - Sincelejo |
| 2515 | Troncal de Occidente | Puerta de Hierro - Carreto |
| | | Sincelejo - Puerta de Hierro |
| 25ANH | Troncal de Occidente | Variante de Caucasia |
| 25CRA | Troncal de Occidente | Variante de Planeta Rica |
| 25SC01 | Acceso a Sincelejo | Sincelejo - Toluviejo |
| 25SCA | Troncal de Occidente | Variante Oriental de Sincelejo |
| 7402 | Transversal Puerto rey - Tibú | Cereté - Cruce Ruta 25 (La Ye) |
| 7403 | Transversal Puerto rey - Tibú | San Marcos - Guayepo |
| | | El Viajano - San Marcos |
| 7404 | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí |
| 74SCA | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante al Poblado de Majagual |
| 7801 | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú |
| 7802 | Transversal Depresion Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - Yatí |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA BAJO MAGDALENA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningun elemento | | |

## Área Hidrográfica Orinoco




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

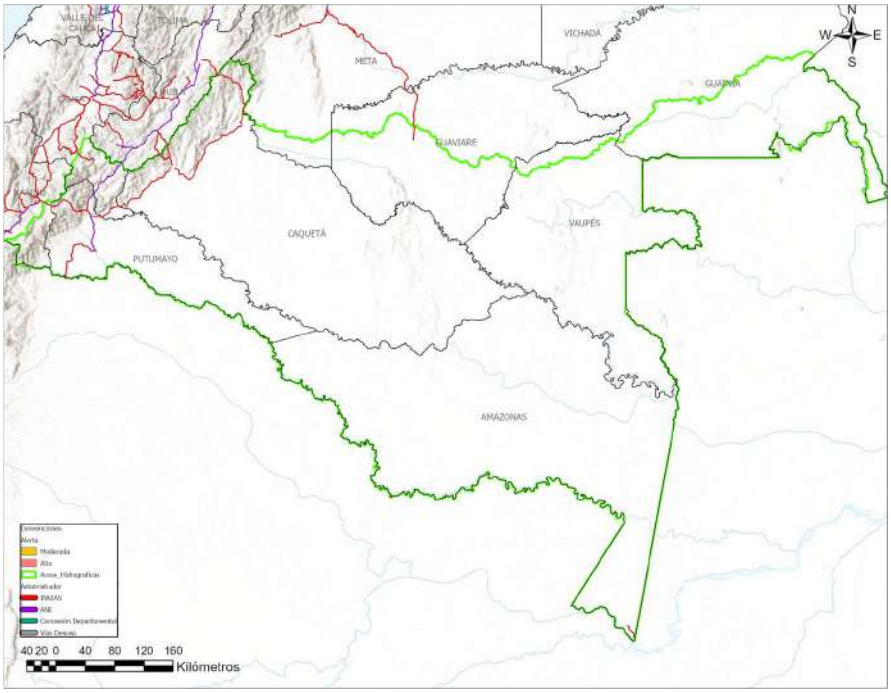
| ÁREA HIDROGRÁFICA ORINOCO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningun elemento | | |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA ORINOCO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta | | |

| | | |
|---|---|---|
| ningun elemento | | |

**Área Hidrográfica Amazonas**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

| ÁREA HIDROGRÁFICA AMAZONAS | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningun elemento | | |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por crecientes súbitas, desbordamientos y/o inundaciones**

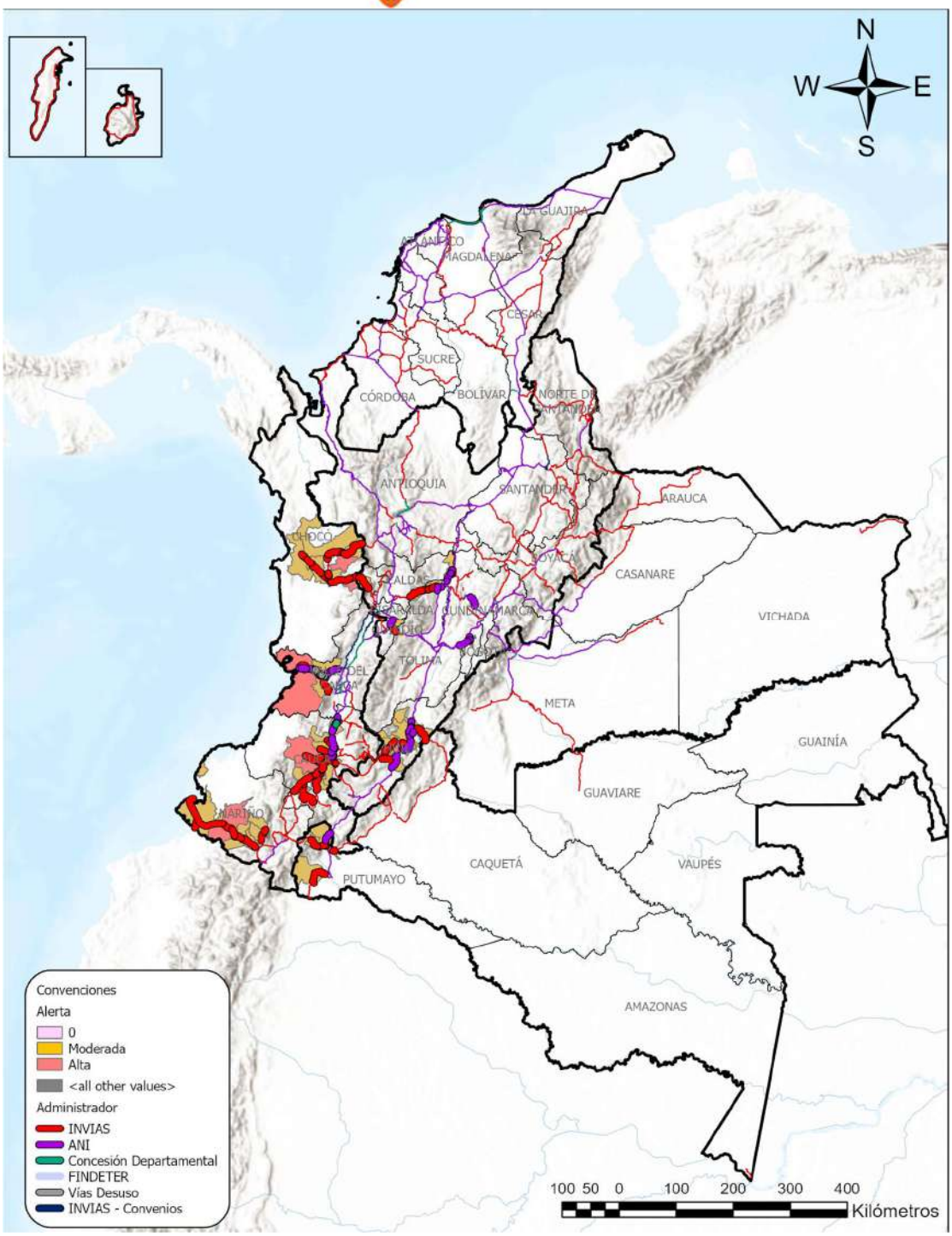
| ÁREA HIDROGRÁFICA AMAZONAS | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta | | |

| | | |
|---|---|---|
| ningun elemento | | |

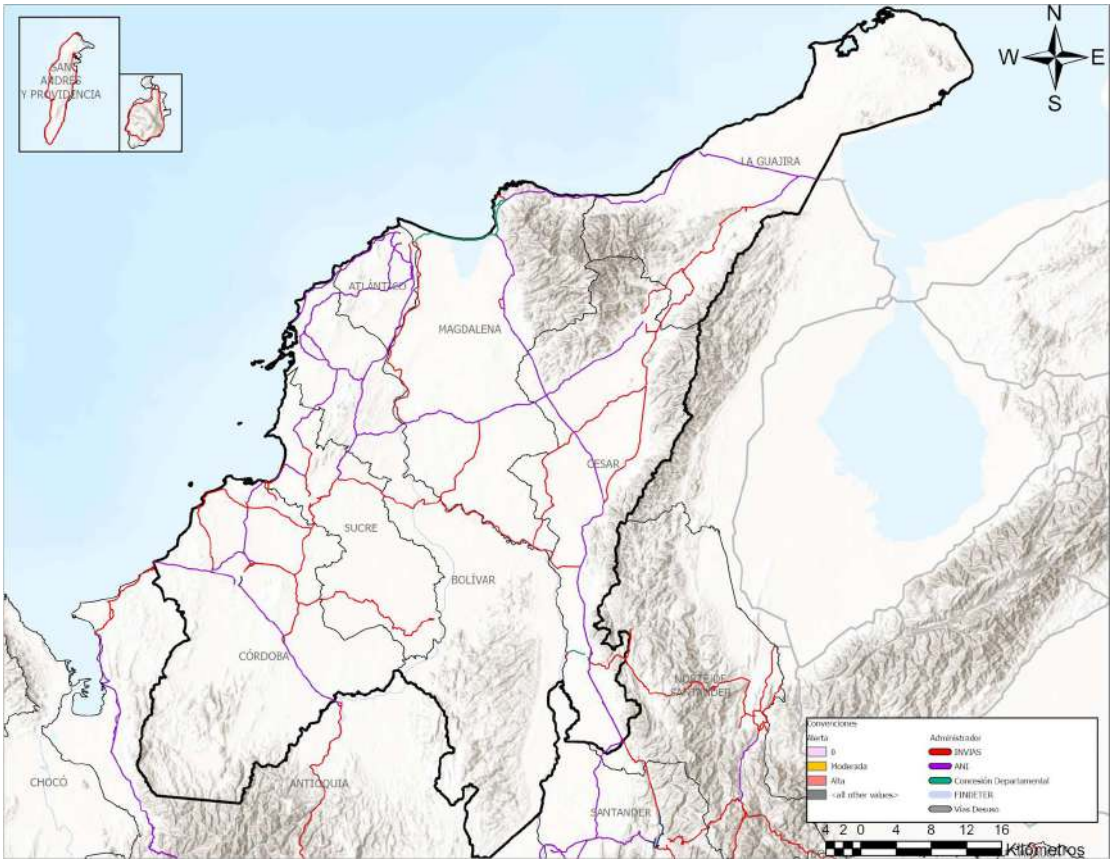
Debido a las precipitaciones de los últimos días, se presenta saturación de humedad en los suelos, que dan origen a diferentes niveles de probabilidad para la ocurrencia de deslizamientos de tierra, en zonas de ladera y alta pendiente:

**NIVEL DE ALERTA**

| | |
|---|---|
| | ALTA |
| | MODERADA |


N
W
E
S
LA GUAJIRA
ATLÁNTICO
MAGDALENA
CESAR
SUCRE
CÓRDOBA
BOLÍVAR
NORTE DE SANTANDER
ANTIOQUIA
SANTANDER
ARAUCA
CASANARE
VICHADA
META
GUAINÍA
GUAVIARE
VAUPÉS
CAQUETÁ
PUTUMAYO
AMAZONAS
Convenciones
Alerta
0
Moderada
Alta
<all other values>
Administrador
INVIAS
ANI
Concesión Departamental
FINDETER
Vías Desuso
INVIAS - Convenios
100 50 0 100 200 300 400
Kilómetros

**Región Caribe**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

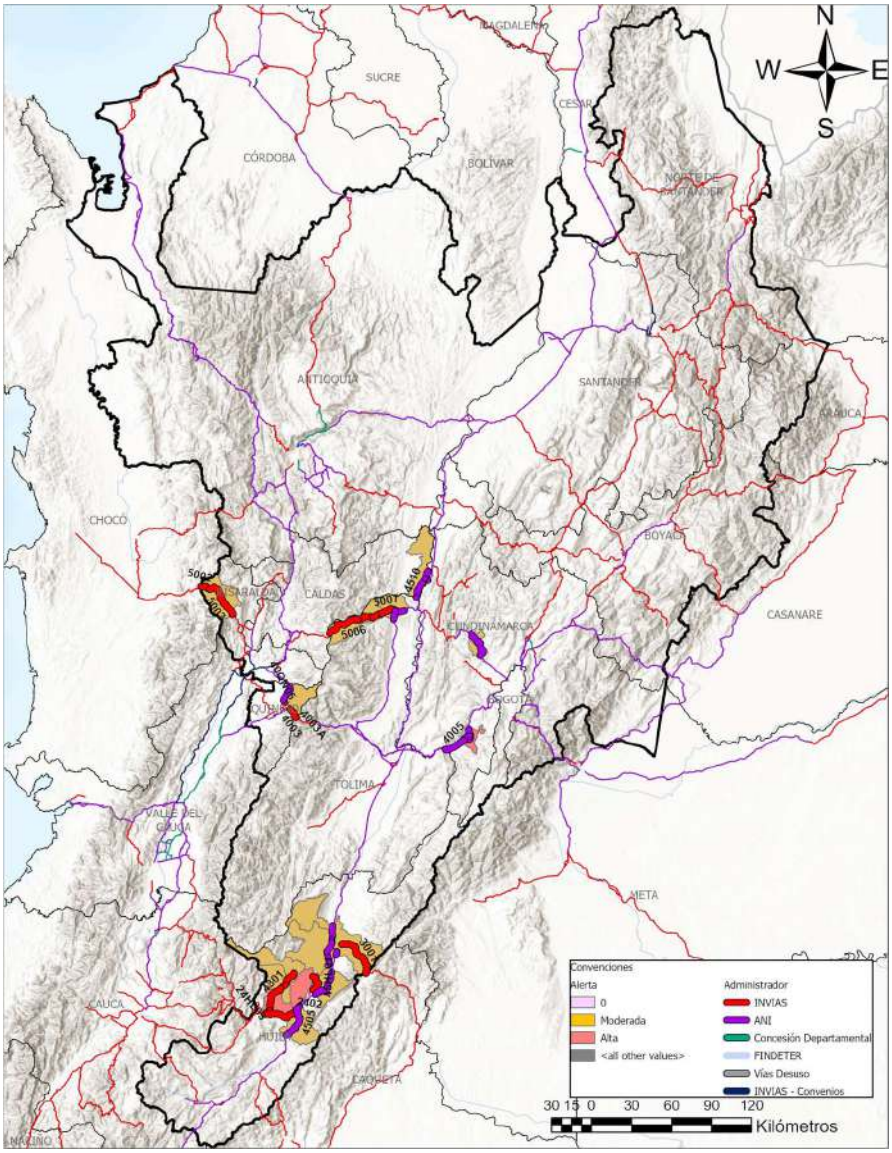
| REGIÓN CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningún elemento | | |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION CARIBE | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta | | |

| | | |
|---|---|---|
| ningún elemento | | |

## Región Andina




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2402 | Transversal Huila - Cauca | Candelaria - Laberinto |
| 24HL03 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Ruta 24 - Tesalia |
| 4005 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Fusagasugá - Silvania - Bogotá (Bosa) |
| | | Girardot - Fusagasugá |

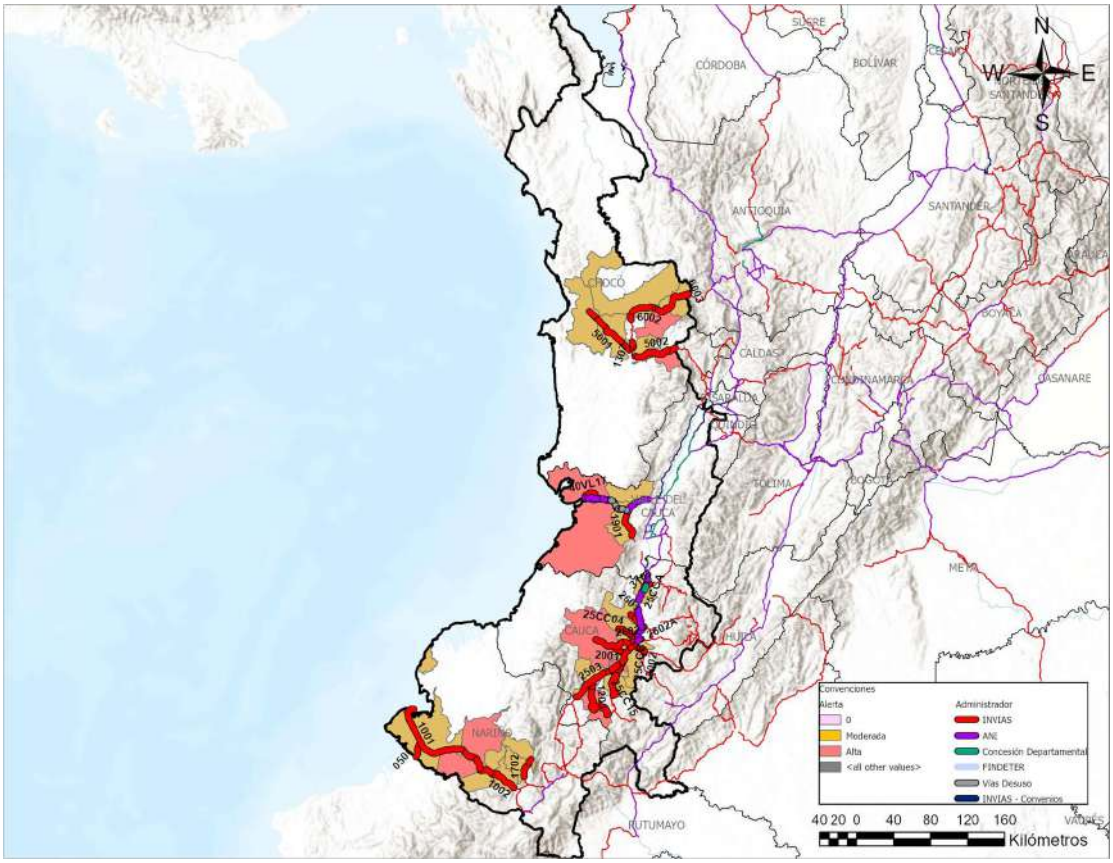
| | | |
|---|---|---|
| 40CNC | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Variante de Fusagasugá |
| 4301 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Cruce Tesalia - Teruel |
| 45HL01 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Hobo - Yaguará (Inspección de Letrán) |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN ANDINA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 2901 | Troncal del Eje Cafetero | Armenia-Pereira |
| 3001 | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas |
| 4003 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - La Línea |
| 4003A | Tramo alterno | Calarcá - Cajamarca |
| 40QN05 | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño | Calarcá - La Cabaña |
| 4305 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Ibagué - Mariquita |
| 43HL02 | Alternas a la Troncal del Magdalena | Casa Blanca-Neiva |
| 43HL02-1 | Alternas a la Troncal del Magdalena | EL Juncal-Casa Blanca |
| 4505 | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva |
| 4506 | Troncal del Magdalena | Neiva - Natagaima |
| 4510 | Troncal del Magdalena | Puente Puerto Salgar |
| | | Viaducto Honda - Entrada Puente Puerto Salgar |
| 45100 | Troncal del Magdalena | Segmentos Viales Fuera de Servicio |
| 45CLB | Troncal del Magdalena | Variante La Dorada - Puerto Salgar |
| 45HL06 | Alternas a la Troncal del Magdalena | El Pozo- El Juncal |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |
| 5006 | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno |
| 5007 | Transversal Las Animas - | Fresno - Mariquita |

| | | |
|---|---|---|
| | Bogotá | Mariquita - Honda (Puente Luis Ignacio Andrade) |
| 5008 | Transversal Medellin - Bogotá | Villeta - Bogotá |

**Región Pacífico**




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

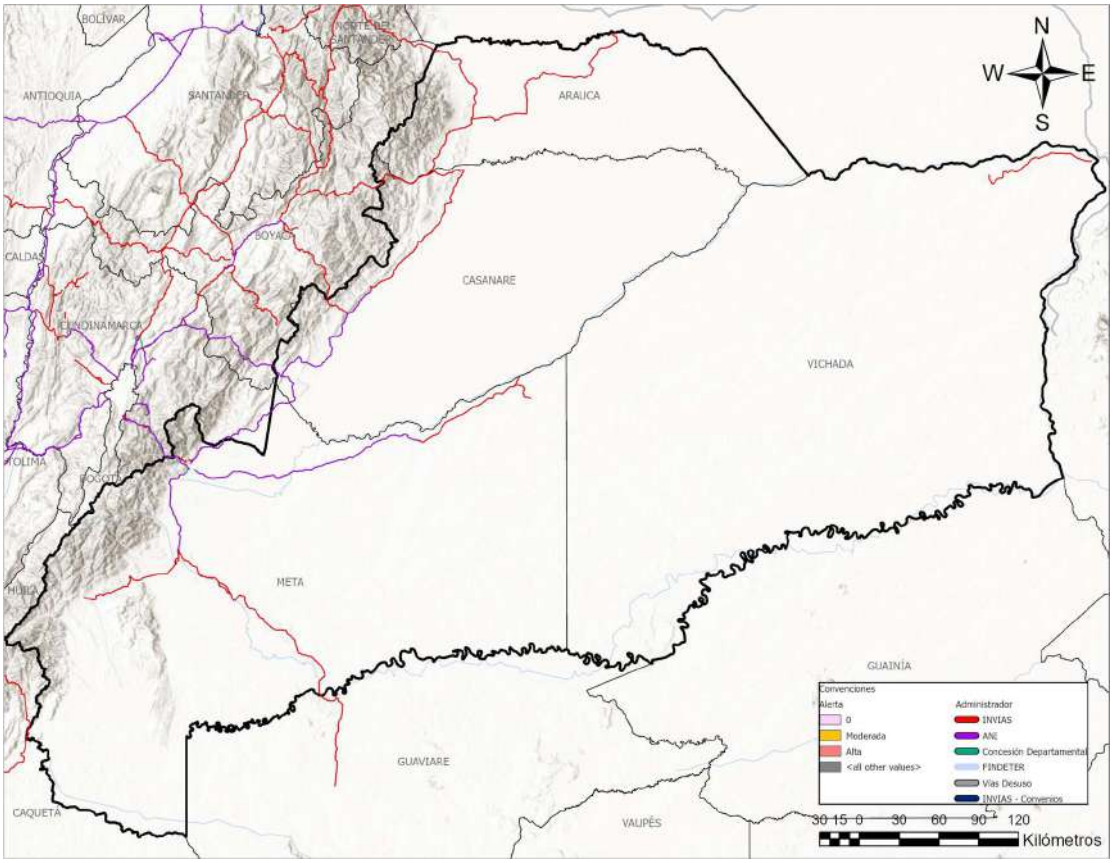
| REGIÓN PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1001 | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín |
| 1002 | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Tuquerres |
| 1203 | Transversal Rosas Condagua | La Lupa - Santiago |
| 2001 | Conexión Costa Pacifica - Troncal de Occidente | Munchique - Popayán (Paso Antiguo Puente Zarzal) |
| 2503 | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán |
| 25CC02 | Alternas a la Troncal de Occidente | Timbío - El Tablón |
| 25CC15 | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Segmentos Viales fuera de Servicio |
| | | Buenaventura - Intersección Citronela |
| | | Intersección Citronela - Córdoba |

| | | |
|---|---|---|
| | | Córdoba - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 40VLA | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Intersección Sena - Intersección Citronela |
| 5002 | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú - Santa Cecilia |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION PACÍFICO | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 0501 | Conexión Transversal Tumaco - Leticia y Ecuador | La Espriella - Río Mataje |
| 1702 | Acceso a Samaniego | Túquerres - Samaniego |
| 1901 | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) |
| 2002 | Popayan - Paletara - San Jose de Isnos - Pitalito - San Agustin | Popayán - Río Mazamorras |
| 2401 | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Patico - Candelaria |
| 2504 | Troncal de Occidente | Popayán - Santander de Quilichao |
| | | Santander de Quilichao - Ye de Villa Rica |
| 25CC04 | Conexión Costa Pacifica - Troncal de Occidente | Popayán - El Rosarío |
| 25CCA | Troncal de Occidente | Paso por Santander de Quilichao |
| 25CCB | Troncal de Occidente | Variante de Popayán |
| 2601 | Alternas a la Troncal de Occidente | Morales - Piendamó |
| 2602 | Transversal Huila - Cauca | Popayán (Crucero) - Guadualejo |
| 2602A | Alternas a la Troncal de Occidente | Piendamó - Totoró |
| 3105 | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Río Desbaratado |
| 4001 | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) - Buga |

## Región Orinoquía




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

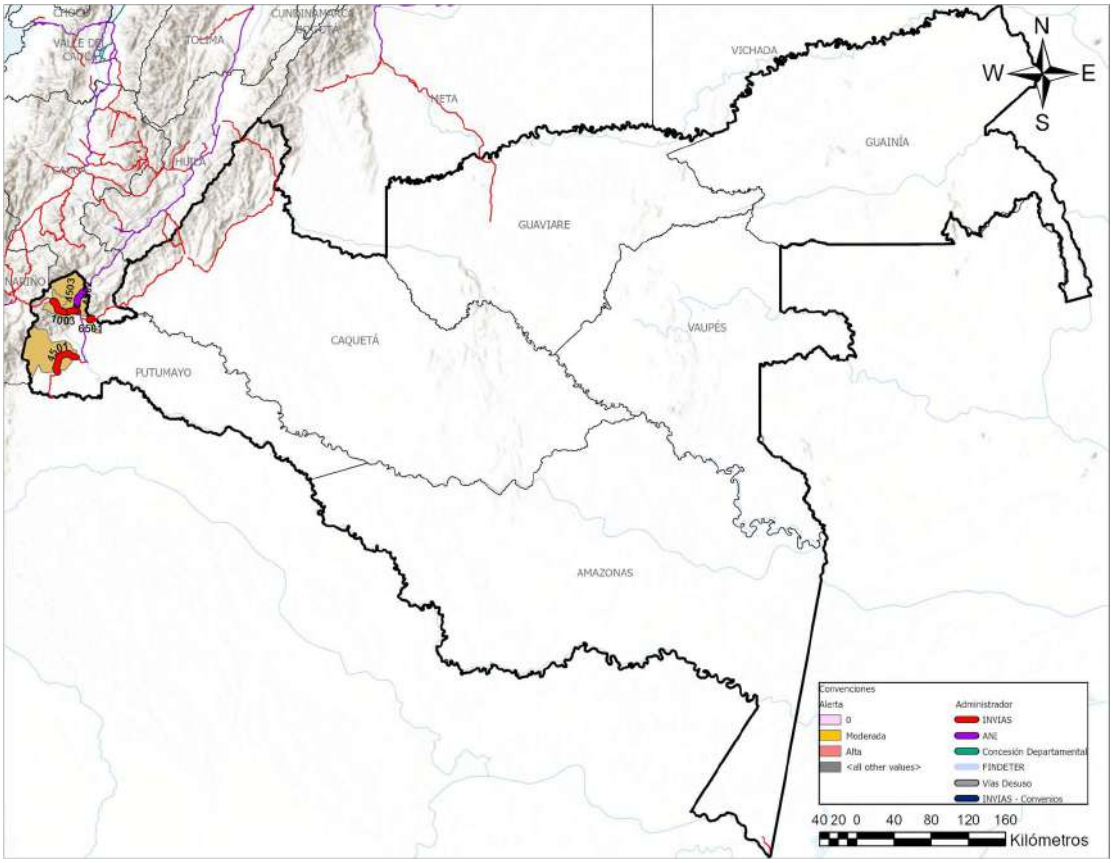
| REGIÓN ORINOQUÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningún elemento | | |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION ORINOQUÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta | | |

| | | |
|---|---|---|
| ningún elemento | | |

## Región Amazonía




**Listado de vías en ALERTA ROJA por deslizamientos de tierra**

| REGIÓN AMAZONÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| No se presenta ningún elemento | | |

**Listado de vías en ALERTA NARANJA por deslizamientos de tierra**

| REGION AMAZONÍA | | |
|---|---|---|
| COD_VIA | TRAMO | SECTOR |
| 1003 | Transversal Tumaco - Leticia | La Piscicultura - El Pepino |
| 4501 | Troncal del Magdalena | Puente Internacional San Miguel - Santana |

| | | |
|---|---|---|
| 4502 | Troncal del Magdalena | Ye de Urcusique - Mocoa (Canangucho) |
| 4503 | Troncal del Magdalena | Paso Nacional por Mocoa |
| | | Mocoa - San Juan de Villalobos |
| 6501 | Troncal Villagarzon - Saravena | Villagarzón - Puerto Bello |

**RECOMENDACIONES:**

Se recomienda a todos los **Directores (as) Territoriales** estar atentos a las alertas tempranas emitidas por los organismos de emergencia y a los posibles eventos desencadenantes de emergencias en las vías a su cargo. Es importante tomar medidas de precaución en zonas de ladera y alta pendiente, especialmente durante y después de fuertes precipitaciones.

Si se observa cualquier indicio de deslizamiento, como grietas en el suelo, movimientos de tierra o cambios en el caudal de los ríos, se debe tomar las medidas de precaución necesarias con el fin de prevenir pérdidas humanas y materiales.

Finalmente, es importante que desde los tomadores de decisiones en cada territorio se tengan en cuenta las acciones de tipo preventivo establecidas en la Resolución No 04042 de 30 de septiembre de 2025 donde se señala que:

> *(…) Por medio del cual se amplía por tercera vez el plazo de vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 –'Por medio de la cual se toman algunas medidas sobre tránsito vehicular en las vías del sistema nacional de carreteras a cargo de la nación (…) Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN,OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL (…)Que mediante memorando 2025I-VBOG-073369 del 23 de septiembre de 2025 la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, solicitó la ampliación de la vigencia de lo dispuesto en la Resolución 00221 de 2025, hasta el 31 de diciembre de 2025. Esta solicitud se fundamenta en las proyecciones contenidas en el "Boletín de Predicción Climática y Recomendación Sectorial" elaborado por el IDEAM en el mes de septiembre de 2025, en el cual se prevé la persistencia de condiciones de alta pluviosidad en distintas zonas del territorio nacional durante los próximos meses (…) Que la Subdirección de Gestión del Riesgo informa que, en el marco de la mencionada Resolución 00221 de 2025, prorrogada mediante las Resoluciones 01443 de 2025 y 02380 de 2025; se continúan atendiendo múltiples*

*emergencias asociadas a eventos climáticos y geológicos. Así mismo, señala que recientemente se ha registrado un incremento en la actividad sísmica, la cual ha generado fenómenos de remoción en masa y la aparición de grietas en la infraestructura vial nacional, aumentando el riesgo sobre la operación segura de los corredores (…) Que a través de memorando No. 2025I-VBOG-075467 del 30 de septiembre de 2025, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud presentada por la Subdirección de Gestión de Riesgo del INVIAS, para ampliar la vigencia de la Resolución 00221 de 4 de febrero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025 (…) Que, para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía y se considera procedente autorizar el cierre en los sectores atendiendo las competencias.*

05 ENE 2026

**RESOLUCIÓN NÚMERO** - 0 1 2 [illegible]

***"POR LA CUAL SE IMPLEMENTAN CAMBIOS DE SENTIDO Y SEÑALIZACION VIAL EN EL PERIMETRO COMPRENDIDO ENTRE LA CARRERA 10 y CARRERA 10 bis DEL BARRIO VILLA DEL CAMPO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS, RISARALDA"***

**EL SECRETARIO DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS,**

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas por la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), el Decreto 1079 de 2015, y

**CONSIDERANDO**

Que el inciso 1 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia indica los fines esenciales del Estado, a saber: "servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución"

Que el inciso 2 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia establece que: "las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y los particulares".

Que el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia con relación a la libre locomoción de los ciudadanos, estipula. "Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y a salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia "con aplicación específica por parte de la Administración Pública, como titular que posee la facultad de dominio del suelo, que garantiza el mantenimiento y adecuación para todos los ciudadanos y fija las condiciones de su utilización y de instalación para su actividad.

Que la Constitución Política de Colombia en sus artículos 1, 82, 88 y 102, impone al Estado el deber de velar por la protección de la integridad del



Powered by CamScanner

espacio público, hacer prevalecer el interés general sobre el particular, asegurar la efectividad del carácter prevalente del uso común del espacio público sobre el interés particular y ejercer la facultad reguladora del mismo, así como desplegar las acciones administrativas tendientes a mantener un ambiente armónico entre la sostenibilidad y el crecimiento estructural de la ciudad.

Que de acuerdo con los artículos 3, 6 y 7 de la Ley 769 de 2002 el alcalde y la Secretaría de Tránsito y Movilidad de Dosquebradas son autoridades de tránsito que ejercen funciones de carácter regulatorio y sancionatorio, y sus acciones deben estar orientadas a la prevención, la asistencia técnica y humana de los actores viales, y la efectividad del principio de la prevalencia del interés general. Que la Corte Constitucional en sentencia C- 144 de 2009 ha considerado que "corresponde a las autoridades locales, esto es al alcalde o las Secretarías de Tránsito municipales: (i) determinar cuándo una situación o una zona es peligrosa, y (ii) disponer las mejores medidas para lograr una seguridad de las vías óptima. De esta manera, una autoridad municipal puede llegar al convencimiento de que para proteger en mejor forma la vida y la seguridad de las personas en materia vial en una zona de alta peligrosidad, es mejor otro tipo de señal u otro tipo de restricción vehicular." Que la Corte Constitucional en sentencia T – 224 de 2014 ha considerado que "la noción de "seguridad" se proyecta en tres dimensiones distintas, a saber: (i) como un valor constitucional, (ii) como un derecho colectivo y (iii) como un derecho fundamental. La Corte ha señalado que el derecho a la seguridad personal no se ciñe únicamente a los eventos en los que esté comprometida la libertad individual (protección de las personas privadas de la libertad), sino que comprende todas aquellas garantías que por cualquier circunstancia pueden verse afectadas y que necesitan protección por parte del Estado; concretamente, la vida y la integridad personal como derechos básicos para la existencia misma de las personas." Que la finalidad de esta regulación es buscar un equilibrio que garantice.

Que el artículo 119 de la ley 769 de 2002 reza que solo las autoridades de tránsito dentro del territorio de su jurisdicción podrán ordenar el cierre temporal de vías, limitar o restringir el tránsito o establecimiento de vehículos por determinadas vías y espacios públicos.



Powered by CamScanner

Que es deber de la Administración Municipal la implementación de medidas y estrategias que modernicen la circulación en pro de una infraestructura vial más segura, ateniendo además el interés general sobre el particular.

Que la implementación de este cambio vial se realiza en aras de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y comerciantes del sector, así como cambiar los comportamientos de los actores involucrados en el sistema de movilidad para lograr una mejora progresiva y significativa en la seguridad vial, de tal manera que el sistema de tránsito y transporte permita que los errores de conducción no tengan consecuencias fatales.

En mérito de lo expuesto la Secretaria de Movilidad y Tránsito del Municipio de Dosquebradas;

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Que el municipio de Dosquebradas, en su interés por mejorar la movilidad, seguridad vial y reducir la congestión vehicular, ha realizado estudios técnicos y análisis de tráfico sobre el comportamiento del flujo vehicular en las vías ubicadas en el sector del barrio Villa del Campo.

**ARTICULO SEGUNDO:** Modificar, el sentido vial de las vías ubicadas en el sector del barrio Villa del Campo, en el municipio de Dosquebradas, así:

- El perímetro vial que comprende el barrio Villa del Campo está delimitado por la calle 50, hasta la calle 52 entre carreras 10 y 10e, las cuales tienen en la actualidad un sentido bidireccional.
- Se propone modificar el sentido vial de las siguientes vías así: carrera 10b en sentido unidireccional norte-sur hasta la calle 50.
- Se prohíbe el giro a la derecha en la intersección de la calle 50 con carrera 10 b.
- La calle 50 conservara el sentido bidireccional actual desde la carrera 10 hasta la carrera 12.

**ARTICULO TERCERO:** El cambio de sentido vial será implementado a partir del día 1 de enero de 2026, y contará con la debida señalización vertical y horizontal, de conformidad con el Manual de Señalización Vial adoptado por el Ministerio de Transporte.

**ARTÍCULO CUARTO.** La Secretaría de Tránsito y Movilidad realizará campañas pedagógicas e informativas dirigidas a la comunidad, previo y



Powered by CamScanner

durante la implementación del nuevo sentido vial, con el fin de garantizar la adecuada adopción de la medida.

**ARTÍCULO QUINTO.** Los agentes de Tránsito del municipio y los funcionarios de la Secretaría de Tránsito y Movilidad velarán por el cumplimiento de la presente resolución.

**ARTÍCULO SEXTO.** Contra la presente Resolución no procede recurso, de conformidad con lo establecido en el Artículo 75 de la Ley 1437 de 2011 C.P.A.C.A.

**ARTÍCULO SEPTIMO:** Publíquese en los términos establecidos en el C.P.A.C.A. en la Oficina de Comunicación de la Administración Municipio.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**YEISON ALFONSO PALACIO BEDOYA**
Secretario de Tránsito y Movilidad

**FRANKLIN MONTES GARCIA**
Director Administrativo
Secretaría de Transito y Movilidad

**Reviso:** **JAIME ALBERTO CALLE ALZATE**
Comandante agentes de transito
Secretaría de Tránsito y Movilidad

**Reviso:** **IVON ESTEFANY MATAMBA SEPÚLVEDA**
Abogada- Contratista
Secretaría de Tránsito y Movilidad

**Proyecto:** **NELSON BLANDON MONTOYA**
Economista-Contratista
Secretaria de Transito y Movilidad



Powered by CamScanner

***RESOLUCIÓN NÚMERO*** 06 ENE 2026 - 0 1 0

***"POR LA CUAL SE IMPLEMENTAN CAMBIOS DE SENTIDO Y SEÑALIZACION VIAL EN EL PERIMETRO COMPRENDIDO ENTRE LA CALLE 36ª , CALLE 42b, DIAGONAL 42, TRANSVERSAL 22 Y CARRERA 22ª DEL BARRIO EL PROGRESO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS, RISARALDA"***

**EL SECRETARIO DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS,**

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas por la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), el Decreto 1079 de 2015, y

**CONSIDERANDO**

Que el inciso 1 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia indica los fines esenciales del Estado, a saber: "servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución"

Que el inciso 2 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia establece que: "las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y los particulares".

Que el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia con relación a la libre locomoción de los ciudadanos, estipula. "Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y a salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia "con aplicación específica por parte de la Administración Pública, como titular que posee la facultad de dominio del suelo, que garantiza el mantenimiento y adecuación para todos los ciudadanos y fija las condiciones de su utilización y de instalación para su actividad.

Que la Constitución Política de Colombia en sus artículos 1, 82, 88 y 102, impone al Estado el deber de velar por la protección de la integridad del

espacio público, hacer prevalecer el interés general sobre el particular, asegurar la efectividad del carácter prevalente del uso común del espacio público sobre el interés particular y ejercer la facultad reguladora del mismo, así como desplegar las acciones administrativas tendientes a mantener un ambiente armónico entre la sostenibilidad y el crecimiento estructural de la ciudad.

Que de acuerdo con los artículos 3, 6 y 7 de la Ley 769 de 2002 el alcalde y la Secretaría de Tránsito y Movilidad de Dosquebradas son autoridades de tránsito que ejercen funciones de carácter regulatorio y sancionatorio, y sus acciones deben estar orientadas a la prevención, la asistencia técnica y humana de los actores viales, y la efectividad del principio de la prevalencia del interés general. Que la Corte Constitucional en sentencia C- 144 de 2009 ha considerado que "corresponde a las autoridades locales, esto es al alcalde o las Secretarías de Tránsito municipales: (i) determinar cuándo una situación o una zona es peligrosa, y (ii) disponer las mejores medidas para lograr una seguridad de las vías óptima. De esta manera, una autoridad municipal puede llegar al convencimiento de que para proteger en mejor forma la vida y la seguridad de las personas en materia vial en una zona de alta peligrosidad, es mejor otro tipo de señal u otro tipo de restricción vehicular." Que la Corte Constitucional en sentencia T – 224 de 2014 ha considerado que "la noción de "seguridad" se proyecta en tres dimensiones distintas, a saber: (i) como un valor constitucional, (ii) como un derecho colectivo y (iii) como un derecho fundamental. La Corte ha señalado que el derecho a la seguridad personal no se ciñe únicamente a los eventos en los que esté comprometida la libertad individual (protección de las personas privadas de la libertad), sino que comprende todas aquellas garantías que por cualquier circunstancia pueden verse afectadas y que necesitan protección por parte del Estado; concretamente, la vida y la integridad personal como derechos básicos para la existencia misma de las personas." Que la finalidad de esta regulación es buscar un equilibrio que garantice.

Que el artículo 119 de la ley 769 de 2002 reza que solo las autoridades de tránsito dentro del territorio de su jurisdicción podrán ordenar el cierre temporal de vías, limitar o restringir el tránsito o establecimiento de vehículos por determinadas vías y espacios públicos.

Que es deber de la Administración Municipal la implementación de medidas y estrategias que modernicen la circulación en pro de una infraestructura vial más segura, ateniendo además el interés general sobre el particular.

Que la implementación de este cambio vial se realiza en aras de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y comerciantes del sector, así como cambiar los comportamientos de los actores involucrados en el sistema de movilidad para lograr una mejora progresiva y significativa en la seguridad vial, de tal manera que el sistema de tránsito y transporte permita que los errores de conducción no tengan consecuencias fatales.

En mérito de lo expuesto la Secretaria de Movilidad y Tránsito del Municipio de Dosquebradas;

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Que el municipio de Dosquebradas, en su interés por mejorar la movilidad, seguridad vial y reducir la congestión vehicular, ha realizado estudios técnicos y análisis de tráfico sobre el comportamiento del flujo vehicular en las vías ubicadas en el sector del barrio El Progreso.

**ARTICULO SEGUNDO:** Modificar, el sentido vial de las vías ubicadas en el sector del barrio El Progreso, en el municipio de Dosquebradas, así:

- El perímetro vial que comprende el barrio El Progreso está delimitado por las calles 36a, calle 42b, diagonal 42, transversal 22 y carrera 22ª, las cuales tienen en la actualidad un sentido bidireccional hasta la calle 38.
- Se propone modificar el sentido vial de las siguientes vías así: calle 36ª y calle 42b en sentido unidireccional occidente-oriente hasta diagonal 42.
- Diagonal 42 sentido unidireccional sur-norte hasta transversal 22.
- Transversal y carrera 22ª sentido unidireccional oriente-occidente hasta conectar con la calle 36ª y la calle38.
- La calle 38 conservara el sentido bidireccional actual.

**ARTICULO TERCERO:** El cambio de sentido vial será implementado a partir del día 1 de enero de 2026, y contará con la debida señalización vertical y horizontal, de conformidad con el Manual de Señalización Vial adoptado por el Ministerio de Transporte.

**ARTÍCULO CUARTO.** La Secretaría de Tránsito y Movilidad realizará campañas pedagógicas e informativas dirigidas a la comunidad, previo y durante la implementación del nuevo sentido vial, con el fin de garantizar la adecuada adopción de la medida.

**ARTÍCULO QUINTO.** Los agentes de Tránsito del municipio y los funcionarios de la Secretaría de Tránsito y Movilidad velarán por el cumplimiento de la presente resolución.

**ARTÍCULO SEXTO.** Contra la presente Resolución no procede recurso, de conformidad con lo establecido en el Artículo 75 de la Ley 1437 de 2011 C.P.A.C.A.

**ARTÍCULO SEPTIMO:** Publíquese en los términos establecidos en el C.P.A.C.A. en la Oficina de Comunicación de la Administración Municipio.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**YEISON ALFONSO PALACIO BEDOYA**
Secretario de Tránsito y Movilidad

**FRANKLIN MONTES GARCIA**
Director Administrativo
Secretaría de Tránsito y Movilidad

**Reviso:** **JAIME ALBERTO CALLE ALZATE**
Comandante agentes de transito
Secretaría de Tránsito y Movilidad

**Reviso:** **IVON ESTEFANY MATAMBA SEPÚLVEDA**
Abogada- Contratista
Secretaría de Tránsito y Movilidad

**Proyecto:** **NELSON BLANDON MONTOYA**
Economista-Contratista
Secretaría de Tránsito y Movilidad

MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS | SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD 05 ENE 2026

***RESOLUCIÓN NÚMERO*** -0111-

***"POR LA CUAL SE IMPLEMENTAN CAMBIOS DE SENTIDO Y SEÑALIZACION VIAL EN EL PERIMETRO COMPRENDIDO ENTRE LA CARRERA 4, CARRERA 2 y TRANSVERSAL 2 DEL BARRIO LA GRACIELA DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS, RISARALDA"***

**EL SECRETARIO DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS,**

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas por la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), el Decreto 1079 de 2015, y

**CONSIDERANDO**

Que el inciso 1 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia indica los fines esenciales del Estado, a saber: "servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución"

Que el inciso 2 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia establece que: "las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y los particulares".

Que el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia con relación a la libre locomoción de los ciudadanos, estipula. "Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y a salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia "con aplicación específica por parte de la Administración Pública, como titular que posee la facultad de dominio del suelo, que garantiza el mantenimiento y adecuación para todos los ciudadanos y fija las condiciones de su utilización y de instalación para su actividad.

Que la Constitución Política de Colombia en sus artículos 1, 82, 88 y 102, impone al Estado el deber de velar por la protección de la integridad del

espacio público, hacer prevalecer el interés general sobre el particular, asegurar la efectividad del carácter prevalente del uso común del espacio público sobre el interés particular y ejercer la facultad reguladora del mismo, así como desplegar las acciones administrativas tendientes a mantener un ambiente armónico entre la sostenibilidad y el crecimiento estructural de la ciudad.

Que de acuerdo con los artículos 3, 6 y 7 de la Ley 769 de 2002 el alcalde y la Secretaría de Tránsito y Movilidad de Dosquebradas son autoridades de tránsito que ejercen funciones de carácter regulatorio y sancionatorio, y sus acciones deben estar orientadas a la prevención, la asistencia técnica y humana de los actores viales, y la efectividad del principio de la prevalencia del interés general. Que la Corte Constitucional en sentencia C- 144 de 2009 ha considerado que "corresponde a las autoridades locales, esto es al alcalde o las Secretarías de Tránsito municipales: (i) determinar cuándo una situación o una zona es peligrosa, y (ii) disponer las mejores medidas para lograr una seguridad de las vías óptima. De esta manera, una autoridad municipal puede llegar al convencimiento de que para proteger en mejor forma la vida y la seguridad de las personas en materia vial en una zona de alta peligrosidad, es mejor otro tipo de señal u otro tipo de restricción vehicular." Que la Corte Constitucional en sentencia T – 224 de 2014 ha considerado que "la noción de "seguridad" se proyecta en tres dimensiones distintas, a saber: (i) como un valor constitucional, (ii) como un derecho colectivo y (iii) como un derecho fundamental. La Corte ha señalado que el derecho a la seguridad personal no se ciñe únicamente a los eventos en los que esté comprometida la libertad individual (protección de las personas privadas de la libertad), sino que comprende todas aquellas garantías que por cualquier circunstancia pueden verse afectadas y que necesitan protección por parte del Estado; concretamente, la vida y la integridad personal como derechos básicos para la existencia misma de las personas." Que la finalidad de esta regulación es buscar un equilibrio que garantice.

Que el artículo 119 de la ley 769 de 2002 reza que solo las autoridades de tránsito dentro del territorio de su jurisdicción podrán ordenar el cierre temporal de vías, limitar o restringir el tránsito o establecimiento de vehículos por determinadas vías y espacios públicos.

Que es deber de la Administración Municipal la implementación de medidas y estrategias que modernicen la circulación en pro de una infraestructura vial más segura, ateniendo además el interés general sobre el particular.

Que la implementación de este cambio vial se realiza en aras de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y comerciantes del sector, así como cambiar los comportamientos de los actores involucrados en el sistema de movilidad para lograr una mejora progresiva y significativa en la seguridad vial, de tal manera que el sistema de tránsito y transporte permita que los errores de conducción no tengan consecuencias fatales.

En mérito de lo expuesto la Secretaria de Movilidad y Tránsito del Municipio de Dosquebradas;

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Que el municipio de Dosquebradas, en su interés por mejorar la movilidad, seguridad vial y reducir la congestión vehicular, ha realizado estudios técnicos y análisis de tráfico sobre el comportamiento del flujo vehicular en las vías ubicadas en el sector del barrio La Graciela.

**ARTICULO SEGUNDO:** Modificar, el sentido vial de las vías ubicadas en el sector del barrio La Graciela, en el municipio de Dosquebradas, así:

- El perímetro vial que comprende el barrio La Graciela está delimitado por la carrera 4ª , carrera 2ª y transversal 2ª , las cuales tienen en la actualidad un sentido bidireccional hasta la diagonal 10.
- Se propone modificar el sentido vial de las mencionadas vias así: carrera 4ª en sentido unidireccional oriente -occidente hasta la carrera 2ª
- La carrera 2ª en sentido unidireccional norte -sur hasta la transversal 2ª
- El transversal 2ª en sentido unidireccional occidente-oriente hasta la diagonal 10.
- La diagonal10 conservara el sentido bidireccional actual.

**ARTICULO TERCERO:** El cambio de sentido vial será implementado a partir del dia 1 de enero de 2026, y contará con la debida señalización vertical y horizontal, de conformidad con el Manual de Señalización Vial adoptado por el Ministerio de Transporte.

**ARTÍCULO CUARTO.** La Secretaria de Tránsito y Movilidad realizará campañas pedagógicas e informativas dirigidas a la comunidad, previo y

durante la implementación del nuevo sentido vial, con el fin de garantizar la adecuada adopción de la medida.

**ARTÍCULO QUINTO.** Los agentes de Tránsito del municipio y los funcionarios de la Secretaría de Tránsito y Movilidad velarán por el cumplimiento de la presente resolución.

**ARTÍCULO SEXTO.** Contra la presente Resolución no procede recurso, de conformidad con lo establecido en el Artículo 75 de la Ley 1437 de 2011 C.P.A.C.A.

**ARTÍCULO SEPTIMO:** Publíquese en los términos establecidos en el C.P.A.C.A. en la Oficina de Comunicación de la Administración Municipio.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**YEISON ALFONSO PALACIO BEDOYA**
Secretario de Tránsito y Movilidad

**FRANKLIN MONTES GARCIA**
Director Administrativo
Secretaria de Transito y Movilidad

**Reviso:** **JAIME ALBERTO CHAVEZ ALZATE**
Comandante agentes de transito
Secretaría de Tránsito y Movilidad

**Reviso:** **IVON ESTEFANY MATAMBA SEPÚLVEDA**
Abogada- Contratista
Secretaría de Tránsito y Movilidad

**Proyecto:** **NELSON BLANDON MONTOYA**
Economista-Contratista
Secretaria de Transito y Movilidad

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141029758208

(415)7707212489984(8020) 000014102975820 8

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 6 7 3 9 3 | 4 | Impuestos y Aduanas de Pereira 1 6 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
AUTOS LASSER S.A.S.

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| CONSIGNATARIA AUTOS LASSER | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Risaralda 6 6 | Pereira 0 0 1 |

41. Dirección principal
AV 30 DE AGOSTO 38 38

42. Correo electrónico autolasser.16@gmail.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 3 3 6 7 1 6 4 | 3 1 0 4 0 5 1 1 2 9 |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 5 1 2 | 2 0 1 6 0 5 0 2 | 7 7 1 0 | 2 0 1 8 0 3 2 2 | | | | | 1 |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 5 | 7 | 9 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | |

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
33- Impuesto nacional al consumo
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

### Usuarios aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

### Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2024 - 04 - 26 / 07 : 12: 37

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre RENDON OCHOA DANIEL FERNANDO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141029758208

(415)7707212489984(8020) **000014102975820 8**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 6 7 3 9 3 | 4 | Impuestos y Aduanas de Pereira | 1 6 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | 1 2 | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | 1 | |
| 73. Fecha | 2 0 1 6 0 5 0 2 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 2 0 1 6 0 5 0 2 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 1 8 1 3 2 9 8 4 | |
| 78. Departamento | 6 6 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 2 7 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 2 0 1 6 0 5 0 2 | |
| 81. Hasta | 9 9 9 9 1 2 3 1 | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 1 | 2 0 1 6 0 6 0 1 | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141029758208

(415)7707212489984(8020) **000014102975820 8**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 6 7 3 9 3 | 4 | Impuestos y Aduanas de Pereira | 1 6 |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 1 7 0 9 2 1 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 1 0 8 8 2 8 5 9 7 2 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| RENDON | OCHOA | DANIEL | FERNANDO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141029758208

(415)7707212489984(8020) **000014102975820 8**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 6 7 3 9 3 | 4 | Impuestos y Aduanas de Pereira | 1 6 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 135. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 147. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 4 2 1 4 6 3 4 5 | | 1 2 1 1 5 2 |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| VERGARA | MONCADA | MAYER | DULLY |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 159. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 6 0 8 2 4 |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Establecimientos

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141029758208

(415)7707212489984(8020) **000014102975820 8**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 6 7 3 9 3 | 4 | Impuestos y Aduanas de Pereira 1 6 | |

**Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros**

**1**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica | |
|---|---|---|
| Establecimiento de comerci 0 2 | Comercio de vehículos automotores usados 4 5 1 2 | |

162. Nombre del establecimiento: CONSIGNATARIA AUTOS LASSER

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio | |
|---|---|---|
| Risaralda 6 6 | Pereira 0 0 1 | |

165. Dirección: AV 30 DE AGOSTO 38 38

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil | |
|---|---|---|
| 1 8 1 3 1 7 0 2 | 2 0 1 6 0 3 1 1 | |
| 168. Teléfono: 3 3 6 7 1 6 4 | 169. Fecha de cierre | |

**2**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica | |
|---|---|---|
| | | |

162. Nombre del establecimiento:

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio | |
|---|---|---|
| | | |

165. Dirección:

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil | |
|---|---|---|
| | | |
| 168. Teléfono | 169. Fecha de cierre | |
| | | |

**3**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica | |
|---|---|---|
| | | |

162. Nombre del establecimiento:

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio | |
|---|---|---|
| | | |

165. Dirección:

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil | |
|---|---|---|
| | | |
| 168. Teléfono | 169. Fecha de cierre | |
| | | |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

## INFORME INDIVIDUAL SITIO CRÍTICO

Fecha de diligenciamiento: 10/30/2025
Diligenciador: territorial.santander
Código sitio crítico: SC-DT-55ST023-202510301038-OID 4126

| **Información General** | | |
|---|---|---|
| Nombre del sitio crítico: | Quebrada barro hondo | |
| Tipo de diligenciamiento | nuevo | |
| Fecha de identificación del sitio: | 10/30/2025 10:38 | |
| Departamento:<br>Santander | Municipio: | |
| Dirección territorial: | Administrador vial: | |
| Sector: | | |
| Vía:<br>81 | Código de la vía: | |
| **Ubicación de sitio crítico** | | |
| Nombre:<br>Quebrada barro hondo | Lado:<br>Derecho | |
| Pr. Inicial:<br>58 + 600.0 | Pr. Final:<br>58 + 700.0 | Longitud afectada:<br>100 |
| Estado actual de la situación: | Por atender | |
| ¿Cierre total de la vía? | No | |
| ¿Se está atendiendo en campo? | | |
| ¿Paso restringido por reducción de calzada? | | |
| Tiempo estimado de recuperación (días) | | |
| Intensidad sísmica esperada<br>*(Información extraída de la capa del Servicio Geológico Colombiano)* | Muy Fuerte | |
| **Exposición y vulnerabilidad** | | |
| Nombre elemento expuesto | Obras de drenaje | |
| Tipo/Parte del elemento expuesto | Box culvert | |
| Material del elemento expuesto | Concreto | |
| Estado actual del elemento expuesto | Bueno | |
| Afectación del elemento expuesto | Estructural | |
| **Información del fenómeno amenazante** | | |
| Sitio afectado | Talud inferior | |
| Tipo de fenómeno amenazante | DeslizamientoTraslacional | |
| Detonante del fenómeno amenzante | Antrópico | |
| Altura del talud/ladera (m) | 15.0 | |
| Pendiente talud/ladera (°) | 40.0 | |

| | |
|---|---|
| Tipo de material talud/ladera potencial a falla | Suelo |
| Volumen de material potencial a fallar (m3) | 2500.0 |
| **Consideraciones del administrador vial** | |
| Propuesta de solución definitiva por parte del administrador vial:<br>Sector en garantia, contruccion de estructuras decontencion y/o estabilizacion | |
| Posible valor de los trabajos propuestos:<br>20000000000.0 COP | |
| ¿Cuenta con estudios? | No |
| Sitios de consulta de estudios | |
| Costo estimado de los estudios | |
| Observaciones:<br>https://drive.google.com/drive/folders/1uX2eYXOwm7ciXZcRU_yf1VXHQ9OCnvhP?usp=sharing | |
| Tiempo requerido para una nueva revisión:<br>1 Semana | |
| Origen de los recursos para la solución definitiva:<br>Privados | |
| Otras entidades Contrato 1639 de 2015 vias colombia | |
| **Informe realizado por** | |
| territorial.santander | |

**Attachments**








## INFORME INDIVIDUAL SITIO CRÍTICO

Fecha de diligenciamiento: 07/09/2024
Diligenciador: territorial.risaralda
Código sitio crítico: SC-DTRisaralda-2507-202407091239-OID 4143

| **Información General** | | |
|---|---|---|
| Nombre del sitio crítico: | Lazaro | |
| Tipo de diligenciamiento | antiguo | |
| Fecha de identificación del sitio: | 07/09/2024 12:39 | |
| Departamento:<br>Caldas | Municipio: | |
| Dirección territorial: | Administrador vial: | |
| Sector: | | |
| Vía:<br>2507 | Código de la vía:<br>2507 | |
| **Ubicación de sitio crítico** | | |
| Nombre:<br>Lazaro | Lado:<br>Derecho | |
| Pr. Inicial:<br>45 + 0.0 | Pr. Final:<br>45 + 30.0 | Longitud afectada:<br>30 |
| Estado actual de la situación: | | Por atender |
| ¿Cierre total de la vía? | | No |
| ¿Se está atendiendo en campo? | | |
| ¿Paso restringido por reducción de calzada? | | |
| Tiempo estimado de recuperación (días) | | |
| Intensidad sísmica esperada<br>*(Información extraída de la capa del Servicio Geológico Colombiano)* | | Severo |
| **Exposición y vulnerabilidad** | | |
| Nombre elemento expuesto | Calzada | |
| Tipo/Parte del elemento expuesto | Estructura de pavimento | |
| Material del elemento expuesto | Asfalto | |
| Estado actual del elemento expuesto | Regular | |
| Afectación del elemento expuesto | Estructural | |
| **Información del fenómeno amenazante** | | |
| Sitio afectado | Talud inferior | |
| Tipo de fenómeno amenazante | Socavación | |
| Detonante del fenómeno amenzante | Lluvia | |
| Altura del talud/ladera (m) | 10.0 | |
| Pendiente talud/ladera (°) | 90.0 | |
| Tipo de material talud/ladera potencial a falla | Mixto | |

| | |
|---|---|
| Volumen de material potencial a fallar (m3) | |
| **Consideraciones del administrador vial** | |
| Propuesta de solución definitiva por parte del administrador vial:<br>Reconstruir gaviones o muro de contencion, para evitar perdida de calzada dado el constante golpe del rio en el lugar y las crecientes que tiene por las altas precipitaciones de la zona. | |
| Posible valor de los trabajos propuestos:<br>200000000.0 COP | |
| ¿Cuenta con estudios? | No |
| Sitios de consulta de estudios | |
| Costo estimado de los estudios | |
| Observaciones:<br>https://drive.google.com/file/d/1Z1rytNcodYT_iSEAgbbenHy-3IlznLII/view?usp=drive_link | |
| Tiempo requerido para una nueva revisión:<br>1 Semana | |
| Origen de los recursos para la solución definitiva:<br>INVIAS | |
| Otras entidades No hay contratos en ejecucion | |
| **Informe realizado por** | |
| territorial.risaralda | |

**Attachments**



**Remite:** CONSORCIO ADMON 143 <consorcioadmon143@gmail.com>

**Fecha:** 2026-01-18 23:35:21

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

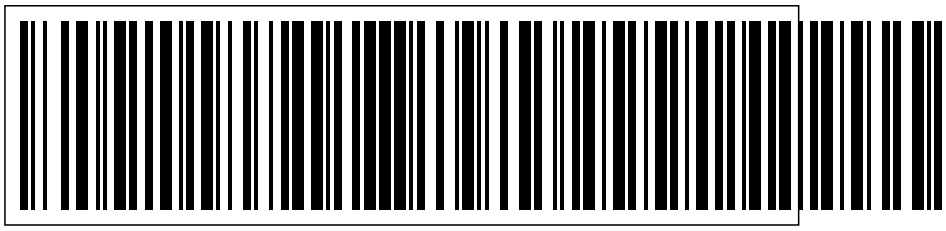
**Asunto:** Sin Asunto

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2026E-VUVRAZ-001355

**Fecha Radicación:** 2026-01-19 09:23:14

**Cc:**



Dosquebradas, 14 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías -INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Respuesta radicado N°2025VRAZ-062961, Visita Efigas ruta 50RS01.

Respetada ingeniera,

En atención al oficio recibido por Efigas por medio del radicado N°2025VRAZ-062961 en el cual solicitan permiso para uso de vía en la ruta 50RS01 para realizar la instalación de redes de gas.

De forma atenta y respetuosa, nos permitimos informar que en el ejercicio de las funciones y obligaciones acorde a contrato 2004 de 2024, como administración vial, se realiza visita técnica a la ruta 50RS01 en compañía de profesional por parte de Efigas, el cual manifiesta que todos los trabajos se realizarán por terreno natural; interviniendo en los siguientes puntos:

- PR 26+545
- PR 30+290
- PR 30+630
- PR 30+655

De acuerdo a lo anterior y teniendo en cuenta que no se presentará obstrucción de vía, en aras de dar cumplimiento al Artículo 55 de la ley 1682, se recomienda hacer la entrega previa del PMT a implementar para realizar dichas intervenciones, con el fin de garantizar el cumplimiento del manual de señalización vigente, realizar la divulgación respectiva de las actividades a realizar, así como informar de las jornadas de trabajo y tiempos de ejecución.

se anexa:

- INV-ADM-VIAL-143-012-26 Respuesta radicado N°2025VRAZ-062961, Visita Efigas ruta 50RS01

Cordialmente,

**Consorcio ADMON 143**
Jael Moriano Cortes
Residente AMV2
Celular: 3132291972

---

**Advertencia aumento intentos de phishing:** Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

**OFICIO SALIDA**
**No. Radicado: SF-OS-R26-0033**
**Fecha: 21/01/2026**

Señor:
**JOEL MARIANO CORTES**
PRESIDENTE ADMINISTRATIVO
CONSORCIO ADMON 143
*consorcioadmon143@gmail.com.*

**ASUNTO:** Respuesta PQRDSF-Petición de interés particular. Con radicado No. Con radicado No.RE26-02161. Sobre SOLICITUD CERTIFICADO RETENCIONES AÑO 2025, del Consorcio Admon 143, con Nit 901838591-7

Respetado Sr. Joel,

En respuesta a su petición, donde solicita: “Solicitó de manera atenta certificado de los descuentos y retenciones por TODO CONCEPTO practicadas al Consorcio Admon 143 con NIT 901.838.591-7”. Me permito informar que:

- Conforme a la Ley 80 de 1993, el contratista tiene derecho a recibir información veraz y oportuna sobre la ejecución contractual y el pago de sus obligaciones.

- El Sistema Integrado de Información Financiera – SIIF Nación es la herramienta oficial de las Entidades que hacemos parte del Presupuesto General de la Nación. Este mismo Sistema, permite a los contratistas consultar directamente los pagos realizados a su favor, las deducciones practicadas y generar el Certificado de Ingresos y Retenciones.

- El Ministerio de Hacienda y Crédito Público dispone de la aplicación “Consulta de Pagos del SIIF Nación”, en la cual usted puede:

  - Consultar en línea el detalle de las órdenes de pago emitidas a su favor.
  - Descargar los certificados de ingresos y retenciones por mes o año fiscal.
  - Visualizar las deducciones y retenciones aplicadas a cada pago como parte de la información adicional en cada Orden de Pago.

El procedimiento detallado para su ingreso, inscripción y descarga de información, se encuentra en la “Guía Consulta de Pagos y/o Generar Certificado de Ingresos y

Retenciones para contratistas del SIIF Nación" (versión 2025) publicada por el Ministerio de Hacienda (que se adjunta). No obstante, si usted detecta alguna inconsistencia en la información reportada en el SIIF, podrá dirigir comunicación a nuestra Entidad a través de los canales de comunicación dispuestos, indicando la orden de pago específica y anexando el soporte descargado de la plataforma, con el fin de adelantar la validación correspondiente.

En consecuencia, la certificación que solicita puede ser obtenidas directamente por usted a través de dicho aplicativo, ingresando a:

https://portal4.siifnacion.gov.co/siifpagos

La presente comunicación constituye respuesta de fondo a su derecho de petición, en la medida en que se le indica el procedimiento oficial y la herramienta habilitada por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público (SIIF Nación) para acceder directamente a la información solicitada. En caso de que usted no pueda acceder al sistema por razones técnicas, esta Entidad podrá remitir la consulta de soporte a la administración del SIIF Nación para efectos de garantizar su derecho.

Cordial saludo,

**SANDRA JULIANA VILLAMARIN GUZMÁN**
Coordinadora Grupo Tesorería

Elaboró: YADIRA SILGADO TAPIAS

# 5.2 CORRESPONDENCIA SALIDA

# CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-143-VIAL-021-26CE

Dosquebradas, 28 de enero de 2026

Ruth del Socorro Corrales Dominguez
Pedro Pablo Bello La Virginia
grie.lavirginia@risaralfa.gov.co
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Cronograma y programación de jornadas de capacitación para el año 2026 para las Cooperativas de trabajo y CONSORCIO ADMON 143 - AMV2.

Amable saludo,

Dentro del programa de capacitaciones programadas por consorcio ADMON 143, dirigidas a los contratistas de mantenimiento rutinario de vías: cooperativa de trabajo Centro, Comuneros y Altagracia a cargo del consorcio ADMON 143; las cuales tienen como objetivo: orientar, sensibilizar y actualizar a los trabajadores en temas preventivos, promoviendo prácticas seguras, el autocuidado y la mejora continua de las condiciones laborales y fortalecimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo en cada cooperativa. Estas capacitaciones serán dictadas por la policía nacional de Risaralda, la división Grupo de emergencias y desastres (GUMED).

De forma atenta y respetuosa nos dirigimos solicitando su apoyo y colaboración, permitiendo el uso del Auditorio – Colegio Pedro Pablo Bello; para realizar las jornadas de capacitaciones que se describen a continuación:

| TEMA | FECHA PROGRAMADA | HORARIO | LUGAR PROPUESTO |
|---|---|---|---|
| Capacitación en desastres | 12 febrero 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio Colegio Pedro Pablo Bello<br>Municipio de La Virginia |
| Atención prehospitalaria | 13 marzo 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |
| Atención prehospitalaria | 15 mayo 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |
| Brigada de emergencia contra incendios forestales | 10 julio 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |
| Rescate vehicular | 12 septiembre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |
| Capacitación final | 13 noviembre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |

Quedamos atentos a su respuesta oportuna y amable colaboración.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 0 de 1
Proyectó: Yuliana Reyes – Inspectora SST
Revisó y aprobó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-143-VIAL-022-26CE

Dosquebradas, 28 de enero de 2026

Profesor
Carlos Medina
Coliseo San Clemente
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Cronograma y programación de jornadas de capacitación para el año 2026 para las Cooperativas de trabajo y CONSORCIO ADMON 143 - AMV2.

Amable saludo,

Dentro del programa de capacitaciones programadas por consorcio ADMON 143, dirigidas a los contratistas de mantenimiento rutinario de vías: cooperativa de trabajo Centro, Comuneros y Altagracia a cargo del consorcio ADMON 143; las cuales tienen como objetivo: orientar, sensibilizar y actualizar a los trabajadores en temas preventivos, promoviendo prácticas seguras, el autocuidado y la mejora continua de las condiciones laborales y fortalecimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo en cada cooperativa. Estas capacitaciones serán dictadas por la policía nacional de Risaralda, la división Grupo de emergencias y desastres (GUMED).

De forma atenta y respetuosa nos dirigimos solicitando su apoyo y colaboración, permitiendo el uso del Coliseo de San Clemente para realizar las jornadas de capacitaciones que se describen a continuación:

| TEMA | FECHA PROGRAMADA | HORARIO | LUGAR PROPUESTO |
|---|---|---|---|
| Capacitación en desastres | 13 febrero 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Atención prehospitalaria | 10 abril 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |
| Brigada de emergencia contra incendios forestales | 12 junio 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |
| Brigada de emergencia contra incendios forestales | 14 agosto 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |
| Control de derrames | 09 octubre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | |
| Certificación | Diciembre | 08:00 AM – 03:00 PM | |

Quedamos atentos a su respuesta oportuna y amable colaboración.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 0 de 1
Proyectó: Yuliana Reyes – Inspectora SST
Revisó y aprobó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-143-VIAL-023-26CE

Dosquebradas, 28 de enero de 2026

Coronel Juan Pablo Ruiz Rodríguez
Comandante Región de Policía N° 3 (E)
Avenida las Américas N° 46-35
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Cronograma y programación de jornadas de capacitación para el año 2026 para las Cooperativas de trabajo y CONSORCIO ADMON 143 - AMV2.

Amable saludo,

Con el fin de garantizar orden y planificación, se realizó en mesa de trabajo de forma estructurada y organizada con el personal encargado de las capacitaciones del grupo GUMED; la planeación de capacitaciones para el año 2026; dirigido a las cooperativas de trabajo: Centro, Comuneros y Altagracia. El cual diseñó

Las cuales permitirán orientar, sensibilizar y actualizar a los trabajadores en temas preventivos, promoviendo prácticas seguras, el autocuidado y la mejora continua de las condiciones laborales. De esta manera, el cronograma anual de capacitaciones se convierte en una herramienta fundamental para asegurar el cumplimiento oportuno, facilitar el seguimiento de las actividades formativas y contribuir al fortalecimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo en cada cooperativa.

Por lo anterior una vez realizada la logística del espacio para llevar a cabo las actividades se remite para fines pertinentes la programación acordada y el lugar dispuesto, descrita a continuación:

| TEMA | FECHA PROGRAMADA | HORARIO | LUGAR |
|---|---|---|---|
| Jornada 1: Capacitación en desastres | 12 febrero 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Jornada 2: Capacitación en desastres | 13 febrero 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Jornada 1: Atención prehospitalaria | 13 marzo 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Jornada 2: Atención prehospitalaria | 10 abril 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Jornada 3: Atención prehospitalaria | 15 mayo 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Jornada 1: Brigada de emergencia contra incendios forestales | 12 junio 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Jornada 2: Brigada de emergencia contra incendios forestales | 10 julio 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Jornada 3: Brigada de emergencia Incendios forestales | 14 agosto 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

| TEMA | FECHA PROGRAMADA | HORARIO | LUGAR |
|---|---|---|---|
| Rescate vehicular | 12 septiembre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Control de derrames | 09 octubre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Capacitacion final | 13 noviembre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Certificación | Diciembre | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |

Agradezco su apoyo y gestión,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 0 de 2
Proyectó: Yuliana Reyes – Inspectora SST
Revisó y aprobó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-143-VIAL-026-26CE

Dosquebradas, 29 de enero de 2026

Coronel Miguel Ángel Herrera Villamil
Comandante Región de Policía N° 3 (E)
Avenida las Américas N° 46-35
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Asunto:** Cronograma y programación de jornadas de capacitación para el año 2026 para las Cooperativas de trabajo y CONSORCIO ADMON 143 - AMV2.

Amable saludo,

Con el fin de garantizar orden y planificación, se realizó en mesa de trabajo de forma estructurada y organizada con el personal encargado de las capacitaciones del grupo GUMED; la planeación de capacitaciones para el año 2026; dirigido a las cooperativas de trabajo: Centro, Comuneros y Altagracia.

Las cuales permitirán orientar, sensibilizar y actualizar a los trabajadores en temas preventivos, promoviendo prácticas seguras, el autocuidado y la mejora continua de las condiciones laborales.

Por lo anterior una vez realizada la logística del espacio para llevar a cabo las actividades se remite para fines pertinentes la programación acordada y el lugar dispuesto, descrita a continuación:

| TEMA | FECHA PROGRAMADA | HORARIO | LUGAR |
|---|---|---|---|
| Jornada 1: Capacitación en desastres | 12 febrero 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Jornada 2: Capacitación en desastres | 13 febrero 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Jornada 1: Atención prehospitalaria | 13 marzo 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Jornada 2: Atención prehospitalaria | 10 abril 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Jornada 3: Atención prehospitalaria | 15 mayo 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Jornada 1: Brigada de emergencia contra incendios forestales | 12 junio 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Jornada 2: Brigada de emergencia contra incendios forestales | 10 julio 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Jornada 3: Brigada de emergencia Incendios forestales | 14 agosto 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Rescate vehicular | 12 septiembre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Control de derrames | 09 octubre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |
| Capacitacion final | 13 noviembre 2026 | 08:00 AM – 03:00 PM | Auditorio - Colegio Pedro Pablo Bello (La Virginia) |
| Certificación | Diciembre | 08:00 AM – 03:00 PM | Coliseo de San Clemente |

Agradezco su apoyo y gestión,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 0 de 2
Proyectó: Yuliana Reyes – Inspectora SST
Revisó y aprobó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-VIAL-143-001-26CE

Dosquebradas, 5 de Enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Informe de noviembre de 2025 tapa huecos en las rutas de AMV2

Amable saludo,

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar la información de las actividades de tapa huecos realizadas en el mes de noviembre del 2025 en las siguientes rutas de AMV2.

| CODIGO | VIA | SECTOR | MUNICIPIO | DEPARTAMENTO | LONGITUD TOTAL (KM) | MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50RS01 | APIA - LA VIRGINIA | PR 13+0000 | Santuario | RISARALDA | 19,07 | EL CENTRO |
| | | PR 30+0290 | Balboa | | | |
| | | PR 30+0630 | | | | |
| | | PR 32+0443 | La Virginia | | | |
| | | PR 4+0455 | | | | |
| 29RSA | SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS | PR 0+0000 | Dosquebradas | | 5,7 | ALTAGRACIA |
| | | PR 5+0700 | | | | |
| 2902 | PEREIRA CHINCHINA | PR 0+0000 | Dosquebradas | | 5,8 | |
| | | PR 5+0800 | | | | COMUNEROS |
| 5003 | SANTA CECILIA - ASIA | PR 72+0000 | Viterbo | | 6,458 | |
| | | PR 78+0550 | | | | |

Se anexa informe: INFORME TAPA HUECOS NOVIEMBRE -2025.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 21 DE 22
Proyectó: David Jaramillo – Inspector vial
Revisó: Jael Moriano – Residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

ING. ARCELIA ARIAS DIAZ

CONSORCIO ADMON 143

# INFORME DE NOVIEMBRE DE 2025 TAPAHUECOS EN LAS RUTAS DE AMV2

## CONTRATO No: 2004 DE 2024

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

## “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

## SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

## DIRECCIÓN TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA

## COLOMBIA

INVIAS

# INFORME DE NOVIEMBRE DE 2025 TAPAHUECOS EN LAS RUTAS DE AMV2

## CONTRATO No. 2004 DE 2024

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

## “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Responsable por Elaboración** | **Nombre:** | Jael del Carmen Moriano Cortes | Kelly Johanna Ramírez Cuervo | Yuliana Reyes | David Jaramillo |
| | **Cargo:** | Residente AMV2 | Auxiliar Ingeniería | Inspector SISO | Inspector vial |
| | **Fecha:** | 30/10/2025 | | | |
| **Supervisor contrato** | | ANDRES SERNA AREIZA | | | |

## SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI

## DIRECCIÓN TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA, COLOMBIA

# 1. TABLA DE CONTENIDO

Contenido

**1. TABLA DE CONTENIDO** ..... **3**

**LISTA DE GRAFICAS** ..... **3**

**LISTA DE TABLAS** ..... **3**

**2. INTRODUCCIÓN** ..... **4**

**3. LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD:** ..... **4**

3.1 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DE LA ACTIVIDAD: ..... 5

**4. DESCIPCION DE ACTIVIDADES** ..... **7**

**4.1 JORNADA DE TAPAHUECOS** ..... **7**

**4.2 LOCALIZACIÓN DE PARCHEO REALIZADO:** ..... **7**

**5. MATERIAL UTILIZADO** ..... **8**

**CONCLUSIONES** ..... **8**

**ANEXOS** ..... **9**

## LISTA DE GRAFICAS

Gráfica N° 1 Localización tramo 50RS01 – fuente: Hermes ..... 5

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Rutas a cargo de AMV2 , municipio La Virginia ..... 4
Tabla 2 Relación de PR atendidos ..... 7

## 2. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal, citar las labores realizadas en las diferentes jornadas de tapa huecos realizadas en noviembre, en las rutas a cargo de AMV2: Ruta 29RSA, Ruta 2902, Ruta 50RS01, Ruta 5003.

## 3. LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD:

La administración vial lote 2, grupo 2, dentro de sus rutas se encuentran:

| CODIGO | VIA | SECTOR | MUNICIPIO | DEPARTAMENTO | LONGITUD TOTAL (KM) | MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50RS01 | APIA - LA VIRGINIA | PR 13+0000 | Santuario | RISARALDA | 19,07 | EL CENTRO |
| | | PR 30+0290 | Balboa | | | |
| | | PR 30+0630 | | | | |
| | | PR 32+0443 | La Virginia | | | |
| | | PR 4+0455 | | | | |
| 29RSA | SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS | PR 0+0000 | Dosquebradas | | 5,7 | ALTAGRACIA |
| | | PR 5+0700 | | | | |
| 2902 | PEREIRA CHINCHINA | PR 0+0000 | Dosquebradas | | 5,8 | |
| | | PR 5+0800 | | | | COMUNEROS |
| 5003 | SANTA CECILIA - ASIA | PR 72+0000 | Viterbo | | 6,458 | |
| | | PR 78+0550 | | | | |

*Tabla 1 Rutas a cargo de AMV2 , municipio La Virginia*

## 3.1 Localización geográfica de la actividad:

**RUTA 50RS01 – RUTA: APIA - LA VIRGINIA**




| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 1** | |
| **CODIGO:** | **50 RS 01** |
| **VIA** | **APIA - LA VIRGINIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 13+0000** |
| **HASTA:** | **PR 30+0290** |
| **DE:** | **PR 30+0630** |
| **HASTA:** | **PR 32+0443** |

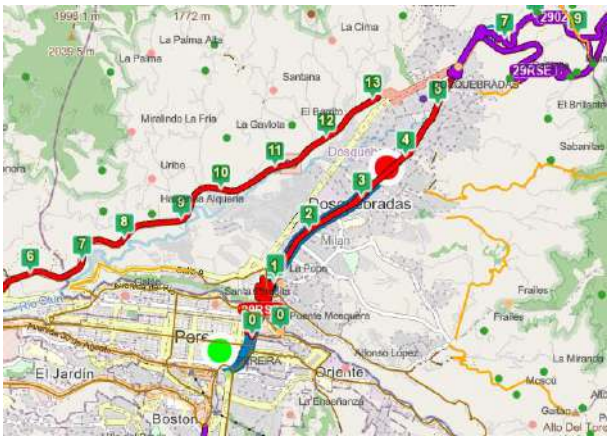
*Gráfica N° 1 Localización tramo 50RS01 – fuente: Hermes*

**RUTA 29RSA – SOLUCION VIAL PEREIRA – DOSQUEBRADAS**



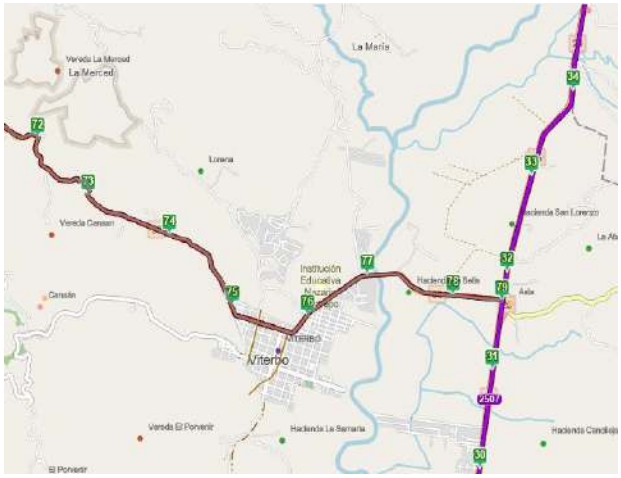

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 4** | |
| **CODIGO:** | **29RSA** |
| **VIA** | **SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 5+0700** |

**RUTA 2902 – AVENIDA SIMÓN BOLIVAR: PEREIRA – CHINCHINA**




| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 5** | |
| **CODIGO:** | **2902** |
| **VIA** | **PEREIRA<br>CHINCHINA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 5+0800** |

**RUTA 5003 – SANTA CECILIA – ASIA**




| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 7** | |
| **CODIGO:** | **5003** |
| **VIA** | **SANTA CECILIA - ASIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 72+0000** |
| **HASTA:** | **PR 78+0550** |

## 4. DESCIPCION DE ACTIVIDADES

### 4.1 Jornada de tapahuecos

- Se realiza señalización mediante conos y señalización tipo trípode, acompañado de controladores viales.
- Se limpia la zona de trabajo, se impregna la liga donde se utiliza el método de fresado y liga de emulsión; se aplica el fresado y se procede a apisonar de forma pareja hasta llegar a compactación.
- En las zonas que se utilizo asfalto en frio, se limpia la zona de trabajo, se aplica la mezcla y se compacta hasta lograr una mezcla homogénea.
- Se retira la señalización y se da flujo continuo de la vía.
- La actividad por hueco dura aproximadamente de 10 a 15 minutos, labor realizada con mano de obra de la cooperativa de trabajo asociado Centro, comuneros y Altagracia.

Se anexa registro fotográfico (Anexo 1 y 2)

### 4.2 Localización de parcheo realizado:

| RUTA | PR'S ATENDIDOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | KM | METROS | | | | | | |
| 50RS01 | 27 | 360 | | | | | | |
| | 28 | 850 | 900 | | | | | |
| | 30 | 010 | | | | | | |
| 5003 | 76 | 000 | 350 | 450 | 510 | 800 | | |
| | 77 | 100 | | | | | | |
| 2902 | 1 | 460 | | | | | | |
| | 4 | 800 | | | | | | |

*Tabla 2 Relación de PR atendidos*

## 5. MATERIAL UTILIZADO

| MES | MATERIAL | ALTAGRACIA 29RSA- 2902 | CENTRO 50RS01 | COMUNEROS 5003 |
|---|---|---|---|---|
| NOVIEMBRE | fresado M3 | | 0,030 | 0,078 |
| | asfrio bulto | 1,5 | | |

## CONCLUSIONES

- Como administración vial se han realizado las actividades de parcheo con la cooperativa Centro, comuneros y Altagracia.
- Se han utilizado material de fresado y liga para los huecos mas profundos y de mayor tamaño.
- En otras zonas se ha utilizado material en frio, la cual es una mezcla de liga y fresado en bultos de 25 kilos.
- Se realiza compactación con pisón manual.

# ANEXOS

# 1. REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 50RS01

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | | DE | |
| | **FECHA ELABORACIÓN** | 27 (Día) | 11 (Mes) | 2025 (Año) | |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **50RS01** | **VIA** | **APIA - LA VIRGINIA** | **PR 27+360 - PR 28+850 - PR 28+900 - PR 30+010** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **JORNADA TAPA HUECOS RUTA 50RS01** | | | |




































Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

# 2. REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 2902

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |
| | **FECHA ELABORACIÓN** | 25 (Día) | 11 (Mes) | 2025 (Año) | |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **2902** | **VIA** | **PEREIRA-CHINCHINA AV.SIMON BOLIVAR** | **PR 1+460 - PR 4+800** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **JORNADA TAPA HUECOS RUTA 2902** | | | |



















Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

# 3. REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 29RSA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |
| | FECHA ELABORACIÓN | 25 (Día) | 11 (Mes) | 2025 (Año) | |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **29RSA** | **VIA** | **SOLUCIÒN VIAL PEREIRA-DOSQUEBRADAS** | |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **JORNADA TAPA HUECOS RUTA 29RSA** | | | |









# 4. REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 5003

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |
| | FECHA ELABORACIÓN | 25 (Día) | 11 (Mes) | 2025 (Año) | |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **5003** | **VIA** | **VITERBO-APIA** | **PR 76+00 - PR 76+350 - PR 76+450 - PR 76+510 - PR 76+800 - PR 77+100** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **JORNADA TAPA HUECOS RUTA 5003** | | | |


















| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |



















24 nov 2025 1:53:05 p. m.
5.0690N 75.8650W
Altitud:989.0ft
RUTA 5003 PR 76+ 800


24 nov 2025 2:01:30 p. m.
5.0692N 75.8649W
Altitud:1003.0ft
RUTA 5003 PR 76+ 800


24 nov 2025 2:01:30 p. m.
5.0692N 75.8649W
Altitud:1003.0ft
RUTA 5003 PR 76+ 800


24 nov 2025 1:42:11 p. m.
5.0695N 75.8628W
Altitud:994.0ft
RUTA 5003 PR 77+ 100


24 nov 2025 1:44:49 p. m.
5.0695N 75.8628W
Altitud:986.0ft
RUTA 5003 PR 77+ 100


24 nov 2025 1:43:48 p. m.
5.0695N 75.8627W
Altitud:983.0ft
RUTA 5003 PR 77+ 100

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |










Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

Dosquebradas, 5 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Informe de diciembre de 2025 tapa huecos en las rutas de AMV2

Amable saludo,

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar la información de las actividades de tapa huecos realizadas en el mes de diciembre del 2025 en las siguientes rutas de AMV2.

| CODIGO | VIA | SECTOR | MUNICIPIO | DEPARTAMENTO | LONGITUD TOTAL (KM) | MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50RS01 | APIA - LA VIRGINIA | PR 13+0000 | Santuario | RISARALDA | 19,07 | EL CENTRO |
| | | PR 30+0290 | Balboa | | | |
| | | PR 30+0630 | | | | |
| | | PR 32+0443 | La Virginia | | | |
| 25RSA | PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA | PR 0+0000 | La Virginia | | 4,437 | |
| | | PR 4+0455 | | | | |
| 29RSB | VARIANTE DE GALICIA | PR 0+0000 | Pereira | | 1,72 | ALTAGRACIA |
| | | PR 1+0710 | | | | |
| 29RSA | SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS | PR 0+0000 | Dosquebradas | | 5,7 | |
| | | PR 5+0700 | | | | |
| 2902 | PEREIRA CHINCHINA | PR 0+0000 | | | 5,8 | |
| | | PR 5+0800 | | | | |
| 2507 | CERRITOS CAUYA | PR 37+00180 | Anserma | CALDAS | 18,242 | **COMUNEROS** |
| | | PR 55+0430 | | | | |
| 5003 | SANTA CECILIA - ASIA | PR 72+0000 | Viterbo | | 6,458 | |
| | | PR 78+0550 | | | | |
| **KILOMETRAJE** | | **61,427** | | | | **TOTAL: 3/3** |

Se anexa: Informe parcheo diciembre 2025

Cordialmente,

Jael Moriano Cortés
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 22 de 23
Proyectó: David Jaramillo – Inspector vial
Revisó: Jael Moriano – Residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

ING. ARCELIA ARIAS DIAZ

CONSORCIO ADMON 143

# INFORME DE DICIEMBRE DE 2025 TAPAHUECOS EN LAS RUTAS DE AMV2

## CONTRATO No: 2004 DE 2024

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

## “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

## SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

## DIRECCIÓN TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA

## COLOMBIA

INVIAS

# INFORME DE DICIEMBRE DE 2025 TAPAHUECOS EN LAS RUTAS DE AMV2

## CONTRATO No. 2004 DE 2024

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

## “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Responsable por Elaboración** | **Nombre:** | Jael del Carmen Moriano Cortes | Kelly Johanna Ramírez Cuervo | Yuliana Reyes | David Jaramillo |
| | **Cargo:** | Residente AMV2 | Auxiliar Ingeniería | Inspector SISO | Inspector vial |
| | **Fecha:** | 30/12/2025 | | | |
| **Supervisor contrato** | | ANDRES SERNA AREIZA | | | |

## SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI

## DIRECCIÓN TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA, COLOMBIA

# 1. TABLA DE CONTENIDO

Contenido

**1. TABLA DE CONTENIDO ..... 3**

**LISTA DE GRAFICAS ..... 3**

**LISTA DE TABLAS ..... 3**

**2. INTRODUCCIÓN ..... 4**

**3. LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD: ..... 4**

3.1 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DE LA ACTIVIDAD: ..... 5

**4. DESCIPCION DE ACTIVIDADES ..... 8**

**4.1 JORNADA DE TAPAHUECOS ..... 8**

**4.2 LOCALIZACIÓN DE PARCHEO REALIZADO: ..... 9**

**5. MATERIAL UTILIZADO ..... 9**

**CONCLUSIONES ..... 9**

**ANEXOS ..... 10**

## LISTA DE GRAFICAS

Gráfica N° 1 Localización tramo 50RS01 – fuente: Hermes ..... 5

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Rutas a cargo de AMV2 , municipio La Virginia ..... 4
Tabla 2 Relación de PR atendidos ..... 9

## 2. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal, citar las labores realizadas en las diferentes jornadas de tapa huecos realizadas en diciembre, en las rutas a cargo de AMV2: Ruta 2902, Ruta 2507, Ruta 50RS01.

## 3. LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD:

La administración vial lote 2, grupo 2, dentro de sus rutas se encuentran:

| CODIGO | VIA | SECTOR | MUNICIPIO | DEPARTAMENTO | LONGITUD TOTAL (KM) | MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50RS01 | APIA - LA VIRGINIA | PR 13+0000 | Santuario | RISARALDA | 19,07 | EL CENTRO |
| | | PR 30+0290 | Balboa | | | |
| | | PR 30+0630 | | | | |
| | | PR 32+0443 | La Virginia | | | |
| 25RSA | PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA | PR 0+0000 | La Virginia | | 4,437 | |
| | | PR 4+0455 | | | | |
| 29RSB | VARIANTE DE GALICIA | PR 0+0000 | Pereira | | 1,72 | ALTAGRACIA |
| | | PR 1+0710 | | | | |
| 29RSA | SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS | PR 0+0000 | Dosquebradas | | 5,7 | |
| | | PR 5+0700 | | | | |
| 2902 | PEREIRA CHINCHINA | PR 0+0000 | | | 5,8 | |
| | | PR 5+0800 | | | | |
| 2507 | CERRITOS CAUYA | PR 37+00180 | Anserma | CALDAS | 18,242 | **COMUNEROS** |
| | | PR 55+0430 | | | | |
| 5003 | SANTA CECILIA - ASIA | PR 72+0000 | Viterbo | | 6,458 | |
| | | PR 78+0550 | | | | |
| **KILOMETRAJE** | | **61,427** | | | | **TOTAL: 3/3** |

*Tabla 1 Rutas a cargo de AMV2 , municipio La Virginia*

## 3.1 Localización geográfica de la actividad:

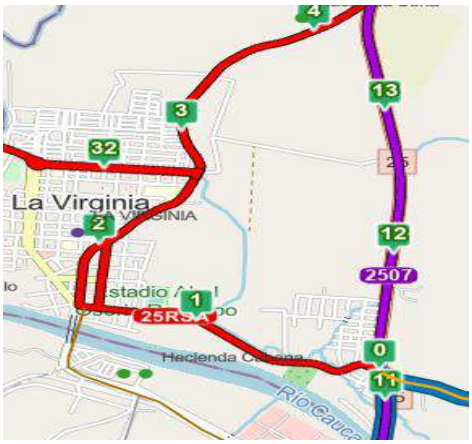
**RUTA 50RS01 – RUTA: APIA - LA VIRGINIA**




*Gráfica N° 1 Localización tramo 50RS01 – fuente: Hermes*

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 1** | |
| **CODIGO:** | **50 RS 01** |
| **VIA** | **APIA - LA VIRGINIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 13+0000** |
| **HASTA:** | **PR 30+0290** |
| **DE:** | **PR 30+0630** |
| **HASTA:** | **PR 32+0443** |

**RUTA 25RSA – PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA**



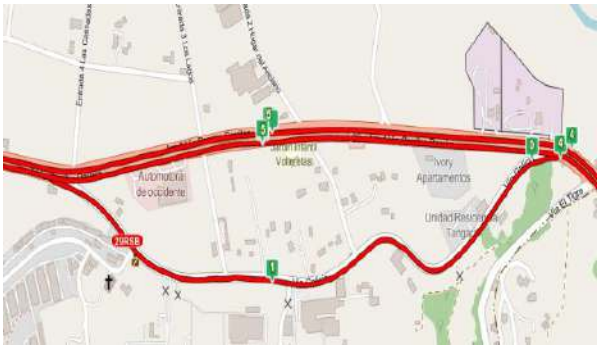

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 2** | |
| **CODIGO:** | **25RSA** |
| **VIA** | **PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 4+0455** |

**RUTA 29RSA – SOLUCION VIAL PEREIRA – DOSQUEBRADAS**



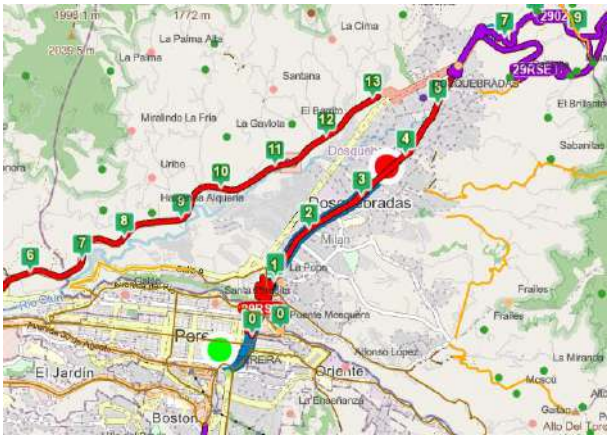

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 4** | |
| **CODIGO:** | **29RSA** |
| **VIA** | **SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 5+0700** |

**RUTA 29RSB – VARIANTE DE GALICIA**



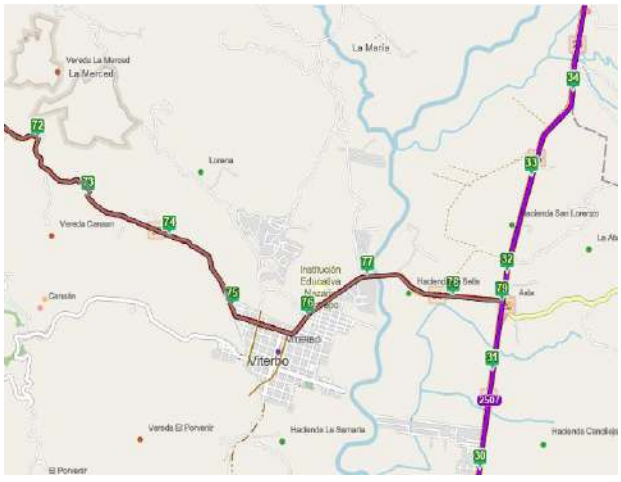

| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 3** | |
| **CODIGO:** | **29RSB** |
| **VIA** | **VARIANTE DE GALICIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 1+0710** |

**RUTA 2902 – AVENIDA SIMÓN BOLIVAR: PEREIRA – CHINCHINA**




| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 5** | |
| **CODIGO:** | **2902** |
| **VIA** | **PEREIRA<br>CHINCHINA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 5+0800** |

**RUTA 5003 – SANTA CECILIA – ASIA**




| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 7** | |
| **CODIGO:** | **5003** |
| **VIA** | **SANTA CECILIA - ASIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 72+0000** |
| **HASTA:** | **PR 78+0550** |

**RUTA 2507 – CERRITOS - CAUYA**




| | |
|---|---|
| **LOTE 2**<br>**GRUPO AMV N°2** | |
| **TRAMO 6** | |
| **CODIGO:** | **2507** |
| **VIA** | **CERRITOS - CAUYA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 37+00180** |
| **HASTA:** | **PR 55+0430** |

## 4. DESCIPCION DE ACTIVIDADES

### 4.1 Jornada de tapahuecos

- Se realiza señalización mediante conos y señalización tipo trípode, acompañado de controladores viales.
- Se limpia la zona de trabajo, se impregna la liga donde se utiliza el método de fresado y liga de emulsión; se aplica el fresado y se procede a apisonar de forma pareja hasta llegar a compactación.
- En las zonas que se utilizo asfalto en frio, se limpia la zona de trabajo, se aplica la mezcla y se compacta hasta lograr una mezcla homogénea.
- Se retira la señalización y se da flujo continuo de la vía.
- La actividad por hueco dura aproximadamente de 10 a 15 minutos, labor realizada con mano de obra de la cooperativa de trabajo asociado Centro, comuneros y Altagracia.

Se anexa registro fotográfico (Anexo 1 y 2)

### 4.2 Localización de parcheo realizado:

| RUTA | PR'S ATENDIDOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50RS01 | KM | METROS | | | | | | |
| | 21 | 600 | | | | | | |
| | 26 | 230 | 750 | | | | | |
| | 28 | 750 | | | | | | |
| 2507 | 43 | 240 | 300 | | | | | |
| | 47 | 150 | | | | | | |
| 2902 | 1 | 800 | | | | | | |

*Tabla 2 Relación de PR atendidos*

## 5. MATERIAL UTILIZADO

| MES | MATERIAL | ALTAGRACIA | CENTRO | COMUNEROS |
|---|---|---|---|---|
| DICIEMBRE | fresado M3 | | 0,028 | 0,050 |
| | asfrio bulto | 9 | | |

## CONCLUSIONES

- Como administración vial se han realizado las actividades de parcheo con la cooperativa Centro, comuneros y Altagracia.
- Se han utilizado material de fresado y liga para los huecos mas profundos y de mayor tamaño.
- En otras zonas se ha utilizado material en frio, la cual es una mezcla de liga y fresado en bultos de 25 kilos.
- Se realiza compactación con pisón manual.

# ANEXOS

# 1. REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 29RSA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | | DE | |
| | | **FECHA ELABORACIÓN** | 30 (Día) | 12 (Mes) | 2025 (Año) |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **29RSA** | **VIA** | **SOLUCIÒN VIAL PEREIRA-DOSQUEBRADAS** | |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **JORNADA TAPA HUECOS RUTA 29RSA** | | | |



















5/12/2025 2:29:23 p. m.
4°49'13,986"N 75°41'7,5"W
336° NW
RUTA 29RSA


5/12/2025 2:30:42 p. m.
4°49'13,962"N 75°41'7,314"W
296° NW
#9b-60 Calle 9
Dosquebradas
Risaralda
RUTA 29RSA


5/12/2025 2:31:33 p. m.
4°49'13,974"N 75°41'7,35"W
300° NW
#9b-60 Calle 9
Dosquebradas
Risaralda
RUTA 29RSA


5/12/2025 1:49:14 p. m.
4°49'14,4"N 75°41'11,076"W
153° SE
Dosquebradas
Risaralda
RUTA 29RSA


5/12/2025 1:59:26 p. m.
4°49'14,322"N 75°41'11,214"W
309° NW
Dosquebradas
Risaralda
RUTA 29RSA


5/12/2025 2:00:57 p. m.
4°49'14,322"N 75°41'11,202"W
355° N
Dosquebradas
Risaralda
RUTA 29RSA


5/12/2025 2:34:46 p. m.
4°49'14.052"N 75°41'8.226"W
167° S
Pereira
Dosquebradas
Risaralda
RUTA 29RSA


5/12/2025 2:33:46 p. m.
4°49'14.094"N 75°41'7.758"W
66° NE
#9b-60 Calle 9
Dosquebradas
Risaralda
RUTA 29RSA


5/12/2025 2:36:29 p. m.
4°49'14.1"N 75°41'8.178"W
137° SE
Pereira
Dosquebradas
Risaralda
RUTA 29RSA

# 2. REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 50RS01

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | | DE | |
| | FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 12 (Mes) | 2025 (Año) | |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **50RS01** | **VIA** | **APIA - LA VIRGINIA** | **PR 21+600 - PR 28+750 - PR 26+750 - PR 26+230** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **JORNADA TAPA HUECOS RUTA 50RS01** | | | |


















| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | |
| | | PAGINA | DE | |


















Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

# 3. REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 2507

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | | DE | |
| | | **FECHA ELABORACIÓN** | 30 (Día) | 12 (Mes) | 2025 (Año) |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **2507** | **VIA** | **Cerritos - Cauyá** | **PR 43+240 - PR 43+300 - PR 47+150** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **JORNADA TAPA HUECOS RUTA 2507** | | | |


















| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br><br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | |
| | | PAGINA | DE | |










Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# 4. REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 2902

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | | DE | |
| | **FECHA ELABORACIÓN** | 30 (Día) | 12 (Mes) | 2025 (Año) | |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **2902** | **VIA** | **PEREIRA-CHINCHINA AV.SIMON BOLIVAR** | **PR 1+800** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **JORNADA TAPA HUECOS RUTA 2902** | | | |



















Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

# CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-VIAL-143-003-26CE

Dosquebradas, 31 de diciembre de 2025

Señores
Instituto Nacional de Vías - INVIAS
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira - Risaralda

Ref.: Contrato 2004 de 2024: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

Asunto: INFORME INSUMOS; CAMBIO DE DEFENSA EN RUTA 50RS01

Respetada Ingeniera:

De forma atenta y respetuosa se remite informe uso de insumos, cambio de defensa en la ruta 50RS01:

| MATERIAL | CENTRO |
|---|---|
| Cemento Bulto | 2 |
| Arena | 4 |
| Triturado | 4 |
| Parales | 5 |
| Soportes | 5 |
| cuerpos | 6 |
| delineadores | 2 |

Se anexa informe:

- Informe insumos; cambio de defensa en ruta 50RS01

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 10 de 11
Proyectó: Neyder Jaramillo – inspector vial
Revisó/ aprobó; Jael Moriano – Residente AMV2



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

# INFORME INSUMOS; CAMBIO DE DEFENSA EN RUTA 50RS01

## CONTRATO NO: 2004 DE 2024

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
## “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

## SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

## DIRECCIÓN TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA
## COLOMBIA

INVIAS

# INFORME INSUMOS; CAMBIO DE DEFENSA EN RUTA 50RS01

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

## "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2".

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Responsable por Elaboración** | **Nombre:** | Jael del Carmen Moriano Cortes | Kelly Johanna Ramírez Cuervo | Yuliana Reyes | David Jaramillo |
| | **Cargo:** | Residente AMV2 | Auxiliar Ingeniería | Inspector SISO | Inspector vial |
| | **Fecha:** | 31/12/2025 | | | |
| **Supervisor contrato** | | ANDRES SERNA AREIZA | | | |

## SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI

## DIRECCIÓN TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA, COLOMBIA

# 1. TABLA DE CONTENIDO

**CONTENIDO**

**1. TABLA DE CONTENIDO** ..... **3**

**LISTA DE ILUSTRACIONES** ..... ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

**LISTA DE TABLAS** ..... **3**

**2. INTRODUCCIÓN** ..... **4**

**3. LOCALIZACIÓN DE LAS RUTAS:** ..... **4**

**4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES** ..... **4**

**5. MATERIAL UTILIZADO** ..... **5**

**CONCLUSIONES** ..... **5**

**ANEXOS** ..... **6**

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Ruta a cargo de AMV2, municipio La Virginia ..... 4

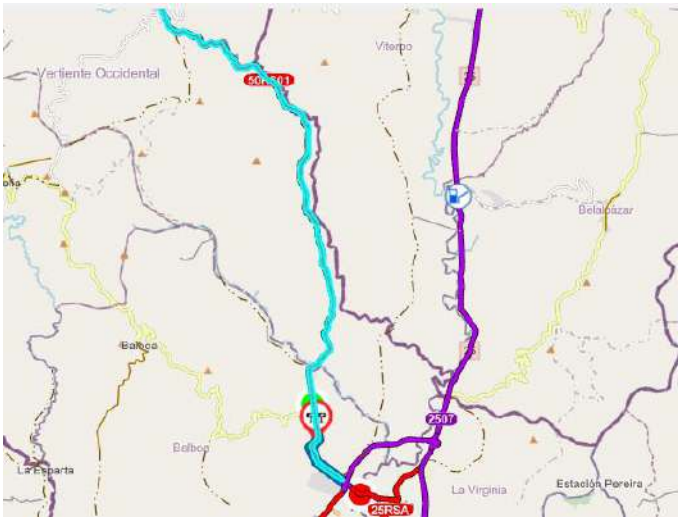
Tabla 5 Relación material utilizado ..... 5

## 2. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar la información del cambio de la defensa en el pr23+900 en la ruta 50RS01, con mano de obra de la cooperativa de trabajo asociada Centro, bajo el contrato N° 1453.

## 3. LOCALIZACIÓN DE LAS RUTAS:

**RUTA 50RS01 – RUTA: APIA - LA VIRGINIA**




| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 1** | |
| **CODIGO:** | **50 RS 01** |
| **VIA** | **APIA - LA VIRGINIA** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 13+0000** |
| **HASTA:** | **PR 30+0290** |
| **DE:** | **PR 30+0630** |
| **HASTA:** | **PR 32+0443** |

*Tabla 1 Ruta a cargo de AMV2, municipio La Virginia*

## 4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

- Se realiza señalización mediante conos y señalización tipo trípode.
- Se desinstalo 6 cuerpos de defensa.
- Se instalaron 6 cuerpos de defensas.
- Se instalaron 2 delineadores.
- Se instalaron 5 parales con sus respectivos soportes.
- Se retira señalización de la zona de trabajo.

## 5. MATERIAL UTILIZADO

| MATERIAL | CENTRO |
|---|---|
| Cemento Bulto | 2 |
| Arena | 4 |
| Triturado | 4 |
| Parales | 5 |
| Soportes | 5 |
| cuerpos | 6 |
| delineadores | 2 |

*Tabla 2 Relación material utilizado*

## CONCLUSIONES

- Se realiza señalización para los trabajos realizados.
- Es importante retirar la señalización obstruida por el impacto generado por el vehículo de transporte intermunicipal, donde deja defensa y bordillo impactados y destruidos.
- Se requiere tener los sistemas de protección en condiciones adecuadas con el fin de ser necesarios ante un impacto o accidente vial, contribuyan a salvaguardar la vida de los usuarios viales.
- La mano de obra de los contratistas de mantenimiento rutinario es de oportunidad, siendo esta parte de las labores que contribuyen a mejorar la seguridad vial de las vías a cargo.

# ANEXOS

# 1. REGISTRO FOTOGRÁFICO RUTA 50RS01

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | | DE | |
| | **FECHA ELABORACIÓN** | 30 (Día) | 12 (Mes) | 2025 (Año) | |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **50RS01** | **VIA** | **APIA - LA VIRGINIA** | **PR 23+900** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **INSTACION DE DEFENSA RUTA 50RS01** | | | |

















23/12/2025 8:59:28 a. m.
La Virginia-Apia
Sentido
Ascendente
Altitud:979.2msnm
Velocidad:0.4Km/h
50RSO1 PR 23+900


23/12/2025 9:39:34 a. m.
Altitud:974.1msnm
Velocidad:0.6Km/h
50RSO1 PR 23+900


23/12/2025 8:44:20 a. m.
Autopista Cordillera Pacífico 2
Viterbo
Caldas
Altitud:983.5msnm
Velocidad:0.7Km/h
50RSO1 PR 23+900


23/12/2025 12:01
4°57'17.949"N 75°54'3.931"W ±3.22m
50RSO1 PR 23+900


23/12/2025 12:00
4°57'17.951"N 75°54'3.931"W ±3.22m
50RSO1 PR 23+900






24/12/2025 10:58:37 a. m.
La Virginia-Apía
Santuario
Risaralda


24/12/2025 10:58:39 a. m.
La Virginia-Apía
Santuario
Risaralda


24/12/2025 10:59:09 a. m.
La Virginia-Apía
Santuario
Risaralda


24/12/2025 10:59:00 a. m.
La Virginia-Apía
Santuario
Risaralda


24/12/2025 10:58:55 a. m.
La Virginia-Apía
Santuario
Risaralda

CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-143-VIAL-143- 004-26CE

Dosquebradas, 30 de diciembre de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Informe trabajos realizados con carro Vactor, ruta 2902 y 29RSA

Respetada ingeniera,

Se remite informe de los trabajos realizados con el carro Vactor, como apoyo entre entidades, para el caso con SERVICIUDAD y secretaria de transito y movilidad de Dosquebradas.

Se remite informe de lo respectivo:

- Informe limpieza de alcantarillas con vactor

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 13 de 14
Proyecto/Revisó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

ING. ARCELIA ARIAS DIAZ

CONSORCIO ADMON 143

# INFORME DE GESTION LIMPIEZA DE SUMIDEROS CON VACTOR EN LA RUTA 2902 PEREIRA-CHINCHINA AV.SIMON BOLIVAR Y 29RSA SOLUCIÒN VIAL PEREIRA-DOSQUEBRADAS

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

**“ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.**

**SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS**

**DEPARTAMENTO DE RISARALDA**

**COLOMBIA**

INVIAS

# INFORME DE GESTION LIMPIEZA DE SUMIDEROS CON VACTOR EN LA RUTA 2902 PEREIRA-CHINCHINA AV.SIMON BOLIVAR Y 29RSA SOLUCIÒN VIAL PEREIRA-DOSQUEBRADAS

## OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

## "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2".

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Responsable por Elaboración** | **Nombre:** | Jael del Carmen Moriano Cortes | Kelly Johanna Ramírez Cuervo | Yuliana Reyes | David Jaramillo |
| | **Cargo:** | Residente AMV2 | Auxiliar Ingeniería | Inspector SISO | Inspector vial |
| | **Fecha:** | 30/12/2025 | | | |
| **Supervisor contrato** | | ANDRES SERNA AREIZA | | | |

## SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI
## DIRECCIÓN TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

## DEPARTAMENTO DE RISARALDA, COLOMBIA

# 1. TABLA DE CONTENIDO

Contenido

**1. TABLA DE CONTENIDO ..... 3**

**2. INTRODUCCIÓN ..... 4**

**3. LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD: ..... 4**

3.1 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DE LA ACTIVIDAD: ..... 4

**4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES ..... 5**

**4.1 ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE LA VÍBORA AV. SIMÓN BOLÍVAR RUTA 2902 .....** ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

**ANEXOS ..... 6**

## 2. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal las labores realizadas en la jornada de limpieza y destape de sumideros y sumideros de las rutas 29RSA Y 2902 donde se destaparon y se limpiaron un total de 6 sumideros con ayuda de SERVICIUDAD, cooperativa Altagracia y tránsito.

## 3. LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD:

| CODIGO | VIA | SECTOR | MUNICIPIO | DEPARTAMENTO | LONGITUD TOTAL (KM) | MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29RSA | SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS | PR 0+0000 | Dosquebradas | RISARALDA | 5,7 | ALTAGRACIA |
| | | PR 5+0700 | | | | |
| 2902 | PEREIRA CHINCHINA | PR 0+0000 | | | 5,8 | |
| | | PR 5+0800 | | | | |

## 3.1 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DE LA ACTIVIDAD:

**RUTA 29RSA – SOLUCIÓN VIAL PEREIRA – DOSQUEBRADAS**




| LOTE 2<br>GRUPO AMV N°2 | |
|---|---|
| **TRAMO 4** | |
| **CODIGO:** | **29RSA** |
| **VIA** | **SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS** |
| **SECTORES:** | |
| **DE:** | **PR 0+0000** |
| **HASTA:** | **PR 5+0700** |

## 4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

### 4.1 JORNADA DE LIMPIEZA Y DESTAPE DE SUMIDEROS Y SUMIDEROS DE LAS RUTAS 29RSA Y 2902

- Se realiza cierre de carril con tránsito de Dosquebradas, se señaliza con conos, dando seguridad a la zona de trabajo.
- Las labores se realizaron el día 26 de diciembre de 2025, en horario de 8 am a 5:30 pm.
- Se limpiaron y se destaparon 5 sumideros en la ruta 29RSA con vactor.
- Se destapo 1 sumidero en la ruta 2902 con vactor.
- Al terminar en un punto se retira los conos y se rehabilita el carril con ayuda de tránsito de Dosquebradas.
- Por motivo de falla del arranque del vactor se pauso la actividad de 11 am a 3 pm mientras reparaban el equipo.

## 5. CONCLUSIONES

- Al realizar el trabajo se logra un trabajo articulado entre las diferentes entidades en este caso; secretaria de tránsito y movilidad, SERVICIUDAD, INVIAS, lo cual beneficia la seguridad de nuestros usuarios.
- Se realiza una intervención con las respectivas medidas de seguridad vial, sin presentar inconvenientes o novedades.

# ANEXOS

# 2. REGISTRO FOTOGRÁFICO RUTA 2902

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | |
| | | PAGINA | DE | |
| | **FECHA ELABORACIÓN** | 30 (Día) | 12 (Mes) | 2025 (Año) |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **2902** | **VIA** | **PEREIRA-CHINCHINA AV.SIMON BOLIVAR** | **PR 1+240** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **INFORME DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON VACTOR** | | | |















Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# 1. REGISTRO FOTOGRÁFICO RUTA 29RSA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-6 | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | |
| | | PAGINA | | DE |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 12 (Mes) | 2025 (Año) |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **29RSA** | **VIA** | **SOLUCIÒN VIAL PEREIRA-DOSQUEBRADAS** | |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **INFORME DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON VACTOR** | | | |



















26 dic 2025 09:40:17 a. m.
4,8206N 75,6858W
98° E
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


26 dic 2025 09:25:30 a. m.
4,8206N 75,6858W
98° E
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


26 dic 2025 08:46:55 a. m.
4,8207N 75,6858W
113° E
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


26 dic 2025 09:17:40 a. m.
4,8206N 75,6856W
88° E
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


26 dic 2025 08:49:29 a. m.
4,8207N 75,6858W
98° E
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


26 dic 2025 08:22:06 a. m.
4,8207N 75,6857W
109° E
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


26 dic 2025 09:31:02 a. m.
4,8207N 75,6857W
114° SE
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


HIDROCORT S.A.S
26 dic 2025 08:22:19 a. m.
4,8207N 75,6858W
109° E
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


26 dic 2025 08:16:57 a. m.
4,8207N 75,6857W
109° E
Dosquebradas
actividad vactor puente nicol


26 dic 2025 08:16:51 a. m.
4.8209N 75.6857W
117° SE
Dosquebradas
actividad vector puente nicol


26 dic 2025 08:16:59 a. m.
4.8207N 75.6857W
104° E
Dosquebradas
actividad vector puente nicol


26 dic 2025 08:13:02 a. m.
Pereira
actividad vector puente nicol


26 dic 2025 08:16:51 a. m.
actividad vector puente nicol


26 dic 2025 08:15:34 a. m.
4.8207N 75.6856W
98° E
Pereira
actividad vector puente nicol


26 dic 2025 08:12:56 a. m.
Pereira
actividad vector puente nicol




26 dic 2025 09:25:39 a. m.
4.8206N 75.6858W
330° NW
Dosquebradas
actividad vector puente nicol




Desquebradas
actividad vactor puente nicol





Dosquebradas, 5 de enero de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".
**Asunto:** Aclaración informe Agregados de Occidente Ruta 50RS01, PR18+100

Respetada ingeniera,

Atendiendo la solicitud del inspector de policía rural, corregimiento Peralonso – Santuario, la AMV2, a cargo de Consorcio ADMON 143, se permite referir:

**Primero.** De acuerdo a la literatura consignada en el portal de INVIAS de la cual se cita;

> *(…)*
> *Permiso de uso de zona de vía*
> *Adquirir permiso de uso de zona de vía para la construcción de accesos, instalación de tuberías, redes de servicios públicos, canalizaciones, obras destinadas a la seguridad vial o traslado e instalación de postes en la infraestructura carretera y férrea que esté a cargo del Instituto Nacional de Vías - (INVIAS).*[i]
> *(…)*

De lo anterior especifica construcción de accesos, si bien el predio contaba con un acceso para salida e ingreso de vehículos, presuntamente el uso del predio cambio a extracción y/o acopio de materiales de rio, por ello los vehículos que realizan el recorrido en su mayoría son volquetas y demás propios de la actividad, como medida de prevención y precaución la empresa toma medidas en materia de seguridad vial; con la implementación de señalización temporal; paletero y conos. Es necesario manifestar que la salida de dichos vehículos toma un lapso aproximado de 5 minutos, y este flujo vehicular no es constante, atiende a temporadas de producción, por lo cual no se podría considerar un cierre vial parcial.

**Segundo.** Teniendo en cuenta que el instituto nacional de vías INVIAS tiene la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación (SRTI), la cual asegura la infraestructura de transporte en Colombia de forma segura y sostenible a través de la innovación y la reglamentación técnica; es menester elevar la solicitud de dicho concepto y alcance del mismo respecto a la necesidad de tramitar una licencia de uso de vía, para entrada y salida de material de una cantera en una via nacional.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 0 de 2
Proyecto/Revisó: Jael Moriano – Ingeniera residente

[i] https://www.invias.gov.co/index.php/servicios-al-ciudadano/tramites-y-servicios/tramites



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, 5 de enero de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024:** **"**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Cotización para estudio y diseño de condiciones de seguridad vial en virtud del concepto de velocidad segura y reducción de la accidentalidad en el barrio San Judas del Municipio de Dosquebradas, y en la Avenida Balsillas del Municipio de La Virginia, en el Departamento de Risaralda.

Respetada ingeniera,

De forma atenta y respetuosa me permito remitir las respectivas cotizaciones remitidas por los profesionales acorde al asunto a comunicado en el asunto.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 15 de 16
Proyecto/Revisó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# ANEXOS



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# CUADRO COMPARATIVO



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# PROPUESTA N°1



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# PROPUESTA N°2



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-143-VIAL-143- 006-26CE

Dosquebradas, 5 de enero de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Cotización para estudio y diseño de condiciones de seguridad vial en virtud del concepto de velocidad segura y reducción de la accidentalidad en el barrio San Judas del Municipio de Dosquebradas, y en la Avenida Balsillas del Municipio de La Virginia, en el Departamento de Risaralda.

Respetada ingeniera,

De forma atenta y respetuosa me permito remitir las respectivas cotizaciones remitidas por los profesionales acorde al asunto a comunicado en el asunto.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 15 de 16
Proyecto/Revisó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# ANEXOS



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# CUADRO COMPARATIVO



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

ING. ARCELIA ARIAS DIAZ

GOC S.A

# CONSORCIO ADMON 143

## Cotizacion ferreteria

**CONTRATO :** Contrato 2004 de 2024: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2."
**RESPONSABLE:** Jael Moriano Cortes - Residente AMV2
**FECHA:** 5/01/2026

| | PRESUPUESTO OFICIAL | | | | ALEJANDRO HURTADO GOMEZ | | | ADAN SILVESTRE GUTIERREZ | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 3015776156 | | | 313 6425027 | | | | | | 310 5009000 | | |
| **DESCRIPCIÓN** | **CANT.** | **unidad** | **VLR UNIT,** | **TOTAL** | **CANT.** | **VLR UNIT.** | **TOTAL** | **CANT.** | **VLR UNIT,** | **TOTAL** | **CANT.** | **VLR UNIT.** | **TOTAL** | **CANT.** | **VLR UNIT,** | **TOTAL** |
| Estudio y diseño de dispositivos de control de velocidad - La virginia | 1 | unidad | | | 1 | unidad | $ 11.800.000,00 | 1,00 | UNIDAD | $ 12.900.000,00 | | | | | | |
| Estudio y diseño de dispositivos de control de velocidad - San Judas - Dosquebradas | 1 | unidad | | | 1 | unidad | $ 11.800.000,00 | 1,00 | UNIDAD | $ 12.800.000,00 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | **$ 0,00** | | | **$ 23.600.000,00** | | | **$ 25.700.000,00** | | | **$ 0,00** | | | **$ 0,00** |
| **DIFERENCIA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **OTRAS CONSIDERACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:** Los valores no incluyen iva,

# PROPUESTA N°1



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Pereira, 12 de diciembre de 2025

**Señores**
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS**
**Pereira, Risaralda**

Asunto: Prestación de servicios de asesoría y consultoría en Seguridad Vial.

## OBJETIVO

Asesorar al Instituto Nacional De Vías – Invias sobre los lineamientos establecidos en los estándares de la Resolución 45005 de 2024 (Manual De Señalización Vial) emitida por el Ministerio De Transporte, en su capítulo 5, numeral 5.5.1. Reductores Tipo Resalto, para complementar sus protocolos de seguridad de intervención en vía pública bajo la jurisdicción del Instituto en la Avenida Balsillas del Municipio de La Virginia y el sector del puente Mosquera del Municipio de Dosquebradas, en el Departamento de Risaralda.

## MARCO LEGAL

### LEY 769 DE 2002 – CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO

Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.

### LEY 1503 DE 2011 – PLANES ESTRATÉGICOS DE SEGURIDAD VIAL

Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones.

### DECRETO 1072 DE 2015, CAPITULO 6

Por el cual se dictan disposiciones para la implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), el cual debe ser aplicado por todos los empleadores públicos y privadas a partir de 1 trabajador.

### RESOLUCIÓN 0312 DE 2019 – ESTÁNDARES MÍNIMOS DEL SG-SST

Por la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

### RESOLUCIÓN 45005 DE 2024 – MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

Por medio de la cual se sustituye el Capítulo I del Título 8 de la Resolución Única de Tránsito 45295 de 2022 y se adopta el Manual De Señalización Vial de Colombia.

## ESTRUCTURA DE LA PROPUESTA

### Propuesta técnica

El alcance incluye las actividades de reconocimiento, identificación de partes interesadas, conteos de tráfico de 48 horas, conteos peatonales, y determinación del V85, siguiendo la normativa aplicable, tanto nacional como municipal. Los entregables incluyen memoria de diseño, planes, plan de señalización, presupuesto, cronograma, entre otros.

**Cotización para estudio y diseño de condiciones de seguridad vial en virtud del concepto de velocidad segura y reducción de la accidentalidad en el barrio San Judas del Municipio de Dosquebradas, y en la Avenida Balsillas del Municipio de La Virginia, en el Departamento de Risaralda.**

### Alcance técnico y entregables

- **Levantamiento y diagnóstico:** reconocimiento de sitio, condicionantes geométricas, inventario de señalización y estado de pavimento.
- **Campañas de campo:** aforo vehicular clasificado y cálculo de (V_{85}), conteos peatonales y observación de cruce; registro fotográfico y georreferenciado.
- **Análisis técnico:** justificación técnica del dispositivo, definición de material de rodadura (adoquín o concreto), pendientes, rampas, confinamientos y accesibilidad.
- **Diseño:** plano de planta y perfil con detalles constructivos, drenaje y accesibilidad; plan de señalización vertical y demarcación horizontal.
- **Presupuesto y APU:** cantidades de obra, análisis de precios unitarios, costos directos e indirectos, y cronograma.
- **Entregables:** memoria técnica, planos en PDF/DWG, cuadro de cantidades, APU, presupuesto, cronograma, informe fotográfico.

### Cronograma tentativo

- **Semana 1:** levantamiento, aforos y conteos; diagnóstico inicial.
- **Semanas 2 y 3:** análisis técnico, definición de dispositivos y trazados; borradores de planos y APU.
- **Semana 4:** entrega de diseños, presupuesto, cronograma e informe final.

### Supuestos y exclusiones

- **Supuestos:** acceso a los sitios, acompañamiento institucional para aforos, disponibilidad de cartografía básica o levantamiento propio con estación total si se requiere ajuste fino (con costo adicional).

**ALEJANDRO HURTADO GÓMEZ**
**ASESOR Y CONSULTOR**
**SEGURIDAD VIAL**
**CELULAR 3015776156 – TRANSPORTEYSV@GMAIL.COM**

- **Exclusiones:** obra civil, suministro/instalación de reductores o señalización, permisos especiales fuera del acompañamiento técnico, estudios geotécnicos invasivos.

**Servicios opcionales:**

**VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA:**

**Valores propuestos**

**Ítems por componente en cada punto:**

- **Campañas de campo estudios de tráfico (aforos + conteos peatonales, medición V85):** $3’000.000 COP
- **Diseño de medidas de seguridad de reducción de velocidad (honorarios de estudio y diseño):** $8’.800.000 COP
- **Socialización y documento técnico incluidos en el valor de la propuesta.**

**Subtotal: $ 11’800.000 COP**

Los valores incluyen entrega de planos, memoria, APU, presupuesto y cronograma. No incluyen obra civil ni señalización física; se cotizan como estudios y diseños.

El valor total es de $ 23’600.000 COP, en el cual se incluyen los estudios para ambos puntos críticos.

**Condiciones comerciales**

- **Forma de pago:** 30% anticipo al inicio; 50% contra entrega de borradores (Semana 3); 20% contra entrega final (Semana 4).
- **Validez de la oferta:** 30 días calendario.
- **IVA:** No aplica.
- **Revisión de alcance:** cualquier cambio de cantidad de puntos o características se ajusta mediante acta de variación, así como los valores.

**SERVICIOS ADICIONALES**

En caso de requerir capacitaciones se presenta un costo por cada hora de doscientos mil pesos ($ 200.000 COP) en cualquiera de los temas enunciados a continuación:

**Capacitaciones:**

- Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito)
- Ley 1503 de 2011 (PESV)
- Ley 2251 de 2022 (Ley Julián Esteban)
- Ley 1696 de 2013 (Alcoholimetría)

**ALEJANDRO HURTADO GÓMEZ**
**ASESOR Y CONSULTOR**
**SEGURIDAD VIAL**
**CELULAR 3015776156 – TRANSPORTEYSV@GMAIL.COM**

- Manejo defensivo
- Atención de accidentes viales
- Dinámica vehicular
- Actores viales

**Estructuración del Plan Estratégico de Seguridad Vial**

**Auditorías en seguridad y salud en el trabajo (Decreto 1072 de 2015)**

**Auditorías en plan estratégico de seguridad vial (Resolución 40595 de 2022)**

**Topografía detallada con estación total:** $1.600.000 COP por punto crítico.

**Aforos nocturnos o en fin de semana:** $600.000 COP adicionales por jornada.

**Socialización comunitaria y acta de concertación:** $1.750.000 COP (sesión + material).

Se adjunta hoja de vida del profesional con certificaciones académicas.

Agradeciéndoles por su atención, quedo atento a sus inquietudes.

Cordialmente;



**ALEJANDRO HURTADO GÓMEZ**
**Ingeniero mecánico**
**Esp. Movilidad y Transporte**
**Esp. Seguridad Y Salud En El Trabajo**

# PROPUESTA N°2



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

**Cotización – Estudio y diseño de dispositivos de control de velocidad**

**Proyecto:** Resalto tipo pompeyano en Dosquebradas (Barrio San Judas) y reductores de velocidad en La Virginia (Avenida Balsillas)
**Cliente:** Instituto Nacional De Vías - INVÍAS
**Fecha:** diciembre 2025

**Alcance técnico**

**Pompeyano – Barrio San Judas (Dosquebradas)**

- **Levantamiento topográfico básico** con estación total y georreferenciación.
- **Aforos vehiculares y peatonales** (2 jornadas, incluyendo hora pico).
- **Diseño geométrico:** dimensiones, rampas, confinamiento, drenaje.
- **Plan de señalización:** vertical y horizontal.
- **Presupuesto detallado:** cantidades de obra, APU, cronograma.
- **Entregables:** planos en PDF/DWG, memoria técnica, informe fotográfico.

**Reductores de velocidad – Avenida Balsillas (La Virginia)**

- **Reconocimiento de vía:** sección, accesos, entorno escolar/comercial.
- **Aforos focales** (1 jornada por punto).
- **Diseño de reductores:** tipo caucho prefabricado o asfalto moldeado.
- **Plan de señalización y demarcación.**
- **Presupuesto y APU por punto.**
- **Entregables:** memoria técnica, planos, cantidades, cronograma.

**Valores propuestos**

**Estudio Barrio San Judas, Dosquebradas, Risaralda:**

- Honorarios estudio y diseño: **$9.500.000 COP**
- Campañas de campo (aforos + conteos): **$3.400.000 COP**
- **Subtotal: $12.900.000 COP** (sin IVA)

**Estudio Avenida Balsillas, La Virginia, Risaralda:**

- Honorarios estudio y diseño: **$10.400.000 COP**
- Campañas de campo (aforos + conteos): **$2.400.000 COP**
- **Subtotal: $12.800.000 COP** (sin IVA)

**Cronograma tentativo**

- **Semana 1:** levantamiento y aforos.
- **Semana 2 Y 3:** análisis técnico y borradores de planos.
- **Semana 4:** entrega final de diseños, presupuesto y cronograma.

**Supuestos y exclusiones**

- Incluye levantamiento topográfico básico.
- No incluye ejecución de obra civil ni instalación física de dispositivos.
- Valores ajustables según número de puntos confirmados y condiciones de acceso.

Valor total de la propuesta:

El valor total es de $25’700.000 COP por todo el estudio. En el valor se incluyen entregables, socialización y cronograma. No están incluidos obra civil ni labores de señalización, únicamente de diseño.

ADÁN SILVESTRE GUTIERREZ

Celular: 313 6425027

Correo: adan.silvestreg@unilibre.edu.co

**Datos Personales**

- **Nombre:** Adán
- **Apellidos:** Silvestre Gutiérrez
- **Cédula de Ciudadanía:** No. 10.062.760
- **Dirección Actual:** Calle 10 No.17-21 Torre B Apto. 401
- **Ciudad:** Pereira, Risaralda
- **Celular:** 313 6425027
- **E-mail:** adasilg1721@gmail.com
- **Licencia Profesional:** 118 Asociación Colombiana de Ingenieros
- **Idiomas:** Español - Inglés
- **Doble Nacionalidad:** Estados Unidos de América - Colombia

**Estudios Realizados**

- **Ingeniería Mecánica**
  Universidad Tecnológica de Pereira (01/1968 a 12/1972)
  Título: Ingeniero Mecánico
- **Área Mayor: Diseño y Materiales de Ingeniería**
  University of South Carolina at Columbia, USA (07/1978 a 12/1979)
  Título: Master of Science
- **Bioingeniería**
  Universidad Politécnica de Cataluña, España (07/1985 a 05/1987)
  Título: Especialista
- **Ingeniería Clínica**
  Universidad Politécnica de Cataluña, España (07/1985 a 05/1987)
  Título: Especialista
- **Bioingeniería (Doctorado no graduado)**
  Universidad Politécnica de Cataluña, España (07/1985 a 07/1988)
  Tesis:
    - Ingeniería Mecánica: Diseño y Manufactura de una Máquina Conformadora de Guardabarros

- Master of Science: Criterio de Fluencia de Materiales Porosos
- Doctoral: Cementos Óseos Modificados Mediante una Segunda Fase Tenaz

**Cursos y Diplomados**

- Ensayos por Ultrasonido de Materiales – Instituto de Asuntos Nucleares, UTP
- Gerencia para un Mundo Globalizado – ANDI
- Derechos Humanos y Derecho Internacional Humanitario – Universidad Autónoma de Bucaramanga
- Cursos cortos en el exterior (Kimberly Clark Co.): materias primas, calidad, liderazgo, SMART, SMED, etc.
- Seminarios en Florida Atlantic University (2001): Mercadeo, Administración de Negocios
- Desarrollo Regional Sostenible – UTP (2007)
- Actualización Pedagógica en TIC – Universidad Libre (2007)
- Análisis de Competitividad – Universidad del Rosario (2007)
- Diplomado en Docencia Universitaria – Universidad Libre (2008)

**Cursos Cortos Técnicos**

- Sistemas de Frenos – Wagner Electric Co.
- Inglés – Spanish-American Institute (NY), Bergen Community College (NJ), SUNY at Buffalo
- Soldadura Eléctrica – UTP
- Técnicas de Soldadura – Sager & Co
- Ecología en Universidades – ICFES y UTP
- Radiografía Industrial X y Gamma – Instituto de Asuntos Nucleares
- Plásticos – UTP
- Curso de Estructuras y Construcción – Sociedad de Ingenieros de Colombia
- Simposio Internacional de Ingeniería Metalúrgica y Mecánica – SCI
- Técnicas de Inspección y Ensayos de Materiales – Universidad de Los Andes

- Aplicación y Tecnología de Biogás – UTP

**Investigación y Publicaciones**

- Congreso Nacional ACIEM (1987): Órganos Artificiales y Biomateriales
- Exposalud Bogotá (1989): Experiencias en Ingeniería Biomédica
- Encuentro Nacional de Investigadores (1989)
- Libro texto: Materiales de Ingeniería – Facultad de Ingeniería Mecánica, UTP

**Experiencia Laboral Académica**

- PRIMEX Plastics Corp. (USA, 1973) – Mantenimiento
- Universidad Tecnológica de Pereira (1974–1992) – Profesor Titular
- Universidad Libre (1981–1985) – Profesor Catedrático
- University of South Carolina (1978–1979) – Assistenship
- Transformadores T.P.L. (1974–1976) – Jefe de Fabricación

**Experiencia Profesional**

- Plásticos Primes Ltda. (1988–1991) – Gerente General
- CIGNA – Asesor de Fallas y Prevención
- Kimberly Clark Colombia y Venezuela (1991–1999) – Jefe de Proyectos, Director de Operaciones, Gerente de Planta
- Drypers Andina (1999–2000) – Director de Manufactura
- Ministerio del Transporte (2000–2002) – Director Territorial
- SILMON E.U. (2002–2004) – Gerente General
- Interventor de Obras Mecánicas – 15 años
- Empresas Públicas de Pereira – Interventoría electromecánica
- Aguas y Aguas – Interventoría electromecánica

**Distinciones y Reconocimientos**

- Misión Consular en Valencia, Venezuela – Mención Honorífica (1995)
- Cruz de Oro – Kimberly Colpapel (1999)

- Medallas del Ejército Nacional: Reserva (10 años), Honor al Mérito, Santa Bárbara
- Mejor Compañero – Curso de ascenso a Capitán (2003)
- Mayor de la Reserva – Curso de Profesionales (2007)

**Participación Académica y Científica**

- Consejo Académico UTP (1976–1978)
- Comité de Investigaciones UTP (1984–1985)
- Junta Directiva ACOPI Risaralda (1984–1985)
- Convenio FNH–UTP (1987–1991)
- Miembro de ACIEM desde 1976
- Becas: LASPAU (1978), Generalitat de Catalunya (1985–1987)
- Proyectos inscritos en COLCIENCIAS: Biocombustibles, Ingeniería Comercial
- Director de tesis por 17 años en UTP
- Creador del Concurso Anual de Diseño – UTP

Dosquebradas, 7 de enero de 2025

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".
**Asunto:** Respuesta Serviciudad trabajos ruta 2902 PR0+800

Respetada ingeniera,

Remito la documentación allegada por la entidad SERVICIUDAD en atención a los trabajos realizados el pasado mes de diciembre 2025, en la ruta 2902, vía Pereira – Chinchiná, PR 0+800, sector puente Nicole.

Se anexa:
- Comunicacin_Externa_5737_2025_12_31_08_41_03
- RTA_2_ACTA_VECINDAD
- RTA_3_PMT_APROBADO

Cordialmente,

Jael Moriano Cortés
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 13 de 14
Proyecto/Revisó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# UNICACIN_EXTERNA_5737_2025_12_31_08_41_03



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, 31 de diciembre de 2025

**JAEL MORIANO CORTES**
**Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe**
**consorcioadmon143@gmail.com**
**Dosquebradas, Risaralda**

No.20251231-5737-I

ASUNTO: RESPUESTA A SAIA NRO. 6393 INTERVENCION SERVICIUDAD RUTA 2902 PR+080

Cordial saludo:

En atención a la solicitud que radicada fuera mediante SAIA NRO. 6393 del 17 de diciembre de 2025, procedemos a dar respuesta en estricto orden de los temas planteados en su misiva referente a la intervención realizada en la carrera 16 con calle 8 sector la popa ( Avenida Simón Bolivar), en atención del impacto sanitario por el vertimiento de aguas residuales a cielo abierto, esto, producto de una falla de tipo obstructiva en el alcantarillado instalado en el área en cita, en los siguientes términos:

1. **Frente al permiso de uso de vía**: En procura de atender la apremiante situación de riesgo ambiental y sus consecuentes quejas por parte la comunidad, Serviciudad E.S.P. implementó una red alterna de servicio exclusivo con el propósito de atender de manera inmediata la demanda del servicio de alcantarillado. Esto, en el marco de una acción operativa para la mitigación del riesgo dadas las condiciones de urgencia que demandaba la situación expuesta. Adicionalmente, se conectaron dos sumideros de aguas lluvias que se encontraban obstruidos, lo cual contribuyó al mejoramiento del drenaje y al adecuado funcionamiento del sistema.

2. **Acta de vecindad de la obra**: Se anexa.

3. **PMT aprobado**: Se anexa.

4. **Pólizas del contrato actualizadas con fecha de terminación del contrato**: La obra no se realizó mediante procesos de inversión, ya que, al ser una situación de riesgo de contaminación medioambiental, demandó la intervención inmediata a través de personal por operación con obreros de la división de alcantarillado

materiales de construcción existentes en el almacén de Serviciudad E.S.P.

5. **Resultados ensayos de laboratorios propios de estos trabajos con el fin de certificar la calidad de los mismos**: Los trabajos por operación que realiza Serviciudad ESP, tienen una metodología constructiva supervisada por profesionales de la ingeniería civil y personal altamente idóneo en la materia, que para el caso concreto, consistió en llenos compactados con sub-base granular y pavimento en concreto hidráulico de 4000 psi y módulo de rotura de 4,2 Mpa.

6. **Planos récord firmados**: Serán remitos mediante correo certificado a la dirección calle 13 bis número 38 – 48 barrio Guadalupe, Dosquebradas, dirigido a Jael Moriano Cortes en su calidad de Residente AMV2.

7. **Diseño de pavimento**: Remitirse a la respuesta extendida a la pregunta 5.

Serviciudad E.S.P., espera haber dado respuesta satisfactoria y concluyente a sus requerimientos.

Cualquier información técnica adicional que se requiera, estaremos prestos a suministrarla.

Cordialmente,



**Hector Javier Cespedes Cardona**
**Lider de Proceso PQRSD**

Proyectó: Luz Adriana Gomez Gamboa - Contratista PQR - Unidad de atención al cliente y PQRS

Anexos digitales: RTA 2 ACTA VECINDAD.pdf, RTA 3 PMT APROBADO.pdf

# RTA_2_ACTA_VECINDAD



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

| SERVICIUDAD | SERVICIUDAD E.S.P. | Código: STFO-69 | Versión 01 |
|---|---|---|---|
| | ACTA DE VECINDAD MEJORAMIENTO DE VIAS | Página 1 de 1 | |
| | | FECHA: 30 oct. 2025 | |

**1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE FACHADA**

Hotel 'Mirador Alta Vista'

Cra 16 # 8-42 piso 2

**2. DATOS DEL PREDIO**

Nombre del responsable del predio: Rocio Vargas Teléfono o celular: 3122700625

Tipo de tenencia: Propietario X Arrendatario ___ Poseedor ___ Otro. ¿Cuál? ___

Nombre del propietario del predio: Rocio Vargas

Cédula de ciudadanía del propietario: Teléfono o celular: ___

Dirección de la propiedad: Cra 16 # 8-42 N° de pisos: ___

Código catastral: Matrícula inmoviliaria: ___

Departamento: Municipio: Barrio / vereda: ___

**SERVICIOS PUBLICOS**

| | SI | NO | OBSERVACIONES (Estado de las acometidas y medidores) |
|---|---|---|---|
| 1. Acueducto | ✓ | | |
| 2. Alcantarillado | ✓ | | |
| 3. Energía | ✓ | | |
| 4. Teléfonos | ✓ | | |
| 5. Gas | | | |
| 6. Televisión cable | ✓ | | |
| 7. Otros | | | |

**USO ACTUAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Residencial | | 4. Baldío | |
| 2. Agropecuario | | 5. Producción | |
| 3. Recreacional | | 6. Otro, ¿Cuál? | Hotel |

**ACCESOS VEHICULARES**

Tipo de acceso:

Estado del acceso:

Estacionamiento:

**3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR**

Se presento estancamiento de las aguas residuales del predio Hotel Mirador Alta vista desde el mes de Octubre de 2025 ocasionando contaminación y malos olores

**4. ACUERDO / COMPROMISOS**

Servicuidad se compromete a resolver el problema mediante la construcción de una red de alcantarillado nueva, dado que la existente ubicada en la Av. 16 se encontraba obstruida

Firmas: ___ Nombres: 1093011477 Firma supervisor

Profesional Social

Judith Herrera 42107083 Propietario del predio

Testigo Prof. Univ. Geotecnia

| SERVICIUDAD | SERVICIUDAD E.S.P. | Código: STFO-69 | Versión 01 |
|---|---|---|---|
| | ACTA DE VECINDAD MEJORAMIENTO DE VIAS | Página | 1 de 1 |
| | | FECHA: | 30 oct - 2025 |

**1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE FACHADA**

Taller Industrial 'Guzman'
Cra 16 # 8-38 piso 1

**2. DATOS DEL PREDIO**

Nombre del responsable del predio: Jose Albeiro Guzman Teléfono o celular: 3172097735
Tipo de tenencia: Propietario_____ Arrendatario_____ Poseedor_____ Otro. ¿Cuál? _____

Nombre del propietario del predio: Jose Albeiro Guzman
Cédula de ciudadanía del propietario: Teléfono o celular:
Dirección de la propiedad: Cra 16 #8-38 piso 1 N° de pisos:
Código catastral: Matrícula inmobiliaria:
Departamento: Municipio: Barrio / vereda:

**SERVICIOS PUBLICOS**

| | SI | NO | OBSERVACIONES (Estado de las acometidas y medidores) |
|---|---|---|---|
| 1. Acueducto | ✓ | | |
| 2. Alcantarillado | ✓ | | |
| 3. Energía | ✓ | | |
| 4. Teléfonos | | | |
| 5. Gas | | | |
| 6. Televisión cable | | | |
| 7. Otros | | | |

**USO ACTUAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Residencial | | 4. Baldío | |
| 2. Agropecuario | | 5. Producción | |
| 3. Recreacional | | 6. Otro, ¿Cuál? | |

**ACCESOS VEHICULARES**

Tipo de acceso:
Estado del acceso:
Estacionamiento:

**3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR**

Se presenta el vertimiento de las aguas residuales del predio taller industrial Guzman desde el viernes 10 de octubre de 2025 ocasionando contaminación y malos olores

**4. ACUERDO / COMPROMISOS**

Serviciudad se compromete a resolver el problema mediante la construcción de una red nueva, dado que la existente, ubicada en la avenida 16 se encuentra obstruida

Firmas: _____ Firma supervisor
Nombres: 1059011977

Profesional Social

Nicolas R. Propietario del predio
C.1136896903

Testigo Jose Uvir. Serv.

| SERVICIUDAD | SERVICIUDAD E.S.P. | Código: STFO-69 | Versión 01 |
|---|---|---|---|
| | ACTA DE VECINDAD MEJORAMIENTO DE VIAS | Página 1 de 1 | |
| | | FECHA: 30 octubre /25 | |

**1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE FACHADA**

Restaurante 'Tizon Llanero'

Cra 16 # 8-38

**2. DATOS DEL PREDIO**

Nombre del responsable del predio: Andres Duevara Teléfono o celular: 3135905422

Tipo de tenencia: Propietario_____ Arrendatario__X__ Poseedor_____ Otro. ¿Cuál? _____

Nombre del propietario del predio:

Cédula de ciudadanía del propietario:

Dirección de la propiedad: Cra 16 # 8-38 Teléfono o celular:

Código catastral: N° de pisos:

Matrícula inmoviliaria:

Departamento: Municipio: Barrio / vereda:

**SERVICIOS PUBLICOS**

| | SI | NO | OBSERVACIONES (Estado de las acometidas y medidores) |
|---|---|---|---|
| 1. Acueducto | ✓ | | |
| 2. Alcantarillado | ✓ | | |
| 3. Energía | | | |
| 4. Teléfonos | | | |
| 5. Gas | | | |
| 6. Televisión cable | | | |
| 7. Otros | | | |

**USO ACTUAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Residencial | ✓ | 4. Baldío | |
| 2. Agropecuario | | 5. Producción | |
| 3. Recreacional | | 6. Otro, ¿Cuál? | |

**ACCESOS VEHICULARES**

Tipo de acceso:

Estado del acceso:

Estacionamiento:

**3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR**

Se presento estancamiento de las aguas residuales del predio Tizón Llanero desde el 15 de Octubre de 2025 ocasionando contaminacion y malos olores

**4. ACUERDO / COMPROMISOS**

Serviciudad se compromete a resolver el problema mediante la construccion de una red nueva, dado que la existente ubicada en la avenida 16 se encuentra obstruida

Firmas: _____ Firma supervisor _____ Profesional Social _____ Propietario del predio _____ Testigo

Nombres: Serviciudad 1.115.186.810 Sandra M C. 25025484

| SERVICIUDAD E.S.P. | Código: STFO-69 | Versión 01 |
|---|---|---|
| ACTA DE VECINDAD MEJORAMIENTO DE VIAS | Página 1 de 1 | |
| | FECHA: 30 oct. 2025 | |

**1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE FACHADA**

Hotel 'Casa Loma'
Cra 16 # 8-62

**2. DATOS DEL PREDIO**

Nombre del responsable del predio: Luz Adriana Lopez Teléfono o celular:
Tipo de tenencia: Propietario Arrendatario Poseedor Otro. ¿Cuál?
Nombre del propietario del predio: Luz Adriana Lopez 3103243354
Cédula de ciudadanía del propietario: Teléfono o celular:
Dirección de la propiedad: N° de pisos:
Código catastral: Matrícula inmoviliaria:
Departamento: Municipio: Barrio / vereda:

**SERVICIOS PUBLICOS**

| | SI | NO | OBSERVACIONES (Estado de las acometidas y medidores) |
|---|---|---|---|
| 1. Acueducto | | | |
| 2. Alcantarillado | | | |
| 3. Energía | | | |
| 4. Teléfonos | | | |
| 5. Gas | | | |
| 6. Televisión cable | | | |
| 7. Otros | | | |

**USO ACTUAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Residencial | | 4. Baldío | |
| 2. Agropecuario | | 5. Producción | |
| 3. Recreacional | | 6. Otro, ¿Cuál? | |

**ACCESOS VEHICULARES**

Tipo de acceso:
Estado del acceso:
Estacionamiento:

**3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR**

Se presento estancamiento de las aguas residuales del predio Hotel Casa loma, desde el mes de octubre de 2025, ocasionando contaminación y malos olores.

**4. ACUERDO / COMPROMISOS**

Servicuidad se compromete a resolver el problema mediante la construcción de una red nueva, dado que la existente, ubicada en la Avenida 16 se encuentra obstruida

Firmas:
Nombres: 1088011977 (Firma supervisor)

Profesional Social

Paula Andrea Tobon
Propietario del predio
C.C. 1093219818.

Testigo
Cel. Ulv Serv.

# RTA_3_PMT_APROBADO



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, Noviembre 05 de 2025

Señores
**SERVICIUDAD ESP**
Atte. LUIS FELIPE VASQUEZ CORREA
Subgerente Técnico y Operativo

**REFERENCIA:** PMT ESPECIFICO DE EMERGENCIA Cra 16 Calle 8 (Av. Simón Bolívar) Sector la Popa.

OBJETO: CONSTRUCCIÓN RED DE ALCANTARILLADO Y ACOMETIDAS DOMICILIARIAS (SECTOR LA POPA) SENTIDO DOSQUEBRADAS-SANTA ROSA.

**ASUNTO:** CONCEPTO TÉCNICO DE FAVORABILIDAD

En atención a la solicitud en referencia, me permito informarle que la Secretaría de tránsito y Movilidad define el concepto de este PMT como **FAVORABLE CON OBSERVACIONES**. A la solicitud, dado que se ajusta a lo definido en la Ley 769 del año 2002 como Plan de Manejo de Tránsito (PMT) por Emergencia presentada en la red de alcantarillado sector la Popa sobre la Av. Simón Bolívar.

Por lo tanto, se solicita implementar la propuesta acorde a los requerimientos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2024, (adoptado por la Resolución 1885 de 2015) así mismo a lo establecido en la propuesta de PMT y el acuerdo Municipal 023 de noviembre 26 del año 2020 y las solicitudes dadas en este concepto.

**CONSIDERACIONES GENERALES.**

**1.** El concepto emitido para este documento **es FAVORABLE CON RECOMENDACIONES.**

**2.** Vigencia. Este concepto cuenta con una validez de quince (15) días hábiles para su ejecución y/o aprovechamientos contados a partir del día siete (07) de Noviembre. En caso de aumento de tiempo se deberá enviar la documentación adecuada respaldada por la interventoría y con oficio remisorio aclarando el avance logrado y las actividades pendientes.

**Esta intervención se definió así:**

**Cierre parcial un carril.**

A partir de la Cra 16 No. 8-65 reducción de Carril a 5.23 metros del total de la calzada de 9 metros.




**Figura 1.** Localización tramo **Google maps**

Se autoriza la intervención de este corredor vial, reconociendo la presencia de reguladores viales en todo el desarrollo de la recuperación de la red de alcantarillado. En especial en el tramo de intervención sobre la avenida Simón Bolívar por su importancia en el volumen de tráfico que tiene este corredor vial. Se deberá priorizar el ingreso y salida de residentes del sector.

**3.** Es un proyecto de **ALTA COMPLEJIDAD** por la condición del corredor a intervenir, por lo que se generaran las siguientes observaciones, recomendaciones y solicitudes previo al inicio del proyecto:

- Se requiere realizar al menos una sesión con comerciantes del sector en especial Hotel Mirador AltaVista y Restaurante Mesón Llanero, para socializar esta intervención y así lograr que estén al tanto de esta emergencia.

- Se requiere realizar al menos una sesión con la oficina de prensa municipal y Serviciudad para informar de manera precisa las intervenciones, esto con cada fase y etapa concebida para el proyecto

- Se requiere realizar al menos una sesión de trabajo adicional con comandante de agentes de tránsito, bomberos, y secretaría de obras para su reconocimiento en cuanto al desarrollo de sus actividades, así mismo generar planes de acción extraordinarios para atender sus solicitudes.

Estas acciones deberán generarse previo al comienzo del proyecto y remitir copia de las actuaciones realizadas al correo transito.pmt@dosquebradas.gov.co

**4.** Aprobada su intervención y su esquema de señalización vial, deberá socializar con los comerciantes del sector, en donde relacione la fecha de inicio de intervenciones, copia del esquema de señalización para esta fase, relacionar información de contacto teléfono y correo electrónico.

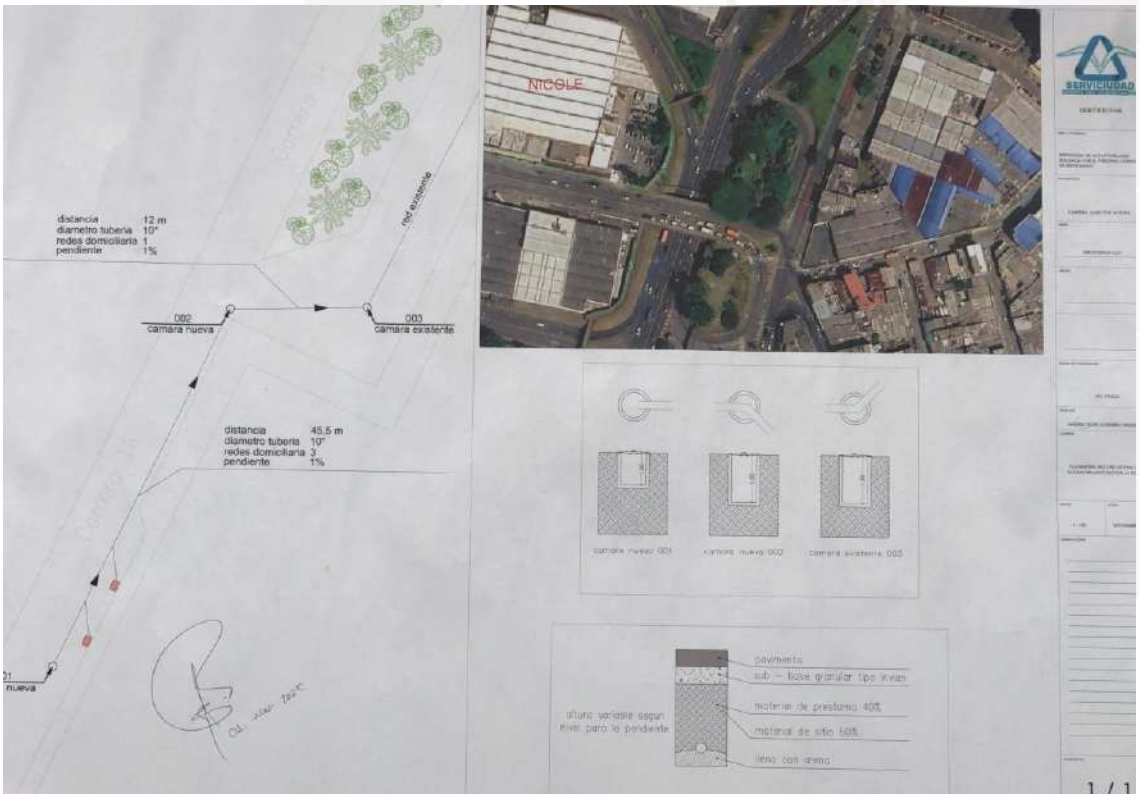



**Figura 2.** Esquema de señalización **Google maps**

**5.** Se aprueban estar intervenciones puntuales para ello utilizar el esquema especifico que se ajuste a la condición de proyecto de los presentados como anexo en el PMT.




**Figura 3.** Aprobada esquema de señalización vial **Google maps**

**6.** Se aprueba la disposición de divulgación especialmente en el sector comercial. El contratista deberá enviar por correo electrónico registro fotográfico de actividades de divulgación previo al inicio de las actividades de cierre parcial de vía.

**7.** SI las condiciones de movilidad con la propuesta de señalización presentadas resultasen insuficientes, la autoridad de tránsito podrá solicitar ajustes en señalización vial, esquemas y auxiliares para mejorar estas condiciones. Mediante reuniones y/o oficios.

**8.** Se deberá informar a la secretaría de tránsito previo al inicio de las labores y la culminación de estas mediante correo electrónico a transito.pmt@dosquebradas.gov.co .

**9.** Los cierres parciales de vía **ESTÁN AUTORIZADOS.**

**10.** Se deberá hacer los ajustes correspondientes en material de control vial por parte de los auxiliares de tránsito para garantizar el menor impacto posible, para ello con base en mediciones de

colas de espera dar apertura o cierre según corresponda. EN todo caso se deberá la prelación a los servicios de emergencia.

**11.** La canalización de cada fase se deberá respaldar con el uso de conos y maletines para asegurar el cerramiento.

**12.** Para trabajo nocturno No se autoriza trabajos, dado que la propuesta de PMT no define esta condición. Sin embargo, deberá disponer de Elementos que adviertan el peligro generado por las excavaciones. Se recomienda intervenir tramos cortos que permitan reducir la exposición de caídas por el tránsito de personas u vehículos

**13.** Se solicita la validación de documentación como SOAT, Revisión tecnomecanica, licencia de conducción de los vehículos que prestan servicio para el proyecto, así como de los colaboradores esto fundamentado en el sistema de gestión y seguridad y salud en el trabajo componente Plan estratégico de Seguridad Vial.

**CONSIDERACIONES ESPECIFICAS**

**14.** Se solicita a **SERVICIUDAD ESP** que la señalización de obra a instalar de cumplimiento a los materiales retrorreflectivos de los tableros de las señales verticales reglamentarias, preventivas e informativas utilizadas en zonas de obras los cuales deben cumplir siempre con los niveles mínimos de retrorreflexión que se entregan en el Capítulo 2: “Para la elaboración de las señales se deben utilizar materiales retrorreflectivos Tipo IV o de características de retrorreflectividad superior.”

**15.** Contar con copia del PMT en la obra, radicado y copia del concepto favorable.

**16.** Los elementos de señalización deberán ser dispuestos de manera tal que garanticen su visibilidad y reflectividad, así mismo con la antelación apropiada para la toma de decisiones por parte de los usuarios como fue presentado en el plano aprobado.

**17.** Se deberá informar a las directivas de la institución educativa para que reconozcan el proyecto y así poder ampliar el radio de divulgación con sus medios internos de comunicación.

**18.** Las marcas viales (demarcación existente) y señales verticales que sean afectadas parcial o total deberán ser restablecidas como lo dice la ley 769 del año 2002, Con las características técnicas que la entidad defina.

**19.** El presente concepto no autoriza el estacionamiento de vehículos en la vía pública, dicha maniobra deberá estar ajustada a lo establecido en la ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, artículos 75, 76 y 78. El primero (ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS), el segundo (LUGARES PROHIBIDOS PARA ESTACIONAR), modificado por el artículo 15 de la Ley 1383 de 2010, y el tercero (ZONAS Y

HORARIOS DE ESTACIONAMIENTO ESPECIALES). Por lo tanto, los vehículos de colaboradores y o proveedores deberán disponerse en zonas de estacionamiento definidas y/o presentar una propuesta para su localización y posterior aprobación.

**20.** La señalización y demarcación temporal para utilizar en la zona de influencia de los corredores a intervenir deberá fabricarse e instalarse dando cumplimiento a lo estipulado en la Resolución Número 1885 del 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte

**21.** Las condiciones de los proyectos son dinámicas, por lo tanto, la secretaría de tránsito y movilidad de Dosquebradas estará en constante revisión de las acciones de control vial y si surge o son requeridas adiciones en dispositivos, elementos de señalización o personal de control vial serán informadas en sitio (dejando soporte acta o comunicado escrito por correo electrónico o físico) o si se tienen por parte del contratista la necesidad de hacer ajustes deberán ser informados mediante los mismos canales y aguardar a la confirmación de la entidad mediante comunicación.

**22.** Una vez terminada la intervención en la vía pública es responsabilidad SERIVIUDAD ESP, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, la reparación de corredores viales que ejercieron como rutas de desvío, suministro y disposición final de materiales, de acuerdo a las condiciones técnicas establecidas por Obras Públicas y Planeación Municipal, previa realización de acta de vecindad y señalizar de ser necesario si se afectó; acordé con la ley 769 de agosto 6 de 2002, capítulo VIII, artículo 101 (código Nacional de Tránsito Terrestre) y artículo 19 Ley 1383 de marzo 16 de 2010, capítulo VIII, artículo 102 (Reforma CNT), so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente.

**23.** Realizar un registro fotográfico del estado de las vías antes de iniciar, indicar la fecha del registro fotográfico o inspección de vía; puesto que, una vez terminada la obra, el sector debe quedar en las condiciones de infraestructura vial iniciales o mejor.

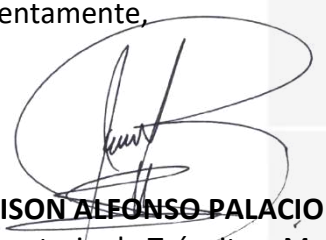
**24.** El Contratista deberá mantener los corredores intervenidos y sus áreas de influencia totalmente limpios y libres de cualquier clase de escombros y su manejo se deberá atemperar a los procedimientos estipulados en el Estatuto de manejo de escombros municipales vigentes y las normas contenidas en la Ley 769 de agosto 6 de 2002, artículo 102 y su parágrafo único (Código Nacional de Tránsito Terrestre) y la Ley 1383 de marzo 16 de 2010, artículo 19 (Reforma Código Nacional de Tránsito Terrestre). En caso de caída, desperdicios en vía es responsabilidad del contratista a cargo del proyecto su limpieza, reparación y corrección de los daños o afectaciones generadas.

Finalmente se advierte que la realización de trabajos en vía pública de que trata el Artículo 101 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre; sin la respectiva aprobación por parte de la Secretaría de Movilidad de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) o encontrándose aprobado el mismo, pero sin la oportuna implementación o cuando sea implementado de manera incorrecta, puede dar lugar

a imposición de multa; sin perjuicio de la eventual responsabilidad civil y penal que se pueda derivar de cualquier accidente presentado en el área de influencia de la obra, por ocupar el espacio público contrariando las normas y la jurisprudencia constitucional vigente.

Es de anotar que el incumplimiento de lo dispuesto en la presente validación, generara la Revocatoria de la viabilidad otorgada, y el inicio del Proceso Administrativo Sancionatorio Correspondiente.

Atentamente,



**YEISON ALFONSO PALACIO BEDOYA**
Secretario de Tránsito y Movilidad
Municipio de Dosquebradas

Ubicación Archivo: C:\Users\Usuario\Desktop\ADMINISTRATIVA DOCUMENTOS\PMT/2025/SERVICIUDAD/RESPUESTA PMT LA POPA

Dosquebradas, 08 de enero de 2026

**Comandante Región de Policía N° 3 (E)**
Coronel Juan Pablo Ruiz Rodríguez
Avenida las Américas N° 46-35
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Solicitud capacitación, con el grupo de emergencia y desastre GUMED región 3 de la policía nacional.

Respetado coronel, quien unge como comandante de la Región de Policía N° 3, reciba un cordial saludo.

En atención a las acciones internas del consorcio ADMON 143, respecto al fortalecimiento de la preparación y respuesta ante emergencias me permito solicitar el acompañamiento del Grupo de Manejo en Emergencias y Desastres – GUMED, Región 3 de la Policía Nacional, para realizar diversas jornadas de capacitaciones dirigida a un número aproximado de treinta y tres (33) participantes, la cual se proyecta llevar a cabo en la locación de la antigua plaza de toros ubicada en cerritos (Pereira).

En concordancia amablemente solicitamos nos colabore con los siguientes temas de acuerdo al programa de capacitaciones de la entidad GUMED

| N° | Fecha | Temas |
|---|---|---|
| **1** | 16 de enero 2026 | Seminario primer respondiente en gestión del riesgo de desastres |
| **2** | 13 de febrero 2026 | Seminario atención prehospitalaria básica |
| **3** | 13 de marzo de 2026 | Seminario entrenamiento y preparación de brigadas ante emergencia |
| **4** | 10 de abril de 2025 | Rescate en estructuras colapsadas |
| **5** | 15 de mayo de 2026 | Rescate vehicular |
| **6** | 12 de junio de 2026 | Apoyo al control y liquidación de incendios forestales |

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 0 de 1
Proyectó: Yuliana Reyes – Inspectora SST
Revisó y aprobó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, 9 de enero de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS**
SUBDIRECTOR FINANCIERO
Javier Fernando Mora Andrade
INVIAS - Bogotá

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Solicitud certificado de retenciones – contrato 2004 de 2024 - ADMON 143

Respetado Doctor:

De forma atenta y respetuosa, nos permitimos solicitar la expedición de los *CERTIFICADOS DE RETENCION EN LA FUENTE, RETEIVA Y CERTIFICADOS DE RETENCION DE ICA*, correspondientes a las facturas que se detallan a continuación, correspondiente al año gravable 2025, las cuales fueron practicadas al consorcio ADMON 143, identificada con el Nit. No. 901838591-7, con el fin de preparar la declaración de renta.

Agradecemos que dicha información sea remitida al correo: consorcioadmon143@gmail.com.

De antemano reconocemos su apoyo y colaboración:

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial
**CONSORCIO ADMON 143**
N° folios 0 de 1
Proyectó/Revisó: Jael Moriano - Residente



Oficina: Calle 113 No. 7-45 OF. 512 Ed. Teleport - Bogotá
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, 13 de enero de 2026

**Secretario de gobierno La Virginia**
Camilo Bayer Cartagena
gobierno@lavirginia-risaralda.gov.co

**Espacio público La Virginia**
Víctor Alfonso Moreno Hernández
espaciopublico@lavirginia-risaralda.gov.co

**Inspector de policía La Virginia**
Dayana Andrea Padilla Hurtado
inspeccion@lavirginia-risaralda.gov.co

**Presidente concejo La Virginia**
Daniel Rodas
concejo@lavirginia-risaralda.gov.co

**Instituto Nacional de Vías -INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Ley 1228 uso de vía: ruta 50RS01 PR 31+0450, sector los areneros.

Respetada ingeniera,

De forma atenta y respetuosa, como administración vial a cargo de la ruta 50RS01, en el PR31+0450; en el ejercicio de las funciones y obligaciones acorde a contrato 2004 de 2024, anexo técnico I, del cual se cita:

> … *"15. Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes" …*

Nos permitimos como administración vial, informar que en el PR 31+0450, se evidencia una construcción de caseta en tubería metálica.

Teniendo en cuenta que aparentemente se encuentra en la faja de vía, de acuerdo a la ley 1228 de 2008, en la cual se especifican las fajas de mínimas de retiro obligatorio y áreas de exclusión de acuerdo al tipo de vía, solicitamos se proceda acorde a la normatividad vigente aplicable según el caso.



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Es menester citar la ley 1228 de 2008, por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, del cual se cita lo siguiente:

(…)
Artículo 2°. Zonas de reserva para carreteras de la red vial nacional. Establecerse las siguientes fajas de retiro obligatorio o área de reserva o de exclusión para las carreteras que forman parte de la red vial nacional:

1. Carreteras de primer orden sesenta (60) metros.
2. Carreteras de segundo orden cuarenta y cinco (45) metros.
3. Carreteras de tercer orden treinta (30) metros.

Parágrafo. El metraje determinado en este artículo se tomará la mitad a cada lado del eje de la vía. En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior.

(…)
Artículo 3°. Afectación de franjas y declaración de interés público. Para efecto de habilitar las zonas de reserva, se declaran de interés público las franjas establecidas en el artículo 2° de la presente ley.

Los gobernadores y los alcaldes, de conformidad con lo dispuesto en el parágrafo 2° del artículo 13 de la Ley 105 de 1993, deberán proteger y conservar la propiedad pública representada en las fajas de terreno adquiridas por el Gobierno Nacional, las gobernaciones o por las alcaldías en virtud del Decreto-ley 2770 de 1953, al igual que las que se adquieran conforme a lo establecido en la presente ley. Estarán igualmente obligados a iniciar inmediatamente las acciones de recuperación en caso de invasión de estos corredores.

Artículo 6°. Prohibición de Licencias y Permisos. Los curadores urbanos y las demás autoridades urbanísticas o de planeación nacional, departamental o municipal, no podrán en adelante conceder licencias o permisos de construcción de alguna naturaleza en las fajas a que se refiere la presente ley. Quienes contravengan la prohibición aquí establecida incurrirán en causal de mala conducta sancionada con la destitución del cargo.

Parágrafo 1°. Las licencias urbanísticas existentes antes de la entrada en vigencia de la presente ley se resolverán y ejecutarán con base en las normas urbanísticas y reglamentaciones vigentes al momento de la radicación de la solicitud, siempre y cuando se presente alguna de las condiciones de que trata el parágrafo 3° del artículo 7° y 43 del Decreto 564 de 2006 o la norma que lo adicione, modifique o sustituya.

Artículo 7°. Prohibición de servicios públicos. Prohíbase a todas las entidades prestadoras de servicios públicos domiciliarios de acueducto y alcantarillado, energía, gas, teléfono y televisión por cable e internet, dotar de los servicios que prestan a los inmuebles que se construyan a partir de la entrada en vigencia de esta ley en las áreas de exclusión. La contravención a esta prohibición será sancionada con multa hasta de mil (1.000) salarios mínimos legales mensuales que será impuesta por la Superintendencia de Servicios Públicos previo el agotamiento del procedimiento correspondiente y se impondrá además la obligación de retirar a su costa las acometidas y equipos que hayan instalado.

Artículo 9°. Deberes de las autoridades. Es deber de los alcaldes cuidar y preservar las áreas de exclusión a las que se refiere esta ley y en consecuencia, están obligados a iniciar de inmediato las acciones de prevención de invasiones y de restitución de bienes de uso público cuando sean invadidas o amenazadas so pena de incurrir en falta grave. Para tales efectos, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía de Carreteras adscrita al Ministerio de Defensa y las demás autoridades de tránsito de todo orden quedan obligadas a reportar a los alcaldes sobre cualquier comportamiento anormal con respecto al uso de dichas fajas.
(…)

Por lo anterior se anexa registro fotográfico.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 1 de 2
Proyectó: Kelly Ramírez-Auxiliar
Revisó: Jael Moriano – Residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 13 (Día) | 1 (Mes) | 2026 (Año) |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **50RS01** | **VIA** | **APÍA - LA VIRGINIA** | **PR31+0450** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **INFORME USO DE VIA LEY 1228 DE 2008** | | | |
















Dosquebradas, 13 de enero de 2026

**Alcaldía Municipal de Anserma**
Omar Andrés Reina Muñoz
Alcalde municipal
Anserma - Caldas
alcalde@anserma-caldas.gov.co

**Instituto Nacional de Vías -INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Ley 1228 uso de vía, ruta 2507 PR 52+0750, sector Villa Orozco

Respetada ingeniera,

De forma atenta y respetuosa, como administración vial a cargo de la ruta 2507, en el PR52+0750; en el ejercicio de las funciones y obligaciones acorde a contrato 2004 de 2024, anexo técnico I, del cual se cita:

> … *"15. Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes" …*

Nos permitimos como administración vial, informar que en el PR 52+0750, se evidencia la construcción y traslado de cerco de cerramiento hacía la vía.

Teniendo en cuenta que aparentemente se encuentra en la faja de vía, de acuerdo a la ley 1228 de 2008, en la cual se especifican las fajas de mínimas de retiro obligatorio y áreas de exclusión de acuerdo al tipo de vía, solicitamos se proceda acorde a la normatividad vigente aplicable según el caso.

Es menester citar la ley 1228 de 2008, por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, del cual se cita lo siguiente:

(…)
Artículo 2°. Zonas de reserva para carreteras de la red vial nacional. Establecerse las siguientes fajas de retiro obligatorio o área de reserva o de exclusión para las carreteras que forman parte de la red vial nacional:

1. Carreteras de primer orden sesenta (60) metros.
2. Carreteras de segundo orden cuarenta y cinco (45) metros.
3. Carreteras de tercer orden treinta (30) metros.

Parágrafo. El metraje determinado en este artículo se tomará la mitad a cada lado del eje de la vía. En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior.

(…)
Artículo 3°. Afectación de franjas y declaración de interés público. Para efecto de habilitar las zonas de reserva, se declaran de interés público las franjas establecidas en el artículo 2° de la presente ley.



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Los gobernadores y los alcaldes, de conformidad con lo dispuesto en el parágrafo 2° del artículo 13 de la Ley 105 de 1993, deberán proteger y conservar la propiedad pública representada en las fajas de terreno adquiridas por el Gobierno Nacional, las gobernaciones o por las alcaldías en virtud del Decreto-ley 2770 de 1953, al igual que las que se adquieran conforme a lo establecido en la presente ley. Estarán igualmente obligados a iniciar inmediatamente las acciones de recuperación en caso de invasión de estos corredores.

Artículo 6°. Prohibición de Licencias y Permisos. Los curadores urbanos y las demás autoridades urbanísticas o de planeación nacional, departamental o municipal, no podrán en adelante conceder licencias o permisos de construcción de alguna naturaleza en las fajas a que se refiere la presente ley. Quienes contravengan la prohibición aquí establecida incurrirán en causal de mala conducta sancionada con la destitución del cargo.

Parágrafo 1°. Las licencias urbanísticas existentes antes de la entrada en vigencia de la presente ley se resolverán y ejecutarán con base en las normas urbanísticas y reglamentaciones vigentes al momento de la radicación de la solicitud, siempre y cuando se presente alguna de las condiciones de que trata el parágrafo 3° del artículo 7° y 43 del Decreto 564 de 2006 o la norma que lo adicione, modifique o sustituya.

Artículo 7°. Prohibición de servicios públicos. Prohíbase a todas las entidades prestadoras de servicios públicos domiciliarios de acueducto y alcantarillado, energía, gas, teléfono y televisión por cable e internet, dotar de los servicios que prestan a los inmuebles que se construyan a partir de la entrada en vigencia de esta ley en las áreas de exclusión. La contravención a esta prohibición será sancionada con multa hasta de mil (1.000) salarios mínimos legales mensuales que será impuesta por la Superintendencia de Servicios Públicos previo el agotamiento del procedimiento correspondiente y se impondrá además la obligación de retirar a su costa las acometidas y equipos que hayan instalado.

Artículo 9°. Deberes de las autoridades. Es deber de los alcaldes cuidar y preservar las áreas de exclusión a las que se refiere esta ley y en consecuencia, están obligados a iniciar de inmediato las acciones de prevención de invasiones y de restitución de bienes de uso público cuando sean invadidas o amenazadas so pena de incurrir en falta grave. Para tales efectos, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía de Carreteras adscrita al Ministerio de Defensa y las demás autoridades de tránsito de todo orden quedan obligadas a reportar a los alcaldes sobre cualquier comportamiento anormal con respecto al uso de dichas fajas.
(…)

Por lo anterior se anexa registro fotográfico.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 1 de 3
Proyectó: Kelly Ramírez-Auxiliar
Revisó: Jael Moriano – Residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 2 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 13 (Día) | 1 (Mes) | 2026 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **2507** | **VIA** | **CERRITOS - CAUYÁ** | **PR52+0750** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **INFORME USO DE VIA LEY 1228 DE 2008** | | | |









Dosquebradas, 14 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías -INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Respuesta radicado N°2025VRAZ-062961, Visita Efigas ruta 50RS01.

Respetada ingeniera,

En atención al oficio recibido por Efigas por medio del radicado N°2025VRAZ-062961 en el cual solicitan permiso para uso de vía en la ruta 50RS01 para realizar la instalación de redes de gas.

De forma atenta y respetuosa, nos permitimos informar que en el ejercicio de las funciones y obligaciones acorde a contrato 2004 de 2024, como administración vial, se realiza visita técnica a la ruta 50RS01 en compañía de profesional por parte de Efigas, el cual manifiesta que todos los trabajos se realizarán por terreno natural; interviniendo en los siguientes puntos:

- PR 26+545
- PR 30+290
- PR 30+630
- PR 30+655

De acuerdo a lo anterior y teniendo en cuenta que no se presentará obstrucción de vía, en aras de dar cumplimiento al Artículo 55 de la ley 1682, se recomienda hacer la entrega previa del PMT a implementar para realizar dichas intervenciones, con el fin de garantizar el cumplimiento del manual de señalización vigente, realizar la divulgación respectiva de las actividades a realizar, así como informar de las jornadas de trabajo y tiempos de ejecución.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 5 de 6
Proyectó: Kelly Ramírez-Auxiliar
Revisó: Jael Moriano – Residente
Anexo: Acta de visita técnica14/01/2026



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

| FORMATO N° | ADMON143-001 |
|---|---|
| FECHA CREACIÓN | 09/07/2024 |

**CONSORCIO ADMON 143**
**ACTA DE COMITÉ**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Titulo de la reunión: | Visita Efigas N° 2025YRAZ-062961. | Acta N° : | |
| Proyecto: | Visita Efigas permiso uso de vía. SORS01. | | |
| Fecha y hora: | 14/01/26. H: 900 am | | |
| Convocada por: | Efigas. | | |
| Lugar: | SORS01. PR 30+185. | | |

| Item | Agenda |
|---|---|
| 1. | Visita PR de la SORS01. |
| | -PR 26+545. |
| | -PR 30+290. |
| | -PR 30+655. |
| | -PR 30+630. |
| | |
| | |
| | |

| Item | Temas tratados |
|---|---|
| 1. | Se revisa la vía ~~calzada~~ de pavimento asfaltico, 2 sentidos, con señalización. |
| | El profesional de EFIGAS informa que las obras se realizaran en el margen de la cuneta de la siguiente forma. |
| | PR. 26+545 margen izquierdo sentido Apia-LV |
| | PR 30+185. margen. izquierdo. |
| | Cruce barrenado para pasar al margen derecho |
| | al PR 30+205, se realiza cruce barrenado |
| | hasta PR 30+243. margen derecho |

| Elaboró: | Revisó: | Aprobo | Cod. ADMON143 |
|---|---|---|---|
| Area SST | Kelly Johanna Ramirez Cuervo<br>Aux Residente | Jael Moriano Cortez<br>Ingeniero residente | |



Powered by CamScanner

SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

| FORMATO N° | ADMON143-001 |
|---|---|
| FECHA CREACIÓN | 09/07/2024 |

ING. ARCELIA ARIAS DIAZ

**CONSORCIO ADMON 143**
**ACTA DE COMITÉ**

**Acta**

hasta el 30+240, se realiza obra en terreno natural.
se pasa al PR 30+630, margen derecho.
hasta PR 30+655, ingresando a cicloruta.
Todo el trabajo se realiza por terreno natural no se presenta obstrucción de vía.
Se recomienda implementar PMT y realizar la divulgación respectiva de las actividades y jornadas de trabajo.

| Elaboró: | Revisó: | Aprobo | Cod: ADMON143 |
|---|---|---|---|
| Area SST | Kelly Johanna Ramirez Cuervo<br>Aux Residente | Jael Moriano Cortez<br>Ingeniero residente | |



Powered by CamScanner

SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

| FORMATO N° | ADMON143-001 |
|---|---|
| FECHA CREACIÓN | 09/07/2024 |

**CONSORCIO ADMON 143**
**ACTA DE COMITÉ**

| Compromisos Adquiridos | Responsable | Fecha de cumplimiento |
|---|---|---|
| PMT - Divulgar Labores. | Epicas | Ejecucion obra |

| Elaboró: | Revisó: | Aprobo | Cod. ADMON143 |
|---|---|---|---|
| Area SST | Kelly Johanna Ramirez Cuervo<br>Aux Residente | Jael Moriano Cortez<br>Ingeniero residente | |



Powered by CamScanner

SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

| FORMATO N° | ADMON143-001 |
|---|---|
| FECHA CREACIÓN | 09/07/2024 |

## CONSORCIO ADMON 143
## ACTA DE COMITÉ

**Asistentes**

| Nombre y apellidos | Cargo | Firma |
|---|---|---|
| JAEL MORIANO. | Residente AAV2 | |
| Jorge Alejandro Amargos | Profesional de Ingeniería | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Elaboró: | Revisó: | Aprobo | Cod: ADMON143 |
|---|---|---|---|
| Area SST | Kelly Johanna Ramirez Cuervo<br>Aux Residente | Jael Moriano Cortez<br>Ingeniero residente | |

4

Powered by CamScanner

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>ADAPTACIÓN MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PARA CONSULTORÍA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | | | |
| | | VERSIÓN | ADAPTACIÓN | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 14 | 1 | 2026 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **50RS01** | **VIA** | **APÍA - LA VIRGINIA** | **PR 26+0545, PR 26+0530, PR 30+0185 y PR 30+0630** |
| **ADMINISTRACION VIAL** | | **CONSORCIO ADMON 143** | **GRUPO 2 TERRITORIAL RISARALDA** | |
| **DESCRIPCION** | **VISITA CON EFIGAS, SOLICITUD USO DE VÍA RUTA 50RS01** | | | |


















Dosquebradas, 14 de enero de 2026

**Agregados de Occidente**
Juan Sebastián García Henao
Representante legal
info@agreoccidente.com

**Instituto Nacional de Vías -INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Solicitud PMT, salida de material ruta 50RS01, PR 18+100, sector: la quesera de la empresa Agregados de Occidente.

Respetados señores;

Teniendo en cuenta la normatividad vigente la cual se cita a continuación; la administración vial a cargo de la ruta 50RS01, donde se ubica una de las salidas de la empresa Agregados de occidente, ¨PR18+100 respetuosamente solicita el PMT, con su respectiva aprobación por la entidad competente, de igual forma se recomienda la implementación y buen uso de este; como también realizar el respectivo mantenimiento de la señalización propia del mismo.

- **Normatividad;**

  *Debido a la naturaleza de la ley 1228 del 2008, su decreto reglamentario 2976 de 2010, la ley 1682 de 2013 y los procedimientos internos de uso de zona de vía son necesarios para cuando realizan construcciones como puede ser apreciado:*

  *Parágrafo 2°, modificado por el art.55, Ley 1682 de 2013. El ancho de la franja de retiro que determina para cada una de las anteriores categorías de vías constituye zonas de reserva o por lo tanto prohíbe levantar cualquier tipo de construcción o mejora en las mencionadas zonas.*

Por lo que, para la entrada y salida de vehículos pesados de predios colindantes a las vías a cargo del INVIAS, para estos casos en particular son exigible los PMT para garantizar la correcta aplicación del manual de señalización 2024 y evitar disminuir el riesgo de accidentabilidad a causa de la operación de las diferentes obras o actividades agrícolas o mineras.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 1 de 1
Proyectó: Kelly Ramírez-Auxiliar
Revisó: Jael Moriano – Residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, 13 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías -INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Respuesta solicitud de revisión, señalización, e instalación de reductores de velocidad en la vereda el Tigre, zona de ingreso al Municipio de Guática Risaralda.

Respetada ingeniera,

En atención al oficio recibido por la inspectora de Policía y Tránsito Municipal del Municipio de Guática, en el cual solicita revisar y estudiar técnicamente la señalización y eventual instalación de reductores en el sector el Tigre, específicamente en la entrada al Municipio de Guática.

De forma atenta y respetuosa, nos permitimos informar que en el ejercicio de las funciones y obligaciones acorde a contrato 2004 de 2024, como administración vial, tenemos a cargo la ruta 2507 denominada" Cerritos – Cauyá", la cual comprende el tramo entre el PR 37+0180 hasta el PR 55+0430 "Parador Caballo Rápido", límite en el cual inicia la ruta 2508, Territorial Caldas; por lo tanto, está solicitud corresponde a la administración adscrita a la territorial de INVIAS CALDAS.




*Ilustración 1 ubicación geográfica y descripción de la vía*

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 1 de 1
Proyectó: Kelly Ramírez-Auxiliar
Revisó: Jael Moriano – Residente
Anexo: solicitud inspectora de Policía de Guática



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Guática Risaralda 09 de enero de 2026

**I.P.M.G-OF-004-2026**

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS**
Dirección territorial correspondiente
Ciudad

**Asunto:** Solicitud de revisión, señalización, e instalación de reductores de velocidad en la vereda el tigre. zona de ingreso al Municipio de Guática Risaralda.

Cordial saludo,

En ejercicio de las funciones preventivas y correctivas de protección del orden público que le asisten a la Inspección de Policía y Tránsito Municipal, de Guática Risaralda, en cumplimiento del deber Constitucional y Legal de salvaguardar la vida, la integridad personal y la seguridad vial de los habitantes, me permito solicitar respetuosamente la revisión técnica, señalización y eventual instalación de reductores de velocidad, resaltos u otros dispositivos de control vial que INVIAS considere pertinentes, en el sector el Tigre, específicamente en el ingreso de esta Municipalidad.

La presente solicitud se fundamenta en que dicho tramo vial presenta un alto índice de accidentalidad, situación que ha sido reiteradamente puesta en conocimiento de esta Inspección por parte de la comunidad, evidenciándose riesgos permanentes para peatones, residentes del sector y conductores, derivados principalmente del exceso de velocidad con que transitan vehículos por esta vía.

En ese sentido, y atendiendo al principio de prevención del daño antijurídico, así como a las competencias de las autoridades administrativas en materia de convivencia y seguridad ciudadana, se hace necesario mitigar el impacto de la siniestralidad vial, mediante la implementación de medidas físicas de control de velocidad, tales como, reductores, resaltos, señalización especial u otros mecanismos que técnicamente determine esa entidad.

Por lo anterior, se solicita muy respetuosamente a INVIAS realizar la inspección, evaluación técnica y adopción de las medidas correspondientes, conforme a la normatividad vigente y a sus competencias como autoridad encargada de la infraestructura vial Nacional, en aras de proteger la vida y garantizar una movilidad más segura en este sector.

Agradezco de antemano la atención prestada a la presente solicitud. y quedo atenta a cualquier información adicional o visita técnica que se requiera coordinar con esta Inspección.

Cordialmente,

**LINA MARIA PULGARIN HERNANDEZ**
Inspectora de Policía y Tránsito Municipal
Email: inspeccionguatica19@gmail.com
**Inspección de Policía y Transito**
Municipio de Guática, Risaralda
Carrera 8 Frente al comando de policía



Powered by CamScanner

Dosquebradas, 20 de enero de 2026

Señores
**SECRETARIA DE TRANSITO DE DOSQUEBRADAS**
Yeison Palacios
transito@dosquebradas.gov.co
(606) 3116566
Dosquebradas - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Derecho de petición: accidente ocurrido en la carrera 16 calle 74 en la ruta 2902 Avenida Simón Bolivar Dosquebradas, ocurrido el 16 de enero de 2026.

Respetado Doctor:

**Jael Del Carmen Moriano Cortes,** en calidad de residente de administración vial, **Consorcio ADMON 143**, a cargo de la Administración vial, grupo AMV 2 Lote 2, Contrato de consultoría No 2004 de 2024, cuyo objeto definido en la ***CLAUSULA SEGUNDA: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.",*** mediante este escrito elevamos derecho de petición con fundamento en el Artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, y en los artículos 9, 17 y 19 del Código Contencioso Administrativo sustituidos por la Ley 1755 de 2015, así:

## I. PETICIÓN

Se entregue el informe policial de accidente de tránsito, respecto a un siniestro vial ocurrido el pasado 16 de enero de 2026 en la ruta 2902 "Av. Simón Bolívar Dosquebradas"; en la dirección carrera 16 calle 74 Dosquebradas, donde impacto un campero de placa EIV- 104 conducida por el señor Julio César Carvajal y la motocicleta de placas GQD-20D conducida por el menor de edad Juan Sebastián Rodríguez Girón.

## II. HECHOS

El día 16 de enero de 2026 en la ruta 2902 "Av. Simón Bolívar Dosquebradas". Teniendo en cuenta nuestra obligación contractual del INVIAS planta central, por lo cual es necesario adjuntar el informe de la inspección de policía del respectivo Municipio con jurisdicción en la vía. De igual manera se solicita información de accidente que Se presenta accidente de tránsito en la carrera 16 calle 74 Dosquebradas, entre un campero de placa EIV- 104 conducida por el señor Julio César Carvajal y la motocicleta de placas GQD-20D conducida por el menor de edad Juan Sebastián Rodríguez Girón y con su acompañante menor de edad Jordán Jerónimo Cano Rúa, ambos de 15 años de edad, de los cuales el menor Juan Sebastián Rodríguez fallece en el hospital Santa Mónica y su ocupante fue trasladado a la clínica Noé en delicado estado de salud.

## III. FUNDAMENTO JURÍDICO

La presente petición tiene como fundamento el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, y en los artículos 9, 17 y 19 del Código Contencioso Administrativo sustituidos por la Ley 1755 de 2015 y se presentan los siguientes sustentos puntuales:



Oficina: Calle 113 No. 7-45 OF. 512 Ed. Teleport - Bogotá
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

**1- Sustantivos**

-Artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, que indica textualmente:

> *"Artículo 23. Toda persona tiene derecho a presentar peticiones respetuosas a las autoridades por motivos de interés general o particular y a obtener pronta resolución. El legislador podrá reglamentar su ejercicio ante organizaciones privadas para garantizar los derechos fundamentales."*

**2- Procesales**

Artículo 14 de la Ley 1755 de 2015, que indican lo siguiente, respecto de los tiempos de respuesta:

> *"Artículo 14. Términos para resolver las distintas modalidades de peticiones. Salvo norma legal especial y so pena de sanción disciplinaria, toda petición deberá resolverse dentro de los quince (15) días siguientes a su recepción. Estará sometida a término especial la resolución de las siguientes peticiones:*
>
> *1. Las peticiones de documentos y de información deberán resolverse dentro de los diez (10) días siguientes a su recepción. Si en ese lapso no se ha dado respuesta al peticionario, se entenderá, para todos los efectos legales, que la respectiva solicitud ha sido aceptada y, por consiguiente, la administración ya no podrá negar la entrega de dichos documentos al peticionario, y como consecuencia las copias se entregarán dentro de los tres (3) días siguientes.*
>
> *2. Las peticiones mediante las cuales se eleva una consulta a las autoridades en relación con las materias a su cargo deberán resolverse dentro de los treinta (30) días siguientes a su recepción.*
>
> *PARÁGRAFO. Cuando excepcionalmente no fuere posible resolver la petición en los plazos aquí señalados, la autoridad debe informar esta circunstancia al interesado, antes del vencimiento del término señalado en la ley expresando los motivos de la demora y señalando a la vez el plazo razonable en que se resolverá o dará respuesta, que no podrá exceder del doble del inicialmente previsto."*

**3- Jurisprudenciales:**

Sentencia T-161 de 2011, que esboza los parámetros que debe contener una respuesta a un derecho de petición y lo hace en los siguientes términos:

> *"El derecho de petición consagra, de un lado la facultad de presentar solicitudes respetuosas a las entidades públicas y privadas. Y de otro lado, el derecho a obtener respuesta oportuna, clara, completa y de fondo al asunto solicitado. La jurisprudencia constitucional también ha resaltado que la respuesta de la autoridad debe incluir un análisis profundo y detallado de los supuestos fácticos y normativos que rigen el tema, así, se requiere "una contestación plena que asegure que el derecho de petición se ha respetado y que el particular ha obtenido la correspondiente respuesta, sin importar que la misma sea favorable o no a sus intereses". Se consagra pues el deber de las autoridades de resolver de fondo las peticiones elevadas ante ellas, y no son suficientes ni acordes con el artículo 23 constitucional las respuestas evasivas, que no plantean una solución de fondo: "La respuesta de la Administración debe resolver el asunto, no admitiéndose en consecuencia respuestas evasivas, o la simple afirmación de que el asunto se encuentra en revisión o en trámite".*

Además, es relevante resaltar los siguientes aspectos deferentes a la Contratación Estatal y las obligaciones concretas del contrato, y anexo técnico I:

> *(…)*
>
> ***13. Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.***
>
> *El Administrador Vial llevará un registro detallado de los accidentes que ocurran en la vía y reportará la información para la actualización de la base de datos respectiva. La información deberá ser registrada en el aplicativo entregado por el Instituto Nacional de Vías al Administrador, destacando*



Oficina: Calle 113 No. 7-45 OF. 512 Ed. Teleport - Bogotá
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

*el tipo de accidentes, la causa posible y el tipo y número de vehículos involucrados en suceso, así como la fecha y hora del evento y las consecuencias; expresadas en número de heridos, muertos o daños a terceros. Cuando sea requerido, el Administrador Vial realizará estudios de accidentalidad, identificando segmentos de concentración de accidentes en las carreteras bajo su administración, empleando la metodología suministrada en su momento por el INVIAS. Para el caso de sitios recurrentes de accidentalidad, el Administrador Vial actuará en aquellos en los que puedan brindar solución total o parcial con apoyo de los trabajadores de mantenimiento rutinario, estableciendo recomendaciones técnicas precisas al INVÍAS en relación con las obras o señalización especial necesarias para mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios no sólo en los sitios críticos, sino también a lo largo de las vías a su cargo. Como parte de la recolección de la información, el Administrador Vial deberá reproducir mediante fotocopias los croquis que reposan en las oficinas de tránsito para ser remitidas a la Territorial.*
*(…)*

## IV. NOTIFICACIONES

Contrato de consultoría No 2004 de 2024, Consorcio ADMON 143.

| | |
|---|---|
| Dirigido a: | Jael del Carmen Moriano Cortes – Residente administración vial |
| Dirección: | Calle 13 Bis N°38-48 Barrio Guadalupe |
| Ciudad: | Dosquebradas - Risaralda |
| Teléfono: | 313 2291972 - 313 2298290 |
| Email: | consorcioadmon143@gmail.com |

Así, las cosas se realiza la respectiva solicitud de la información a su cargo: Informe IPAT.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial
**CONSORCIO ADMON 143**
No de folios 0 de 2
Proyectó: Yuliana Reyes-Inspector Siso
Revisó: Jael Moriano - Residente



Oficina: Calle 113 No. 7-45 OF. 512 Ed. Teleport - Bogotá
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-VIAL-016-26CE

Dosquebradas, 21 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
Douglas Valentín Bustos Duque
Subdirección Gestión Integral de Carreteras
Grupo administración vial y Mantenimiento Rutinario
Bogotá - DC

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** **I**nforme accidentalidad – rutas a cargo de AMV2 DTRIS

Cordial saludo,
De forma atenta y respetuosa se remite informes técnicos de accidentalidad correspondiente al mes de diciembre de 2025, realizado por AMV2, territorial Risaralda.

Se informa que al cargar los datos a la plataforma Hermes, esta presenta problemas y fallos técnicos persistentes; debido a esta situación, no fue posible realizar el registro oportuno de la accidentalidad en el sistema, quedando el proceso suspendido por causas ajenas a nuestra gestión.

Se anexa registro fotográfico de las fallas presentadas en el aplicativo HERMES.

Lo anterior en atención al cumplimiento del anexo técnico y cláusulas contractuales acorde anexo técnico.

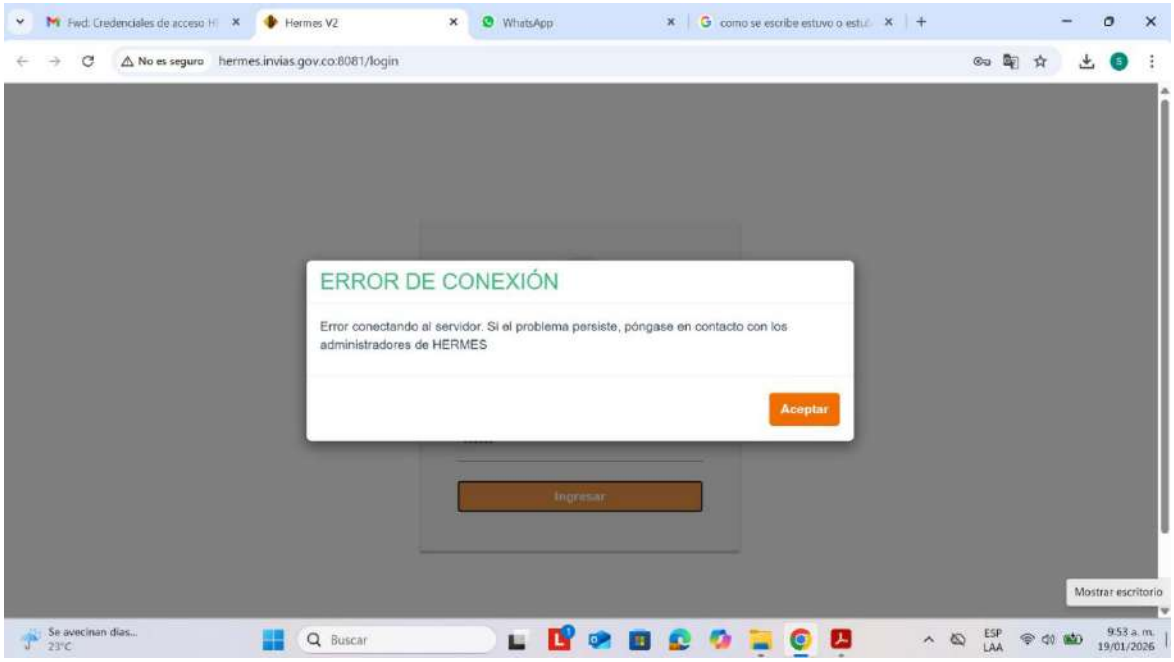
Cordialmente,

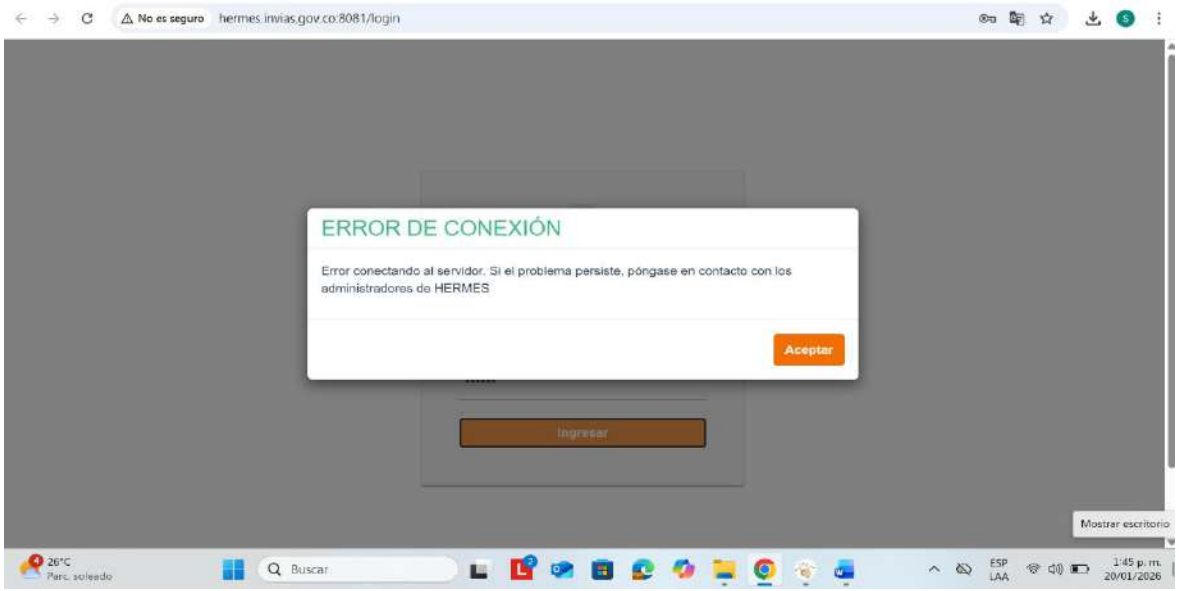
Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
Proyectó: Yuliana Reyes- inspector SISO AMV2
Revisó: Jael Moriano – Residente AMV2
N° de informes anexos 1 de 10



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# ANEXO
# REGISTRO FOTOGRAFICO PROCESAMIENTO INFORMACION APLICATIVO HERMES






Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-VIAL-017-25CE

Dosquebradas, 20 de enero de 2026

**MARTHA HELENA ROMERO MORENO**
Subdirectora de sostenibilidad
INVIAS - Bogotá

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2**".**

**Asunto:** **Informe trimestral SUKUBUN: octubre – noviembre - diciembre**

Respetada subdirectora,

En atención al asunto se remite informe SUKUBUN del trimestre; octubre, noviembre y diciembre del año 2025, es menester informarle que en dicho periodo no se presentaron casos, por lo cual el formato: "MASPS-MN1-IN-6-FR-5 "Registro de Datos en el aplicativo SUKUBUN" del contrato 2004-2024 cuyo objeto es "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.". se van en blanco y no se tiene encuestas registradas en el aplicativo.

Atenta a sus comentarios,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 1 de 4
Proyectó/Revisó: Jael Moriano – Residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, 22 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** IPAT. siniestro vial ruta 2902, vía: Pereira – Chinchiná, de fecha 17/01/2026.

Respetada Ingeniera,

En atención al Derecho de Petición radicado bajo el número 1258-E, mediante el cual se solicita información oficial sobre el siniestro vial ocurrido el pasado 16 de enero, me permito informar que el accidente tuvo lugar a las 19:25 horas en la Carrera 16 con Calle 77, específicamente en la Ruta 2902 de la Avenida Simón Bolívar, jurisdicción del municipio de Dosquebradas.

En el evento se vieron involucrados un vehículo tipo campero de placas EIV-104, conducido por el señor Julio César Carvajal, y una motocicleta de placas GQD-20D, la cual era conducida por el menor de edad Juan Sebastián Rodríguez Girón, de 15 años, quien se encontraba acompañado por el menor Jordán Jerónimo Cano Rúa, de la misma edad.

Según el reporte oficial de las autoridades de salud, el joven Juan Sebastián Rodríguez falleció tras ser ingresado al Hospital Santa Mónica, mientras que su acompañante fue trasladado de urgencia a la Clínica Noé.

Se anexa al presente:

- INV-ADM-VIAL-143-015-25 SOLICITUD IPAT 2902 - 16-01-26
- COMUNICACIN_EXTERNA_FORMULARIO_DE_RADICACIN_DE_PQRSFD_1868_2026_01_22_12_35_09
- IPAT accidente ocurrido en la carrera 16 calle 77 en la ruta 2902

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 11 de 12
Proyectó: Yuliana Reyes – Inspectora SST
Revisó y aprobó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# ANEXOS



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# INV-ADM-VIAL-143-015-25
# SOLICITUD IPAT 2902 - 16-01-26



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, 20 de enero de 2026

Señores
**SECRETARIA DE TRANSITO DE DOSQUEBRADAS**
Yeison Palacios
transito@dosquebradas.gov.co
(606) 3116566
Dosquebradas - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Derecho de petición: accidente ocurrido en la carrera 16 calle 74 en la ruta 2902 Avenida Simón Bolivar Dosquebradas, ocurrido el 16 de enero de 2026.

Respetado Doctor:

**Jael Del Carmen Moriano Cortes,** en calidad de residente de administración vial, **Consorcio ADMON 143**, a cargo de la Administración vial, grupo AMV 2 Lote 2, Contrato de consultoría No 2004 de 2024, cuyo objeto definido en la ***CLAUSULA SEGUNDA: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.",*** mediante este escrito elevamos derecho de petición con fundamento en el Artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, y en los artículos 9, 17 y 19 del Código Contencioso Administrativo sustituidos por la Ley 1755 de 2015, así:

## I. PETICIÓN

Se entregue el informe policial de accidente de tránsito, respecto a un siniestro vial ocurrido el pasado 16 de enero de 2026 en la ruta 2902 "Av. Simón Bolívar Dosquebradas"; en la dirección carrera 16 calle 74 Dosquebradas, donde impacto un campero de placa EIV- 104 conducida por el señor Julio César Carvajal y la motocicleta de placas GQD-20D conducida por el menor de edad Juan Sebastián Rodríguez Girón.

## II. HECHOS

El día 16 de enero de 2026 en la ruta 2902 "Av. Simón Bolívar Dosquebradas". Teniendo en cuenta nuestra obligación contractual del INVIAS planta central, por lo cual es necesario adjuntar el informe de la inspección de policía del respectivo Municipio con jurisdicción en la vía. De igual manera se solicita información de accidente que Se presenta accidente de tránsito en la carrera 16 calle 74 Dosquebradas, entre un campero de placa EIV- 104 conducida por el señor Julio César Carvajal y la motocicleta de placas GQD-20D conducida por el menor de edad Juan Sebastián Rodríguez Girón y con su acompañante menor de edad Jordán Jerónimo Cano Rúa, ambos de 15 años de edad, de los cuales el menor Juan Sebastián Rodríguez fallece en el hospital Santa Mónica y su ocupante fue trasladado a la clínica Noé en delicado estado de salud.

## III. FUNDAMENTO JURÍDICO

La presente petición tiene como fundamento el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, y en los artículos 9, 17 y 19 del Código Contencioso Administrativo sustituidos por la Ley 1755 de 2015 y se presentan los siguientes sustentos puntuales:



Oficina: Calle 113 No. 7-45 OF. 512 Ed. Teleport - Bogotá
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

**1- Sustantivos**

-Artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, que indica textualmente:

> *"Artículo 23. Toda persona tiene derecho a presentar peticiones respetuosas a las autoridades por motivos de interés general o particular y a obtener pronta resolución. El legislador podrá reglamentar su ejercicio ante organizaciones privadas para garantizar los derechos fundamentales."*

**2- Procesales**

Artículo 14 de la Ley 1755 de 2015, que indican lo siguiente, respecto de los tiempos de respuesta:

> *"Artículo 14. Términos para resolver las distintas modalidades de peticiones. Salvo norma legal especial y so pena de sanción disciplinaria, toda petición deberá resolverse dentro de los quince (15) días siguientes a su recepción. Estará sometida a término especial la resolución de las siguientes peticiones:*
>
> *1. Las peticiones de documentos y de información deberán resolverse dentro de los diez (10) días siguientes a su recepción. Si en ese lapso no se ha dado respuesta al peticionario, se entenderá, para todos los efectos legales, que la respectiva solicitud ha sido aceptada y, por consiguiente, la administración ya no podrá negar la entrega de dichos documentos al peticionario, y como consecuencia las copias se entregarán dentro de los tres (3) días siguientes.*
>
> *2. Las peticiones mediante las cuales se eleva una consulta a las autoridades en relación con las materias a su cargo deberán resolverse dentro de los treinta (30) días siguientes a su recepción.*
>
> *PARÁGRAFO. Cuando excepcionalmente no fuere posible resolver la petición en los plazos aquí señalados, la autoridad debe informar esta circunstancia al interesado, antes del vencimiento del término señalado en la ley expresando los motivos de la demora y señalando a la vez el plazo razonable en que se resolverá o dará respuesta, que no podrá exceder del doble del inicialmente previsto."*

**3- Jurisprudenciales:**

Sentencia T-161 de 2011, que esboza los parámetros que debe contener una respuesta a un derecho de petición y lo hace en los siguientes términos:

> *"El derecho de petición consagra, de un lado la facultad de presentar solicitudes respetuosas a las entidades públicas y privadas. Y de otro lado, el derecho a obtener respuesta oportuna, clara, completa y de fondo al asunto solicitado. La jurisprudencia constitucional también ha resaltado que la respuesta de la autoridad debe incluir un análisis profundo y detallado de los supuestos fácticos y normativos que rigen el tema, así, se requiere "una contestación plena que asegure que el derecho de petición se ha respetado y que el particular ha obtenido la correspondiente respuesta, sin importar que la misma sea favorable o no a sus intereses". Se consagra pues el deber de las autoridades de resolver de fondo las peticiones elevadas ante ellas, y no son suficientes ni acordes con el artículo 23 constitucional las respuestas evasivas, que no plantean una solución de fondo: "La respuesta de la Administración debe resolver el asunto, no admitiéndose en consecuencia respuestas evasivas, o la simple afirmación de que el asunto se encuentra en revisión o en trámite".*

Además, es relevante resaltar los siguientes aspectos deferentes a la Contratación Estatal y las obligaciones concretas del contrato, y anexo técnico I:

> *(…)*
>
> ***13. Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.***
>
> *El Administrador Vial llevará un registro detallado de los accidentes que ocurran en la vía y reportará la información para la actualización de la base de datos respectiva. La información deberá ser registrada en el aplicativo entregado por el Instituto Nacional de Vías al Administrador, destacando*



Oficina: Calle 113 No. 7-45 OF. 512 Ed. Teleport - Bogotá
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

*el tipo de accidentes, la causa posible y el tipo y número de vehículos involucrados en suceso, así como la fecha y hora del evento y las consecuencias; expresadas en número de heridos, muertos o daños a terceros. Cuando sea requerido, el Administrador Vial realizará estudios de accidentalidad, identificando segmentos de concentración de accidentes en las carreteras bajo su administración, empleando la metodología suministrada en su momento por el INVIAS. Para el caso de sitios recurrentes de accidentalidad, el Administrador Vial actuará en aquellos en los que puedan brindar solución total o parcial con apoyo de los trabajadores de mantenimiento rutinario, estableciendo recomendaciones técnicas precisas al INVÍAS en relación con las obras o señalización especial necesarias para mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios no sólo en los sitios críticos, sino también a lo largo de las vías a su cargo. Como parte de la recolección de la información, el Administrador Vial deberá reproducir mediante fotocopias los croquis que reposan en las oficinas de tránsito para ser remitidas a la Territorial.*
*(…)*

## IV. NOTIFICACIONES

Contrato de consultoría No 2004 de 2024, Consorcio ADMON 143.

| | |
|---|---|
| Dirigido a: | Jael del Carmen Moriano Cortes – Residente administración vial |
| Dirección: | Calle 13 Bis N°38-48 Barrio Guadalupe |
| Ciudad: | Dosquebradas - Risaralda |
| Teléfono: | 313 2291972 - 313 2298290 |
| Email: | consorcioadmon143@gmail.com |

Así, las cosas se realiza la respectiva solicitud de la información a su cargo: Informe IPAT.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial
**CONSORCIO ADMON 143**
No de folios 0 de 2
Proyectó: Yuliana Reyes-Inspector Siso
Revisó: Jael Moriano - Residente



Oficina: Calle 113 No. 7-45 OF. 512 Ed. Teleport - Bogotá
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# COMUNICACIN_EXTERNA_FORMULARIO_DE_RADICACIN_DE_PQRSFD_1868_2026_01_22_12_35_09



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

MUNICIPIO DE
DOSQUEBRADAS

Dosquebradas, 22 de enero de 2026

**Jael Moriano Cortes -Consorcio Admon 143**
**consorcioadmon143@gmail.com**

No.20260122-1868-I

ASUNTO: Respondiendo al FORMULARIO DE RADICACIÓN DE PQRSFD No 1258

Cordial saludo:

De acuerdo con su solicitud mediante Derecho de Petición con Radicado No. 1258-E, adjunto a este correo el Informe Policial de Accidente de Tránsito IPAT correspondiente al siniestro ocurrido el 16 de Enero en la carrera 16 calle 77 en la ruta 2902 Avenida Simón Bolivar, Dosquebradas

Atentamente,



**JAIME ALBERTO CALLE ALZATE**
**COMANDANTE DE TRÁNSITO**

Anexos digitales: IPAT accidente ocurrido en la carrera 16 calle 77 en la ruta 2902.pdf
Proyectó: JAIME ALBERTO CALLE ALZATE

# IPAT ACCIDENTE OCURRIDO EN LA CARRERA 16 CALLE 77 EN LA RUTA 2902



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Secretaría Municipal de Tránsito y Movilidad de Dosquebradas

**1. ORGANISMO DE TRÁNSITO** 6 6 1 7 0 0 0 0 — **DOSQUEBRADAS**

**2. GRAVEDAD**

| CON MUERTOS | CON HERIDOS | SÓLO DAÑOS |
|---|---|---|
| X | | |

**3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS**

CÓDIGO DE RUTA: | | | | | | |

VIA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD: Carrera 16 calle 77

Lat. ° ' "

Long. ° ' "

**3.1 LOCALIDAD O MOMUNA:** Comuna 9.

**4. FECHA Y HORA**

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA: 13 01 2026 19 05

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO: 13 01 2026 19 36

**5. CLASE DE ACCIDENTE**

CHOQUE X — CAIDA OCUPANTE (4)

ATROPELLADO (2) — INCENDIO (5)

VOLCAMIENTO (3) — OTRO (6)

**5.1 CHOQUE CON**

VEHÍCULO X — TREN (2) — SEMOVIENTE (3) — OBJETO FIJO (4)

**5.2 OBJETO FIJO**

MURO (1) — POSTE (2) — ARBOL (3) — BARANDA (4)

SEMAFORO (5) — INMUEBLE (6) — HIDRANTE (7) — VALLA SEÑAL (8)

TARIMA CASETA (9) — VEHÍCULO ESTACIONADO (10) — OTRO (11)

**6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR**

**6.1. ÁREA:** RURAL — *NACIONAL — *DEPARTAMENTAL — *MUNICIPAL URBANA X

**6.2. SECTOR:** RESIDENCIAL — INDUSTRIAL — COMERCIAL X

**6.3. ZONA:** ESCOLAR — DEPORTIVA — TURÍSTICA — PRIVADA — MILITAR — HOSPITALARIA

**6.4. DISEÑO:** GLORIETA — PASO A NIVEL — PASO ELEVADO — PUENTE — INTERSECCIÓN — PONTÓN — PASO INFERIOR — TRAMO DE VÍA X — LOTE O PREDIO — CICLO RUTA — PEATONAL — TÚNEL

**6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA:** GRANIZO — VIENTO — LLUVIA — NORMAL X — NIEBLA

**7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS**

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| **7.1 GEOMETRICAS** | | |
| A RECTA | X | |
| CURVA | | |
| B PLANO | X | |
| PENDIENTE | | |
| C BAHÍA DE EST. | X | |
| CON ANDEN | | |
| CON BERMA | | |
| **7.2 UTILIZACIÓN** | | |
| UN SENTIDO | | |
| DOBLE SENTIDO | X | |
| REVERSIBLE | | |
| CONTRAFLUJO | | |
| CICLO VÍA | | |
| **7.3 CALZADAS** | | |
| DOS | X | |
| TRES O MAS | | |
| VARIABLE | | |
| **7.4 CARRILES** | | |
| UNA | | |
| DOS | | |
| TRES O MAS | X | |
| VARIABLE | | |

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| **7.5 SUPERFICIE DE RODADURA** | | |
| ASFALTO | X | |
| AFIRMADO | | |
| ADOQUÍN | | |
| EMPEDRADO | | |
| CONCRETO | | |
| TIERRA | | |
| OTRO | | |
| **7.6 ESTADO** | | |
| BUENO | X | |
| CON HUECOS | | |
| DERRUMBES | | |
| EN REPARACIÓN | | |
| HUNDIMIENTO | | |
| INUNDADA | | |
| PARCHADA | | |
| RIZADA | | |
| FISURADA | | |
| **7.7 CONDICIONES** | | |
| ACEITE | | |
| HUMEDA | | |
| LODO | | |
| ALCANTARILLA DESTAPADA | | |

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| MATERIAL ORGÁNICO | | |
| MATERIAL SUELTO | | |
| SECA | X | |
| OTRA | | |
| **7.8 ILUMINACIÓN ARTIFICIAL** | | |
| A CON | | |
| BUENA | X | |
| MALA | | |
| B SIN | | |
| **7.9 CONTROLES DE TRÁNSITO** | | |
| A. AGENTE DE TRANSITO | | |
| B. SEMÁFORO | | |
| OPERANDO | | |
| INTERMITENTE | | |
| DON DAÑOS | | |
| APAGADO | | |
| OCULTO | | |
| C.SEÑALES VERTICALES | | |
| PARE | | |
| CEDA EL PASO | | |
| NO GIRE | | |
| SENTIDO VIAL | | |
| NO ADELANTAR | | |
| VELOCIDAD MÁXIMA | X | |
| OTRA 50,10 | | |
| NINGUNA | | |

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| D. SEÑALES HORIZONTALES | | |
| ZONA PEATONAL | | |
| LINEA DE PARE | | |
| LÍNEA CENTRAL AMARILLA CONTINUA | | |
| SEGMENTADA | | |
| LÍNEA DE CARRIL BLANCA CONTINUA | | |
| SEGMENTADA | X | |
| LÍNEA DE BORDE BLANCA | | |
| LÍNEA DE BORDE AMARILLA | X | |
| LÍNEA ANTIBLOQUEO | | |
| FLECHAS | | |
| LEYENDAS | | |
| SÍMBOLOS | | |
| OTRA | | |
| E REDUCTOR DE VELOCIDAD | | |
| BANDAS SONORAS | | |
| RESALTO | | |
| MÓVIL | | |
| FIJO | | |
| SONORIZADOR | | |
| ESTOPEROL | | |
| OTRO | | |

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| F. DELINEADOR DE PISO | | |
| TACHA | | |
| ESTOPEROLES | | |
| TACHONES | | |
| BOYAS | | |
| BORDILLOS | | |
| TUBULAR | | |
| BARRERAS PLÁSTICAS | | |
| HITOS TUBULARES | | |
| CONOS | | |
| OTRO | | |
| **7.10 VISIBILIDAD** | | |
| NORMAL | X | |
| DISMINUIDA POR | | |
| CASETAS | | |
| CONSTRUCCIÓN | | |
| VALLAS | | |
| ARBOL/VEGETACIÓN | | |
| VEHÍCULO ESTACIONADO | | |
| ENCANDILAMIENTO | | |
| POSTE | | |
| OTROS | | |

**8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS** — **VEHÍCULO (1)**

| 8.1 CONDUCTOR — APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO (DÍA MES AÑO) | SEXO | GRAVEDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Carvajal Cataño Julio cesar | CC | 10.011.909 | Colombia | 29 07 1979 | M X F | MUERTO / HERIDO |

| DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | SE PRACTICO EXAMEN SI X NO | AUTORIZO | EMBRIAGUEZ POS NEG X | GRADO | S. PSICOACTIVAS SI NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carrera 20 # 17-05 Santa Monica | Dosquebradas | 3104668898 | | SI X NO | | | |

| PORTA LICENCIA | LICENCIA DE CONDUCCION No. | CATEGORÍA | RESTRICCIÓN | EXP. / VEN X | CÓDIGO DE TRÁNSITO | CHALECO | CASCO | CINTURÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X NO | 10.011.909 | B2 | — | EXP. 07 2016 | TTO-TTE Dosquebradas | SI NO | SI NO | SI X NO |

| HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | DESCRIPCIÓN DE LESIONES |
|---|---|
| — | — |

**VEHÍCULO**

| PLACA | PLACA REMOLQUE/SEM | NACIONALIDAD | MARCA | LINEA | COLOR | MODELO | CARROCERÍA | TON. | PASAJEROS | LICENCIA DE TRANS No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EIV 104 | — | COLOMBIANO X / EXTRANJERO | Chevrolet | Trail Blazer | Plata sable | 2018 | wagon | — | 7 | 10024683030 |

| EMPRESA | MATRICULADO EN | INMOVILIZADO EN: | TARJETA DE REGISTRO No. |
|---|---|---|---|
| — | Bogota | El trebol | — |

| NIT. | A DISPOSICIÓN DE: | |
|---|---|---|
| — | Fiscalia Dosquebradas | |

REV. TEC. MEC X NO No. 1816702774 — CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: 01

| PORTA SOAT | POLIZA No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO) |
|---|---|---|---|
| X NO | 1508006061525 | La Previsora SA | 25 09 2026 |

| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO | VENCIMIENTO | PORTA SEG. RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL SI NO | VENCIMIENTO |
|---|---|---|---|
| No. / ASEGURADORA | DÍA MES AÑO | No. / ASEGURADORA | DÍA MES AÑO |

**PROPIETARIO**

| MISMO CONDUCTOR | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. |
|---|---|---|---|
| X NO | Carvajal Cataño Julio cesar | CC | 10.011.909 |

**8.3 CLASE VEHÍCULO:** AUTOMÓVIL, BUS, BUSETA, CAMIÓN, CAMIONETA, CAMPERO X, MICROBÚS, TRACTOCAMION, VOLQUETA, MOTOCICLETA; M. AGRÍCOLA, M. INDUSTRIAL, BICICLETA, MOTOCARRO, MOTOTRICICLO, TRACCIÓN ANIMAL, MOTOCICLO, CUATRIMOTO, REMOLQUE, SEM-REMOLQUE

**8.4 CLASESERVICIO:** OFICIAL, PUBLICO, PARTICULAR X, DIPLOMÁTICO

**8.5 MODALIDAD DE TRANSPORTE:** MIXTO, CARGA, *EXTRADIMENSIONADA, *EXTRAPESADA, *MERCANCÍA PELIGROSA, *CLASE DE MERCANCÍA

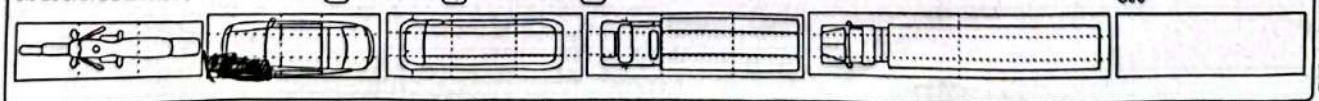
**PASAJEROS:** *COLECTIVO, *INDIVIDUAL, *MASIVO, *ESPECIAL TURISMO, *ESPECIAL ESCOLAR, *ESPECIAL ASALARIADO, *ESPECIAL OCASIONAL

**8.6 RADIO DE ACCIÓN:** NACIONAL X, MUNICIPAL

**8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO:** Por establecer en peritaje.

**8.7 FALLAS EN:** FRENOS — DIRECCIÓN — LUCES — BOCINA — LLANTAS — SUSPENSIÓN — OTRA

**8.9 LUGAR DE IMPACTO:** FRONTAL — LATERAL X — POSTERIOR — Otro



FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR VICTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR VICTIMA O TESTIGO C.C.

TOTAL PERSONA RETENIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

## 8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS — VEHÍCULO 2

| 8.1 CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACION No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO (DIA MES AÑO) | SEXO | GRAVEDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rodriguez Giron Juan Esteban | T.I | 1.112.625.671 | Colombia | 19 05 10 | M F | MUERTO / HERIDO X |

| DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | SE PRACTICÓ EXAMEN SI / NO X |
|---|---|---|---|
| Manzana 36 casa 5A, Primavera Azul | Dosquebradas | 3148700589 | AUTORIZÓ SI NO; EMBRIAGUEZ POS NEG; GRADO; S. PSICOACTIVAS SI NO |

| PORTA LICENCIA | LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. | CATEGORÍA | RESTRICCIÓN | EXP. (DIA MES AÑO) / VEN | CÓDIGO DE TRÁNSITO | CHALECO | CASCO | CINTURÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SI X | — | — | — | — | — | SI NO | X NO | SI NO |

| HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | DESCRIPCIÓN DE LESIONES |
|---|---|
| Hospital Santa Monica | Deformidad en muslo derecho, laceraciones en rodilla y region lumbosacra. |

### 8.2 VEHÍCULO

| PLACA | PLACA REMOLQUE /SEM | NACIONALIDAD (COLOMBIANO X / EXTRANJERO) | MARCA | LINEA | COLOR | MODELO | CARROCERÍA | TON. | PASAJEROS | LICENCIA DE TRANS No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GQD 20D | — | X | Kymco | Fly 125 | Negro nebulosa | 2014 | — | — | 02 | 10006435150 |

| EMPRESA | MATRICULADO EN | INMOVILIZADO EN: | TARJETA DE REGISTRO No. |
|---|---|---|---|
| — | Dosquebradas | El trebol | — |
| NIT | | A DISPOSICIÓN DE: Fiscalia Dosquebradas | |
| — | | | |

REV. TEC. MEC SI X No. 17655 1157. — CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: 01

| PORTA SOAT | POLIZA No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO (DIA MES AÑO) |
|---|---|---|---|
| X NO | 1508005 8913 | La Previsora S.A | 13 10 25 |

| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO | No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO (DIA MES AÑO) |
|---|---|---|---|
| | | | |

| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO | No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO (DIA MES AÑO) |
|---|---|---|---|
| | | | |

### PROPIETARIO

| MISMO CONDUCTOR SI X | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. |
|---|---|---|---|
| | Grisales Alvarez Katherin | CC | 1.088.318.528 |

**8.3 CLASE VEHÍCULO**

| | | |
|---|---|---|
| AUTOMÓVIL | M. AGRICOLA | |
| BUS | M. INDUSTRIAL | |
| BUSETA | BICICLETA | |
| CAMIÓN | MOTOCARRO | |
| CAMIONETA | MOTOTRICICLO | |
| CAMPERO | TRACCIÓN ANIMAL | |
| MICROBÚS | MOTOCICLO | |
| TRACTOCAMIÓN | CUATRIMOTO | |
| VOLQUETA | REMOLQUE | |
| MOTOCICLETA X | SEM-REMOLQUE | |

**8.4 CLASE SERVICIO**

| | |
|---|---|
| OFICIAL | |
| PÚBLICO | |
| PARTICULAR | X |
| DIPLOMÁTICO | |

**8.5 MODALIDAD DE TRANSPORTE**

| | |
|---|---|
| MIXTO | |
| CARGA | |
| *EXTRADIMENSIONADA | |
| *EXTRAPESADA | |
| *MERCANCÍA PELIGROSA | |
| *CLASE DE MERCANCÍA | |

**PASAJEROS**

| | |
|---|---|
| *COLECTIVO | |
| *INDIVIDUAL | |
| *MASIVO | |
| *ESPECIAL TURISMO | |
| *ESPECIAL ESCOLAR | |
| *ESPECIAL ASALARIADO | |
| *ESPECIAL OCASIONAL | |

**8.6 RADIO DE ACCIÓN**

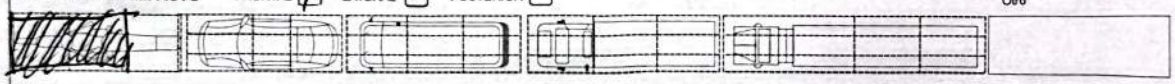
| | |
|---|---|
| NACIONAL | X |
| MUNICIPAL | |

**8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO**

Por establecer en peritaje

**8.7 FALLAS EN** FRENOS DIRECCIÓN LUCES BOCINA LLANTAS SUSPENSIÓN OTRA

**8.9 LUGAR DE IMPACTO** FRONTAL X LATERAL POSTERIOR Otro



## 9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1 — DEL VEHÍCULO No. 2

| APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO (DIA MES AÑO) | GÉNERO |
|---|---|---|---|---|---|
| Cano Rua Jordan Jeronimo | T.I | 1.089.610.851 | Colombia | 31 01 11 | M F |

| DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | CINTURÓN |
|---|---|---|---|
| Manzana 33 casa 9B, Primavera Azul | Dosquebradas | 3104425098 | SI NO |

| HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | SE PRACTICO EXAMEN SI / NO X | | | | CASCO |
|---|---|---|---|---|---|
| Hospital Santa Monica | AUTORIZO SI NO | EMBRIAGUEZ POS NEG | GRADO | S PSICOACTIVAS SI NO | X NO |

| DESCRIPCIÓN DE LESIONES | CHALECO |
|---|---|
| Deformidad en muslo derecho, tercio distal de pierna izquierda, herida en rodilla, laceraciones en forma | SI NO |

**9.1. DETALLES DE LA VÍCTIMA**

CONDICIÓN: PEATÓN ☐ PASAJERO ☐ ACOMPAÑANTE X

GRAVEDAD: MUERTO ☐ HERIDO X

**10. TOTAL VÍCTIMAS** 02 — ACOMPAÑANTE 01 — PASAJERO — CONDUCTOR 01 — TOTAL HERIDOS 01 — MUERTOS 01

**11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DEL CONDUCTOR V1 | 145 | DEL VEHÍCULO | | DEL PEATÓN | |
| DEL CONDUCTOR V2 | 139 | DE LA VÍA | | DEL PASAJERO | |

V2 OTRA 139 — ESPECIFICAR ¿CUÁL? Conductor uch 01 no posee licencia de conduccion

**12. TESTIGOS**

| APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | DIRECCIÓN Y CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**13. OBSERVACIONES**

Se corrige casilla 8.2, NO porta soat vigente.

**14. ANEXOS** ANEXO 1: Conductores; Vehículos ☐ ANEXO 2: Victimas, peatones o pasajeros ☐ OTROS ANEXOS (Fotos y Videos) ☐

**15. DATOS DE QUIÉN CONOCE EL ACCIDENTE**

| GRADO | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | PLACA | ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AT | Monroy Ruiz Edwin | CC | 1070959685 | 170 | SIMD | |

**16. CORRESPONDIÓ NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN** (Dto. / Mpio. / Ent. / U. receptora / Año / Consecutivo)

FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

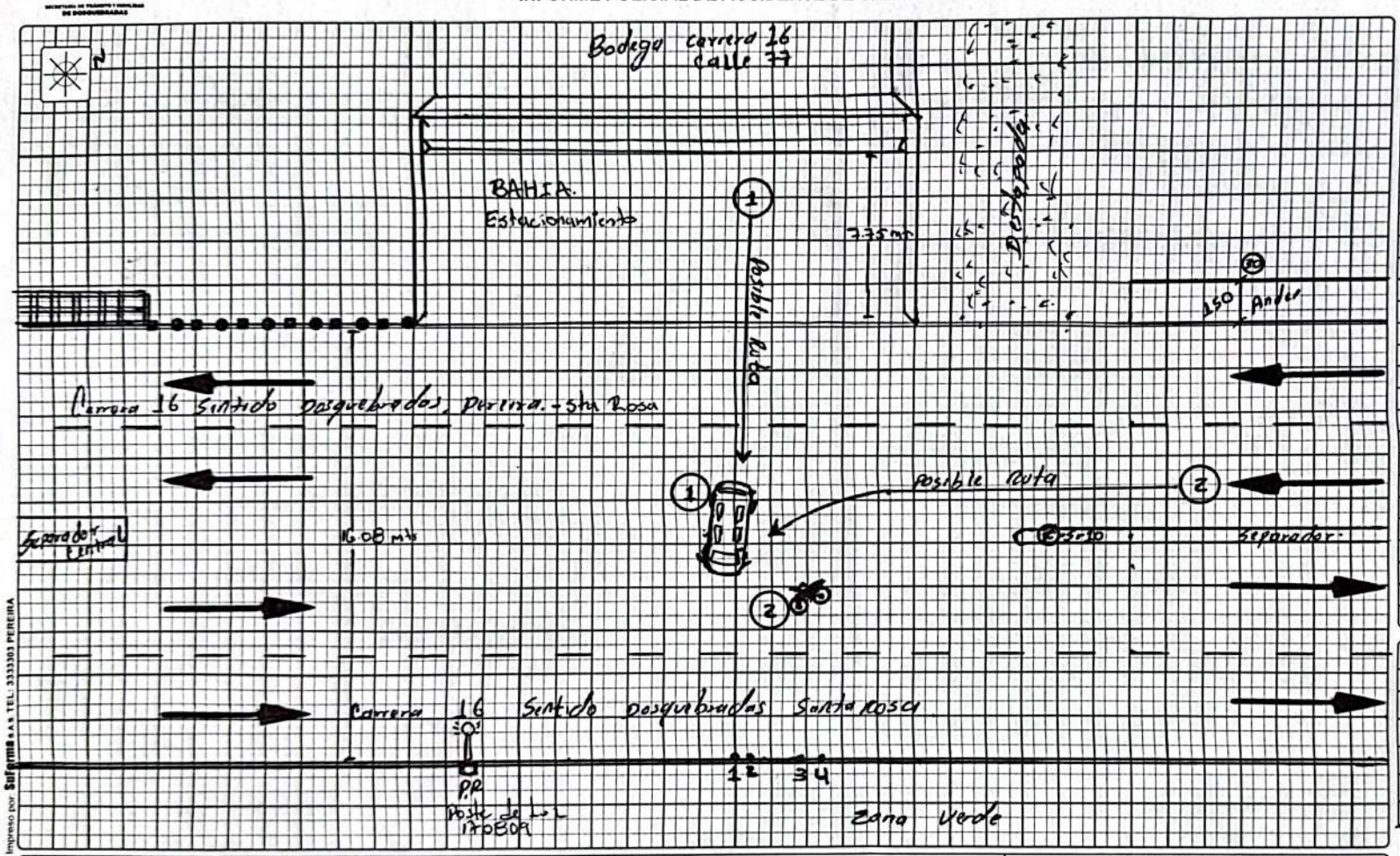
FIRMA CONDUCTOR VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

**- ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE -**

Scanned with CamScanner

4

## 17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
## INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO




**PUNTO DE REFERENCIA** poste Alumbrado público #170809

**TABLA DE MEDIDAS**

| No. | Xo A | Y o B | IDENTIFICACIÓN DEL PUNTO |
|---|---|---|---|
| 1 | 9,41 | 6,71 | Ver del. izq Veh #1 |
| 2 | 9,85 | 10,44 | Ver tra. izq Veh #1 |
| 3 | 11,78 | 5,59 | Eje Del Veh #2 |
| 4 | 12,52 | 5,85 | Eje tra Veh #2 |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

**LONG. HUELLAS**

| Nº | METROS | CM | TIPO DE HUELLA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE**

| GRADO | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | PLACA | ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A1 | Monroy Ruiz Esteban | CC | 1[illegible]85 | 170 | STD | |

**16. CORRESPONDIÓ**
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

| 6 6 | 1 7 0 | 6 0 | 0 0 0 6 6 2 0 2 6 | |
|---|---|---|---|---|
| D/TO | MUNICIPIO | ENT | U. RECEPTORA | AÑO | CONSECUTIVO |

Long. ° ' "
Lat. ° ' "
ESCALA: 1 - 200
PLANO: Cartesiano
VISTA: Perior.

| | VÍA 1 | VÍA 2 |
|---|---|---|
| RADIO | | |
| PERALTE | | |
| PENDIENTE | | |

Impreso por Suferma s.a.s TEL: 3333303 PEREIRA
Vigilado SuperTransporte

Scanned with CamScanner

CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-VIAL-143-019-26CE

Dosquebradas, 22 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira - Risaralda

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024:** "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Solicitud de modificación de cantidades al contrato 2004 de 2024.

Respetada Ingeniera,

Por medio de la presente me dirijo a Usted con el fin de solicitar se realice una modificación a las cantidades y valores inicialmente pactados para el contrato de la referencia, toda vez que, de acuerdo a las condiciones actuales, se requieren modificar las cantidades de obra del contrato No. 2004-2024 cuyo objeto es: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2."

Esta modificación obedece a la variación que el Gobierno Nacional realizó al incremento del salario mínimo mensual legal vigente (23.0%), la cual supero el incremento previsto en el contrato en el año 2026 (6.0%). Este cambio afectó principalmente al Conductor .

Cordialmente,

Firmado digitalmente por SANDRA LILIANA PEREZ MEDINA

Sandra Liliana Pérez Medina
Representante legal administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de archivos 3
Proyectó:Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Dosquebradas, 26 de enero de 2026

**Instituto Nacional de Vías - INVIAS**
María Celeny Ocampo Arias
Dirección Territorial Risaralda
Pereira – Risaralda

Interventoría
**Consultores Donovan SAS**
Inge. Diego Ignacio Arenas
interventoria.cto3993@gmail.com
puente17invias.cdsas@gmail.com

**Ref.:** **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

**Asunto:** Estado contrato N°3987 de 2024, objeto: "MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE."

Respetados Ingenieros,

De forma atenta y respetuosa, la administración vial a cargo de la ruta 29RSA, vía: Solución vial Pereira – Dosquebradas, dentro de la cual se encuentra el viaducto Cesar Gaviria Trujillo, el cual hace parte del contrato en asunto y que a la fecha presenta la siguiente temporalidad y asignación de recursos:

- Fecha de inicio: 06/11/2024
- Fecha de finalización inicial: 31/12/2024
- Fecha finalización vigente: 28/02/2026
- Valor inicial contrato viaducto: $1.434.359.766,00
- Valor adición: $1.112.073.656,00
- Valor total contrato viaducto: $2.546.433.422

Teniendo en cuenta que desde el día 29 de diciembre del 2025 hasta hoy 26 de enero de 2026, no se evidencia personal de obra y/o actividades en ejecución, respetuosamente solicitamos se informe a esta administración vial el estado del contrato, teniendo en cuenta las diversas actividades pendientes entre ellas:

- Barandas Viaducto Cesar Gaviria Trujillo.
- Remplazo de elementos en la estructura de las barandas anti - suicidio. (paso peatonal)
- Barandas anti-suicidio.
- Arreglo exclusas pilonas del viaducto
- Arreglo puertas de ingreso pilonas del viaducto



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

- Protectores tirantes
- Cambio de juntas en el viaducto Cesar Gaviria Trujillo.
- Señalización vertical y horizontal.
- Limpieza de áreas intervenidas (juntas, entre otras)

Es menester informar que las actividades en particular de la estructura son parte del mantenimiento preventivo de la estructura y requieren principal atención; el pasado 4 de diciembre de 2025, se presento daño en la junta PR0+600 sentido Pereira – Dosquebradas, la cual fue reparada con diligencia por el contratista: UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, sin embargo esta fue una solución temporal teniendo en cuenta el cambio de juntas que se realizaría a esta estructura presuntamente mediante contrato 3987, es menester recordar que estos elementos tienen una antigüedad aproximada de 29 años, y los cuales ya presentan fatiga y deterioro.

Se agradece oportunamente se informe las fechas de intervención, terminación y alcance final para esta ruta a cargo del consorcio ADMON 143.

Se anexa registro fotográfico del estado de la ruta 29RSA, vía: Solución vial Pereira – Dosquebradas, dentro de la cual se encuentra el viaducto Cesar Gaviria Trujillo, PR0+600.

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
**CONSORCIO ADMON 143**
N° de folios 2 de 4
Proyectó: Jael Moriano – Ingeniera residente



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

# REGISTRO FOTOGRAFICO





















Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

## ANEXO REGISTRO FOTOGRAFICO














Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com