

<div><div>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div>	FORMATO			
	INFORME SEMANAL DE OBRA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ____ de #
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS				
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE			FECHA:	1/01/2026
Semana No	24	Del :	29 DE DICIEMBRE DE 2025	AL: 01 DE ENERO DE 2026
Plazo Total inicial del contrato	11-jul-25	16-dic-25	159	días
Modificadorio N 01	adicion 25 días		25	días
Modificadorio N 02	adicion 4 meses		120	días
Nuevo plazo del contrato			304	días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			169	días
porcentaje del tiempo transcurrido(%)			55.59%	
Nombre del Supervisor :	CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ			
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA				
REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
NOTA: A PARTIR DEL DIA 16 DE DICIEMBRE SE CUMPLE EL TIEMPO INICIAL DEL CONTRATO CON SU RESPECTIVA PROGRAMACION , A PARTIR DEL DIA 17 DE DICIEMBRE SE AJUSTA LA PROGRAMACION SEGÚN EL MODIFICATORIO No 001 EN EL CUAL SE DIO PORROGA DE 25 DIAS				
(%) Programado	Semanal 0.00%	Acumulado 36.54%	(%) Ejecutado	Semanal 3.08%
Valor programado (\$)	\$ 0.00	\$ 4.832.239.473.61	Valor ejecutado (\$)	\$ 407.404.986.81
			Evaluación	Porcentaie Adelanto Valor Adelanto
				1.06%
				\$ 140.750.696.70
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34		Contratista:	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025		Contrato No:	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	\$ 8.815.490.694		Valor Inicial:	\$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificadorio 1 :	\$ 0		Valor Actualizado al modificadorio 1 :	\$ 0
Valor actualizado al modificadorio 2:	\$ 4.407.745.347		Valor actualizado al modificadorio 2:	\$ 625.159.174
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025		Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	10 DE ENERODE 2026		Plazo actualizado:	10 DE ENERODE 2026
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025		Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025		Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025
Suspensión No. 1	7 DIAS CALENDARIO		Suspensión No. 1	7 DIAS CALENDARIO
Periodo de Suspensión No.1	22 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2025		Periodo de Suspensión No. 1	22 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2025
Levantamiento de la suspensión No. 1	29 DE DICIEMBRE DE 2025		Levantamiento de la suspensión No. 1	29 DE DICIEMBRE DE 2025
Modificadorio No. 2 Prórroga No. 2	PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES Y ADICION POR LA SUMA DE \$4.407.745.347,00 INCLUIDO IVA.		Modificadorio No. Prórroga No.	PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES Y ADICION POR LA SUMA DE \$652.159.174,00 INCLUIDO IVA.
Fecha de Terminación Según Prórroga No. 2	17 DE MAYO DE 2026		Fecha de Terminación Según Prórroga No. 2	17 DE MAYO DE 2026
Suspensión No. 2	ONCE (11) DIAS CALENDARIO		Suspensión No. 2	ONCE (11) DIAS CALENDARIO
Periodo de Suspensión No. 2	02 DE ENERO DE 2026 AL 12 DE ENERO DE 2026		Periodo de Suspensión No. 2	02 DE ENERO DE 2026 AL 12 DE ENERO DE 2026
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A		Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 13.223.236.041		Valor total actual del contrato	\$ 1.611.436.841
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS				
Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:				
1. Area Tecnica				
* Durante la presente semana se realizan actividades administrativas por el equipo de la interventoria, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecucion de la etapa de construccion.				
En los días del 29 de diciembre de 2025 al 31 de diciembre del 2025, la interventoría en representación de la ingeniera residente y topógrafo, realizó concertación de cantidades de obra ejecutadas hasta la fecha con la topografía de Obra.				
En las fechas comprendidas del informe semanal 24. no se realizó ejecución de actividades de obra.				
2. Area de SST				
* Durante este periodo del 29 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026, no se realizaron actividades relacionadas con el área de diseño geométrico.SST.				
6. Correspondencia enviada				
Durante el período de analizado, no se envió correspondencia relacionadas con el área SST.				
7. Correspondencia Recibida				
Durante el período de analizado, no se envecibió correspondencia relacionadas con el área SST.				
8. Charlas Operacionales Realizadas				
No hubo ejecución de Obra ni charlas.				
9. Mesas de Trabajo				
Durante el período de analizado, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área SST.				
3. Area de Topografía				
Durante el periodo comprendido entre el 29 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:				
Del 29 al 31 de diciembre se realizó la conciliación de cantidades ejecutadas de obra hasta la fecha.				
CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA				
* Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Topografía.				
4. Area de Diseño Geometrico				
* Durante este periodo del 29 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026, no se realizaron actividades relacionadas con el área de diseño geométrico.				
CORRESPONDENCIA ENVIADA				
Durante el periodo correspondiente a la semana 24, no se enviaron ni se recibio correspondencias relacionada con esta área				
5. Area Social				
Actividades Administrativas				
* Durante este periodo del 29 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026, no se realizaron actividades relacionadas con el área social..				

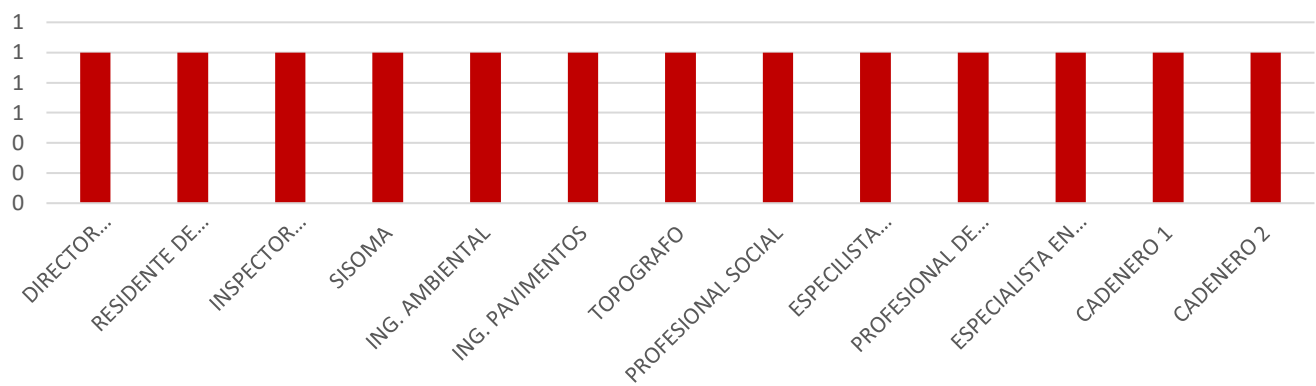
<div><div>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div>	FORMATO			
	INFORME SEMANAL DE OBRA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ____ de #
6. Area Ambiental				
<p>* Durante este periodo del 29 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026, no se realizaron actividades relacionadas con el área ambiental.</p> <p>CORRESPONDENCIA ENVIADA</p> <p>Durante el período de analizado, no se envió correspondencia relacionadas con el área Ambiental.</p> <p>CORRESPONDENCIA RECIBIDA</p> <p>Durante el período de analizado, no se recibió correspondencia relacionadas con el área Ambiental.</p> <p>MESAS DE TRABAJO</p> <p>Durante el periodo de analizado, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área Ambiental.</p>				
7. Area de Costos				
<p>Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 29 diciembre de 2025 hasta el 01 de enero de 2026</p> <p>Se dio revisión y aval a la programación de obra correspondiente al modificadorio No. 2</p> <p>CORRESPONDENCIA RECIBIDA</p> <p>*AERO-CUCUTA-0362 Entrega Informe Mensual Gerencial No. 5 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.</p> <p>CORRESPONDENCIA ENVIADA</p> <p>• Oficio No. INTCU - PST - 440 - Respuesta comunicado AERO-CUCUTA 0357 - Aprobación Informes Gerenciales 1, 2, 3 y 4</p>				
8. Area de Electrica				
<p>* Durante este periodo del 29 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026, no se realizaron actividades relacionadas con la parte electrica</p>				
9. Area de Pavimentos				
<p>No se realizaron actividades de pavimentos en la semana 24</p> <p>Mesas de Trabajo</p> <p>Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el area de pavimentos.</p> <p>CORRESPONDENCIA ENVIADA</p> <p>Durante el período de analizado, no se envió correspondencia relacionadas con el área de pavimentos.</p> <p>CORRESPONDENCIA RECIBIDA</p> <p>Durante el período de analizado, no se recibió correspondencia relacionadas con el área de pavimentos.</p>				
REVISION DE DOCUMENTACION				
<p>CORRESPONDENCIA ENVIADA</p> <p>• Oficio No. INTCU - PST - 437- Concepto técnico de Interventoría y aval a la solicitud de Modificación No. 2, Prórroga No. 2 y Adición No. 1 al Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025</p> <p>• Oficio No. INTCU - PST - 438- SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL – PRÓRROGA Y ADICIONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 25000713 H3 DE 2025.</p> <p>• Oficio No. INTCU - PST - 439- Traslado de información remitida por la Supervisión – Alcance a respuesta de Interventoría Oficio INTCU-PST-0415 frente a solicitudes del Contratista – Oficio AEROCUCUTA-0322</p> <p>• Oficio No. INTCU - PST - 440 - Respuesta comunicado AERO-CUCUTA 0357 - Aprobación Informes Gerenciales 1, 2, 3 y 4</p> <p>• Oficio No. INTCU - PST - 441- Emisión de concepto técnico y aval, Solicitud de Suspensión No. 2 – Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025</p> <p>• Oficio No. INTCU - PST - 442- Solicitud de suspensión n°2 del Contrato de Interventoría No. 25000713 H3 de 2025</p> <p>MESAS DE TRABAJO</p> <p>Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo en ninguna de las areas</p>				
ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE				
<p>INFORME PARTE TECNICA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE EL 29 DE DICIEMBRE DE 2025 Y EL 01 DE ENERO DE 2026</p> <p>En el período ya nombrado, no se realizaron actividades de ejecución de obra, debido a las dificultades en el suministro de materia prima para la mezcla asfáltica P-401, ya enunciada y que dió motivo a la suspensión No 1 del contrato de obra.</p> <p>El día 02 de enero de 2026 se realizó la suspensiín No 2 del contrato de obra.</p>				
RESUMEN EJECUTIVO				
<p>1. Se han tramitado 442 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria</p> <p>2. Se han llevado a cabo un total de veintitres (23 comités técnicos de seguimiento correspondientes a la etapa de preconstrucción del contrato de obra.</p> <p>3. Se han realizado un total de cuarenta y cuatro (44) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción y construccion del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.</p> <p>4. Los contratos de obra e interventoría suspedieron el 02 de enero de 2026, por falta de suministro de mezclas asfáltica para el proyecto informada por el proveedor desde el 01 de enero al 12 de enero de 2026.</p>				
POBLACION BENEFICIADA				
<p>El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.</p>				
EMPLEOS GENERADOS				
<p>Contrato de obra :</p> <p>Directos: Mano de obra calificada 12</p> <p>Contrato de Interventoría:</p> <p>Directos: 13 mano de obra calificado</p>				
BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES				
<p>Tecnicos:</p> <p>- Minimizar el índice de accidentalidad</p> <p>- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista</p> <p>Sociales:</p> <p>- Mejor seguridad aeroportuaria.</p> <p>- Generación de Empleo local directo o indirecto</p> <p>- Desarrollo económico y social</p> <p>Mejor respuesta en situación de emergencia</p>				
GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES				
<p>En la actualidad se han tramitado 5 actas parciales de obra e interventoria, de las cuales ya se cancelaron en su totalidad tanto a obra como a interventoría,</p> <p>El 29 de diciembre de reiniciaron lo contratos de obra e interventoría.</p> <p>El 30 de diciembre se otorgó el modificadorio No. 2 y adición No 1. a los contratos de obra e interventoría.</p> <p>El 02 de enero de 2026 se suspendieron los contratos de obra e interventorpia.</p>				



INFORME SEMANAL DE OBRA

Página: ____ de #

Grafico 1. Personal Interventoria



Posición	Número de Personal
DIRECTOR DE...	1.0
RESIDENTE...	1.0
ESPECIALISTA...	1.0
ESPECIALISTA...	1.0
ESPECIALISTA...	1.0
PROFESIONAL...	1.0
INSPECTOR SST	1.0
TOPOGRAFO	1.0
CADENERO 1	1.0
CADENERO 2	1.0

CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECIALISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPU	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	10
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DE OBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

Dentro del período del 29 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026 no se realizó ejecución de obra, por lo tanto, no existe relación de maquinaria,

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	ACTA PARCIAL No 1	\$ 212.017.500,00		Valor Total Contrato Obra
2	ACTA PARCIAL No 2	\$ 168.127.605,00		\$ 13.223.236.041,00
3	ACTA PARCIAL No 3	\$ 1.316.367.449,00		Valor facturado Contrato Obra
4	ACTA PARCIAL No 4	\$ 1.210.445.855,00		\$ 3.615.433.076,00
5	ACTA PARCIAL No 5	\$ 708.474.667,00		% Avance facturado Acumulado
6				27,34%
7				
Total Acumulado	\$ 3.615.433.076,00			

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total			
1	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 1	\$ 164.796.020,00		Valor Total Contrato interventoría	
2	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 2	\$ 78.950.638		\$ 1.611.436.841,00	
3	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 3	\$ 120.450.568		Valor facturado Contrato Interventoría	
4	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 4	\$ 102.600.404		\$ 536.696.657,00	
5	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 5	\$ 69.899.027		% Avance facturado Acumulado	
6				33,31%	
7					
Total Acumulado	\$ 536.696.657,00				

OBSERVACIONES

* El 30 de diciembre la Entidad otorgó el modificatorio No. 2 a los contratos de obra e interventoría, los cuales tuvieron adición No. 1 y prórroga No. 2 respectivamente.

DIRECTOR DE OBRA

Liliana Jáuregui A

Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoría