FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — **FECHA:** 25/01/2026

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE

Semana No	**26**		**Del :**	19 DE ENERO DE 2026	AL:	25 DE ENERO DE 2026
Plazo Total inicial del contrato	11-jul-25	16-dic-25	159	días		
Modificatorio N 01	adicion 25 dias		25	dias		
Modificatorio N 02	adicion de 4 meses		120	dias		
Nuevo plazo del contrato			304	dias		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			182	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)			59,87%			
Nombre del Supervisor :			BISMARK ANDRES RODRIGUEZ FORERO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

NOTA: A PARTIR DEL DIA 16 DE DICIEMBRE SE CUMPLE EL TIEMPO INICIAL DEL CONTRATO CON SU RESPECTIVA PROGRAMACION , A PARTIR DEL DIA 17 DE DICIEMBRE SE AJUSTA LA PROGRAMACION SEGÚN EL MODIFICATORIO No 001 EN EL CUAL SE DIO PORROGA DE 25 DIAS

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**5,50%**	**42,93%**	**(%) Ejecutado**	**2,77%**	**39,84%**
Valor programado ($)	**$ 726.744.087,93**	**$ 5.676.706.445,43**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 366.141.328,73**	**$ 5.268.689.900,24**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-3,09%**
				Valor Adelanto	**-$ 408.016.545,19**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo actualizado:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No. 01	Prorroga veinticinco (25) dias	**Modificatorio No. Prórroga No.**	Prorroga veinticinco (25) dias
Fecha de Terminación Según Prórroga No. 01	10 de enero de 2026	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	10 de enero de 2026
Suspensión No. 01	SIETE (07) DIAS, DESDE 22 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2025	**Suspensión No. 01**	SIETE (07) DÍAS, DESDE 22 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2025
Periodo de Suspensión No. 01	7 dias	**Periodo de Suspensión No. 01**	7 dias
Levantamiento de la suspensión No. 01	29 de diciembre de 2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	29 de diciembre de 2025
Modificatorio Nº 02	PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES Y ADICION	**Modificatorio Nº. 02**	PRORROGA POR CUATRO (4) MESES Y ADICION
Valor de la Prorroga incluido IVA	$ 4.407.745.347,00	**Valor de la Prorroga incluido IVA**	$ 652.159.174
Valor final del contrato	$13.223.236.041,00	**Valor final del contrato**	$1.638.436.841,00
Periodo de Suspensión No. 02	ONCE (11) DIAS, DESDE 02 DE ENERO DE 2026 AL 12 DE ENERO DE 2026	**Periodo de Suspensión No. 02**	ONCE (11) DIAS, DESDE 02 DE ENERO DE 2026 AL 12 DE ENERO DE 2026
Levantamiento de la suspensión No. 02	12 de enero de 2026	**Levantamiento de la suspensión No. 02**	12 de enero de 2026
Nueva fecha de terminación	28 de Mayo de 2026	**Nueva fecha de terminación**	28 de Mayo de 2026
Valor total actual del contrato	$ 13.223.236.041	**Valor total actual del contrato**	$ 1.638.436.841

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1. Área Técnica

* Durante la presente semana se realizan actividades técnicas y administrativas por el equipo de la interventoría, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecución de la etapa de reinicio de construcción.

* Se realizo Comité Técnico de Obra Nº.25
* En el componente SST adelantó actividades de gestión administrativa, seguimiento y control, orientadas a verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y normativas en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.
* Se realizó la revisión de las planillas de personal correspondientes a las Actas de Pago No. 6 y No. 7, verificando la consistencia de la información y el cumplimiento de los requisitos establecidos.
* se efectuó la recepción, revisión y validación de la documentación del personal de nuevo ingreso, garantizando el cumplimiento de los requisitos en SST.
* se llevó a cabo la verificación y aprobación del Informe Mensual No. 5 presentado por el contratista, correspondiente al área de SST.
* En el marco del seguimiento a la gestión preventiva, la interventoría remitió el Oficio No. INTCU - PST - 0465, mediante el cual se solicitó al contratista el cronograma de capacitación, el plan de trabajo en SST y la conformación de las brigadas de emergencia, incluyendo la participación de contratistas y subcontratistas, en cumplimiento de la normatividad vigente.
* se efectuó seguimiento al Oficio No. INTCU - PST - 0454 – Solicitud de instalación de luminarias adicionales, en cumplimiento de lo establecido en el PSO, evidenciándose que a la fecha de corte del presente informe no se ha recibido respuesta por parte del contratista, por lo cual se mantiene la observación abierta hasta tanto se dé cumplimiento a lo requerido.









2. Área de SST

1.En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el Informe Técnico Semanal correspondiente al período comprendido entre el 19 y el 25 de enero de 2026.
El presente documento tiene como finalidad informar las actividades desarrolladas, los hallazgos verificados en campo, los requerimientos formulados al contratista y las acciones propuestas, con el propósito de asegurar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional durante la ejecución del proyecto en la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza.
2. Charlas Operacionales Realizadas
* Diferencia entre riesgo y peligro
* Que es el FOD
* Cuidado del medio ambiente
* Riesgos Biológicos en el ambiente
* Uso adecuado de las baterías sanitarias en Obra.
* Gestión administrativa y seguimiento SST

4. CORRESPONDENCIA ENVIADA

* INTCU - PST - 0456 -20/01/2026Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0374 - Respuesta a INFORME No. 5 V1 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJOCONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra

•INTCU - PST – 046122/01/2026Respuesta al oficio AERO-CÚCUTA-0382 y aprobación de documentación SST – Personal nuevoCONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra
•INTCU - PST – 046223/01/2026Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0384 - informe Semanal No. 26 – aprobación área SST.CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra

6.CORRESPONDENCIA RECIVIDA

•19/01/2026AERO-CUCUTA-0374Respuesta a INFORME No. 5 V1 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Periodo noviembre 21 al 20 de 2025
•21/01/2026AERO-CUCUTA-0381Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0374 - Respuesta a INFORME No. 5 V1 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Periodo noviembre 21 al 20 de diciembre.
•21/01/2026AERO-CUCUTA-0382Entrega de documentación SST solicitada para ingreso a obra, personal nuevo.
•21/01/2026AERO-CUCUTA-0384Entrega informe semanal N. 26 Contrato de Obra

7. Gestión administrativa y seguimiento SST

•Durante el periodo evaluado, la interventoría en SST adelantó actividades de gestión administrativa, seguimiento y control, orientadas a verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y normativas en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, destacándose las siguientes acciones:
•Se realizó la revisión de las planillas de personal correspondientes a las Actas de Pago No. 6 y No. 7, la consistencia de la información y el cumplimiento de los requisitos establecidos, a partir de lo cual emitieron y remitieron las observaciones respectivas al contratista para su ajuste y complementación.
•Así mismo, se efectuó la recepción, revisión y validación de la documentación del personal de nuevo ingreso, garantizando el cumplimiento de los requisitos en SST, formalizando dicha gestión mediante el Oficio No. INTCU - PST - 0461, en respuesta al Oficio AERO-CÚCUTA-0382, mediante el cual se otorgó la aprobación de la documentación SST del personal nuevo.
•De igual manera, se llevó a cabo la verificación y aprobación del Informe Mensual No. 5 presentado por el contratista, correspondiente al área de SST, constatando su coherencia con las actividades ejecutadas y los compromisos adquiridos, lo cual fue notificado a través del Oficio No. INTCU - PST - 0462, en respuesta al Oficio AERO-CÚCUTA-0384 – Informe Semanal No. 26, otorgando la aprobación desde el área de SST.
•Adicionalmente, se realizó inspección y supervisión a las unidades sanitarias, evaluando las condiciones locativas y de iluminación, con el fin de identificar posibles riesgos para el personal y verificar el cumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad establecidas en el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo – PSO.
•En el marco del seguimiento a la gestión preventiva, la interventoría remitió el Oficio No. INTCU - PST - 0465, mediante el cual se solicitó al contratista el cronograma de capacitación, el plan de trabajo en SST y la conformación de las brigadas de emergencia, incluyendo la participación de contratistas y subcontratistas, en cumplimiento de la normatividad vigente.

•Finalmente, se efectuó seguimiento al Oficio No. INTCU - PST - 0454 – Solicitud de instalación de luminarias adicionales, en cumplimiento de lo establecido en el PSO, evidenciándose que a la fecha de corte del presente informe no se ha recibido respuesta por parte del contratista, por lo cual se mantiene la observación abierta hasta tanto se dé cumplimiento a lo requerido.

8.Recomendaciones

1. Se recomienda al contratista dar respuesta oportuna y dar cumplimiento inmediato a lo solicitado mediante el Oficio No. INTCU - PST - 0454, relacionado con la instalación de luminarias adicionales, teniendo en cuenta que se evidencian condiciones de iluminación deficiente en zonas críticas como las unidades sanitarias, lo cual representa un riesgo para la seguridad del personal y un incumplimiento a lo establecido en el PSO.
2. Dar cumplimiento al requerimiento efectuado mediante el Oficio No. INTCU - PST - 0465, remitiendo a la interventoría el cronograma de capacitaciones, el plan de trabajo en SST y la conformación formal de las brigadas de emergencia, garantizando la inclusión de personal del contratista y subcontratista, conforme a la normatividad vigente del SG-SST.
3. Continuar fortaleciendo las condiciones locativas y de orden y aseo en las áreas operativas y de servicio, especialmente en las zonas de acceso a las unidades sanitarias, con el fin de prevenir incidentes, caídas al mismo nivel y otros riesgos asociados.
4. Mantener la actualización y entrega oportuna de la documentación SST del personal que ingresa a obra, asegurando que ningún trabajador inicie actividades sin la validación previa por parte de la interventoría.
5. Dar continuidad a la ejecución de charlas operacionales y actividades de sensibilización, reforzando temas críticos asociados a riesgos operativos, ambientales y biológicos, así como a la prevención del FOD, en concordancia con las actividades desarrolladas en pista.

9. Conclusiones

1. Durante el periodo comprendido entre el 19 y el 24 de enero de 2026, la interventoría en SST realizó seguimiento técnico, administrativo y documental, verificando el cumplimiento parcial de las obligaciones contractuales y normativas en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.
2. Se evidenció una gestión adecuada en la entrega y validación de la documentación SST del personal nuevo, así como la revisión de planillas correspondientes a las Actas de Pago No. 6 y 7, sobre las cuales se emitieron observaciones para su ajuste.
3. El Informe Mensual No. 5 del contratista fue revisado y aprobado por el área de SST de la interventoría, al cumplir con los criterios técnicos y los compromisos establecidos dentro del SG-SST.
4. A partir de las inspecciones realizadas en campo, se identificaron condiciones de iluminación deficiente en las unidades sanitarias, situación que fue formalmente requerida al contratista y que, a la fecha de corte del informe, se encuentra pendiente de respuesta y atención.
5. La interventoría mantiene seguimiento activo a los requerimientos emitidos, con el fin de asegurar la implementación de medidas correctivas y preventivas que contribuyan a la mitigación de riesgos, la seguridad del personal y la correcta ejecución de las actividades del proyecto en la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza.

10. Personal en Obra – Contratista

A continuación, se presenta el personal en obra durante la semana en mención:

Contratista Consorcio Pista 16-34	Subcontratista ASVICOL
1 Residente de obra 1 Profesional SST 1 Auxiliar Ambiental 2 Topógrafos 2 Cadeneros 2 Bandereo 1 Auxiliar de obra	19 COLABORADORES
Total: 10	**Total: 19**

11. Actividades Ejecutadas y Equipos Utilizados

Análisis de trabajo seguro – ATS
Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica
Ejecución de Trabajos Topográficos

12. Equipo mínimo utilizado en obra.

Operador	Maquina	Marca
Libardo Jaimes	Finisher	Dynapac
Pablo León	Rodillo liso Vibratorio	BOMANG
Jesús Torres	Fresadora	Wirtgen
José Galvis	Sellador	Dynapac
Aldemar López	Mini barredora	Caterpillar
Jimmi Calderon	irrigador	NISSAN

VOLQUETAS	
Conductor	**Placa**
Omar Leal	TTS 960
Carlos García	WCR 460
Jorge Suarez	SPY 173



Figura 1. Inspección de unidades sanitarias, iluminación deficiente.



Figura 2. garantizar el acceso seguro a las unidades sanitarias Figura 2. Adecuación del terreno mediante limpieza y rocería para.



Figura 3. Limpieza y rocería del área para habilitar el acceso hacia las unidades sanitarias.



Figura 4. Actividades de limpieza y rocería realizadas para abrir camino hacia la ubicación de las unidades sanitarias.

3. Area de Topografia

Durante el periodo comprendido entre el 19 de enero al 25 de enero, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:

Durante la noche del 19 y la madrugada del 20 de enero Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa 8 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
la comisión topográfica del contratista le marca en el piso con pintura al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo al diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa 8 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Nota 1: el contratista no realizo esta noche instalación de asfalto.
Continúan los trabajos de fresado en esta noche.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa 4 al 0 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
la comisión topográfica del contratista le marca en el piso con pintura al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo al diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa 4 al 0 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Nota 1: el contratista no realizo esta noche instalación de asfalto.
Durante la noche del 20 y la madrugada del 21 de enero Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa 8 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete y luego se pasa una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre el fresado K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Derecho miden 4.00 metros en la abscisa 8 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
Se realizo la instalación de Primera capa de Asfalto K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Derecho miden 4.00 metros en la abscisa 8 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
Continúan los trabajos de instalación de primera capa de Asfalto en esta noche.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa 4 al 0 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete y luego se pasa una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre el fresado +355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Derecho miden 4.00 metros en la abscisa 4 al 0 a la Derecha en sentido transversal.
Se realizo la instalación de Primera capa de Asfalto K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Derecho miden 4.00 metros en la abscisa 4 al 0 a la Derecha en sentido transversal.
Durante la noche del 21 y la madrugada del 22 de enero Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Izquierdo miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa 0 al -4 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
la comisión topográfica del contratista le marca en el piso con pintura al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo al diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa 0 al -4 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete y luego se pasa una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre el fresado +355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Izquierdo miden 4.00 metros en la abscisa 0 al -4 a la Izquierda en sentido transversal.
Se realizo la instalación de Primera capa de Asfalto K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Izquierdo miden 4.00 metros en la abscisa 0 al -4 a la Izquierdo en sentido transversal.
Durante la noche del 22 y la madrugada del 23 de enero Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Izquierdo miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa -4 al -8 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
la comisión topográfica del contratista le marca en el piso con pintura al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo al diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa -4 al -8 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete y luego se pasa una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre el fresado +355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Izquierdo miden 4.00 metros en la abscisa -4 al -8 a la Izquierda en sentido transversal.
Se realizo la instalación de Primera capa de Asfalto K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Izquierdo miden 4.00 metros en la abscisa -4 al -8 a la Izquierdo en sentido transversal.
Durante la noche del 23 y la madrugada del 24 de enero Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Izquierdo miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa -8 al -12 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
la comisión topográfica del contratista le marca en el piso con pintura al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo al diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa -8 al -12 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete y luego se pasa una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre el fresado +355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Izquierdo miden 4.00 metros en la abscisa -8 al -12 a la Izquierda en sentido transversal.
Se realizo la instalación de Primera capa de Asfalto K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y en del Borde Izquierdo miden 4.00 metros en la abscisa -8 al -12 a la Izquierdo en sentido transversal.
Durante la noche del 24 y la madrugada del 25 de enero Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.50 metros a intervenir en la abscisa 22.50 al 18 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete y luego se pasa una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre el fresado K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.50 metros a intervenir en la abscisa 22.50 al 18 a la Derecha en sentido transversal.
Se realizo la instalación de Segunda capa de Asfalto K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.50 metros a intervenir en la abscisa 22.50 al 18 a la Derecha en sentido transversal.
Continúan los trabajos de instalación de Segunda capa de Asfalto en esta noche.
La comisión topográfica del contratista demarco la zona a intervenir del K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa 18 al 14 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación y el abscisado a intervenir longitudinal y transversal.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete y luego se pasa una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre el fresado K0+355 hasta K0+452.50 sentido longitudinal y del Borde Derecho miden 4.00 metros a intervenir en la abscisa 18 al 14 a la Derecha en sentido transversal.
Se realizo la instalación de Segunda Capa de Asfalto K0+355 hasta K0+425 sentido longitudinal y en del Borde Derecho miden 4.00 metros en la abscisa 18 al 14 a la Derecha en sentido transversal.
Nota 1: La programación para el contratista en esta noche era: realizar la instalación de asfalto en segunda capa del K0+355 hasta K0+452.50 longitudinal y en transversal del hombro 22.50 al 8 para un total de 14.50 metros de ancho.
El contratista instalo la imprimación K0+355 hasta K0+452.50 longitudinal y en transversal del hombro 22.50 al 8 para un total de 14.50 metros de ancho.
Sin embargo, solo se tendrá en cuenta para las cantidades de obra la imprimación que se utilizo en lo asfaltado en esta noche, el resto será considerado a perdida del contratista y no será reconocido en cantidades de obra.
A continuación, se describe lo asfaltado para cantidades de imprimación y asfalto:
Tramo #1 K0+355 hasta K0+452.50 longitudinal y en transversal del hombro 22.50 al 18 para un total de 5.50 metros de ancho.
Tramo #2 K0+355 hasta K0+425 longitudinal y en transversal del hombro 18 al 14 para un total de 4.00 metros de ancho.
Nota 2: El contratista cancela la continuación de instalación de asfalto en segunda capa debido a las lluvias.

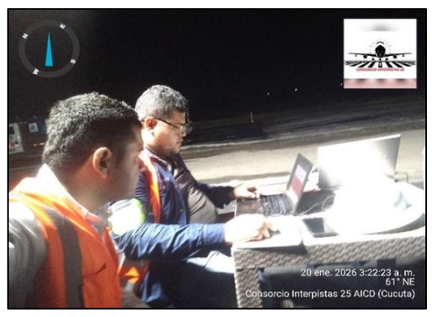
FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

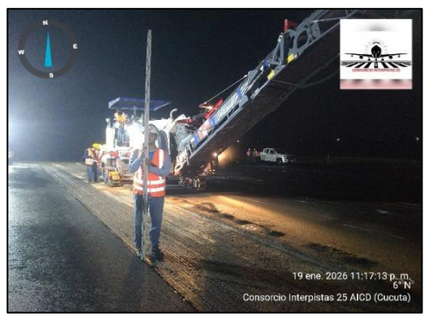
CORRESPONDENCIA ENVIADA

* Durante el período de análisis, no se envio comunicacion relacionada con el área de Topografia.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* Durante el período de análisis, no se recivio comunicacion relacionada con el área de Topografia.











4. Area de Diseño Geometrico

Durante el periodo correspondiente a la semana 25 se llevaron a cabo actividades de revisión técnica asociadas al control geométrico del proyecto, dentro de las cuales se destacan las siguientes:

Durante el periodo correspondiente a la semana 25, se desarrollaron actividades de revisión técnica asociadas al control y seguimiento del diseño geométrico del proyecto, dentro de las cuales se destacan las siguientes:
* Revisión de la información técnica suministrada por el contratista correspondiente a la intervención del tramo comprendido entre el K0+360 y el K0+900, relacionada con los volúmenes y cantidades de obra a ejecutar durante el periodo evaluado, verificando su coherencia con el diseño geométrico aprobado, así como con las especificaciones técnicas contractuales vigentes.
* Acompañamiento técnico permanente y atención de inquietudes al equipo del contratista, orientado a la correcta implantación del diseño geométrico en campo, incluyendo la verificación de la adecuada interpretación de los planos de alineamiento horizontal, perfiles longitudinales y secciones tipo, así como la correcta aplicación de las cotas de diseño durante la ejecución de las actividades.
* Desarrollo de mesa de trabajo técnica para la revisión, ajuste y complemento de la memoria técnica del diseño geométrico, en la cual se aclararon los puntos observados y se socializaron los requerimientos formulados por esta interventoría, con el fin de asegurar la trazabilidad técnica y la consistencia del diseño.

COMUNICACIONES RECIBIDAS

* Respuesta a su oficio INTCU - PST – 0449 de fecha 16 de enero de 2026- Solicitud de entrega de información técnica – Cotas de transición izquierda desde el K0+355 hasta el K0+900. Del 19 de enero del 2026

Las actividades desarrolladas permitieron fortalecer el control técnico del componente geométrico, asegurar la correcta comprensión del diseño aprobado y prevenir inconsistencias durante la ejecución de obra

5. Area Social

Durante el periodo del día 19 de enero al 25 de enero del 2026, se realizaron las siguientes actividades en el componente social:

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se remitió oficio al contratista INTCU-PST-0463: Observaciones informe mensual de gestión Social Ambiental N 5 (periodo 21de noviembre al 20 de diciembre 2025)
* Elaboración del acta del comité de seguimiento de obra # 25.

ACTIVIDADES EN CAMPO

* Durante la semana en ejecución se realizó seguimiento a la ficha PMAC-19 Programa de Educación y Capacitación al personal vinculado al proyecto, charlas – Compromisos ambientales en sitios de trabajos.
* Durante la semana en ejecución se realizó seguimiento al contratista de obra sobre la radicación de los PQRS comunitarios, se evidenció que no hay PQRS radicados, el contratista no cuenta con oficina física, por lo tanto, los nuevos canales de comunicación no han sido socializados ante la interventoría.

CONCLUSIONES

Durante la semana en ejecución se realizó seguimiento a la ficha PMAC-19, correspondiente al Programa de Educación y Capacitación del personal vinculado al proyecto, específicamente a las charlas sobre compromisos ambientales en los sitios de trabajo. Asimismo, se efectuó seguimiento al contratista de obra respecto a la radicación de PQRS comunitarios, evidenciándose que no se han registrado solicitudes. Se identificó además que el contratista no cuenta con oficina física, por lo que los nuevos canales de comunicación aún no han sido socializados ante la interventoría.

RECOMENDACIONES

* Se recomienda al contratista socializar los nuevos canales de comunicación donde se radicarán los PQRS Comunitarios.

BENEFICIOS TÈCNICOS.

* Mejorar la capacidad estructural
* Optimalización del proceso operacional.
* Optimación de drenajes superficiales.
* Cumplimientos de Normativas.

BENEFICIOS SOCIALES.

* Mejor seguridad aeroportuaria.
* Generación de Empleo local directo o indirecto
* Desarrollo económico y social
* Mejor respuesta en situación de emergencia

POBLACION BENEFICIADA.

* Pasajeros Nacionales e Internacionales.
* Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.
* Sectores productivos y empresariales.
* Sector turístico y hotelero.
* Trabajadores vinculados a la obra
* Transporte de mercancía

6. Area Ambiental

1.INFORME TÉCNICO SEMANAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe detalla las actividades de acompañamiento y seguimiento ambiental realizadas al contratista Consorcio Pistas 16-34 durante el inicio de las actividades correspondiente a la semana del 19 de enero al 25 de enero del presente año.

2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Durante la semana del 19 al 25 de enero de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento y control a la implementación de las fichas del PMA por parte del contratista de obra:
* Lunes 19 de enero: Se llevó a cabo la inspección de las baterías sanitarias móviles (3 unidades en total: 2 para hombres y 1 para mujeres). Se verificó que la proporción de unidades por número de trabajadores cumpliera con lo establecido en la ficha PMAC-01 (Manejo de residuos líquidos de origen doméstico e industrial). Asimismo, se supervisó el punto ecológico verificando la correcta segregación de residuos en la fuente según la ficha PMAC-02 (Manejo de residuos sólidos ordinarios). En el área de acopio de fresado, se validó el uso de polietileno para evitar la contaminación del suelo y se confirmaron las distancias mínimas permitidas por la administración aeroportuaria, dando cumplimiento a la ficha PMAC-03 (Manejo de residuos de construcción y demolición - RCD).
* Martes 20 de enero: Se realizó un nuevo seguimiento al saneamiento básico (PMAC-01) en la zona carreteable DELTA, confirmando que las baterías permanecen en el sitio autorizado mientras se gestiona su traslado. En cuanto al control de contaminación, se supervisó la limpieza de neumáticos de las volquetas de asfalto antes de ingresar a la pista para evitar la dispersión de materiales (FOD) y mitigar la generación de material particulado, conforme a la ficha PMAC-15 (Manejo de fuentes de emisiones y ruido).
* Miércoles 21 de enero: Iniciaron las labores de limpieza y barrido mecánico en la pista. Esta actividad es fundamental para la prevención de riesgos operativos por objetos extraños, alineándose con las medidas de control de la ficha PMAC-15. Adicionalmente, se inspeccionó la señalización vial e iluminación en frentes de obra, asegurando la visibilidad y seguridad del área intervenida. Se reconfirmó el cumplimiento de las fichas de manejo de residuos sólidos y acopio de materiales (PMAC-02 y PMAC-03).
* Jueves 22 de enero: Se verificó el traslado efectivo de las baterías sanitarias a un nuevo punto de autorizado. Se constató que estas fueron ancladas correctamente al terreno para evitar volcamientos por ráfagas de viento, previniendo vertimientos accidentales (PMAC-01). Se observó la necesidad de realizar rocería por maleza alta en esta nueva zona, punto que será tratado en el comité de obra.
* Viernes 23 de enero: Se realizó el acompañamiento técnico a la descarga de material de fresado. Se supervisó que la disposición se realizara dentro de los límites de las zonas de acopio autorizadas, respetando las distancias de seguridad y protección del suelo natural según la ficha PMAC-03. Finalmente, se verificó el barrido mecánico en el hombro izquierdo de la pista (acceso de volquetas) para garantizar que la superficie quedara libre de escombros o material particulado (PMAC-15).
* Sábado 24 de enero: Se realizó una inspección técnica a las baterías sanitarias móviles (3 unidades: 2 masculinas y 1 femenina), ratificando condiciones óptimas de asepsia y cumplimiento de la ficha PMAC-01 respecto a la cobertura por número de operarios en sitio. Asimismo, se supervisó la operatividad del punto ecológico, garantizando que la separación de residuos sólidos cumpla con la normatividad legal vigente y lo estipulado en la ficha PMAC-02. Finalmente, se inspeccionó nuevamente el área de acopio de material fresado, validando que el aislamiento con plástico entre el material y el terreno natural se mantenga íntegro, respetando las zonas de retiro fijadas por el aeropuerto bajo la ficha PMAC-03.

3. REGISTRO DE CORRESPONDENCIA (OFICIOS)

Oficios Enviados (Interventoría a Contratista)

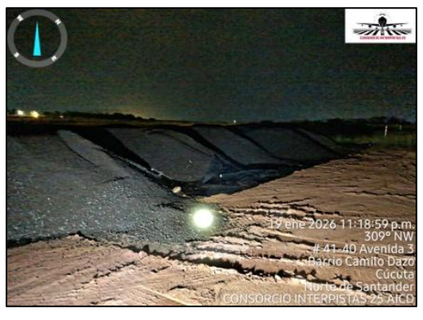
•21/01/2026INTCU-PST-0457Observaciones al Informe Mensual de Gestión Ambiental No. 5 Consorcio Pista 16-34 Consorcio Interpistas 25

•22/01/2026INTCU-PST-0459Concepto de Aprobación al Informe Mensual Ambiental No. 5 Versión 1 Consorcio Pista 16-34 Consorcio Interpistas 25

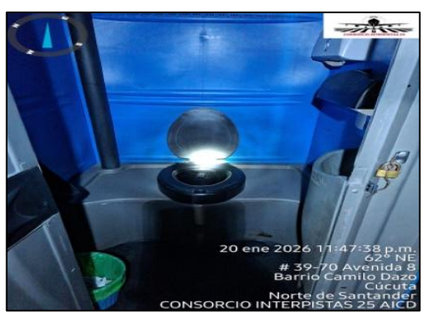
Oficios Recibidos (Contratista a Interventoría)

•21/01/2026AERO-CUCUTA-0383Entrega Informe Mensual de Gestión Ambiental No. 5 Consorcio Interpistas 25 Consorcio Pista 16-34

•22/01/2026AERO-CUCUTA-0385Entrega Informe Mensual Ambiental 5 V1 (Respuesta a observaciones) Consorcio Interpistas 25 Consorcio Pista 16-34











FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

7. Area de Costos

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 19 de enero de 2026 al 25 de enero de 2026
Durante este periodo se realizan las siguientes acciones administrativas.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
1.Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0369 Entrega Plan Detallado de Trabajo-PDT de Adición No.1 y Prórroga No.2. Se da respuesta mediante oficio No. Oficio No. INTCU - PST – 0452, en el cual no se aprueba el PDT de la Adicion presupuestal No.1 y Prórroga No.2.
2.Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0377 RESPUESTA A COMUNICADO INTCU - PST – 0452 RESPUESTA A COMUNICADO AERO-CUCUTA-0369 Entrega Plan Detallado de Trabajo-PDT de Adición No.1 y Prórroga No.2. Se da respuesta mediante oficio No. Oficio No. INTCU - PST – 0455, en el cual se aprueba el cronograma y se indican las observaciones por parte de interventoría; del programa de inversión.
3.Se recibe Oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0375 Respuesta a comunicado INTCU – PST - 0455 con fecha 15 de enero de 2026 Entrega de Programas Inversiones y Flujo de caja adición N 1 y prorroga N2. El cual se encuentra en etapa de revisión por parte de interventoría de costos.

8. Area de Electrica

* Durante este periodo del 19 de enero al 25 de enero, no se realizaron actividades relacionadas con la parte electrica

9. Area de Pavimentos

Acciones realizadas desde el área de Pavimentos en el Trabajo 19 al 25 de enero de 2025

lunes, 19 de enero de 2025
La jornada inició a las 20:00 horas con el ingreso del personal de obra e interventoría por el Satélite N.º 1, coordinando el desplazamiento hacia la cabecera de la pista 16 bajo el acompañamiento del personal de maniobras. Tras la instalación y validación del sistema de iluminación provisional, se procedió con la ejecución del fresado.
Dicha actividad se realizó en sentido longitudinal entre las abscisas K0+355 y K0+452.44, cubriendo el costado derecho de la pista desde el hombro (8.00 m) hasta el eje (0.00 m). Durante el proceso, la interventoría verificó las cotas de fresado conforme a los estándares del proyecto. Posteriormente, se ejecutó la limpieza manual de residuos (FOD) para asegurar la operatividad del área.
Debido a condiciones climáticas adversas (precipitaciones durante la primera hora), las labores se limitaron exclusivamente al fresado. Se suspendió la aplicación de mezcla asfáltica para no comprometer los requisitos técnicos y de calidad exigidos.

Martes, 20 de enero de 2025
La jornada inició a las 20:00 horas con el ingreso del personal operativo y técnico por el Satélite N.º 1, trasladándose a la cabecera de la pista 16 con el acompañamiento de Sierra Maite. Tras la adecuación del sistema de iluminación, se ejecutó la imprimación entre las abscisas K0+355 y K0+452.44, cubriendo desde el eje (0.00 m) hasta el hombro derecho (8.00 m).
A las 00:00 horas del 21 de enero, tras el periodo de rotura de la emulsión, comenzó el extendido de la primera capa de mezcla asfáltica. Durante el proceso, el contratista controló los espesores en estado suelto, mientras que la interventoría verificó las cotas de terminación de la carpeta asfáltica bajo las especificaciones del proyecto.
Se registró un excedente de 3 m³ de mezcla asfáltica proveniente de la remisión N.º 12434 (volumen total: 12 m³; aplicado: 9 m³). Se deja constancia de que dicho excedente no será objeto de pago en las actas correspondientes.

Miércoles 21 de enero de 2025,
La jornada inició a las 20:00 horas con el acceso del personal de obra e interventoría por el Satélite N.º 1 hacia la cabecera de la pista 16, bajo escolta de Sierra Maite. Tras la adecuación lumínica del frente de trabajo, se ejecutó el fresado longitudinal entre las abscisas K0+355 y K0+452.44, abarcando desde el eje (0.00 m) hasta el hombro izquierdo (-4.00 m).
Simultáneamente, se realizó la extracción de seis (6) núcleos (tramo K0+140 a K0+355, costado derecho) para caracterizar la estructura del pavimento existente. Finalizado el fresado, se efectuó la limpieza del área mediante barredora mecánica y apoyo manual. Posterior a la validación de cotas por parte de la interventoría, se liberó el frente de trabajo.
A las 01:20 horas del 22 de enero, se aplicó la imprimación y, tras el tiempo de rotura reglamentario, se inició el extendido de mezcla asfáltica a las 02:35 horas. Se realizaron controles de espesores en suelto y niveles de acabado (cotas de terminación) conforme a diseño. La jornada concluyó sin incidencias climáticas ni excedentes de material.

Jueves 22 de enero de 2025,
La jornada inició a las 20:00 horas con el acceso del personal operativo y de interventoría por el Satélite N.º 1 hacia la cabecera de la pista 16, bajo escolta de Sierra Maite. Tras la adecuación lumínica, se ejecutó el fresado longitudinal entre las abscisas K0+355 y K0+452.44, desde el hombro -4.00 m hasta el hombro -8.00 m (costado izquierdo).
Simultáneamente, se realizó el ensayo de Macrotextura Superficial del Pavimento (MTD) bajo la norma ASTM E-965 en el tramo K0+110 a K0+355. La prueba se ejecutó con un patrón tipo zigzag a lo ancho de la pista (45 m) para evaluar la profundidad media de la textura, garantizando así los parámetros de adherencia neumático-pavimento, drenaje superficial y mitigación del riesgo de hidroplaneo.
Tras la limpieza mecánica y manual del área y la validación topográfica de cotas de fresado, se liberó el frente de trabajo. A las 01:00 horas del 23 de enero (ajuste de fecha lógica según flujo), se aplicó la imprimación, seguida del extendido de mezcla asfáltica a las 02:30 horas. Durante la colocación, se verificaron espesores en suelto y cotas de terminación. La actividad finalizó sin incidencias climáticas ni excedentes de material.

Viernes 23 de enero: La jornada inició a las 20:00 horas con el ingreso del personal operativo y de interventoría por el Satélite 1 hacia la cabecera de la pista 16, bajo escolta de Sierra Maite. Tras habilitar la iluminación, se ejecutó el fresado longitudinal entre las abscisas K0+355 y K0+452.44, cubriendo la franja transversal entre los hombros -8.00 m y -12.00 m (costado izquierdo).
Posteriormente, se realizó la limpieza mecánica y manual para la eliminación de material particulado y FOD, procediendo de inmediato con la aplicación de la emulsión asfáltica. A las 02:00 horas del 24 de enero, tras el periodo de rotura, se inició el extendido de mezcla asfáltica. Durante la colocación, se realizaron controles de espesores y la validación topográfica de las cotas de fresado y acabado superficial conforme a diseño.
En paralelo, se ejecutaron labores de señalamiento horizontal en la zona del umbral, mediante el pintado de la "X" de demarcación de área intervenida en la pista 16-34. Las actividades concluyeron sin incidencias climáticas ni operativas.

Comité semanal
•El comité semanal de seguimiento y control con la entidad (AEROCIVIL) se realizó a las 3:30 pm hasta las 4:30 pm, dónde se realizó el control y seguimiento de cantidades, rendimientos y programación suministrada por el contratista y medida en campo por la interventoría.

Sábado 24 de enero: La jornada inició a las 20:00 horas con el ingreso del personal operativo y de interventoría por el Satélite N.º 1, trasladándose a la zona de obra bajo la escolta de Sierra Maite. Tras la adecuación del sistema de iluminación, se procedió con la aplicación de emulsión asfáltica entre las abscisas K0+355 y K0+452.44, cubriendo transversalmente las franjas de 22.50 m a 18.50 m y de 18.50 m a 14.50 m en el costado derecho.
A las 23:00 horas, tras el tiempo de rotura de la emulsión, se inició el extendido de la segunda capa de la estructura de pavimento. Durante la actividad, el contratista controló los espesores de la carpeta, mientras que la interventoría validó las cotas de terminación.
A las 00:45 horas, debido a la presencia de precipitaciones, se ordenó la suspensión de la producción en planta y de las labores de instalación para salvaguardar la calidad técnica de la mezcla. Como resultado, el segundo tramo solo alcanzó un avance hasta la abscisa K0+425, quedando pendiente el resto del segmento por condiciones climáticas desfavorables.

Domingo 25 de enero de 2026,
El contratista no ejecutó actividades en pista.

Correspondencia enviada

* Oficio No. INTCU - PST – 0458- Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA-0373 – Entrega de núcleos realizados entre las abscisas K0+000 y K0+320 B-12 AL B-22.35

* Oficio No. INTCU - PST – 0460- Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA-0352 – Entrega ensayos de Control de Material y Mezcla Asfáltica del Lote 1 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025.

Correspondencia recibida

* AERO-CUCUTA-0373- Entrega de núcleos realizados entre las abscisas K0+000 y K0+320.
B-12 AL B-22.35











REVISION DE DOCUMENTACION

CORRESPONDENCIA ENVIADA

20/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0455 JEISSON DIAZRESPUESTA A COMUNICADO AERO-CUCUTA-0377 Entrega Plan Detallado de Trabajo-PDT de Adición No.1 y Prórroga No.2 (V2)
20/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0456 LORENA IBARRARespuesta al oficio AERO-CUCUTA-0374 – Respuesta al Informe No. 5 V1 de Seguridad y Salud en el Trabajo, periodo del 21 de noviembre al 20 de diciembre de 2025.
21/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0457 ALEXANDER ARDILAObservaciones al Informe Mensual de Gestión Ambiental No. 5 (Periodo: 21 de noviembre al 20 de diciembre de 2025).
15/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0458 MARIO SIERRA"Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA-0373 – Entrega de núcleos realizados entre las abscisas K0+000 y K0+320.B-12 AL B-22.35"
22/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0459 ALEXANDER ARDILAConcepto de Aprobación al Informe Mensual Ambiental No. 5 Versión 1 (Periodo 21 de noviembre de 2025 al 20 de diciembre de 2025).
22/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0460 MARIO SIERRARespuesta a su oficio AERO-CUCUTA-0352 – Entrega ensayos de Control de Material y Mezcla Asfáltica del Lote 1 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025.
22/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0461 LORENA IBARRARespuesta al oficio AERO-CÚCUTA-0382 y aprobación de documentación SST – Personal nuevo
22/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0462 LORENA IBARRARespuesta al oficio AERO-CUCUTA-0384 - informe Semanal No. 26 – aprobación área SST.
23/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0463 SANDRA MELO Observaciones al Informe Mensual de Gestión Social No. 5 (Periodo: 21 de noviembre al 20 de diciembre de 2025
23/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0464 JEISSON DIAZRESPUESTA A COMUNICADO AERO-CUCUTA-0375 Entrega de Programas Inversiones y Flujo de caja adición N 1 y prorroga N2.
24/1/2026Oficio No. INTCU - PST - 0465 LORENA IBARRASolicitud de cronograma de capacitación, plan de trabajo y conformación de brigadas de emergencia

MESAS DE TRABAJO

Durante el periodo analizado no se realizo ninguna mesa de trabajo en ninguna de las areas.

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

INFORME PARTE TECNICA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE EL 19 Y EL 25 DE ENERO

Lunes 19 de enero:
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a la jornada con el ingreso del personal de obra e interventoría a través del Satélite N.º 1. Superado este control, el equipo se desplazó hacia la cabecera de la pista 16, en compañía del personal de maniobras Sierra Maite.
Una vez en pista, se desarrollaron las actividades logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación en el área a intervenir. Finalizada y verificada la iluminación, se procedió a ejecutar la actividad de fresado.
El fresado se realizó en el sentido longitudinal desde el K0+355 hasta el K0+452+44, abarcando desde el hombro a 8,00 m hasta el hombro 0,00 m (eje), en el costado derecho de la pista. Durante esta actividad, el equipo de interventoría de obra efectuó los chequeos y verificaciones de las cotas de fresado, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
Posteriormente, se llevó a cabo la limpieza manual del material suelto (FOD) generado como producto del fresado, con el fin de garantizar condiciones adecuadas de seguridad operacional.
Cabe resaltar que, durante la jornada, únicamente se ejecutaron actividades de fresado, debido a que al inicio de los trabajos se presentaron precipitaciones durante aproximadamente una hora, lo cual no permitió la aplicación de mezcla asfáltica, considerando los requisitos técnicos y de calidad establecidos para este tipo de intervención.

Martes 20 de enero:
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a la jornada con el ingreso del personal de obra y del personal técnico de la interventoría a través del Satélite N.º 1. Una vez superado este punto de control, el equipo se desplazó hacia la cabecera de la pista 16, en compañía del personal de maniobras Sierra Maite.
Al llegar al área a intervenir, se procedió con la instalación del sistema de iluminación, habilitando la zona para la ejecución de la actividad de imprimación. La imprimación se realizó desde la abscisa K0+355 hasta la abscisa K0+452+44, en sentido longitudinal, y desde el hombro a 8,00 m hasta el hombro a 0,00 m (eje), en sentido transversal.
Cumplido el tiempo de rotura y activación de la emulsión asfáltica, se dio inicio al extendido de la mezcla asfáltica a las 00:00 horas del día 21/01/2026, dentro del tramo previamente abscisado.
Durante la ejecución de esta actividad, la comisión topográfica del contratista realizó el control de espesores de la mezcla asfáltica en estado suelto. De manera paralela, la comisión topográfica de la interventoría efectuó los chequeos y verificaciones de las cotas de terminación de la carpeta asfáltica aplicada, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
La interventoría deja constancia de que, durante la presente jornada, se generó un excedente de 3 m³ de mezcla asfáltica, correspondiente al quinto y último viaje, amparado por la remisión N.º 12434, en la cual se despacharon 12 m³, de los cuales 9 m³ fueron efectivamente aplicados. Se deja expresa claridad de que el volumen excedente no será considerado para efectos de pago en las actas correspondientes.
Así mismo, se deja constancia de que la mezcla asfáltica aplicada durante esta jornada corresponde a la primera capa de la estructura proyectada.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

Miércoles 21 de enero:
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las actividades con el ingreso del personal de obra y de interventoría a través del Satélite N.º 1. Una vez superado este control, se autorizó el acceso a la cabecera de la pista 16, bajo acompañamiento del personal de maniobras Sierra Maite.
Ya en pista, el contratista procedió con la instalación del sistema de iluminación en el área a intervenir. Posteriormente, se dio inicio al proceso de fresado, el cual se ejecutó desde la abscisa K0+355 hasta la abscisa K0+452.44, en sentido longitudinal, y desde el hombro 0.00 hasta el hombro -4.00 m, en sentido transversal, correspondiente al costado izquierdo.
De manera paralela, el contratista realizó la extracción de seis (6) núcleos dentro del tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+355, en la franja correspondiente a los hombros 12.00 m a 22.50 m, ubicados en el costado derecho, con el fin de verificar los espesores y la conformación estructural del pavimento existente.
Una vez finalizada la actividad de fresado, se realizó la limpieza integral del área intervenida, empleando barredora mecánica y apoyo de limpieza manual, garantizando la remoción total del material suelto.
Posteriormente, la comisión topográfica del contratista efectuó la verificación de las cotas de fresado, las cuales fueron contrastadas y validadas por la comisión topográfica de la interventoría. Tras la conciliación de resultados y la conformidad técnica, se liberó el frente de trabajo.
Siendo las 01:20 horas del día 22/01/2026, se dio inicio a la imprimación del área fresada. Cumplido el tiempo de rotura y activación de la emulsión asfáltica, se procedió con el extendido de la mezcla asfáltica, actividad que inició a las 02:35 horas del mismo día.
Durante el extendido, la comisión topográfica del contratista realizó el control de espesores de la mezcla en estado suelto, mientras que la comisión topográfica de la interventoría verificó el proceso mediante la toma de lecturas de cotas de la capa de asfalto terminada.
La actividad se ejecutó con normalidad, sin presencia de precipitaciones durante el desarrollo de los trabajos y sin generación de sobrantes de mezcla asfáltica, cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas.

Jueves 22 de enero:
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las actividades con el ingreso del personal de obra y de interventoría a través del Satélite N.º 1. Una vez superado este control de seguridad, se autorizó el acceso a la cabecera de la pista 16, bajo el acompañamiento del personal de maniobras Sierra Maite.
Una vez en pista, el contratista procedió con la instalación del sistema de iluminación temporal en el área a intervenir. Posteriormente, se dio inicio al proceso de fresado, el cual se ejecutó desde la abscisa K0+355 hasta la abscisa K0+452.44, en sentido longitudinal, y desde el hombro -4.00 m hasta el hombro -8.00 m, en sentido transversal, correspondiente al costado izquierdo de la pista.
De manera paralela, el contratista realizó el ensayo de laboratorio de Medida de la Macrotextura Superficial del Pavimento (MTD), conforme a la norma ASTM E-965, dentro del tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+355, ejecutado en patrón tipo zigzag (sig-sag) y a lo ancho de la pista (45 m). Este ensayo tuvo como objetivo medir la profundidad media de la textura superficial del pavimento, con el fin de verificar condiciones adecuadas de adherencia neumático–pavimento y drenaje superficial, reducir el riesgo de hidroplaneo (aquaplaning) en condiciones de mojado, disminuir la generación de ruido y evaluar la durabilidad de la mezcla asfáltica.
Una vez culminado el proceso de fresado, se realizó la limpieza integral del área intervenida, mediante el uso de barredora mecánica y apoyo de limpieza manual, garantizando la remoción total del material suelto y partículas residuales.
Posteriormente, la comisión topográfica del contratista efectuó la verificación de las cotas de fresado, las cuales fueron contrastadas y validadas por la comisión topográfica de la interventoría. Una vez conciliados los resultados y emitida la conformidad técnica, se procedió a la liberación del frente de trabajo.
Siendo las 01:00 horas del día 22/01/2026, se dio inicio a la imprimación del área fresada. Cumplido el tiempo de rotura y activación de la emulsión asfáltica, se procedió con el extendido de la mezcla asfáltica, actividad que inició a las 02:30 horas del mismo día.
Durante el proceso de extendido, la comisión topográfica del contratista realizó el control de espesores de la mezcla en estado suelto, mientras que la comisión topográfica de la inter- ventaría verificó el proceso mediante la toma de lecturas de las cotas finales de la capa asfáltica terminada.
Las actividades se ejecutaron con normalidad, sin presencia de precipitaciones durante el desarrollo de los trabajos y sin generación de sobrantes de mezcla asfáltica, cumpliendo con las especificaciones técnicas y criterios de calidad establecidos.
Viernes 23 de enero:
Siendo las 20:00 horas, se autorizó el ingreso del personal de obra y del personal técnico de la interventoría a través del Satélite 1. Posteriormente, se realizó el desplazamiento hacia la cabecera de la pista 16, en compañía del personal de maniobras Sierra Maite.

Una vez habilitada la iluminación del área a intervenir, se dio inicio a la actividad de fresado, ejecutándose desde la abscisa K0+355 hasta la abscisa K0+452.44, en sentido longitudinal, y transversalmente desde los hombros comprendidos entre -8.00 m y -12.00 m.
Finalizada esta actividad, se procedió con la limpieza mecánica y manual del área, con el fin de eliminar completamente el material particulado y FOD (Foreign Object Debris). Una vez verificada la limpieza, se ejecutó la aplicación de emulsión asfáltica sobre el área previamente descrita.
Cumplido el tiempo de rotura y activación de la emulsión asfáltica, se dio inicio al extendido de la mezcla asfáltica, actividad que comenzó a las 02:00 horas del día 24/01/2026.
Durante el desarrollo de esta actividad, la comisión topográfica del contratista realizó el control de los espesores de la capa asfáltica instalada. De manera simultánea, la comisión topográfica de la interventoría efectuó los respectivos chequeos tanto del fresado como del pavimento asfáltico terminado, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas.
En paralelo, se llevaron a cabo trabajos de pintura en la zona del umbral, señalizando la “X” que delimita el área intervenida de la pista 16-34.
Las actividades se desarrollaron en condiciones normales, sin presentarse precipitaciones durante la jornada de trabajo.
Sábado 24 de enero:
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio al ingreso del personal de obra y de la interventoría a través del satélite N.º 1. Posteriormente, se realizó el desplazamiento hacia la pista en acompañamiento del personal de maniobras Sierra Maite.
Una vez en el área a intervenir, el personal del contratista procedió con la instalación del sistema de iluminación, actividad necesaria para la ejecución de los trabajos nocturnos. Finalizada esta labor, se dio inicio a la aplicación de la emulsión asfáltica, ejecutándose desde la abscisa K0+355 hasta la K0+452+44, en sentido longitudinal. La aplicación se realizó desde el hombro comprendido entre los 22,50 m y 18,50 m en el primer tramo del costado derecho, y desde 18,50 m hasta 14,50 m en el segundo tramo del mismo costado.
Una vez cumplido el tiempo de rotura y activación de la emulsión asfáltica, se procedió con el extendido de la mezcla asfáltica, actividad que dio inicio a las 23:00 horas, correspondiente a la instalación de la segunda capa de la estructura de pavimento asfáltico, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
La comisión topográfica del contratista realizó el control de los espesores de la carpeta asfáltica, mientras que la comisión topográfica de la interventoría efectuó los correspondientes controles y verificaciones de las cotas de terminación, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
Siendo las 00:45 horas, se presentaron precipitaciones leves en la zona, motivo por el cual se decidió suspender la producción en la planta de asfalto, dado que las condiciones climáticas no eran favorables para la correcta instalación de la mezcla asfáltica. En consecuencia, el segundo tramo quedó ejecutado hasta la abscisa K0+425
Domingo 25 de enero:
El contratista no ejecutó actividades en pista.











RESUMEN EJECUTIVO

1. Se han tramitado 465 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoría
2. Se han llevado a cabo un total de veinticinco (25) comités técnicos de seguimiento correspondientes al desarrollo de la ejecución del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de cuarenta y cinco (45) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción y construccion del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. %AVANCE DE OBRA: El día jueves 11 de septiembre inicio la fase de etapa de construcción correspondiente al ítem 2.1 Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado y el Item 2.2 Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA.
5. Desde el día 08 de octubre el contratista de obra inicio actividades en pista a las 20:00 horas, en cumplimiento del nuevo NOTAM emitido, que habilita el ingreso a obra a partir de dicha hora incrementando el horario laboral de 08.00pm a 07:00am del día siguiente.
6. El día 22 de diciembre de 2025 se da inicio a la suspensión de obra Nº. 1 terminando el día 28 de diciembre del año 2025
7. El día 02 de enero de 2026 se da inicio a la suspensión de obra Nº. 2 terminando el día 12 de enero del año 2026.
8. El día 13 de enero del año 2026 el contratista reinicia las actividades en obra.
9. Para el Acta de Obra Nº.6, solo se radico el documento en el Excel de las memorias de cantidades de obra, no se relacionan carteras topográficas. se requiere planos As Build de mi ejecutado para la revisión eléctrica y de la bolsa de monto agotable, está pendiente el resto de información d ellos requisitos para su revisión completas

POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)

Contrato de Interventoria:
Directos: 13 mano d eobra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

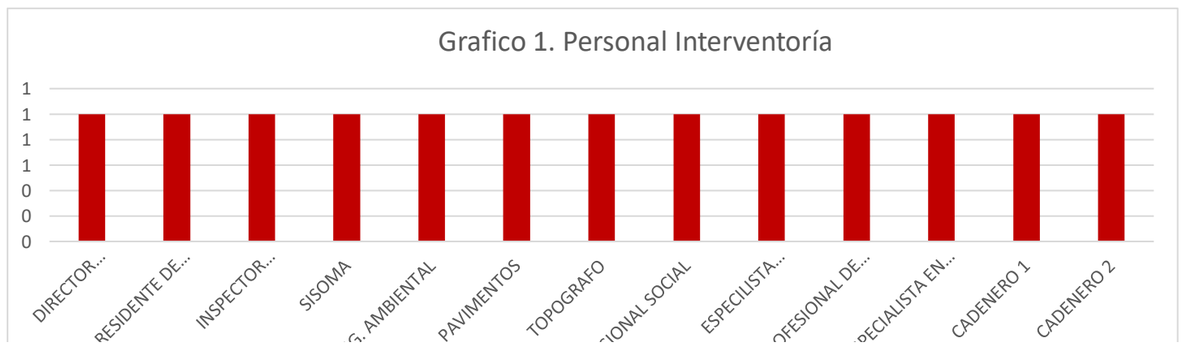
Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista

Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

* Se continúa realizando diariamente la bitácora de obra
* En la actualidad se han tramitado 6 actas parciales de obra e interventoría, de las cuales solo se han cancelado 3, y están pendientes las otras para pago.
* Para el Acta de Obra Nº. 6, Solo se radico el documento en el Excel de las memorias de cantidades de obra, no se relacionan carteras topográficas. se requiere planos As Build de mi ejecutado para la revisión eléctrica y de la bolsa de monto agotable, está pendiente el resto de información del contratista requisitos para su revisión completas.
* En el Plan detallado de Trabajo, Se identificaron inconsistencias en el flujo de caja y de inversión, con periodos de avance mínimo que no garantizan una ejecución eficiente del presupuesto dentro del plazo propuesto. adicionalmente, la programación no es coherente con los rendimientos reales asociados a la meta física actualmente definida en obra, este presenta observaciones de programa de inversiones y flujo de caja
* Modificatorio Nº.3 el contratista remitió a la interventoría y está en revisión para remitir a la entidad, no imprimante borrado de pintura y no- geomalla

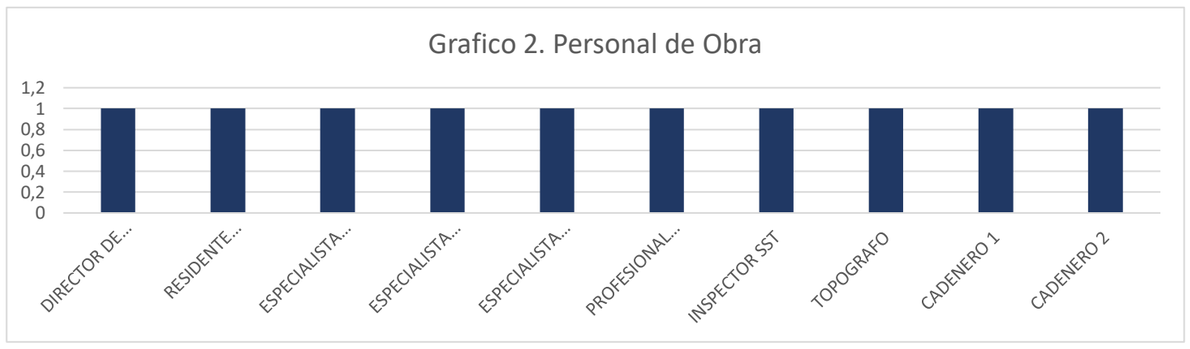
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUE	1

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**





ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	7	0	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL No 1 - ANTICIPO	$ 212.017.500,00
2	ACTA PARCIAL 2	$ 168.127.605,00
3	ACTA PARCIAL 3	$ 1.316.367.449,00
4	ACTA PARCIAL 4	$ 1.210.445.855,00
5	ACTA PARCIAL 5	$ 708.474.668,00
6		
7		
Total Acumulado	**$ 3.615.433.077,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 13.223.236.041,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 3.615.433.077,00
% Avance facturado Acumulado
27,34%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 1	$ 153.232.602,00
2	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 2	$ 78.950.638
3	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 3	$ 120.450.568
4	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 4	$ 120.600.404,00
5	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 5	$ 69.899.027,00
6		
7		
Total Acumulado	**$ 543.133.239,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.638.436.841,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 543.133.239,00
% Avance facturado Acumulado
33,15%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE OBRA
* El dia domingo 25 de enero el contratista no ejecuto actividades Lado Aire. * El dia 22 de enero el contratista realiza Reubicacion de las baterias sanitarias en el nuevo sitio. * Los Comites Tecnicos de Obra quedaron programados para los viernes de cada semana hora 3:30pm. * En el Comite Tecnico de Obra del dia viernes 23 de enero, se reitero nuevamente a la gerencia del AICD el sitio para la disposicion final del material fresado.	Liliana Jáuregui A. **LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO** Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº1. PROCESO DE FRESADO SOBRE CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº2. PROCESO DE FRESADO SOBRE CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº3. REVISION Y FIRMADO DE BITACORA EN OBRA



FOTO Nº4.REVISION Y FIRMADO DE BITACORA EN OBRA



FOTO Nº5. AREA FRESADA CON IMPRIMACION CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº6. PROCESO DE EXTRACCION DE NUCLEOS SOBRE CABECERA DE PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº7.CHARLAS INFORMATIVAS ENTRE PROFESIONALES DE INTERVENTORIA Y CONTRATISTA



FOTO Nº8. PROCESO DE FRESADO SOBRE CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº9. PROCESO DE RECOLECCION DE MATERIAL PARTICULADO MECANICAMENTE "BARREDORA"



FOTO Nº10. AREA FRESADA CON IMPRIMACION CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº11. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS



FOTO Nº12. PROCESO DE CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA DE MEZCLA ASFALTICA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº13. PROCESO DE VERIFICACION DE COTAS DE FRESADO AREA DE TOPOGRAFIA



FOTO Nº14. PROCESO DE FRESADO SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº15. PROCESO DE VACIADO Y EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA SOBRE CABECERA PISTA 16



FOTO Nº16. PROCESO DE COMPACTACION MECANICO CON COMPACTADOR TIPO RODILLO CABECERA PISTA 16



FOTO Nº17. PROCESO DE CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA DE MEZCLA ASFALTICA



FOTO Nº18. PROCESO DE COMPACTACION MECANICO CON COMPACTADOR TIPO RODILLO CABECERA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº19. PROCESO DE FRESADO SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº20. PROCESO DE FRESADO SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº21. PROCESO DE RECOLECCION DE MATERIAL PARTICULADO MECANICAMENTE "BARREDORA"



FOTO Nº22. PROCESO DE ENSAYO DE LABORATORIA SOBRE CABECERA DE PISTA 16 "MACROTEXTURA"



FOTO Nº23. AREA FRESADA CON IMPRIMACION CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº24. PROCESO DE COMPACTACION MECANICO CON COMPACTADOR TIPO RODILLO CABECERA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25.AREA FRESADA CON IMPRIMACION CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº26. AREA FRESADA CON IMPRIMACION CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº27. PROCESO DE VACIADO Y EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS



FOTO Nº28. PROCESO DE CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA DE MEZCLA ASFALTICA



FOTO Nº29.PROCESO DE COMPACTACION MECANICO CON COMPACTADOR TIPO RODILLO CABECERA PISTA 16



FOTO Nº30. PROCESO DE COMPACTACION MECANICO CON COMPACTADOR TIPO NEUMATICO CABECERA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº31. MEDICION Y DEMARCACION DE COTAS PARA SEGUNDA CAPA COMISION TOPOGRAFICA CONTRATISTA



FOTO Nº32. PREPARACION DEL EQUIPO PARA EXTENDIDO DE ASFALTO FINISHER



FOTO Nº33. PROCESO DE VACIADO Y EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS



FOTO Nº34. PROCESO DE COMPACTACION MECANICO CON COMPACTADOR TIPO RODILLO CABECERA PISTA 16



FOTO Nº35. PROCESO DE CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA DE MEZCLA ASFALTICA



FOTO Nº36. PROCESO DE COMPACTACION MECANICO CON COMPACTADOR TIPO RODILLO CABECERA PISTA 16