INFORME MENSUAL No. 01



"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

G Y P INGENIERIA SAS		INTERVENTORÍA: CONSORCIO ALCALÁ	
ELABORADO POR:	**ENTREGADO POR:**	**REVISADO POR:**	**APROBADO POR:**
OSCAR ALBERTO ROJAS Residente de obra	**OSCAR PEREIRA** Director de obra	**JEISSON DIAZ AYALA** Residente Interventoría	**NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA** Director Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
   1.1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 5
      1.1.1. INFORMACIÓN GENERAL 5
      1.1.2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL 6
      1.1.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO 6
      1.1.4. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL 6
   1.2. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 7
2. CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 7
   2.1. ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE 8
   2.2. PLANES DE TRABAJO 12
   2.3. GESTIONES DEL CONTRATO 17
   2.4. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS 18
3. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 19
   3.1. AVANCE DE ACTIVIDADES DE OBRA 19
   3.2. GRÁFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA 24
   3.3. ACTIVIDADES EJECUTADAS 25
      3.3.1. ACTIVIDADES NO EJECUTADAS 27
   3.4. ACTAS DE EJECUCIÓN 27
   3.5. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA EL SIGUIENTE PERIODO 27
   3.6. PROGRAMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO 28
   3.7. RESUMEN AL CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 28
4. LABORATORIOS Y ENSAYOS 28
   4.1. LABORATORIOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO Y ANÁLSIS TÉCNICO 28
   4.2. CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA 28
   4.3. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 28
   4.4. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES 29
5. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 29

5.1. CUADRO DE CONTROL DE PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO 29

5.2. SOPORTE DE LAS ACTAS DE PAGO 31

5.3. ANTICIPO 31

5.4. GRÁFICO PRESUPUESTAL 32

6. GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y AVANCE 33

6.1. ALCANCE ADMINISTRATIVO 33

6.2. ALCANCE TÉCNICO 33

6.3. ALCANCE AMBIENTAL 38

6.4. ALCANCE AL SISTEMA DE GETIÓN EN SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 38

6.5. ALCANCE DE SEGUROS 38

6.6. ALCANCE A LA EVALUACIÓN DE RIESGOS 39

6.7. ALCANCE CONTABLE 39

6.8. OTROS ALCANCES DE GESTIÓN 40

7. CONTROL 40

7.1. PERSONAL DE OBRA 40

7.2. EQUIPO EN OBRA 40

7.3. MATERIALES 41

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 41

8.1. CONCLUSIONES 41

8.2. RECOMENDACIONES 41

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Datos póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 6
Tabla 2. Datos póliza de cumplimiento 6
Tabla 3. Estado de cumplimiento documentos contractuales. 7
Tabla 4. Cuadro de actividades ejecutadas y balance de ejecución respecto a las cantidades contractuales. 8
Tabla 5. Programado - Ejecutado Informe No 15 13
Tabla 6. Gestiones del contrato. 17
Tabla 7. Resumen valor programado vs valor ejecutado acumulado 18
Tabla 8. Cuadro actividades ejecutadas a la fecha del presente informe 19
Tabla 10. Programa del anticipo. 31
Tabla 11. Estado de cuenta actas parciales de obra. 32
Tabla 12. Resumen ejecución técnica del contrato. 33
Tabla 14. Relación de garantías. 38
Tabla 15. Flujo de caja del proyecto. 39
Tabla 16. Personal en obra. 40
Tabla 17. Equipo en obra. 40
Tabla 18. Materiales empleados. 41

INDICE DE IMAGENES

Imagen 1. Aeropuerto Internacional El Edén. 5
Imagen 2. Localización y replanteo. Topografía general 26

INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Valor programado y ejecutado semanalmente. 24
Gráfico 2. Valor programado y ejecutado acumulado 24
Gráfico 3. Cantidad programada y ejecutada acumulada 25
Gráfico 4.Cantidad programada y ejecutada presente informe. 25
Gráfico 5. Curva de control financiero del proyecto. 30
Gráfico 6. Balance general presupuestal. 32
Gráfico 7. Flujo de caja del proyecto. 39

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo detallar las actividades, ejecuciones y demás compromisos que tuvieron lugar en el contrato de obra pública No 24001397 H4 DE 2024 celebrado con la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil durante el periodo comprendido entre el 6 de Mayo de 2025 y el 30 de Mayo de 2025, cuyo objeto corresponde a "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

1.1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

1.1.1. INFORMACIÓN GENERAL

Ubicación: Aeropuerto Rafael Núñez

Imagen 1. Aeropuerto Internacional Rafael Núñez.



Objeto: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

1.1.2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Contratista: CONSORCIO G Y P CARTAGENA
Contrato de obra No: 24001397 H4 DE 2024
Valor: $ 1.298.856.408,00
Plazo: 08 meses
Fecha de inicio: 6 de mayo de 2025
Fecha de finalización: 06 de enero de 2026

1.1.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO

Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual

- **Número de Póliza:** 802071857
- **Aseguradora:** SEGUROS CONFIANZA

Tabla 1. Datos póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual

GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA
Responsabilidad civil extracontractual	284.700.000	6/05/2025	06/01/2026

Póliza de Cumplimiento

- **Número de Póliza:** 802071857
- **Aseguradora:** SEGUROS CONFIANZA

Tabla 2. Datos póliza de cumplimiento

GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	389.656.922,40	06/05/2025	06/05/2026
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	284.373.364,00	06/05/2025	06/05/2026
PAGO DE SALARIOS PRESTACIONES	129.885.640,80	06/05/2025	06/01/2029
ESTABILIDAD DE LA OBRA	389.656.922,40	06/01/2026	06/01/2031
CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS	184.175.442,00	06/01/2026	06/01/2028

1.1.4. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Contrato respaldado por el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) **No. 48325 del 29 de enero de 2025** y el registro presupuestal (RP) **No. 94725 del 21 de marzo de 2025**

1.2. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

El contrato de obra pública No 24001397 H4 DE 2024 se encuentra en estado de ejecución por parte del CONSORCIO G Y P CARTAGENA, el contrato no ha presentado alguna suspensión, sanción, modificación u otra condición relevante. El estado de su ejecución es oportuno y se está dando cumplimiento a cabalidad a la programación de obra.

2. CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

El contrato de obra pública No 24001397 H4 DE 2024 comprende un conjunto de actividades, planes, programas y acciones que se desarrollan integralmente para llevar a cabo el cumplimiento y correcta ejecución del objeto contractual.

Tabla 3. Estado de cumplimiento documentos contractuales.

DOCUMENTOS CONTRACTUALES	ESTADO
Hojas de vida personal mínimo requerido	Aprobado por interventoria
APU´s Contractuales	Aprobado por interventoria
Programación de inversión y programa de obra	Aprobado por interventoria
Plan de gerencia	Aprobado por interventoria
Plan de seguridad operacional	Aprobado por interventoria
Plan de manejo ambiental (PMA)	Aprobado por interventoria
Plan de seguridad y salud en el trabajo (SST)	Aprobado por interventoria

El cumplimiento del avance del contrato se desarrolla en la sección 2.2. del presente documento, donde se evidencia el avance de obra ejecutado en el periodo comprendido del 06 de Mayo de 2025 al 30 de Mayo de 2025 (Ver *Tabla 5. Programado – Ejecutado Informe No 13*).

2.1. ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE

El contrato consta a grandes rasgos de las ayudas visuales y las obras de canalización y nivelación en plataforma de viraje en el aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena. Las actividades a desarrollar son las que se presentan en la siguiente tabla.

Tabla 4. Cuadro de actividades ejecutadas y balance de ejecución respecto a las cantidades contractuales.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNID	VALOR UNITARIO	VALORES CONTRACTUALES		VALORES TOTALES ACUMULADOS		%
				CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	
AYUDAS VISUALES (Valores Unitarios NO contemplan A.I.U)								
1	**BALIZA ELEVADAS DE BORDE DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**				**$ 44.152.545,00**		**$ -**	**$ -**
1.1	Suministro de baliza elevada para borde de plataforma (Azul) - LED FAA L-861T, incluye suministro de transformador de aislamiento.	UN	$ 3.332.889,00	9	$ 29.996.001,00	0	$ -	0,00%
1.2	Suministro de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 156.085,00	9	$ 1.404.765,00	0	$ -	0,00%
1.3	Suministro de juegos de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 153.330,00	9	$ 1.379.970,00	0	$ -	0,00%
1.4	Suministro dados en concreto 3000 PSI de diámetro 20 cm x 30 cm de altura con acople de aluminio rosca hembra de diámetro 2"x adaptador hembra de diámetro 1" y codo PVC diámetro 1" insertos dentro del concreto con extensión en tubo PVC de 1" para aflorar del concreto	Un	$ 380.475,00	9	$ 3.424.275,00	0	$ -	0,00%
1.5	Suministro de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG)	M	$ 11.379,00	140	$ 1.593.060,00	0	$ -	0,00%
1.6	Instalación de baliza elevada para borde de plataforma (Azul) - LED FAA L-861T, incluye instalación de transformador de aislamiento.	UN	$ 282.965,00	9	$ 2.546.685,00	0	$ -	0,00%
1.7	Instalación de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 53.238,00	9	$ 479.142,00	0	$ -	0,00%

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNID	VALOR UNITARIO	VALORES CONTRACTUALES		VALORES TOTALES ACUMULADOS		%
				CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	
1.8	Instalación de juegos de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 50.863,00	9	$ 457.767,00	0	$ -	0,00%
1.9	Instalación dados en concreto para luces de borde de plataforma.	UN	$ 256.500,00	9	$ 2.308.500,00	0	$ -	0,00%
1.10	Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG)	M	$ 4.017,00	140	$ 562.380,00	0	$ -	0,00%
2	**LUCES DE EJE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**		$ -		**$ 395.021.989,00**		**$ -**	**$ -**
2.1	Suministro de baliza empotrada de 8" (LED) eje de plataforma de viraje cabecera 19, incluye suministro de transformador de aislamiento.	UN	$ 7.125.000,00	40	$ 285.000.000,00	0	$ -	0,00%
2.2	Suministro de base poco profunda 8", FAA L- 868 3,	UN	$ 665.950,00	40	$ 26.638.000,00	0	$ -	0,00%
2.3	Suministro de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 156.085,00	13	$ 2.029.105,00	0	$ -	0,00%
2.4	Suministro de juego de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 153.330,00	40	$ 6.133.200,00	0	$ -	0,00%
2.5	Suministro e instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	M	$ 11.636,00	1550	$ 18.035.800,00	0	$ -	0,00%
2.6	Instalación de baliza empotrada de 8" (LED) eje de plataforma de viraje cabecera 19, incluye instalación de transformador de aislamiento.	UN	$ 416.915,00	40	$ 16.676.600,00	0	$ -	0,00%
2.7	Instalación de base poco profunda 8", FAA L- 868 3, incluye epoxico	UN	$ 788.908,00	40	$ 31.556.320,00	0	$ -	0,00%
2.8	Instalación de instalación de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 53.238,00	13	$ 692.094,00	0	$ -	0,00%
2.9	Instalación de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 50.863,00	40	$ 2.034.520,00	0	$ -	0,00%
2.10	Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	M	$ 4.017,00	1550	$ 6.226.350,00	0	$ -	0,00%
3	**REEMPLAZO CABLE PRIMARIO BAHIA**		$ -		**$ 39.685.046,00**		**$ -**	**$ -**

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNID	VALOR UNITARIO	VALORES CONTRACTUALES		VALORES TOTALES ACUMULADOS		%
				CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	
3.1	Descableado conductores primarios existente, entrega en almacén de la Aerocivil.	M	$ 7.519,00	1200	$ 9.022.800,00	0	$ -	0,00%
3.2	Suministro de cable primario cobre 5KV - XLPE	M	$ 15.513,00	1200	$ 18.615.600,00	0	$ -	0,00%
3.3	Instalación de cable primario cobre 5KV-XLPE	M	$ 9.690,00	1200	$ 11.628.000,00	0	$ -	0,00%
3.4	Suministro de Juego de conectores primarios - 5KV/25A	Juego	$ 156.085,00	2	$ 312.170,00	0	$ -	0,00%
3.5	Instalación de Juego de conectores primarios - 5KV/25A	Juego	$ 53.238,00	2	$ 106.476,00	0	$ -	0,00%
4	**MALLA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**		$ -		**$ 37.038.015,00**		**$ -**	**$ -**
4.1	Suministro de cable Cu No.6 desnudo	M	$ 13.002,00	1050	$ 13.652.100,00	0	$ -	0,00%
4.2	Instalación de cable Cu No.6 desnudo	M	$ 8.279,00	1050	$ 8.692.950,00	0	$ -	0,00%
4.3	Suministro de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	UN	$ 380.679,00	21	$ 7.994.259,00	0	$ -	0,00%
4.4	Instalación de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	UN	$ 318.986,00	21	$ 6.698.706,00	0	$ -	0,00%
				SUBTOTAL	$ 515.897.595,00		$ -	
				IVA	$ 98.020.543,00		$ -	
				TOTAL AYUDAS VISUALES	**$ 613.918.138,00**		**$ -**	
				OBRAS (Valor Unitario incluye A.I.U)				
5	**CANALIZACIONES Y SEÑALIZACIÓN**				**$ 354.310.094,00**		**$ -**	**$ -**
5.1	Perforaciones para base poco profunda de 12" (Borde plataforma de viraje)	UN	$ 738.416,00	9	$ 6.645.744,00	0	$ -	0,00%

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNID	VALOR UNITARIO	VALORES CONTRACTUALES		VALORES TOTALES ACUMULADOS		%
				CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	
5.2	Perforaciones para base poco profunda de 8" (eje plataforma de viraje)	UN	$ 708.885,00	40	$ 28.355.400,00	0	$ -	0,00%
5.3	Canalización (4 Ø 4"), norma Codensa CS209, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación (de reg. existente a nuevos) (eje plataforma de viraje)	M	**$ 575.000,00**	200	$ 115.000.000,00	0	$ -	0,00%
5.4	Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (Borde plataforma de viraje)	M	$ 108.701,00	40	$ 4.348.040,00	0	$ -	0,00%
5.5	Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (eje plataforma de viraje)	M	$ 101.273,00	350	$ 35.445.550,00	0	$ -	0,00%
5.6	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (Borde plataforma de viraje)	M	$ 85.090,00	78	$ 6.637.020,00	0	$ -	0,00%
5.7	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje)	M	**$ 72.000,00**	1400	$ 100.800.000,00	0	$ -	0,00%
5.8	Cajas Inspección norma Codensa CS275 (No. 1 al 13 costado E y W)	UN	**$ 3.500.000,00**	14	$ 49.000.000,00	0	$ -	0,00%
5.9	Borrar señalización horizontal del eje de la plataforma de viraje actual (Hidrolavado)	M2	$ 59.108,00	60	$ 3.546.480,00	0	$ -	0,00%
5.10	Suministro y aplicación pintura reflectiva para eje de plataforma de viraje - 15 cms de ancho - amarilla - especificación FAA P-620 (Se anexa plano)	M2	$ 75.531,00	60	$ 4.531.860,00	0	$ -	0,00%
6	**NIVELACION DE FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE**				**$ 325.461.909,00**		**$ 17.500.000,00**	**5.38%**
6.1	Localización y replanteo. Topografía general: Incluye cartera topográfica, luces de plataforma de viraje, línea eje de plataforma de viraje cabecera 19, nivelación, debe entregarse plano en AutoCAD.	GLB	**$ 25.000.000,00**	1	$ 25.000.000,00	0.7	$ 17.500.000	70,00 %

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNID	VALOR UNITARIO	VALORES CONTRACTUALES		VALORES TOTALES ACUMULADOS		%
				CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	
6.2	Suministro, instalación, reconformación, nivelación, compactación de base granular (incluye materiales, equipos, transporte)	M3	$ 412.791,00	470	$ 194.011.770,00	0	$ -	0,00%
6.3	Retiro escombros, material suelto, limpieza zona de trabajo de los bordes de plataforma de viraje cabecera 19, costado E y W, transporte a lugar autorizado y disposición final	M3	$ 64.750,00	470	$ 30.432.500,00	0	$ -	0,00%
6.4	Demolición registros (REG 5 CS 274) 5,6,7,8, costado E de la Plataforma de Viraje Cabecera 19	UN	$ 812.250,00	4	$ 3.249.000,00	0	$ -	0,00%
6.5	Empradización borde de Plataforma de viraje costado E y W.	M2	**$ 45.000,00**	1560	$ 70.200.000,00	0	$ -	0,00%
6.6	Reubicación segunda Lampara Borde de Pista Incluye ranurado y sellado, costado E, Lampara 21 Pto 821.1.546	UN	$ 2.568.639,00	1	$ 2.568.639,00	0	$ -	0,00%
				SUBTOTAL OBRAS	$ 679.772.003,00		$ 17.500.000,00	**2,57%**
	19% de la Utilidad		**IVA 19% sobre utilidad**		$ 5.166.267,00		$ 133.000,00	
				SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 684.938.270,00**		**$ 17.633.000,00**	
				VALOR TOTAL (AYUDAS VISUALES + OBRAS)	**$ 1.298.856.408,00**		**$ 17.633.000,00**	**1,36%**

2.2. PLANES DE TRABAJO

Dando cumplimiento a la programación de obra durante el periodo se ejecutaron las actividades correspondientes. Así mismo se da cumplimiento a lo proyectado en el programa de inversiones del contrato y a los ciclos planteados en el plan de mantenimiento del proyecto.

Tabla 5. Programado - Ejecutado Informe No 15

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	PROG. PERIODO			EJEC. PERIODO		
			CANT	VALOR TOTAL	%	CANT.	VALOR TOTAL	%
AYUDAS VISUALES (Valores Unitarios NO contemplan A.I.U)								
1	**BALIZA ELEVADAS DE BORDE DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**			**$ -**	**0%**		**$ -**	**0%**
1.1	Suministro de baliza elevada para borde de plataforma (Azul) - LED FAA L-861T, incluye suministro de transformador de aislamiento.	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.2	Suministro de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.3	Suministro de juegos de conectores secundarios FAA L823	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.4	Suministro dados en concreto 3000 PSI de diámetro 20 cm x 30 cm de altura con acople de aluminio rosca hembra de diámetro 2"x adaptador hembra de diámetro 1" y codo PVC diámetro 1" insertos dentro del concreto con extensión en tubo PVC de 1" para aflorar del concreto	Un	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.5	Suministro de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG)	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.6	Instalación de baliza elevada para borde de plataforma (Azul) - LED FAA L-861T, incluye instalación de transformador de aislamiento.	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.7	Instalación de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.8	Instalación de juegos de conectores secundarios FAA L823	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.9	Instalación dados en concreto para luces de borde de plataforma.	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
1.10	Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG)	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2	**LUCES DE EJE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**			**$ -**	**0%**		**$ -**	**0%**

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	PROG. PERIODO			EJEC. PERIODO		
			CANT	VALOR TOTAL	%	CANT.	VALOR TOTAL	%
2.1	Suministro de baliza empotrada de 8" (LED) eje de plataforma de viraje cabecera 19, incluye suministro de transformador de aislamiento.	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.2	Suministro de base poco profunda 8", FAA L-868 3,	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.3	Suministro de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.4	Suministro de juego de conectores secundarios FAA L823	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.5	Suministro e instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.6	Instalación de baliza empotrada de 8" (LED) eje de plataforma de viraje cabecera 19, incluye instalación de transformador de aislamiento.	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.7	Instalación de base poco profunda 8", FAA L-868 3, incluye epoxico	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.8	Instalación de instalación de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.9	Instalación de conectores secundarios FAA L823	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
2.10	Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
3	**REEMPLAZO CABLE PRIMARIO BAHIA**			**$ -**	**0%**		**$ -**	**0%**
3.1	Descableado conductores primarios existente, entrega en almacén de la Aerocivil.	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
3.2	Suministro de cable primario cobre 5KV - XLPE	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
3.3	Instalación de cable primario cobre 5KV- XLPE	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
3.4	Suministro de Juego de conectores primarios - 5KV/25A	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%
3.5	Instalación de Juego de conectores primarios - 5KV/25A	Juego	0	$ -	0%	0	$ -	0%

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	PROG. PERIODO			EJEC. PERIODO		
			CANT	VALOR TOTAL	%	CANT.	VALOR TOTAL	%
4	**MALLA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**			**$ -**	**0%**		**$ -**	**0%**
4.1	Suministro de cable Cu No.6 desnudo	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
4.2	Instalación de cable Cu No.6 desnudo	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
4.3	Suministro de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
4.4	Instalación de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
	SUBTOTAL			$ -			$ -	
	IVA			$ -			$ -	
	TOTAL AYUDAS VISUALES			**$ -**			**$ -**	
	OBRAS (Valor Unitario incluye A.I.U)							
5	**CANALIZACIONES Y SEÑALIZACIÓN**			**$ -**	**0%**		**$ -**	**0%**
5.1	Perforaciones para base poco profunda de 12" (Borde plataforma de viraje)	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
5.2	Perforaciones para base poco profunda de 8" (eje plataforma de viraje)	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
5.3	Canalización (4 Ø 4"), norma Codensa CS209, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación (de reg. existente a nuevos) (eje plataforma de viraje)	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
5.4	Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (Borde plataforma de viraje)	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	PROG. PERIODO			EJEC. PERIODO		
			CANT	VALOR TOTAL	%	CANT.	VALOR TOTAL	%
5.5	Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (eje plataforma de viraje)	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
5.6	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (Borde plataforma de viraje)	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
5.7	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje)	M	0	$ -	0%	0	$ -	0%
5.8	Cajas Inspección norma Codensa CS275 (No. 1 al 13 costado E y W)	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
5.9	Borrar señalización horizontal del eje de la plataforma de viraje actual (Hidrolavado)	M2	0	$ -	0%	0	$ -	0%
5.10	Suministro y aplicación pintura reflectiva para eje de plataforma de viraje - 15 cms de ancho - amarilla - especificación FAA P-620 (Se anexa plano)	M2	0	$ -	0%	0	$ -	0%
6	**NIVELACION DE FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE**			**$ -**	**0%**		**$ 17.500.000,00**	**1.3 %**
6.1	Localización y replanteo. Topografía general: Incluye cartera topográfica, luces de plataforma de viraje, línea eje de plataforma de viraje cabecera 19, nivelación, debe entregarse plano en AutoCAD.	GLB	0	$ -	0%	1	$ 17.500.000,00	1.3 %
6.2	Suministro, instalación, reconformación, nivelación, compactación de base granular (incluye materiales, equipos, transporte)	M3	0	$ -	0%	0	$ -	0%
6.3	Retiro escombros, material suelto, limpieza zona de trabajo de los bordes de plataforma de viraje cabecera 19, costado E y W, transporte a lugar autorizado y disposición final	M3	0	$ -	0%	0	$ -	0%
6.4	Demolición registros (REG 5 CS 274) 5,6,7,8, costado E de la Plataforma de Viraje Cabecera 19	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
6.5	Empradización borde de Plataforma de viraje costado E y W.	M2	0	$ -	0%	0	$ -	0%

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	PROG. PERIODO			EJEC. PERIODO		
			CANT	VALOR TOTAL	%	CANT.	VALOR TOTAL	%
6.6	Reubicación segunda Lampara Borde de Pista Incluye ranurado y sellado, costado E, Lampara 21 Pto 821.1.546	UN	0	$ -	0%	0	$ -	0%
SUBTOTAL OBRAS				$ -			$ 17.500.000,00	**1.3 %**
	19% de la Utilidad	**IVA 19% sobre utilidad**		$ -			$ 133.000,00	
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				**$ -**			**$ 17.633.000,00**	
VALOR TOTAL (AYUDAS VISUALES + OBRAS)				**$ -**			**$ 17.633.000,00**	**1.3 %**

2.3. GESTIONES DEL CONTRATO

Las gestiones del personal técnico del contrato se resumen en el siguiente cuadro.

Tabla 6. Gestiones del contrato.

DISCIPLINA	GESTIONES
Director de Obra	• Participación en comités de obra • Aprobación documentos del contrato • Seguimiento a la programación de obra • Solicitudes ante interventoría y supervisión • Gestión de proveedores, materiales, contratistas
Residente de Obra	• Seguimiento al contrato en obra • Correcta ejecución de las actividades en obra, acorde a las especificaciones técnicas
Ingeniero eléctrico	• Consultoría en actividades de índole eléctrica
Técnico eléctrico	• Mantenimiento al sistema de ayudas visuales aeroportuarias
Inspector SISOMA	• Seguimiento e integración del contrato y participantes en el en el Sistema de Gestión en Salud y Seguridad en el Trabajo • Informes y programas de gestión en salud y seguridad en el trabajo

DISCIPLINA	GESTIONES
	• Control de actualización permisos para trabajo en alturas. • Verificación de cumplimiento del plan de manejo ambiental
Topógrafo	• Actividades de topografía según necesidades
Cadeneros	• Actividades de apoyo a la topografía según necesidades

2.4. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS

El contrato de obra pública No 24001397 H4 DE 2024 durante el periodo comprendido entre el 6 mayo de 2025 y el 30 de mayo de 2025 se encuentra en estado de ejecución sin suspensiones ni modificaciones.

Tabla 7. Resumen valor programado vs valor ejecutado acumulado

ACTIVIDAD	ACUMULADO			
CAPITULO	PROGRAMADO (PV)	%	EJECUTADO (EV)	%
BALIZA ELEVADAS DE BORDE DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19	$ -	0,00%	$ -	0,00%
LUCES DE EJE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19	$ -	0,00%	$ -	0,00%
REEMPLAZO CABLE PRIMARIO BAHIA	$ -	0,00%	$ -	0,00%
MALLA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19	$ -	0,00%	$ -	0,00%
CANALIZACIONES Y SEÑALIZACIÓN	$ -	0,00%	$ -	0,00%
NIVELACION DE FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE	$ -	0,00%	$ 17.500.000,00	1,35%

3. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

3.1. AVANCE DE ACTIVIDADES DE OBRA

Tabla 8. Cuadro actividades ejecutadas a la fecha del presente informe

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
AYUDAS VISUALES (Valores Unitarios NO contemplan A.I.U)					
1	**BALIZA ELEVADAS DE BORDE DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**				**$ -**
1.1	Suministro de baliza elevada para borde de plataforma (Azul) - LED FAA L-861T, incluye suministro de transformador de aislamiento.	UN	$ 3.332.889,00	0	$ -
1.2	Suministro de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 156.085,00	0	$ -
1.3	Suministro de juegos de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 153.330,00	0	$ -
1.4	Suministro dados en concreto 3000 PSI de diámetro 20 cm x 30 cm de altura con acople de aluminio rosca hembra de diámetro 2"x adaptador hembra de diámetro 1" y codo PVC diámetro 1" insertos dentro del concreto con extensión en tubo PVC de 1" para aflorar del concreto	Un	$ 380.475,00	0	$ -
1.5	Suministro de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG)	M	$ 11.379,00	0	$ -
1.6	Instalación de baliza elevada para borde de plataforma (Azul) - LED FAA L-861T, incluye instalación de transformador de aislamiento.	UN	$ 282.965,00	0	$ -
1.7	Instalación de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 53.238,00	0	$ -
1.8	Instalación de juegos de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 50.863,00	0	$ -
1.9	Instalación dados en concreto para luces de borde de plataforma.	UN	$ 256.500,00	0	$ -

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
1.10	Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG)	M	$ 4.017,00	0	$ -
2	**LUCES DE EJE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**		$ -		**$ -**
2.1	Suministro de baliza empotrada de 8" (LED) eje de plataforma de viraje cabecera 19, incluye suministro de transformador de aislamiento.	UN	$ 7.125.000,00	0	$ -
2.2	Suministro de base poco profunda 8", FAA L- 868 3,	UN	$ 665.950,00	0	$ -
2.3	Suministro de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 156.085,00	0	$ -
2.4	Suministro de juego de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 153.330,00	0	$ -
2.5	Suministro e instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	M	$ 11.636,00	0	$ -
2.6	Instalación de baliza empotrada de 8" (LED) eje de plataforma de viraje cabecera 19, incluye instalación de transformador de aislamiento.	UN	$ 416.915,00	0	$ -
2.7	Instalación de base poco profunda 8", FAA L- 868 3, incluye epoxico	UN	$ 788.908,00	0	$ -
2.8	Instalación de instalación de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 53.238,00	0	$ -
2.9	Instalación de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 50.863,00	0	$ -
2.10	Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	M	$ 4.017,00	0	$ -
3	**REEMPLAZO CABLE PRIMARIO BAHIA**		$ -		**$ -**
3.1	Descableado conductores primarios existente, entrega en almacén de la Aerocivil.	M	$ 7.519,00	0	$ -
3.2	Suministro de cable primario cobre 5KV - XLPE	M	$ 15.513,00	0	$ -

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
3.3	Instalación de cable primario cobre 5KV-XLPE	M	$ 9.690,00	0	$ -
3.4	Suministro de Juego de conectores primarios - 5KV/25A	Juego	$ 156.085,00	0	$ -
3.5	Instalación de Juego de conectores primarios - 5KV/25A	Juego	$ 53.238,00	0	$ -
4	**MALLA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**		$ -		**$ -**
4.1	Suministro de cable Cu No.6 desnudo	M	$ 13.002,00	0	$ -
4.2	Instalación de cable Cu No.6 desnudo	M	$ 8.279,00	0	$ -
4.3	Suministro de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	UN	$ 380.679,00	0	$ -
4.4	Instalación de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	UN	$ 318.986,00	0	$ -
			SUBTOTAL		$ -
			IVA		$ -
			TOTAL AYUDAS VISUALES		**$ -**
			OBRAS (Valor Unitario incluye A.I.U)		
5	**CANALIZACIONES Y SEÑALIZACIÓN**				**$ -**
5.1	Perforaciones para base poco profunda de 12" (Borde plataforma de viraje)	UN	$ 738.416,00	0	$ -
5.2	Perforaciones para base poco profunda de 8" (eje plataforma de viraje)	UN	$ 708.885,00	0	$ -

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
5.3	Canalización (4 Ø 4"), norma Codensa CS209, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación (de reg. existente a nuevos) (eje plataforma de viraje)	M	**$ 575.000,00**	0	$ -
5.4	Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (Borde plataforma de viraje)	M	$ 108.701,00	0	$ -
5.5	Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (eje plataforma de viraje)	M	$ 101.273,00	0	$ -
5.6	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (Borde plataforma de viraje)	M	$ 85.090,00	0	$ -
5.7	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje)	M	**$ 72.000,00**	0	$ -
5.8	Cajas Inspección norma Codensa CS275 (No. 1 al 13 costado E y W)	UN	**$ 3.500.000,00**	0	$ -
5.9	Borrar señalización horizontal del eje de la plataforma de viraje actual (Hidrolavado)	M2	$ 59.108,00	0	$ -
5.10	Suministro y aplicación pintura reflectiva para eje de plataforma de viraje - 15 cms de ancho - amarilla - especificación FAA P-620 (Se anexa plano)	M2	$ 75.531,00	0	$ -
6	**NIVELACION DE FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE**				**$ 25.000.000,00**
6.1	Localización y replanteo. Topografía general: Incluye cartera topográfica, luces de plataforma de viraje, línea eje de plataforma de viraje cabecera 19, nivelación, debe entregarse plano en AutoCAD.	GLB	**$ 25.000.000,00**	0.7	$ 17.500.000,00
6.2	Suministro, instalación, reconformación, nivelación, compactación de base granular (incluye materiales, equipos, transporte)	M3	$ 412.791,00	0	$ -

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
6.3	Retiro escombros, material suelto, limpieza zona de trabajo de los bordes de plataforma de viraje cabecera 19, costado E y W, transporte a lugar autorizado y disposición final	M3	$ 64.750,00	0	$ -
6.4	Demolición registros (REG 5 CS 274) 5,6,7,8, costado E de la Plataforma de Viraje Cabecera 19	UN	$ 812.250,00	0	$ -
6.5	Empradización borde de Plataforma de viraje costado E y W.	M2	**$ 45.000,00**	0	$ -
6.6	Reubicación segunda Lampara Borde de Pista Incluye ranurado y sellado, costado E, Lampara 21 Pto 821.1.546	UN	$ 2.568.639,00	0	$ -
SUBTOTAL OBRAS					$ 17.500.000,00
	19% de la Utilidad		**IVA 19% sobre utilidad**		$ 133.000,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)					**$ 17.633.000,00**
VALOR TOTAL (AYUDAS VISUALES + OBRAS)					**$ 17.633.000,00**

3.2. GRÁFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA

Gráfico 1. Valor programado y ejecutado semanalmente.

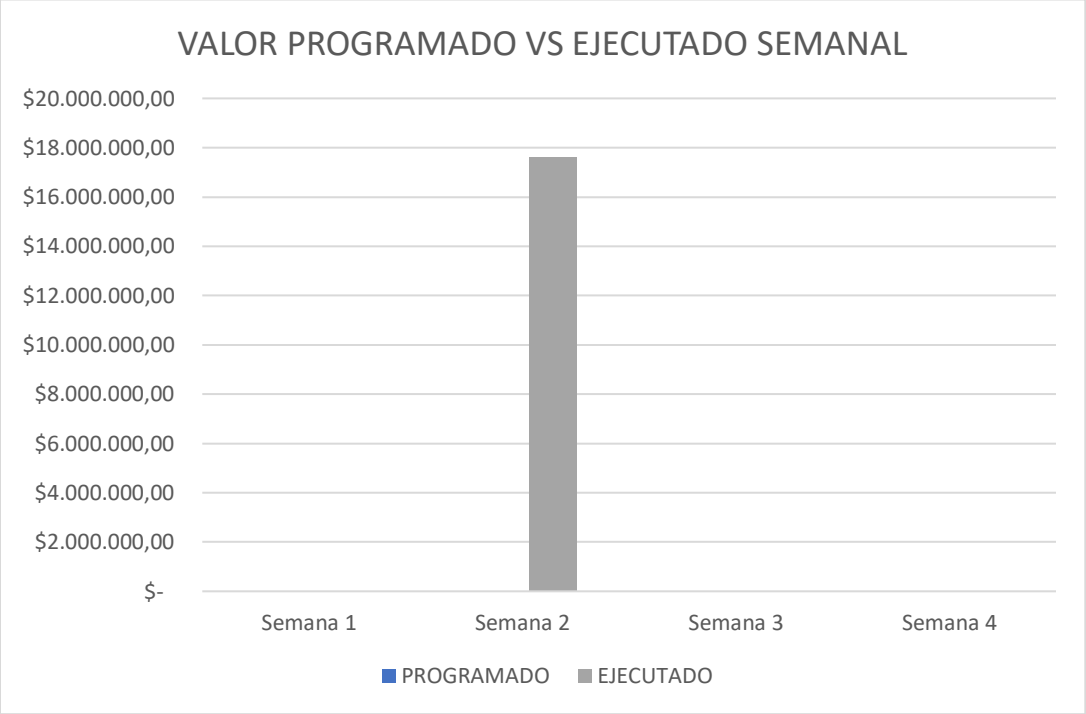


Gráfico 2. Valor programado y ejecutado acumulado

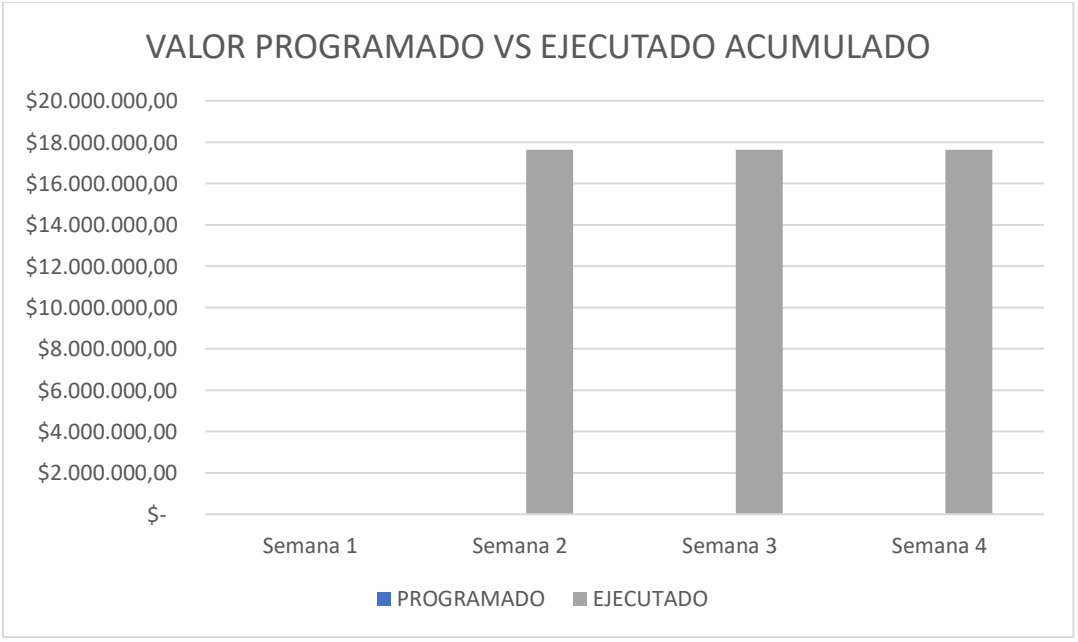


Gráfico 3. Cantidad programada y ejecutada acumulada

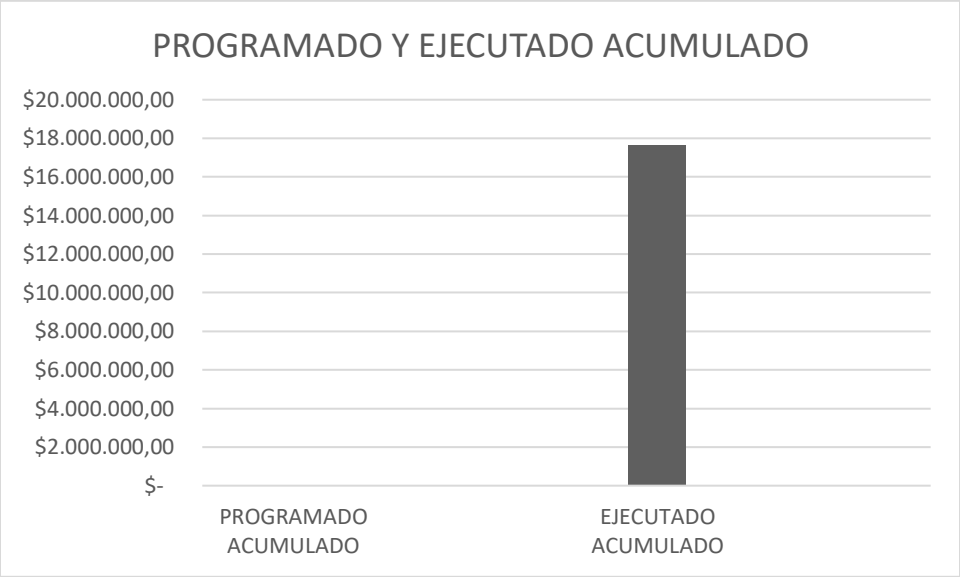
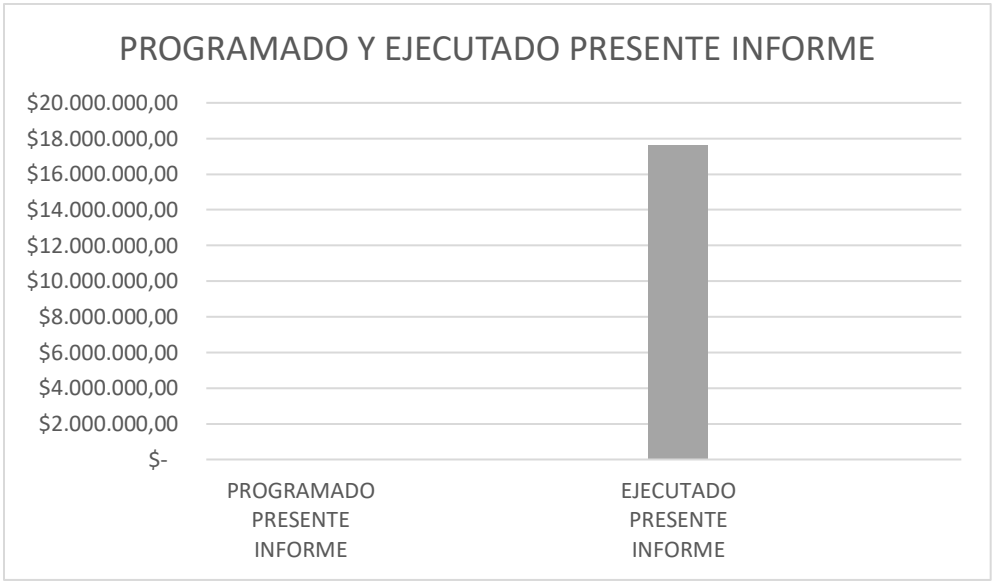


Gráfico 4.Cantidad programada y ejecutada presente informe.



3.3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

Durante este periodo se ejecutaron las siguientes actividades.

- **Localización y replanteo. Topografía general: Incluye cartera topográfica, luces de plataforma de viraje, línea eje de plataforma de viraje cabecera 19, nivelación, debe entregarse plano en AutoCAD.** Se realiza el levantamiento topográfico en la llave de giro cabecera 19 costados eco y whiskey.

Imagen 2. Localización y replanteo. Topografía general

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO. TOPOGRAFIA GENERAL	
ANTES	**DESPUÉS**
	
	
Rendimiento (Un/dia)	**0.03**

CAPÍTULO	**NIVELACIÓN DE FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE**
Ítem	6,1
Actividad	• LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO, TOPOGRAFIA GENERAL
Programado presente periodo (Tabla 5)	0,00%
Ejecutado presente periodo (Tabla 5)	1,35%
Programado acumulado	0,00%
Ejecutado acumulado	1,35%
Descripcción de la ejecución en el presente periodo	Se realiza el levantamiento topográfico en la llave de giro cabecera 19 costados eco y whiskey.

Observaciones	Esta actividad avanza de manera anticipada respecto a la programación, esto debido a la importancia del levantamiento topográfico para la ejecución de las demás actividades contractuales

3.3.1. ACTIVIDADES NO EJECUTADAS

- Para el periodo comprendido no se registran actividad sin ejecutar

3.4. ACTAS DE EJECUCIÓN

El acta de obra de estas actividades se reportará en simultaneo a la radicación del presente informe mediante el acta de cobro No 01

3.5. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA EL SIGUIENTE PERIODO

Las actividades que se encuentran contempladas dentro de la programación del siguiente periodo (junio) son las siguientes:

- **OBRA CIVIL:** CANALIZACIÓNES Y SEÑALIZACIÓ: se va a iniciar con las canalizaciones de las redes eléctricas en la llave de giro de la cabecera 19

- **OBRA CIVIL:** NIVELACIÓND E FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE: se tiene programado iniciar con la nivelación de la franja de plataforma en la cabecera 19 costados eco y whiskey.

3.6. PROGRAMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

Durante el periodo se ha dado cumplimiento al objeto del contrato, ejecutando las actividades requeridas en el lado aire de aeropuerto (*Ver Gráfico 5. Curva de control financiero del proyecto*), se presenta un balance positivo del 1.36% ejecutado respecto a un valor programado del 0.00%.

3.7. RESUMEN AL CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

El contrato se ha desarrollado oportunamente desde los aspectos técnicos, jurídicos y financieros. Así mismo el desarrollo y avance del contrato se expone en las tablas 4, 5, 7 y 8 y en los gráficos 1, 2, 3, y 4.

4. LABORATORIOS Y ENSAYOS

4.1. LABORATORIOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO Y ANÁLSIS TÉCNICO

Durante el presente periodo no se llevaron a cabo ensayos de laboratorio, sin embargo, se llevó control de calidad de los equipos y herramientas empleadas.

4.2. CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA

Durante el presente periodo no se llevaron a cabo ensayos de laboratorio, sin embargo, se llevó control de calidad de los equipos y herramientas empleadas. Se adjunta el certificado de calibración de la estación topográfica.

4.3. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

Para el siguiente periodo se tiene contemplado ejecutar actividades de obra civil que contemplan las canalizaciones y la señalización de los cuales se hará entrega de los certificados de calidad de los materiales empleados. Igualmente se dará inicio a la nivelación de franja de la plataforma de viraje.

4.4. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES

- Se recomienda continuar con las campañas de control de calidad programadas por la dirección de obra y la interventoría.
- Se recomienda continuar con el registro de proveedores con sus respectivos portafolios y especificaciones técnicas.

5. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

5.1. CUADRO DE CONTROL DE PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO

Gráfico 5. Curva de control financiero del proyecto.

Capitulos -Actividades (CA)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA / VALOR ACTUALIZADO OBRA	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6				MES 7				MES 8			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
BALIZA ELEVADAS DE BORDE DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19	$52.542																									0,51%	0,51%	0,51%	0,51%	0,51%	0,51%	0,51%	0,51%
																										6.567,69	6.567,69	6.567,69	6.567,69	6.567,69	6.567,69	6.567,69	6.567,69
LUCES DE EJE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19	$470.076																									4,52%	4,52%	4,52%	4,52%	4,52%	4,52%	4,52%	4,52%
																										58.759,52	58.759,52	58.759,52	58.759,52	58.759,52	58.759,52	58.759,52	58.759,52
REEMPLAZO CABLE PRIMARIO BAHIA	$47.225																									0,45%	0,45%	0,45%	0,45%	0,45%	0,45%	0,45%	0,45%
																										5.903,15	5.903,15	5.903,15	5.903,15	5.903,15	5.903,15	5.903,15	5.903,15
MALLA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19	$44.075																									0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%
																										5.509,40	5.509,40	5.509,40	5.509,40	5.509,40	5.509,40	5.509,40	5.509,40
CANALIZACIONES Y SEÑALIZACIÓN	$357.003					1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%					1,37%	1,37%	1,37%	1,37%					1,37%	1,37%	1,37%	1,37%
						17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14					17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14					17.850,14	17.850,14	17.850,14	17.850,14
NIVELACION DE FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE	$327.935					1,05%	1,05%	1,05%	1,05%					1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%
						13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98					13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98	13.663,98
VALOR BÁSICO DE OBRA (1)	**$1.298.856**																																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (1')	**$1.298.856**																																
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,43%	2,43%	2,43%	2,43%	1,37%	1,37%	1,37%	1,37%	2,43%	2,43%	2,43%	2,43%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	2,43%	2,43%	2,43%	2,43%	6,96%	6,96%	6,96%	6,96%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
	VALOR	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 31.514	$ 31.514	$ 31.514	$ 31.514	$ 17.850	$ 17.850	$ 17.850	$ 17.850	$ 31.514	$ 31.514	$ 31.514	$ 31.514	$ 13.664	$ 13.664	$ 13.664	$ 13.664	$ 31.514	$ 31.514	$ 31.514	$ 31.514	$ 90.404	$ 90.404	$ 90.404	$ 90.404	$ 108.254	$ 108.254	$ 108.254	$ 108.254
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,43%	4,85%	7,28%	9,71%	11,08%	12,45%	13,83%	15,20%	17,63%	20,05%	22,48%	24,91%	25,96%	27,01%	28,06%	29,12%	31,54%	33,97%	36,39%	38,82%	45,78%	52,74%	59,70%	66,66%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%
	VALOR	$0	$0	$0	$0	$31.514	$63.028	$94.542	$126.056	$143.907	$161.757	$179.607	$197.457	$228.971	$260.485	$291.999	$323.514	$337.177	$350.841	$364.505	$378.169	$409.684	$441.198	$472.712	$504.226	$594.630	$685.033	$775.437	$865.841	$974.095	$1.082.349	$1.190.603	$1.298.856
INVERSIÓN OBRA EJECTUTADO MES	%																																
	VALOR																																
INVERSIÓN OBRA EJECTUTADO ACUMULADO MES	%																																
	VALOR																																

5.2. SOPORTE DE LAS ACTAS DE PAGO

En el periodo reportado se encuentra en trámite el acta de obra No 1.

5.3. ANTICIPO

A la fecha no han sido desembolsados recursos del anticipo, se adjunta el programa del anticipo

Tabla 9. Programa del anticipo.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROGRAMA DE ANTICIPO - AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA

CONTRATO No: 24001397 H4 DE 2024

OBJETO: REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF).

CONTRATISTA: CONSORCIO G Y P CARTAGENA **AEROPUERTO**: RAFAEL NUÑEZ - CARTAGENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 24001442 H3 2024 **INTERVENTOR**: INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑOS SAS

PLAZO INICIAL: 8 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 8 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CT 28/04/2025 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/12/2025

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.298.856.408,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:

VALOR ANTICIPO: $ 284.373.364,00 21,89%

2274,5

Capitulos -Actividades (CA)	VALOR PLAN ANTICIPO	%	1 06/05/2025	2 06/06/2025	3 06/07/2025	4	5	6	7	8	9	SUBTOTALES
1. OBRA CIVIL	$56.874.673	20,00%	$ 28.437.336	$ 28.437.336								$ 56.874.673
2. MATERIALES	$156.405.350	55,00%	$ 78.202.675	$ 78.202.675								$ 156.405.350
3. MANO DE OBRA	$42.656.005	15,00%	$ 14.218.668	$ 14.218.668	$ 14.218.668							$ 42.656.005
4. EQUIPOS, COMBUSTIBLES Y TRANSPORTES	$28.437.336	10,00%	$ 14.218.668	$ 14.218.668								$ 28.437.336
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (1')	**$284.373.364**	**100,00%**	**$ 135.077.348**	**$ 135.077.348**	**$ 14.218.668**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 284.373.364**

Firma:
Nombre: OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON
Representante legal CONSORCIO G Y P CARTAGENA

Aprueba Firma:
Nombre: NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA AVILA
Director de Interventoría

Firma:
Nombre: OMAR ESTEVEZ
Supervisor de Interventoría

5.4. GRÁFICO PRESUPUESTAL

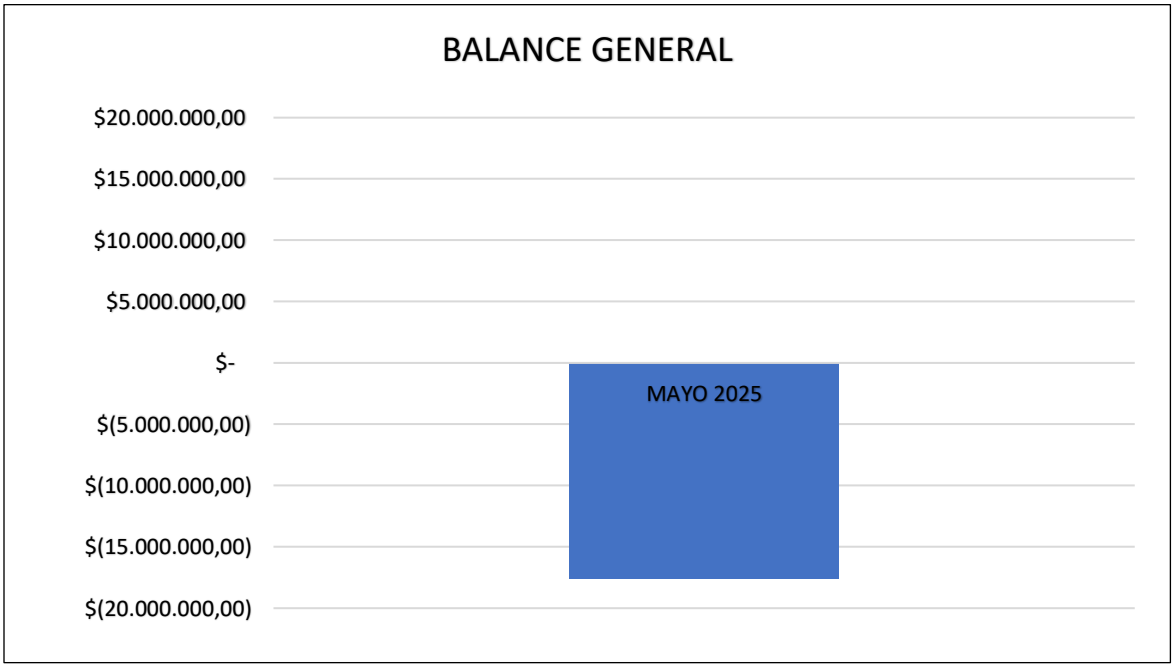
El estado de cuenta de las actas de obra se presta en la siguiente tabla.

Tabla 10. Estado de cuenta actas parciales de obra.

ACTA	VALOR	ESTADO
Acta No 1	$ 17.633.000,00	En trámite
TOTAL	$ 17.633.000,00	

En este orden de ideas y de acuerdo al flujo de caja del proyecto (Ver *Gráfico 7. Flujo de caja del proyecto*) se presenta el gráfico del balance presupuestal del contrato de obra.

Gráfico 6. Balance general presupuestal.



Aun no se cuenta con soportes de recepción de facturas de SIIF Nación.

6. GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y AVANCE

6.1. ALCANCE ADMINISTRATIVO

En el contrato se ha adelantado actividades administrativas concernientes al desarrollo del contrato, la verificación del personal, la documentación necesaria para la ejecución y la seguridad operacional del Aeropuerto.

- Carnetización del personal
- Trámites de NOTAM
- Hojas de vida del personal técnico
- Análisis de precios unitarios
- Programa de gerencia
- Programa de obra
- Programa de inversiones
- Plan de seguridad operacional

6.2. ALCANCE TÉCNICO

El contrato se ha ejecutado oportunamente, permitiendo que el alcance técnico se integre a las demás gestiones del contrato para satisfacer el objeto contractual, resumiendo las actividades ejecutadas en el siguiente cuadro.

Tabla 11. Resumen ejecución técnica del contrato.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
AYUDAS VISUALES (Valores Unitarios NO contemplan A.I.U)					
1	**BALIZA ELEVADAS DE BORDE DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**				**$ -**
1.1	Suministro de baliza elevada para borde de plataforma (Azul) - LED FAA L-861T, incluye suministro de transformador de aislamiento.	UN	$ 3.332.889,00	0	$ -
1.2	Suministro de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 156.085,00	0	$ -
1.3	Suministro de juegos de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 153.330,00	0	$ -

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
1.4	Suministro dados en concreto 3000 PSI de diámetro 20 cm x 30 cm de altura con acople de aluminio rosca hembra de diámetro 2"x adaptador hembra de diámetro 1" y codo PVC diámetro 1" insertos dentro del concreto con extensión en tubo PVC de 1" para aflorar del concreto	Un	$ 380.475,00	0	$ -
1.5	Suministro de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG)	M	$ 11.379,00	0	$ -
1.6	Instalación de baliza elevada para borde de plataforma (Azul) - LED FAA L-861T, incluye instalación de transformador de aislamiento.	UN	$ 282.965,00	0	$ -
1.7	Instalación de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 53.238,00	0	$ -
1.8	Instalación de juegos de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 50.863,00	0	$ -
1.9	Instalación dados en concreto para luces de borde de plataforma.	UN	$ 256.500,00	0	$ -
1.10	Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG)	M	$ 4.017,00	0	$ -
2	**LUCES DE EJE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**		$ -		**$ -**
2.1	Suministro de baliza empotrada de 8" (LED) eje de plataforma de viraje cabecera 19, incluye suministro de transformador de aislamiento.	UN	$ 7.125.000,00	0	$ -
2.2	Suministro de base poco profunda 8", FAA L- 868 3,	UN	$ 665.950,00	0	$ -
2.3	Suministro de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 156.085,00	0	$ -
2.4	Suministro de juego de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 153.330,00	0	$ -
2.5	Suministro e instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	M	$ 11.636,00	0	$ -

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
2.6	Instalación de baliza empotrada de 8" (LED) eje de plataforma de viraje cabecera 19, incluye instalación de transformador de aislamiento.	UN	$ 416.915,00	0	$ -
2.7	Instalación de base poco profunda 8", FAA L- 868 3, incluye epoxico	UN	$ 788.908,00	0	$ -
2.8	Instalación de instalación de juego de conectores primarios FAA L823	Juego	$ 53.238,00	0	$ -
2.9	Instalación de conectores secundarios FAA L823	Juego	$ 50.863,00	0	$ -
2.10	Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	M	$ 4.017,00	0	$ -
3	**REEMPLAZO CABLE PRIMARIO BAHIA**		$ -		**$ -**
3.1	Descableado conductores primarios existente, entrega en almacén de la Aerocivil.	M	$ 7.519,00	0	$ -
3.2	Suministro de cable primario cobre 5KV - XLPE	M	$ 15.513,00	0	$ -
3.3	Instalación de cable primario cobre 5KV- XLPE	M	$ 9.690,00	0	$ -
3.4	Suministro de Juego de conectores primarios - 5KV/25A	Juego	$ 156.085,00	0	$ -
3.5	Instalación de Juego de conectores primarios - 5KV/25A	Juego	$ 53.238,00	0	$ -
4	**MALLA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19**		$ -		**$ -**
4.1	Suministro de cable Cu No.6 desnudo	M	$ 13.002,00	0	$ -
4.2	Instalación de cable Cu No.6 desnudo	M	$ 8.279,00	0	$ -
4.3	Suministro de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	UN	$ 380.679,00	0	$ -

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
4.4	Instalación de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	UN	$ 318.986,00	0	$ -
			SUBTOTAL		$ -
			IVA		$ -
			TOTAL AYUDAS VISUALES		**$ -**
			OBRAS (Valor Unitario incluye A.I.U)		
5	**CANALIZACIONES Y SEÑALIZACIÓN**				**$ -**
5.1	Perforaciones para base poco profunda de 12" (Borde plataforma de viraje)	UN	$ 738.416,00	0	$ -
5.2	Perforaciones para base poco profunda de 8" (eje plataforma de viraje)	UN	$ 708.885,00	0	$ -
5.3	Canalización (4 Ø 4"), norma Codensa CS209, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación (de reg. existente a nuevos) (eje plataforma de viraje)	M	**$ 575.000,00**	0	$ -
5.4	Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (Borde plataforma de viraje)	M	$ 108.701,00	0	$ -
5.5	Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (eje plataforma de viraje)	M	$ 101.273,00	0	$ -
5.6	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (Borde plataforma de viraje)	M	$ 85.090,00	0	$ -
5.7	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje)	M	**$ 72.000,00**	0	$ -
5.8	Cajas Inspección norma Codensa CS275 (No. 1 al 13 costado E y W)	UN	**$ 3.500.000,00**	0	$ -
5.9	Borrar señalización horizontal del eje de la plataforma de viraje actual (Hidrolavado)	M2	$ 59.108,00	0	$ -

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	VALOR UNITARIO	EJECUTADO ACUMULADO	
				CANT	VALOR TOTAL
5.10	Suministro y aplicación pintura reflectiva para eje de plataforma de viraje - 15 cms de ancho - amarilla - especificación FAA P-620 (Se anexa plano)	M2	$ 75.531,00	0	$ -
6	**NIVELACION DE FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE**				**$ 17.500.000,00**
6.1	Localización y replanteo. Topografía general: Incluye cartera topográfica, luces de plataforma de viraje, línea eje de plataforma de viraje cabecera 19, nivelación, debe entregarse plano en AutoCAD.	GLB	**$ 25.000.000,00**	0,7	$ 17.500.000,00
6.2	Suministro, instalación, reconformación, nivelación, compactación de base granular (incluye materiales, equipos, transporte)	M3	$ 412.791,00	0	$ -
6.3	Retiro escombros, material suelto, limpieza zona de trabajo de los bordes de plataforma de viraje cabecera 19, costado E y W, transporte a lugar autorizado y disposición final	M3	$ 64.750,00	0	$ -
6.4	Demolición registros (REG 5 CS 274) 5,6,7,8, costado E de la Plataforma de Viraje Cabecera 19	UN	$ 812.250,00	0	$ -
6.5	Empradización borde de Plataforma de viraje costado E y W.	M2	**$ 45.000,00**	0	$ -
6.6	Reubicación segunda Lampara Borde de Pista Incluye ranurado y sellado, costado E, Lampara 21 Pto 821.1.546	UN	$ 2.568.639,00	0	$ -
			SUBTOTAL OBRAS		$ 17.500.000,00
	19% de la Utilidad		**IVA 19% sobre utilidad**		$ 133.000,00
			SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		**$ 17.633.000,00**
			VALOR TOTAL (AYUDAS VISUALES + OBRAS)		**$ 17.633.000,00**

6.3. ALCANCE AMBIENTAL

Desde la gestión ambiental del contrato se definen fichas ambientales para el manejo del contrato acorde a las normativas solicitadas por las autoridades ambientales y las actividades realizadas durante el presente periodo. Las fichas y sus indicadores actualizados se ven reflejados en el informe ambiental No 1 que se anexa en el informe integral No 1

6.4. ALCANCE AL SISTEMA DE GETIÓN EN SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

En la gestión de Salud y Seguridad en el trabajo se definen las gestiones para el manejo del contrato acorde a lo establecido en las normativas y especificaciones solicitadas. Estas se presentan en Informe SG-SST No 1 del contrato que se anexa en el informe integral No 1.

6.5. ALCANCE DE SEGUROS

Las garantías del contrato cumplen lo establecido en la minuta del mismo, resumiéndose en la tabla *Tabla 14. Relación de garantías*. Así mismo se adjuntan las garantías mencionadas.

Tabla 12. Relación de garantías.

GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	389.656.922,40	06/05/2025	06/05/2026
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	284.373.364,00	06/05/2025	06/05/2026
PAGO DE SALARIOS PRESTACIONES	129.885.640,80	06/05/2025	06/01/2029
ESTABILIDAD DE LA OBRA	389.656.922,40	06/01/2026	06/01/2031
CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS	184.175.442,00	06/01/2026	06/01/2028

6.6. ALCANCE A LA EVALUACIÓN DE RIESGOS

El contrato ha avanzado contemplando las condiciones de ***riesgos previsibles*** que se exponen en la matriz de riesgos del contrato *Formato 9 Matriz de riesgos.pdf*, donde ningún riesgo asociado se ha materializado.

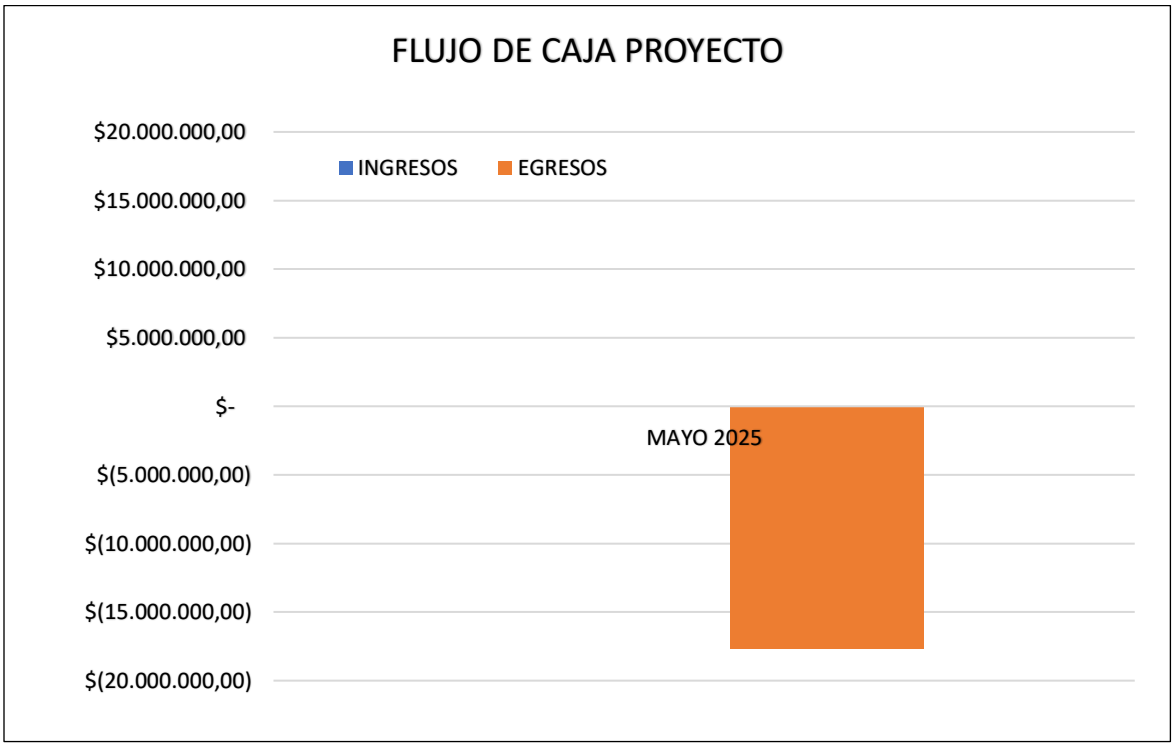
6.7. ALCANCE CONTABLE

A la fecha del presente informe se presenta el flujo de caja del contrato de acuerdo a los ingresos y egresos.

Tabla 13. Flujo de caja del proyecto.

ACTA	VALOR	ESTADO
Acta No 1	$ 17.633.000,00	En trámite
TOTAL	**$ 17.633.000,00**	

Gráfico 7. Flujo de caja del proyecto.



6.8. OTROS ALCANCES DE GESTIÓN

La seguridad operacional y la integración del contrato y todos sus involucrados en el Sistema de Gestión en Salud y Seguridad en el Trabajo ha avanzado oportunamente, sin interferencias y cumpliendo todos los protocolos establecidos para infraestructura aeroportuaria.

7. CONTROL

7.1. PERSONAL DE OBRA

Tabla 14. Personal en obra.

TIPO DE PERSONAL	CARGO	CANTIDAD
PERSONAL EN OBRA ACORDE A ANEXO TÉCNICO	Director de obra	Oscar Andrés Pereira Garzón
	Residente de obra	Oscar Alberto Rojas Vergara
	Inspector SISOMA	Danilo Meza Contreras
	Especialista eléctrico	Numa Pompilio Pulido
	Técnico eléctrico	Luis Guillermo Reyes Jiménez
	Topógrafo	Oscar Daniel Oliveros Escobar
	Cadenero 1	Mavily Alejandra Olivero Blanco

7.2. EQUIPO EN OBRA

Tabla 15. Equipo en obra.

MAQUINARIA O EQUIPO	CANTIDAD
Camioneta Nissan	1
Estación topográfica	1

7.3. MATERIALES

Tabla 16. Materiales empleados.

MATERIALES EMPLEADOS	UNIDAD	CANTIDAD
Pintura	gn	1
Puntillas	llb	2
Estacas	un	50

ACTIVIDAD	MATERIALES			EQUIPOS		
	Materiales	Observaciones	Estado	Equipo	Observaciones	Estado
Localización y replanteo. Topografía general: Incluye cartera topográfica, luces de plataforma de viraje, línea eje de plataforma de viraje cabecera 19, nivelación, debe entregarse plano en AutoCAD.	- pintura - Puntillas - Estacas	Cumple las especificaciones técnicas	Aprobado	Estación topográfica	Cumple con las especificaciones técnicas, se presenta certificado de calibración del equipo	Aprobado

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8.1. CONCLUSIONES

- En el periodo comprendido del 06 de mayo al 30 de mayo del 2025 se ha registrado una ejecución del 1.36% equivalente a $17.633.000, frente a una programación del 0% que equivale a $0,00. Esto representa un balance positivo durante el mes, ya que se han adelantado las actividades topográficas que permiten secuencialmente ejecutar las demás actividades programadas contractualmente en los siguientes periodos.
- Se continua a la espera de la aprobación del NOTAM por parte de la entidad
- El desarrollo del contrato ha transcurrido satisfactoriamente.
- Todas las actividades programadas en función de los capítulos del contrato han sido atendidas, respondiendo a las necesidades del Aeropuerto Rafal Nuñez.
- Se han adelantado gestiones administrativas que permitan dar cumplimiento a la programación en los próximos meses donde se espera un alto rendimiento.

8.2. RECOMENDACIONES

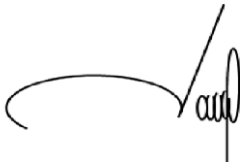
- Se recomienda continuar con el monitoreo y control sobre la programación y el presupuesto del contrato.

INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SST No. 01

MAYO 6 AL 31 DE MAYO 2025

Contrato No 24001397 H4 de 2024

"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)".

REVISO:	APROBO:
	
DANILO MEZA CONTRERAS **LSST 0094 del 4 de feb 2025**	**OSCAR ALBERTO ROJAS VERGARA** **Ingeniero residente**

1. GENERALIDADES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para la ejecución del **"Contrato de obra No. 24001397 H4 de 2024, "Realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad y la construcción del sistema de iluminación de plataforma de viraje cabecera 19 del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (VF)"** de la Aeronáutica civil como entidad contratante, bajo la Interventoría del Consorcio Interconstrucciones S.A.S y representante el Ing. Néstor Camilo Artunduaga Ávila. Como empresa contratista Consorcio GYP Cartagena y representante el Ing. Oscar Andrés Pereira Garzón. Acogidos a la normatividad vigente en materia laboral, de Seguridad y Salud en el Trabajo, se desarrollarán las actividades del área encaminadas a la prevención, protección y mitigación de riesgos generados en las actividades de mantenimiento, brindando un ambiente laboral seguro y armonioso para el personal en general.

PERSONAL DEL PROYECTO

Durante el periodo mayo 6 al 31 de mayo de 2025, se dispuso del personal requerido para el desarrollo de las actividades proyectadas.

PERSONAL ADMINISTRATIVO:

Durante el periodo marzo 16 al 15 abril de 2025, se dispuso de personal administrativo para la ejecución y el desarrollo de diversas actividades, se relaciona a continuación el personal:

No.	NOMBRE	CARGO
1	Oscar Andrés Pereira Garzón	Director de obra
2	Oscar Alberto Rojas Vergara	Residente de obra
3	Numa Pompilio Pulido Bulla	Ingeniero Eléctrico
4	Danilo Meza Contreras	SISOMA
5	Oscar Daniel Oliveros Escobar	Topógrafo
6	Mavily Alejandra Olivero Blanco	Cadenera
7	Esteban Fontalvo Palacio	Tec. Constructor
TOTAL ADMINISTRATIVOS		**7**

PERSONAL OPERATIVO:

Para las actividades de mantenimiento se contó con el siguiente personal operativo durante el periodo en mención:

CARGO	CANTIDAD
Técnicos constructores	1
Cadeneros	1
Total	**2**

PERSONAL SUB CONTRATADO

Para las actividades realizadas en este periodo no se contó con la contratación de personal de otra empresa.

CONSOLIDADO DE PERSONAL.

Se relaciona a continuación el total de personal que participó en las actividades de inspección de cajas eléctricas y topografía, durante la ejecución del proyecto:

PERIODO	ADMINISTRATIVO	OPERATIVO	SUB CONTRATADO	TOTAL
Periodo mayo 2025	5	2	0	7



1. INGRESO DE PERSONAL

Durante el período comprendido entre el 5 al 31 de mayo del 2025, se realizó la afiliación al sistema de seguridad social de los siguientes colaboradores: A continuación, se describen los detalles correspondientes:

No.	NOMBRE	CEDULA	CARGO	FECHA INGRESO	FECHA DE EGRESO	EPS	AFP	ARL	CAJA
1	Danilo Meza Contreras	79.132.787	SISOMA	5/05/2025		Salud Total	Colpensiones	Sura	Confama
2	Mavily Alejandra Olivero Blanco	1.044.217.272	Cadenera	5/05/2025		Porvenir	Proteccion	Sura	Comfenalco
3	Numa Pompilio Pulido Bulla	19.417.767	Ingeniero Electrico	5/05/2025		Compensar	Pensionado	Sura	Comfenalco
4	Oscar Daniel Oliveros Escobar	92.694.243	Topografo	5/05/2025		Porvenir	Proteccion	Sura	Comfenalco
5	Oscar Andrés Pereira Garzón	79.398.479	Director de obra	5/05/2025		Sura	Colpensiones	Sura	Confama
6	Oscar Alberto Rojas Vergara	11.187.226	Residente de obra	5/05/2025		Compensar	Colpensiones	Sura	Confacasanare

PERSONAL RETIRADO

Durante el periodo en análisis no se generó el retiro de personal

Se relaciona a continuación el consolidado de retiros de personal durante el periodo de ejecución del mantenimiento:

PERIODO	No. RETIROS
Mayo 2025	0
Total	0

Ver Anexo 1. Listado de personal

AUSENTISMO

Durante el periodo no se presentaron casos de ausentismo, se relaciona a continuación el ausentismo en general:

PERIODOS	AT	EG	IJ	PP	C	C.C.	LUTOS	OC	TOTAL ACUMULADO
Mayo 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ANALISIS DE AUSENTISMO

Durante el período analizado, no se identificaron causas de ausentismo laboral

INDICES DE AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL.

Formula:
Índice de severidad IS = días de ausentismo / días laborados * personal mes IS - EG
IS=5/27/30 *100=0.6%

ANALISIS INDICE DE SEVERIDAD:

El índice de severidad de 0.6% indica que, aunque el impacto en días de incapacidad fue relativamente bajo, los accidentes de tránsito representan un riesgo significativo para la seguridad de los trabajadores, debido a esto se realizó gestión con el tránsito para capacitación en seguridad vial, e inspección de los vehículos

Ver Anexo 2. Indicadores mínimos SST

PAGOS A SEGURIDAD SOCIAL

Se relaciona a continuación Los certificados de afiliación y las planillas de aportes a seguridad social generadas para el periodo mayo de 2025 del personal que participó en el proyecto:

Ver Anexo 3. SSI

2. SEGURIDAD AEROPORTUARIA

El personal que ingresó durante el periodo asistió a la inducción aeroportuaria y se verificó en campo el cumplimiento de las medidas de seguridad.
Se capacitó en solicitud de pase Aeroportuario.

3. ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo es coordinado por el Ingeniero Danilo Antonio Meza Contreras especialista HSEQ con Licencia en SST 0094 del 4 de feb 2025, con el apoyo del Comité Paritario en Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), a la fecha no se ha recibido apoyo por parte de la ARL SURA.

4. DOCUMENTACIÓN LEGAL DE LA EMPRESA GYP:

Dando cumplimiento con la legislación actual, se cuenta con la siguiente documentación:

- Sistema de Gestión en Seguridad y Salud el Trabajo (SG-SST) Ver 3
- Matriz de riesgos, peligros y valoración
- Cronograma de actividad
- Programa seguro manejo de químicos.
- Reglamento de higiene en seguridad y salud en el trabajo.
- Matriz de cumplimiento de requisitos en seguridad y salud en el trabajo para contratistas jurídicos.
- Carta de compromiso de cumplimiento como contratistas.
- Plan de emergencias.
- Planeación de simulacro nacional.
- Procedimiento para pruebas de alcoholemia.
- Elaboración de contratos al personal directo por Consorcio GYP Cartagena y entrega a la interventoría.
- Procedimiento para uso seguro de corte – pulidora – cortadora.
- Programa de vigilancia epidemiológica (PVE) enfocado en riesgo biomecánico en manejo de cargas y posturas.

5. PARTICIPACION EN COMITES

Durante el periodo del 6 al 31 de mayo de 2025, se participó en los comités técnicos del proyecto de mantenimiento, de igual manera en los comités de gestión Seguridad y Salud en el Trabajo con la participacion de interventoría, para hacer seguimiento a la gestión y compromisos según el avance del proyecto, se relacionan a continuación:

No COMITÉ	FECHA
1	06-05-2025
2	15-05-2025
3	22-05-2025
4	29-05-2025

De igual manera se participó en tres comités técnicos virtuales y uno presencial.

6. COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

Se llevó a cabo la delegación del Vigía de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) al 26 de mayo de 2025, el mes de junio se realizará la primera reunión del Copasst

Ver Anexo 4. Vigía de SST

COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL – COCONLA

Se llevó a cabo la delegación del Vigía de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) al 26 de mayo de 2025, el mes de junio se realizará la primera reunión del Cocola

Ver Anexo 4. Vigía de SST

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Se dio cumplimiento con las actividades del cronograma de actividades para el periodo en un 100% y se dictó otros temas según los requerimientos de la interventoría y otros procesos de mantenimiento.

Ver Anexo 5. Plan de trabajo SST

7. SUBPROGRAMA DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Se relaciona a continuación las actividades y medidas de seguridad implementadas para el mantenimiento durante el periodo en mención:

INSTALACIONES LOCATIVAS.

Las instalaciones locativas se están adecuando durante este periodo.

INSPECCIONES EN AREAS DE TRABAJO

Con el fin de reducir la accidentalidad en el área operativa, se realizaron inspecciones en terreno a los frentes de trabajo para las actividades de inspección de cajas eléctricas y topografía

INSPECCION DE VEHICULOS

Para este periodo no se ha centrado vehículos para la obra.

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO POR EL GRUPO OPERATIVO

Con el fin de reducir la accidentalidad en el área operativa, se realizaron inspecciones en terreno a los frentes de trabajo para las actividades de inspección de cajas eléctricas y topografía





8. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP):

La empresa suministró al personal los elementos de protección requeridos para cada actividad de manera segura, además dispuso de stock de elementos para dotación y reposición cuando se requiera por desgate, tales como:

- Casco de seguridad
- Guantes de carnaza
- Guantes de nitrilo.
- Guantes plásticos.
- Mono gafas de lente claro y oscuro
- Chalecos reflectivos.
- Botas plásticas caña alta.
- Calzado tipo guayo dieléctricas.
- Calzado tipo guayo con platina.
- Mascarilla con cartuchos.

Asimismo, se efectuó la entrega de dotación (chaleco, guantes de nitrilo, botas dieléctricas camisas de jeans, gafas lente oscuro, lente claro).



Ver Anexo 6. Entrega de EPP

9. ACCIDENTALIDAD

Durante el periodo no se presentó ningún accidente laboral.

ANALISIS DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de mayo de 2025 no se han presentado la ocurrencia de accidentes laborales.

Ver Anexo 2. Indicadores mínimos SST

10. CAPACITACIONES

Dando cumplimiento al cronograma de actividades y según las necesidades del personal, durante el periodo del 6 al 31 de mayo de 2025, se desarrolló inducción al personal que ingreso al proyecto los siguientes temas:

FECHA	TEMA	N° PART	CAPACITADOR
20-05-2025	Riego ergonómico y biológico	4	Danilo Meza
20-05-2025	Aseo dentro del proyecto	4	Danilo Meza

Ver anexo 7. registro de Inducción



Evidencia fotográfica de Inducción

11. MEDICINA PREVENTIVA

Con el fin de realizar promoción y prevención de los riesgos que puedan afectar la integridad del personal, durante el periodo se desarrollaron las siguientes actividades:

EXAMENES DE INGRESO

Durante el presente período, se realizaron seis (6) exámenes médicos de ingreso, correspondientes a: director de obra, residente de obra, ingeniero eléctrico, SISOMA, tec. En construcción, topógrafo y cadenera

PERIODO	No EXAMENES
Exámenes mayo 2025	7

Ver Anexo 8 Exámenes de ingreso

HOJAS DE VIDA

Durante el presente período, se recibieron las siguientes hojas de vida del personal que ingreso al proyecto; a: Director de obra, residente de obra, ingeniero eléctrico, SISOMA, topógrafo y cadenera

Ver Anexo 9 Hojas de vida

SUB-PROGRAMA DE ERGONOMIA

se realizó charla de posturas, con el propósito de prevenir lesiones osteomusculares y musculoesqueléticas.

HIDRATACION ORAL

Con el fin de fomentar hábitos de vida saludables entre los trabajadores del Consorcio GYP Cartagena, durante el mes se dispuso la entrega e instalación de tres (3) botellones de agua potable, con el objetivo de incentivar el consumo regular de la misma. Los botellones fueron ubicados estratégicamente la oficina administrativa.





SANEAMIENTO BASICO

Por autorización del aeropuerto el Rafael Núñez el personal hizo uso de los baños de la terminal, al igual que el agua potable, al igual que la disposición final de Residuos

1. **Clasificación y Disposición**:

El área ambiental dispone en Recipientes de colores la clasificación de este tanto en el taller como la oficina administrativa

12. PLAN DE EMERGENCIAS

El Consorcio GYP Cartagena dentro del plan de trabajo, tiene pendiente la conformación y capacitación del personal en los siguientes temas, de acuerdo con el cronograma establecido de formación:

- Simulacros: Se abordaron conceptos generales sobre qué es un simulacro, tipos de simulacros, su importancia dentro del sistema de gestión, así como los pasos para su adecuada ejecución.
- Tipos de incendio: Se socializaron las clases de fuego (A, B, C, D y K), así como las medidas preventivas correspondientes y el uso adecuado de los extintores según el tipo de incendio

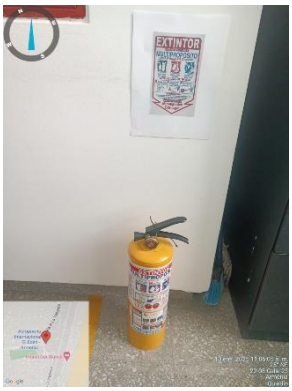
ELEMENTOS DE EMERGENCIA:

Durante el periodo se hizo inspección del botiquín, verificando las condiciones de higiene, existencia de los elementos y fechas de vencimiento de los siguientes elementos:

- Gasas estériles y apósitos.
- Vendas elásticas y adhesivas.
- Antisépticos

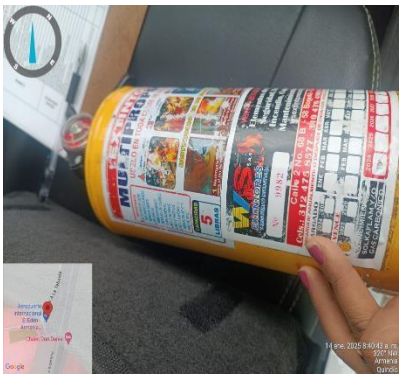
- Guantes desechables.
- Tijeras y pinzas.
- Soluciones salinas y tapabocas.
- Termómetro.











La empresa cuenta con 2 extintores Extintor Multipropósito ABC de 10 libras ubicados en la zona administrativa y vehículo

Se hizo la inspección de los elementos de inmovilización ubicados en la zona administrativa, como: Camilla se realizó traslado con extintor ubicados en el taller a lugar visible y sin obstáculos Polietileno rígida con las respectivas riatas para empacamiento y los inmovilizadores de extremidades.





CONCLUSIONES

- La entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) al personal del Consorcio GYP Cartagena. representa una acción clave para garantizar la seguridad y el bienestar de los trabajadores en el desarrollo de sus labores.

- La participación de la empresa en las capacitaciones confirma su compromiso con la seguridad y la salud en el trabajo (SST), cumpliendo con los lineamientos establecidos por la Aeronáutica. Estas capacitaciones permiten fortalecer los conocimientos del personal, mejorar la gestión de riesgos y garantizar un entorno laboral más seguro y eficiente dentro de las operaciones aeroportuarias

- Se ha conformado los comités entre SST.

- Se ha cumplido a cabalidad con los Pagos a seguridad social (ARL, Fondo de pensiones, CCF, EPS).

- El cumplimiento de la conformación del Vigia del COPASST (Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo) demuestra el compromiso continuo de la empresa en el seguimiento y mejora de las condiciones de riesgo laboral. Durante esta reunión, se realizó una evaluación detallada de las condiciones de seguridad.

- La entrega de hidratación a los trabajadores refleja el compromiso de la empresa con el bienestar y la salud de su equipo, especialmente en condiciones laborales que pueden generar esfuerzo físico o exposición a altas temperaturas. Garantizar el acceso a una hidratación adecuada contribuye a la prevención de riesgos como la deshidratación, el agotamiento y otros problemas de salud asociados, esta iniciativa fortalece las buenas prácticas en seguridad y salud en el trabajo, promoviendo un ambiente laboral más seguro, saludable y productivo para todos los colaboradores.

INFORME MENSUAL–
AMBIENTAL – No. 1

5 AL 31 DE MAYO 2025

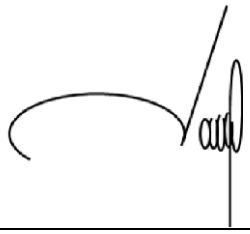
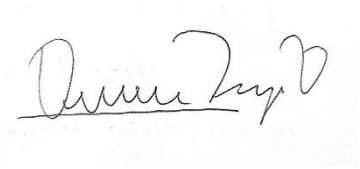
Contrato No

. 24001397 h4 de 2024,

realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad

y la construcción del sistema de iluminación de plataforma de viraje cabecera 19

del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (VF)

REVISO:	APROBO:
	
DANILO MEZA CONTRERAS **LSST 0094 del 4 de feb 2025**	**OSCAR ROJAS VERGARA** **Ingeniero residente**

GENERALIDADES AMBIENTALES

1. Se recibió las fichas técnicas solicitadas al Aeropuerto Rafael Núñez, para actualizar el PMA del Consorcio PYG Cartagena

2. Se realizo el PMA del Consorcio GYP Cartagena

3. Se realizo reunión en el Establecimiento ambiental de Cartagena EPA. Con el fin de definir la solicitud del Pin Generador, está a la espera de respuesta por parte de la entidad

4. Se realiza inducción ambiental

5. No se trabajo con maquinaria ni volquetas en el periodo

CONCLUSIONES

- La participación de la empresa en las capacitaciones ambientales confirma su compromiso con el componente ambiental, cumpliendo con los lineamientos establecidos por la Aeronáutica. Estas capacitaciones permiten fortalecer los conocimientos del personal, mejorar la gestión de riesgos y garantizar un entorno laboral más seguro y eficiente dentro de las operaciones aeroportuarias

- La entrega de hidratación a los trabajadores refleja el compromiso de la empresa con el bienestar y la salud de su equipo, especialmente en condiciones laborales que pueden generar esfuerzo físico o exposición a altas temperaturas. Garantizar el acceso a una hidratación adecuada contribuye a la prevención de riesgos como la deshidratación, el agotamiento y otros problemas de salud asociados, esta iniciativa fortalece las buenas prácticas en seguridad y salud en el trabajo, promoviendo un ambiente laboral más seguro, saludable y productivo para todos los colaboradores.