

INFORME MENSUAL DE OBRA No. 9.

PERIODO 1 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO No. ICCU-LP-202 DE 2025
Objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RÍO NEGRO, UBATÉ, GUALIVÁ, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de obra: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
Nit. 901.915.340-5

Contrato de Interventoría: ICCU-CTO-217 DE 2025
Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y LEGAL PARA ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de interventoría: CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Nit. 901.915.273-1

BOGOTÁ D.C



Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES 4
3. LOCALIZACION DEL PROYECTO. 5
4. PERSONAL DEL CONTRATISTA 6
5. VISITAS REALIZADAS 7
6. ACTIVIDADES EJECUTADAS 7
6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN. 7
6.1.1 PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA 7
6.1.2 TRAMO VÍA ZIPAQUIRA – PACHO PR16+400. 7
6.1.3 ATENCION A LA EMERGENCIA- CONSTRUCCIÒN DE MURO ZIPAQUIRÀ- MUNICIPIO ZIPAQUIRÀ- PROVINCIA SABANA CENTRO 8
6.1.4 CONSTRUCCION PUENTE YAYATA-MUNICIPIO DE PACHO- PROVINCIA DE RIO NEGRO 8
6.1.5 PLACA HUELLA – MUNICIPIO DE NOCAIMA 8
6.2 AVANCE DE OBRA 9
6.3 VISITAS TÉCNICAS 11
7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 12
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 18



1. INTRODUCCIÓN

El proyecto en mención consiste en la "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RÍO NEGRO, UBATÉ, GUALIVÁ, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

El presente informe mensual da cuenta de los avances obtenidos durante el mes de noviembre de 2025 en el corte comprendido desde el 1 de diciembre al 31 de diciembre, en el marco del Contrato No. ICCU-LP-202 de 2025, cuyo objeto es la atención y prevención integral de emergencias viales y de puentes vehiculares en distintas provincias del departamento de Cundinamarca.



2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES

DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025, identificado con el NIT No. 901.915.340-5
OBJETO DEL CONTRATO	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
SUPERVISOR	Cristian Fabian Torres Garzón
ACTA DE INICIO	9 DE ABRIL DE 2025
PLAZO DEL INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
PLAZO PRORROGA No 1	OCHO (08) DE ABRIL DE DOS MIL VEINTISÉIS (2026)
VALOR DEL CONTRATO	SEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($6.800.000)

RELACIÓN DE POLIZAS DEL CONTRATO

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No DE POLIZA CBC – 100065066-ANEXO 2 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
CUMPLIMIENTO	**17**	**12**	**2025**	**08**	**10**	**2026**	**$ 680,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	**17**	**12**	**2025**	**08**	**10**	**2026**	**$ 1.360,000,000.00**



PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	**17**	**12**	**2025**	**08**	**04**	**2029**	**$ 340,000,000.00**

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No DE POLIZA CBC – 100012311- ANEXO 2 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**12**	**12**	**2025**	**08**	**04**	**2026**	**$ 711,750,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**12**	**12**	**2025**	**08**	**04**	**2026**	**$ 711,750,000.00**
PATRONAL	**12**	**12**	**2025**	**08**	**04**	**2026**	**$ 711,750,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**12**	**12**	**2025**	**08**	**04**	**2026**	**$ 711,750,000.00**

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO.

El proyecto se localiza en las provincias de Bajo magdalena, Río negro, Ubaté, Gualivá, Magdalena centro, Tequendama, Sabana de occidente y Sabana centro del departamento de Cundinamarca, en los cuales se presenten emergencias viales y de puentes que sean priorizadas por la entidad para su pronta atención.

Localización: general del proyecto.



Ilustración 1 Departamento de Cundinamarca.
Fuente: Mapas y estadísticas de Cundinamarca.

4. PERSONAL DEL CONTRATISTA

RELACIÓN PERSONAL ADMINISTRATIVO	
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
WILLIAM PAUL FONSECA RODRIGUEZ	DIRECTOR DE OBRA
YEISON EDUARDO BENÍTEZ IBAGUÉ	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ALEJANDRA MENDEZ GARCIA	INGENIERO INSPECTOR
GRETTY CASAS ANILLO	INGENIERO INSPECTOR
OSCAR JAVIER PARDO MORENO	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
JUAN RICARDO TORRES	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ANGIE LORENA ESPINEL	PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES



5. VISITAS REALIZADAS

Durante el mes de diciembre de 2025, y en el marco del Contrato ICCU-LP-202 de 2025, no se ejecutaron visitas de inspección técnica en campo, en razón a que durante el periodo de corte no se programaron recorridos técnicos ni actividades presenciales asociadas a la identificación, verificación o diagnóstico de condiciones de emergencia en la red vial objeto del contrato. En consecuencia, no se generaron registros de visitas, actas de inspección ni reportes técnicos de campo correspondientes al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de diciembre de 2025, manteniéndose las actividades del proyecto en seguimiento administrativo y de planeación para la programación de futuras intervenciones.

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS

6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN.

Para cada uno de los frentes ejecutados se presenta registro fotográfico el cual se evidencia en el Anexo No 1, así mismo, se presentan tanto los resultados de ensayos de laboratorio como los certificados de materiales utilizados en la ejecución de los frentes de obra y actividades que se mencionan a continuación:

6.1.1 PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA

Durante el mes de diciembre de 2025, se dio continuidad a las actividades constructivas en el Puente Golconda, enfocadas en la preparación y consolidación de los elementos estructurales, avanzando en:

- Actividades complementarias de formaleteo asociadas a la fundida del concreto de 5000 psi.
- Fundida de concreto de 5000 psi

6.1.2 TRAMO VÍA ZIPAQUIRA – PACHO PR16+400.

Durante el mes de diciembre de 2025, se ejecutaron actividades de continuidad y cierre parcial en el tramo de adoquines de la vía Zipaquirá – Pacho PR 16+400, avanzando en:



- Armado de acero de refuerzo para la construcción de cuneta en la margen izquierda, sentido Zipaquirá – Pacho.
- Vaciado de concreto para la construcción de cuneta en la margen izquierda, sentido Zipaquirá – Pacho..

6.1.3 ATENCION A LA EMERGENCIA- CONSTRUCCIÒN DE MURO ZIPAQUIRÀ-MUNICIPIO ZIPAQUIRÀ- PROVINCIA SABANA CENTRO

Durante el mes de diciembre de 2025, las actividades en el frente correspondiente al muro de contención Zipaquirá – Pacho se concentraron en el alistamiento del frente de obra, avanzando en:

- Preparación y organización de formaleta para fundida de vástago
- vaciado de concreto para construcción de vástago de muro.

6.1.4 CONSTRUCCION PUENTE YAYATA-MUNICIPIO DE PACHO-PROVINCIA DE RIO NEGRO

- Retiro de material de excavación para la construcción del estribo izquierdo, sentido del flujo del río.
- Amarre de acero de refuerzo para la construcción de la viga de cimentación izquierda, en el sentido del flujo del río.
- Amarre de acero de refuerzo para construcción del estribo izquierdo, sentido del flujo del río.
- Amarre de acero de refuerzo para la construcción del estribo derecho.
- Vaciado de concreto para la construcción de la viga de cimentación izquierda, sentido del flujo del río.
- Vaciado de concreto para la construcción del estribo derecho, sentido del flujo del río.
- Vaciado de concreto para la construcción del estribo izquierdo, sentido del flujo del río.
- Amarre de acero de refuerzo para construcción de vigas y tablero del puente.

6.1.5 PLACA HUELLA – MUNICIPIO DE NOCAIMA

Durante el mes de diciembre de 2025, en el frente correspondiente a la Placa Huella – Municipio de Nocaima, se adelantaron actividades de alistamiento y coordinación, avanzando en:



- Verificación de condiciones de acceso.
- Coordinación logística para suministro y trasiego de materiales.
- Programación de actividades constructivas posteriores.
- Ingreso de maquinaria para acceso (paso malo).

6.2 AVANCE DE OBRA

Durante el mes de diciembre de 2025, el monto total ejecutado corresponde a $1.776.503.742,00 (mil setecientos setenta y seis millones quinientos tres mil setecientos cuarenta y dos pesos), equivalente al 26,13 % respecto al monto total del contrato, el cual asciende a $6.800.000.000 (seis mil ochocientos millones de pesos).

Tabla 1 % Avance Financiero en frentes de obra.

TRAMO	NOMBRE	PRESUPUESTO	PROGRAMADO EN EL MES	EJECUTADO EN EL MES	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO	% AVANCE
1	Puente Golconda	$ 434,803,999.00		$ 63,561,992.00	$ 434,803,999.00	$ 388,061,335.00	89,25%
2	Troncal Río Negro – Muro PR7+600	$ 334,548,478.00	$ 94,973,856.00	$ 46,151,637.00	$ 334,548,478.00	$ 285,726,259.00	85,41%
3	Troncal Río Negro PR16+400	$ 139,424,916.00		$ 1,642,740.00	$ 139,424,916.00	$ 132,339,396.00	94,92%
4	Troncal Río Negro PR18+400	$ 139,763,197.00		$ -	$ 139,763,197.00	$ 6,856,137.00	4,91 %
5	Puente Vehicular municipio de Pacho	$ 498,362,440.00	$ 142,697,024.00	$ 102,135,051.00	$ 498,362,440.00	$ 256,997,772.00	51,57%
6	Viaducto Los Chorros	$138.306253,64	$ -	$ -	$138.306253,64	$138.306253,64	100 %
7	Quebrada La Joya municipio	12245896,95	$ -	$ -	12245896,95	12245896,95	100 %



	de Nocaima						
8	Municipio de Nimaima – Alquiler de retroexcavadora	$ 59,150,250.00	$ -	$ -	$ 59,150,250.00	$ 59,150,250.00	100 %
9	Municipio de San Antonio del Tequendama – Alquiler de retroexcavadora y volqueta doble troque	$ 20,941,200.00	$ -	$ -	$ 20,941,200.00	$ 20,941,200.00	100 %
10	Municipio de Sasaima – Alquiler de retroexcavadora	$ 55,571,670.00	$ -	$ -	$ 49,871,700.00	$ 49,871,700.00	100 %
11	Municipio de Yacopí – Suministro de tubería PVC Ø 36"	73315664,81	$ -	$ -	73315664,81	73315664,81	100 %
12	Municipio de Quipile – Suministro de emulsión asfáltica	8949921,12	$ -	$ -	8949921,12	8949921,12	100 %



13	Municipio de Viotá – Suministro de material de afirmado	2948943,40	$ -	$ -	2948943,40	2948943,40	100 %
14	Municipio de Supatá – Suministro de tubería PVC Ø 36"	112791133,38	$ -	$ -	112791133,38	112791133,38	100 %
15	Municipio de Vergara. Suministro de tubería PVC Ø 36"	22554331,28	$ -	$ -	22554331,28	22554331,28	100 %
16	Municipio de La Palma. Suministro de tubería PVC Ø 36"	$ 24,437,371.00	$ -	$ -	$ 24,437,371.00	24431564,51	100 %
17	Mezcla asfáltica municipios de Zipaquirá, Cogua, Tabio, Tenjo, Sopó	157695668,01	$ -	$ -	157695668,01	157695668,01	100 %
18	Topografías	$ 10,125,000.00	$ -	$ -	$ 10,125,000.00	$ 10,125,000.00	100 %
19	Municipio de Cachipay	$ 46,448,929.00	$ -	$ -	$ 46,448,929.00	$ -	0%

6.3 VISITAS TÉCNICAS



Durante el periodo correspondiente a diciembre de 2025, no se realizaron visitas de inspección por parte de la Interventoría, el Contratista y la Supervisión en los frentes de obra, debido a que no se programaron recorridos técnicos de verificación en campo durante el mes de reporte. En consecuencia, no se cuenta con registros asociados a visitas de inspección, tales como actas, informes técnicos o registros fotográficos, manteniéndose el seguimiento del contrato a través de actividades de coordinación y control administrativo.

7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

7.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA: con relación a la correspondencia enviada y recibida.

7.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA			
Número de oficio	**Asunto**	**Entidad**	**Fecha de envio**
CE-CEC-00152-2025	Remisión Acta Parcial No. 3 e Informe Mensual – noviembre 2025	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	1/12/2025
CE-CEC-00153-2025	INFORME MENSUAL 8 DEL PERIODO DEL 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DEL COMPONENTE SSTMA	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	1/12/2025
CE-CEC-00154-2025	Respuesta a Observaciones – Oficio PS-IEVC-DP-335-25. Radicación Acta Parcial No. 3 Ajustada	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	9/12/2025
CE-CEC-00155-2025	ALCANCE A COMUNICADO CE-CEC-0151-2025 SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL No 1 – PRORROGA No 1.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	9/12/2025
CE-CEC-00156-2025	ALCANCE A COMUNICADOS CE-CEC-0151-2025, CE-CEC-0156-2025- SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL No 1 – PRORROGA No 1	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	10/12/2025
CE-CEC-00157-2025	ALCANCE A COMUNICADO CE-CEC-00143-2025 - VERSIÓN AJUSTADA DEL INFORME NO. 6	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	10/12/2025



CE-CEC-00158-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-336-25 – Seguimiento a Cumplimiento de Programación Frentes de Obras.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	10/12/2025
CE-CEC-00159-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-324-25-VERSIÓN AJUSTADA DEL INFORME NO. 7	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	10/12/2025
CE-CEC-00160-2025	SOLICITUD DE ARTE Y LINEAMIENTOS INSTITUCIONALES PARA ELABORACIÓN DE VALLAS INFORMATIVAS	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	10/12/2025
CE-CEC-00161-2025	SOLICITUD DE CIERRE DE VIA ZIPAQUIRA PACHO PR 16+400.	ICCU	10/12/2025
CE-CEC-00162-2025	ALCANCE A COMUNICADOS CE-CEC-0151-2025, CE-CEC-0155-2025, CE-CEC-0156-2025- SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL No 1 – PRORROGA No 1.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	11/12/2025
CE-CEC-00163-2025	ATENCIÓN A OBSERVACIONES DEL INFORME MENSUAL NO. 8 – COMUNICACIÓN PS-IEVC-DP-341-25	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	11/12/2025
CE-CEC-00164-2025	ALCANCE A COMUNICADOS CE-CEC-0151-2025, CE-CEC-0155-2025, CE-CEC-0156-2025- CE-CEC-0162-2025 SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL No 1 – PRORROGA No 1.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	11/12/2025
CE-CEC-00165-2025	RADICACION AOP No 3	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	11/12/2025
CE-CEC-00166-2025	SOLICITUD No 1 DE ITEMS NO PREVISTOS MUNICIPIO DE PACHO FRENTE DE OBRA PUENTE YAYATÁ.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	12/12/2025
CE-CEC-00167-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-323-25 y PS-IEVC-DP-356-25	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	17/12/2025
CE-CEC-00168-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-358-25 – Observaciones a Acta de Cobro 3	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	17/12/2025
CE-CEC-00169-2025	ALCANCE COMUNICADO CE-CEC-0168-2025 RESPUESTA AL COMUNICADO PS-IEVC-DP-358-25 – OBSERVACIONES ACTA PARCIAL DE OBRA NO. 3	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	17/12/2025
CE-CEC-00170-2025	OCTAVA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DE ANTICIPO	CONSORCIO	18/12/2025



		INTERVIAS PEB-BB	
CE-CEC-00171-2026	ATENCION A OBSERVACIONES PLAN DE CALIDAD V3	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19-12-2025
CE-CEC-00172-2027	PLAN DE GERENCIA V0	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19-12-2025
CE-CEC-00173-2028	PLAN DE GERENCIA AJUSTADO V3 OBSERVACIONES 2	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	22-12-2025
CE-CEC-00174-2029	CRONOGRAMA DE OBRA – FRENTES EN EJECUCIÓN	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	22-12-2025

7.1.2 CORRESPONDENCIA **RECIBIDA**

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
Número de oficio	**Asunto**	**Entidad**	**Fecha de recibido**
PS-IEVC-DP-323-25	Cundinamarca". Respuesta a comunicación CE-CEC-0140-2025 Documentos Topógrafo- Daniel Felipe Delgado Castillo	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/12/2025
PS-IEVC-DP-324-25	Respuesta a comunicado "CE-CEC-00145-2025 Respuesta Comunicados PS-IEVC-DP-317-25 "-REMISIÓN INFORME MENSUAL TÉCNICO No 7 MES DE OCTUBRE".	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/12/2025
PS-IEVC-DP-325-25	Respuesta a comunicado "CE-CEC-00143-2025 Respuesta Comunicados PS-IEVC-DP-279-25 Y PS-IEVC-DP-318-25 "-REMISIÓN INFORME MENSUAL NO 6 MES DE SEPTIEMBRE".	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/12/2025
PS-IEVC-DP-326-25	Calidad de las obras en el frente de obra PR16+400, vía Zipaquirá-Pacho.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/12/2025



PS-IEVC-DP-329-25	Solicitud atención de observaciones Plan de Manejo de tránsito, Ambiental-Seguridad y Salud en el Trabajo, frentes de obra muro de contención PR7+600 vía Zipaquirá-Pacho; Puente vehicular vereda San Miguel, municipio de Pacho.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/12/2025
PS-IEVC-DP-330-25	Respuesta a su comunicación CE-CEC-00140-2025, Hoja de vida profesional PMP.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/12/2025
PS-IEVC-DP-335-25	Respuesta oficio “CE-CEC-0152-2025 Remisión acta parcial No 3 e informe mensual – noviembre 2025.”	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	9/12/2025
PS-IEVC-DP-336-25	Seguimiento a cumplimiento de programación de obra: PR16+400, vía Zipaquirá-Pacho; PR18+100, vía Zipaquirá-Pacho; Puente vehicular, veredas San Miguel y Yayatá, Placa-huella municipio de Nocaima.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	9/12/2025
PS-IEVC-DP-337-25	Reiteración oficios “PS-IEVC-DP-246-25, PS-IEVC-DP-272-25, PS-IEVC-DP-296-25”, Solicitud inicio de actividades para la construcción de alcantarilla municipio de Cachipay.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	9/12/2025
PS-IEVC-DP-347-25	Respuesta a sus comunicaciones CE-CEC-0157-2025 y CE-CEC-00120-2025, Aprobación Informe Mensual No 6– mes de septiembre 2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	15/12/2025
PS-IEVC-DP-348-25	Respuesta a sus comunicaciones CE-CEC-0159-2025 y CE-CEC-00142-2025, Aprobación Informe Mensual No 7– mes de octubre 2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	15/12/2025
PS-IEVC-DP-355-25	Cumplimiento a las obligaciones en Seguridad Salud en el Trabajo (SST), Plan de Manejo Ambiental (PMA) y Plan de Manejo de Trafico (PMT). Frente de obra PR7+600 y Puente YAYATA.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	16/12/2025
PS-IEVC-DP-356-25	Respuesta a comunicación CE-CEC-0147-2025 Documentos de personal	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	16/12/2025



PS-IEVC-DP-358-25	Respuesta oficio "CE-CEC-0165-2025 Radicación ACTA DE COBRO PARCIAL No 3 - CONTRATO DE OBRA No. 202 DE 2025."	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	17/12/2025
PS-IEVC-DP-360-25	Respuesta a sus comunicaciones CE-CEC-0152-2025, CE-CEC- 00153-2025 y CE-CEC-0163-2025, Aprobación Informe Mensual No 8– mes de noviembre 2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	17/12/2025
PS-IEVC-DP-362-25	LOTE 2. Respuesta a comunicación CE-CEC-0106-2025, asunto, RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-181-25", factura proveedor SENSYSGROUP SAS.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	18/12/2025
PS-IEVC-DP-363-25	Envío acta parcial de obra No 3- Lote 2, remitida mediante oficios No CE-CEC-0169-2025 y CE-CEC-0165-2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	18/12/2025
PS-IEVC-DP-364-25	Respuesta a comunicación CE-CEC-0167-2025 Documentos de personal	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	19/12/2025
PS-IEVC-DP-365-25	Cumplimiento a las obligaciones en Seguridad Salud en el Trabajo (SST), Plan de Manejo Ambiental (PMA) y Plan de Manejo de Trafico (PMT). Frente de obra PR7+600, PR16+400 y Puente YAYATA.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	19/12/2025
PS-IEVC-DP-371-25	Cumplimiento a las obligaciones en Seguridad Salud en el Trabajo (SST), Plan de Manejo Ambiental (PMA) y Plan de Manejo de Trafico (PMT). Frente de obra PR7+600, PR16+400 y Puente YAYATA.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	26/12/25
PS-IEVC-DP-372-25	Respuesta a comunicado "CE-CEC-00158-2025 – Seguimiento a cumplimiento de programación Frentes de Obra".	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	26/12/25
PS-IEVC-DP-373-27	Respuesta a comunicado "CE-CEC-00174. ASUNTO. CRONOGRAMA DE OBRA – FRENTES EN EJECUCIÓN	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	26/12/25



7.1.2.1 ASPECTOS FINANCIEROS

Durante el mes de noviembre no se solicitaron giros de anticipo, a la fecha se cuenta con catorce (14) ordenes de operación aprobadas para proveedores de mano de obra, compra de materiales de construcción y alquiler de maquinaria por un valor total de $979.998.376 (novecientos setenta y nueve millones, novecientos noventa y ocho mil, trescientos setenta y seis pesos m/cte.) correspondiente a la contribución especial y al impuesto del timbre, para un total de ($1.115.998.376 (Mil ciento quince millones, novecientos noventa y ocho mil, trescientos setenta y seis pesos m/cte.) correspondiente a un 82% del valor del anticipo.

Es decir que en los meses de noviembre y diciembre de 2025 no se presentaron cambios en relación con la solicitud de nuevos giros de anticipo. Sin embargo, en el presente corte, correspondiente al mes de 2025, se reporta la amortización del anticipo asociada al Acta Parcial de Obra No. 3, por un valor de $229.021.514,04 (DOSCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES VEINTIÚN MIL QUINIENTOS CATORCE PESOS CON CUATRO CENTAVOS M/CTE). Se aclara que, si bien el anticipo contractual corresponde al veinte por ciento (20 %) del valor del contrato, en este mes en particular se aplicó una amortización equivalente al treinta por ciento (30 %), conforme a lo reflejado en el acta de cobro del periodo.
En consecuencia, al sumar dicho valor con la retención previamente efectuada por la Entidad por concepto de contribución especial e impuesto de timbre, por un monto de $136.000.000 (CIENTO TREINTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE), se obtiene un valor total acumulado de $365.021.514,04 (TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES VEINTIÚN MIL QUINIENTOS CATORCE PESOS CON CUATRO CENTAVOS M/CTE), correspondiente a recursos asociados al anticipo a la fecha del presente corte.

Por lo anterior y de acuerdo con los giros aprobados por la interventoría se tiene un avance respecto al desembolso realizado por rubro como se evidencia a continuación:



	DISCRIMINACION DEL GASTO x RUBROS	VALORES EJECUTADOS ($)	RUBROS ($)	SALDO X EJECUTAR	% VALOR EJECUTADO
1	PAGO SALARIOS Y MANO DE OBRA	$ 92.631.000	$ 272.000.000	$ 179.369.000	7%
2	COMPRA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION	$ 537.367.376	$ 544.000.000	$ 6.632.624	40%
3	TRANSPORTE ALQUILER DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 350.000.000	$ 408.000.000	$ 58.000.000	26%
4	CONTRIBUCIÓN ESPECIAL Y TIMBRE	$ 136.000.000	$ 136.000.000	$ -	10%
	TOTAL NETO DESEMBOLSADO	$ 1.115.998.376	$ 1.360.000.000	$ 244.001.624	82,06%

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

• Durante el mes de diciembre de 2025, el contrato ICCU-LP-202 de 2025 mantuvo frentes de obra activos, concentrando las actividades en ejecución puntual, continuidad constructiva, alistamiento de frentes y preparación para fases posteriores, de acuerdo con la programación vigente y las condiciones operativas del periodo.

• Durante el periodo evaluado no se realizaron visitas de inspección técnica en campo, por cuanto no se programaron recorridos presenciales; el seguimiento del contrato se mantuvo mediante actividades administrativas, coordinación técnica y control documental.

• Desde el punto de vista financiero, no se obtuvieron nuevos giros de anticipo durante noviembre y diciembre de 2025; sin embargo, en el presente corte se reportó la amortización del anticipo correspondiente al Acta Parcial de Obra No. 3, aplicándose en el mes de diciembre una amortización del treinta por ciento (30 %), pese a que el anticipo contractual corresponde al veinte por ciento (20 %) del valor del contrato, conforme a lo reflejado en el acta de cobro del periodo.

RECOMENDACIONES

• Continuar con la programación y priorización de frentes de obra, garantizando la asignación oportuna de recursos técnicos, logísticos y financieros que permitan incrementar el ritmo de ejecución en el siguiente periodo.

• Gestionar de manera oportuna el trámite y aprobación de las actas parciales de obra, considerando que los recursos derivados de dichas actas son fundamentales para asegurar la continuidad en la atención de las emergencias viales priorizadas.

• Mantener el seguimiento permanente al comportamiento financiero del contrato, especialmente al esquema de amortización del anticipo, asegurando coherencia entre lo pactado contractualmente y lo aplicado en los cortes mensuales.

REGISTRO FOTOGRAFICO

MANTENIMIENTO PUENTE GOLCONDA-MUNICIPIO DE ANAPOIMA- PROVINCIA DE TEQUENDAMA

1. Acero de refuerzo muro pantalla Inferior DERECHO













CONCRETOS CLASE A, F´C =5000 PSI.









RELLENO PARA ESTRUCTURAS





CONSTRUCCIÒN DE MURO ZIPAQUIRÀ- MUNICIPIO ZIPAQUIRÀ- PROVINCIA SABANA CENTRO

FUNDIDA DE VASTAGO (SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL DISEÑO)





MANTENIMIENTO PUENTE YAYATA-MUNICIPIO DE PACHO- PROVINCIA DE RIO NEGRO









Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Central Piso 6.
Código Postal: 111321 – Teléfono: 749 1624
ww.iccu.gov.co / @iccugob en redes sociales
/CundiGob @CundinamarcaGob
www.cundinamarca.gov.co

ACERO DE REFUERZO 60000 PSI MURO




09 de diciembre de 2025 7:09 a. m.


09 de diciembre de 2025 7:09 a. m.

CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)






10 de diciembre de 2025 10:01 a. m.


10 de diciembre de 2025 10:01 a. m.

CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)






5°10'19.824"N 74°7'21.804"W
Altitud:1961.1msnm
Velocidad:17.5km/h
#Consorcio Intervias PEB B-B
Network: 29 dic. 2025 10:15:54 a. m. GMT-05:00



RESULTADOS DE CALIDAD

1. ELEMENTOS DE CONCRETO

Obra	elemento	Evolución	Tipo de elemento estructural	Fecha toma de muestra	Fecha de rotura	Resistencia a compresión (kgf/cm²)
Puente Yayata – Pacho	Solado	7	Puente Yayata – Pacho	03-10-2025	10-10-2025	67.75
Puente Yayata – Pacho	Solado	14	Puente Yayata – Pacho	03-10-2025	17-10-2025	75.64
Puente Yayata – Pacho	Solado	28	Puente Yayata – Pacho	03-10-2025	31-10-2025	101.42
Puente Yayata – Pacho	Caisson- 3000 psi	7	Puente Yayata – Pacho	18-10-2025	25-10-2025	70.87
Puente Yayata – Pacho	Caisson- 3000 psi	14	Puente Yayata – Pacho	18-10-2025	01-11-2025	88.23
Puente Yayata – Pacho	Caisson- 3000 psi	28	Puente Yayata – Pacho	18-10-2025	15-11-2025	102.56
Puente Yayata – Pacho	Zarpa- 3000 psi	7	Puente Yayata – Pacho	27-10-2025	03-11-2025	71.16
Puente Yayata – Pacho	Zarpa- 3000 psi	14	Puente Yayata – Pacho	27-10-2025	10-11-2025	86.98
Puente Yayata – Pacho	Zarpa- 3000 psi	28	Puente Yayata – Pacho	27-10-2025	24-11-2025	101.52
Puente Yayata – Pacho	CICLOPEO	7	Puente Yayata – Pacho	4/12/2025	11/12/2025	72.12
Puente Yayata – Pacho	CICLOPEO	14	Puente Yayata – Pacho	4/12/2025	18/12/2025	82.22
Puente Yayata – Pacho	CICLOPEO	28	Puente Yayata – Pacho	4/12/2025	1/01/2026	101.23
Puente Yayata – Pacho	ZARPA	7	Puente Yayata – Pacho	10/12/2025	17/12/2025	68.54
Puente Yayata – Pacho	ZARPA	14	Puente Yayata – Pacho	10/12/2025	24/12/2025	86.44
Puente Yayata – Pacho	ZARPA	28	Puente Yayata – Pacho	10/12/2025	7/01/2026	100.52
Puente Yayata – Pacho	ESTRIBO	7	Puente Yayata – Pacho	11/12/2025	18/12/2025	72.32



Puente Yayata – Pacho	ESTRIBO	14	Puente Yayata – Pacho	11/12/2025	25/12/2025	84.64
Puente Yayata – Pacho	ESTRIBO	28	Puente Yayata – Pacho	11/12/2025	8/01/2026	100.45
Puente Yayata – Pacho	ESTRIBO	7	Puente Yayata – Pacho	20/12/2025	27/12/2025	66.3
Puente Yayata – Pacho	ESTRIBO	14	Puente Yayata – Pacho	20/12/2025	3/01/2026	85.78
Recalce Puente Anapoima	concreto de 5000 psi	7	Recalce de estribo	07-10-2025	14-10-2025	68.32
Recalce Puente Anapoima	concreto de 5000 psi	14	Recalce de estribo	07-10-2025	21-10-2025	85.78
Recalce Puente Anapoima	concreto de 5000 psi	28	Recalce de estribo	07-10-2025	04-11-2025	100.37
Recalce Puente Anapoima	concreto de 5000 psi	7	Recalce de estribo	02-12-2025	09-12-2025	67.53
Recalce Puente Anapoima	concreto de 5000 psi	14	Recalce de estribo	02-12-2025	16-12-2025	84.78
Recalce Puente Anapoima	concreto de 5000 psi	28	Recalce de estribo	02-12-2025	30-12-2025	100.23

2. DENSIDADES LLENO

DENSIDADES EN CAMPO	95.87%
DENSIDADES EN CAMPO	96.58%
DENSIDADES EN CAMPO	97.01%

APROBÓ

WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA

ELABORÓ

YEISON BENITEZ IBAGUÉ
RESIDENTE DE OBRA

Bogotá D.C. noviembre 27 de 2025

Ingeniero
JOSE LUIS RUBIO
CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
Ciudad

Informe: GEO Nº 02446/25
Obra: CONTRATO DE EMERGENCIAS ANAPOIMA PUENTE GOLCONDA
Tema: ENTREGA RESULTADOS DE LABORATORIO.

Respetado Ing

Adjunto a la presente estamos entregando los resultados de laboratorio del material tomado y ensayos realizados en la obra en mención, cumpliendo el compromiso adquirido con ustedes en el plan de calidad de la obra en referencia, los ensayos realizados son:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NORMA
01	Análisis granulométrico agregado grueso	INV E 213:2013
01	Límites de consistencia	INV E 125:126:2013
01	Contenido de humedad	INV E 122:2013
01	Ensayo modificado de compactación	INV E 142:2013

En espera de sus comentarios y dispuestos en aclarar cualquier duda...

Atentamente,

Wilson Juez Mora
Coordinador de Laboratorio
Elaboro: M.A.S.G.
Este documento consta de Cuatro (04) paginas incluyendo esta.

GEOCONSUL INGENIERÍA SAS
Geotecnia, Construcción y Consultoría

DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO
MÉTODO DEL CONO DE ARENA
NORMA INV E-161-13

CODIGO: GEO 27
VERSION: 2
FECHA ELABORACIÓN
FORMATO: 28-06-2018

EMPRESA: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
DIRECCION: N/A
OBRA: CONTRATO DE EMERGENCIAS ANAPOIMA PUENTE GOLCONDA
INGENIERO(A) : JOSE LUIS RUBIO
LOCALIZACION: PUENTE GOLCONDA- ANAPOIMA

MATERIAL: RECEBO
CANTERA: PETRECOL
FECHA INFORME: 20-oct-25
INFORME GEO N°: 02446-25

N° ENSAYO				1	2	3	4	5
FECHA DE ENSAYO				20/10/2025	20/10/2025	20/10/2025		
LOCALIZACIÓN				ZONA MURO CONTENCION	ZONA MURO CONTENCION	ZONA MURO CONTENCION		
COSTADO				COSTADO INGRESO MURO	COSTADO CENTRAL	COSTADO NORTE		
CAPA N°				ULTIMA	ULTIMA	ULTIMA		
ESPESOR DE LA CAPA (cm)				20	20	20		
DESCRIPCION MATERIAL				RECEBO	RECEBO	RECEBO		
1	Peso frasco + arena inicial	gr		7158	7102	7066		
2	Peso frasco + arena final	gr		2258	2351	2319		
3	Peso total arena usada	gr	(2-3)	4900	4751	4747		
4	Constante del cono	gr	CONSTANTE	1606	1606	1606		
5	Peso arena en el hueco	gr	(3-4)	3294	3145	3141		
6	Densidad de la arena (gr/cm^3)	gr/cm3	CONSTANTE	1,399	1,399	1,399		
7	Volumen del hueco (cm^3)	cm3	(5/6)	2355	2248	2245		
8	Peso suelo extraído húmedo (g)	gr	TERRENO	4842	4627	4680		
9	Humedad speddy	%	HUMEDOMETRO	9,6	8,9	9,8		
10	Peso suelo extraído seco	gr	8/(9/100+1)	4418	4249	4262		
11	Peso material retenido en 3/4"	gr	TERRENO	482	475	463		
12	% material retenido en 3/4"	%	(11/8)*100	10	10	10		
13	Densidad del material secoen terreno	gr/cm³	(10/7)	1,876	1,890	1,898		
14	Densidad máxima del proctor	gr/cm³	LABORATORIO	1,957	1,957	1,957		
15	Humedad óptima laboratorio	%	LABORATORIO	8,1	8,1	8,1		
16	Peso especifico mat ret en		LABORATORIO	-	-	-		
17	Densidad máxima corregida	gr/cm³	(1/(((100-12)/14)+(12/16)))*100	-	-	-		
18	Compactación terreno	%	(13/14)*100	**95,87**	**96,58**	**97,01**		
19	Porcentaje de compactacion especificado	%	ESTABLECIDO POR NORMA	95	95	95		
20	Verificacion de Cumplimiento	CUMPLE / NO CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE		

OBSERVACIONES: El porcentaje admitido de sobretamaños para aplicar la correcion se considera valido para materiales que contengan hasta el 30% de masa que correspondan a particulas mayores de 19,0 mm.
Se realizó toma de densidades sobre la capa superior del material instalado, la capa cumple según la compactación minima del 95% del proctor modificado. En campo se trabajo con proctor de 1,957 humedad optima de 8,1.

WILSON JUEZ MORA
COORDINADOR DE LABORATORIO

MIGUEL ANTONIO SERRANO GUTIERREZ
LABORATORISTA

* Los resultados corresponden unicamente a las muestras nombradas en este informe
* El laboratorio no asume responsabilidades por reproducción parcial o total del presente informe sin autorización previa generada por nuestra empresa.

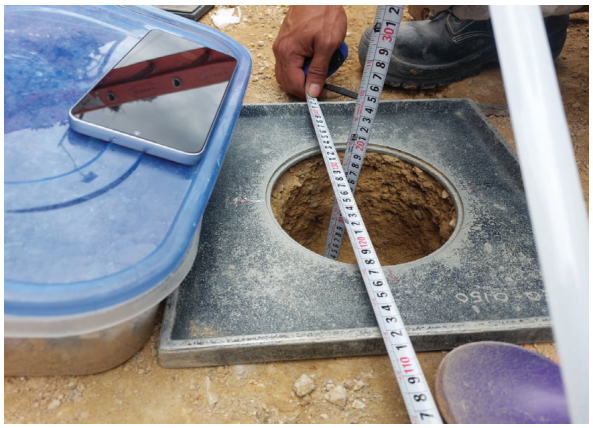
GEOCONSUL INGENIERÍA SAS
Geotecnia, Construcción y Consultoría

REGISTRO FOTOGRAFICO
TOMA DE DENSIDADES

CODIGO: GEO 17	
VERSION: 1	
FECHA ELABORACIÓN FORMATO: 15-04-2018	

EMPRESA:	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025	**FECHA DE ENSAYO:**	20/10/2025
DIRECCION:	N/A	**CANTERA:**	PETRECOL
OBRA:	CONTRATO DE EMERGENCIAS ANAPOIMA PUENTE GOLCONDA	**MATERIAL:**	RECEBO
INGENIERO(A):	JOSE LUIS RUBIO	**INFORME GEO N°:**	02446-25
LOCALIZACION:	PUENTE GOLCONDA- ANAPOIMA		







OBSERVACIONES:

WILSON JUEZ MORA
COORDINADOR DE LABORATORIO

MIGUEL ANTONIO GUTIERREZ SERRANO
LABORATORISTA

Bogotá D.C. 06 de enero de 2026

Señores:
CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
Bogotá D.C

Informe: DCL Nº 00121/26
Obra: PUENTE YAYATA, PACHO CUNDINAMARCA
Tema: ENTREGA RESULTADOS DE LABORATORIO

Respetado Ing. José Luis Rubio

Por medio del presente informe nos permitimos dar a conocer los resultados del ensayo relacionado a continuación, realizado a los cilindros de concreto tomados y traídos directamente por el cliente de la obra en referencia:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NORMA
11	Resistencia a la compresión de cilindros	INV E 410:2013

Quedamos atentos a la espera de sus comentarios y dispuestos en aclarar cualquier duda...

Anexo 1: Formato de resultados

Atentamente,

WILSON JUEZ MORA
Gerente Técnico

Elaboro: J.T.P.C
Este documento consta de tres (03) páginas incluyendo esta.

INFORME
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
NORMA: I.N.V. E 410:2013

EMPRESA: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
DIRECCIÓN: PACHO CUNDINAMARCA
INGENIERO (A): JOSE LUIS RUBIO
OBRA: PUENTE YAYATA

LOCALIZACIÓN: PACHO CUNDINAMARCA
FECHA DE INFORME: 6-ene-26
INFORME DCL N°: 00121/26

N°. Cilindro Interno	Tipo de Elemento Estructural	Fecha Toma Muestra	Fecha Rotura	Edad de Curado	Tipo de concreto		Altura promedio	Diámetro promedio	Área de cilindro	Masa del cilindro	Densidad del cilindro	Carga Maxima Aplicada		Resistencia Nominal	Resistencia a la compresión	Resistencia	Tipo de Falla				
		Día-Mes-Año	Día-Mes-Año	días	N	A	mm	mm	cm²	kg	kg/m³	KN	Kgf	(kgf/cm²)	(kgf/cm²)	%	CONO	CONO FRACTURADO	CONO Y CORTE	CORTE	COLUMNAR
1	CICLOPEO	4-dic-25	11-dic-25	7	X	-	300,84	152,50	182,654	12,507	2276	180,9	18442	140	100,97	**72,12**		X			
2		4-dic-25	18-dic-25	14	X	-	301,26	151,90	181,220	12,529	2295	204,6	20860	140	115,11	**82,22**			X		
3		4-dic-25	1-ene-26	28	X	-	301,58	152,10	181,697	12,421	2267	252,5	25750	140	141,72	**101,23**				X	
4	ZARPA	10-dic-25	17-dic-25	7	X	-	301,03	152,40	182,415	12,492	2275	300,4	30632	245	167,92	**68,54**		X			
5		10-dic-25	24-dic-25	14	X	-	301,71	152,32	182,223	12,618	2295	378,4	38591	245	211,78	**86,44**			X		
6		10-dic-25	7-ene-26	28	X	-	302,05	152,24	182,032	12,468	2268	439,6	44830	245	246,27	**100,52**			X		
7	ESTRIBO	11-dic-25	18-dic-25	7	X	-	301,87	151,25	179,672	12,439	2293	312,2	31835	245	177,18	**72,32**				X	
8		11-dic-25	25-dic-25	14	X	-	301,33	152,17	181,865	12,458	2273	369,8	37713	245	207,37	**84,64**		X			
9		11-dic-25	8-ene-26	28	X	-	300,92	152,10	181,697	12,401	2268	438,5	44716	245	246,10	**100,45**				X	
10	ESTRIBO	20-dic-25	27-dic-25	7	X	-	301,15	152,50	182,654	12,496	2272	291,0	29678	245	162,48	**66,32**			X		
11		20-dic-25	3-ene-26	14	X	-	301,49	151,90	181,220	12,561	2299	373,5	38085	245	210,16	**85,78**		X			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

OBSERVACIONES:

WILSON JUEZ MORA
GERENTE TECNICO

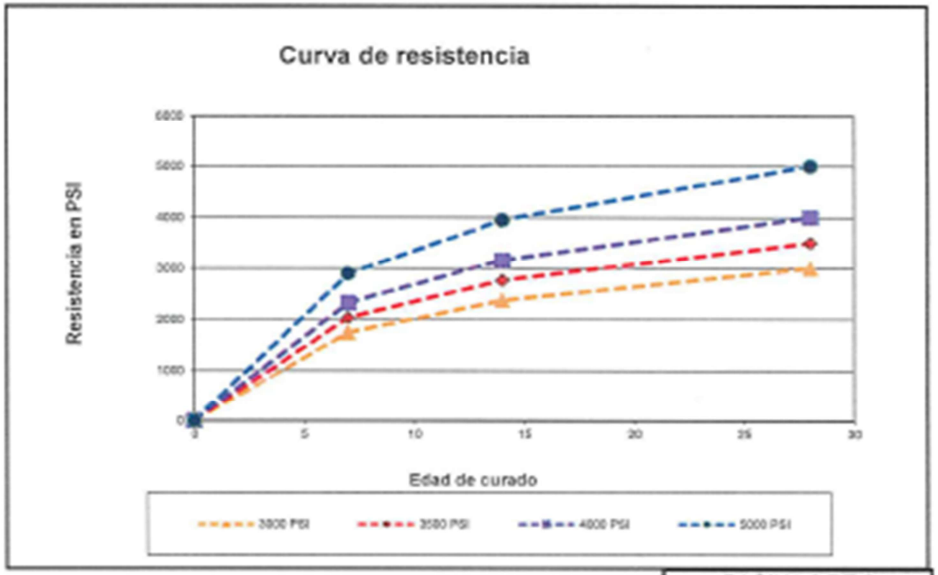
JULIETH TATIANA PEÑA CABEZAS
JEFE DE LABORATORIO

* Los resultados corresponden unicamente a las muestras nombradas en este informe
* El laboratorio no asume responsabilidades por reproducción parcial o total del presente informe sin autorización previa generada por nuestra empresa.

DCL INGENIERIA S.A.S – NIT. 901070272-4 / DISEÑO DE VIAS, CONSTRUCCIÓNES CIVILES, LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS
Carrera 4 # 48 T 20 sur Molinos II / CEL. 3112687137 – 3187826103 / E-MAIL: dclvial@gmail.com

CUADRO DE PROYECCIÓN RESISTENCIA NORMAL DEL CONCRETO

RESITENCIA DEL CONCRETO	EDAD DE CURADO	% DE RESISTENCIA		VALOR DE RESISTENCIA	
		MIN	MAX	MIN	MAX
3000					
	7	58	72	1740	2160
	14	79	86	2370	2580
	28	100		3000	
3500					
	7	58	72	2030	2520
	14	79	86	2765	3010
	28	100		3500	
4000					
	7	58	72	2320	2880
	14	79	86	3160	3440
	28	100		4000	
5000					
	7	58	72	2900	3600
	14	79	86	3950	4300
	28	100		5000	



OBSERVACION: De acuerdo a lo solicitado por ustedes nos permitimos enviar la tabla de proyección de resistencia normal del concreto, el cual nos indica la edad de curado y porcentaje de acuerdo al diseño de mezcla. Teniendo en cuenta las consideraciones relativas a la durabilidad consignadas en la norma colombiana para Construcciones sismo resistentes NSR – 10.

WILSON JUEZ MORA
GERENTE TECNICO

Bogotá D.C. 06 de enero de 2026

Señores:
CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
Bogotá D.C

Informe: DCL Nº 00120/26
Obra: RECALCE DE PUENTE, ANAPOIMA CUNDINAMARCA
Tema: ENTREGA RESULTADOS DE LABORATORIO

Respetado Ing. José Luis Rubio

Por medio del presente informe nos permitimos dar a conocer los resultados del ensayo relacionado a continuación, realizado a los cilindros de concreto tomados y traídos directamente por el cliente de la obra en referencia:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NORMA
06	Resistencia a la compresión de cilindros	INV E 410:2013

Quedamos atentos a la espera de sus comentarios y dispuestos en aclarar cualquier duda...

Anexo 1: Formato de resultados

Atentamente,

WILSON JUEZ MORA
Gerente Técnico

Elaboro: J.T.P.C
Este documento consta de tres (03) páginas incluyendo esta.

INFORME
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
NORMA: I.N.V. E 410:2013

EMPRESA: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
DIRECCIÓN: ANAPOIMA CUNDINAMARCA
INGENIERO (A): JOSE LUIS RUBIO
OBRA: PUENTE RECALCE

LOCALIZACIÓN: ANAPOIMA CUNDINAMARCA
FECHA DE INFORME: 6-ene-26
INFORME DCL N°: 00120/26

N°. Cilindro Interno	Tipo de Elemento Estructural	Fecha Toma Muestra	Fecha Rotura	Edad de Curado	Tipo de concreto		Altura promedio	Diámetro promedio	Área de cilindro	Masa del cilindro	Densidad del cilindro	Carga Maxima Aplicada		Resistencia Nominal	Resistencia a la compresión	Resistencia	Tipo de Falla				
		Día-Mes-Año	Día-Mes-Año	días	N	A	mm	mm	cm²	kg	kg/m³	KN	Kgf	(kgf/cm²)	(kgf/cm²)	%	CONO	CONO Y CORTE	CONO Y CORTE	CORTE	COLUMNAR
1	CONCRETO DE RECALCE DE ESTRIBO EXISTENTE	7-oct-25	14-oct-25	7	X	-	301,82	152,50	182,654	12,481	2264	428,3	43676	350	239,12	**68,32**			X		
2		7-oct-25	21-oct-25	14	X	-	301,64	151,90	181,220	12,425	2273	533,6	54408	350	300,23	**85,78**		X			
3		7-oct-25	4-nov-25	28	X	-	301,90	152,10	181,697	12,489	2277	626,0	63829	350	351,30	**100,37**		X			
4	CONCRETO DE RECALCE DE ESTRIBO EXISTENTE	2-dic-25	9-dic-25	7	X	-	301,57	152,40	182,415	12,428	2259	422,8	43115	350	236,36	**67,53**	X				
5		2-dic-25	16-dic-25	14	X	-	301,79	152,32	182,223	12,469	2267	530,3	54071	350	296,73	**84,78**		X			
6		2-dic-25	30-dic-25	28	X	-	301,45	152,24	182,032	12,389	2258	626,2	63858	350	350,81	**100,23**				X	
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

OBSERVACIONES:

WILSON JUEZ MORA
GERENTE TECNICO

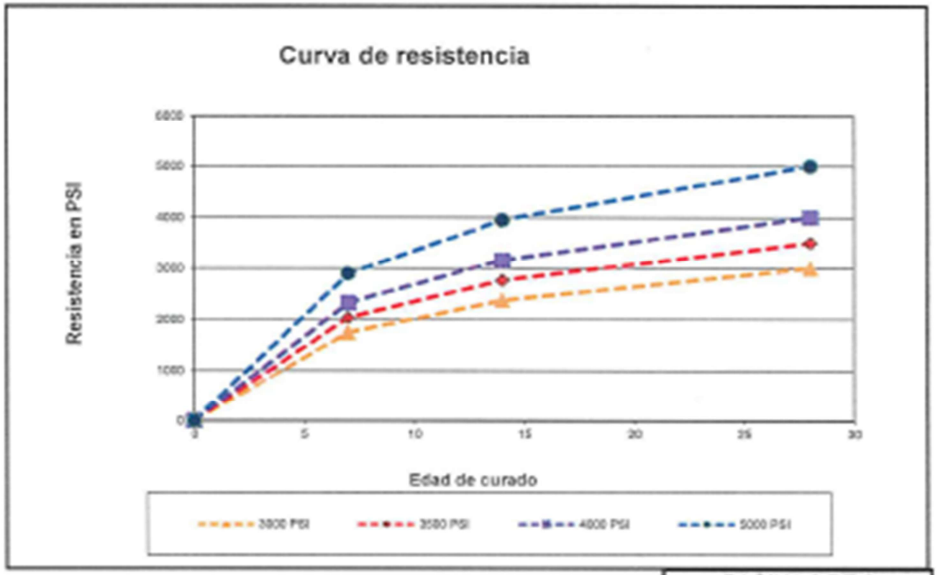
JULIETH TATIANA PEÑA CABEZAS
JEFE DE LABORATORIO

* Los resultados corresponden unicamente a las muestras nombradas en este informe
* El laboratorio no asume responsabilidades por reproducción parcial o total del presente informe sin autorización previa generada por nuestra empresa.

DCL INGENIERIA S.A.S – NIT. 901070272-4 / DISEÑO DE VIAS, CONSTRUCCIÓNES CIVILES, LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS
Carrera 4 # 48 T 20 sur Molinos II / CEL. 3112687137 – 3187826103 / E-MAIL: dclvial@gmail.com

CUADRO DE PROYECCIÓN RESISTENCIA NORMAL DEL CONCRETO

RESITENCIA DEL CONCRETO	EDAD DE CURADO	% DE RESISTENCIA		VALOR DE RESISTENCIA	
		MIN	MAX	MIN	MAX
3000					
	7	58	72	1740	2160
	14	79	86	2370	2580
	28	100		3000	
3500					
	7	58	72	2030	2520
	14	79	86	2765	3010
	28	100		3500	
4000					
	7	58	72	2320	2880
	14	79	86	3160	3440
	28	100		4000	
5000					
	7	58	72	2900	3600
	14	79	86	3950	4300
	28	100		5000	



OBSERVACION: De acuerdo a lo solicitado por ustedes nos permitimos enviar la tabla de proyección de resistencia normal del concreto, el cual nos indica la edad de curado y porcentaje de acuerdo al diseño de mezcla. Teniendo en cuenta las consideraciones relativas a la durabilidad consignadas en la norma colombiana para Construcciones sismo resistentes NSR – 10.

WILSON JUEZ MORA
GERENTE TECNICO

Bogotá D.C. 01 de diciembre de 2025

Señores:
CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
Bogotá D.C

Informe: DCL Nº 01492/25
Obra: PUENTE YAYATA, PACHO CUNDINAMARCA
Tema: ENTREGA RESULTADOS DE LABORATORIO

Respetado Ing. José Luis Rubio

Por medio del presente informe nos permitimos dar a conocer los resultados del ensayo relacionado a continuación, realizado a los cilindros de concreto tomados y traídos directamente por el cliente de la obra en referencia:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NORMA
9	Resistencia a la compresión de cilindros	INV E 410:2013

Quedamos atentos a la espera de sus comentarios y dispuestos en aclarar cualquier duda...

Anexo 1: Formato de resultados

Atentamente,

WILSON JUEZ MORA
Gerente Técnico

Elaboro: J.T.P.C
Este documento consta de tres (03) páginas incluyendo esta.

INFORME
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
NORMA: I.N.V. E 410:2013

EMPRESA: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
DIRECCIÓN: PACHO CUNDINAMARCA
INGENIERO (A): JOSE LUIS RUBIO
OBRA: PUENTE YAYATA

LOCALIZACIÓN: PACHO CUNDINAMARCA
FECHA DE INFORME: 1-dic-26
INFORME DCL N°: 01492/25

N°. Cilindro Interno	Tipo de Elemento Estructural	Fecha Toma Muestra	Fecha Rotura	Edad de Curado	Tipo de concreto		Altura promedio	Diámetro promedio	Área de cilindro	Masa del cilindro	Densidad del cilindro	Carga Maxima Aplicada		Resistencia Nominal	Resistencia a la compresión	Resistencia	Tipo de Falla				
		Día-Mes-Año	Día-Mes-Año	días	N	A	mm	mm	cm²	kg	kg/m³	KN	Kgf	(kgf/cm²)	(kgf/cm²)	%	CONO	CONO FRACTURADO	CONO Y CORTE	CORTE	COLUMNAR
1	SOLADO	3-oct-25	10-oct-25	7	X	-	301,82	152,50	182,654	12,481	2264	127,4	12994	105	71,14	**67,75**				X	
2		3-oct-25	17-oct-25	14	X	-	301,64	151,90	181,220	12,425	2273	141,1	14393	105	79,42	**75,64**			X		
3		3-oct-25	31-oct-25	28	X	-	301,90	152,10	181,697	12,489	2277	189,8	19349	105	106,49	**101,42**	X				
4	CAISSON	18-oct-25	25-oct-25	7	X	-	301,57	152,40	182,415	12,428	2259	266,2	27148	210	148,83	**70,87**		X			
5		18-oct-25	1-nov-25	14	X	-	301,79	152,32	182,223	12,469	2267	331,1	33763	210	185,28	**88,23**		X			
6		18-oct-25	15-nov-25	28	X	-	301,45	152,24	182,032	12,389	2258	384,5	39205	210	215,38	**102,56**				X	
7	ZARPA	27-oct-25	3-nov-25	7	X	-	301,61	152,16	181,841	12,443	2269	266,5	27174	210	149,44	**71,16**			X		
8		27-oct-25	10-nov-25	14	X	-	301,83	152,08	181,649	12,477	2276	325,4	33180	210	182,66	**86,98**		X			
9		27-oct-25	24-nov-25	28	X	-	301,52	152,00	181,458	12,459	2277	379,4	38685	210	213,19	**101,52**			X		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

OBSERVACIONES:

WILSON JUEZ MORA
GERENTE TECNICO

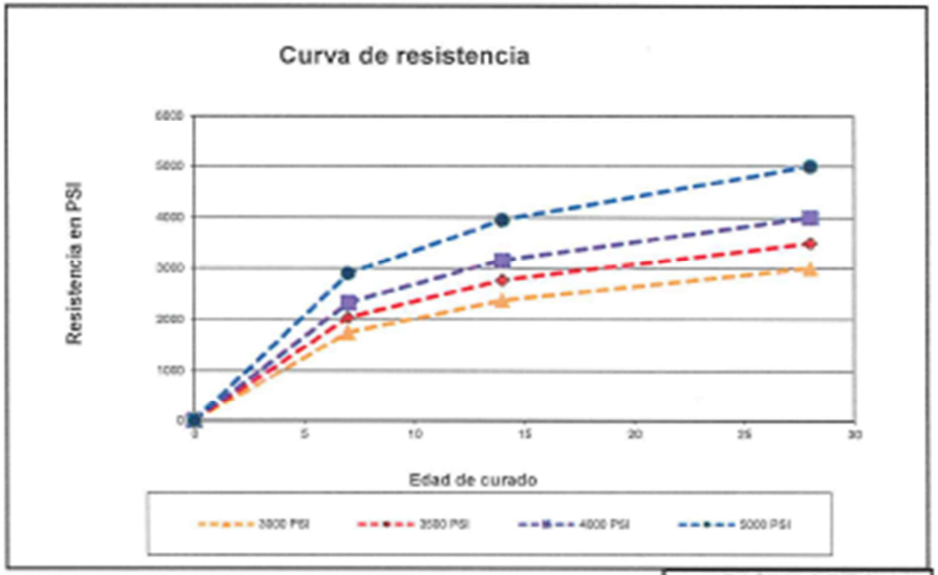
JULIETH TATIANA PEÑA CABEZAS
JEFE DE LABORATORIO

* Los resultados corresponden unicamente a las muestras nombradas en este informe
* El laboratorio no asume responsabilidades por reproducción parcial o total del presente informe sin autorización previa generada por nuestra empresa.

DCL INGENIERIA S.A.S – NIT. 901070272-4 / DISEÑO DE VIAS, CONSTRUCCIÓNES CIVILES, LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS
Carrera 4 # 48 T 20 sur Molinos II / CEL. 3112687137 – 3187826103 / E-MAIL: dclvial@gmail.com

CUADRO DE PROYECCIÓN RESISTENCIA NORMAL DEL CONCRETO

RESITENCIA DEL CONCRETO	EDAD DE CURADO	% DE RESISTENCIA		VALOR DE RESISTENCIA	
		MIN	MAX	MIN	MAX
3000					
	7	58	72	1740	2160
	14	79	86	2370	2580
	28	100		3000	
3500					
	7	58	72	2030	2520
	14	79	86	2765	3010
	28	100		3500	
4000					
	7	58	72	2320	2880
	14	79	86	3160	3440
	28	100		4000	
5000					
	7	58	72	2900	3600
	14	79	86	3950	4300
	28	100		5000	



OBSERVACION: De acuerdo a lo solicitado por ustedes nos permitimos enviar la tabla de proyección de resistencia normal del concreto, el cual nos indica la edad de curado y porcentaje de acuerdo al diseño de mezcla. Teniendo en cuenta las consideraciones relativas a la durabilidad consignadas en la norma colombiana para Construcciones sismo resistentes NSR – 10.

WILSON JUEZ MORA
GERENTE TECNICO

t: (601) 644 7700
Carrera 15 # 82 - 99
Torre Alianza
Bogotá D.C.

INFORME MENSUAL DE GESTIÓN

MES DE DICIEMBRE DEL 2025

FID CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025 CÓDIGO SIFI 125088

Respetados señores:

En cumplimiento con lo establecido en la Cláusula Décima, inciso ocho (10.8) del contrato de fiducia suscrito el pasado 16/05/2025, rendimos el actual informe mensual al (los) Fideicomitente (s) y a la Entidad Estatal sobre la situación financiera o estado de cuenta de los recursos del Patrimonio Autónomo, para lo cual se presenta a continuación una relación detallada de los recursos que son administrados de acuerdo a la finalidad de este contrato, las inversiones realizadas, el saldo por capital y los rendimientos generados en el último mes, los giros y/o traslados realizados.

De igual manera informamos que la fiduciaria atendiendo las obligaciones contraídas en el Contrato Fiduciario; realizó entre otras, las siguientes actividades:

- Mantuvo invertidos los recursos de acuerdo con los lineamientos establecidos en el contrato de la fiducia.

- Mantuvo los bienes del patrimonio autónomo separados de los suyos y de los que correspondan a otros negocios fiduciarios.
- Llevó una contabilidad separada de este negocio, de conformidad con las disposiciones legales que regulan la materia.
- Las demás que fueron necesarias de acuerdo con la ley, para dar cumplimiento al objeto y finalidad del contrato Fiduciario.

Cordialmente,

Dirección de Gestión Negocios Fiduciarios
Alianza Fiduciaria S.A. Actuando única y exclusivamente como vocera y administradora del fideicomiso mencionado.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

CUENTA DE AHORROS

4828 0004 9827

INFORME DEL MES: DICIEMBRE /2025

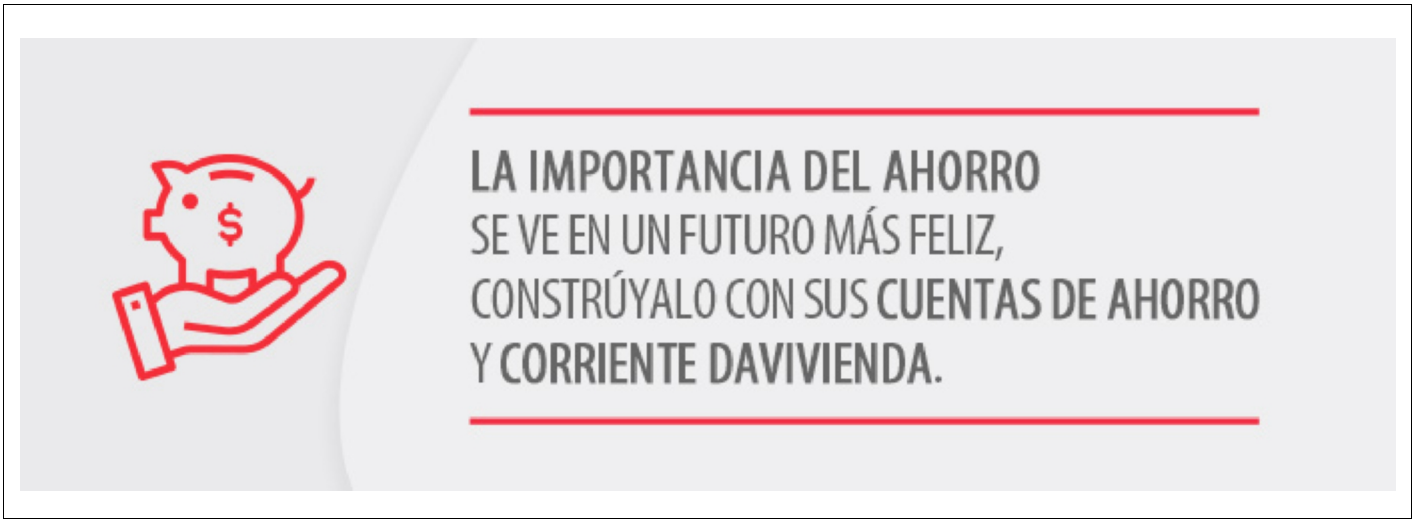
Apreciado Cliente

FIDEICOMISO CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025

SGIRALDO@ALIANZA.COM.CO

Saldo Anterior	$247,220,126.88
Más Créditos	$21,013.71
Menos Débitos	$0.00
Nuevo Saldo	$247,241,140.59
Saldo Promedio	$247,220,126.88

Fecha	Valor	Doc.	Clase de Movimiento	Oficina
31 12	$ 21,013.71+	0000	Rendimientos Financieros.	0000



VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Este producto cuenta con seguro de depósitos
Cualquier diferencia con el saldo, favor comunicarla a nuestra revisoría fiscal KPMG Ltda. A.A. 77859 de Bogotá.
Recuerde que usted también cuenta con nuestro Defensor del Consumidor Financiero: José Guillermo Peña González Dirección: Av. 19 No. 114 -09, Of. 502. Bogotá D.C., Colombia. Teléfono: (+57 601) 2131370 | 2131322 Correo Electrónico: defensordelcliente@davivienda.com. Para mayor información en www.davivienda.com

CONSORCIO
EMERGENCIAS CUN 2025

Bogotá D.C., 4 de agosto de 2025

SEÑORES
CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Calle 98 #22-64 oficina 511 Bogotá
Interventoría Externa
JUAN MANUEL BRAVO PAEZ
Representante Legal
cinterviaspebb@peb-sa.com

REF. CONTRATO No. ICCU-LP-202 DE 2025 con objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

ASUNTO. INFORME TECNICO SUMINISTRO DE MAQUINARIA PARA LA ATENCIÓN EN EL MUNICIPIO SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA CUNDINAMARCA SECTOR CHUSACA.

Por medio del presente se presenta informe técnico en el que se detallan la emergencia ocurrida en el sector mencionado en el asunto, así como el equipo y maquinaria especializada para llevar a cabo las labores de demolición y limpieza de la vía en el sector chusaca del Municipio de San Antonio del Tequendama, así mismo el informe incluye el desglose del tiempo de utilización de la maquinaria y las condiciones en las que se prestó el servicio.

1. OBJETIVO

Atender de manera prioritaria la emergencia vial presentada en el sector de Chusaca , sobre la vía que conecta los municipios de San Antonio del Tequendama y Soacha, realizando remoción de material producto de deslizamiento por el cual se tiene un cierre parcial de vía, mediante el uso de una retroexcavadora sobre orugas y volqueta, con el propósito de estabilizar el terreno y restablecer las condiciones de seguridad y transitabilidad del corredor.

2. DESCRIPCION DE LA EMERGENCIA.

En el sector de Chusaca el cual se encuentra entre los Municipios de San Antonio del Tequendama y Soacha se produce movimiento de remoción en masa desplazando materiales tales como vegetación, rocas y material el cual produjo el cierre parcial de la vía.

Para la apertura de la vía es necesario desplazar maquinaria que pueda realizar la remoción del material caido sobre la vía y realizar la limpieza de la via con el fin de reestablecer la normalidad en la movilidad del sector.

3. ACTIVIDADES REALIZADAS PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA

NOMBRE DEL MUNICIPIO	San Antonio del Tequendama - Cundinamarca
FECHA DE INICIO DE ACTIVIDADES DE MAQUINARIA	9 de Julio de 2025
SECTOR INTERVENIDO	Sector Chusaca
MAQUINARIA EMPLEADA	Excavadora sobre llanta marca Caterpillar
	Volqueta Doble troque

El miércoles 9 de julio de 2025 en el Municipio de San Antonio del Tequendama sector Chusaca se presenta emergencia por deslizamiento del talud, el cual afecta parte de la calzada y por lo tanto la transitabiliddad de los vehículos en el sector.



Teniendo en cuenta lo anterior se hizo necesario realizar el suministro al punto de maquinaria pesada para realizar la remoción del material que se encontraba en la vía, la máquinaria que se utilizó en el punto se enuncia a continuación:

- Retroexcavadora Caterpillar 416D con balde la cual realizó las actividades que se detallan a continuación:

DIA	FECHA	HORAS
MIERCOLES	9/07/2025	9,00
JUEVES	10/07/2025	7,20
TOTAL, HORAS		16,20



Tabla 1 Horómetro miércoles 9 de julio de 2025.



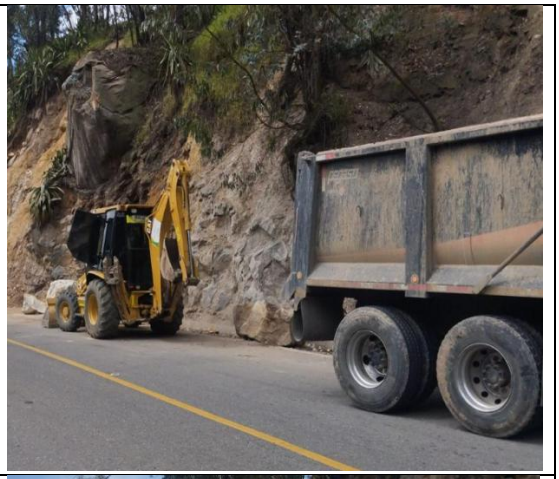
Tabla 2 Horómetro jueves 10 de julio de 2025.

- Volqueta dobletroque.

Para realizar la limpieza de la vía además de la maquina retroexcavadora fue necesario el uso de la volqueta dobletroque para realizar el transporte del material demolido, en los días que se evidencian a continuación:

DIA	FECHA	DIA
MIERCOLES	9/07/2025	1,00
JUEVES	10/07/2025	1,00
TOTAL, DIAS		2,00









Se resalta que además de los equipos aquí mencionados fue necesario el uso de un camión planchón sencillo para el transporte de la maquinar retroexcavadora.

4. CONCLUSION

Las actividades ejecutadas con maquinaria pesada en el sector de Chusaca contribuyeron a retornar la normalidad en el sector a la mayor brevedad posible generando seguridad vial y

CONSORCIO
EMERGENCIAS CUN 2025

Atentamente,

YEISON BENITEZ IBAGUÉ
RESIDENTE DE OBRA
CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025