



ESTUDIO DE PRECIOS DEL MERCADO

1. OBJETO

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA GARANTIZAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LA ESTACION DE POLICIA EN EL MARCO DE FORTALECER LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA A TRAVES DE LAS ACCIONES EJERCIDAS POR LA INSTITUCIÓN EN EL MUNICIPIO DE CIMITARRA.

2. JUSTIFICACION DE LA CONTRATACIÓN:

El Municipio de Cimitarra, Santander, requiere garantizar el suministro de combustible y sus derivados (ACPM y gasolina) para la Estación de Policía del municipio de Cimitarra, para ejecutar correctamente el recurso público proveniente del Fondo de Seguridad Territorial – FONSET .

Con el fin de asegurar el suministro de combustible y sus derivados se hace necesario identificar y contratar los bienes y servicios indispensables para que la inversión satisfaga las necesidades de seguridad y convivencia ciudadana del municipio, mediante el fortalecimiento de la movilidad y capacidad operativa de la Fuerza Pública, razón por la cual resulta indispensable analizar las condiciones del mercado, la oferta disponible, los precios de referencia y la capacidad de los potenciales proveedores.

El combustible (gasolina y ACPM) es un bien de consumo recurrente, de disponibilidad local, de comercialización reglamentada y con estructura de precio regulado nacional. Presenta baja dispersión de precios entre proveedores del mismo municipio. Por tratarse de un bien con precio regulado, el análisis de mercado no depende de competencia por descuentos significativos sino de la verificación de coherencia con el marco regulatorio vigente.

El presente estudio de mercado permite establecer valores estimados acordes con la realidad del mercado, garantizando la correcta planeación presupuestal y la selección objetiva del contratista, en aplicación de los principios de economía, eficiencia y transparencia que rigen la contratación estatal.

En consecuencia, se justifica adelantar un proceso de selección de mínima cuantía, orientado a la contratación de los bienes y servicios requeridos para suministro de combustible y sus derivados (ACPM y gasolina) para la Estación de Policía del municipio de Cimitarra.

3. OBJETIVO DEL ESTUDIO

- El presente estudio de costos tiene como objetivo realizar un análisis de la oferta y demanda del mercado para la adquisición de **SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA GARANTIZAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LA ESTACION DE POLICIA EN EL MARCO DE FORTALECER LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA A TRAVES DE LAS ACCIONES EJERCIDAS POR LA INSTITUCIÓN EN EL MUNICIPIO DE CIMITARRA.**
- Determinar las variables financieras y técnicas de los bienes ofertados que sirvan de base para estructurar el proceso de selección, garantizando la pluralidad de oferentes y su selección objetiva.



- Establecer los precios promedio del mercado y el presupuesto del servicio a contratar, tomando como referencia el análisis efectuado de los precios suministrados por parte de los posibles oferentes, contraste con contrato se-cop II y marco regulatorio CREG.
- Lo anterior en aras de que el Municipio de Cimitarra, obtenga la mejor oferta económica y seleccione el contratista idóneo para suplir las necesidades requeridas, mitigando el riesgo de incumplimiento por parte del contratista seleccionado.

4. FICHA DE RESUMEN:

FICHA RESUMEN DE ESTUDIO DE MERCADO

Requerimiento	Suministro de combustible para garantizar la capacidad operativa de la estación de policía en el marco de fortalecer la seguridad y convivencia ciudadana a través de las acciones ejercidas por la institución en el municipio de cimitarra.					
Solicitante	Secretaría de Gobierno					
Proveedores	consultados	3	Participaron	1	porcentaje de participación	33%
Fecha de inicio del estudio de mercado	23 de enero 2026		Fecha finalización	de 28 de enero de 2026		
Valor estimado del contrato	Cuarenta y dos millones seiscientos treinta y ocho mil cuatrocientos un pesos m/cte (\$42.638.401)					
Plazo estimado de ejecución	Tres (3) meses y/o hasta agotar presupuesto oficial. Lo que ocurra primero, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de ejecución.					
Modalidad de contratación	Proceso de selección de mínima cuantía.					

5. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

5.1. Histórico de la Contratación

A la fecha el Municipio de Cimitarra realiza estudios para el **SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA GARANTIZAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LA ESTACION DE POLICIA EN EL MARCO DE FORTALECER LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA A TRAVES DE LAS ACCIONES EJERCIDAS POR LA INSTITUCIÓN EN EL MUNICIPIO DE CIMITARRA.**

Para identificar experiencias de contratación similares que permitan definir parámetros clave para la estructuración del proceso contractual, el análisis se realizará tomando como referencia un contrato publicado en el Sistema Electrónico de Contratación Pública – **SECOP II**, una cotización presentada por un **proveedor del sector** y la **Resolución CREG 2026**. Estos insumos permitirán sustentar y seleccionar, desde los principios de eficiencia, eficacia y economía, la decisión respecto de la modalidad de contratación, la elección del proveedor y la forma en que se pactará el contrato.

El servicio es requerido para el **SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA GARANTIZAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LA ESTACION DE POLICIA EN EL MARCO DE FORTALECER**



LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA A TRAVÉS DE LAS ACCIONES EJERCIDAS POR LA INSTITUCIÓN EN EL MUNICIPIO DE CIMITARRA. En materia de proveedores en el mercado existen dos modalidades de oferta: en primer lugar, servicios que prestan como personas naturales en las diferentes empresas y en segundo lugar los servicios que prestan las personas jurídicas. Se es indiferente si el contrato es suscrito por proveedores jurídicos o naturales toda vez se cumplan con los requerimientos de la Entidad.

5.2. Requerimientos

Para el presente proceso de selección el Municipio de Cimitarra, desarrolló los requerimientos técnicos mínimos de obligatorio cumplimiento por el contratista contemplado a continuación:

Nº	COMBUSTIBLE	GALONES
1	A.C.P.M	1790
2	GASOLINA	813

6. ANÁLISIS DEL ENTORNO

6.1. Análisis de Mercado

Se debe tener en cuenta los aspectos definidos por Colombia Compra Eficiente en la Guía de elaboración de estudios del sector:

6.1.1. Aspectos Generales del Mercado

En términos de la necesidad identificada por el Municipio de Cimitarra, para el **SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA GARANTIZAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LA ESTACION DE POLICIA EN EL MARCO DE FORTALECER LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA A TRAVÉS DE LAS ACCIONES EJERCIDAS POR LA INSTITUCIÓN EN EL MUNICIPIO DE CIMITARRA**, es necesario mencionar que existen diversos enfoques que determinan la naturaleza de la oferta del mercado:

- Infraestructura adecuada
- Capacidad de suministro continuo
- Facilidad de acceso para vehículos
- Horarios de atención (incluyendo disponibilidad 24 horas).
- Regulación de precios de combustibles expedida por el Ministerio de Minas y Energía

6.1.2. Aspectos Económicos

La información sobre la cual se toman los referentes económicos procura centrarse en las empresas ubicadas en la siguiente clasificación:



6.1.2.1. Clasificación Por Actividad Económica

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
4731	Comercio al por menor de combustible para automotores

6.2 Análisis de la Oferta

6.2.1. Oferentes en el mercado

Teniendo en cuenta que en el proceso de selección se deben incluir REQUISITOS HABILITANTES y con el fin de que éstos se ajusten al mercado específico del servicio a adquirir y teniendo en cuenta la modalidad de Proceso de selección de mínima cuantía.

6.3. Análisis de Costos

6.3.1. Estudio de Costos

Para efectos del presente estudio de mercado, se deja constancia de que, pese a haberse realizado la solicitud de cotizaciones a tres (3) posibles proveedores del sector, únicamente se recibió una (1) cotización formal dentro del término establecido.

En consecuencia, el análisis económico y de condiciones del mercado se estructurará con base en dicha cotización recibida, complementándola con la revisión de un contrato similar celebrado por otro municipio y publicado en la plataforma SECOP II, así como con los parámetros tarifarios y regulatorios establecidos en la Resolución CREG 2026, la cual se adjuntará como soporte técnico y normativo.

Lo anterior permite garantizar que el presupuesto oficial y las condiciones contractuales se determinen bajo criterios objetivos, verificables y acordes con el mercado regulado de combustibles, asegurando el cumplimiento de los principios de eficiencia, economía y selección objetiva.

6.3.2. Análisis de la cantidad promedio de combustible requerido

VEHICULOS CON COMBUSTIBLE TIPO GASOLINA					
CILINDRAJE	CLASE VEHÍCULO	CANTIDAD VEHICULOS	GALONES PROMEDIO POR DÍA	TOTAL GALONES PROMEDIO POR MES	TOTAL GALONES PROMEDIO POR 3 MESES
Hasta 199 CC	Motocicleta	2	0,75	22,58	67,75
De 200 CC hasta 400	Motocicleta	22	8,28	248,42	745,25
			30	3	813
			DÍAS	MES	TOTAL GASOLINA
VEHICULOS CON COMBUSTIBLE TIPO ACPM					
CILINDRAJE	CLASE VEHÍCULO	CANTIDAD VEHICULOS	GALONES PROMEDIO POR DÍA	TOTAL GALONES PROMEDIO POR MES	TOTAL GALONES PROMEDIO POR 3 MESES
2000 cc Hasta 3000 cc	Camionetas	6	14,92	447,5	1342,5
4000 cc hasta 5000 cc	Vehículos pesados	2	4,97	149,17	447,5
			30	3	1790
			DÍAS	MES	TOTAL GASOLINA



6.3.3. Precios promedio del mercado

- Cotización local: PUMA ENERGY – ESTACION DE SERVICIO LOS ALMENDROS

ELEMENTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
A.C.P.M	Galon	1790	\$ 14.261	\$ 25.527.190
GASOLINA	Galon	813	\$ 21.047	\$ 17.111.211
TOTAL				\$ 42.638.401

Nota: La cotización establece que incluye impuestos de ley, corresponde a precio de venta al público, está sujeta a variación mensual regulada y proviene de proveedor habilitado local.

- Contraste con contrato SECOP — Proveedor del Municipio de San Gil Santander

Se consultó un proceso contractual de características similares en otro municipio del departamento de Santander, correspondiente al N° de proceso C-MIN-005-2026, con objeto "SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES (GASOLINA CORRIENTE Y ACPM) PARA EL COMPONENTE DE MOVILIDAD DEL EJERCITO NACIONAL BATALLÓN DE ARTILLERIA NO. 5 JOSÉ ANTONIO GALÁN EN EL MARCO DEL PROYECTO DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA DEL MUNICIPIO DE SAN GIL APROBADOS POR EL FONDO DE SEGURIDAD DE LAS ENTIDADES TERRITORIALES FONSET", contrato de mínima cuantía.

Este contrato sirve como referencia válida porque es de otro municipio, tiene objeto equivalente, usa proveedor distinto, se rige por la misma regulación CREG y confirma la baja dispersión de valores.

En conclusión, y con fundamento en la Circular No. 233 de 2026, así como en el régimen de libertad regulada de combustibles, la cotización local y el contraste con contratos SECOP de otros municipios, se ha evaluado la estructura regulatoria de precios y la necesidad operativa institucional.

Con base en los valores presentados por el proponente como cotización para la contratación de los servicios descritos en las especificaciones técnicas de este proceso, se determina que dicha cotización es razonable, ajustada al mercado, conforme a la regulación vigente y coherente con los criterios institucionales.

Se observa que acudir a proveedores ubicados fuera del municipio no genera ventajas económicas relevantes en el precio unitario del combustible y, por el contrario, produce mayores costos operativos indirectos. Por tanto, la cercanía del punto de suministro constituye un criterio técnico razonable, proporcional y verificable, alineado con los principios de planeación, economía y eficiencia de la contratación estatal, sin afectar la selección objetiva ni la transparencia del proceso.



En consecuencia, el presupuesto oficial estimado asciende a **CUARENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS UN PESOS M/CTE (\$42.638.401)**

Elaboró. Lorena Charry Bolivar - Contratista



Bogotá, D. C., 31 de enero de 2026

CIRCULAR No. 233 de 2026

PARA: GRUPOS DE VALOR Y PARTES INTERESADAS

DE: DIRECCIÓN EJECUTIVA

ASUNTO: PUBLICACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE VENTA AL PÚBLICO DE LOS COMBUSTIBLES

La Dirección Ejecutiva de la Comisión de Regulación de Energía y Gas, CREG, de conformidad con lo establecido en la Resolución CREG 104 001 de 2022 y las funciones delegadas por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Ministerio de Minas y Energía mediante la Resolución 40193 de 2021, hace pública la estimación de los precios de referencia de venta al público de la Gasolina Motor Corriente, la Gasolina Motor Corriente Oxigenada, el ACPM-Diésel y la mezcla de ACPM-Diésel y biodiésel que rigen en el territorio nacional a partir del primero (1) de febrero de 2026.

La presente publicación se efectúa considerando el valor del ingreso al productor o importador de la Gasolina Motor Corriente, el del ACPM-Diésel y el de los biocombustibles destinados a la mezcla con combustibles fósiles, fijados por los Ministerios de Hacienda y

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734





Comisión de Regulación
de Energía y Gas

Crédito Público y de Minas y Energía. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el numeral 4 del artículo 1 de la Resolución 40193 de 2021. El documento técnico de la estructura de precios de gasolina motor corriente y ACPM-Diésel, así como de sus respectivas mezclas con biocombustibles, y el de precios de referencia por ciudades, se anexan a la presente circular, y pueden ser consultados en el siguiente enlace:

<https://creg.gov.co/publicaciones/15565/precios-de-combustibles-liquidos/>

Cordialmente,

ANTONIO JIMÉNEZ RIVERA

DIRECTOR EJECUTIVO

Anexo: Precios vigentes 13 ciudades principales.

Documento soporte.

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734



Comisión de Regulación
de Energía y Gas

Firmado Electrónicamente con ASESIN
Acuerdo: 20260131-102824-114412-63168673
2026-01-31T10:29:04-05:00 - Página 2 de 12



Precios vigentes a partir del 1 de febrero de 2026
(13 ciudades Principales)

Precios de referencia por ciudades	Vigencia 1 de febrero de 2026	
	Gasolina MC (\$/gal)	ACPM (\$/gal)
Bogotá	15.991	11.276
Medellín	15.912	11.301
Cali	16.002	11.424
Barranquilla	15.626	10.951
Cartagena	15.583	10.916
Montería	15.833	11.166
Bucaramanga	15.748	11.025
Villavicencio	16.091	11.376
Pereira	15.939	11.363
Manizales	15.966	11.349
Ibagué	15.907	11.267
Pasto	13.747	10.338
Cúcuta	13.900	9.032
Promedio PVP precio (13 ciudades principales)	15.557	10.983

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734





Documento técnico de la estructura de precios de gasolina motor corriente y ACPM, así como de sus respectivas mezclas con biocombustibles, en virtud de lo establecido en la Resolución MME 40112 del 12 de abril de 2021, la Resolución CREG 104 001 de 2022 y demás modificatorias que regirán a partir del 1 de febrero de 2026.

La Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG) de conformidad con lo establecido en el artículo 1º de la Resolución 40095 de 2026, informa que, a partir del 1 de febrero de 2026, el Ingreso al Productor previsto en la estructura de precios de la gasolina motor corriente será de diez mil trescientos cuarenta y ocho pesos con sesenta centavos (\$10,348.60) M/Cte. por galón.

Así mismo, y según lo establecido en el artículo 2º de la Resolución 40095 de 2026, se informa que, a partir del 1 de febrero de 2026, el Ingreso al Productor previsto en la estructura de precios del ACPM será de cinco mil novecientos setenta y cuatro pesos con setenta y seis centavos (\$5,974.76) M/Cte. por galón.

Además, conforme la Resolución 40096 de 2026, a partir del 1 de febrero de 2026 el ingreso al productor del alcohol carburante será de doce mil nueve pesos con sesenta y dos centavos (\$12,009.62) M/Cte. por galón y, por su parte, el ingreso al productor del biocombustible para uso en motores diésel será de dieciocho mil trescientos ochenta y tres pesos con sesenta centavos (\$18,383.60) M/Cte.

Por otra parte, de acuerdo con la Ley 2093 del 29 de junio de 2021, deben considerarse los criterios para la base gravable y el valor de la tarifa tanto para el cálculo de la sobretasa de la gasolina motor corriente como del ACPM-Diésel.

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734





Adicionalmente, la Ley 1819 del 29 de diciembre de 2016, según lo establecido en los artículos 183, 218, 219, 220, 221, 222, incorpora componentes a la estructura de precios de la gasolina motor corriente, gasolina motor corriente oxigenada, ACPM y de la mezcla ACPM con biocombustible para uso en motores diésel.

Por lo anteriormente indicado y en virtud de la Resolución 40112 del 12 de abril del 2021, a continuación, se detallan los diferentes ítems que conforman la estructura de precios de referencia para la gasolina motor corriente, gasolina motor corriente oxigenada, ACPM y ACPM con mezcla de biocombustible para uso en motores diésel, bajo el régimen de libertad regulada.

GASOLINA MOTOR CORRIENTE

Estructura de precio gasolina motor corriente (Pesos por galón)	Componentes
1. Ingreso al productor	\$10.348,60
2. Impuesto nacional (a)	801,27
3. IVA del fósil	(b)
4. Impuesto al carbono (c)	210,00
5. Tarifa de marcación	9,71
6. Tarifa de transporte por poliductos	(d)
7. Precio máximo de venta al distribuidor mayorista	(f)
8. Margen al distribuidor mayorista	(g)
9. IVA sobre el margen al distribuidor mayorista	(h)
10. Sobretasa	1.744,00
11. Precio máximo en planta de abastecimiento mayorista	(i)
12. Margen del distribuidor minorista	(j)
13. Pérdida por evaporación	(k)
14. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a estación	(l)
15. Precio máximo de venta por galón incluida la sobretasa	(m)

Estructura de precio gasolina motor corriente oxigenada E10 (Pesos por Galón)	Componentes
1. Proporción - Ingreso al productor de la Gasolina Motor Corriente (90%)	9.313,74

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734



Comisión de Regulación
de Energía y Gas
Firmado Electrónicamente con A2S/In
Acuerdo: 20260131-102624-1144263168673
2026-01-31T10:29:04-05:00 - Página 5 de 12



Comisión de Regulación
de Energía y Gas

2. Proporción - Ingreso al productor del Alcohol Carburante (10%)	1.200,96
3. Ingreso al productor de la Gasolina Motor Corriente Oxigenada	10.514,70
4. Impuesto nacional (a)	721,14
5. IVA del fósil	(b)
6. Impuesto al carbono (c)	189,00
7. Tarifa de marcación	9,71
8. Proporción-Tarifa Transporte por poliductos Gasolina Motor Corriente (90%)	(d)
9. Proporción-Tarifa Transporte del Alcohol Carburante (10%)	(e)
10. Precio máximo de venta al distribuidor mayorista	(f)
11. Margen al distribuidor mayorista	(g)
12. IVA sobre el margen al distribuidor mayorista	(h)
13. Sobretasa	1.569,60
14. Precio máximo en planta de abastecimiento mayorista	(i)
15. Margen del distribuidor minorista	(j)
16. Perdida por evaporación	(k)
17. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a estación	(l)
18. Precio máximo de venta por galón incluida la sobretasa	(m)

ACPM

Componentes de la estructura de precio del ACPM (Pesos por Galón)	Componentes
1. Ingreso al productor	5.974,76
2. Impuesto nacional (a)	766,93
3. IVA del fósil	(b)
4. Impuesto al carbono (c)	237,34
5. Tarifa de marcación	9,71
6. Tarifa de transporte por poliductos	(d)
7. Precio máximo de venta al distribuidor mayorista	(f)
8. Margen al distribuidor mayorista	(g)
9. IVA sobre el margen al distribuidor mayorista	(h)
10. Precio máximo en planta de abastecimiento mayorista	(i)
11. Margen del distribuidor minorista	(j)
12. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a estación	(l)
13. Sobretasa	413,00
14. Precio máximo de venta por galón incluida la sobretasa	(m)

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734



Comisión de Regulación
de Energía y Gas

Firmado Electrónicamente con A259gen
Código: 2026-01-3111029304-05:00 - Página 6 de 12

Estructura de precio de la mezcla ACPM y biocombustible (B10) (Pesos por Galón)	Componentes
1. Proporción - Ingreso al productor del ACPM (90%)	5.377,28
2. Proporción - Ingreso al productor del biocombustible (10%)	1.838,36
3. Ingreso al productor de la mezcla ACPM - biocombustible (B10)	7.215,64
4. Impuesto nacional (a)	690,24
5. IVA del fósil	(b)
6. Impuesto al carbono (c)	213,61
7. Tarifa de marcación	9,71
8. Proporción - Tarifa de transporte por poliductos del ACPM (90%)	(d)
9. Proporción - Tarifa de transporte del biocombustible (10%)	(e)
10. Precio máximo de venta al distribuidor mayorista	(f)
11. Margen al distribuidor mayorista	(g)
12. IVA sobre el margen al distribuidor mayorista	(h)
13. Precio máximo en planta de abastecimiento mayorista	(i)
14. Margen del distribuidor minorista	(j)
15. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a estación	(l)
16. Sobretasa	413,00
17. Precio máximo de venta por galón incluida la sobretasa	(m)

Nota: Para estructuras de precios diferentes a E10 y B10, se deberá calcular, según corresponda, el porcentaje del ingreso al productor de gasolina motor corriente o de ACPM, y su respectivo complemento del ingreso al productor de alcohol carburante o del biocombustible para uso en motores diésel, así como el impuesto nacional, el impuesto al carbono y de la sobretasa si procede. En particular, las estructuras de precios deberán contener las disposiciones plasmadas por medio de la Resolución 40447 del 2022.

Así mismo, a continuación, se realizan las siguientes precisiones sobre los literales empleados en las tablas:

a: Será el valor correspondiente al pago del impuesto nacional a la gasolina y al ACPM, expresado en pesos por galón, establecido en los artículos 167, 168 y 173 de la Ley

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734



Comisión de Regulación
de Energía y Gas
Firmado Electrónicamente con A2Sign
Número: 0258031402624-11412-63168673
2023-01-31 10:23:04-03:00 - Página 7 de 12

1607 de 2012, modificados por los artículos 218, 219 y 220 de la Ley 1819 del 29 de diciembre de 2016, o las normas que lo modifiquen o sustituyan. De este impuesto se excluye el porcentaje de mezcla de alcohol carburante y el porcentaje de mezcla de biocombustible para uso en motores diésel.

b: Es el valor que se obtiene conforme se establece en el artículo 467 del Estatuto Tributario, modificado por los artículos 183, de la Ley 1819 del 29 de diciembre de 2016 y artículo 74 de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, o las normas que lo modifiquen o sustituyan, considerando que dentro de los bienes gravados con la tarifa del cinco por ciento (5%) prevista en el artículo 468-1 del Estatuto Tributario se incluyó el ingreso al productor en la venta de Gasolina y ACPM. El valor final se obtiene aplicando dicha tarifa sobre el valor del IP Fósil considerando el nivel de mezcla con biocombustible respectivo, si hay lugar.

c: Será el valor correspondiente al pago de los impuestos al carbono de la gasolina como del ACPM, expresado en pesos por galón, establecido en los artículos 221 y 222 de la Ley 1819 de 2016 o las normas que lo modifiquen o sustituyan. Como lo señala el parágrafo 2 del artículo 222 de la Ley 1819 de 2016, la tarifa del impuesto al carbono por unidad de combustible de la que trata dicho artículo, para los combustibles listados en el inciso 1, será de cero pesos (\$0), en Amazonas, Caquetá, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vaupés, Vichada y los municipios de Sipí, Río Sucio, Alto Baudó, Bajo Baudó, Acandí, Unguía, Litoral de San Juan, Bojayá, Medio Atrato, Iró, Bahía Solano, Juradó y Carmen del Darién del departamento del Chocó.

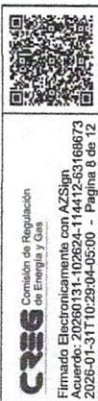
d: El Costo de transporte por poliductos se calculará en cada sitio de entrega como el 90%, 91%, 92%, 94%, 96%, 98% o 100%, según corresponda, sobre el costo máximo de transporte de biocombustibles en la Resolución 18 0088 del 30 de enero de 2003, modificada por las resoluciones 18 1701, 18 0230, 18 1300 y 18 0989, del 22 de

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734





diciembre de 2003, 27 de febrero de 2006, 23 de agosto de 2007 y 17 de junio de 2011, respectivamente y en particular, por la 41276 del 30 de diciembre de 2016.

e: La tarifa de transporte de biocombustibles se calculará como la multiplicación de la proporción de la mezcla de biocombustible por el valor máximo del concepto de transporte terrestre, entre las plantas destiladoras y/o productoras de dichos productos o puntos de importación, y las plantas de abastecimiento mayorista en las cuales se realizará la mezcla. Para el caso del alcohol carburante sea aplicará en los términos definidos por la Resolución 40079 del 1 de febrero de 2018, y para el biocombustible para uso en motores diésel, lo definido por la Resolución 41277 del 30 de diciembre de 2016.

f: Se calculará en cada sitio de entrega habilitado dependiendo de la tarifa por poliductos que le corresponda, y de las tarifas de transporte del biocombustible si aplica. En particular, debe considerarse lo establecido por los artículos 4, 8, 12 o 16 de la Resolución 40112 del 12 de abril del 2021, según el tipo de producto.

g: Se calculará y ajustará a lo señalado en la Resolución 41278 del 30 de diciembre de 2016, o las disposiciones que lo modifiquen o sustituyan.

h: Es el valor establecido según lo definido por el artículo 467 del Estatuto Tributario, modificado por el artículo 183 de la Ley 1819 del 29 de diciembre de 2016 o las demás normas que lo modifiquen o sustituyan, considerando la tarifa general del impuesto sobre las ventas equivalente al 19%. El valor final se obtiene aplicando dicha tarifa sobre el valor del Margen de Distribución del Mayorista correspondiente.

i: Se calculará en cada sitio de entrega habilitado dependiendo del margen de distribuidor mayorista a considerar. En particular, debe considerarse lo establecido en

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734





los artículos 5, 9, 13 o 17 de la Resolución 40112 del 12 de abril del 2021, según corresponda al tipo de producto.

j: Es el valor establecido por la Resolución 40222 del 22 de febrero de 2015, y las demás que la modifiquen o sustituyan. Adicionalmente, debe considerarse, lo dispuesto en la Resolución 181254 del 30 de julio de 2012, o las demás que la modifiquen o sustituyan, respecto al régimen de libertad vigilada o régimen de libertad regulada.

k: Se calculará de acuerdo con lo señalado en el artículo 3 del Decreto 3322 del 25 de septiembre de 2006 y en el artículo 6 de la Resolución 18 1088 del 23 de agosto de 2005.

l: Se calcularán y ajustarán a lo señalado en la Resolución 90664 de 2014, y en la Resolución modificatoria 41280 del 30 de diciembre de 2016.

m: Se calculará en cada sitio de entrega habilitado como la suma de: i) el Precio máximo en planta de abastecimiento mayorista, ii) el margen de distribuidor minorista, iii) los costos de transporte desde el sitio de abastecimiento a la estación de servicio, iv) las pérdidas por evaporación (este solo aplica para gasolina motor corriente y gasolina motor corriente oxigenada), y v) la sobretasa (solo aplica para ACPM). En particular, debe considerarse lo establecido por los artículos 6, 10, 14 o 18 de la Resolución 40112 del 12 de abril del 2021, según corresponda al tipo de producto.

Comisión de Regulación de Energía y Gas

Dirección: Calle 116 No.7 - 15, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 603 2020

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 512734



REGISTRO DE FIRMAS ELECTRONICAS

Circular_CREG_233_2026

Comisión de Regulación de Energía y Gas
gestionado por: azsign.com.co

Id Acuerdo: 20260131-102624-114412-63168673

Creación: 2026-01-31 10:26:24

Estado: Finalizado

Finalización: 2026-01-31 10:29:03



Escanee el código
para verificación

Firma: Director Ejecutivo

Antonio Jiménez

@creg.gov.co

13744211

Director Ejecutivo

Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG)



CREG Comisión de Regulación
de Energía y Gas

Firmado Electrónicamente con AZSign
Acuerdo: 20260131-102624-114412-63168673
2026-01-31T10:29:04-05:00 - Página 11 de 12

REPORTE DE TRAZABILIDAD			 Escanee el código para verificación
Circular_CREG_233_2026			
Comisión de Regulación de Energía y Gas gestionado por: azsign.com.co			
Id Acuerdo: 20260131-102624-114412-63168673		Creación: 2026-01-31 10:26:24	
Estado: Finalizado		Finalización: 2026-01-31 10:29:03	
TRAMITE	PARTICIPANTE	ESTADO	ENVIO, LECTURA Y RESPUESTA
Firma	Antonio Jimenez @creg.gov.co Director Ejecutivo Comisión de Regulación de Energía y Gas	Aprobado	Env.: 2026-01-31 10:26:32 Lec.: 2026-01-31 10:28:49 Res.: 2026-01-31 10:29:03 IP Res.: 200.118.60.203