| | | | |
|---|---|---|---|
| ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA | FORMATO | CÓDIGO | MS-GP-FR-10 |
| | GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA | VERSIÓN | 1 |
| | ACTA DE LOCALIZACIÓN | FECHA | 14/10/2025 |

| 1. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO/CONVENIO NUMERO | ICCU 501-2025 | FECHA SUSCRIPCIÓN | 28 de agosto de 2025 |
| NOMBRE CONTRATISTA | MUNICIPIO DE GUATAVITA | FECHA INCIO | 28 de agosto de 2025 |
| NIT | 899999395-3 | | |
| OBJETO DEL CONTRATO | AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO, A LA VEREDA POTRERO LARGO EN EL SECTOR EL PALACIO, DEL MUNICIPIO DE GUATAVITA, CUNDINAMARCA | | |
| PLAZO EJECUCIÓN | 10 MESES | FECHA DE TERMINACIÓN | 28 de junio de 2026 |
| | | VALOR DEL CONTRATO | $ 100.000.000,00 |

| 2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA DE LOCALIZACIÓN | 9 de febrero de 2026 | MUNICIPIO: | GUATAVITA |
| VIA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO, A LA VEREDA POTRERO LARGO EN EL SECTOR EL PALACIO | | | |

| TRAMO 1 | | |
|---|---|---|
| COORDENADAS | INICIAL<br>4° 56′ 0.77<br>73° 46′ 13.14″ | FINAL<br>4° 56′ 4.68″<br>73° 46′ 10.58″ |
| OBSERVACIONES: | El mejoramiento de este sector consiste en la construccion de placa huella. Este sector esta inscrito y hace parte integral del proyecto viabilizado por el ICCU y la Secretaria de Prospectiva e Integración Territorial especificando el sector a intervenir en la MGA. (localizacion especifica).<br>Se recomienda al municipio hacer la socializacion de la ejecución del convenio, la conformacion y legalización de la veedurias ciudadanas. Asi mismo, la valla informativa e implementos de seguridad con logos institucionales. | |

VIA:

| TRAMO 2 | | |
|---|---|---|
| COORDENADAS | INICIAL | FINAL |
| OBSERVACIONES: | | |

REGISTRO FOTOGRÁFICO



En el sector El Palacio, se intervendrá mediante la construcción de placa huella, debido a que en época de invierno se dificulta la transitabilidad tanto vehicular como peatonal, a causa de la pendiente que presenta la via.



Una vez realizado el mejoramiento, la via quedará en óptimas condiciones de transitabilidad, beneficiando directamente a los habitantes del sector.



Debido a que el material suelto, durante la temporada de verano se genera una alta concentración de polvo en suspensión, lo que provoca contaminación ambiental y afecta la salud de los habitantes del sector, ocasionando problemas respiratorios.



Se evidencia que, a la fecha, la ejecución de la obra no ha iniciado.

| FUNCIONARIO ICCU | | FUNCIONARIO MUNICIPIO/CONTRATISTA | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Ing. ADRIANA PIEDAD CRUZ SAENZ | NOMBRE | Ing. FABIO ANIBAL BERNAL LÓPEZ |
| DEPENDENCIA | Subdirección de Infraestructura Vial | DEPENDENCIA | Jefe Oficina de Infraestructura<br>Alcaldía Municipial Guatavita Cundinamarca |
| FIRMA | | FIRMA | |