VEHICULO	VIAJE Nº	TIPO MEZCLA	Tº CTA	Tº LNT.
WOV 646	11	MDC 19	150	155
TTP 479	12	MDC 19	160	165
W60 356	13	MDC 19	140	155
W60 361	14	MDC 19	140	140
TSM 255	15	MDC 19	145	150
TSM 256	16	MDC 19	135	140
TSM 254	17	MDC 19	130	135
TSM 253	18	MDC 19		145
TSM 258	19	MDC19	145	150
TSM 251	20	MDC 19		140

EL DIA DE HOY SE REALIZA RECORRIDO AL TRAMO OBJETO DEL CONTRATO ZIPAQUIRA-UBATE-CHIQUINQUIRA-PUENTE NACIONAL-BARBOSA CON EL INGENIERO DE APOYO TECNICO A LA SUPERVISION DEL CONTRATO.

PERSONAL EN OBRA: TOPOGRAFO-INSPECTOR, PROFESIONAL SST; CONTROLADORES DE TRAFICO (3), OPERADORES CUADRILLA DE ASFALTO

MAQUINARIA y EQUIPO
FRESADORA WIRTGEN 2100: SE REVISA TANQUE CORREA, DEL SISTEMA DE FRESADO
FRESADORA PR 450C · VARADA DESDE LA JORNADA DEL JUEVES 19 DE JUNIO, QUEDA ACTIVA A LAS 10:15 AM.
MINICARGADORES Nº 46 y 45, BARREDORA, COMPRESOR CARRO IRRIGADOR, FINISHER, LUMINARIA, VIBROCOMPACTADOR MIXTO HAMM HD 75, VIBROCOMPACTADOR NEUMATICO, VOLQUETAS, carrotanque de agua

Monthal Corbo

DO MEZCLA	T° CTA	T° INT.
MDC 19	150	155
MDC 19	160	165
MDC 19	140	155
MDC 19	140	140
MDC 19	145	150
MDC 19	135	140
MDC 19	130	135
DC 19		145
DC 19	145	150
MDC 19		140

OLIZA RECORRIDO AL
ZIPAQUIRA-UBATE-
JAL-BARBOSA CON
ECNICO A LA SUPERVI
-INSPECTOR, PROFESIONAL
(3), OPERADORES
RE VENTANA CORREA)
ESDE LA JORNADA
QUEDA ACTIVA
ODA COMPRESOR
LINDRIA, VIBROCOM
IBROCOMPACTADOR
de agua

JUNIO 25 DE 2025 (MIERCOLES)

ESTADO DE TIEMPO: SECO

SE REALIZA MANTENIMIENTO DE LA CARPETA ASFALTICA LA CUAL PRESENTA DETERIORO, BACHES BLOQUES DE PIEL DE COCODRILO. SE REALIZA EL PARCHEO EN EL SECTOR DEL PR 82+921.90 - PR 83+238.40, SE INTERVIENE UNA LONGITUD DE 0.351 Km., SE INSTALA 131.13 M³ DE MDC 19, NUEVAMENTE SE HACE UN LLAMADO DE ATENCION AL CONTRATISTA EN CUANTO A LA PRECISION Y RESPONSABILIDAD EN EL CALCULO DE CANTIDADES A EJECUTAR EN LA JORNADA DE TAL MANERA QUE SE PRECISE EL FRESADO DE LAS CAJAS Y QUE NO QUEDEN EXCAVACIONES EXPUESTAS POR EL DESFASE ENTRE LA MDC, QUE SE NECESITA PARA CUBRIR LA EXCAVACION REALIZADA, PARA REPARAR LA CAPA DE RODADURA Y EL MAYOR VOLUMEN DE FRESADO EJECUTADO EN LA JORNADA; YA ES REITERATIVO DE FRESAR MAS DE LO CANTIDAD DE MEZCLA A INSTALAR.

SE SOLICITA AL CONTRATISTA QUE PARA LAS ACTIVIDADES DE PARCHEO QUE SE PROGRAMEN PARA LA JORNADA DE MAÑANA Y POSTERIORES, TENGAN ENCUENTA LAS RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA. EN CONSIDERACION QUE SE APROXIMA FIN DE SEMANA FESTIVO Y NO DEBEN QUEDAR CAJAS CON FRESADO, DADAS LAS CONDICIONES CLIMATICAS QUE SE VIENEN PRESENTANDO, DE TAL MANERA QUE SE PREVENGA CUALQUIER INCIDENTE, SE REQUIERE GENERAR SEGURIDAD Y TRANSITABILIDAD.

EL CONTRATISTA MANIFIESTA QUE SE VA A INSTALAR FRESADO COMO PROTECCION EN LOS 32 M Y SE SELLA CON EMULSION, QUEDANDO HABILITADO EL CARRIL.

SE REALIZA CONTROLES DE TEMPERATURA A LA MEZCLA INSTALADA.

VEHICULO	VIAJE N°	TIPO MEZCLA	T° CTA	T INT
TSN 250	01	MDC 19		150

JUNIO 25 DE 2025 (MIERCOLES)

ESTADO DE TIEMPO: SECO

SE REALIZA MANTENIMIENTO DE LA CARPETA ASFALTICA LA CUAL PRESENTA DETERIORO, BACHES BLOQUES DE PIEL DE COCODRILO. SE REALIZA EL PARCHEO EN EL SECTOR DEL PR 82+921.90 - PR 83+238.40, SE INTERVIENE UNA LONGITUD DE 0.351 Km., SE INSTALA 131.13 M³ DE MDC 19, NUEVAMENTE SE HACE UN LLAMADO DE ATENCION AL CONTRATISTA EN CUANTO A LA PRECISION Y RESPONSABILIDAD EN EL CALCULO DE CANTIDADES A EJECUTAR EN LA JORNADA DE TAL MANERA QUE SE PRECISE EL FRESADO DE LAS CAJAS Y QUE NO QUEDEN EXCAVACIONES EXPUESTAS POR EL DESFASE ENTRE LA MDC, QUE SE NECESITA PARA CUBRIR LA EXCAVACION REALIZADA, PARA REPARAR LA COPA DE RODADURA Y EL MAYOR VOLUMEN DE FRESADO EJECUTADO EN LA JORNADA; YA ES REITERATIVO DE FRESAR MAS DE LO CANTIDAD DE MEZCLA A INSTALAR.

SE SOLICITA AL CONTRATISTA QUE PARA LAS ACTIVIDADES DE PARCHEO QUE SE PROGRAMEN PARA LA JORNADA DE MAÑANA Y POTERIORES, TENGAN EN CUENTA LAS RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA. EN CONSIDERACION QUE SE APROXIMA FIN DE SEMANA FESTIVO Y NO DEBEN QUEDAR CAJAS CON FRESADO, DADAS LAS CONDICIONES CLIMATICAS QUE SE VIENEN PRESENTANDO, DE TAL MANERA QUE SE PREVENGA CUALQUIER INCIDENTE, SE REQUIERE GENERAR SEGURIDAD Y TRANSITABILIDAD.

EL CONTRATISTA MANIFIESTA QUE SE YA A INSTALAR FRESADO COMO PROTECCION EN LOS 32 M Y SE SELLA CON EMULSION, QUEDANDO HABILITADO EL CARRIL.

SE REALIZA CONTROLES DE TEMPERATURA A LA MEZCLA INSTALADA.

VEHICULO	VIAJE N°	TIPO MEZCLA	T° CTTA	T INT
TSN 250	01	MDC 19		150

VEHICULO	VIAJE Nº	INSTAL.	TIPO MEZCLA	T°C.	TIN
JSL 817	04		MDC 19		140
TSM 252	02		MDC 19		
SLP 556	03		MDC 19		145
JSL 816	05		MDC 19	135°	145°
WOV 642	06		MDC 19		150
182	11		MDC 19		145
TSM 257	12		MDC 19		150
SLP 554	07		MDC 19		150
CKT 361	08		MDC 19	140	150
SPX 402	09		MDC 19	125	135
WOV 644	10		MDC 19		150.

EN LA JORNADA DE HOY SE REDUZA SELLO DE FISURAS EN EL TRAMO DEL PR 88+500 Y EL PR 89+200. EQUIVALENTE A 2833m. SECTOR PUENTE NACIONAL.

LA INTERVENTORIA CONTINUA EN RECORRIDO HASTA SANTANDER CON EL INGENIERO DE APOYO TECNICO A LA SUPERVISION DEL CONTRATO.

PERSONAL EN OBRA.

INSPECTOR, PROFESIONAL SST, CONTROLADORES DE TRAFICO, OPERADORES, CUADRILLA DE ASFALTO

MAQUINARIA Y EQUIPO.

FRESADORA- WIRTGEN SE DESVARA A LAS 10:54AM

FRESADORA CAT. PR 450C. Nº 32 SE VARA A LAS 9:20 AM.

MINICARGADOR Nº 46 y 45, BARREDORA, COMPRESOR CARRO IRRIGADOR, FINISHER, VIBROCOMPACTADORES, MINTO HDMM HO75, NEUMATICOS, VOLQUETAS, Carrotanque de Agua

Martha Cortes P

Contratista deja instalado fresado con emulsion con el fin de garantizar transitabilidad

JUNIO 26 DE 2025 (JUEVES)
ESTADO DE TIEMPO: HÚMEDO, TRAS 5.40 LLUVIAS
SE DA CONTINUIDAD A LA ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO DE LA CARPETA, MEDIANTE PARCHEO EN 20 SECTORES DONDE LA CARPETA ASFALTICA PRESENTA DAÑOS COMO BACHES, AHUELLAMIENTOS PIEL DE COCODRILO, EN EL SECTOR DEL PR 82+468,80 - PR 82+993,80, CARRIL IZQUIERDO, INTERVIENE UNA LONGITUD DE 0,478 KM. TENIENDO ENCUENTA QUE DESPUES DE FRESADO E=0.10m en el sector PR 82+468 - PR. 82+590.80 se observó después de realizada la limpieza, la presencia de grietas, en una longitud de 31.20m por lo cual se solicita al contratista, aplicar la metodología concertada, fresado e=0.10m y reemplazarlas con mezcla, el personal en campo contratista, argumenta que ya tiene la mezcla para la jornada. para el cual se manifiesta por parte de interventoría, que debe aplicarse la metodología concertado, para estos casos ya que en campo es donde se toman las decisiones, segun las condiciones que se vayan percibiendo y encontrando al momento de fresar los primeros e=0,10m. por lo cual, no se puede fresar todo el tramo programado, ya que se pueden presentar sectores que requieran hacerles un mejoramiento, y esta actividad de fresado, no es para que se realice, como lo viene realizando el contratista. ya que a medida que se realiza la actividad debe retirarse la superficie a reparar. de presentarse fallos deben sacarse: y reemplazarse con mezcla bien sea bta nbc 19. fresado de acuerdo con lo concertado se requiere que el personal en campo

ATIENDA LAS INDICACIONES Y OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA, DE NO ACATARSE Y SACAR LOS FALLOS ENCONTRADOS DURANTE EL PROCESO DE MANTENIMIENTO, SU RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA. SI LLEGARE A PRESENTARSE DAÑOS O FALLAS EN LA MEZCLA INSTALADA.

EL CONTRATISTA MANIFIESTA QUE LA METODOLOGIA ES CLARA. QUE CUANDO SE PRESENTEN ESTAS NOVEDADES, DONDE TOCA FRESAR MAS PORQUE SE PRESENTEN FALLAS, DONDE NO ESTUVO CONTEMPLADA LA BTA. ES POSIBLE QUE SE NECESITE INSTALAR MDC19 COMO BTA, SE REPLANTEA EN CAMPO LO PROGRAMADO PARA LA JORNADA:

LA INTERVENTORIA MANIFIESTA QUE EN EL NUMERAL 1 DE LA METODOLOGIA PARA ACTIVIDADES DE PARCHEO. INSPECCION CAMPO. QUEDO ESTABLECIDO LO EXPRESADO POR EL CONTRATISTA EL TIPO DE INTERVENCIÓN PODRÁ PRESENTAR ALGUNA MODIFICACIÓN EN CAMPO. SEGUN SE OBSERVE DESPUÉS DEL PRIMER NIVEL DE FRESADO.

FINALMENTE EL CONTRATISTA ATIENDE LA OBSERVACIÓN Y RETIRA EL FALLO PRESENTADO EN EL SECTOR INDICADO.

SE REDUZCAN LOS CONTROLES A CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES Y A LA MEZCLA INSTALADA QUE PARA LA JORNADA DE HOY SE INSTALA 3320 M³ DE BTA Y 179.48 M³ DE MDC19.

VEHICULO	VIAJE N° INSTAL.	TIPO MEZCLA	T° CTR	T° INT
JSL186	01	BTA		135°
WOV 643	02	BTA	135	150
TSM 251	03	BTA		130
TSM 258	01	MDC19	135	140
TSM 254	02	MDC19		150
JB2	16	MDC19		150
WOV 642	14	MDC19	140	150

VEHICULO	VIAJES:	TIPO MEZCLA	TEMP	TEMP
CKT 361	15	MDC 19	150°	150°
WOV 646	03	MDC 19		145
TTP 479	021	MDC 19		140
W60 361	05	MDC 19		135
W60 366	06	MDC 19		125
TSM 256	08	MDC 19		130
TSM 253	07	MDC 19		
SPX 402	12	MDC 19		
TSM. 255	09	MDC 19		135.

EN LA JORNADA DE HOY SE REALIZA SELLO DE FISURAS EN EL SECTOR PR 88+800 - PR 89+200
EL CONTRATISTA DESPLAZA MAQUINARIA PEQUEÑA PARA ATENDER SECTOR PR 23+900 GÜEPSA REALIZA ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y CANALIZACIÓN AGUAS, INSTALA FRESADO PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD DE LOS PASOS VIALES.
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MITIGACIÓN

PERSONAL EN OBRA.
INSPECTOR, PROFESIONAL SST, CONTROLADORES DE TRAFICO, (3) OPERADORES CUADRILLA ASFALTO

MAQUINARIA Y EQUIPO.
FRESADORA, FINISHER, MINICARGADORES (2)
BARREDORA, COMPRESOR QUEDA VARIADO,
CARRO IRRIGADOR, VIBROCOMPACTADORES, VOLQUETAS
Carrotanque de agua
Martha L Cortés P.

JUNIO 27 DE 2025. (VIERNES)
NO SE EJECUTAN ACTIVIDADES DE BACHEO
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MITIGACION
CANALIZACION DE AGUAS, PR 23+900 GÜEPSA
MEJORAMIENTO CON FRESADO.
SE CONTINUA CON SELLO DE FISURAS
PR 75+450 - PR 76+000