RESUMEN EJECUTIVO DE INTERVENTORÍA N.º 34





INTERVENTORÍA MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A. CONTRATO 2021 – 2017

Revisión	Descripción	Numerales que cambian de la anterior revisión	Fecha
1	Documento Original	N/A	29/08/2024

Firma			
Nombre	Ing. Lucy Viloria	Ing. Miguel Torres	Ing. Luis Nicolai Wilches
Cargo	Ingeniera Residente interventoría	Director de Interventoría	Supervisor Contrato SDM 2021-2017
	Elaboró	Revisó y Aprobó	Aprobó

INTRODUCCIÓN

La Secretaría Distrital de Movilidad, teniendo en cuenta que *en cumplimiento de las funciones establecidas por el Decreto 672 del 22 de noviembre de 2018, la Secretaría Distrital de Movilidad ejecuta las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por la seguridad vial, prevención y accesibilidad de los actores viales*[1], por medio del proceso de contratación SMD-LP-033-2021, cuyo objeto fue: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE", adjudicó al CONSORCIO SEÑALIZANDO GC la zona sexta Sur-Oriente de la Ciudad, la cual incluye el Corredor de la Av. Boyacá, para posteriormente celebrar el contrato No. 2021-2024 con dicho consorcio el 22 de julio de 2021.

El contrato de obra tiene como alcance realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C." lote 6- zona sur-oriente, implementando la señalización de los diseños, compromisos prioritarios y emergencias y demás solicitudes por parte de la entidad. Igualmente, además son atendidos programas especiales relacionados con señalización y seguridad vial en la ciudad.

Para el control y seguimiento de la ejecución realizada por los contratistas, la Entidad contratante mediante concurso de méritos abierto SDM-CMA-039-2021 abrió proceso con el objeto de contratar la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 6)", una vez adjudicado a MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A., se celebró el contrato No. 2021-2017 del 07 de julio de 2021.

Como parte de las obligaciones contractuales, la Interventoría debe presentar informes mensuales con la información requerida en el Anexo Técnico, que forma parte de los Términos de Referencia de la Interventoría.

De acuerdo con lo anterior se relacionan en este informe básico, las actividades realizadas en desarrollo del contrato SDM-2021-2017 durante el trigésimo primer mes, comprendido entre el 10 de mayo y el 09 de junio de 2024.

En el presente resumen ejecutivo se presenta de manera concisa y precisa la información del contrato de obra objeto de interventoría, que permita conocer suficientemente el estado y avance de las obras; entre ella el estado y avance físico y presupuestal, análisis de los aspectos de avance y entrega de los indicadores de la Entidad.

[1] Subsecretaria de Gestión de la Movilidad, Dirección de Ingeniería de Tránsito y Subdirección de Señalización. Estudio del Sector Definitivo mayo de 2021.

1 ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN ZONA SEIS (6) SUR ORIENTE – CORREDOR DE BOYACÁ

1.1 AVANCE FÍSICO DE OBRA

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios y emergencias, asignados al Contrato de Obra 2021-2024 por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el **trigésimo tercer mes,** verificado por parte de la Interventoría a diario.

En los **anexos 1, 6 y 7** se presentan, para los ID ejecutados, la bitácora de obra, los formatos de implementación que corresponden al acta de recibo parcial de obra No. 31 y los formatos de inspección, respectivamente. De la misma manera en el **anexo 7** se incluye la información de las vías no implementadas en los ID que ya fueron terminados para el presente periodo.

Para el presente periodo se realizaron actividades de obra en los ID:

- EX_04_261_1561_10 CP60, Implementación de señalización horizontal: bandas en agregado e imprimación de marcas viales, instalación de señales verticales
- MV_18_003_1445_14, Actividades de demarcación de pictogramas
- EX_04_263_1561_10, Implementación de marcas viales
- MV_05_052_1744_10, Instalación de estoperoles plásticos, implementación de marcas viales, pictogramas construcción de bandas en agregado
- EX_18_150_1244_11, Implementación de marcas viales y pictogramas
- ZE_18_367_1561, Instalación y retiro de señalización vertical, demarcación de pictogramas, línea de eje, instalación de estoperoles, construcción de bandas en agregado
- MV_04_511_676 CP-59, Instalación de señalización vertical
- CPS_937_ZE_18_174, Demarcación de pictogramas
- EX_04_262_1561_10, Construcción de bandas en agregado, demarcación de línea de ejes, instalación de tachas reflectivas
- MV_03_010_V29, Se realizan actividades de imprimación para la demarcación vial, demarcación de líneas de eje, construcción de bandas en agregado, instalación y retiro de señalización vertical
- MV_19_178 CP, Se realizan actividades de imprimación para la demarcación vial, demarcación de líneas de eje, instalación de tachas reflectivas
- EX_04_125_1867_12, Se realizan actividades de implementación de marcas viales, líneas de eje, instalación de estoperoles
- EX_18_205_1561_10, Se realizan actividades de implementación de marcas viales, imprimación, instalación de estoperoles, construcción de bandas en agregado, demarcación de pictogramas, instalación y retiro de señales verticales
- EX_08_343 CP, Se realiza el retiro de dispositivos para nueva implementación
- EX_04_305_1561_10, Se realizan actividades de imprimación para la demarcación vial, instalación de señalización horizontal, demarcación en las líneas de ejes, construcción de bandas en agregado, instalación de estoperoles
- SH_SV_IDU_926_CP, Se realiza el retiro de dispositivos

Tabla 1. Avance físico Contrato de Obra Mes 34 de Ejecución

DENTIFICADOR No.	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	FECHA DE RECIBO A SATISFACCION	ID	VR. VERTICAL EJECUTADO	VR. HORIZONTAL EJECUTADO	VALOR TOTAL
OBRA							
CP-1	24/08/2021	4/06/2023	5/09/2023	MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3		**-$ 219.260,00**	**-$ 219.260,00**
D-102	7/06/2023	23/02/2024	Pendiente	EX_18_219_1561_10_V5		**-$ 9.076.630,00**	**-$ 9.076.630,00**
D-107	26/01/2024	45364	Pendiente	MV_18_161_1244_11_V8		**-$ 7.603.700,00**	**-$ 7.603.700,00**
D-108	14/02/2024	Pendiente	Pendiente	EX_05_352_1561_10_V6		**$ 1.005.782,00**	**$ 1.005.782,00**
D-109	16/02/2024	Pendiente	Pendiente	EX_05_101_1244_11_V5	**$ 23.564,00**		**$ 23.564,00**
D-101	13/07/2023	Pendiente	Pendiente	CPS_937_ZE_18_174_V4		**$ 8.810.229,00**	**$ 8.810.229,00**
D-113	16/02/2024	11/04/2024	Pendiente	EX_04_120_1244_11_V2		**$ 1.089.579,00**	**$ 1.089.579,00**
D-96	15/05/2023	Pendiente	Pendiente	EX_18_010_1445_14_V2		**$ 228.805,00**	**$ 228.805,00**
D-112	4/03/2024	Pendiente	Pendiente	CPS_676_EM_18_143_V4		**$ 871.750,00**	**$ 871.750,00**
D-131	14/03/2024	Pendiente	Pendiente	MV_05_052_1744_10_V10	**$ 1.156.090,00**	**$ 21.720.896,00**	**$ 22.876.986,00**
D-132	13/03/2024	20/05/2024	Pendiente	EX_04_262_1561_10_V10	**$ 996.852,00**	**$ 44.431.527,00**	**$ 45.428.379,00**
D-115	4/03/2024	Pendiente	Pendiente	EX_18_202_1561_10_V3	**-$ 509.566,00**		**-$ 509.566,00**
D-130	1/03/2024	15/05/2024	Pendiente	EX_18_150_1244_11_V7		**$ 7.329.141,00**	**$ 7.329.141,00**
D-117	14/03/2024	14/05/2024	Pendiente	MV_18_003_1445_14_V3		**$ 2.965.144,00**	**$ 2.965.144,00**
CP-59	7/05/2024	20/05/2024	Pendiente	MV_04_511_676_09_V10		**$ 7.673.686,00**	**$ 7.673.686,00**
CP-53	14/04/2024	16/05/2024	Pendiente	EX_05_009_1561_10_V7_CP		**$ 4.327.849,00**	**$ 4.327.849,00**

DENTIFICADOR No.	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	FECHA DE RECIBO A SATISFACCION	ID	VR. VERTICAL EJECUTADO	VR. HORIZONTAL EJECUTADO	VALOR TOTAL
D-116	19/03/2024	Pendiente	Pendiente	EX_04_125_1867_12_V4		$ 65.594.741,00	$ 65.594.741,00
CP-60	7/05/2024	18/05/2024	Pendiente	EX_04_261_1561_10_CP	$ 2.474.000,00	$ 15.053.945,00	$ 17.527.945,00
D-121	20/03/2024	Pendiente	Pendiente	ZE_18_367_1561_10_V6	$ 48.135.611,00	$ 116.064.279,00	$ 164.199.890,00
CP-59	7/05/2024	20/05/2024	Pendiente	MV_04_511_676_09_V10_CP (2)	$ 338.449,00	$ 2.723.948,00	$ 3.062.397,00
D-133	9/05/2024	Pendiente	Pendiente	MV_03_010_V29 AV CIRCUNVALAR	$ 32.099.724,00	$ 244.321.475,00	$ 276.421.199,00
CP-56	27/04/2023	20/05/2024	Pendiente	MV_19_178_1244_11_V11_CP	$ 5.235.281,00	$ 4.451.493,00	$ 9.686.774,00
D-119	20/03/2024	Pendiente	Pendiente	EX_18_205_1561_10_V2	$ 143.879.837,00	$ 57.562.004,00	$ 201.441.841,00
E-26	20/05/2024	22/05/2024	Pendiente	PMT EMERGENCIA COLEGIO ROSARIO SANTO DOMINGO	$ 1.244.998,00		$ 1.244.998,00
CP-61	7/05/2024	Pendiente	Pendiente	EX_08_343_1867_12_V3_CP	$ 11.002.449,00		$ 11.002.449,00
D-114	1/03/2024	Pendiente	Pendiente	EX_04_305_1561_10_V7	$ 20.330.111,00	$ 28.171.177,00	$ 48.501.288,00
S-13	N/A	Pendiente	Pendiente	SUMINISTRO SEÑALES IDIPRON			$ 21.758.136,00
E-27	28/05/2024	Pendiente	Pendiente	PMT EMERGENCIA IDIGER DI-20279	$ 1.947.192,00		$ 1.947.192,00
S-14	23/05/2024	3/06/2024	Pendiente	SUMINISTROS #8			$ 111.359.000,00

DENTIFICADOR No.	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	FECHA DE RECIBO A SATISFACCION	ID	VR. VERTICAL EJECUTADO	VR. HORIZONTAL EJECUTADO	VALOR TOTAL
CP-62	27/05/2024	Pendiente	Pendiente	CP_AV GUAYACANES_TV 71B SH_SV_IDU_926_2017_V0_TR5		**$ 19.300.361,00**	**$ 19.300.361,00**
SUBTOTAL					**$ 268.354.592,00**	**$ 636.798.221,00**	**$ 1.038.269.949,00**

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

- EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL

Tabla 2. Avance físico localidad de San Cristóbal mes 34

TIPO DE INTERVENCION	IDENTIFICADOR	ID	COSTO TOTAL EJECUTADO
INTEGRAL	D-113	EX_04_120_1244_11_V2	$ 1.089.579,00
INTEGRAL	D-132	EX_04_262_1561_10_V10	$ 45.428.379,00
VERTICAL	CP-59	MV_04_511_676_09_V10	$ 7.673.686,00
INTEGRAL	D-116	EX_04_125_1867_12_V4	$ 65.594.741,00
INTEGRAL	CP-60	EX_04_261_1561_10_CP	$ 17.527.945,00
HORIZONTAL	CP-59	MV_04_511_676_09_V10_CP (2)	$ 3.062.397,00
INTEGRAL	D-114	EX_04_305_1561_10_V7	$ 48.501.288,00
		TOTAL	$ 188.878.015,00

- **Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024**

- EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE USME

Tabla 3. Avance físico Localidad de Usme Mes 33

TIPO DE INTERVENCION	IDENTIFICADOR	ID	COSTO TOTAL EJECUTADO
INTEGRAL	D-108	EX_05_352_1561_10_V6	$ 1.005.782,00
INTEGRAL	D-109	EX_05_101_1244_11_V5	$ 23.564,00
INTEGRAL	D-131	MV_05_052_1744_10_V10	$ 22.876.986,00
INTEGRAL	CP-53	EX_05_009_1561_10_V7_CP	$ 4.327.849,00
INTEGRAL	E-27	PMT EMERGENCIA IDIGER DI-20279	$ 1.947.192,00
		TOTAL	$ 2.976.538,00

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

- EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE

Tabla 4. Avance físico Localidad de Rafael Uribe Mes 33

TIPO DE INTERVENCION	IDENTIFICADOR	ID	COSTO TOTAL EJECUTADO
INTEGRAL	D-102	EX_18_219_1561_10_V5	-$ 9.076.630,00
INTEGRAL	D-107	MV_18_161_1244_11_V8	-$ 7.603.700,00
INTEGRAL	D-101	CPS_937_ZE_18_174_V4	$ 8.810.229,00
INTEGRAL	D-96	EX_18_010_1445_14_V2	$ 228.805,00
INTEGRAL	D-112	CPS_676_EM_18_143_V4	$ 871.750,00
INTEGRAL	D-115	EX_18_202_1561_10_V3	-$ 509.566,00
INTEGRAL	D-130	EX_18_150_1244_11_V7	$ 7.329.141,00
INTEGRAL	D-117	MV_18_003_1445_14_V3	$ 2.965.144,00
INTEGRAL	D-121	ZE_18_367_1561_10_V6	$ 164.199.890,00
INTEGRAL	D-119	EX_18_205_1561_10_V2	$ 201.441.841,00
		TOTAL	$ 368.656.904,00

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

- EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE KENNEDY

TIPO DE INTERVENCION	IDENTIFICADOR	ID	COSTO TOTAL EJECUTADO
HORIZONTAL	CP-61	EX_08_343_1867_12_V3_CP	$ 11.002.449,00
HORIZONTAL	CP-62	CP_AV GUAYACANES_TV 71B SH_SV_IDU_926_2017_V0_TR5	$ 19.300.361,00
		TOTAL	$ 30.302.810,00

- EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE CHAPINERO

TIPO DE INTERVENCION	IDENTIFICADOR	ID	COSTO TOTAL EJECUTADO
INTEGRAL	D-133	MV_03_010_V29 AV CIRCUNVALAR	$ 276.421.199,00
VERTICAL	E-26	PMT EMERGENCIA COLEGIO ROSARIO SANTO DOMINGO	$ 1.244.998,00
		TOTAL	$ 277.666.197,00

- EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR

TIPO DE INTERVENCION	IDENTIFICADOR	ID	COSTO TOTAL EJECUTADO
INTEGRAL	P-56	MV_19_178_1244_11_V11_CP	$ 9.686.774,00
		TOTAL	$ 9.686.774,00

- EJECUCIÓN DE OBRA CORREDOR ASIGNADO – AVENIDA BOYACÁ

Tabla 5. Avance Físico Corredor Avenida Boyacá Mes 34

TIPO DE INTERVENCION	IDENTIFICADOR	ID	COSTO TOTAL EJECUTADO
INTEGRAL	CP-1	MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	-$ 219.260,00
		TOTAL	-$ 219.260,00

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

- EJECUCIÓN DE SUMINISTROS (MATERIALES SDM Y PASACALLES)

Tabla 6. Avance físico Suministros Mes 34

TIPO DE INTERVENCION	IDENTIFICADOR	ID	COSTO TOTAL EJECUTADO
SUMINISTROS	S-13	SUMINISTROS SEÑALES IDIPRON	$ 21.758.136,00
SUMINISTROS	S-14	SUMINISTROS 8	$ 111.359.000,00
		TOTAL	$ 133.117.136,00

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

En el ***Anexo 30. Seguimiento Señalización Vertical,*** se incluye el registro fotográfico de los ID´s donde se realizó la implementación de señalización vertical durante el periodo

Tabla 7. Reporte acumulado de Asignaciones (Resumen de ejecuciones)

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL
INSPECCIONADOS	13		1	1		**15**
NO SE EJECUTAN	25			3		**28**
EN IMPLEMENTACION	2	2		2		**6**
IMPLEMENTADOS	90	12	4	55	26	**187**
PENDIENTES	0			6		**6**
TOTAL	**130**	**14**	**5**	**67**	**26**	**242**

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

En el ***Anexo 27. Hoja de vida del Contrato,*** se incluyen los valores presupuestados para la implementación de cada uno de los ID asignados por la SDM al Contrato 2021-2024; así como la información correspondiente a cada uno de ellos en cuanto a fecha de asignación, tipo de implementación, instituciones beneficiadas, estado de PMT y de implementación, entre otros.

Tabla 8. Resumen de Ejecución mensual

MES	PROGRAMADO	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO	% DE AVANCE	% ATRASO / ADELANTO	VALOR ATRASO / ADELANTO
30	3,64%	$ 824.428.455,30	$ 442.142.557,00	1,95%	-1,69%	-$ 382.285.898,30
31	3,40%	$ 771.239.522,70	$ 865.343.405,00	3,82%	0,42%	$ 94.103.882,30
32	3,64%	$ 824.428.455,30	$ 789.749.756,00	3,48%	-0,15%	-$ 34.678.699,30
33	3,52%	$ 797.833.989,00	$ 974.485.199,74	4,30%	0,78%	$ 176.651.210,74
34	3,64%	$ 824.428.455,30	$ 1.038.269.949,00	4,58%	0,94%	$ 213.841.493,70
	17,83%	$ 4.042.358.877,60	$ 4.109.990.866,74	18,13%	-1,27%	$ 67.631.989,14

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

Por lo tanto, el Contrato en el componente de obra, para el trigésimo cuarto mes, el valor ejecutado acumulado es de $ 4.109.990.866,74 Teniendo en cuenta todas las vigencias haciendo que el valor total final del contrato de obra sea de **$ 22.669.231.216**
Con el valor ejecutado del presente mes tenemos un avance del 17.83% con respecto al valor total**.**

2 ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA SEÑALIZACIÓN ZONA SEIS (6) SUR ORIENTE – CORREDOR DE BOYACÁ

2.1 AVANCE PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

A continuación, se presentan tablas con los valores de facturación realizada al vigésimo octavo mes de ejecución del contrato de obra:

2.1.1 Componente de Obra Incluye suministros

Los siguientes son los valores del componente obra y suministros; es importante aclarar que los estos fueron ajustados por el Contratista mediante la comunicación GVI-MV-SDM-018-2021 del 23/08/2021, debido a que se debían actualizar con el valor final del contrato de obra 2021-2024, ya que la oferta económica inicial presentaba un valor inferior.

Tabla 1. VALORES POR VIGENCIA

	VIGENCIA 2021	VIGENCIA 2022	VIGENCIA 2023
VALOR INICIAL OBRA	$ 2.344.686.036,00	$ 7.701.404.257,00	$ 7.644.509.405,00
VALOR INICIAL SUMINISTROS	$ 44.900.046,00	$ 46.202.205,00	$ 47.336.401,00
VALOR INICIAL CONTRATO DE OBRA	$ 17.829.038.350,00		
VALOR INICIAL Y ADICIÓN CONTRATO DE OBRA	$ 4.840.192.866,00		
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 22.669.231.216,00		

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

Debido a que para la fecha de corte del presente informe se ha realizado el trámite para facturación de las Actas de recibo parcial No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28; 29, 30, 31, 32 ,33 y 34 se presenta el estado financiero del componente en la siguiente tabla.

Tabla 2. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

Cuentas tramitadas	Costo Directo	AIU (33,40%)	Costo Básico (Redondeado al peso)	Suministros (Incluye IVA)	Total, ejecutado (Costo Básico + Suministros)	Retegarantía (5%)	Total, a Pagar
Cuenta No. 1	$ 3.260.940	$ 1.089.154	$ 4.350.094	$ 14.684.700	$ 19.034.794	$ 951.740	$ 18.083.054
Cuenta No. 2	$ 85.439.773	$ 28.536.884	$ 113.976.657	$ 29.187.566	$ 143.164.223	$ 7.158.211	$ 136.006.012
Cuenta No. 3	$ 199.919.040	$ 66.772.959	$ 266.691.999	$ -	$ 266.691.999	$ 13.334.600	$ 253.357.399
Cuenta No. 4	$ 299.469.605	$ 100.022.848	$ 399.492.453	$ -	$ 399.492.453	$ 19.974.623	$ 379.517.830
Cuenta No. 5	$ 392.922.630	$ 131.236.159	$ 524.158.789	$ -	$ 524.158.789	$ 26.207.939	$ 497.950.850
Cuenta No. 6	$ 136.436.097	$ 45.569.657	$ 182.005.754	$ 7.067.268	$ 189.073.022	$ 9.453.651	$ 179.619.371
Cuenta No. 7	$ 275.232.384	$ 91.927.616	$ 367.160.000	$ -	$ 367.160.000	$ 18.358.000	$ 348.802.000
Cuenta No. 8	$ 638.077.191	$ 213.117.782	$ 851.194.973	$ -	$ 851.194.973	$ 42.559.749	$ 808.635.224
Cuenta No. 9	$ 543.967.253	$ 181.685.063	$ 725.652.316	$ -	$ 725.652.316	$ 36.282.616	$ 689.369.700
Cuenta No. 10	$ 600.340.690	$ 200.513.791	$ 800.854.481	$ -	$ 800.854.481	$ 40.042.724	$ 760.811.757
Cuenta No. 11	$ 495.371.004	$ 165.453.915	$ 660.824.919	$ -	$ 660.824.919	$ 33.041.246	$ 627.783.673
Cuenta No. 12	$ 334.769.339	$ 111.812.960	$ 446.582.299	$ -	$ 446.582.299	$ 22.329.115	$ 424.253.184
Cuenta No. 13	$ 442.503.427	$ 147.796.145	$ 590.299.572	$ 49.789.603	$ 640.089.175	$ 32.004.459	$ 608.084.716
Cuenta No. 14	$ 682.353.953	$ 227.906.220	$ 910.260.173	$ -	$ 910.260.173	$ 45.513.009	$ 864.747.164
Cuenta No. 15	$ 551.228.400	$ 184.110.286	$ 735.338.686	$ -	$ 735.338.686	$ 36.766.934	$ 698.571.752

Cuentas tramitadas	Costo Directo	AIU (33,40%)	Costo Básico (Redondeado al peso)	Suministros (Incluye IVA)	Total, ejecutado (Costo Básico + Suministros)	Retegarantía (5%)	Total, a Pagar
Cuenta No. 16	$ 641.448.373	$ 214.243.756	$ 855.692.129	$ 53.406.850	$ 909.098.979	$ 45.454.949	$ 863.644.030
Cuenta No. 17	$ 248.686.951	$ 83.061.442	$ 331.748.393	$ -	$ 331.748.393	$ 16.587.420	$ 315.160.973
Cuenta No. 18	$ 366.502.064	$ 122.411.690	$ 488.913.754	$ -	$ 488.913.754	$ 24.445.688	$ 464.468.066
Cuenta No. 19	$ 689.794.398	$ 230.391.329	$ 920.185.727	$ -	$ 920.185.727	$ 46.009.286	$ 874.176.441
Cuenta No. 20	$ 356.603.828	$ 119.105.678	$ 475.709.506	$ -	$ 475.709.506	$ 23.785.475	$ 451.924.031
Cuenta No. 21	$ 621.254.265	$ 207.498.925	$ 828.753.190	$ -	$ 828.753.190	$ 41.437.660	$ 787.315.530
Cuenta No. 22	$ 571.444.932	$ 190.862.607	$ 762.307.539	$ -	$ 762.307.539	$ 38.115.377	$ 724.192.162
Cuenta No. 23	$ 474.300.515	$ 158.416.372	$ 632.716.887	$ -	$ 632.716.887	$ 31.635.844	$ 601.081.043
Cuenta No. 24	$ 609.371.128	$ 203.529.957	$ 812.901.085	$ -	$ 812.901.085	$ 40.645.054	$ 772.256.031
Cuenta No. 25	$ 252.792.268	$ 84.432.618	$ 337.224.886	$ -	$ 337.224.886	$ 16.861.244	$ 320.363.642
Cuenta No. 26	$ 929.595.667	$ 310.484.953	$ 1.240.080.620	$ -	$ 1.240.080.620	$ 62.004.031	$ 1.178.076.589
Cuenta No. 27	$ 456.800.019	$ 152.571.206	$ 609.371.225	$ -	$ 609.371.225	$ 30.468.561	$ 578.902.664
Cuenta No. 28	$ 660.627.958	$ 220.649.738	$ 881.277.696	$ -	$ 881.277.696	$ 44.063.885	$ 837.213.811
Cuenta No. 29	$ $ 689.037.902	$ 230.138.659	$ 919.176.561	$	$ 919.176.561	$ 45.958.828,00	$ 873.217.733,00
TOTAL	**$ 13.249.551.994**	**$ 4.425.350.369**	**$ 17.674.902.363**	**$ 154.135.987**	**$ 17.674.902.363**	**$ 891.451.917**	**$ 16.937.586.433**

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

VALOR ADICIÓN CONTRATO	**$ 4.840.192.866,00**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 22.669.231.216,00**

PAGOS EFECTUADOS	PERIODO	COSTO DIRECTO	AIU	COSTO BÁSICO (Redondeado al peso)	SUMINISTROS	RETEGARANTÍA (5%)	TOTAL A GIRAR	COSTO TOTAL
Cuenta No. 30	10/01/2024 a 09/02/2024	$ 139.502.406,30	$ 46.593.803,70	$ 186.096.210,00	$ -	$ 9.304.811,00	$ 176.791.399,00	$ 186.096.210,00
Cuenta No. 31	10/02/2024 a 09/03/2024	$ 605.687.083,96	$ 202.299.486,04	$ 807.986.570,00	$ -	$ 40.399.329,00	$ 767.587.241,00	$ 807.986.570,00
Cuenta No. 32	10/03/2024 a 09/04/2024	$ 510.403.061,47	$ 170.474.622,53	$ 680.877.684,00	$ -	$ 34.043.884,00	$ 646.833.800,00	$ 680.877.684,00
Cuenta No. 33	10/04/2024 a 09/05/2024	$ 837.440.066,72	$ 279.704.982,28	$ 1.117.145.049,00	$ -	$ 55.857.252,00	$ 1.061.287.797,00	$ 1.117.145.049,00
Cuenta No. 34	10/05/2024 a 09/06/2024	$ 675.139.197,15	$ 225.496.491,85	$ 900.635.689,00	$ 111.359.000,00	$ 45.031.784,00	$ 966.962.905,00	$ 1.011.994.689,00
TOTAL		**$ 2.768.171.816**	**$ 924.569.386**	**$ 3.692.741.202**	**$ 111.359.000,00**	**$ 191.795.271**	**$ 3.755.469.154**	**$ 3.804.100.202**

SALDO POR FACTURAR	**$ 1.084.723.712**	**4,79%**

Fuente: MAB INGENIERIA DE VALOR, 2024

2.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta el estado financiero del Contrato de Interventoría

Tabla 12 Valores Contrato de Interventoría

VIGENCIA	VALOR
VIGENCIA 2021	$ 616.175.193
VIGENCIA 2022	$ 1.523.185.082
VIGENCIA 2023	$ 1.568.880.641
VIGENCIA 2024	$ 850.772.969,00
VALOR TOTAL	**$ 4.559.013.885,00**

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Tabla 13 Valores por forma de pago Contrato de Interventoría

ITEM	VALOR TOTAL	%	VALOR ANTES IVA	IVA
PAGO FIJO	$ 1.483.296.366,00	40%	$ 1.246.467.534,45	$ 236.828.831,55
PAGO AVANCE OBRA	$ 1.854.120.458,00	50%	$ 1.558.084.418,49	$ 296.036.039,51
TERMINACIÓN	$ 370.824.092,00	10%	$ 311.616.884,03	$ 59.207.207,97
TOTAL	**$ 3.708.240.916**	**100%**	**$ 3.116.168.837**	**$ 592.072.079**

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Tabla 14 Valores por forma de pago Contrato de Interventoría por adición

ITEM	VALOR TOTAL	%	VALOR ANTES IVA	IVA
PAGO FIJO	$ 340.309.188,00	40%	$ 285.974.107,56	$ 54.335.080,44
PAGO AVANCE OBRA	$ 425.386.484,50	50%	$ 357.467.634,03	$ 67.918.850,47
TERMINACIÓN	$ 85.077.296,90	10%	$ 71.493.526,81	$ 13.583.770,09
TOTAL	**$ 850.772.969,40**	**100%**	**$ 714.935.268,40**	**$ 135.837.701,00**

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Tabla 14 Control presupuestal Contrato de Interventoría

VR INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	$ 3.708.240.916
VALOR ADICIÓN	$ 850.772.969,00
VR TOTAL	$ 4.559.013.885,00

Cuentas No.	Periodo a facturar	Valor 40% Mensual Fijo	% Avance Obra del periodo	Valor 50% por Avance Obra	Valor a descontar a la Interventoría en el periodo	Valor a Facturar	Saldo por facturar	Cuenta Pagada / En trámite
Cuenta No. 1	10/08/2021 - 09/09/2021	$ 51.148.151	0,10676287540769 1%	$ 1.979.512	$ 0	$ 53.127.663	$ 3.655.113.253	22/10/2021
Cuenta No. 2	10/09/2021 - 09/10/2021	$ 51.148.151	0,80%	$ 14.832.964	$ 0	$ 65.981.115	$ 3.589.132.138	21/10/2021
Cuenta No. 3	10/10/2021 - 09/11/2021	$ 51.148.151	1,49582940910551%	$ 27.734.479	$ 0	$ 78.882.630	$ 3.510.249.508	19/11/2021
Cuenta No. 4	10/11/2021 - 09/12/2021	$ 51.148.151	2,24068424307360%	$ 41.544.985	$ 0	$ 92.693.136	$ 3.417.556.372	21/12/2021
Cuenta No. 5	10/12/2021 - 09/01/2022	$ 51.148.151	2,93991621258698%	$ 54.509.588	$ 0	$ 105.657.739	$ 3.311.898.633	4/03/2022
Cuenta No. 6	10/01/2022 - 09/02/2022	$ 51.148.151	1,06047795898089%	$ 19.662.538	$ 0	$ 70.810.689	$ 3.241.087.944	4/03/2022
Cuenta No. 7	10/02/2022 - 09/03/2022	$ 51.148.151	1,95637023799436%	$ 36.273.460	$ 0	$ 87.421.611	$ 3.153.666.333	22/03/2022
Cuenta No. 8 (ajuste cta 7 - Vr. Retegarantía)	10/03/2022 - 09/04/2022	-	0,10296685463128%	$ 1.909.130	-	$ 1.909.130	$ 3.151.757.203	22/04/2022
Cuenta No. 8	10/03/2022 - 09/04/2022	$ 51.148.151	4,77420574396824%	$ 88.519.525	$ 0	$ 139.667.676	$ 3.012.089.527	22/04/2022

Periodo: 10 de febrero de 2024 al 09 de marzo de 2024

Cuentas No.	Periodo a facturar	Valor 40% Mensual Fijo	% Avance Obra del periodo	Valor 50% por Avance Obra	Valor a descontar a la Interventoría en el periodo	Valor a Facturar	Saldo por facturar	Cuenta Pagada / En trámite
Cuenta No. 9	10/04/2022 - 09/05/2022	$ 51.148.151	4,07005864116053%	$ 75.463.790	$ 0	$ 126.611.941	$ 2.885.477.586	18/05/2022
Cuenta No. 10	10/05/2022 - 09/06/2022	$ 51.148.151	4,49185460975802%	$ 83.284.395	$ 0	$ 134.432.546	$ 2.751.045.040	17/06/2022
Cuenta No. 11	10/06/2022 - 09/07/2022	$ 51.148.151	3,70645295628073%	$ 68.722.103	$ 0	$ 119.870.254	$ 2.631.174.786	15/09/2022
Cuenta No. 12	10/07/2022 - 09/08/2022	$ 51.148.151	2,50480306471493%	$ 46.442.066	$ 0	$ 97.590.217	$ 2.533.584.569	22/08/2022
Cuenta No. 13	10/08/2022 - 09/09/2022	$ 51.148.151	3,59014974579378%	$ 66.565.701	$ 0	$ 117.713.852	$ 2.415.870.717	20/09/2022
Cuenta No. 14	10/09/2022 - 09/10/2022	$ 51.148.151	5,10549226004666%	$ 94.661.976	$ 0	$ 145.810.127	$ 2.270.060.590	20/10/2022
Cuenta No. 15	10/10/2022 - 09/11/2022	$ 51.148.151	4,12438781926789%	$ 76.471.118	$ 0	$ 127.619.269	$ 2.142.441.321	22/11/2022
Cuenta No. 16	10/11/2022 - 09/12/2022	$ 51.148.151	5,09897932324544%	$ 94.541.219	$ 0	$ 145.689.370	$ 1.996.751.951	22/12/2022
Cuenta No. 17	10/12/2022 a 09/01/2023	$ 51.148.151	1,86071949864868%	$ 34.499.981	$ 0	$ 85.648.132	$ 1.911.103.819	20/02/2023
Cuenta No. 18	10/01/2023 a 09/02/2023	$ 51.148.151	2,74223289221878%	$ 50.844.301	$ 0	$ 101.992.452	$ 1.809.111.367	20/02/2023
Cuenta No. 19	10/02/2023 a 09/03/2	$ 51.148.151	5,16116297994277%	$ 95.694.179	$ 0	$ 146.842.33	$ 1.662.269.	21/03/2023

Cuentas No.	Periodo a facturar	Valor 40% Mensual Fijo	% Avance Obra del periodo	Valor 50% por Avance Obra	Valor a descontar a la Interventoría en el periodo	Valor a Facturar	Saldo por facturar	Cuenta Pagada / En trámite
	023					0	037	
Cuenta No. 20	10/03/2023 a 09/04/2023	$ 51.148.151	2,66817254336098%	$ 49.471.133	$ 0	$ 100.619.284	$ 1.561.649.753	28/04/2023
Cuenta No. 21	10/04/2023 a 09/05/2023	$ 51.148.151	4,64833365507905%	$ 86.185.705	$ 0	$ 137.333.856	$ 1.424.315.897	26/05/2023
Cuenta No. 22	10/05/2023 a 09/06/2023	$ 51.148.151	4,27565146271616%	$ 79.275.728	$ 0	$ 130.423.879	$ 1.293.892.018	22/06/2023
Cuenta No. 23	10/06/2023 a 09/07/2023	$ 51.148.151	3,54879985436792%	$ 65.799.024	$ 0	$ 116.947.175	$ 1.176.944.843	19/07/2023
Cuenta No. 24	10/07/2023 a 09/08/2023	$ 51.148.151	4,55942193315210%	$ 84.537.175	$ 0	$ 135.685.326	$ 1.041.259.517	18/08/2023
Cuenta No. 25	10/08/2023 a 09/09/2023	$ 51.148.151	1,89143620300755%	$ 35.069.506	$ 0	$ 86.217.657	$ 955.041.860	19/09/2023
Cuenta No. 26	10/09/2023 a 09/10/2023	$ 51.148.151	6,96%	$ 129.046.784	$ 0	$ 180.194.935	$ 774.846.925	20/10/2023
Cuenta No. 26 - Ajuste valor variable Actas de pago No.1 a 25, exceptuando el acta No. 2 (con porcentaje de avance de obra a dos decimales)	10/09/2023 a 09/10/2023	-	-	$ 86.719	$ 0	$ 86.719	$ 774.760.206	20/10/2023
Cuenta No. 27	10/10/2023 a 09/11/2	$ 51.148.151	3,42%	$ 63.410.920	$ 0	$ 114.559.07	$ 660.201.13	22/11/2023

Cuentas No.	Periodo a facturar	Valor 40% Mensual Fijo	% Avance Obra del periodo	Valor 50% por Avance Obra	Valor a descontar a la Interventoría en el periodo	Valor a Facturar	Saldo por facturar	Cuenta Pagada / En trámite
	023					1	5	
Cuenta No. 28	10/11/2023 a 09/12/2023	$ 51.148.151	4,94%	$ 91.593.551	$ 0	$ 142.741.702	$ 517.459.433	19/12/2023
Cuenta No. 29	10/12/2023 a 09/01/2024	$ 51.148.151	5.15%	$ 95.487.204	0	$ 146.635.355	$ 370.824.078	20/02/2024
TOTAL	**-**	**$ 1.483.296.379**	**100%**	**$ 1.854.120.459**	**$ 0**	**$ 3.337.416.838**		

VALOR ADICIÓN CONTRATO		**$ 850.772.969**
VALOR TOTAL DEL CONTRATO		**$ 4.559.013.887**

PAGOS	PERIODO	% AVANCE DE OBRAS	VALOR MENSUAL DE INTERVENTORÍA POR AVANCE DE OBRAS	VALOR MENSUAL POR COSTO FIJO EJECUTADO	COSTO BÁSICO	IVA	VALOR TOTAL CUENTA	VALOR ACUMULADO
30	10/01/2024 a 09/02/2024	3,84%	$ 16.334.841	$ 56.718.198	$ 61.389.108	$ 11.663.931	$ 73.053.039	$ 3.410.469.877
31	10/02/2024 a 09/03/2024	16,69%	$ 70.997.004	$ 56.718.198	$ 107.323.699	$ 20.391.503	$ 127.715.202	$ 3.538.185.079
32	10/03/2024 a 09/04/2024	14,07%	$ 59.851.878	$ 56.718.198	$ 97.958.047	$ 18.612.029	$ 116.570.076	$ 3.654.755.155
33	10/04/2024 a 09/05/2024	23,08%	$ 98.179.201	$ 56.718.198	$ 130.165.881	$ 24.731.517	$ 154.897.399	$ 3.809.652.554
34	10/05/2024 a 09/06/2024	20,91%	$ 88.948.314	$ 56.718.198	$ 122.408.834	$ 23.257.678	$ 145.666.512	$ 3.955.319.066
Total			**$ 334.311.238**	**$ 283.590.990**	**$ 519.245.569**	**$ 98.656.659**	**$ 617.902.228**	

SALDO POR FACTURAR	**$ 603.694.821**	**13,24%**

Periodo: 10 de febrero de 2024 al 09 de marzo de 2024

Para la Adición correspondiente a la vigencia 2024 el contrato de Interventoría tiene una facturación mensual fija de **$ 56.718.198,00** (Cincuenta y seis millones setecientos dieciocho mil ciento noventa y ocho pesos M/cte.) y de acuerdo con lo facturado por parte del contratista de obra por un valor de: **$ 1.011.994.689,00** (Mil once millones novecientos noventa y cuatro mil seiscientos ochenta y nueve pesos m/cte.), lo cual equivale a un avance de obra porcentual del 20,91%, generando un valor variable para la interventoría equivalente a **$ 88.948.314,00** (Ochenta y ocho millones novecientos cuarenta y ocho millones trecientos catorce pesos m/cte.).
Para un total de facturación en este periodo de: **$145.666.512** (Ciento cuarenta y cinco millones seiscientos sesenta y seis mil quinientos doce pesos m/cte.)

Ver anexo 24. Control presupuestal y acumulado.

Tabla 15 CRP Contrato Interventoría

FACTURA	CRP No	Cuenta Mensual			
		No.	Periodo	Fecha Radicado	Fecha de Pago
1 (MAB 1154)	1908	1	10/08/21 a 09/09/21	11/10/2021	22/10/2021
2 (MAB 1155)	1908	2	10/09/21 a 09/10/21	11/10/2021	21/10/2021
3 (MAB 1222)	1908	3	10/10/21 a 09/11/21	11/11/2021	19/11/2021
4 (MAB 1284)	1908	4	10/11/21 a 09/12/21	10/12/2021	21/12/2021
5 (MAB 1418)	8	5	10/12/21 a 09/01/22	10/02/2022	4/03/2022
6 (MAB 1419)	8	6	10/01/22 a 09/02/22	10/02/2022	4/03/2022
7 (MAB 1491)	8	7	10/02/22 a 09/03/22	10/03/2022	22/03/2022
8 (MAB 1568)	8	8	10/03/22 a 09/04/22	11/04/2022	22/04/2022
9 (MAB 1635)	1908	9	10/04/22 a 09/05/22	11/05/2022	18/05/2022
10 (MAB 1715)	1908	10	10/05/22 a 09/06/22	10/06/2022	17/06/2022
11 (MAB 1963)	1908 8	11	10/06/22 a 09/07/22	12/09/2022	15/09/2022
12 (MAB 1881)	8	12	10/07/22 a 09/08/22	10/08/2022	22/08/2022
13 (MAB 1965)	8	13	10/08/22 a 09/09/22	12/09/2022	20/09/2022

FACTURA	CRP No	Cuenta Mensual			
		No.	Periodo	Fecha Radicado	Fecha de Pago
14 (MAB 2061)	8	14	10/09/22 a 09/10/22	11/10/2022	20/10/2022
15 (MAB 2136)	8	15	10/10/22 a 09/11/22	11/11/2022	22/11/2022
16 (MAB 2252)	8	16	10/11/22 a 09/12/22	15/12/2022	22/12/2022
17 (MAB 2351)	8	17	10/12/22 a 09/01/23	10/02/2023	20/02/2023
18 (MAB 2353)	8	18	10/01/23 a 09/02/23	10/02/2023	20/02/2023
19 (MAB 2438)	8	19	10/02/23 a 09/03/23	13/03/2023	21/03/2023
20 (MAB 2486)	8	20	10/03/23 a 09/04/23	14/04/2023	28/04/2023
	44				25/04/2023
21 (MAB 2546)	44	21	10/04/23 a 09/05/23	12/05/2023	26/05/2023
22 (MAB 2598)	44	22	10/05/23 a 09/06/23	9/06/2023	22/06/2023
23 (MAB 2653)	44	23	10/06/23 a 09/07/23	12/07/2023	19/07/2023
24 (MAB 2727)	44	24	10/07/23 a 09/08/23	11/08/2023	18/08/2023
25 (MAB 2784)	44	25	10/08/23 a 09/09/23	11/09/2023	19/09/2023
26 (MAB 2863)	44	26	10/09/23 a 09/10/23	12/10/2023	20/10/2023
27 (MAB 2927)	44	27	10/10/23 a 09/11/23	10/11/2023	22/11/2023

FACTURA	CRP No	Cuenta Mensual			
		No.	Periodo	Fecha Radicado	Fecha de Pago
28 (MAB 2986)	44	28	10/11/23 a 09/12/2023	11/12/2023	18/12/2023
29 (MAB 3131)	44	29	10/12/2023 a 09/01/2024	12/02/2024	18/02/2024
30 (MAB 3132)	44	30	**10/01/2024 a 09/02/2024**	12/02/2024	18/02/2024
31 (MAB 3167)	44	31	10/02/2024 a 09/03/2024	11/03/2024	15/03/2024
32 (MAB 3188)	44	32	10/03/2024 a 09/04/2024	10/04/2024	25/04/2024
33 (MAB 3228)	44-4	33	10/04/2024 A 09/05/2024	14/05/2024	En trámite
34 (MAB 3263)	44-4	33	10/04/2024 A 09/05/2024	14/05/2024	En trámite

TOTAL			
	Valor	**Saldo**	**Vigencia**
CRP 1908	$ 616.175.193,00	$	2021
CRP 8	$ 1.523.185.082,00	$	2022

FACTURA	CRP No	Cuenta Mensual			
		No.	Periodo	Fecha Radicado	Fecha de Pago
CRP 44	$ 1.568.880.641,00	$		2023	
CRP 4	$ 856.765.692	$	609.687.542,00	2024	

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

3 ANÁLISIS DE LOS ASPECTOS ANTERIORES

Para la Adición correspondiente a la vigencia 2024 el contrato de Interventoría tiene una facturación mensual fija de **$ 56.718.198,00** (Cincuenta y seis millones setecientos dieciocho mil ciento noventa y ocho pesos M/cte.) y de acuerdo con lo facturado por parte del contratista de obra por un valor de: **$ 1.117.142.049,00** (Mil ciento diecisiete millones ciento cuarenta y dos mil cuarenta y nueve pesos m/cte.), lo cual equivale a un avance de obra porcentual del 23,08%, generando un valor variable para la interventoría equivalente a **$ 98.179.201** (Noventa y ocho millones ciento setenta y nueve mil doscientos un peso m/cte.).

Para un total de facturación en este periodo de: **$154.897.399** (Ciento cincuenta y cuatro millones ochocientos noventa y siete mil trescientos noventa y nueve pesos m/cte.)

4 SEGUIMIENTO A INDICADORES POR LOCALIDAD

A continuación, se presentan los cuadros resumen de indicadores por cada una de las localidades incluidas en la zona asignada para el periodo del presente informe, de acuerdo con la capacitación realizada por la entidad el día 25/08/2021. Así mismo se incluyen los cuadros resumen de indicadores para cada una de las localidades que hacen parte del Corredor Asignado la Avenida Boyacá.

Vale la pena mencionar que, se remitió a la supervisión de la SDM mediante correo electrónico del 20/05/2024 (anexo 23), el formato de indicadores mensuales, en cumplimiento de las obligaciones contractuales del Contrato de Interventoría 2021-2017.

Ver anexo 23. Formato de Indicadores Mensual

4.1 SEGUIMIENTO A INDICADORES LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL – ZONA 6.

4.1.1 Señalización Horizontal y Vertical

Tabla 16 Indicadores Localidad de San Cristóbal – Zona 6

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
16			118	67	11		13	3	0.99	0	0	0	0	26	

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.1.2 Instituciones beneficiadas

Tabla 17 Instituciones beneficiadas Localidad San Cristóbal

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.2 SEGUIMIENTO A INDICADORES LOCALIDAD DE USME – ZONA 6.

Para el presente periodo se realizaron implementaciones de diseños en esta localidad.

4.2.1 Señalización Horizontal y Vertical

Tabla 18 Indicadores Localidad de Usme – Zona 6

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
1			2	5			2		0.41						

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Es importante mencionar que para el presente periodo No se ejecutaron actividades de implementación de señalización en el corredor asignado a la zona 6, correspondiente a la Avenida Boyacá el cual contiene un tramo de la localidad de Usme; razón por la cual en la tabla anterior No se incluyen dichas cantidades (fila No. 2).

4.2.2 Instituciones beneficiadas

Tabla 19 Instituciones beneficiadas Localidad Usme

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.3 SEGUIMIENTO A INDICADORES LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE – ZONA 6.

4.3.1 Señalización Horizontal y Vertical

Tabla 20 Indicadores Localidad de Rafael Uribe – Zona 6

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
7			243	179	8			30	3.26					125	

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.3.2 Instituciones beneficiadas

Tabla 21 Instituciones beneficiadas Localidad Rafael Uribe

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.4 SEGUIMIENTO A INDICADORES LOCALIDADES DEL CORREDOR DE LA AV. BOYACÁ.

Es importante aclarar que, a la fecha de corte del presente informe, para la meta 9 se tienen las siguientes precisiones:

No se ejecutaron actividades por lo tanto no se desarrollaron los indicadores correspondientes a la META 9

Tabla 24 Indicadores Meta 9

N.º	CORREDOR	DESDE	HASTA	EXTENSION (KM)

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Por otra parte, a continuación, se presentan discriminados los indicadores por localidad para el corredor de la Avenida Boyacá.

4.4.1 Localidad de Suba

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron implementaciones de señalización.

✔ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 25 Indicadores Localidad de Suba – Corredor asignado

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTA TE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

✔ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 26 Instituciones beneficiadas Localidad Suba – Corredor Av. Boyacá

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.4.2 Localidad de Usme

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron implementaciones de señalización.

✔ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 27 Indicadores Localidad de Usme – Corredor asignado

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

✔ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 28 Instituciones beneficiadas Localidad Usme – Corredor Av. Boyacá

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.4.3 Localidad de Tunjuelito

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron implementaciones.

✔ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 29 Indicadores Localidad de Tunjuelito – Corredor asignado

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTA TE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

✔ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 30 Instituciones beneficiadas Localidad Tunjuelito – Corredor Av. Boyacá

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.4.4 Localidad de Ciudad Bolívar

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron las implementaciones.

✔ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 31 Indicadores Localidad de Ciudad Bolívar

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

✔ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 32 Instituciones beneficiadas Localidad Ciudad Bolívar – Corredor Av. Boyacá

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.4.5 Localidad de Engativá

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron implementaciones de señalización.

- ✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 33 Indicadores Localidad de Engativá

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	---	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

- ✓ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 34 Instituciones beneficiadas Localidad Engativá – Corredor Av. Boyacá

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

4.4.6 Localidad de Fontibón

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron implementaciones de señalización.

- ✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 34 Indicadores Localidad de Fontibón

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2023

- ✓ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 35 Instituciones beneficiadas Localidad de Fontibón – Corredor Av. Boyacá

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2023

4.4.7 Localidad de Kennedy

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para el presente periodo No se realizaron implementaciones.

- ✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 36 Indicadores Localidad de Kennedy

MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN	SR	SP	SI	DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

- ✓ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 37 Instituciones beneficiadas Localidad de Kennedy – Corredor Av. Boyacá

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

5 RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

- Para el presente periodo se presenta un porcentaje programado acumulado de la vigencia 2024 de 17.83% correspondiente a un valor de $ 4.042.358.877,60 contra un ejecutado acumulado de $ 4.109.990.866,74; que corresponde al 18.13%, teniendo así que el contrato para el periodo del presente informe no presenta retraso de acuerdo con la programación
- Como se evidencia en el presente informe, se supero el atraso que se tenia en los periodos anteriores, con lo cual se espera que se mantenga el adelanto en la ejecución para así cumplir con lo programado en el PAC.
- De acuerdo con el valor reportado en la ultima cuenta correspondiente al acta de costos del mes 34, se tiene que el saldo pendiente por facturar es de $603.694.821, valor que incluiría el porcentaje correspondiente a la liquidación y al cierre financiero de la ejecución.
- Durante los recorridos de inspección preliminar y durante las implementaciones, se han evidenciado discrepancias en algunos de los diseños remitidos por parte de la Entidad, los cuales se han solucionado entre los especialistas de tránsito del Contratista, la Interventoría y de igual manera a través de correos electrónicos y mesas de trabajo con los especialistas de la SDM donde en caso de requerirse se han solicitado la actualización a los diseños o la remisión de detalles incompletos, los cuales han sido remitidos por la entidad para su correcta implementación.
- Durante los recorridos de inspección se ha podido establecer que el estado del pavimento y el parque de vehículos a lo largo de los CIV's en una gran cantidad de asignaciones impide la implementación de los diseños en su totalidad, lo que genera que disminuya el valor de las asignaciones y en algunas ocasiones el descontento de la comunidad. Igualmente se han evidenciado mantenimientos viales que impiden la implementación de los diseños de señalización en su totalidad. Por lo anterior, se viene realizando el seguimiento semanalmente por parte de la Interventoría.
- Dentro de las actividades del área de tránsito, por parte de la Interventoría, se revisaron todos y cada uno de los planes de manejo de tránsito masivos radicados por el Contratista; durante el presente periodo se solicitaron nueve (9) PMT's por Emergencia y uno por específico (PMT236N); de este último, la SDM hizo observaciones y, finalmente, el contratista desistió de atenderlas y tramitó el PMT por Emergencia (PMT241E). De los 44 frentes de trabajo propuestos por Emergencia, todos fueron aprobados.
- Durante el periodo actual se tramitó un (1) PMT Masivo; de los 9 frentes de trabajo propuestos, todos fueron aprobados al corte del presente informe
- Se han venido realizando ensayos de laboratorio a la señalización implementada durante el presente periodo, verificando su cumplimiento con las especificaciones técnicas establecidas en el apéndice A del contrato de obra 2021-2024 y las normas exigidas para el correcto funcionamiento como la NTC 2072.
- A la fecha de corte del presente informe mensual no se han realizados más entregas por parte del contrato IDU de los tramos de la Av. Boyacá.
- Como se ve reflejado en las tablas de los cortes el porcentaje aprobado por la entidad para el área de georreferenciación no es acorde con la cantidad de información a procesar por parte de la interventoría, se sugiere un porcentaje mayor para cumplir con los entregables en los tiempos establecidos dentro del contrato.
- Se menciona que, para el cumplimiento por parte del contratista de los tiempos de entrega dentro del corte de presentación de la información, se requiere un mayor apoyo

profesional interno ya que se está volviendo reiterativo el atraso de la entrega de la información.

- Como se ve reflejado a lo largo de las entregas de los informes, el contratista debe realizar un plan de choque para poder establecer entregas totales dentro de los límites del período, ya que a la fecha aún persiste con los atrasos de ID´s implementados para su revisión.
- Se evidencia que la entrega de los ID´s fuera de los tiempos establecidos de los cortes, generan una acumulación de entrega por parte del contratista, lo cual genera un atraso en la verificación y aprobación por parte de la Interventoría como de la entidad.