ADYACENTES EN EL BORDE DE VÍA DESDE LA GLORIETA HACIA LA SALIDA A SANTA MARTA QUE DESCARGA AL BOX CULVERT OH-13, CON VOLUMEN DE 5.30 M3 DE CONCRETO RÍGIDO DE RESISTENCIA 21MPA, EN EL FRENTE CERO, VÍA TRONCAL DEL CARIBE, PUENTE #1, LA PILOTEADORA EN HORAS DE LA MAÑANA CONTINUA EJECUTANDO LOS SONDEOS, LA INGENIERIA DE PILOTE ADVIERTE LA NECESIDAD DE REALIZAR OTRO SONDEO QUE EN LA TARDE QUEDA OPERATIVO. EN EL FRENTE CERO, VÍA TRONCAL DEL CARIBE SE CONTINUA CON LA DEMOLICIÓN DEL ASFALTO FRENTE AL RETORNO, QUE VA A EJECUTAR LAS AGUAS PLUVIALES AL CÁRCAMO Y, POSTERIORMENTE A LA CUNETA DEL ANDÉN. EN EL PUENTE #1, PILOTE #6, APOYO #1 SE COLOCA EL OSCILADOR PARA INICIAR LA EXCAVACIÓN, SE INICIA EXCAVACION Y SE LLEGA EL DIA DE HOY A UNA PROFUNDIDAD 14.40M. EN LA VÍA CONTIGUA CALZADA DERECHO, BARRIO PUERTO NUEVO, SE INICIA ARMADO DE ACERO DE LOS MUROS DEL CANAL RECTANGULAR QUE ENTREGA AL CÁRCAMO DE ABSCISA K0+360 AL K0+310. EN EL FRENTE #7, YE DE CUENCA, SECTOR GRANDES SE RECIBE ACERO DE REFUERZO Y SE FUNDE LOSA DE FONDO DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO MÓDULO # 28.30, CON VOLUMEN DE 10.90M3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28 MPA.

Pedro Salas Tejeda
Residente Interventoría
19/06/2025

EN EL FRENTE CERO, CONTINUA LA DEMOLICIÓN DEL CONCRETO ASFÁLTICO FRENTE AL RETORNO, EN LA TRONCAL DEL CARIBE. EN EL PUENTE #1, CONTINUA LA EXCAVACIÓN DEL PILOTE #6, DEL APOYO #1, CON UNA PROFUNDIDAD DE 18.00M. EN EL FRENTE #7, YE DE CUENCA, SECTOR BY PASS, SE REALIZA CORTE DE LA BASE GRANULAR, ENTRE ABSCISAS K0+600 – K0+120. EN EL SECTOR DE GRANDES SE FUNDE SOLADO DE LIMPIEZA DEL MÓDULO # 31 DEL CANAL REFORZADO RECTANGULAR

CON UN VOLUMEN DE 1.20 M3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 14 MPA. SE RECIBE ACERO DE REFUERZO DEL PILOTE #6, DEL APOYO #1, CUMPLIENDO DISEÑO. EN EL SECTOR DE GRANDES SE RECIBE ACERO Y SE FUNDE LOSA INFERIOR DEL MÓDULO #4 QUE CONECTA CON EL BOX CULVERT OH-06, CON VOLUMEN DE 7.70 M3 DE CONCRETO RÍGIDO DE 28 MPA.

Pedro Salas Tejeda
Residente Interventoría
20/06/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CUENCA, SECTORES GRANDES Y GLORIETA SE REALIZA HUMECTACIÓN. ASIMISMO EN EL SECTOR GRANDES SE RECIBE ACERO Y SE FUNDE LOSA INFERIOR DEL MÓDULO # 31 QUE EMPALMA BOX CULVERT OH-01 HACIA MEDORES, CON VOLUMEN DE 4.40 M3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28 MPA. EN EL SECTOR DE GLORIETA SE FUNDE CUNETA ADYACENTES A LA GLORIETA, CON VOLUMEN DE 3.60 M3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21MPA. EL DIA DE HOY SE FUNDE EL PILOTE #6, DEL APOYO #1, CON VOLUMEN DE CONCRETO RÍGIDO DE RESISTENCIA 35MPA, ALCANZADO DE 61.00M3, EL CONCRETO DE BUENA CALIDAD NO SE OBSERVÓ. LA LONGITUD DE 41.60M DEL PILOTE #6, DEL APOYO #1, FUE VERIFICADO EN OBRA POR LA INTERVENTORÍA CON EL CONTRATISTA CUCHO. EN EL FRENTE CERO, VÍA TRONCAL DEL CARIBE SE REALIZA LA INSPECCION DE LA FIBRA ÓPTICA QUE ESTA LOCALIZADA EN EL CANAL DERECHO. EN EL FRENTE CERO, BARRIO MIGUEL COTES, VIA CONECTANTE, CANAL IZQUIERDO, SENTIDO CIÉNAGA - BARRANQUILLA ESTÁ BLOQUEADA EN PUENTO VIEJO PORQUE NO HAY AGUA POTABLE. EN LA CONECTANTE, CANAL DERECHO, SE CONTINUA CON EL ARMADO DE LOS MUROS DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO QUE ENTREGA AL CÁRCAMO DE LA ABSCISA K0+360 AL K0+310. TAMBIÉN EL DIA DE HOY SE INICIA EN LA CALZADA DERECHA, BARRIO PUERTO NUEVO, LA EXCAVACION PARA COLOCAR EL BLOQUE SUBTERRANEO DESDE EL RESTAURANTE ENCELDA

HASTA EL TRANSFORMADOR QUE ESTA LOCALIZADO EN EL FRENTE DEL APOYO #2, PARA PODER RETIRAR EL POSTE DE ALUMBRADO PÚBLICO QUE ESTA EN EL PASO DEL PUENTE #1 APOYO #3.

PEDRO [illegible] TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
21/06/2025

EN EL FRENTE CERO, BARRIO PUERTO NUEVO, VIA CORDIALIDAD, CARRIL DERECHO, SE FORMALETEA EL CANAL RECTANGULAR QUE ENTREGA AL CAÑUELO, LOCALIZADO EN EL Km 360 AL Km 310. ASIMISMO SE CONTINUA CON LA SUBTERRANIZACIÓN DEL CABLE DE MT, LOCALIZADO ENTRE EL RESTAURANTE GRENDA Y EL TRANSFORMADOR QUE ESTÁ FRENTE AL APOYO #2, SE VA A ENCAMISAR DICHO CABLE. EN EL FRENTE #7, SECTOR GLORIETA SE RECIBE NIVELES DE BASE ENTRE ABSCISAS Km 0+000 AL Km 0+75. EN LA CALZADA DERECHA DE LA GLORIETA SE RECIBE NIVELES DE BASE GRANULAR DE BASE ENTRE LAS ABSCISAS Km 310 AL Km 335, TAMBIEN SE FUNDE CONCRETO QUE VAN EL SENTIDO DE LA CALZADA HACIA LA SALIDA A SANTA MARTA, CON VOLUMEN DE 1.20 m^3 DE RESISTENCIA 21 MPA.

PEDRO [illegible] TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
22/06/2025

EN EL PUENTE #1, SE INICIA LA EXCAVACIÓN DEL PILOTE #1, DEL ESTRIBO #1 CON UNA PROFUNDIDAD DE 36.5 m POR EL DÍA DE HOY. TAMBIEN SE CONTINUA FORMALETEANDO EL CANAL RECTANGULAR REFORZADO, EN LA VÍA CORRESPONDIENTE, CARRIL DERECHO, BARRIO PUERTO NUEVO, ENTRE LAS ABSCISAS Km 360 — Km 310.

PEDRO [illegible] TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
23/06/2025

EN EL PUENTE #1, SE CONTINUA LA EXCAVACIÓN DEL PILOTE #1, DEL ESTRIBO #1, SE HACE A UNA PROFUNDIDAD DE 39.60 M, SE SUSPENDE LAS ACTIVIDADES POR FUERTE PRECIPITACIÓN. MAS TARDE SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN DEL PILOTE #1, DEL ESTRIBO #1, CON UNA PROFUNDIDAD DE 41.60 M, MAÑANA SE VERIFICA LA PROFUNDIDAD Y, OBSERVAR SI HAY LODO EN LA EXCAVACIÓN.

PEDRO [illegible] TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
24/06/2025

EN EL PUENTE #1, SE INICIA LA LIMPIEZA DE LA EXCAVACIÓN DEL PILOTE #1, DEL ESTRIBO #1, QUEDANDO A UNA PROFUNDIDAD DE 41.78 M, SE COLOCAN LAS CANASTAS DE ACERO, PERO SE SUSPENDE LA EXCAVACIÓN PORQUE SE ROMPE UNA MANGUERA DE ACEITE HIDRÁULICO. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GRENDA SE RECIBE ACERO Y SE FUNDE MUROS LATERALES DEL CANAL QUE EMPALMA EN EL BOX CULVERT CH-01 CON EL CH-06, CON UN VOLUMEN DE 14.6 m^3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28 MPA. EN SECTOR GRENDA SE REALIZA IMPERMEABILIZACIÓN FALTANTE DE LA CALZADA DERECHA DESDE EL Km 360 — Km 345, SE INICIA COLOCACION DE CONCRETO ASFÁLTICO PRIMERA CAPA DE MDC-25, ESPESOR 10.5 CM, ENTRE Km 0+070 AL Km 300, CALZADA DERECHA, CARRIL CENTRAL Y EL CARRIL IZQUIERDO, SE COLOCAN 12 VOLADIZOS, EN EL SECTOR GLORIETA, SE FUNDE MUROS LATERALES DEL CANAL LOS MÓDULOS # 224 23 DEL BOX CULVERT CH-01, HACIA MENORES, CON VOLUMEN DE 12.30 m^3 DE CONCRETO CON RESISTENCIA 28 MPA EN EL SECTOR DE GRENDA SE RECIBE CORONA DE LA SEGUNDA CAPA DE SUBBASE DESDE EL Km 0+0 HASTA EL Km 0+070. EN EL FRENTE CERO, BARRIO PUERTO NUEVO, VIA CORRESPONDIENTE, CARRIL DERECHO, SE FUNDE MUROS LATERALES DEL CANAL RECTANGULAR QUE VIENE SUS AGUAS AL CAÑUELO DE ABSCISA Km 360 AL Km 310, CON VOLUMEN DE 8.80 m^3 DE CONCRETO HIDRÁULICO RESISTENCIA 28 MPA. EN EL SECTOR

DE GRADESA A RAS DEL AGUA HUMAN QUE SE PRE SENTÓ EL DÍA DE AYER Y EL DÍA DOMINGO ANTE RIOR, SE PRESENTARON SOBREANCHOS Y, HASTA EMPOR DAS EN OBRAS HIDRAULICAS, Y SOBREANCHOS DE TALU DES, Y EN EL MURO DE CONTENCIÓN DE GRADESA TAMBI ÉN ESTA SOBREANCHOS. LA CANCHA DE FUTBOL SIGUE SUSPE NDIDA HASTA QUE SE HAGA EL BOX CULVERT. DEL PARQUE.

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA
25/06/2025

EL DÍA DE HOY SE REALIZA VISITA DE LA MINISTRA DE TRANSPORTE, EL INVIAS, EL CONTRATISTA CNCC, LA INTERVENTORIA CONFORMIS CONEXIÓN PUERTO NUEVO, SE REALIZA RECORRIDO DE LA VÍA EN EL FRENTE #7, Y EN EL PUENTE #2. EN EL PUENTE #1, SE COLOCAN LAS CANASTAS DE ACERO DEL PILOTE #1, DEL ESTRIBO #1, SE FUNDE EL PILOTE CON UN VOLUMEN APROXIMADO DE 75.6 m³ DE CONCRETO TIPO DE RESISTENCIA 35 MPa. EN EL PUENTE #1, HACEN LAS VIGAS PRE FABRICADAS #2,3, TRAMO #10, VIGA #1, TRAMO #1, Y VIGA #1, TRAMO #9. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNE GA, SE COLOCA MEZCLA ASFALTICA MDC-25, EN LA CALZADA DERECHA, CARRIL CENTRAL DESDE EL K+070 AL K+345, SE COLOCAN 11 VOLQUETAS. EN EL PUENTE #1, SE INICIA POSICIONAMIENTO DE LA GRÚA ENTRE LOS APOYOS #4-3, PARA EL IZAJE DE LAS VIGAS PRE FABRICADAS.

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA
26/06/2025

PUENTE #1, EL DÍA DE HOY SE VERIFICA QUE LA CANASTA DE ACERO DE REFUERZO DEL PILOTE #1, DEL ESTRIBO #1, PRESENTA UN FUERTE HUNDIMIENTO CON RESPECTO AL DÍA DE AYER DE LA ÚLTIMA VERIFICA CIÓN ASÍ: COTA ACERO DEL DÍA 25/06/2025

ES DE 2.62 M, LA COTA DE ACERO DEL DÍA DE HOY 26/06/2025 ES DE 1.45 M, PARA UNA DIFERENCIA DE 1.17 M, SE TOMARAN LOS CORRECTIVOS PARA CORREGIR ESTA ANOMALÍA. HOY SE VERIFICA LA LOCALIZACIÓN DEL EJE DEL PILOTE #2, DEL ESTRIBO #1, SE INICIA LA EXCAVACIÓN DEL PILOTE #2, DEL ESTRIBO #1, SE LLEGÓ A UNA PROFUNDIDAD DE 22.00 M. TAMBIÉN SE CONTINUÍA CON LA UBICACIÓN DE LAS VIGAS METÁLICA #1,2 DEL TRAMO #15, Y TAMBIÉN SE INICIA EL ARMADO DE LOS CASTILLOS DE ANDAMIOS, ENTRE LOS APOYOS #4-3. EN EL FRENTE CON BARRIO PUERTO NUEVO, VÍA CONECTANTE, CARRIL IZQUIERDO SE DEBERAN LOS 2 POSTES DE ALUMBRADO PÚBLICO QUE ESTÁN EN LAS CONECTANTES, UBICADOS EN LAS ABSCISAS K+245 Y K+295, SE COLOCA UN POSTE EN LA BOCACALLE DE ABSCISA K+240. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SE SECTOR DE GRADESA SE REALIZAN 4 PRUEBAS DE EXTRACCIÓN DE NÚCLEO DE ASFALTO ENTRE LAS ABSCISAS K+070 AL K+345, EN LA CALZADA DERECHA, CARRILES IZQUIERDO Y CENTRAL - DERECHA. EN EL SECTOR DE GRADESA SE INICIA LA COLOCACIÓN DE LA 1ª CAPA DE ASFALTO DE 10.50 CM MDC-25, EN LA GLORIETA DESDE EL K+070 AL K+085, EN LOS 3 CARRILES, IZQUIERDO - DERECHO Y CENTRAL CON 8ª VOLQUETAS, A PARTIR DE LA 7ª VOLQUETA SE COLOCA CONCRETO ASFALTICO 1ª CAPA MDC-25, EN LA CALZADA DERECHA DEL CARRIL DEL BYPASS, ABSCISA K+070 AL K+300, SE TERMINA LA COLOCACION CON UNA CANTIDAD DE 12 VOLQUETAS EN EL PUENTE #1, SE VERIFICA LOS NIVELES DE ACERO DE LAS PILAS #4-5, DE APOYO #1, ASÍMISMO LA UBICACIÓN DEL PILOTE #2, ESTRIBO #1.

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA
27/06/2025

EN EL PUENTE #1, SE CONTINÚA EXCAVANDO EL PILOTE #2, DEL ESTRIBO #1, CON UNA PROFUNDIDAD DE 33.00 M DE PROFUNDIDAD. ENTRE LOS APOYOS #4-3, CONTINÚA EL ARMADO DE LOS CASTILLOS DE ANDAMIOS Y, EL POSICIONAMIENTO DE LAS VI

VIGAS METÁLICAS. EN EL APOYO #1, EL PILOTE #6, QUEDÓ A UNA PROFUNDIDAD DE 2.40 M DEL NIVEL DE TERRENO TERMINADO EN CUENTA QUE NO ROBASÓ EL CONCRETO DE BUENA CALIDAD. EN EL FRENTE CERO, BANCO PUENTE NUEVO Y MICHEL COTES, SE CONTINUÓ CON LA DEMOLICIÓN DEL CONCRETO ASFÁLTICO EXISTENTE, PARA COLOCAR LA TUBERIA DE DRENAJE PLUVIAL QUE ATRAVIESA LA VÍA FRENTE AL RETORNO DE LA CONCESIONARIA DERECHA. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GRADERIA SE INICIA LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO ASFÁLTICO DE ESPESOR 10.5 cm MDC-25, CALZADA DERECHA, CARRIL DEL BYPASS, DESDE EL Km 070 AL Km 300, CON CRETOM DE 10 VOLQUETAS. EN EL FRENTE #1, SE FUNDEN LAS PILAS O COLUMNAS DEL APOYO #1, CON UN VOLUMEN TOTAL DE 14.00 m3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 42.00 MPa, EL CONTRATISTA COLOCA UNA MAYOR RESISTENCIA PARA ALCANZAR EL ARMADO DE LA VIGA CABEZAL DE ESTE APOYO #1. EN EL ESTRIBO #1, SE TERMINA LA EXCAVACIÓN DEL PILOTE #2, CON UNA PROFUNDIDAD DE 42.07 M. TAMBIÉN SE RECIBE EL ACERO DE REFUERZO DEL PILOTE #2, DEL ESTRIBO #1.

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
28/06/2025

EN EL PUENTE #1, SE INICIA LA COLOCACIÓN DE CANASTAS DE ACERO DEL PILOTE #2, DEL ESTRIBO #2; SE INICIA LA FUNDIDA DEL PILOTE #2, DEL ESTRIBO #1, CON UN VOLUMEN TOTAL DE 82.00 m3 DE CONCRETO BOMBEABLE DE RESISTENCIA 35 MPa, NO SE OBTUVO EL CONCRETO DE BUENA CALIDAD, PORQUE SE ACABÓ EL CEMENTO Y, SE TERMINA LA PRODUCCIÓN DE CONCRETO BOMBEABLE; LA FUNDIDA SE TERMINA A LAS 2:31 AM DEL DIA SIGUIENTE DOMINGO 30/06/2025. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GRADERIA SE COLOCA LA 2ª CAPA DE ASFALTO MDC-19 ESPESOR 10.00 cm, CALZADA IZQUIERDA, CARRIL CE-

CENTRAL E IZQUIERDO, ENTRE ABSCISAS Km 070 - Km 300, CON UNA CANTIDAD TOTAL DE 14.00 VOLQUETAS.

SST: EL CONTRATISTA REALIZA VALLE PERIMETRAL ENTRE LOS APOYOS 2, 3 Y 4, CON LA FINALIDAD DE EVITAR EL INGRESO DE TERCEROS EN ESTA AREA DE TRABAJO QUE ESTAN REALIZANDO IZAJE. TAMBIEN SE IMPLEMENTA SEÑALIZACION DE VIA CERRADA, IZAJE DE CARGA, CAIDA DE OBJETOS. EN LA FUNDIDA DEL PILOTE #2 DEL ESTRIBO #1, SE CONTARA CON SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN Y FACILITADOR VIAL EN AMBOS CARRILES PARA CONTROLAR EL INGRESO DE LAS VOLQUETAS, ADEMAS DE PERMITIR AL AREA DE TRABAJO. COLUMNA ACTUANDO SIN NOVEDAD ~~NINGUNA~~. SE PRESENTA ACCIDENTE DE TRABAJO ENTRE EL APOYO 3 Y 4, TRABAJADOR JAIME ACOSTA, AFECTACION EN EL DEDO ANULAR DE LA MANO DERECHA ES TRASLADADO A LA POLICLINICA COSTA.

29/06/2024.

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

SST. SE REVISA DOCUMENTOS DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS COMO TRABAJO EN ALTURA DEL APOYO 1, PUENTE 2 Y LA ACTIVIDAD DE IZAJE PARA EL ARMADO DE LAS VIGAS 1 Y 2 DEL TRAMO 14 Y 15 PUENTE 1. SE EVIDENCIA LA FALTA DE ORDEN Y ASEO EN EL AREA DE FRENTE CERO SE LE NOTIFICA AL ENCARGADO SST DEL CONTRATISTA PARA QUE REALICEN LA DEBIDA RECOLECCION DE LOS RESIDUOS SE OBSERVAN LOS COLABORADORES CON EL USO ADECUADO DE LOS EPP. EN EL DIA DE AYER 28 DE JUNIO DEL 2025 SE PRESENTA ACCIDENTE DE TRANSITO INVOLUCRANDO LA CAMIONETA DE PLACAS WDC 497, LA CUAL VENIA DE REALIZAR LABORES DE DESCARGA DE ASFALTO EN EL FRENTE 7. AL FINALIZAR DICHA ACTIVIDAD EL VEHICULO SE DIRIGIA HACIA LA PLANTA, Y ANTES DE LLEGAR AL PUENTE DEL FERROCARRIL, PROCEDIÓ A REALIZAR UN CAMBIO DE CARRIL, PASANDO DEL DERECHO AL IZQUIERDO CON LA INTENCION DE ROTULAR LA VIA. LOS VEHICULOS QUE CIRCULABAN EN EL CARRIL DERECHO DE LA VIA CIENAGA - SANTA MARTA LE CEDIERON EL PASO A LA

VOLQUETA, PERMITIENDO QUE ESTA EJECUTARA LA MANIOBRA. SIN EMBARGO, UNA MOTICICLETA QUE TRANSITABA EN EL MISMO SENTIDO POR EL CARRIL DERECHO IMPACTÓ CONTRA LA PARTE POSTERIOR DE LA VOLQUETA. COMO RESULTADO DEL CHOQUE, EL CONDUCTOR DE LA MOTOCICLETA PRESENTÓ FRACTURAS DE CONTACTO EN LAS MANOS. POR LO TANTO SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA COLOCAR ENCLAVAMIENTOS EN LOS PUNTOS DE DESVÍO DONDE CIRCULEN LAS VOLQUETAS PARA ASÍ EVITAR ESTOS TIPOS DE ACCIDENTES. EN EL FRENTE #7, VÍA CIÉNAGA, SECTOR GRADEJA, EL DÍA DE HOY SE SUSPENDE ACTIVIDAD DE COLOCACIÓN CONCRETO ASFÁLTICO, PERO POR EL FALLECIMIENTO DE LA MAMÁ DEL OPERADOR DE LA PLANTA SE SUSPENDEN ACTIVIDADES DE 12 AM A 10 AM, ESPESOR 10.00 M. ———

PEDRO SAMUEL TOTO DA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

30/06/2026

SST:
SE REALIZA PRUEBA DE ALCOHOLIMETRÍA ENTRE EL APOYO 3 Y 4 Y FRENTE LEVE, ARROJANDO RESULTADOS POSITIVOS EN TRES TRABAJADORES, QUIENES FUERON IDENTIFICADOS Y FIRMARON EL FORMATO DE ALCOHOLEMIA COMO CONSTANCIA DEL PROCEDIMIENTO Y LOS RESULTADOS. LOS 3 COLABORADORES SON: DANIEL AGUILAR, DENNIS PEREZ TRUJILLO, POR LO ANTERIOR SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA TOMAR LAS MEDIDAS CORRECTIVAS PERTINENTES YA QUE ESTA SITUACIÓN REPRESENTA UN ALTO POTENCIAL PARA GENERAR UN ACCIDENTE LABORAL, GRAVE O MORTAL, AFECTANDO LA INTEGRIDAD DEL MISMO TRABAJADOR Y DE TODO EL ENTORNO QUE LO TANTO ESTOS AMBIENTES INSEGUROS NO DEBEN PERMITIRSE EN NINGÚN FRENTE DE OBRA. LA GESTIÓN SST SIGUE EN EL MISMO GERMEN, RETIRO DEL

FRENTE DE TRABAJO A ESTOS 3 TRABAJADORES Y QUE ENVIAN PARA SUS CASAS. ———
EN EL FRENTE #7, VÍA DE CIÉNAGA, SECTOR GRADEJA, SE INICIA IMPRIMACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA CALZADA DERECHA, PARA LA COLOCACIÓN DEL ASFALTO ENTRE K0+070 AL K0+330. SE TIENE PROGRAMADO 18 VOLQUETAS EL DÍA DE HOY, EN EL CARRIL IZQUIERDO SE COLOCAN 11 VOLQUETAS PORQUE TAMBIÉN HACE LA MEZCLA DEL OPERADOR DE LA PLANTA DE ASFALTO. LA CANCHA DE FÚTBOL DEL BARRIO EL CARMEN CONTINUA SIN ACTIVIDADES, PORQUE DEBEN CONSTRUIR EL BOX CULVERT DEL PARQUE EL BARRIO EL CARMEN. ———

PEDRO SAMUEL TOTO DA
RESIDENTE INTERVENTORÍA