2/7/2025

PUENTE #1, EL CONTRATISTA EL DÍA DE AYER EN HORAS DE LA NOCHE RETIRA LAS 2 VIGAS METÁLICAS Y, HOY SE DESARROLLAN DE FORMA NORMAL LAS ACTIVIDADES ENTRE LOS APOYOS # 3-2; EN EL FRENTE #7, YO DE CIÉNAGA SE RECIBE POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA LA BASE GRANULAR DE LA CALZADA IZQUIERDA ENTRE ABSCISAS Kot 300 AL Kot 350 QUE HACE FALTA PARA CONECTAR CON LA GLORIETA. LA ACTIVIDAD DE ASFALTO ESTÁ SUSPENDIDA POR LA MUERTE DE LA MAMÁ DEL OPERADOR DE LA PLANTA DE ASFALTO.

PEDRO SARAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

3/07/2025

EN EL FRENTE #7, YO DE CIÉNAGA SE RECIBE LA EXTENSIÓN DEL MATERIAL DE BASE GRANULAR ENTRE ABSCISAS Kot 040 AL Kot 120. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA SE FUNDEN CUNETAS EN LA SALIDA A SANTA MARTA, ABSCISAS Kot 020 AL Kot 040. EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CNCH, PLANTA DE PRODUCCIÓN DE CONCRETO SE RECIBEN 5 PREFLOSAS DEL PUENTE #1, CUMPLIENDO DISEÑO ESTRUCTURAL Y, MÁS TARDE SE FUNDEN CON UN VOLUMEN DE 3,50 m³ DE CONCRETO HIDRÁULICO RESISTENCIA 35 MPA. EN EL FRENTE CIÉNAGA, BARRIO PUERTO NUEVO, VÍA COLINDANTE, CANAL DERECHO, SE CONTINÚA FORMALETEANDO LOS MUROS DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO QUE ENTREGA AL CAÑO CLARO LOCALIZADO EN LA ABSCISA Kot 360 AL Kot 320.

PEDRO SARAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

4/07/2025

EN EL FRENTE #7, YO DE CIÉNAGA, EN EL TRAMO DE LA VÍA DESDE CIÉNAGA HASTA FUNDACIÓN QUE ENTREGÓ LA "ANI" AL INVÍAS, EL DÍA DO

HOY SE INICIA EL FRESADO DEL CONCRETO ASFÁLTICO EXISTENTE ENTRE LAS ABSCISAS Kot 140 AL Kot 195 ANCHO DE LA INTERVENCIÓN 4.00 M., CON UN ESPESOR PROMEDIO DE 20 CM. EN LA PLANTA DEL CONTRATISTA CNCH SE RECIBE EL ACERO DE 5 PREFLOSAS CUMPLIENDO CON EL DISEÑO ESTRUCTURAL, MÁS TARDE SE FUNDEN LAS 5 PREFLOSAS CON VOLUMEN DE 3.50 m³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 35 MPA O 350 kg/cm². EN EL FRENTE #7, YO DE CIÉNAGA, SECTOR GLORIETA SE FUNDEN CUNETAS TRAPEZOIDAL DEL PUNTO BAJO SALIDA A SANTA MARTA, ABSCISA Kot 060, Y TERMINACIÓN DEL LADO INTERNO SALIDA A SANTA MARTA LADO IZQUIERDO ENTRE ABSCISAS Kot 070 — Kot 090

PEDRO SARAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

5/07/2025

EN EL FRENTE #7, YO DE CIÉNAGA, LA INTERVENTORÍA VERIFICA LOS NIVELES DE EXCAVACIÓN DE SUBRASANTE EN LA SALIDA A CIÉNAGA DESDE EL Kot 140 AL Kot 195. EN EL SECTOR GRADERÍA SE FUNDE MUROS LATERALES DE LOS MÓDULOS # 24, 25, CON UN VOLUMEN DE 7.00 m³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28 MPA. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA SE INICIA EL FRESADO DEL ASFALTO EXISTENTE EN LA GLORIETA, ABSCISA Kot 210, ESTE TRAMO ES EL FALTANTE CON RESPECTO AL DIÁMETRO TOTAL, EN EL SECTOR CIÉNAGA — GLORIETA. EN EL SECTOR GRADERÍA EN LA FUNDIDA DE LOS MUROS DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO, QUE EMPALMA EL BOX CULVERT OLT-01 HACIA MENORES, SE TERMINA LA FUNDIDA CON UN VOLUMEN 13.20 m³ DE CONCRETO HIDRÁULICO RESISTENCIA 28 MPA, SE PIDIÓ UN METRO CÚBICO MÁS, PARA FUNDIR LAS TAPAS DEL CANAL RECTANGULAR DEL FRENTE CIÉNAGA, BARRIO PUERTO NUEVO, VÍA COLINDANTE, CANAL DERECHO. EN EL SECTOR GLORIETA SE TOMAN DENSIDADES DE LA 1ª CAPA DE SUBBASE GRANULAR DEL CANAL DERECHO, ENTRE LAS ABSCISAS Kot 140 AL Kot 195, EN EL PUENTE

#1, ENTRE LOS APOYOS #3-2, SE INICIÓ LA COLOCACIÓN DE LOS CABEZALES DE ANDAMIOS, Y TAMBIÉN LAS VIGAS QUE ESTÁN COLOCADAS ENTRE LOS APOYOS SE EJES SOBRE NIVELANDO TAMBIÉN. EN EL RETORNO SE COLOCA UN TUBO DE ASBESTO CEMENTO DE LONGITUD 4.50M DE DENTRO DE LA CALZADA IZQUIERDA, BARRIO NUEVO PUERTO NUEVO, PARA ENTRE GAR AL CÁRCAMO, ABSCISA Km+350.

PEDRO SAMAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA
6/07/2025

FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GLORIETA SE EXTIENDE MATERIAL DE SUBBASE EN LA GLORIETA ENTRE ABSCISAS Km 210 AL Km+205, ASIMISMO SE EXTIENDE 2a CAPA DE SUBBASE GRANULAR, PERO SE HACE LA ACLARACIÓN QUE EL MATERIAL COLOCADO ES DE BASE, POR EL DE SUBBASE. ENTRE ABSCISAS Km 1+140 AL Km+190 ACCESO A CIÉNAGA, CARRIL DERECHO. TAMBIÉN SE INICIA EXCAVACIÓN EN EL ACCESO A CIÉNAGA, CARRIL DERECHO, ENTRE ABSCISAS Km+250 AL Km+195, SE EXTIENDE 1a CAPA DE SUBBASE EN EL ACCESO A CIÉNAGA, CARRIL DERECHO, Km+250- Km+195 SE TOMAN DENSIDADES DE 1a CAPA DE SUBBASE ACCESO A CIÉNAGA, CARRIL DERECHO, ABSCISAS, Km+250 AL Km+195, TAMBIÉN SE EXTIENDE MATERIAL CLASIFICADO DE BASE GRANULAR EN EL ACCESO A CIÉNAGA, CARRIL DERECHO, Km+145 ~ Km+250.. SE REALIZA HUMECTACIÓN DE LA BASE GRANULAR DEL ACCESO A CIÉNAGA, CARRIL DERECHO, ABSCISA Km 145 AL Km+250.

PEDRO SAMAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
7/07/2025

SE RECIBE EL ACERO DE REFUERZO DE 5 PRELOSAS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CIVCH, MÁS TARDE SE FUNDEN LAS 5 PRELOSAS CON UN VOLUMEN DE 3.30m³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA

Norma

35 MPa. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GLORIETA, SE FUNDEN CUNETAS CON UNA CANTIDAD DE 2.20m³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21 MPa, ASIMISMO SE FUNDE CANAL TRAPEZOIDAL CON VOLUMEN DE 20m³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21MPa. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GLORIETA SE INICIA EL PRESADO DE LA CARPETA EXISTENTE DEL EMPALME DE LA GLORIETA Km+075, EL CONTRATISTA HACE CASO OMISO AL REQUERIMIENTO DE LA INTERVENTORIA CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO, PARA QUE NO FRESARAN EL CONCRETO ASFÁLTICO INTERNO DE LA GLORIETA PORQUE NO ES NECESARIO INTERVENIR, SE LE COMUNICA AL ING. YESID NARANJO ES Y, TAMBIEN AL CAPATAZ RICARDO PEREZ, Y EXPRESARON QUE ERA UNA ORDEN DE SU JEFE EL DIRECTOR CONTRATO LOPERA. EN EL SECTOR GLORIETA SE INICIA LA COLOCACIÓN DE LA MEZCLA ASFÁLTICA, CALZADA IZQUIERDA CARRIL CONTRA, ENTRE ABSCISAS Km 000 AL Km 300, MDC-19, CON UN TOTAL DE 9 VOLQUETAS, NO SE CUMPLE LO PROGRAMADO POR FALLAS MECÁNICAS EN LA PLANTA. TAMBIÉN SE FUNDE LOSA INFERIOR DEL MÓDULO #16 DEL BOX CULVERT 04-01 UNAS MENORES, CON VOLUMEN DE 7.40m³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28MPa.

SST: EN LA ACTIVIDAD DEL DOBLEZ DE ACERO DEL PILOTE 3, DEL ESTRIBO 1. SE PRESENTA ACCIDENTE DE TRABAJO, LESIONANDO AL COLABORADOR LUIS ORTEGA, ES PERTINENTE LA ALTA TASA DE ACCIDENTE QUE SE VIENE PRESENTANDO EN EL PROYECTO YA QUE EL DIA 27 DEL MES DE JUNIO SE PRESENTO ACCIDENTE EN EL ANO PU 4. SE EJECUTA LA ACTIVIDAD DE DEMOLICION DE DESCABECE DE PILOTE 1 DEL ESTRIBO 1, CON UNA EXCAVACION DE APROXIMADAMENTE COMO DE 3 METROS DE PROFUNDIDAD Y DE 2.50 x 2.00 DE ANCHO ESTA ACTIVIDAD ESTABA SIENDO EJECUTADA SIN EL PERMISO DE TRABAJO PARA EXCAVACIONES, ES DE ACLARAR QUE EN EL FONDO DE LA EXCAVACION SE ENCONTRABA UN TRABAJADOR UBICANDO FORMALETAS Y DTE PARA CONCRETADO COMO ENTIBADO YA QUE EL LADO QUE LA

Norma

PARA LA CALZADA DERECHA PRESENTA DESCAMPE, LA FALTA DE PERMISO PARA ESA ACTIVIDAD ES NOTIFICADA AL GESTOR SST DEL CONTRATISTA Y AL MISMO TIEMPO DE ESTE FRENTE DE TRABAJO, SE LLEVA AC. FRENTE FIRMA EL DOCUMENTO Y ES FIRMADO POR LOS COLABORADORES. SE VERIFICA DOCUMENTOS DE LA ACTIVIDADES DE ACERA Y CALIENTE.

PEDRO SOLAS TETEDA
RESIDENTE E INTERVENTORÍA
8/07/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GRADOSA SE FUNDE LOSA INFERIOR DEL MÓDULO #26, DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO QUE EMPALMA BOCA-CULVERT CH-01 HACIA MENORES, PANELES SOLARES, VOLUMEN DE 7.40 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28 MPA. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA, SE FUNDE CANETA TIPO TRAPEZOIDAL EN EL SENTIDO DE SANTA MARTA HACIA LA GLORIETA, MIXER #1, CON VOLUMEN DE 4.30 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21MPA, CON EL MISMO MIXER SE FUNDE CUNETA TRAPEZOIDAL EN EL SENTIDO DE LA GLORIETA HACIA LA SALIDA A SANTA MARTA. ASIMISMO SE OBSERVA UNA REPARACIÓN EN EL CONCRETO ASFÁLTICO DE CAPA MDC-25, GLORIETA EN LA ABSCISA K0+185, SE OBSERVA QUE EL CONTRATISTA CUENTA INCLUYÓ UNA MAQUINARIA PESADA CON ORUGA EN EL SECTOR DE GRADOSA TERMINA LA COLOCACION DE LA MEZCLA ASFÁLTICA, CALZADA DERECHA, CARRIL CONTIGUO HACIA MAYORES CON UN TOTAL DE 15 VOLQUETAS.
EN EL PUENTE #1, SE CONTINUA CON LA COLOCACION DE LOS CASTILLOS DE ANDAMIOS, ENTRE LOS APOYOS #3-2.
EN EL ACCESO A CIÉNAGA SE REALIZA EL CORTE DE LA BASE GRANULAR DESDE EL K0+245 - K0+140.
SST: EN INSPECCIÓN AL FRENTE CERO SE EVIDENCIA LAS PALETAS VIALES EN MAL ESTADO, SE LE NOTIFICA A LA GESTORA SST REC CONTRATISTA LA CONDICIÓN OBSERVADA Y DE FORMA INMEDIATA SE HACE EL CAMBIO DE LAS ESCENARIOS, LAS UNAS PALETAS VIALES REFLECTIVA Y EN

BUENAS CONDICIONES, SE APRUEBA LOS PERMISOS DE TRABAJO (ACERA Y CALIENTE), COMO TAMBIÉN LOS ATS DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS.

PEDRO SOLAS TETEDA
RESIDENTE E INTERVENTORÍA
9/07/2025

EN EL PUENTE #1, SE INICIA LA COLOCACIÓN DE LAS VIGAS METÁLICAS Y, TAMBIÉN LOS CASTILLOS DE ANDAMIOS, ENTRE LOS APOYOS #2-1. ASIMISMO SE INICIA LA CONFORMACIÓN DE LA PLATAFORMA ENTRE LOS APOYOS # 3-2, PARA ORDENAR POSTERIORMENTE EL IZAJE DE LAS VIGAS METÁLICAS.
EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GLORIETA SE FUNDEN TAPAS DEL CANAL RECTANGULAR DEL FRENTE CERO CON UNA CANTIDAD DE 1.00 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28MPA. EN EL SECTOR GRADOSA SE FUNDEN MUROS LATERALES DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO DE LOS MÓDULOS # 26, 27, CON UN VOLUMEN DE 12.40 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO RESISTENCIA 28 MPA.
EN EL SECTOR DE LA GLORIETA SE TERMINA LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO ASFÁLTICO CON UN TOTAL DE 6 VOLQUETAS MEZCLA MDC-25.

SST: EN EL SECTOR DE FRENTE CERO, APOYO 3, SE REVISA TODOS LOS EQUIPOS QUE SE UTILIZARAN PARA LA ACTIVIDAD DE IZAJE DE LAS VIGAS 1 Y 2 DE L PUENTE 1 TRAMO 1, EN INSPECCIÓN SE EVIDENCIA UNAS ESLINGAS SIN FIN CON EL PROTECTOR DETERIORADO, SE OBSERVA LAS TRENZAS O LAS FIBRAS INTERNAS, EL CONTRATISTA REALIZA EL RETIRO, UNA VEZ PASA EL IZAJE OTRAS ESLINGAS EN ÓPTIMAS CONDICIONES SE DEJA AREA DE TRABAJO SEÑALIZADA APOYO 4 Y 5.

PEDRO SOLAS TETEDA
RESIDENTE E INTERVENTORÍA
10/07/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SE PRESENTA FRENTE PRECIPITACIÓN A LAS 8:40 AM. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA SE FUNDEN CUNETAS INTERNAS DE LA GLORIETA DESDE EL K0+080 AL K0+100, SEIS (6) MÓDULOS CON UNA CANTIDAD DE 10.20 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA DE 28 MPA; SE VERIFICA LOS NIVELES DE

CERCO DE BASE GRANULAR SALIDA A BOSCONIA DEL Kot 020 al Kot 13+0. EN EL PUENTE #1. SE CONTINUA CON LA CONFORMACIÓN DE LA PLATAFORMA ENTRE LOS Apoyos # 3-2, TAMBIEN LA UBICACION DE LAS VIGAS METÁLICAS Y, LOS CASTILLOS DE ANCLAJE, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR IZAJE DE LAS VIGAS METÁLICAS.

SE REALIZA PERMISO DE TRABAJO EN ALTURA, ATS, PERMISO DE TRABAJO EN CALIENTE Y DE IZAJE. EN EL AREA DE IZAJE SE MANTIENE TODO SEÑALIZADO Y CON EL CERRAMIENTO PERTINENTE PARA EVITAR EL INGRESO DE TERCEROS A ESTA AREA CRITICA, EN FRENTE CERO SE REALIZA RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS TIRADOS EN EL SUELO, APROVECHANDO DE PUNTO DE EMERGENCIA, CON CAMILLA Y BOTIQUIN.

DEIVIS SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA
11/07/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GRADEÑA HOY NO HUBO COLOCACIÓN DE CONCRETO PORQUE LOS TRABAJADORES ESTÁN DE DESCANSO. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA TRAMO MEJORAMIENTO INTERNO DE LA GLORIETA TIPO PAISAJISMO. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA, SE FUNDEN CUNETAS LATERALES DE LA GLORIETA DESDE EL Kot 100 M Kot 140, 6 MÓDULOS CON UNA CANTIDAD DE 4.20 M3 DE CONCRETO HIDRAULICO DE RESISTENCIA 28 MPA.

SST: EN EL SECTOR FRENTE 7, SE EVIDENCIA FALTA DE ORDEN Y ASEO, LAS CANECAS DE LOS PUNTOS ECOLOGICOS ESTAN REBOSADAS DE TANTA ACUMULACION DE RESIDUOS, COLOMBINAS ESPARCIDAS EN LA EXCAVACIÓN REALIZADA EN CARRIL IZQUIERDO VIA CIENAGA - BARRANCAS, NUEVAS TRABAJADORES DE TOCC SE EVIDENCIA CON BOTAS EN MAL ESTADO Y ROTAS DETERIORADO, EN LA ACTIVIDAD DE IZAJE DE LA VIGA #1 TRAMO 12 ENTRE LOS APOYO 4 Y 3 SE EVIDENCIA ACTO INSEGURO, UN TRABAJADOR ALEJADO A UN RECIPIENTE DE LA ESCALERA COLGANTE Y ESTE ELEMENTO NO ES UN PUNTO DE ANCLAJE Y TAMPOCO SE ENCUENTRA AVALADO POR UNA PERSONA COMPETENTE

EN EL PUENTE #1, SE CONTINUÓ CON EL POSICIONAMIENTO DE LAS VIGAS METÁLICAS # 3, TRAMO # 9, Y LA VIGA #1, TRAMO # 9, ENTRE Apoyos # 3-2, SE CONTINÚA CON LA CONFORMACIÓN DE LA PLATAFORMA JUNTO A LA CIÉNAGA DE MAGDALENA, ENTRE Apoyo # 3-2.

DEIVIS SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA
12/07/2025

EN EL FRENTE CERO, BARRIO PUERTO NUEVO, VÍA CONECTANTE, CANAL DERECHO, SE FUNDE CANAL RECTANGULAR, MÓDULO # 4 AL #6, CON VOLUMEN DE 8.40 M³ DE CONCRETO DE 28MPa SST: SE REVISA DOCUMENTOS DE LAS ACTIVIDADES CAT, PERMISO DE TRABAJO EN ALTURA E IZAJE), SE EVIDENCIA PERSONAL DE TOCC CON ROPA EN MAL ESTADO Y BOTAS, SE COMUNICA A LA SST DE TOCC, SE EVIDENCIA CONTINUIDAD DE CAPACITACIÓN EN VARIOS PUNTOS DE LA OBRA SOLAMENTE ACTIVIDAD DE IZAJE VIGA #1 Y 3 TRAMO 9 Y 6 SIN novedad SE DEJA EL AREA SEÑALIZADA Y DELIMITADA

DEIVIS SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA
14/07/2025

EN EL PUENTE #1, SE UBICA LA VIGA #1, TRAMO # 8, FRENTE AL Apoyo # 2, ENTRE Apoyos # 2-1. SIMILARMENTE SE UBICA LA VIGA #1, 2, 3, TRAMO # 9, ENTRE LOS Apoyos # 3-2, TAMBIEN SE UBICA LA VIGA # 1, TRAMO # 11, ENTRE LOS Apoyo 3-2. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GRADEÑA, SE FUNDE LOS MÓDULOS # 28, 29, QUE EMPALMA CON BOX CULVERT OH-01 HACIA ALCANTARILLAS, CON UN VOLUMEN DE 12.40 M3 DE CONCRETO HIDRAULICO DE RESISTENCIA 28 MPA, EN EL SECTOR DE LA GLORIETA, CON LA MEZCLA MDC-25, CON UN TOTAL DE 11 VOLQUETAS. EN EL SECTOR GRADEÑA ENTRE LA CALZADA IZQUIERDA Y DERECHA SE FUNDEN 10 MÓDULOS DE CUNETAS ENTRE Kot 300 HACIA ALCANTARILLAS, CON UN VOLUMEN DE 3.60 M3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21 MPA. EN EL PUENTE # 1, CONTINUÓ LA FORMALETEADA DE LOS MUROS LATERALES DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO, BARRIO PUERTO NUEVO, VÍA CONEC-

CENTRAL, CARRIL DERECHO, ENTRE ABSCISAS Km+360 M Km+310. SE POSICIONAN LAS VIGAS #1, 2, 3, DEL TRAMO #11, ENTRE APOYOS # 3-2. SE CONTINUA ARMANDO EL ACERO DE REFUERZO DE LA VIGA CABEZAL DEL ESTRIBO #1. EN EL SECTOR GRADERIA, ACCESO 2 GRADERIA DEL FRENTE #7 SE REALIZA EXCAVACION PARA LA COLOCACION DE TUBERIA DE DIAMETRO #10" NOVAFORT, DE LONGITUD 22.40ML, PARA DESAGÜES DE AGUAS LLUVIAS QUE ENTREGA AL CANAL RECTANGULAR.

SST: EN RECORRIDO DE OBRA SE OBSERVA PUNTOS ECOLOGICOS, ORDEN Y ASEO, TRABAJADORES CON SUS EPP, APLICANDO PARA LA ACTIVIDAD EN EL AREA TODOS DE LAS VIGAS SE OBSERVA TRABAJO POSOS ARNESES, A LA LINEA DE VIDA, CON SUS RESPECTIVOS EPPC, SE VERIFICA PREOPERACIONAL DE EQUIPOS DE ACTURA, PTS, PERMISO DE TRABAJO EN ALTURA, IZAJE Y EN CALIENTE

PEDRO SARAS TOLOZA
RESIDENTE INTERVENTORIA

15/07/2027

EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GLORIETA. SE REALIZÓ DESVIÓ EL TRÁFICO DE LA VÍA EXISTENTE DE CIÉNAGA - BOSCONIA HACIA LA GLORIETA, PORQUE SE ESTÁ TRABAJANDO EN ESTA VÍA, SE INICIA POR EL CARRIL DERECHO DE ESTA VÍA HACIA LA GLORIETA. ASÍ MISMO SE INICIA EL FRESADO DEL CARRIL IZQUIERDO DE LA VÍA EXISTENTE CIÉNAGA - BOSCONIA, CARRIL IZQUIERDO DESDE EL Km 1+160 HACIA LA GLORIETA. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA SE FUNDEN 10 MÓDULOS DE CUNETAS INTERNAS CON UN VOLUMEN DE 4.00 m3 DE RESISTENCIA 21 MPA. EN EL SECTOR DE GLORIETA SE TOMAN 3 PRUEBAS DE EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS AL ASFALTO MDC-25 EN EL SECTOR GLORIETA, Y SALIDA GLORIETA A BOSCONIA. EN EL FRENTE COMO, BARRIO PUENTO NUEVO, VÍA CONTIGUA, CARRIL DERECHO, SE FUNDE MURO DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO, ENTRE ABSCISAS Km+360 AL Km+310, VOLUMEN DE 7.00 m3 DE CONCRETO AL GRÁFICO DE RESISTENCIA 28 MPA. EN EL PUE

NTE #1, SE DESCARGA DE LA MULA LA VIGA #3, DEL TRAMO #8, ENTRE APOYOS # 3-2, TAMBIEN SE CONTINÚA POSICIONANDO LAS VIGAS METÁLICAS Y, ADEMÁS LOS CASTILLOS DE ANCLAJE, PARA ORGANIZACIÓN DE VIGAS METÁLICAS.

PEDRO SARAS TOLOZA
RESIDENTE INTERVENTORIA

16/07/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, EN EL TRAMO DE INGRESO CIÉNAGA A GLORIETA, CARRIL IZQUIERDO, SE COLOCA LA CAPA DE SUBBASE DE ESPESOR SUBBASE GRANULAR DE 25 CM, Km+140 M Km+190, TAMBIEN SE REALIZA LA HUMECTACION EN EL SECTOR DE GRADERIA. EN EL INGRESO CIÉNAGA A GLORIETA, CARRIL IZQUIERDO, CONTINÚA EL PROCESO DE EXCAVACION DESPUÉS DEL ASFALTO SE EXCAVA 0.70M, ENTRE ABSCISAS Km+190 - Km+250. EN SECTOR GRADERIA SE RECIBE NIVELES DE BASE GRANULAR EN EL ACCESO A GRADERIA DESDE EL Km0+0 - Km+122, MÁS TARDE SE TOMAN 5 DENSIDADES EN LA BASE GRANULAR, ENTRE ABSCISAS Km+010 M Km+122, ANTES DE ESTA ACTIVIDAD SE RECIBE NIVELES DE BASE DEL ACCESO A GRADERIA Km+010 - Km+122, CUMPLIENDO CON EL DISEÑO. EN EL SECTOR GLORIETA SE FUNDEN CUNETAS EN EL INTERIOR DE LA GLORIETA. ENTRE ABSCISAS Km+010 AL Km+080, VOLUMEN DE 4.20 m3 DE CONCRETO DE 21 MPA. EN EL PUENTE #1, SE REALIZA RETIRO DE LA VIGA #1, TRAMO #11, ENTRE LOS APOYOS # 3-2. TAMBIÉN SE RECIBE ACERO DE LA VIGA CABEZAL DEL ESTRIBO #1, CUMPLIENDO EL DISEÑO ESTRUCTURAL. EN EL SECTOR GRADERIA SE COLOCA CONCRETO ASFÁLTICO MDC-25, EN CALZADA IZQUIERDA, CARRIL IZQUIERDO Y CENTRAL, ADEMÁS ACCESO A GRADERIA, CARRIL DERECHO E IZQUIERDO MDC-25, TOTAL DE 13 VOLQUETAS.

SST: POR PARTE DE LA INTERVENTORIA SE REVISA LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS COMO LO ES ACTIVIDAD EN ALTURA, ACTIVIDAD EN CALIENTE, IZAJE