SE EVIDENCIA PERSONAL DE TECI CON ROPA DE TRABAJO EN BUEN ESTADO, EN EL TRAJE DE VIGAS DE PUENTE 1 VIGA #1 SECTRAMO 11 ENTRE APOYO 3 Y 2 SE PRESENTA INCIDENTE DE TRABAJO EN ALTURA, CUCHARON SUSPENDIDO EN EL AIRE EL COLABORADOR MANUEL CABALLERO, EN ESTA SITUACION NO SE PRESENTA NINGUN TIPO DE AFECTACION AL TRABAJADOR, SOLO SE IMPACTA EL ARNES, SE LE REITERA AL CONTRATISTA CONTINUAR CON LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURA, COMO TAMBIEN FORTALECER CONSTANTEMENTE AL PERSONAL EL PROCEDIMIENTO Y GENERAR CULTURA DE SEGURIDAD Y ORDEN EN EL TRABAJO. SE ENTREGA CON PLANOS DE HABILITACION DE ROCA POTASOL PARA LOS TRABAJADORES. DE IGUAL FORMA SE LE PIDE LA IMPLEMENTACION DE CERRAMIENTO DE OBRA Y SEÑALIZACION PREVENTIVA E INFORMATIVA.

DEISY SILVA TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA

17/07/2025

EN EL PUENTE #1, SE VERIFICA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA LOS NIVELES DE ASENTADO DE LA VIGA CADENA DEL ESTRIBO #1, EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA CUCH, ENTRE LOS APOYOS #3-2, SE CONTINUA CON EL POSICIONAMIENTO DE LAS VIGAS METÁLICAS Y, TAMBIEN LOS CONECTORES DE ANCLAJES, ASIMISMO SE CONTINUA CON EL POSICIONAMIENTO DE CASETONES DE ANCLAJES, ENTRE LOS APOYOS # 2-1. SE FUNDE LA VIGA CABEZAL DEL ESTRIBO #1, CON UN VOLUMEN TOTAL DE 25.00 m^3 DE CONCRETO BOMBEABLE DE RESISTENCIA 42.00 MPA. EL IZAJE DE LAS VIGAS METÁLICAS ENTRE LOS APOYOS #3-2, ESTA SUSPENDIDO POR EL DAÑO DE LA TUBERIA DE ASBESTO CEMENTO DE 12", QUE SE PRESENTA, TENIENDO EN CUENTA QUE LA GRUA DE 300T SE COLOCÓ CERCA AL TUBO, GENERANDO PROBLEMAS PARA COLOCAR LA PATA DE LA GRUA EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA SE RECIBE

FRESADO DEL CONCRETO ASFÁLTICO EXISTENTE, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000 – K0+120, EN LA SALIDA GLORIETA HACIA FUNDACIÓN, CARRIL IZQUIERDO. EN EL INGRESO DE CIÉNAGA A LA GLORIETA CARRIL IZQUIERDO, CONTINUÓ EL ALISTAMIENTO DEL TERRENO SE COLOCA LA PRIMERA CAPA DE SUBBASE ENTRE LAS ABSCISAS K0+160 M K0+250,. TAMBIÉN EN LA GLORIETA SE HACE LA DEMARCACIÓN DEL CARRIL INTERNO ENTRE LOS BOJO CULIENTE DE LA GLORIETA SIN TERMINAR. EN EL SECTOR DE GRADETA SE INICIA LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO ASFÁLTICO MDC-25 ACCESO A GRADETA, CARRIL DERECHO TRAMO POR TERMINAR EL DIA DE AYER, ENTRE ABSCISAS K0+060 AL K0+120 CON DOS (2) VOLQUETAS, TAMBIEN EN EL SECTOR DE GRADETA SE COLOCA MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19, EN CALZADA IZQUIERDA, CARRIL IZQUIERDO – DERECHO – CENTRAL, ENTRE K0+300 M K0+345 (GLORIETA) CON 3 VOLQUETAS. EN EL SECTOR DE GRADETA SE TERMINA LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO ASFÁLTICO MDC-19 EN LA CALZADA IZQUIERDA, CARRIL IZQUIERDO – DERECHO Y CENTRAL, ENTRE ABSCISAS K0+300 M K0+345 (GLORIETA), CON UN TOTAL DE 10 VOLQUETAS, EL CONTRATISTA CUCH ENVIÓ UNA VOLQUETA ADICIONAL QUE LE QUEDÓ EN PLANTA DE LA PRODUCCIÓN DEL DÍA DE HOY, PARA COGER DETALLES EN LA GLORIETA POR DEFECTO, ENTRE ABSCISAS K0+090 M K0+120, CARRIL DERECHO DE LA GLORIETA.

DEISY SILVA TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA

18/07/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, CONTINÚA LA COLOCACIÓN Y EXTENSIÓN, Y ADICIÓN CERCO DE MATERIAL DE BASE GRANULAR DEL SECTOR DE CIÉNAGA AL ACCESO A LA GLORIETA, CARRIL IZQUIERDO, ENTRE ABSCISAS K0+160 AL K0+245, EMPALME CON LA GLORIETA. SE DEJA CONSTANCIA QUE SE LE HA HECHO EL REQUERIMIENTO DE NO CIRCULAR LA RETRO POR LA ESTRUCTURA DE ASFALTO DE LA CARPETA MDC-25 EN LA GLORIETA, ABSCISA K0+120

ESTO HA PASADO VARIAS VECES, EN EL SECTOR DE LA GLORIETA SE COLOCAN 19 VOLQUETAS DE CONCRETO ASFÁLTICO MDC-19, EN EL SECTOR INGRESO DE SANTA MARTA HACIA LA GLORIETA, CARRIL IZQUIERDO - DERECHO, CON UNA CANTIDAD DE 19 VOLQUETAS. EN EL SECTOR DE GRANDEZA SE FUNDEN 10 MÓDULOS DE CONCRETO EN EL SEPARADOR CENTRAL, ENTRE LAS ABSCISAS Km 0+70 AL Km 1+50, CON UN VOLUMEN DE 10.00m3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA DE 3000psi. TAMBIÉN SE RELLENO MONO DE REFUERZO Y SE FUNDEN MUROS LATERALES DEL CANAL DE LOS MÓDULOS # 30 / 31, QUE EMPLEA EL BOB CALVENT 04-01 CON LOS PANELES SOLARES, CON UN VOLUMEN DE 12.40m3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28 MPA, CON ESTOS MÓDULOS TERMINA LA EJECUCIÓN DE ESTE CANAL. EN EL FRENTE #1, CONTINÚA EL DAÑO DEL TUBO DE CEMENTO DE 12" DE DIÁMETRO OCASIONADO POR EL CONTRATISTA CYCM, LA COMUNIDAD ESTÁ MOLESTA PORQUE DICEN QUE LOS PROMETIERON UN CARROTANQUE DE AGUA Y, TODAVÍA NO HA LLEGADO, SE ENCUENTRAN 2 INSPECTORES DE QSS, LA GENTE BLOQUEA LA VÍA EN TODOS LOS SENTIDOS, HACE LA POLICÍA, Y EL CONTRATISTA CYCM HACE UNA REUNIÓN Y SE RESTABLECE EL FLUJO VEHICULAR. HOY HACIA EL FRENTE #1, LA FRESADORA, FRENTE AL APOYO #1. SE POSICIONAN DOS (2) CASTILLOS DE ANDAMIOS Y, ADEMÁS SE COLOCA UN (1) TUBO REFORZADO, PARA EL IZAJE DE LAS VIGAS METÁLICAS. SE REALIZA DEMOLICIÓN PARA EL CERRO DE LA BASE GRANULAR EN EL SENTIDO DE CLÉNAGA HACIA LA GLORIETA, ABSCISA Km 1+160 AL Km 1+245.

SST= Continua recordando de obra utilizando el cuidado de las normas de seguridad, se realiza charla de 5 minutos, cambios de guantes al personal que presta debido de los mismos, se realiza propaganda de los mayores accidentes.

DIEGO SAN TOMÁS
RESIDENTE INTERVENTORÍA

19/07/2025

EN EL PUENTE #1, CONTINÚA EL FRESADO DEL CONCRETO ASFÁLTICO EXISTENTE, ENTRE EL ESTRIBO #1 Y EL APOYO #2, ENTRE ABSCISAS Km 2+90 - Km 3+90, EL ESPESOR HASTA AHORA ES DE 19.00 CM. ASIMISMO SE TERMINA EL CICLOPEADO DEL TOPE SÍSMICO SON DOS (2) DEL ESTRIBO #1, SE FUNDE MEDIANTE CON VOLUMEN DE 4.80m3 DE CONCRETO BOMBEABLE DE RESISTENCIA 21 MPA. EL CONTRATISTA CORRIJE EL DAÑO DE LA TUBERÍA MADRE DE ASBESTO CEMENTO DE DIÁMETRO 12", COLOCAN DOS (2) COLLARINES EN LOS DOS (2) PUNTOS DONDE ESTABA LA FILTRACIÓN., LA ESPECIALISTA OSS REVISA LOS TRABAJOS, SE PRESENTA UNA PEQUEÑA FILTRACIÓN. EL CONTRATISTA RELLENA CON MATERIAL DE BASE GRANULAR DONDE SE VA APOYAR LA EXTENSIÓN DE LA PATA DE LA GRÚA DE 300t, ADEMÁS SE COLOCAN UNOS PT, PARA QUE SIRVAN DE BARRERA Y PROTEGER EL TUBO DE ASBESTO CEMENTO DE 12". EN EL FRENTE #7, VÍA DE CLÉNAGA, EL CONTRATISTA CYCM, REALIZA LIMPIEZA PARA LA JUNTA LONGITUDINAL, PARA LA COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC-25 DEL SENTIDO CLÉNAGA AL ACCESO A LA GLORIETA, ABSCISA Km 1+160 - Km 1+245. TAMBIÉN SE RECIBEN NIVELES DE BASE GRANULAR ENTRE LAS ABSCISAS Km 1+95 AL Km 2+10, ESTO FUE RECIBIDO EL DÍA DE AYER PERO POR EL TRÁFICO DE LAS MAQUINARIAS SE VUELVE A REALIZAR LA VERIFICACIÓN. EN EL SENTIDO DE SANTA MARTA HACIA LA GLORIETA SE FUNDE LOSA DE LOSA EN EL ANCHO DE BORDILLO REFORZADO, Km 1+30 Km 1+55. EN EL SENTIDO DE CLÉNAGA HACIA LA GLORIETA, CARRIL IZQUIERDO SE HACE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA, ABSCISA Km 1+160 AL Km 1+245, PARA LUEGO LA APLICACIÓN O COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC-25, SE COLOCAN 7 VOLQUETAS. SE FUNDEN CUNETA CALZADA IZQUIERDA, ABSCISA Km 1+30 - Km 1+100. EN EL PUENTE #2, SE REALIZA IZAJE DE LA VIGA # 2 - TRAMO #11, EXISTE LOS APOYOS # 3-2.

DIEGO SAN TOMÁS
RESIDENTE INTERVENTORÍA

20/07/2025

PUENTE #1, EL DIA DE AYER SE REALIZO EL ULTIMO TRAMO DE LA VIGA #2, DEL TRAMO #11, TAMBIEN SE COLOCARON 2 PLASTINAS, ENTRE APOYOS # 3-2. EL DIA DE HOY SE DA INICIO AL TRAMO DE LA VIGA # 3, TRAMO #11, ENTRE LOS APOYOS # 3-2, ASIMISMO SE DA INICIO AL TRAMO DE LA VIGA #1, TRAMO #10, ENTRE APOYO # 3-2. TAMBIEN CONTINUA EL PROCESO DEL CONCRETO EXISTENTE, ENTRE EL ESTRIBO #1, Y EL APOYO # 2.

SST: En recorrido de obra realizado en el sector Frente 7, Se evidencia colaboradores de Tocci con ropa en mal estado pantalons deteriorados y los cascos de trabajo presentan desgastes, se realiza inspección preoperacional de obra completa y se evidencia que presenta reportes, Como: Cascos de capó no. sirve, falta retroalimentar izquierdo, luces malas, se reporta al contratista. el Hallazgo presentado en las mangueras. ADOY

DEIVY ALEXIS LOPEZ
RESIDENTE SST INTERVENTORIA
21/07/2025

FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SE OBSERVA UN HUECO EN LA JUNTA LONGITUDINAL DEL ASFALTO EN EL CARRIL DE CIÉNAGA HACIA LA GLORIETA, Y TODA LA PEGA SE OBSERVA UN BACHEO EN TODO EL TRAMO. EN EL CARRIL A GRANDES SE HACE EL CORTE TRANSVERSAL DE LA CAPA ASFALTICA DE MDC-25, CON EL PROPOSITO DE REALIZAR LA EXCAVACION PARA COLOCAR EL TUBO PLUVIAL DE NOVAFORT DE 10", PARA EVACUAR LAS AGUAS LLUVIAS AL CANAL. EN EL SENTIDO DE LA SALIDA A BOSCONIA SE VERIFICAN LOS NIVELES DE CERCO DE MATERIAL GRANULAR, ENTRE ABSCISAS K0+000 – K0+120, CARRIL IZQUIERDO, MAS TARDE SE APLICA LA IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA, K0+000 – K0+120, SE INICIA COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA MDC-25, GLORIETA, ABSCISAS K0+090 AL K0+070, CONTINUA APLICACION DE MEZCLA ASFALTICA SALIDA A BOSCONIA, ABSCISA K0+120-K0+000 TERMINA LA COLOCACION CON UN TOTAL DE 6 VOLQUETAS. EN EL PUENTE #1, CONTINUA EL IZAJE DE VIGAS METALICAS DE LA VIGA # 2, TRAMO #10, ENTRE LOS

APOYOS # 3-2. SE FUNDEN CUNETAS EN LA GLORIETA, TAMBIEN SE VERIFICAN LOS NIVELES DE CERCO DE MATERIAL DE BASE GRANULAR, SALIDA A BOSCONIA ABSCISA K0+000 – K0+120, CARRIL IZQUIERDO. SE REALIZA EL IZAJE DE LAS VIGAS # 2 Y 3, TRAMO #10, ENTRE LOS APOYOS #3-2. SE REALIZA DESENCOFRADO DE LA VIGA CABEZAL DEL ESTRIBO #1. SE CONTINUA TOQUEO DE LAS VIGAS METALICAS, ENTRE APOYOS # 2-3.

SST: Por parte de la interventoria, se realiza verificación de los permisos de trabajo como lo son de altura, en caliente e izaje. de igual forma el ATS para las ejecución de estas actividades en frente como se evidencia colaboradores con los EPP (guantes, gafas, casco con barbuquejo, botas). Se realiza preoperacional de cargador y maquina amarillo de este sector, se cuenta con zonas de hidratación y agua potable.

DEIVY ALEXIS LOPEZ
RESIDENTE SST INTERVENTORIA
22/07/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GLORIETA, SE HACE LIMPIEZA A TODO EL ASFALTO EL DÍA DE HOY, EL CONTRATISTA INFORMA QUE HOY NO HAY COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA, EN EL SECTOR DE LA GLORIETA, SE FUNDEN CUNETAS EN EL INTERIOR DE LA GLORIETA, LOCALIZADO ENTRE ABSCISAS K0+080 AL K0+180, CON VOLUMEN DE 6.000 m^3 DE CONCRETO DE 21 MPA, EN EL PUENTE #1, CONTINUA EL TOQUEO DE VIGAS METALICAS, ENTRE APOYOS # 3-2. EL CONTRATISTA LE HACE UN ATRAQUE DE CONCRETO RIGIDO A LAS DOS(2) FUGAS DEL TUBO MADRE DE DIÁMETRO 12" DE ASBESTO CEMENTO, EN LA VÍA DE DONDE CAMBIO EL ESTRIBO #1 Y EL APOYO #2, COLOCAN 2 VIAJES DE BASE GRANULAR PARA CONFORMAR BIEN ESTA VÍA, PARA DEVIAR EL FLUJO VEHICULAR, ENTRE EL ESTRIBO #1, Y EL APOYO #2, SE LE HACE LA HUMECTACION ANTES DE REALIZAR LA COMPACTACIÓN. SE REALIZA EL IZAJE DE LA VIGA # 3, DEL TRAMO #9, ENTRE APOYOS # 3-2. EN EL FRENTE CERO, SE CONFORMA LA CUNETA EN LA VÍA COLINDANTE, CARRIL DERECHO, BARRIDO

PUENTE NUEVO ESTRUCTURA Km 240, ESTO CON EL FIN DE PODER HACER EL IZAJE DE LAS VIGAS METÁLICAS, ENTRE LOS APOYO # 3-2. HOY SE REALIZA LA IMPRIMACIÓN DEL DERECHO DEL FLUJO VEHICULAR, ENTRE EL APOYO #1 Y EL APOYO #2.

SST: En el recorrido frente 3, se evidencia colaborador de obra manipulando grapadora sin guarda de seguridad, situación que se corrige en el acto instalando la guarda en la grapadora, continua personal de obra con ropa de trabajo en mal estado, se realiza box que se encuentra ubicado en la mitad de la rotonda de grandes.

DEIBY ELIAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
28/07/2025

EN EL PUENTE #1, SE INICIA LA DEMARCACIÓN DE LA VÍA DE DESVÍO, EN EL SENTIDO BARRANQUILLA - CIÉNAGA, LOCALIZADO ENTRE EL ESTRIBO #1 Y EL APOYO #2 EN EL DESVÍO DE LA VÍA PARA EL FLUJO VEHICULAR, ENTRE EL ESTRIBO #1 Y EL APOYO #2, SE COLOCA CONCRETO ASFÁLTICO MDC-25, ENTRE Km+290 al Km+390, SE COLOCARON 5 VOLQUETAS DE MDC-25, Y 1 VOLQUETA DE MDC-19.

Hoy en horas de la tarde el contratista CUCM se inició la excavación del muro mecánicamente estabilizado, en la parte posterior del estribo #1, de medidas 13.30 x 3.20 x 1.62, la zapata tiene 0.65 m de altura.

SST: El contratista ejecuta campaña de sensibilización y cultura SST, al personal de obra, repartiendo volantes referente al uso adecuado del arnés, se inspeccionó durante como también un boletín de cuidado de los manos, el contratista socializa todos los tipos de vida asociados en puente 1.

En el frente #7, vía de Ciénaga, sector Glorieta se fueron cerrando en el interior de la glorieta, entre Km0+0 - Km0+195, con volumen de 7.000 m^3 de resistencia 21 mpa, concreto hidráulico. También

se funde en la Glorieta. Sentido acceso de Santa Marta hacia la Glorieta, se funde muro-bordillo que empalma con los Box culvert OH-12 y OH-13, volumen de 5.000 m^3 de concreto hidráulico de resistencia 28 Mpa. Asimismo se funden en el interior de la Glorieta, localizada entre abscisas Km0+80 al Km0+180 con volumen total de 6.600 m^3 de concreto rígido de resistencia 21 mpa.

DEIBY ELIAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
24/07/2025

Puente #1, no se ha iniciado en horas de la mañana el izaje de vigas metálicas, entre apoyo #3-2, tramo #8, vigas #1, 2, 3, porque la grúa de 300t, presenta fallas mecánicas, se inicia la colocación de castillos de anclajes entre ~~Apoyos~~ # 2-1, también continúa el torqueo de las vigas metálicas, entre apoyos # 3-2. El día de hoy se da acceso a los vehículos del sentido Barranquilla - Ciénaga por la vía de desvío entre los apoyos # 2 y Estribo #1, circulando de manera normal se colocan en el lado izquierdo, muro-bordillo de delineadores viales reflectivos, de la misma manera en el lado derecho en el frente #7, sector Glorieta el contratista CUCM, realiza limpieza al By Pass, para colocar mezcla asfáltica MDC-19. En el sector de Glorieta se coloca tubo de novafort de diámetro 10" de aguas pluviales que atraviesa la calzada y entrega al canal reforzado, con acero de #4 1/2" @ 10cm de separación en ambos sentidos, hay tramos de fundido con volumen de 6.700 m^3 de concreto hidráulico de resistencia 35 Kpa. En el sector de Glorieta se inicia la imprimación del By Pass, para la colocación del concreto asfáltico, entre abscisas Km0+250 hacia el By Pass. En el puente #1, continúa el torqueo de las vigas metálicas, entre apoyos # 3-2. Hay también en el puente #1, en el espaldón del estribo #1, se inicia excavación del muro de aproche

MÓDULO #1, Y SE ESTABILIZA SUBRASANTE PORQUE EL NIVEL FREÁTICO AFLORA Y, ADEMÁS EL TERRENO NO SE VE ESTABLE. EL PRIMER MÓDULO TIENE 13.30x3.20 DE ÁREA. EN EL FRENTE #7, SECTOR GRADERA SE FUNDEN CUNETAS EN LA CALZADA DERECHA, ENTRE LAS ABSCISAS K0+070 - K0+170, CON VOLUMEN DE 6.00 m^3 DE RESISTENCIA 21.00 MPa. EL DÍA DE HOY SE FUNDE LA LOSA QUE DEL TUBO # 10 NOMENCLATURA SECTOR GRADERA CON UN VOLUMEN DE 6.70 m^3 CONCRETO DE RESISTENCIA 35 MPa. SST: Se instalan dilatadores anclas reflectores, para el desvío de los vehículos Barranquilla - cuenca, se da apertura a la entrada, se da apertura al apoyo de vehículos en la vía del desvío entre el estribo #1 y el apoyo 2, los vehículo transitan sin novedad.

PEDRO SALAS TOTESA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
25/07/2025

EN EL FRENTE #1, SE CONTINUA ORGANIZANDO LAS VIGAS METÁLICAS ENTRE APOYOS #3-2, VIGAS #1, 2, 3, DEL TRAMO #8, MAS TARDE SE HACE EL IZAJE DE LAS VIGAS METÁLICAS #1, 2, 3 DEL TRAMO #8, ENTRE LOS APOYOS #3-2. EN EL MURO MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO SE REGISTRA EL MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE PORQUE HAY UN ERROR EN LA LOSA DE CIMENTACIÓN DEL MURO DEL MÓDULO #1, SE VERIFICA POR PARTE DE LA TOPOGRAFÍA DE LA INTERVENTORÍA CON EL CONTRATISTA CNCM. SE VERIFICA LOS NIVELES DEL MURO MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO MÓDULO #2. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR, GRADERA BY PASS, SE INICIA LA COLOCACIÓN DE CONCRETO ASFÁLTICO MDC-19 CARRILES DERECHO E IZQUIERDO, HASTA EL KM 122 Y SE EXTIENDE HASTA EL KM 345, CON UN TOTAL DE VOLQUETAS DE 26. EN EL SECTOR GLORIETA SE INICIA EL HERO DE LOS ESPALDARES DE LAS CUNETAS EN EL SENTIDO DE GRADERA - SALIDA A SANTA MARTA Y REGRESO A CIÉNAGA O BOSCONIA. EN LA PARTE INFERIOR DE LA GLORIETA SE INICIA EL ARMADO DE ACERO

DE REFUERZO DEL CANAL RECTANGULAR DE LA LOSA DE FONDO QUE VA A CONECTAR LOS BOX CULVERT OH-02, OH-03, OH-04, CON EL BOX CULVERT OH-06.

SST: Continua hoy sin novedad, validando los permisos de trabajo de la actividad en compañía con la contratista SST del contratista, y validar los permiso de trabajo en caliente, ATS y Preoperacional de equipos en actividades de evidencia uso adecuado de los EPP en los trabajadores que se encuentran en Patio cero cuenta con punto de hidratación.

PEDRO SALAS TOTESA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
26/07/2025

EN EL FRENTE #1, SE REALIZA EL IZAJE DE LAS VIGAS 1, 2, 3, DEL TRAMO #7, ENTRE LOS APOYOS #2-1. ASIMISMO EN HORAS DE LA TARDE SE FUNDE EL SOLADO DEL PRIMER MÓDULO DEL MURO QUE VA EN EL ESPALDÓN DEL ESTRIBO #1, QUE CORRESPONDE AL MURO MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO CON UN VOLUMEN DE 5.85 m^3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 14.00 MPa. LA TOPOGRAFÍA DE LA INTERVENTORÍA CCP, VERIFICA LA UBICACIÓN DE LA VIGA #1, TRAMO #7. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR DE LA PARTE INFERIOR DE LA GLORIETA, SE FUNDE LOSA DE FONDO DEL CANAL RECTANGULAR QUE EMPALMA LOS BOX-CULVERT OH-01, OH-03 OH-04 CON EL BOX CULVERT OH-06, CON UN VOLUMEN DE 20.20 m^3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28 MPa TAMBIEN SE REALIZA LA IMPERMEABILIZACIÓN DEL SECTOR DE LA GLORIETA, CARRIL IZQUIERDO DE CIÉNAGA HACIA LA GLORIETA Y DE LA GLORIETA HACIA BOSCONIA, COLOCACION CONCRETO ASFÁLTICO MDE-19, TOTAL DE VOLQUETAS 10.

SST: La interventoría realiza inspección a andamios, excavaciones que se encuentra en el tubo 1, herramientas utilizadas por los trabajadores culmina la actividad sin incidentes o accidentes durante la jornada laboral.

PEDRO SALAS TOTESA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

27/07/2025

SE DEMUESTRA EN EL PUENTE #1, LA COLOCACION DE LAS RE OSTINAS ENTRE LAS VIGAS # 1, 2 3, DEL TRAMO #7, ASIMIS Sobre la colocacion de los PLASTINAS SUPERIORES ENTRE Las VIGAS # 1, 2 3, DEL TRAMO #7. SE POSICIONA LA VI GA # 3, DEL TRAMO #5, Y ADEMAS SE POSICIONAN LAS VIG GA 1, 2, DEL TRAMO #5. ———

SST: Seguimiento a la señalizacion de zonas de Rayos, revision de los permisos de trabajo (altura; caliente, izaje) se realiza jornada de limpieza general del area. de trabajo con aspiracion de residuos, se instala cerco peatonal entre apoyo 2 y 3 para el ingreso de la comunidad. ———

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA

28/07/2025

EN EL PUENTE #1, SE COLOCAN LAS PLASTINAS ENTRE LOS apoyos # 1-2, DEL TRAMO #7. SE POSICIONAN LAS VIGAS METALICAS DEL TRAMO #6, 5, VIGAS #1, 2, 3, ENTRE LOS Apoyos # 2-1. EL DIA DE HOY SE UNE EL IZAJE DE LAS VIGAS #1, 3, DEL TRAMO # 6. LA TOPOGRAFIA DE LA INTE RVENTORIA VERIFICO LOS NIVELES DE SOLADO DE LOS NI VELES DE SOLADO DEL MÓDULO # 2, 3, DEL MURO DE MAM CHE DEL MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO, ESTANDO BIEN-, MAS TARDE SE FUNDE EL SOLADO DE LOS MÓDULOS # 2, 3, DEL MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO DEL LA- DO IZQUIERDO, CON UN VOLUMEN DE 6.50 m3 DE CONCRE TO HIDRAULICO DE RESISTENCIA 14.00 MPA, EN EL FRON TE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR GLORIETA SE COLOCAN 10 VOLQUETAS DE CONCRETO ASFALTICO MDC-19, CANAL DERECHO DEL SENTIDO CIÉNAGA HACIA LA GLORIETA Y, DE LA GLORIETA HACIA FUNDACION. EN EL FRONTE DE RO SE DEMUELE UN (1) PREDIO, DE LA VIA CONECTANTE CANAL DERECHO, BANDA PUENTE NUEVO.

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA

29/07/2025

EL DIA DE HOY SE LLEVA A CABO UNA REUNION EN LA VARIANTE DE CIÉNAGA CON FUNCIONARIOS DEL INVIAS, EL ING. FABIAN KHAMES, DIRECTOR TERRITORIAL DEL PRO YECTO, LA ING. PAOLA AVILA, GESTORA DEL PROYECTO LA XHQ LILIANA ORJUELA, EL CONTRATISTA CUCH, Y LA INTERVENTORIA CONSORCIO CONEXION PUERTO, Y SE REALIZA RECORRIDO DE TODO EL PROYECTO. ———

EN EL PUENTE #1, SE REALIZA AJUSTE DE LAS VIGAS METALICAS ENTRE LOS APOYOS # 3-2, Y 2-1. SE UNE EL IZAJE DE LA VIGA #2, TRAMO #6, ENTRE LOS APO YOS # 2-1, ASIMISMO DE LA VIGA #3, DE LOS TRAMOS #5, 4, ENTRE LOS APOYOS # 2-1.. EN EL MURO MECA NICAMENTE ESTABILIZADO SE INICIÓ LA UBICACIÓN DEL ACE RO DE REFUERZO FIGURADO DEL MÓDULO #3, PARA INICIAR EL ARMADO. EN EL FRENTE #7, YE DE CIÉNAGA, SECTOR PARTE INTERNA DE LA GLORIETA, SE COLOCA MEZCLA ASFALTICA MDC-19, CON UN TOTAL DE 21 VOLQUETAS, EN AMBOS CARRILES DE LA PARTE INTERNA DE LA GLORIETA. EN EL PUENTE #1, TAMBIÉN SE POSICIONAN LAS VIGAS 1, 2, 3, TRAMO #4, ENTRE APOYOS # 2-1. ———

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA

30/07/2025

EN EL FRENTE #7. YE DE CIÉNAGA, SECTORES DE GLORIETA Y GLORIETA NO HUBO ACTIVIDADES, TENIENDO EN CUENTA QUE EL PERSONAL DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS ESTÁN DE DESCANSO Y, EL PERSONAL DEL ASFALTO ESTÁN EN EL FRENTE CERO. EN EL PUENTE #1, SE REALIZÓ EL FRENTE DE LAS VIGAS METÁLI CAS # 1, 2, TRAMO #5, Y TAMBIEN DE LAS VIGAS # 2, TRA MO # 4. ASIMISMO SE CONTINUÓ CON EL TORQUEO DE LAS VIGAS METÁLICAS, ENTRE LOS APOYOS # 2-1, SE COLOCA LA VIGA DIAFRAGMA #102, SOBRE EL APOYO # 1.. EN EL MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO SE INICIA ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE LOS MÓDULOS # 2, 3, LADO IZQUIERDA. EN EL FRENTE #7, EN PLANTA NO HAY AVANCE, SE LIMPIA CANALES EXTERNOS DE LA GLORIETA, KATORA KATORA ———

PEDRO SALAS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA