Coé a las 11:30 AM, por las altas temperaturas y, por la falta de organización se dispara el concreto. Le aplicaron aditivo, y también le aplicaban agua adicional, y no cumpliendo los requerimientos de la interventoría, se deja en observación este concreto. Se le informa al Ing Wilson López, residente, y al maestro, y al contratista, asimismo no voltearon el vibrador de paramento. Esta fue la 1ª franja pegada al cordamento. Se continua la colocación de pre losas, entre los apoyos # 4-3 y del 3-2, hasta el día de hoy han colocadas 41 unidades, para un porcentaje del 14%. Se continúa la colocación de paloncha, entre apoyos # 4-3, 3-2, y también formaleta entre apoyo # 4-3.

SST: Se verifica en frente cero los permisos de trabajo para las actividades ejecutadas, permiso de trabajo en altura, permiso de trabajo en caliente. EPAS. Se evidencia trabajadores nuevo con el casco de pican para que sean guiados y apoyados por los trabajadores antiguos para que conozcan los procesos y procedimientos constructivos y así ejecuten actividades con seguridad.

Pedro Pablo Tejeda
Residente Interventoría
14/08/2025

En el frente cero se continúa con el armado de acero de refuerzo del muro de protección del muro mecánicamente estabilizado, módulo # 5, lado izquierdo, asimismo se hace formaleta del vástago de los muros laterales de protección del muro mecánicamente estabilizado, lado izquierdo, módulo # 3. También en el frente cero, vía contiguo, carril derecho, cancha de fútbol del barrio el carmen, se funde una franja de la cancha de fútbol 22 mpa, contiene bombeable de resistencia 21 mpa con volumen de 6.70 m³. También el frente cero, se hace armado de refuerzo del muro de protección de protección, zapata del módulo # 6 asimismo continúa el izaje y la instalación de prelosas

entre los apoyos # 4-3, y 3-2, en ambos lados. De la misma manera continúa la colocación de la formaleta, para fundir las barandas tipo new jersey, entre apoyos # 4-3, ambos lados. En el frente cero las tarde se funde zapata del muro de protección del muro mecánicamente estabilizado, con un volumen total de 18.70 m³ de concreto hidráulico de resistencia 35 mpa, lado izquierdo. En el frente #7, ye de ciénaga, sector de la glorieta a la salida a Santa Marta, se hace cero de base granular del Km 145 - Km 185. Se realiza liberación por densidades del sector anterior de la salida a Santa Marta, Km 145 - Km 180, también en se realiza limpieza de la glorieta a salida a Santa Marta. En el acceso a Gradeta, se recibe los módulo # 3, 5 a nivel de recibo de las barandas tipo new jersey. Se funden cunetas en el sector de la glorieta y Gradeta con un volumen de 4.60 m³ de concreto rígido de resistencia 21 mpa. En el acceso a Santa Marta se funde bordillo en el Km 100 - Km 130 con volumen de 5.80 m³ concreto hidráulico resistencia de 21 mpa. En el box culvert CH-11, sector intersección del acceso a Santa Marta, se inicia armado de formaleta de los muros laterales. Se presentan precipitaciones de lluvia, frente # 7. A las 2:30 pm.

SST: Se inspeccionan las condiciones de seguridad en la vía. Orden y aseo en áreas de trabajo, vías de acceso y almacenamiento de materiales y equipos, señalización y demarcación de zonas de riesgo, mallas de cerramiento y señalización vial en la carretera del Caribe frente cero, se cuenta con facilitador vial para controlar vehículos.

Pedro Pablo Tejeda
Residente Interventoría
15/08/2025

En el frente # 7, ye de ciénaga, sector acceso y salida a Gradeta, con sentido hacia a la glorieta - Barranquilla se observa el mal estado de la imprimación, porque

los conductores de las vías Quitan los separadores, para evitar que transiten por este sector. En el frente cero, vía conectante canal derecho, cancha de futbol del barrio el carmen se funde losa de la cancha 3ª franja, con volumen de 7.00 m³ de concreto bombeable de resistencia 21 mpa. En el puente #1, se continua la colocación de acero del tablero entre apoyo #1-3. En el frente #7, sector by pass, se funden cunetas desde el Km 0+060 m Km 0+120, con volumen de 5.00 m³ de concreto 21 mpa, en la intersección del acceso a Santa Marta se continúa el armado de acero de refuerzo del box culvert CH-11. Se inicia la colocación de barrera rígida en la salida a Santa Marta, abscisa Km 0+145 al Km 0+180, en la salida y acceso a Gradería se colocan 6 volquetadas de concreto rígido MDC-25.

SST: Se realiza inspecciones a los equipos y herramientas, se evidencia que el andamio ubicado en el apoyo se encuentra inestable se comunica al encargado de este frente de obra tomar los correctivos necesarios para esta condición insegura. Continua cerramiento perimetral de obra entre apoyo 6 y 9, con su respectiva señalización de advertencia.

Pedro Yulian Tejeda
Residente Interventoría
16/08/2025

En el frente #7, se continuó con el acero de cabezote con la formaleteada de la baranda tipo New Jersey modulo #4, son 5 módulos, también se formaleteo el borde del separador central, y del lado izquierdo se formaleteo las cunetas, en la intersección con el acceso a Santa Marta se recibe el acero de refuerzo de la losa inferior del box culvert CH-11. En el sector glorieta se funden cunetas en el sentido de la glorieta hacia a Fundación. Con un volumen de 5.00 m³ de concreto hidráulico de resistencia 21 mpa. En el sector del by pass se funde con el muro mixto de las cunetas. Asimismo

se funde la losa de fondo del box culvert CH-11, con un volumen de 10.60 m³ de concreto hidráulico de resistencia 28 mpa. En el sector de gradería se funde en el separador central cercano a la glorieta con un volumen de 5.60 m³ de concreto hidráulico de resistencia 21 mpa, en el puente #4 y #3, se hace limpieza de puentes, y adecuación de las vías de acceso, como las calle 23, 22. En el puente #1, continua el armado de acero de refuerzo del lecho superior del tablero, entre apoyo #4-3. También continua la colocación de las prelosas entre los apoyo #3-2, se han colocado hasta el día de hoy, entre apoyo #1-3, y 3-2, un total de 114 und, para un porcentaje del 39%, son 294 prelosas. Se continúan con el transporte de prelosas al puente #1, se colocan frente al apoyo #2. En el frente cero se funde la zapata del muro de protección del muro de suelo mecánicamente estabilizado, lado izquierdo, módulo #7, con un volumen 17.00 m³ de concreto bombeable de resistencia 35 Mpa, en la vía conectante canal derecho, barrio Puerto Nuevo, cancha de futbol del barrio el carmen se funde la última franja de la cancha, con un volumen de 8.10 m³ de concreto bombeable de resistencia 21 Mpa.

SST: Se revisa programación de la obra LGOS y se evidencia que presenta observaciones por las inconsistencias en el Plan de Obra ya que se baja solo el programa también. Presenta foto de ARL. Se le comunica esta condición insegura de SST del contratista. Se realiza jornada de orden y aseo en el frente 0 y apoyo 6 y 4.

Pedro Yulian Tejeda
Residente Interventoría
18/08/2025

En el frente cero, se recibe el acero de refuerzo del muro de protección del muro de suelo mecánicamente estabilizado, lado izquierdo, módulo #8 en la cancha de futbol del barrio el carmen

SIN NOVEDADES. EN EL PUENTE #1, CONTINUA EL ARMADO DE ACERO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO, ENTRE LOS APOYOS #4-3. ASIMISMO CONTINUÓ LA COLOCACIÓN DE PRELOSAS ENTRE APOYOS #3-2, Y DEL 2-1, CON UN TOTAL DE 136 UND, PARA UN PORCENTAJE DE 46%. EN EL FRENTE #7, YE DE CUÉNAGA, ACCESO A GRADEZA, SE FORMALIZARON LOS MÓDULO #2, 4, DE LA BATANGA TIPO NEW JERSEY. EN LA INTERSECCIÓN DEL ACCESO A SANTA MARTA HACIA LA GLORIETA, LADO DERECHO DEL EJE CALIENTE CH-81, SE PRESENTA UN DERRUMBE DE APROXIMADAMENTE 4.00M, SE LE INFORMA AL ING. WILSON LÓPEZ, PARA TOMAR LAS MEDIDAS PERTINENTES. EN SECTOR GRADEZA SE CONTINUA CON LA FORMALETERIA DE LOS BORDILLOS.

Pedro Salas Tejeda
Residente Interventoría
19/08/2025

FRENTE #7, LA TOPOGRAFÍA DE LA INTERVENTORÍA REALIZA UN RECORRIDO CON EL TOPOGRAFO DEL CONTRATISTA CYCH, SE REVISA EL ESTRIBO #2. EN EL BY PASS SE FUNDEO CUNETAS DEL BY PASS, DESDE EL Kot 660 - Kot 720, CON VOLUMEN DE 5.50 m^3 DE CONCRETO RÍGIDO DE RESISTENCIA 21 MPA. SE FUNDEN BORDILLO DEL BY PASS, LADO DERECHO Y CUNETA IZQUIERDA, CANAL IZQUIERDO ENTRE ABSCISAS Kot 300 - Kot 345, CON UN VOLUMEN DE 9.00 m^3 DE RESISTENCIA 21 MPA, EN ACCESO A GRADEZA SE FUNDEN LOS MÓDULOS #2, 4, BATANGAS TIPO NEW JERSEY, CON VOLUMEN DE 2.80 m^3 DE RESISTENCIA 28 MPA, EN EL FRENTE CERO, SE TUMBO VÁSTAGO DEL MURO INTERNO DE PROTECCIÓN DEL MURO MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO (MME) #2, CON VOLUMEN DE 13.80 m^3 DE CONCRETO DE RESISTENCIA 35 MPA, CONCRETO BOMBEADO, ASIMISMO SE FUNDE DEL LADO DERECHO, MÓDULO #1, CON UN VOLUMEN DE 5.50 m^3 DE CONCRETO BOMBEADO DE RESISTENCIA 35 MPA. EN EL PUENTE #1, SE CONTINUA COLOCANDO LAS TABLETAS PARA TAPAR LAS ABERTURAS DE LAS PRELOSAS. EN LA CANCHA DE FUTBOL DEL BARRIO EL CARMEN, SE INICIA LA COLOCACIÓN DE LOS BLOQUES DE 15CM DE ANCHO, TIPO

ADOQUINADO, TAMBIÉN SE REALIZA LA NIVELACIÓN DE LA LOSA DE LA CANCHA, SE LE HACE REQUERIMIENTO AL CONTRATISTA QUE NO CUMPLE CON NIVELAR LA NIVELACIÓN, Y QUE EL CORTE DEBE SER 1/3 DEL ESPESOR DE LA LOSA, TAMBIÉN QUE EL CORTE LONGITUDINAL NO QUEDÓ RECTO COMO DEBE SER. EN EL FRENTE CERO, VIA CONECTANTE, CANAL DERECHO, BARRIO PUERTO NUEVO, LA FUGA QUE HABÍA OCURRIDO HACE COMO APROXIMADAMENTE 15 DÍAS, DIAGONAL AL RETORNO DE ONELDA. CONTINÚA COLOCANDO LAS TABLETAS ENTRE PRELOSAS, PARA CUBRIR LA FUGA DEL CONCRETO DE LA LOSA.

Pedro Salas Tejeda
Residente Interventoría
20/08/2025

FRENTE #7, SECTOR GRADEZA, SE FUNDEN LAS HUELLAS Y CONTRAHUELLAS DEL DISIPADOR, CALZADA IZQUIERDA EN LA ABSCISA Kot 260, CON VOLUMEN DE 2.00 m^3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21 MPA, TAMBIÉN SE FUNDEN LOSETAS DEL INGRESO DE CUÉNAGA A LA GLORIETA, LADO DERECHO ABSCISA Kot 200 - Kot 250, CON VOLUMEN VOLUMEN 4.80 m^3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21 MPA. FRENTE CERO, VIA CONECTANTE, CANAL DERECHO, BARRIO PUERTO NUEVO, CANCHA DE FÚTBOL DEL BARRIO EL CARMEN, SE REALIZA EL LEVANTE DE UN LADO DEL MURO EN BLOQUE ADOQUINADO DE ESPESOR 15 CM, SE REALIZA LA NIVELACIÓN DE LA LOSA DE LA CANCHA DE FÚTBOL, EL CORTE DE LA JUNTA ES 1/3 DEL ESPESOR. EN EL MURO DE PROTECCIÓN DEL MURO DE SUELO MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO, SE FUNDE LA TAPA DEL MÓDULO #1, LADO IZQUIERDO, CON VOLUMEN DE 9.30 m^3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 35 MPA EN EL PUENTE #1, ENTRE APOYOS #4-3, SE CONTINUA COLOCANDO LAS TABLETAS DE MADERA PARA TAPAR LAS ABERTURAS ENTRE PRELOSAS. EN EL FRENTE CERO, SE FUNDE TAPA DEL MÓDULO #8, CON VOLUMEN DE 15.80 m^3 DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 35 MPA, DEL MME (MURO MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO. PUENTE #1, SE CONTINÚA CON EL ARMADO DE ACERO SUPERIOR DEL TABLERO ENTRE LOS APOYOS #4-3, Y SE INICIA ENTRE LOS

APOYO #3-2. EN EL FRENTE CERO, VÍA CONECTANTE, CARRIL DERECHO, BARRIO PUERTO NUEVO, CONTINUA LA FUGA DE AGUA DIAGONAL AL RESTAURANTE ONDINA, PEGADO A LA CAJA VÁLVULA DE AGUA POTABLE.

SST. NUEVAMENTE SE IDENTIFICA CONDICION INSEGURA EN EL ANDAMIO UBICADO EN APOYO 6. SE LE COMUNICA A LA SST SE CONTINUA LA CUAL TOMA LAS MEDIDAS DE FORMA INMEDIATA, SE REALIZARON TRABAJOS DE REPARACION EN LA ESCALERA DE ACERO, SE OBSERVA OPERA Y NO EN EL FRENTE 1, TRABAJANDO CON SUS RESPECTIVOS EPPC.

PEDRO SILVA TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORIA
21/08/2025

FRENTE #7, SECTOR GRANJA, SE FUNDE MUROS LATERALES DE ALCANTARILLAS Y CONTRAFUERTES DEL DISIPADOR EN EL KM 2+60, LADO DERECHO, CON VOLUMEN DE 1.50 M³ DE CONCRETO RÍGIDO DE RESISTENCIA 21 MPA. EN EL SECTOR DE SALIDA GLORIETA A BOSCONIA, LADO IZQUIERDO, CON VOLUMEN DE 7.00 M³ DE CONCRETO RÍGIDO DE RESISTENCIA 21 MPA. ASIMISMO SE FUNDEN CUNETAS DEL INGRESO DE CIÉNAGA A GLORIETA, LADO DERECHO, DESDE EL KM 2+00 AL KM 2+50, CON VOLUMEN DE 5.20 M³ DE CONCRETO RÍGIDO DE RESISTENCIA 21 MPA. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA SE CONTINUA MONTAJE DEL REFUERZO DEL MURO DEL LADO DERECHO, DE LAS BOX CULVERT AL INTERIOR DE LA GLORIETA. FRENTE #1, SE RECIBE EL ACERO DE REFUERZO DE LA LOSA SUPERIOR, ENTRE LOS APOYOS #4-3, SE CONTINÚA ARMANDO ACERO DE REFUERZO DE LA LOSA SUPERIOR, ENTRE APOYO #3-2. EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CUCOM, SE FUNDEN 5 PEDESTAL DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 35 MPA., SE CONTINUA COLOCANDO PEDESTALES ENTRE LOS APOYOS #3-2 Y 2-1.

PEDRO SILVA TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

22/08/2025

EN EL FRENTE #1, SE FUNDE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO, LOCALIZADA ENTRE LOS APOYOS #4-3, CON UN VOLUMEN TOTAL DE 91.00 M³ DE CONCRETO BOMBEABLE DE RESISTENCIA 35 MPA, SE TERMINA LA FUNDIDA SIN NINGUNA NOVEDAD. FRENTE #7, VÍA DE CIÉNAGA, SECTOR ACCESO A GRANJA SE REALIZA CORTE LONGITUDINAL, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CUNETAS. EN EL FRENTE CERO, VÍA CONECTANTE, CARRIL DERECHO, CANCHA DE FÚTBOL DEL BARRIO EL CARMEN, SE CONTINUA CON EL LEVANTE DE LOS MUROS LATERALES DE BLOQUE ALTURADO DE ESPESOR 15 CM.

PEDRO SILVA TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA
23/08/2025

FRENTE #7, VÍA DE CIÉNAGA, SECTOR INTERSECCIÓN ACCESO A SANTA MARTA, SE CONTINUA ARMANDO ACERO DE MUROS LATERALES Y LOSA SUPERIOR, MÁS TARDE SE FUNDE CUNETAS, SECTOR CIÉNAGA - GLORIETA - FUNDACIÓN, CON UN VOLUMEN DE 6.20 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21 MPA. ASIMISMO SE FUNDE BORDILLO, EN EL SECTOR DE GLORIETA HACIA FUNDACIÓN, LADO IZQUIERDO, CON UN VOLUMEN DE 7.00 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21 MPA. EN EL FRENTE #1, SE CONTINÚA ARMANDO ACERO DE REFUERZO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO, ENTRE LOS APOYOS #3-2. EN EL FRENTE CERO, SE RECIBE ACERO Y SE FUNDE MURO DE PROTECCIÓN, LADO IZQUIERDO DEL MÓDULO #3, DEL MURO DE TIPO MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO, CON UN VOLUMEN DE 16.80 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 35 MPA. TAMBIÉN SE RECIBE Y SE FUNDE EL MURO DE PROTECCIÓN DEL MÓDULO #1, DEL MURO DE PROTECCIÓN DEL MURO MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO DE VOLUMEN 6.40 M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21 MPA.

PEDRO SILVA TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

24/08/2025

FRENTE #7, YE DE CUÉNCA, SECTOR SALIDA A SANTA MARTA SE DEMUELA FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA ENTRE LAS ABSCISAS Ko+160 - Ko+217, CON UNA MEDIA PROMEDIO DE 4.80M, CON UN ESPESOR DE 0.20M. EN LA INTERSECCIÓN CON EL ACCESO A SANTA MARTA SE CONTINÚA CON LA ROTURA DE FORMACIÓN DE LOS MUROS LATERALES Y LOSA SUPERIOR DEL BOX CULVERT CH-11. SE INICIA LA EXCAVACIÓN DE LA SUBRASANTE EN LA SALIDA A SANTA MARTA ENTRE LAS ABSCISAS Ko+160 - Ko+217. TAMBIÉN SE INICIA EL FRESADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA ENTRE EL Ko+000 - Ko+140, EN EL SENTIDO ACCESO CUÉNCA HACIA LA GLORIETA - FUNDACIÓN, CARRIL DERECHO, EL ESPESOR PROMEDIO ES DE 0.20M, SE ESPERA TERMINAR PARA COLOCAR LA ESTRUCTURA QUE ES DE 0.10S M EN MDC-25, Y 0.10 EN MDC-19. EN LA SALIDA A SANTA MARTA SE COMPLETARON NIVELES DE BASE GRANULAR ENTRE ABSCISAS Ko+160 AL Ko+217, CON ESTO CONCLUYE SE CULMINA EL CARRIL DERECHO, FALTA EL CARRIL IZQUIERDO. EN EL ACCESO A CUÉNCA - GLORIETA - FUNDACIÓN SE REALIZA HUMECTACIÓN, CARRIL DERECHO, PARA SER IMPRIMADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA, SE IMPRIMA ESTE TRAMO.

PEDRO SANTOS TEJEDA
INGENIERO RESIDENTE

25/08/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CUÉNCA, SECTOR INTERSECCIÓN CON EL ACCESO A SANTA MARTA, SE CONTINUÁN ARMANDO EL ACERO DE REFUERZO DE LOS MUROS LATERALES Y LA LOSA SUPERIOR, SE REALIZA IMPRIMACIÓN DE LA SALIDA DE LA GLORIETA A SANTA MARTA, DESDE EL Ko+160 AL Ko+217, CON UN TOTAL DE 9 VOLQUETAS SE COLOCA MEZCLA ASFÁLTICA MDC-25, TAMBIÉN SE COLOCA EMULSIÓN ASFÁLTICA EN EL ACCESO A CUÉNCA ANTES LA GLORIETA - FUNDACIÓN, PARA COLOCAR MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 DEL Ko+000 - Ko+140, CON UN TOTAL DE 10 VOLQUETAS. FRENTE #1, SE FUNDEN 5 PROLONGS EN EL CAMPAMENTO

NTO DEL CONTRATISTA DE RESISTENCIA 35 MPa., SE CONTINUÁN ARMANDO ACERO SUPERIOR DEL TABLERO, ENTRE LOS APOYOS #3-2, TABLERO SE CONTINUÁN COLOCANDO LAS FORMALETAS EN LOS VOLADIZOS EN EL LADO DERECHO Y EN EL LADO IZQUIERDO, ENTRE APOYO #3-2.. EN EL FRENTE CERO, VIA CONECTANTE, CARRIL DERECHO, CANCHA DE FÚTBOL DEL BARRIO EL CARMEN, CONTINÚA EL ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE LA VIGA CORONA SOBRE LOS BOX QUEDAN ARMANDO EN TODO EL PERÍMETRO, Y SE COLOCARON LOS TUBOS MANGUERA. EN EL MURO DE PROTECCIÓN DEL MURO LATERAL, DEL MURO DE TIERRA MECÁNICAMENTE ESTABILIZADO SE FUNDE EL VÁSTAGO DEL MURO #9, CON VOLUMEN DE 5.00M³ DE CONCRETO BOMBEABLE DE RESISTENCIA 35 MPa. EN EL FRENTE #7, SECTOR DEL INGRESO A CUÉNCA A GLORIETA SE FUNDEN CUNETAS DESDE EL Ko+140 - Ko+200, CON VOLUMEN DE 6.00M³ DE CONCRETO RÍGIDO DE RESISTENCIA 21MPa. EN EL SECTOR DE LA GLORIETA SE FUNDE LOSA INFERIOR DEL DISIPADOR CONECTANDO AL BOX CULVERT CH-04, CON VOLUMEN DE 1.00M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 21MPa. SE FUNDE MUROS LATERALES Y LOSA SUPERIOR DEL BOX CULVERT CH-11 CON VOLUMEN DE 25.00M³ DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA 28MPa. FRENTE #1, SE DEJA ACERO REFORZADO APOYO #3-2, Y DE #2-1

PEDRO SANTOS TEJEDA
RESIDENTE INTERVENTORÍA

26/08/2025

EN EL FRENTE #7, YE DE CUÉNCA, SECTOR CUÉNCA - GLORIETA - FUNDACIÓN, CALZADA DERECHA, SE HABILITA AL TRÁFICO, PARA PODER INTERVENIR LA CALZADA IZQUIERDA. SE INICIA EL FRESADO DEL CARRIL IZQUIERDO EN LA SALIDA GLORIETA HACIA SANTA MARTA, ABSCISA Ko+160 AL Ko+217. SE INICIA FRESADO DEL CARRIL IZQUIERDO DESDE EL Ko+000 - Ko+140, SE FUNDEN CUNETAS EN EL INGRESO A CUÉNCA A GLORIETA DESDE EL Ko+140 AL Ko+200, Y EL INGRESO CALZADA LADO DERECHO CON VOLUMEN DE 6.00M³ DE 21MPa DE RESISTENCIA EL CONTRATISTA EN EL CARRIL IZQUIERDO DEL SENTIDO DE

La glorieta a la salida a Santa Marta se le hace el requerimiento de Baja Solamente 0.105 m para MDC-19, inicialmente no queremos, pero se habla con el Director de Interventoría, para que hablara con el Director del Contratista, y se hace. Ok se le requirió la Interventoría. Del Puente #1, se funden 5 Prelosas en el campamento del Contratista con de resistencia 35 Mpa, para un acumulado de 25 unidades. Puente #1, continua: la colocación de prelosas entre los apoyos # 2-1, Apoyo #1, Estribo #1, colocadas hasta el día de hoy un total 230 prelosas de 290 unidades, para un avance del 78.83% faltan 21.77%, para terminar esta actividad. En el Frente Cero, se funde: Sección del alzado de proteccion lateral del módulo #1, lado derecho, del muro de suelo mecanicamente estabilizado, con volumen de 2.70m³ de concreto bombeable de resistencia 35 Mpa. Se recibe acero de refuerzo del apoyo #1- Estribo #1, Asimismo se funde losa superior del tablero apoyo # 3-2. En el frente cero, se funde los vastagos de los muro de proteccion # 5, 7, lado izquierdo, para un avance del 80%, del lado derecho se funde vastagos de los módulo # 2, 4, 5, para fundir el día de mañana.

Pedro Sarmiento Tejeda
Residente Interventoría
27/08/2025

En el Puente #1, se funde losa superior del tablero, entre los apoyos # 2-1, para un avance del 75%. En el muro de proteccion del muro mecanicamente estabilizado, se fundio del lado izquierdo los módulo # 6, #4, para un 100% de avance del módulo # 2, 4, 5, se funde estos tres módulos. Para un avance del 33.33%. En el frente cero, vía conectante, carril derecho, barrio Puerto Nuevo, cancha de futbol del barrio

Carmen, se funde viga corona sobre los bloques arriostrados, 2 tramos, hasta ahora va un 33.33% de avance. En el muro pantalla del lado derecho, se realiza encamisado de la fibra óptica en tubería de PVC de diámetro ϕ 4" y se forra con plástico. En el frente #7, vía de ciénaga, sector acceso a ciénaga - glorieta, se inicia fresado de la segunda capa del carril izquierdo, abscisa Ko+000-Ko+140 en el frente antigua vía de acceso a Santa Marta - glorieta, entre abscisa Ko+070-Ko+070, se hace adecuación del terreno. En el frente salida de glorieta - hacia Santa Marta, abscisa Ko+160 al Ko+217, se realiza imprimación, en el acceso a ciénaga - glorieta, se realiza imprimación, entre abscisa Ko+000 - Ko+140. Más tarde se coloca la mezcla asfaltica MDC-25, carril izquierdo del acceso a ciénaga - glorieta, Ko+000 - Ko+140, también se inicia la colocación de mezcla asfaltica del carril izquierdo, del sentido salida de la glorieta a Santa Marta, Ko+160 - Ko+217, para un total de 11 volquetas. Se hace a cabo la humectación del material granular de la antigua vía a Santa Marta - glorieta entre las abscisas Ko+070 al Ko+070: En el sector de grabeta se funden cunetas de la calzada derecha, lado izquierdo, desde el Ko+070 al Ko+100, con volumen de 6.00m³ de concreto hidraulico de resistencia 21 Mpa.

Pedro Sarmiento Tejeda
Residente Interventoría
28/08/2025

En el Puente #1, se funde losa superior del tablero entre Apoyo #1 - Estribo #1, para un 100% de avance, se termina esta actividad. En el frente cero, lado derecho se funde muro de proteccion módulo #3. Se continúa colocando formaletas en los vastagos del Puente #1, entre apoyos # 2-1, Frente #7, vía de ciénaga, se inicia el fresado

DE LA ANTIGUA VÍA CIÉNAGA – SANTA MARTA QUE VA A QUEDARSE FUERA DE SERVICIO, ENTRO NUEVO CIÉNAGA – GLORIETA, Y ENTRO NUEVO SANTA MARTA – GLORIETA SE REALIZA LA DEMOLICIÓN DEL TERRENO DE LA ANTIGUA VÍA, PARA EL ACCESO A SANTA MARTA – GLORIETA, DESDE EL Ko+070 – Ko+090, SE REALIZA LA DEMOLICIÓN DEL ACCESO A SANTA MARTA Ko+060 M Ko+100, ESTE TRABAJO FUE FRESADO JUNTO AL TRAMO QUE QUEDARÁ INHABILITADO DE LA PISTA 9007. CONTINUA LA DEMOLICIÓN DE LA SALIDA A SANTA MARTA Ko+150 – Ko+190. EN LA INTERSECCIÓN CON EL ACCESO Y SALIDA A SANTA MARTA SE REALIZA EXCAVACIÓN DEL CANAL RECTANGULAR REFORZADO CON LA GEOMETRÍA DE 0.20M DE MUROS Y LOSA DE FONDO QUE EMPALMA CON LA ALCANTARILLA EXISTENTE DE DIÁMETRO 900 MM (36"), EN EL SECTOR CIÉNAGA – GLORIETA, CARRIL IZQUIERDO SE INICIA COLOCACIÓN DE CONCRETO ASFÁLTICO DESDE EL Ko+000 – Ko+160, MEZCLA MDC – 19, CON UN TOTAL DE 6 VOLQUETAS.

PEDRO SALAS TOTESAU
RESIDENTE INTERVENTORÍA
29/08/2025

FRENTE CORO, SE FUNDE LA PRIMERA SECCIÓN DEL MURO – PANTALLA QUE EMPALMA CON EL ESTRIBO #1. – CON VOLUMEN DE 18.25 M³ DE CONCRETO BOMBEABLE DE 35 MPA. EN LA VÍA CONECTANTE, CARRIL DERECHO, EN LA CANCHA DE FÚTBOL DEL BARRIO EL CARMEN, SE CONTINUA CON LA FORMALETA DE LA VIGA CORONA SOBRE LOS BLOQUES ABUSARDADOS. EN EL FRENTE #7, SE REALIZA LA IMPRIMACIÓN DEL TERRENO EN LA ANTIGUA VÍA, PARA EL ACCESO A SANTA MARTA – GLORIETA, ENTRE ABSCISAS Ko+070 – Ko+090. EN EL SECTOR SALIDA GLORIETA A SANTA MARTA, CARRIL IZQUIERDO, SE INICIA LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO ASFÁLTICO MDC – 19. EN EL SECTOR DE GRADOSA LADO DERECHO SE FUNDE LOSA DE ACCESO AL PRESBITERIO DEL SEÑOR LUIS CERCHAR, QUE ERA UN COMPRO-

MISO CON ÉL, EN REUNIÓN REALIZADA EN LAS OFICINAS DE GRADOSA, SEGÚN ACTA DE REUNIÓN DEL DÍA 21 DE AGOSTO DE 2025; LOCALIZADO EN LA ABSCISA Ko+000, EN EL SECTOR ACCESO A SANTA MARTA – GLORIETA, DESDE EL Ko+070 – Ko+090, SE COLOCA CONCRETO ASFÁLTICO MDC – 25., SE COLOCAN UN TOTAL DE 9 VOLQUETAS, EN EL CANAL RECTANGULAR EN EL SEPARADOR CENTRAL DE LA TRONCAL DEL CARIBE, EN LA INTERSECCIÓN CON EL ACCESO Y SALIDA A SANTA MARTA, CON LA GEOMETRÍA DE 0.20 M DE MUROS Y, TAMBIÉN LOSA DE FONDO, ESTE CANAL EMPALMA CON LA ALCANTARILLA EXISTENTE DE 900 mm (36"), CONTINÚA EL EL FRESADO DE LA ANTIGUA VÍA A CIÉNAGA – SANTA MARTA QUE VA SALIDA DE OPERACIÓN. EL VOLUMEN DE SOLADO FUE DE 3.00 M3 DE 14 MPA.

PEDRO SALAS TOTESAU
RESIDENTE INTERVENTORÍA
30/08/2025