Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000008449

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 18/11/2025 15:23:51

Identificador: 1632273

Formulador Ciudadano: DERLIS PATRICIA ESTRUEN LAMBRAÑO

Formulador Oficial : ANGIE CAROLINA GUERRA ROMERO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CUMPLIENDO LA PALABRA

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PROSPERIDAD ECONÓMICA Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Seguridad del Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

YANAMA POR EL PROGRESO DE NUESTRO TERRITORIO

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

YAMANA POR LA FORTALEZA INSTITCIONAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad del Transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Elevado riesgo de siniestralidad vial en el Municipio de Uribia

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Uribia enfrenta un incremento sostenido en el riesgo de siniestralidad vial, evidenciado en la creciente ocurrencia de accidentes de tránsito que involucran principalmente a peatones, motociclistas y conductores. Este fenómeno se presenta tanto en la zona urbana como rural, afectando especialmente a estudiantes, trabajadores del sector transporte y usuarios frecuentes de motocicletas, quienes representan la mayor proporción de víctimas en los eventos viales reportados por las autoridades locales.

El problema se desarrolla en un contexto caracterizado por baja adopción de buenas prácticas de movilidad segura, manifiesta en comportamientos como el exceso de velocidad, el no uso de casco, el irrespeto por las señales y la falta de cultura vial. Esta situación se ve agravada por procesos insuficientes de educación, sensibilización y divulgación orientados a la prevención de siniestros viales, lo que limita la apropiación de comportamientos seguros entre los actores viales del municipio.

Como consecuencia directa, se registra un aumento en los accidentes de tránsito, generando impactos negativos en la integridad física y emocional de los ciudadanos. A nivel indirecto, se han incrementado los costos sociales, económicos y de atención en salud, afectando tanto a las familias de las víctimas como a la capacidad institucional para responder a las emergencias viales.

La delimitación involucra de forma central a los actores viales del municipio —peatones, conductores de motocicletas, automóviles, transporte público, ciclistas y comunidad educativa— en un periodo actual (vigencia 2025-2026), y se enmarca en los escenarios viales urbanos y rurales de Uribia, donde persisten brechas en educación vial, cultura ciudadana y control preventivo.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo con cifras de la secretaria de Tránsito Municipal, el 63% de actores viales presentan prácticas inseguras.

Impreso el 6/02/2026 4:01:37 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja adopción de buenas prácticas de movilidad y seguridad vial entre los actores viales del municipio de Uribia	**1.1** Limitados procesos de educación, sensibilización y divulgación sobre movilidad segura y prevención de siniestros viales entre los actores viales del municipio de Uribia.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en la ocurrencia de accidentes de tránsito que afectan a peatones, motociclistas y conductores en el municipio de Uribia.	**1.1** Incremento en los costos sociales, económicos y de atención en salud derivados de los accidentes de tránsito en el municipio de Uribia.

Impreso el 6/02/2026 4:01:37 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** URIBIA - LA GUAJIRA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida de la población del municipio	Financiera
Actor: Otro **Entidad:** Secretaria de Movilidad, Tránsito y Transporte **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar la movilidad y seguridad vial en el municipio	Técnica y de gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad en general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías más seguras	Acatamiento de normas, veedurías ciudadanas

02 - Análisis de los participantes

En la etapa de pre-inversión, la Alcaldía Municipal ha creado la Secretaría de Movilidad, Tránsito y Transporte, a la cual se le han asignado las funciones de dirigir, planificar, controlar y ejecutar las funciones de control en la movilidad del municipio.

Durante la fase de inversión, será la Secretaría la encargada de supervisar la correcta ejecución de las actividades contempladas en este proyecto y durante la fase de operación, tendrá a su cargo las funciones de supervisar la implementación del organismo de tránsito.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

200.898

Fuente de la información

DANE, Proyecciones de Población a 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Uribia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.000

Fuente de la información

Secretaria de Movilidad, Tránsito y Transporte

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Uribia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Elevado riesgo de siniestralidad vial en el Municipio de Uribia

Objetivo general – Propósito

Reducir el riesgo de siniestralidad vial en el Municipio de Uribia

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Campañas de difusión de buenas prácticas de movilidad desarrolladas	**Medido a través de:** Número **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de ejecución del Proyecto

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja adopción de buenas prácticas de movilidad y seguridad vial entre los actores viales del municipio de Uribia	Promover la adopción de buenas prácticas de movilidad y seguridad vial entre los actores viales del municipio de Uribia.
Causa indirecta 1.1 Limitados procesos de educación, sensibilización y divulgación sobre movilidad segura y prevención de siniestros viales entre los actores viales del municipio de Uribia.	Fortalecer los procesos de educación, sensibilización y divulgación sobre movilidad segura y prevención de siniestros viales entre los actores viales del municipio de Uribia.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 6/02/2026 4:01:37 p. m.

Alternativa 1. Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad desarrollada

Medido a través de

Número

Descripción

Desarrollo de una capacitación teórico-práctica en seguridad vial para 700 estudiantes, el fortalecimiento operativo de los agentes de tránsito mediante servicios de apoyo y dotación, y la ejecución de campañas de difusión y sensibilización comunitaria sobre buenas prácticas de movilidad y prevención de siniestros viales en el municipio de Uribia.

Descripción de la Demanda

Campañas requeridas

Descripción de la Oferta

Campañas desarrolladas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	2,00	-2,00
2026	2,00	2,00	0,00

Alternativa: Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

la alternativa se desarrollará mediante las siguientes actividades:
1. Implementación de un Plan de Campañas Pedagógicas de Sensibilización y Comunicación en Seguridad Vial Esta actividad consiste en desarrollar un proceso de formación teórica y práctica dirigido a 700 estudiantes de siete instituciones educativas del municipio de Uribia. Se realizarán jornadas pedagógicas de 15 horas por institución (3 horas diarias durante 5 días), orientadas por conferencistas especializados en seguridad vial y acompañadas por agentes de tránsito.

2. Prestación de Servicios de Apoyo a la Regulación de Tránsito en el Municipio de Uribia Esta actividad tiene como finalidad fortalecer la capacidad operativa y funcional de los agentes de tránsito mediante la prestación de servicios técnicos especializados y la dotación de uniformes reglamentarios. Los agentes de tránsito desarrollarán acciones de regulación, control operativo, apoyo en puntos críticos, acompañamiento a actividades pedagógicas y orientación a los actores viales durante el periodo de intervención del proyecto.

3. Implementación de Acciones para la Difusión de Buenas Prácticas de Movilidad y Seguridad en el Transporte entre Actores Viales del Municipio de Uribia (2026) Esta actividad comprende el diseño y ejecución de campañas de comunicación, divulgación y sensibilización sobre movilidad segura dirigidas a los diferentes actores viales del municipio. Incluye la vinculación de personal de apoyo para el desarrollo de campañas comunitarias, la adecuación de un stand de atención para puntos informativos y la distribución de elementos identificativos (camisetas, chalecos y gorras) que fortalecen la visibilidad institucional. Asimismo, se realizarán jornadas públicas con apoyo de equipos de sonido, hidratación para los asistentes y la producción de afiches educativos con mensajes sobre señales de tránsito, respeto a las normas viales y prevención de siniestros.

Alternativa: Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Uribia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 247.999.725,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 247.999.725,00

Promover la adopción de buenas prácticas de movilidad y seguridad vial entre los actores viales del municipio de Uribia.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 2.000,0000 **Costo:** $ 247.999.725,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2000 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2000	**1.1.1** Implementación de un Plan de Campañas Pedagógicas de Sensibilización y Comunicación en Seguridad Vial **Costo:** $ 126.510.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Prestación de Servicios de Apoyo a la Regulación de Tránsito en el Municipio de Uribia **Costo:** $ 57.007.425,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Implementación de Acciones para la Difusión de Buenas Prácticas de Movilidad y Seguridad en el Transporte entre Actores Viales del Municipio de Uribia (2026) **Costo:** $ 64.482.300,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

Actividad 1.1.1 Implementación de un Plan de Campañas Pedagógicas de Sensibilización y Comunicación en Seguridad Vial

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	$8.400.000,00	$2.541.000,00	$109.130.000,00	$6.439.000,00
Total	**$8.400.000,00**	**$2.541.000,00**	**$109.130.000,00**	**$6.439.000,00**

Periodo	Total
0	$126.510.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Prestación de Servicios de Apoyo a la Regulación de Tránsito en el Municipio de Uribia

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra no calificada	Materiales
0	$2.666.385,00	$40.307.436,00	$14.033.604,00
Total	**$2.666.385,00**	**$40.307.436,00**	**$14.033.604,00**

Periodo	Total
0	$57.007.425,00
Total	

Actividad 1.1.3 Implementación de Acciones para la Difusión de Buenas Prácticas de Movilidad y Seguridad en el Transporte entre Actores Viales del Municipio de Uribia (2026)

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	$12.100.000,00	$15.895.000,00	$14.508.000,00	$21.979.300,00
Total	**$12.100.000,00**	**$15.895.000,00**	**$14.508.000,00**	**$21.979.300,00**

Periodo	Total
0	$64.482.300,00
Total	

Alternativa: Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Dificultad para reducir el riesgo de siniestralidad por baja participación comunitaria	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Menor impacto del proyecto y poca disminución de incidentes viales	Fortalecer estrategias de motivación y ampliación de cobertura en las actividades
2-Componente (Productos)	Administrativos	Retrasos en la coordinación interinstitucional para ejecutar las campañas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Atrasos en el cronograma y menor alcance en la ejecución	Establecer un comité operativo y cronograma consensuado con las instituciones educativas y tránsito
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Actividad/Entregable: Implementación de Acciones para la Difusión de Buenas Prácticas de Movilidad y Seguridad en el Transporte entre Actores Viales del Municipio de Uribia (2026) Riesgo: Retrasos en la ejecución de campañas por cruce con actividades municipales	**Probabilidad:** 5. Casi seguro **Impacto:** 3. Moderado	Aplazamientos y baja afluencia en eventos programados	Planificación anticipada y coordinación con calendario institucional
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Implementación de un Plan de Campañas Pedagógicas de Sensibilización y Comunicación en Seguridad Vial Riesgo: Suspensión de actividades por altas temperaturas o lluvias intensas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Interrupción de las capacitaciones en instituciones rurales	Ajustar horarios; tener espacios alternos bajo techo
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Actividad/Entregable: Prestación de Servicios de Apoyo a la Regulación de Tránsito en el Municipio de Uribia Riesgo: Limitación en el desplazamiento de agentes de tránsito por vías afectadas	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Disminución del control operativo en puntos críticos	Monitorear alertas climáticas y ajustar rutas operativas

Alternativa: Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Gastos de atención por accidentes viales evitados

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Población posiblemente afectada

Descripción Valor Unitario: Valor estimado de la atención

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	500,00	$500.000,00	$250.000.000,00
2	500,00	$500.000,00	$250.000.000,00
3	500,00	$500.000,00	$250.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$250.000.000,00	$250.000.000,00
2	$250.000.000,00	$250.000.000,00
3	$250.000.000,00	$250.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$188.201.773,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-188.201.773,8
1	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0
2	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0
3	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0

Impreso el 6/02/2026 4:01:38 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia					
$318.057.159,44	91,02 %	$2,69	$94.100,89	$188.201.773,76	$98.174.277,87

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	$94.100,89

03 - Decisión

Alternativa

Desarrollar campaña de difusión de buenas prácticas de movilidad y seguridad en el transporte en 2026 entre actores viales del municipio de Uribia

04 - Alcance

El proyecto comprende el diseño, implementación y evaluación de un servicio de educación informal en seguridad vial dirigido a 2.000 actores viales del municipio de Uribia, incluyendo peatones, estudiantes, motociclistas, ciclistas, conductores de vehículos particulares y de transporte público. Su alcance abarca la ejecución de campañas pedagógicas y de difusión orientadas a promover la adopción de buenas prácticas de movilidad segura, bajo un enfoque de prevención, autocuidado y reducción de factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial.

Las acciones se desarrollarán mediante jornadas formativas, actividades prácticas, acompañamiento institucional y la producción y distribución de material educativo, garantizando la cobertura tanto en la zona urbana como rural del municipio. El proyecto entregará como producto principal una campaña integral de difusión de buenas prácticas de movilidad, medida a través de la implementación de 2 campañas que contribuya al fortalecimiento de la cultura vial en el territorio.

Impreso el 6/02/2026 4:01:38 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Promover la adopción de buenas prácticas de movilidad y seguridad vial entre los actores viales del municipio de Uribia.

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 2.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de ejecución del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2000,0000		

Impreso el 6/02/2026 4:01:38 p. m.

Regionalización

Producto: Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	La Guajira	Uribia			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	247.999.725,00	247.999.725,00	2000,0000	2000,0000	2.000

Impreso el 6/02/2026 4:01:38 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
Grupos étnicos - Comunidades Indígenas	No Asociado A Organización	No Asociado a Acuerdo	$247.999.725,00
	Total Categoría	Total Categoría	$247.999.725,00
TOTAL POLITICA TRANSVERSAL			$247.999.725,00