CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 Los Curos – Málaga	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 02 PERIODO : 01 DE JULIO A 31 DE JULIO DE 2021**

Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



CONTRATO No. 1002 de 2021

OBJETO:

“INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

INTERVENTOR

CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

JULIO 31 DE 2021

CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 Los Curos – Málaga	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 02 PERIODO : 01 DE JULIO A 31 DE JULIO DE 2021**

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
Original. Gestor Técnico del Proyecto, Gerencia de Grandes Proyectos INVIAS Planta Central	1
Copia 1. Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS Territorial Santander	1
Copia 2. Consorcio Reactivaciones 2021	1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

Índice de Revisión	Sección Modificada	Fecha Modificación	Observaciones
1			
2			
4			
5			

REVISIÓN Y APROBACIÓN

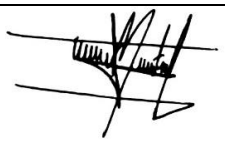
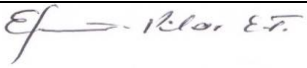
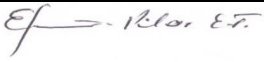
Número de revisión		**1**
Responsable por elaboración:	Nombre	Julián Ricardo Bautista Quiroga
	Firma	
Responsable por revisión:	Nombre	Elizabeth Pilar Esteban Torres
	Firma	
Responsable por aprobación	Nombre	Elizabeth Pilar Esteban Torres
	Firma	
	Fecha	31 JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
2.1. LOCALIZACIÓN 5
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA 6
2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 14
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 17
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 17
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 25
3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS 29
3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORÍA 29
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 31
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 31
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 31
4.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA 31
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 31
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 31
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 31
4.7. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 32
4.8. INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO 32
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 32
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 32
4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 32
- Seguimiento a la inversión del Anticipo 32
- Seguimiento Programa de Obra 32
- Aspectos Ambientales 33
- Actas de Comité de obra 33
- Informe Semanal 33

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 34
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 34
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 35

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS 35
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 35
5.5. INFORMACION OTROS PROGRAMAS APLICATIVOS 35
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36
6.1. EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36
6.2. PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36
6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36
6.4. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36
6.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36
6.6. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36
6.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 36
- Seguimiento a la inversión del Anticipo 36
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 37
8. ANEXOS 38
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 38
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 38
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES 38

ANEXOS

ANEXO N° 1 SEGUIMIENTO A LAS GARANTIAS CONTRACTUALES CONTRATO DE OBRA. Formato MSE-FR-022-11.

ANEXO N° 2 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. Formato MSE-FR-022-1.

ANEXO N° 3 INFORMES SEMANALES. Formato MSE-FR-022-11.

ANEXO N° 4 ACTAS DE COMITÉ. Formatos MSE-FR-022-1.

ANEXO N° 5 CUADROS DE CONTROL DE EQUIPO DEL CONTRATISTA. Formato MSE-FR-022-2.

ANEXO N° 6 CUADROS DE CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA. Formato MSE-FR-022-3.

ANEXO Nº 7 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. Formato MSE-FR-022-4.

ANEXO Nº 8 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. Formato MSE-FR-022-5.

ANEXO Nº 9 CONTROL PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES.CONTRATISTA. Formato MSE-FR-022-8.

ANEXO N° 10 SEGUIMIENTO A LAS GARANTIAS CONTRACTUALES INTERVENTORIA. Formato MSE-FR-022-11-1.

ANEXO N° 11 CONTROL DE EQUIPO DE INTERVENTORÍA. Formato MSE-FR-022-2-1.

ANEXO Nº 12 CONTROL PERSONAL DE INTERVENTORÍA. Formato MSE-FR-022-3-1.

ANEXO Nº 13 INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Formato MSE-FR-022-4-1.

ANEXO Nº 14 CONTROL PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES INTERVENTORÍA. Formato MSE-FR-022-3-1.

ANEXO N º15 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA.

ANEXO N° 16 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO Y CALIBRACIÓN DE EQUIPOS. Formato MSE-FR-022-6.

ANEXO N° 17 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO. Formato MSE-FR-022-10.

ANEXO Nº 18 REGISTRO FOTOGRÁFICO.

ANEXO N° 19 INFORME DE VEEDURIA.

ANEXO N° 20 INFORME EJECUTIVO

1. INTRODUCCION

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), asignó doscientos ochenta y seis mil ciento setenta millones veintitrés mil doscientos noventa y nueve pesos ($286.170.023.299) M/Cte, incluido IVA, para realizar: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.". El cual fue adjudicado al Consorcio Vías Colombia 066, por Resolución 954 del 12 de abril de 2021 y aclarada mediante Resolución Número 1145 del 30 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-066-2020 del cual se deriva el CONTRATO DE OBRA NÚMERO 1042 DE 2021; adicionalmente, se asignaron diecinueve mil novecientos noventa y nueve millones novecientos cuarenta mil quinientos pesos ($19.999.940.500) M/Cte, incluido IVA. para realizar "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1. El cual fue adjudicado al Consorcio Reactivaciones 2021, por Resolución Número 1082 del 23 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-191-202 del cual se deriva el CONTRATO DE INTERVENTORIA NÚMERO 1002 DE 2021.

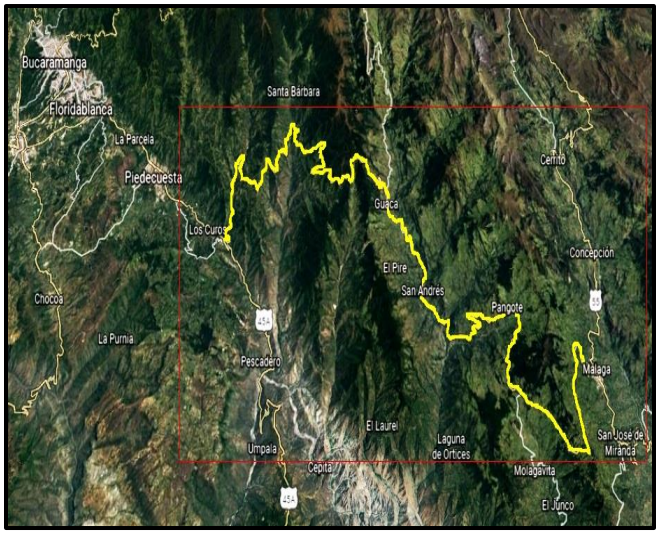
Como desempeño de las funciones de la interventoría, se presenta el siguiente documento denominado INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N° 02, correspondiente a las actividades realizadas durante el periodo comprendido entre el 01 de julio al 31 de julio de 2021, el cual incluye todo lo relacionado en desarrollo de los contratos de obra No. 1042 de 2021 e interventoría No. 1002 de 2021, en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial, en el marco del proyecto conexión Troncal Central del Norte, (Los Curos – Málaga), bajo el programa de obra pública denominado "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030".

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

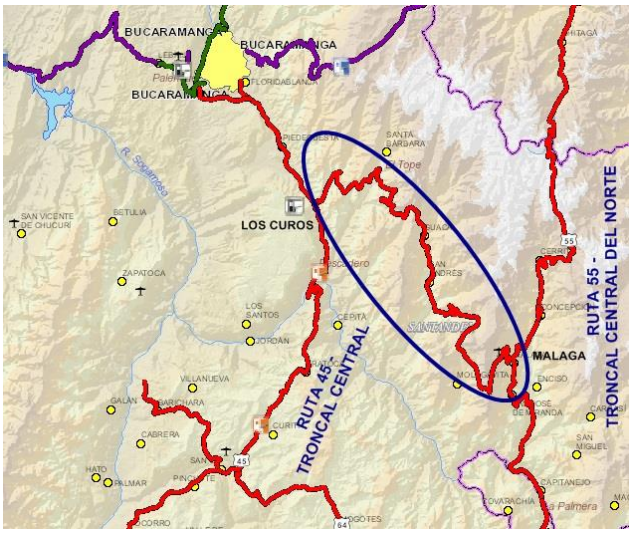
2.1. LOCALIZACIÓN

El proyecto está localizado sobre el costado de la cordillera oriental, al nororiente del país, en el Departamento de Santander. El corredor vial comienza en el municipio de Málaga (PR 0+000) y finaliza en el sector de los Curos (PR 124+000), con aproximadamente 124 km, que conecta la Troncal Centtral (vía Bogotá – Bucaramanga – Santa Marta), con la Troncal Central del Norte (Bogotá – Cúcuta), arterias nacionales para el tránsito de productos de importación y exportación, transportados desde el oriente del país hasta la parte occidental, el Caribe y Venezuela, buscando mantener la integración de cerca de 13 municipios del oriente Santandereano con su capital de Departamento.

Imagen 1. Localización de la vía Málaga – Los Curos ruta 55ST02



Fuente: Google Maps



Fuente: invias.gov.co

.

La ruta 55ST02 es una vía principal de gran importancia, usada para comunicar el nororiente con el centro del país, específicamente al empalmar con las vías que conducen hacia la ciudad de Bucaramanga desarrollando su integración regional mediante el intercambio comercial, industrial, cultural y de servicios sobre la cual gira la economía de esta estratégica zona del país.

2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA

Con la suscripcion del acta de inicio del los contratos de obra e interventoría, el 25 de junio de 2021, esta interventoria realiza un reconocimiento inicial de la ruta 55ST02, entre el municipio de Málaga (PR000+0000) y el sector Los Curos (PR124+0000) en el departamento de Santander, en donde se pudo evidenciar que el corredor vial en comento, consta de variados cambios de pendiente longitudinal, geografía escarpada y taludes que alcanzan alturas hasta de 150 m, con algunas afectaciones a lo largo de toda la vía en la superficie de rodadura como hundimientos, baches, grietas, fisuras, piel de cocodrilo, deformaciones entre otras afectaciones, así como inestabilidad de taludes, daños e insuficiencia de obras hidráulicas y otras afectaciones que dependiendo de resultado que arrojen los estudios y diseños, podrán ser intervenidos con el presente contrato de obra.

En el siguiente esquema, se muestra el estado inicial de la capa de rodadura y algunos sitios de inestabilidad de la vía Málaga – Los Curos, el cual nos aporta una visión general para la finalidad de este capítulo, así :

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	OBSERVACIÓN
PR INICIAL	PR FINAL				
0 + 0000	1 + 0377	1,384	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
1 + 0377	4 + 0000	2,635	PAVIMENTO	MUY MAL ESTADO	Sector que ha perdido parte de la carpeta asfáltica, con presencia de baches y deficiencia en el drenaje.
4 + 0000	5 + 0459	1,455	PAVIMENTO FLEXIBLE	MAL ESTADO	
5 + 0459	5 + 0718	0,259	AFIRMADO	MAL ESTADO	Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico
5 + 0718	7 + 0000	1,23	PAVIMENTO FLEXIBLE	REGULAR ESTADO	Es un pavimento antiguo con presencia de baches y piel de cocodrilo.
7 + 0000	9 + 0585	2,643	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUEN ESTADO	
9 + 0585	9 + 0662	0,077	AFIRMADO	MALO	Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico
9 + 0662	14 + 0200	4,486	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
14 + 0200	14 + 0550	0,350	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO	Falla lateral del talud en zona de terraplén, hundimiento y grietas en pavimento. Zona en movimiento en más de 300 m de longitud.
14 + 0550	14 + 0832	0,282	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
14 + 0832	15 + 0033	0,184	AFIRMADO	MALO	Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico
15 + 0033	18 + 0370	3,328	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
18 + 0370	18 + 0640	0,270	AFIRMADO	MALO	Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico
18 + 0640	27 + 0000	8,306	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	

Continúa INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	OBSERVACIÓN
PR INICIAL	PR FINAL				
27 + 0000	30 + 0000	2,986	AFIRMADO	MALO	Dentro de este sector está incluido el sitio crítico 43, entre el PR29+0720 a PR29+0960, Sitio con inestabilidad geológica y Factores desencadenantes o activos.
30 + 0000	30 + 0533	0,54	AFIRMADO	REGULAR	
30 + 0533	31 + 0000	0,548	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO	Inestabilidad talud inferior, daños en el pavimento flexible, hundimiento y media luna.
31 + 0000	32 + 0720	1,720	AFIRMADO	REGULAR	
32 + 0720	33 + 0100	0,366	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO	Inestabilidad talud inferior, daños en el pavimento flexible escalonamiento y desplazamiento de obras de drenaje. Falla geológica, colapso de muros y estructura del pavimento, perdida parcial de banca, anclajes activos fallados, al igual que los pilotes.
33 + 0100	33 + 0312	0,212	AFIRMADO	REGULAR	
33 + 0312	33 + 0608	0,296	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
33 + 0608	33 + 0861	0,253	AFIRMADO	REGULAR	
33 + 0861	34 + 0054	0,15	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
34 + 0054	36 + 0629	2,561	AFIRMADO	BUENO	
36 + 0629	37 + 0042	0,418	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
37 + 0042	37 + 0207	0,165	AFIRMADO	REGULAR	
37 + 0207	37 + 0526	0,319	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
37 + 0526	43 + 0906	6,372	AFIRMADO	REGULAR	
43 + 0906	44 + 0079	0,158	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
44 + 0079	44 + 0475	0,396	AFIRMADO	MALO	
44 + 0475	44 + 0594	0,119	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
44 + 0594	47 + 0000	2,429	AFIRMADO	MALO	Sector por el antiguo puente Hisgaura.
47 + 0000	47 + 0110	0,11	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
47 + 0110	49 + 0230	2,141	AFIRMADO	REGULAR	
49 + 0230	50 + 0759	1,536	PAVIMENTO RÍGIDO	BUENO	Paso nacional por el municipio de San Andrés
50 + 0759	58 + 0455	7,593	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
58 + 0455	58 + 0660	0,205	AFIRMADO	MALO	
58 + 0660	62 + 0170	3,496	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
62 + 0170	63 + 0063	0,958	PAVIMENTO RÍGIDO	BUENO	Paso nacional por el municipio de Guaca

Continúa INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	OBSERVACIÓN
PR INICIAL	PR FINAL				
63 + 0063	77 + 0205	14,212	AFIRMADO	MALO	En el PR71 +0688 a PR71+0740 margen izquierda, presencia suelo residual.
77 + 0205	77 + 0286	0,081	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
77 + 0286	79 + 0280	1,974	AFIRMADO	MALO	
79 + 0280	79 + 0383	0,103	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
79 + 0383	82 + 0452	2,983	AFIRMADO	MALO	Entre el PR79+0560 a PR79+0750, sector de la Judía, taludes en roca fragturada, sector con ancho de vía angosto.
82 + 0452	82 + 0794	0,342	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
82 + 0794	85 +0635	2,74	AFIRMADO	MALO	
85 +0635	85 + 0898	0,263	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
85 + 0898	91 + 0240	5,311	AFIRMADO	MALO	Se observa en algunos sitios pérdida parcial de banca a causa del deslizamiento del talud inferior
91 + 0240	94+0234	2,906	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
94 + 0234	95 + 0220	0,886	AFIRMADO	MALO	
95 + 0220	95 + 0490	0,270	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	A la altura del PR95+0220 margen izquierda, se observa pérdida parcial de la banca a causa del golpe de río Umpalá en la pata del talud inferior.
95 + 0490	101 + 0264	5,693	AFIRMADO	MALO	
101 + 0264	101 + 0407	0,143	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
101 + 0407	102 + 0965	1,558	AFIRMADO	BUENO	
102 + 0965	103 + 0173	0,215	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
103 + 0173	109 + 0346	6,290	AFIRMADO	MALO	El sector comprendido entre el PR106+0950 al PR107+0740, presenta taludes inestables.
109 + 0346	109 + 0718	0,372	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
109 + 0718	110 + 0600	0,882	AFIRMADO	MALO	
110 + 0600	110 + 0854	0,254	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
110 + 0854	111 + 0269	0,419	AFIRMADO	MALO	Presencia de talud superior erosionado y sin control ante el permanente deslave de material.
111 + 0269	114 + 0000	2,054	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
114 + 0000	118 + 0000	3,989	AVIMENTO FLEXIBL	REGULAR	
118 + 0000	124 + 0000	5,953	AVIMENTO FLEXIBL	MALO	Entre el PR122+0100 a PR124+000 se observa pavimento en muy mal estado que ha perdido su vida útil.

Teniendo en cuenta lo anterior, durante el presente mes, se priorizaron los sitios afectados que requieren ser atendidos de manera inmediata con actividades de mantenimiento, de esta manera se va a iniciar el mantenimiento en los tramos deteriorados del sector comprendido entre el PR122+0100 al PR124+0000 en donde se tiene un pavimento flexible el cual presenta alto grado de afectación en el cual se evidencia gran cantidad de baches, grietas, fisuras, piel de cocodrilo, desprendimientos, entre otras. De igual forma, se evidencia afectaciones que requieren ser atendidas desde el PR110+0500 hasta el PR102+0000 y a partir del PR102+0000 hacia menores hasta el PR94 +0270

IMAGEN 2. CONDICIONES ACTUALES DE LA VIA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 3. CONDICIONES ACTUALES DE LA VIA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 4. CONDICIONES DE LA VIA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Por otra parte, Se realiza reconocimiento de las condiciones actuales del sitio critico SC43, ubicado en el PR29+720, del sitio critico La Judía ubicado en el PR79+0500 y del sitio crítico del PR95+0220. Estos sitios críticos son identificados como prioritarios teniendo en cuenta el alto grado de afectación a la infraestructura vial, lo que ocasiona malas condiciones de transitabilidad y de seguridad a los usuarios de la vía.

Descripción Sitio Critico SC 43 PR029+0720: El terreno en este sitio presenta topografía de pendiente moderada y ondulada, generada por un depósito coluvial que cubre la ladera, el cual corresponde a flujos de escombros provenientes de la formación Tibu Mercedes, de las partes altas de las vertientes donde se acumularon. El coluvión se compone de bloques y fragmentos de caliza y arenisca en una matriz arcillo-limo-arenosa inconsolidada. Se localiza en La Cañada Laguna Negra donde hay varios deslizamientos.

Se presenta un hundimiento en la vía de unos 75.00m de largo y 6.00m profundidad. En la zona del hundimiento los taludes tienen varias cicatrices hasta 0.50m de altura y grietas hasta 0.30m ancha y 0.50m profundo formando un deslizamiento progresivo. La superficie está saturada y hay varios árboles caídos. Se extendió unos 50.00m arriba de la carretera y unos 50.00m abajo. Está limitada por una corriente de agua al lado Los Curos cuyas márgenes están erosionados y la alcantarilla está dañada en el talud inferior. Un acceso vehicular limita el deslizamiento al lado Málaga, que también proporciona una corriente de agua en su superficie y con canales de concreto en su borde que están dañados. Reparaciones previas

a los taludes incluyendo gaviones en el borde inferior de la carretera y un sistema de drenaje superficial que está dañado debido a movimientos recientes de los suelos.

IMAGEN 5. CONDICIONES DE LA VIA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Descripción SC La Judía – PR075+0975: En este sitio se presenta en el talud inferior una pérdida parcial de banca, el proceso se origina como resultado de la erosión superficial generada a partir del deficiente manejo de aguas superficiales, además predomina una inclinación muy abrupta del talud favoreciendo la inestabilidad en el sitio, adicionalmente en la zona de influencia se presenta una considerable magnitud de las precipitaciones.

En la zona de influencia el talud superior se encuentra en roca granítica con abúndate vegetación y con un suelo residual delgado. El deslizamiento es activado por las aguas superficiales que corren sobre vía, y que permanentemente lavan el material. El diseño de la vía presenta una secuencia de curvas estrechas que se ajustan a la topografía, este sector corresponde con una de esas curvas direccionada hacia el macizo rocoso, la vía presenta en este sitio un ancho muy reducido, el material de afirmado presenta un buen estado, pero la carencia de cunetas y descoles están favoreciendo la pérdida de banca en el talud exterior.

IMAGEN 6. CONDICIONES DE LA VIA PR95+0975 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

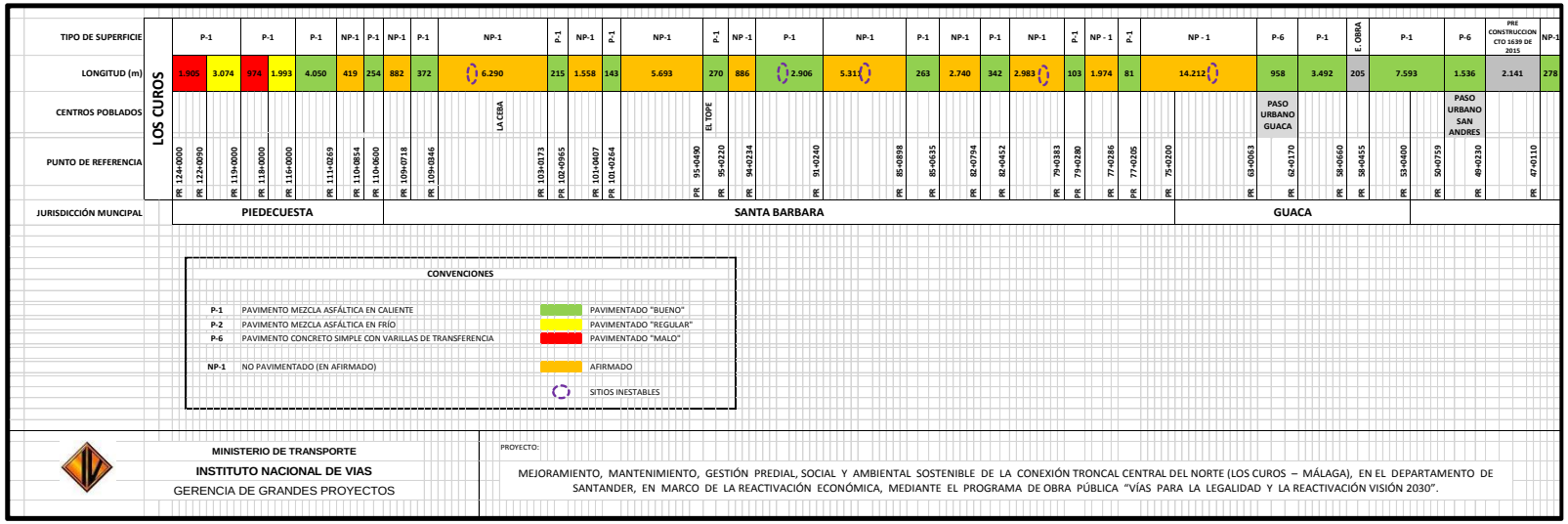
Descripción Sitio Critico PR095+0220: en la margen izquierda de la calzada, se presenta pérdida parcial de la banca con un 10% de afectación a causa del deslizamiento del talud inferior por aumento del caudal del río Umpalá que golpea la pata de la ladera causando la erosión.

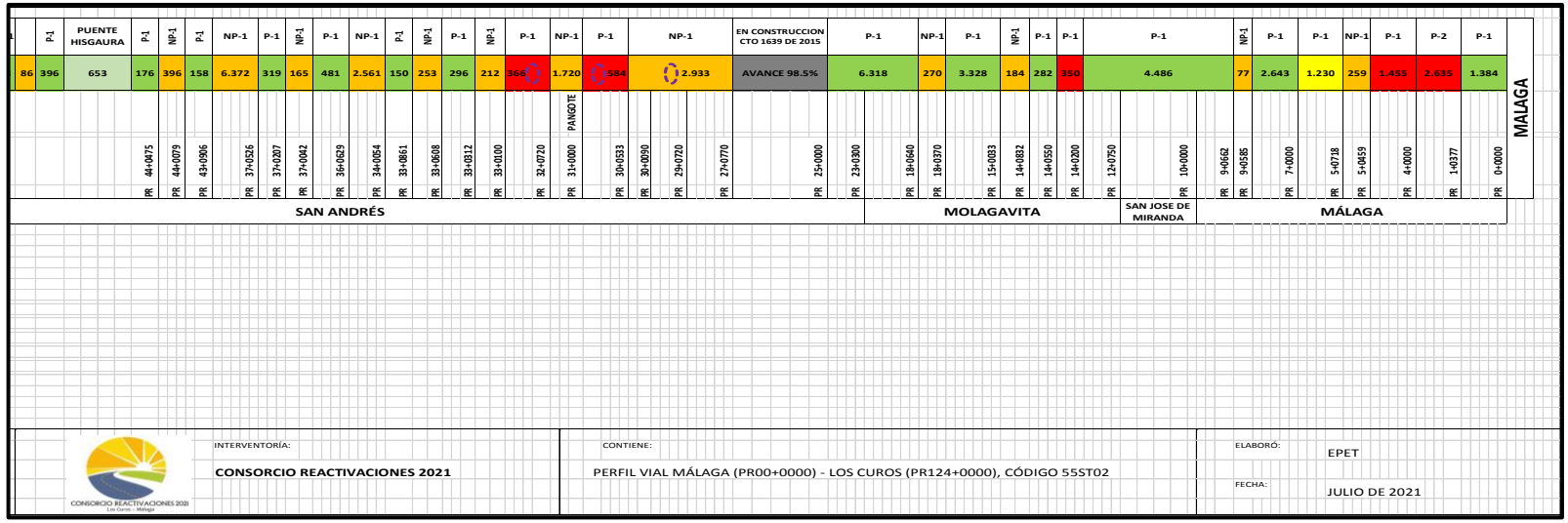
IMAGEN 7. CONDICIONES DE LA VIA PR95+0220 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 8. PERFIL VIAL MÁLAGA - LOS CUROS, CÓDIGO 55ST02





CONTINUA

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1."**. Se ejecuta con recursos propios del **Contrato De Obra Número 1042 De 2021.**

El presente contrato tiene como alcance la intervencion del corredor vial "Los Curos - Malaga" en el Departamento de Santander, al cual correspone a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- **Actualización de Diseños**: abarca la revisión y/o ajuste y/o actualizacion y/o modificacion y/o incorporacion y/u optimizacion y/o complementación y/o unificacion y/o adaptacion y/o adecuaciones necesarias y suficientes sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

- Mejoramiento y pavimentacion de aproximadamente 45 Km. Los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto que en todo caso priorizaran las necesidades del sector Curos – Santa Barbara. En todo caso, el contratista promoverá la optimización

técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial “Los Curos - Malaga”.

- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Los Curos - Malaga”.

- Atencion de la Acción Popular No. 68001-23-33-000-2015-00847, en coordinacion con el Instituto, previo analisis y conceptos de Interventoria.

- Mantenimiento y rehabilitacion.

Para el presente informe, el Contratista de obra **CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066**, desarrollo la etapa de revisión de Estudios y Diseños de acuerdo a lo indicado en el anexo técnico del proyecto numeral 4.1.1. El tiempo para **revisión de los Estudios y Diseños** entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIAS entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista. Quedando claro que el alcance de los diferentes aspectos integrales, técnicos, prediales, sociales y ambientales del proyecto, se ciñen a lo indicado en el anexo técnico, pliego de condiciones, apéndices y demás documentos técnicos del Contrato 1042 de 2021, derivado del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-066-2020.

Actualmente se encuentra en la etapa de elaboración y actualización de los estudios y diseños de acuerdo a lo indicado en el anexo técnico del proyecto numeral 4.1.2. el cual indica que Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario *ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar* los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los ***sesenta (60) días calendario*** contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el

contratista entregará al interventor los estudios y diseños dieciséis (16) días calendario antes del vencimiento de este plazo, de los cuales el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATISTA DE OBRA	
CONTRATO N°:	1042 de 2021
OBJETO:	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".
N° PROCESO DE SELECCIÓN:	Licitación Pública Número **LP-DT-066-2020**
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 Integrado por: • HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.354.637 -5 participación 75% • HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3 participación del 25%
REP. LEGAL:	JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
N° NIT:	901.482.428-4
DIRECCIÓN:	Av. El Dorado # 69B – 45 Edificio Bogotá Corporarte Center, Oficina 605 Bogotá D.C.
TELEFONO:	1- 745 09 12
VALOR INICIAL:	$ 286.170.023.299
VALOR ACTUALIZADO:	$ 286.170.023.299
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 DE NOVIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO:	$ 0
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033673 - Anexo 2 (actualización con respecto a acta de inicio)

A continuación se presenta el presupuesto presentado por el contratista dentro de la oferta económica de obra para la ejecución de las actividades.

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIF.		DESCRIPCION	UD	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GRAL.	PT.					
EXPLANACIONES								
1	200,1	200-13		Desmonte y limpieza en bosque	Ha	90	$ 1.816.892	$ 163.520.280
2	201.7	201-13		Demolición de Estructuras	m3	1.581	$ 113.989	$ 180.216.609
3	201.15	201.13		Remoción de alcantarillas	m	2.059	$ 69.636	$ 143.380.524
4	210.2.1	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	122.179	$ 61.000	$ 7.452.919.000
5	210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	1.018.163	$ 10.000	$ 10.181.630.000
6	211.1	211-13		Remoción de Derrumbes	m3	117.064	$ 9.600	$ 1.123.814.400
7	220.1	220.1		Terraplenes	m3	97.125	$ 12.000	$ 1.165.500.000
8	221,1	221-13		Pedraplen compacto	m3	26.912	$ 18.609	$ 500.805.408
9	230.1P		230.1 P	Mejoramiento de Subrasante con adición de materiales	m3	19.009	$ 10.393	$ 197.560.537
10	231,1	231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	22.425	$ 7.521	$ 168.658.425
Subtotal								**$ 21.278.005.183**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS								
11	310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	468.000	$ 927	$ 433.836.000
12	311.1	311-13		Afirmado	m3	79.560	$ 88.000	$ 7.001.280.000
13	320.1	320-13		Subbase Granular clase A	m3	138.108	$ 126.700	$ 17.498.283.600
14	330.1	330-13		Base granular clase A	m3	136.109	$ 131.716	$ 17.927.733.044

15	330,4	330-13		Base granular para Bacheo clase A	m3	3.900	$ 158.000	$ 616.200.000
Subtotal								**$ 43.477.332.644**
PAVIMENTOS ASFALTICOS								
16	420.2	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	530.400	$ 2.918	$ 1.547.707.200
17	421,1	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	530.400	$ 1.991	$ 1.056.026.400
18	450.2P		450.2 P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	60.996	$ 763.000	$ 46.539.948.000
19	450.9P		450.9 P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	4.680	$ 803.000	$ 3.758.040.000
20	460.1P		460.1 P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	3.276	$ 72.822	$ 238.564.872
21	465,1	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	14.040	$ 76.000	$ 1.067.040.000
22	466,1	466-13		Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	10.000	$ 4.342	$ 43.420.000
Subtotal								**$ 54.250.746.472**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								
23	600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	28.371	$ 32.667	$ 926.795.457
24	600.2.3	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3	128.924	$ 25.958	$ 3.346.609.192
25	600.2.4	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	1.442	$ 65.247	$ 94.086.174
26	610.1	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	26.154	$ 42.000	$ 1.098.468.000
27	610,3	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	7.525	$ 137.000	$ 1.030.925.000

28	621.1P		621.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	3.044	$ 1.820.000	$ 5.540.080.000
29	621.1.2P		621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero refuerzo)	m	2.435	$ 2.830.000	$ 6.891.050.000
30	623.1.2	623-13		Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	4.670	$ 360.000	$ 1.681.200.000
31	630.1.1P		630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	1.684	$ 1.263.231	$ 2.127.281.004
32	630.3.1P		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos , Aletas y placas	m3	9.200	$ 940.000	$ 8.648.000.000
33	630.3.4P		630.3.4P	Concreto clase 28 MPA para tablero y anden	m3	1.810	$ 1.030.000	$ 1.864.300.000
34	630,3	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	4.440	$ 795.000	$ 3.529.800.000
35	630,4	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	19.331	$ 612.000	$ 11.830.572.000
36	630,6	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	2.660	$ 430.000	$ 1.143.800.000
37	630,7	630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	4.386	$ 400.000	$ 1.754.400.000
38	632.1P	632-13	632.1P	Baranda Metálica	m	488	$ 528.880	$ 258.093.440
39	640,1	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	3.563.100	$ 5.378	$ 19.162.351.800
40	640,2	640-13		Malla de Refuerzo Fy= 459.2 Mpa.	Kg	209.770	$ 5.483	$ 1.150.168.910

41	641,1	641-13		Acero de Pre esfuerzo	Tf-m	100.000	$ 2.237	$ 223.700.000
42	642,1	642-13		Apoyo elastomerico	u	143	$ 1.810.318	$ 258.875.474
43	642.2P		642,2 P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	m	100	$ 1.583.123	$ 158.312.300
44	661,1	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	3.500	$ 628.687	$ 2.200.404.500
45	663.2P		663.2 P	Lloraderos en tubería PVC con filtro ø 65 mm L = variable.	m	1.585	$ 31.112	$ 49.312.520
46	663.3P		663.3 P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	70.268	$ 33.000	$ 2.318.844.000
47	671,1	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	13.600	$ 525.000	$ 7.140.000.000
48	672,1	672-13		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	24.080	$ 83.425	$ 2.008.874.000
49	673,1	673-13		Geotextil Tipo II no tejido	m2	237.520	$ 7.000	$ 1.662.640.000
50	673,2	673-13		Material granular drenante	m3	38.160	$ 110.000	$ 4.197.600.000
51	674,2	674-13		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	3.519	$ 189.466	$ 666.730.854
52	681,1	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	15.864	$ 230.000	$ 3.648.720.000
Subtotal								**$ 96.611.994.625**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD								

53	1P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	178.364	$ 1.794	$ 319.985.016
54	2P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	407	$ 22.076	$ 8.984.932
55	4P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	24.210	$ 8.346	$ 202.056.660
56	5P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	3.400	$ 395.849	$ 1.345.886.600
57	6P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	933	$ 323.874	$ 302.174.442
58	720,1	720-13		Poste de Referencia	u	136	$ 252.495	$ 34.339.320
59	730.1	730-13		Defensa metálica	m	10.200	$ 230.532	$ 2.351.426.400
60	730.2	730-13		Sección final	u	166	$ 103.189	$ 17.129.374
61	740.1	740-13		Captafaros	u	1.732	$ 22.031	$ 38.157.692
Subtotal								**$ 4.620.140.436**
OBRAS VARIAS								
62	800,1	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	86.350	$ 17.300	$ 1.493.855.000
63	810,1	810-13		Protección de taludes con bloques de césped	m2	136.000	$ 18.000	$ 2.448.000.000
Subtotal								**$ 3.941.855.000**
TRANSPORTES								

64	900.2	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	14.824.446	$ 1.000	$ 14.824.446.000
65	900.3	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	1.521.832	$ 1.000	$ 1.521.832.000
Subtotal								**$ 16.346.278.000**
SUBTOTAL OBRAS								**$ 240.526.352.360**

PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$	29.559.446.324,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$	725.495.040,00
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$	270.811.293.724,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$	1.979.005.608,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$**	**272.790.299.332,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$	2.040.000.000,00

IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$	387.600.000,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$**	**2.427.600.000,00**
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	**$**	**10.592.123.967,00**
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	**$**	**360.000.000,00**
VALOR TOTAL	**$**	**286.170.023.299,00**

VALOR TOTAL EN DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CIENTO SETENTA MILLONES VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS ($286.170.023.299) M/CTE, INCLUIDO IVA.

NOTA 1: Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, esta señalización debe colocarse desde la orden de iniciación del contrato.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: El control de tráfico temporal (controladores de tráfico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista.	**ADMINISTRACION**	20%
NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**IMPREVISTO**	5%

NOTA 4: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**UTILIDAD**	5%
NOTA 5: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**TOTAL A.I.U**	30%
NOTA 6: El CONTRATISTA dará estricto cumplimiento de los Protocolos de Bioseguridad, así como del Decreto 531 de 2020, la Resolución 666 de 2020, la Resolución 679 de 2020, la Resolución 312 de 2019, y la Resolución 1443 de 2014.		
NOTA 7: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme el literal O, del numeral 1.15 del pliego de condiciones.		

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Con la suscripción del acta de inicio de los contratos de obra y de interventoría el 25 de junio de 2021, el Instituto realiza la entrega de la documentación de Estudios y Diseños existentes al contratista de obra Consorcio Vías Colombia 066, para su respectiva revisión, actividad que ya fue ejecutada a la fecha y que tuvo como plazo máximo 30 días calendario según lo estipulado en el anexo técnico del proceso. Actualmente el contratista de obra se encuentra en la etapa de Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños, la cual hace parte de la segunda fase de la etapa de Preconstrucción y de acuerdo al anexo técnico del proyecto cuenta con un plazo de 60 días calendario contados a partir del vencimiento de la etapa de revisión de estudios y diseños.

Simultáneamente se adelantan gestiones en el ámbito técnico, ambiental, social y predial como se describe a continuación:

El 02 de julio de 2021, se remiten al contratista de obra los estudios y diseños previos del corredor Conexión Troncal Central, Málaga - Curos, con los que el INVIAS realizó la estructuración del proyecto.

Adicionalmente se adjunta el link de descarga y del formulario de diligenciamiento previo.

El 02 de julio de 2021, se remite al Contratista de Obra la comunicación CREACT2021-OC-1002-2021-002, en la cual se reitera el cumplimiento de los compromisos contractuales, concernientes a la presentación de la Información para el control de la ejecución de la obra.

El 05 de julio de 2021, por instrucción del Supervisor del contrato de obra, ingeniero Edgar Rojas, esta Interventoría reenvía al Contratista de Obra, el enlace para acceder a estudios y Diseños de los Sitios críticos la Judía y SC43 de la vía Málaga - los Curos, ruta 55ST02.

El 07 de julio de 2021, se realiza reunión técnica inicial en el sitio de obra

El 07 y 08 de julio de 2021, se realiza recorrido de la ruta 55ST02 (Málaga - Los Curos) y se realiza reconocimiento de sitios afectados a atender a través del contrato de obra

El 07 de julio de 2021, En acta de reunión técnica inicial formato MINFRA-MN-IN-1-FR-4, Se establecen los compromisos relacionados con Documentación Técnica, Legal, Financiera, etc.) Objeto del contrato de obra y del contrato de interventoría.

El 09 de julio de 2021, A través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-003, se da respuesta parcial a comunicado 004-21-CLI-CVC066- RLGS. Documentación inicial presentada por el contratista de obra. CTO 1042 de 2021

El 09 de julio de 2021, se solicita al contratista de obra que se que se informe a esta interventoría, en qué estado se encuentra el tema de la instalacion de las vallas informativas del proyecto.

El 11 de julio de 2021, se solicita al contratista de obra que se informe si el arte de la valla ya fue presentado a la oficina de comunicaciones del INVIAS, por lo que se solicita muy respetuosamente enviar copia de los acercamientos o comunicados con esta dependencia.

El 11 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-004 se le solicita al contratista de obra los requerimientos iniciales en el aspecto Ambiental para la ejecución del proyecto

El 13 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-005, Respuesta final a comunicados 004-21-CSLI-CVC066- RLGS. Documentación Inicial Presentada Por El Contratista De Obra. Cto. 1042 de 2021 y 006-21-CSLI-CVC066- RLGS. RTA oficio CREACT2021-OC-1002-2021-003 respuesta parcial a comunicado 004-21-CLI-CVC066-RLGS. Documentación inicial presentada por el contratista de obra. CTO 1042 de 2021

El 13 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-006, Esta interventoría solicita información acerca de la gestión adelantada por parte del contratista de obra de los requerimientos contractuales referentes a la etapa de Preconstrucción

El 14 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-007 se le solicita al contratista de obra los requerimientos iniciales en el aspecto Social y Predial para la ejecución del proyecto

El 15 de julio de 2021, se realiza comité técnico de obra No. 1 en la Territorial Santander con el fin de realizar seguimiento y control al contrato de obra no. 1042 de 2021

El 15 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-008 se le solicita al contratista de obra el cumplimiento de los plazos estipulados en el anexo técnico referentes a la entrega de propuestas del contratista acerca del tramo o tramos seleccionados a intervenir y el programa de las obras y El nombre del diseñador o empresa consultora que se encargará de esas labores, adjuntando los documentos necesarios que soporten las condiciones exigidas en el texto del Anexo Técnico y a proceder, de manera inmediata después de su aprobación, a concertar el mencionado cronograma de estudios y diseños.

El 22 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-009, se remiten los Requerimientos Gestión Ambiental del Proyecto

El 16 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-010, se da aprobación a la hoja de vida presentada por el contratista de obra para el cargo de Ingeniero residente 1

El 22 de julio se realiza comité técnico de obra No. 2 en el campamento de la interventoría para revisión del estado de avance de las actividades contractuales de acuerdo a los términos de referencia del contrato de obra no. 1042 de 2021

El 23 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-011, Alcance a Nuestro Comunicado CREACT2021-OC-1002-2021-002 de fecha 2 de Julio 2021, en la cual se reitera el cumplimiento de los compromisos contractuales, concernientes a la presentación de la Información para el control de la ejecución de la obra.

El 23 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-012, se da respuesta a comunicado 008-21-CLI-CVC066- RLGS de fecha 16-julio-2021, Documentación inicial presentada por el contratista de obra. CTO. 1042 de 2021.

El 26 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-013, se solicita al contratista de obra Señalización Temporal Preventiva.

El 27 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-014, se realiza la Entrega informe mensual de interventoría 1, correspondiente al periodo comprendido del 25 de junio al 30 de junio de 2021

El 28 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-015, esta interventoría solicita al INVIAS se informe a esta interventoría, la relación de los tramos que se encuentran en garantía, así como los que se encuentran en ejecución.

El 28 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-016, se remite oficio al Contratista de obra referenciando un Presunto Incumplimiento a Obligaciones Contractuales y Compromisos

El 28 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-017, se remite oficio al Contratista de obra solicitando que se consulte sobre la existencia de información de Gestión Predial en Estudios y Diseños Proyecto Los Curos – Málaga, de no existir dicha información se solicita se realicen los estudios y diseños en el área predial desde cero 0.

El 29 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-018, se realiza la remisión al contratista de obra del derecho de petición del señor Germán Orduz Peralta.

El 28 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-019, se realiza la remisión acta de radicación ambiental y social de proyecto

El 28 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-021, se da ratificación propuesta y plan de intervención para garantizar transitabilidad y seguridad vial e inquietud sobre atención de emergencias en el corredor Málaga – Los Curos

El 28 de julio de 2021, a través de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-022, se da respuesta a Comunicado 010-21-CLI-CVC066-RLGS – Observaciones y Diagnóstico de los Estudios y Diseños Existentes Entregados por el INVIAS. Los especialistas por parte de la interventoría emiten conceptos al respecto.

El 29 de julio se realiza comité técnico de obra No. 3 en el campamento de la interventoría para revisión del estado de avance de las actividades contractuales de acuerdo a los términos de referencia del contrato de obra no. 1042 de 2021

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS

A la fecha del corte del presente informe, no se generaron Ítem no Previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORÍA

- Convocatoria y coordinación de reuniones entre las partes.
- Seguimiento y revisión de la actualización de los estudios y diseños por parte del Contratista.
- Revisión y evaluación de la documentación respectiva al proyecto, a presentar por parte del Contratista
- Seguimiento al Programa de Obra e Inversiones.
- Exigir al Contratista el personal profesional, técnico y de mano de obra en la calidad y cantidad necesaria para ejecutar las obras según el cronograma.
- Llevar el registro fílmico, fotográfico y escrito diario de cada una de las actividades realizadas en obra.

- Realizar Comité Técnico de obra semanal para el seguimiento al proyecto en los aspectos técnicos, ambiental, social, de seguridad y salud en el trabajo.

- De acuerdo al programa de inversiones presentado por el Contratista, para el presente corte semanal, se observa, un atraso del 0,096%, por lo que se exige al Contratista el equipo y maquinaria apropiada para llevar a cabo la actividad de mantenimiento de la vía.

- Se solicitara al contratista de obra que se adelanten la gestión para realizar la socialización del proyecto con las comunidades del área de influencia.

- Se solicitara cronograma de entrega de estudios y diseños.

- Se solicitara al contratista de obra que se realice la señalización a sitios críticos como el SC43, el sector La Judía, la afectación de la banca en el PR95+220, graves afectaciones al pavimento entre el PR122+000 al 124+0000, y demás sitios que lo requieran con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.

- Se realizara un recorrido al corredor vial con especialistas de obra e interventoría, identificando los sitios críticos La Judía y SC 43, la afectación de la banca en el PR95+220, graves afectaciones al pavimento entre el PR122+000 al 124+0000, entre otros sitios con afectación a la infraestructura que requieren atención pronta o inmediata.

- Seguimiento de las condiciones contractuales en obra a las actividades de mantenimiento.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3

CONTRATO DE OBRA				
CONTRATO Nº	**PLAZO ACUMULADO (MESES)**	**FECHA VENCIMIENTO**	**VALOR**	**VALOR ACUMULADO**
1002 del 2021	102	25/11/2026	$ 286.170.023.299	$ 286.170.023.299

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En el presente período no se hizo uso de maquinaria y equipos de obra, no obstante, se adjunta formato indicando el no uso de éstos. (MINFRA-MN-IN-15-FR-4).

4.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Se adjunta formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6, donde se distingue la relación del personal empleado por el contratista de la obra en este período.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, en donde se muestra que la ejecución para este periodo es de cero pesos.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Se diligenció el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, el cual se encuentra anexo al presente informe.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No se han recibido ensayos de laboratorio, por tanto no se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.7. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, para el periodo correspondiente entre el 01 a 31 de julio de 2021

4.8. INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14, para el periodo correspondiente entre el 01 a 31 de julio 2021, es decir, el porcentaje de ejecución en cero.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15 a través del cual se informa el estado de las garantías contractuales.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 en el presente período.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

El presente contrato de obra **NO** tiene anticipo. Los pagos se realizarán a través de actas parciales de obra.

- Seguimiento Programa de Obra

No se diligencian los formatos MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2 dado que no se han ejecutado actividades de obra física.

- Aspectos Ambientales

- Actas de Comité de obra

Se presentan adjuntos actas de comité de obra realizados semanalmente los días jueves

- Informe Semanal

Durante este período se realizan los respectivos informes semanales los cuales han sido cargado en el aplicativo CIFRA como diligenciamiento del formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO N°:	**1002 del 2021**
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
PROCESO DE SELECCIÓN:	CMA-DT-191-202
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 Integrado por: CEMOSA COLOMBIA (10%) ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%) HACE INGENIEROS S.A.S. (32%) BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%)
REP. LEGAL:	ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ
DIRECCIÓN:	Avda. El Dorado No. 68c – 61 oficina 417 – Torre Central Davivienda (Bogotá)
TELEFÓNO:	405 95 09 Ext. 107
VALOR INICIAL:	$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
VALOR ACTUALIZADO:	$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 DE NOVIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO:	$
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033485 - Anexo 1 (actualización con respecto a acta de inicio)

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

De acuerdo con las actividades generales inherentes a las labores de la interventoría tenemos que en el periodo se abarcaron las siguientes:

- La interventoría realizó recorridos a la vía con el fin de identificar y reconocer los sitios con afectación que ofrecen malas condiciones de transitabilidad y seguridad vial a los usuarios
- Revisión de documentación inicial presentada por el Contratista de obra para el control de la ejecución de la obra, se remiten observaciones y actualmente está en trámite de respuesta por parte del contratista de obra.
- Adelanta el diario de la obra (bitácora).
- Controla el cronograma o programa de trabajo.
- Efectúa el control de registros y archivo de interventoría.
- Efectúa el control de la correspondencia recibida y enviada.
- Realizó registro fotográfico del recorrido inicial del proyecto.
- Estudia sugerencias, reclamaciones y consultas del contratista de obra.
- Atiende observaciones y lineamientos de la entidad contratante.
- Realiza la medición de los indicadores del proyecto.
- Elabora informe mensual de la interventoría.
- Se efectuó la logística de la interventoría para la consecución de los campamentos necesarios, quedando el campamento de la interventoría ubicado en el Sector Los Curos, a la altura del KM33 Vía Bucaramanga - San Gil cruce a Málaga vereda Los Curos - Casa Museo.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Anexo Q. para el presente periodo se presentan los conceptos emitidos por los Especialistas

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Anexo R. Informe del programa anual de caja – PAC

5.5. INFORMACION OTROS PROGRAMAS APLICATIVOS

Anexo S. Para el siguiente periodo se anexan reportes en el aplicativo CIFRA (Control de los proyectos de Infraestructura) e informes semanales.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5 se diligencia el equipo aplicado por la interventoría en este período.

6.2. PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 donde se relaciona el personal empleado por la interventoría en éste período.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 se diligencia la información pertinente a los aspectos financieros de la interventoría.

6.4. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 se relaciona el personal de la interventoría y los respectivos aportes.

6.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16 donde se indican las pólizas del contrato de interventoría, tanto las iniciales como las actualizadas a la fecha de acta de inicio.

6.6. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18

6.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

La interventoría presentó el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1 ante la supervisor del contrato, dicho formato se anexa en el presente informe.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Finalizado este período de ejecución de la interventoría, que se efectuó entre el 01 de julio de 2021 y 31 de julio de 2021, se concluye lo siguiente:

- Durante este periodo el Contratista no ha ejecutado obra, se informa que reporta un atraso del 0,096%, de acuerdo a programa de inversiones presentado por el mismo ejecutor, el cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

- Para el presente periodo de actividades, 01 de julio a 31 de julio de 2021, el Contratista presenta acta de obra parcial No. 02, por valor de $0,00, la cual se encuentra en revision por parte de esta interventoria.

- El contrato se encuentra en etapa de preconstrucción, el cual de acuerdo al anexo técnico, los primeros 30 días corresponde a la etapa de revisión de estudios y diseños existentes entregados por el INVIAS, esta etapa concluyo y actualmente se encuentra en la etapa de *ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar* los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los *sesenta (60) días calendario* contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices.

- La Interventoría seguirá haciendo un estricto seguimiento, verificación y control de todas las actividades de obra que se ejecuten hasta finalizar el plazo contractual del Contrato de Obra, en cumplimiento con la normatividad aplicable vigente, los requerimientos del Instituto Nacional de Vías y del “Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”

- La Interventoría ha enfatizado al Contratista, la importancia en atender los sitios críticos La Judía y el SC43, desde la entrega de alternativas de posible solución en estos sitios, en el marco de los estudios y diseños, hasta el implementar la señalización de acuerdo al respectivo manual, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, en el menor tiempo posible.

- Se espera por parte del Contratista Consorcio Vías Colombia 066, se hagan todos los correctivos a que haya lugar y se resuelvan todas las inquietudes propuestas por la Interventoría para tener éxito en el desarrollo del Contrato.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

La relación de la correspondencia generada en el presente período, tanto enviada como recibida, se presentan en el **Anexo 1.**

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

En el **anexo 4** del presente informe se da muestra del registro fotográfico de las actividades realizadas en el presente período**.**

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES

Para el presente periodo no se realizan actividades Socio – ambientales ni prediales

ANEXOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

INFORME MENSUAL NO. 2 **MES O PERIODO:** JULIO DE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		
2.1	Localización		X		
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		
2.3	Características técnicas del proyecto		X		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		
3.1	Información general del contrato		X		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		
	• Seguimiento Programa de Obra		X		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
5.1	Información general del contrato		X		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		
5.3	Informes especialistas		X		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		
8	**Anexos**		X		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO 1042-2021
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE

01

JULIO DE 2021

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-3.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **PERIODO MES:** JULIO DE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1042 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

PLAZO INICIAL:	102 MESES
FECHA DE INICIACION:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:	NA
VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 286.170.023.299,00
VALOR ACUMULADO:	$ 286.170.023.299,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -

PLAZO ACUMULADO:	102 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN:	NA
VALOR ADICIÓNALES:	NA
AMORTIZACION ANTICIPO	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1002 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	45
Construcción		
Pavimentación	Km	
Puentes		
Otros	Un	

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		0
Construcción		0
Pavimentación		0
Puentes		0
Otros		0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 244.709.203	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 103.525.740,00	0	0
Acumulado:	$ 278.641.739	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 113.480.566,00	0	0

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	1,20	0,0118	101,988	$ 286.170.023.299,00	0	$ 286.170.023.299,00	$ 4.920.023.299,00
Interventor:	0,01	1,20	0,0118	101,988	$ 19.886.459.934,00	0	$ 19.886.459.934,00	$ 1.073.959.934,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 0,00
GESTIÓN PREDIAL	$ 0,00
GESTIÓN SOCIAL	$ 0,00
GESTIÓN AMBIENTAL	$ 0,00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 0,00
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 4.920.023.299,00
2022	$ 37.500.000.000,00
2023	$ 28.125.000.000,00
2024	$ 28.125.000.000,00
2025	$ 28.125.000.000,00
2026	$ 42.187.500.000,00
2027	$ 60.937.500.000,00
2028	$ 32.812.500.000,00
2029	$ 23.437.500.000,00

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	08/06/2021	31/12/2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	08/06/2021	31/12/2025
Calidad de Estudios y Diseños	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y Calidad de Obra	31/12/2025	31/12/2030

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	26/05/2021	31/12/2025
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: APROBACION NOTIFICADA A TRAVES DE CORRESPONDENCIA DEL 15 DE JULIO DE 2021 - 14:06 HORAS

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

El contrato de obra no presenta procedimientos de multas ni sanciones

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

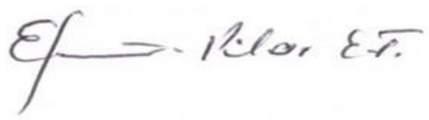
• Para el mes de julio se tiene progamado un 0,10% de ejecucion de obra. A la fecha se tiene un 0,12% programado acumulado y un 0,0% ejecutado acumulado

• A traves de correspondecia allegada a esta interventoria, por parte del Gestor Tecnico del Proyecto, el 15 de julio de 2021 se da aprobacion a las polizas actualizadas conforme al acta de inicio del contrato de obra

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

• A traves de correspondencia de fecha 13 de julio de 2021, con radicado RC-006-CVC066-140721 del 14 de julio de 2021. Se solicita al contratista dar inicio con las actividades de ejecucion de obra. Esta solicitud fue reiterada a traves de oficio CREACT2021-OC-1002-2021-016 del 28 de julio de 2021

• Las garantias unicas de cumplimiento en relacion con el acta de inicio del contrato fueron aprobadas por el gestor tecnico del proyecto el 15 de julio de 2021.



Firma

Nombre: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de Interventoría

Matrícula No.:68202 - 60560 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.2.MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CONTRATO No.** 1042 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 **SECTOR:** MALAGA(PR000+0000) - LOS CUROS (PR124+0000)
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA DISPUESTO MAQUINARIA NI EQUIPOS EN EL SITIO DE OBRA																												

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: **SE HA SOLICITADO AL CONTRATISTA EN COMITES TECNICOS DE OBRA Y A TRAVES DE CORRESPONDENCIA ENVIADA QUE SE DISPONGA EN OBRA DEL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONFORME LO REQUIERE LOS TERMINOS CONTRACTUALES**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: ALEXANDRA VALENCIA REY
Residente de Obra
Matrícula No.: 68202-300710 - STD

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 1091659239

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: JULIO DE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** **1042 DE 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

CONTRATISTA: **CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066** **SECTOR:** MALAGA- LOS CUROS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Oscar Muricio Vásquez Pantoja	Director de Obra	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Alexandra Valencia Rey	Residente de Obra	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Edgar Ortiz Vargas	Profesional Ambiental	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Sonia Moncada Vargas	Profesional Social	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: ALEXANDRA VALENCIA REY
Residente de Obra
Matrícula No.: 68202-300710 - STD

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 1091659239

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1042 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

SECTOR: MALAGA(PR000+0000) - LOS CUROS (PR124+0000)

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	466621	Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030	54	NACION	1042 DE 2021	$ 4.920.023.299,00
				TOTAL		

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 286.170.023.299,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: OSCAR MAURICIO VÁSQUEZ PANTOJA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-81335 NRÑ

Firma
Nombre: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-60560 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA		DE

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: **1042 DE 2021** **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

SECTOR: MALAGA(PR000+0000) - LOS CUROS (PR124+0000)

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	22	23	22	21	24	24	24	24	20	23	23	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	21	22	23	20	23	23	23	24	24	24	715
Lluvias moderadas	2	1	2	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	2	1	4	1	1	1	0	0	0	26
Lluvias intensas	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: ALEXANDRA VALENCIA REY
Residente de Obra:
Matrícula No.: 68202-300710 - STD

Firma

Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 1091659239

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: **1042 DE 2021** **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

SECTOR: MALAGA(PR000+0000) - LOS CUROS (PR124+0000)

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

DURANTE EL PRESENTE PERIODO, NO SE REALIZAN ENSAYOS DE LABORATORIO

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: OSCAR MAURICIO VASQUEZ PANTOJA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-81335 NRÑ

Firma

Nombre: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-60560 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.7. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1042 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

SECTOR: MALAGA(PR000+0000) - LOS CUROS (PR124+0000)

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
Oscar Mauricio Vasquez Pantoja	Director de obra	JULIO	30	98.388.452	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9014824 28-4	30		9014824 28-4	30	9014824 28-4	30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066	A la fecha de la presente acta el contratista aún tiene plazo legal para el pago de seguridad Social correspondiente al mes de julio del 2021, con base a lo establecido en el Decreto 1990 del 2016 , quien realizó pagos del mes de junio del 2021 y se compromete a presentar los soportes de pago del mes de julio tan pronto se efectúen, dentro de los plazos de ley, los cuales serán remitidos por parte de la interventoría a INVIAS.
Alexandra Valencia Rey	Residente de Obra	JULIO	30	1.098.724.417	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9014824 28-4	30		9014824 28-4	30	9014824 28-4	30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066	
Edgar Ortiz Vargas	Profesional Ambiental	JULIO	30	13.928.166	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9014824 28-4	30		9014824 28-4	30	9014824 28-4	30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066	
Sonia Moncada Vargas	Profesional Social	JULIO	30	63.527.445	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9014824 28-4	30		9014824 28-4	30	9014824 28-4	30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre : OSCAR MAURICIO VÁSQUEZ PANTOJA
Director de Obra
Matricula No.: 52202-81335 NRÑ

Firma
Nombre : ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de Interventoría
Matricula No. 68202-60560 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.8. INFORME AVANCE FISICO FINANCIERO.

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **ACTA No:** 1,00 **PERIODO MES:** JULIO DE 2021 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No : 1042 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

SECTOR: MALAGA(PR000+0000) - LOS CUROS (PR124+0000)

RUTA: RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

TRAMO: MALAGA(PR000+0000) - LOS CUROS (PR124+0000)

PLAZO INICIAL: 102 MESES

FECHA DE INICIACIÓN: 25 DE JUNIO DE 2021

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 286.170.023.299,00

VALOR ACUMULADO: $ 286.170.023.299,00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 102 MESES

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 25 DE NOVIEMBRE DE 2029

VALOR ADICIONALES: NA

AMORTIZACIÓN ANTICIPO:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1002 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1042 DE 2021	102 MESES	25 DE NOVIEMBRE DE 2029	$ 286.170.023.299,00	$ 286.170.023.299,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 4.920.023.299,00
2022	$ 37.500.000.000,00
2023	$ 28.125.000.000,00
2024	$ 28.125.000.000,00
2025	$ 28.125.000.000,00
2026	$ 42.187.500.000,00
2027	$ 60.937.500.000,00
2028	$ 32.812.500.000,00
2029	$ 23.437.500.000,00
Total	

ANTICIPOS

Otorgado $	0
Amortizado $	0
Saldo $	0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1002 DE 2021	102 MESES	25 DE NOVIEMBRE DE 2029	$ 19.999.940.500,00	$ 19.999.940.500,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 244.709.203	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 103.525.740,00	-	0,000
Acumulado:	$ 278.641.739	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 113.480.566,00	-	0,000

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	1,20	0,0118	101,988	$ 286.170.023.299,00	0	$ 286.170.023.299,00	$ 4.920.023.299,00
Interventor:	0,01	1,20	0,0118	101,988	$ 19.886.459.934,00	0	$ 19.886.459.934,00	$ 1.073.959.934,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00
GESTIÓN PREDIAL	0,00
GESTIÓN SOCIAL	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL	0,00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0,00
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones: EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA EN ETAPA DE PRECONSTRUCCION, ESPECIFICAMENTE EN LA ELABORCION COMPLEMENTACION, ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS POR EL INTITUTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
		VERSION	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 PR PR PR PR PR PR PR 124+C	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES										
SUBBASES Y AFIRMADOS		0,5	0	0,5	$ 0,00	0	$ 16.713,70	$ 0,00	$ 16.713,70	$ 0,00
BASES										
PAVIMENTOS										
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE										
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO										
OBRAS VARIAS										
TRANSPORTE										

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: OSCAR MAURICIO VASQUEZ
Director de Obra
Matrícula No. 5220281335 NAR

Firma
Nombre ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202 - 60560 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1042 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 102 MESES
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 286.170.023.299,00

VALOR ACUMULADO: $ 286.170.023.299,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.427.600.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.427.600.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 12.679.502.330,00	3	6	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	SEGÚN MEMORANDO DOG 42697	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 25.359.004.660,00	3	6	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 728.280.000,00	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 38.038.506.990,00	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.400033673

Certificado de modificación o anexo No.: **0 Y 1**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS SA**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 6.339.751.165,00	3	6	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033672** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **0 Y 1**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS SA**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 12.679.502.330,00	8	6	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 25.359.004.660,00	8	6	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 728.280.000,00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 38.038.506.990,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033673

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 6.339.751.165,00	26	5	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033672 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:
APROBACION NOTIFICADA A TRAVES DE CORRESPONDENCIA DEL 15 DE JULIO DE 2021 - 14:06 HORAS

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma

Nombre:ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de Interventoría
Matricula No.:68202 - 60560 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad
Contrato de Obra

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1042 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 25 DE NOVIEMBRE 2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1002 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ N _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: 28 DE JUNIO DE 2021

OBSERVACIONES: **EN REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTERIA**

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO **X** No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES: **NO SE HAN REALIZADO AUDITORIAS**

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO **x** APROBADO: SI _____ NO x FECHA DE APROBACIÓN: **NA**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ N _____

OBSERVACIONES: **NO SE HAN REALIZADO ENSAYOS DE LABORATORIO**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **0**

OBSERVACIONES: **NO SE HAN PRESENTADO NO CONFORMIDADES**

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **0**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrat **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **0**

OBSERVACIONES: **NO SE HAN PRESENTADO QUEJAS NI RECLAMOS**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	30 (Día)	6 (Mes)	2021 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		**NO HAN ENTREGADO INDICADORES DE GESTIÓN NI METAS**
IG2: Índice de gestión 2 =		**NO HAN ENTREGADO INDICADORES DE GESTIÓN NI METAS**
IG3: Índice de gestión 3 =		**NO HAN ENTREGADO INDICADORES DE GESTIÓN NI METAS**
IG4: Índice de gestión 4 =		**NO HAN ENTREGADO INDICADORES DE GESTIÓN NI METAS**
IG5: Índice de gestión 5 =		**NO HAN ENTREGADO INDICADORES DE GESTIÓN NI METAS**
IGn: Índice de gestión n =		**NO HAN ENTREGADO INDICADORES DE GESTIÓN NI METAS**

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: **NO SE HA INICIADO EJECUCIÓN DE LA OBRA, NO SE HAN REALIZADO ENSAYOS DE LABORATORIO**

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: OSCAR MAURICIO VASQUEZ
Director de la Obra
Matrícula No.:5220281335 NAR

Firma
Nombre: ANGELA SANCHEZ
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.: 011000562 CPITVC

Firma
Nombre: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de la Interventoría
Matrícula No.:68202 - 60560 STD

Firma
Nombre: CAROLINA PALACIOS VALERIO
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 091239-0574703

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.11 Otros Documentos de Seguimiento Mensual

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1042 DE 2021 **DE** **2021** **CONTRATISTA:** **CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066**

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **1002 DE 2021** **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. _____
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

PARA LA VIGENCIA 2021, EL CONTRATISTA DE OBRA NO SOLICITA ANTICIPO

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
Nombre: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula No.:

(Firma)
Nombre: **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021
Interventoría
Matrícula No.: 01190-0047 CPITVC

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No. _____ **MES:** _____ **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** ☐
(Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1042 DE 2021 **DE** 2021

CONTRATO DE FIDUCIA No. _____ **DE** _____ ENTIDAD FINANCIERA: _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. _____ **BANCO** _____ SUCURSAL _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: _____ **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$** - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 1.”.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1002 DE 2021 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

PARA LA VIGENCIA 2021, EL CONTRATISTA DE OBRA NO SOLICITA ANTICIPO

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - **VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ -
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: _____

Firma
Nombre : JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula No. :

Firma
Nombre: **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021
Interventoría
Matrícula No.: 01190-0047 CPITVC

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1042 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 102 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25 DE JUNIO DE 2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: _____ (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286.170.023.299,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 286.170.023.299,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
				% Programado / $ Valor programado											
				$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N…	100%
EXPLANACIONES	$20.588.189	8,56%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
SUBBASES Y AFIRMADOS	$25.130.960	10,45%	0,00%	% P		0,01%									
				$ P		$ 16.713,70									
				$ E		$ 0,00									
				% E		0,00%									
BASES	$18.543.933	7,71%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS	$52.901.722	21,99%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE	$44.281.091	18,41%	0,00%	% P											
				$ P											50%
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO	$4.620.140	1,92%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS	$58.114.039	24,16%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$16.346.278	6,80%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$240.526.352	100,00%	$0												
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,01%**									
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$ 16.713,70**									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,01%**									
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$ 16.713,70**									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**									
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**									
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 29.559.446,32 $ 0,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	$ 725.495,04
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 1.979.005,61 $ 0,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS) (G)	$ 2.040.000,00 $ 0,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 387.600,00 $ 0,00
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA19%) (J)	$ 10.592.123,97 $ 0,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 360.000,00 $ 0,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 45.643.670,94
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 0,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 286.170.023,30**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 0,00**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.

2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.

3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".

4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).

5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').

6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.

7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:

Nombre: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula No.:

Aprueba Firma:

Nombre: **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**

CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Interventoría

Matrícula No.: 01190-0047 CPITVC

Aprueba Firma

Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO

Jefe de Unidad Ejecutora

Matrícula No.: 142786

Revisó Firma:

Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ

Supervisor del Contrato de Interventoría.

Matrícula No.: 68202-090549 STD

Revisó Firma:

Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ

Director de territorial

Matrícula No.: 68202-090549 STD

Revisó Firma:

Nombre: DIEGO OSORIO GAMBOA

Gestor Técnico de Proyecto

Matrícula No.: 68202 - 243884 STD

Original: Archivo de Gestión Contractual

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **TERRITORIAL:** SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1042 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1002 DE 2021** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 102 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25 DE JUNIO DE 2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 25 DE NOVIEMBRE DE 2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286.170.023.299,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 286.170.023.299,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	**(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos**	**((%) OBRA PROGRAMADA)**	**(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA**	**% Programado** **$ Valor programado**	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	**(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA**	**VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos**	**$ Valor Ejecutado** **% Ejecutado**	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N…	
EXPLANACIONES	$20.588.189	8,56%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
SUBBASES Y AFIRMADOS	$25.130.960	10,45%	0,00%	% P		0,01%									
				$ P		$ 16.713,70									
				$ E		$ 0,00									
				% E		0,00%									
BASES	$18.543.933	7,71%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS	$52.901.722	21,99%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE	$44.281.091	18,41%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											50%
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO	$4.620.140	1,92%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS	$58.114.039	24,16%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$16.346.278	6,80%	0,00%	% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$240.526.352	100,00%	$0												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,01%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$16.714**								
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,01%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$16.714**								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**								

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 29.559.446,324 $ -
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	$ 725.495,040
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 1.979.005,608 $ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS) (G)	$ 2.040.000,000 $ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 387.600,000 $ -
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA19%) (J)	$ 10.592.123,967 $ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 360.000,000 $ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 45.643.670,939
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 286.170.023,299**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

Firma: _____

Nombre: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula No.:

Aprueba Firma: _____

Nombre: **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**

CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Interventoría

Matrícula No.: 01190-0047 CPITVC

CONTRATO 1002-2021
CONSORCIO
REACTIVACIONES 2021

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

02

JULIO DE 2021

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: JULIO-2021 **CONTRATO No.** **1002 DE 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

INTERVENTORÍA: **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021** **SECTOR:** MÁLAGA -LOS CUROS

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	P	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4X4 (Incluye peajes, combustible) y conductor)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de Interventoría
Matrícula No.:68202 - 60560 STD

Firma Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Nombre: EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 68202 - 60560 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: JULIO DE 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1042 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 **SECTOR:** MALAGA- LOS CUROS

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESTEBAN TORRES ELIZABETH PILAR	DIRECTORA DE INTERVENTORIA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
VILLAMIZAR JAIMES MAILEN ANDREA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	X																														
ZAPATA CARRILLO ANGELICA MARIA	INSPECTOR SST																								x	x	x	x	x	x	x	x
BAUTISTA QUIROGA JULIÁN RICARDO	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORIA															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
JUAN CAMILO MOSQUERA MOSQERA	CONDUCTOR	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DIANA NIÑO SANTAMARIA	ESPECIALISTA AMBIENTAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x													
CARLOS IVAN GUTIERREZ GUERRA	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y/O GEOLOGIA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			
DIEGO ALEJANDRO GUTIERREZ BUITRAGO	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			
JAVIER ALEJANDRO FAJARDO	ESPECIALISTA ESTRUCTURAS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
EUGENIA VILLEGAS BOTERO	ESPECIALISTA HIDRAULICA E HIDROLOGIA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			
JUAN CARLOS MORALES ALBA	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			
NESTOR YESID CASTILLO MORALES	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma

Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 1091659239

Firma Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 68202-090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1002 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

MES YAÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/JUL/2021 A 31/JUL/2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE, (LOS CUROS - MÁLAGA)

SECTOR: LOS CUROS - MÁLAGA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	421821	"VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".	54	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 19.999.940.500,00
TOTAL						**$ 19.999.940.500,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 19.999.940.500,00**

VALOR ANTICIPO ENTREGADO :

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 421821 De (2021/05/24)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$1.249.940.500,00		$19.999.940.500,00		
1	JUNIO DE 2021	$8.365.400,00	$1.589.426,00	$9.954.826,00	$0,00	$624.970.250,00	$1.239.985.674,00	$9.954.826,00	$19.989.985.674,00		
2	JULIO DE 2021	$86.996.420,00	$16.529.320,00	$103.525.740,00	$0,00	$624.970.250,00	$1.136.459.934,00	$113.480.566,00	$19.886.459.934,00		
TOTALES		**$95.361.820,00**	**$18.118.746,00**	**$113.480.566,00**	$0,00	**$624.970.250,00**	**$1.136.459.934,00**	**$113.480.566,00**	**$19.886.459.934,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES
Representante Legal
Interventoría

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Firma
Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 68202-090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-13

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/JUL/2021 A 31/JUL/2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE, (LOS CUROS - MÁLAGA)

SECTOR: LOS CUROS - MÁLAGA

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	ESTEBAN TORRES ELIZABETH PILAR	63.358.978	Directora Interventoría	$7.500.000,00	$7.500.000,00	$522.000,00	$937.500,00	$1.200.000,00	$675.000,00	$ -	$ -
2	VILLAMIZAR JAIMES MAILEN ANDREA	1.005.305.579	Auxiliar Administrativo	$1.000.000,00	$33.334,00	$33.334,00	$4.166,75	$5.333,44	$3.000,06	$ -	$ -
3	ZAPATA CARRILLO ANGELICA MARIA	1.015.441.369	Inspector SST	$2.200.000,00	$586.667,00	$40.832,02	$73.333,38	$93.866,72	$52.800,03	$ -	$ -
4	BAUTISTA QUIROGA JULIÁN RICARDO	1.053.334.124	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$4.000.000,00	$2.133.334,00	$148.480,05	$266.666,75	$341.333,44	$192.000,06	$ -	$ -
5	JUAN CAMILO MOSQUERA MOSQERA	1.098.794.427	Conductor	$1.200.000,00	$1.200.000,00	$83.520,00	$150.000,00	$192.000,00	$108.000,00	$ -	$ -
ESPECIALISTAS											
1	DIANA NIÑO SANTAMARIA	53.082.087	Especialista Ambiental	$4.200.000,00	$4.200.000,00	$4.200.000,00	$292.320,00	$525.000,00	$672.000,00	$ -	$ -
2	CARLOS IVÁN GUTIERREZ GUEVARA	19.165.638	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$2.800.000,00	$2.800.000,00	$2.800.000,00	$194.880,00	$0,00	$448.000,00	$ -	$ -
3	DIEGO ALEJANDRO GUTIERREZ BUITRAGO	80.109.384	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$2.800.000,00	$2.800.000,00	$2.800.000,00	$194.880,00	$350.000,00	$448.000,00	$ -	$ -
4	JAVIER ALEJANDRO FAJARDO	7.183.526	Especialista en Estructuras	$3.500.000,00	$3.500.000,00	$3.500.000,00	$243.600,00	$437.500,00	$560.000,00	$ -	$ -
5	EUGENIA VILLEGAS BOTERO	51.780.785	Especialista Hidráulica y/o Hidrología	$2.800.000,00	$2.800.000,00	$2.800.000,00	$194.880,00	$350.000,00	$448.000,00	$ -	$ -
6	JUAN CARLOS MORALES ALBA	19.385.799	Especialista en Diseño Geométrico	$2.800.000,00	$2.800.000,00	$2.800.000,00	$194.880,00	$350.000,00	$448.000,00	$ -	$ -
7	NESTOR YESID CASTILLO MORALES	7.185.061	Especialista en Tránsito	$3.500.000,00	$3.500.000,00	$3.500.000,00	$243.600,00	$437.500,00	$560.000,00	$ -	$ -
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES					$10.700.000,00	$744.720,00	$1.337.500,00	$1.712.000,00	$963.000,00	$0,00	$0,00

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021
Interventoría
Matrícula No.: 01190-0047 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

Firma

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 68202-090549 STD

6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 25/11/2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 19.999.940.500,00

VALOR ACUMULADO: $ 19.999.940.500,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 937.494.050,00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 3.939.050.630,25	13	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.874.988.100,00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 5.999.982.150,00	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 937.494.050,00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 3.939.050.630,25	13	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.874.988.100,00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 5.999.982.150,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **1**

Certificado de modificación o anexo No.: **400033485**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Director de Interventoría
Matrícula No.:68202 - 60560 STD

Firma
Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-090549 STD

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA

MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. **1042 DE 2021** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 25 DE NOVIEMBRE 2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1002 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO SI ~~X~~ NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **01/07/2021**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESE SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: **NO SE HAN REALIZADO AUDITORIAS INTERNAS DE CALIDAD**

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI x NO ____ APROBADO: SI ____ NO ~~X~~ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: **NO SE HA INICIADO OBRA, NO SE HAN REALIZADO ENSAYOS DE LABORATORIO**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **0** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **0**

OBSERVACIONES: **NO SE HAN PRESENTADO NO CONFORMIDADES**

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **0**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **0**

OBSERVACIONES: **NO SE HAN PRESENTADO QUEJAS NI RECLAMOS**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
entrega informe mensual después	**27**	**EL INDICADOR NO CUMPLIÓ CON LA META QUE ES MÁXIMO 5 DIAS DESPUÉS DEL MES SIGUIENTE**
requerimientos	**100%**	**CUMPLE CON LA META**
Calificación encuesta satisfacción		**NO SE HA APLICADO,**
quejas y reclamos	**0**	**CUMPLE CON LA META**
conformidades auditoria interna		**NO SE HA APLICADO**
Cumplimiento programa de	**100%**	**CUMPLE CON LA META**
=Utilidad final del contrato		**SE APLICA AL FINAL DEL CONTRATO**

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: **SE IMPLEMENTARON ACCIONES PARA CUMPLIR CON LA META DE ENTREGA DE INFORMES MENSUALES**

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
	NO APLICA						

OBSERVACIONES: **NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS, NO SE HAN TOMADO ENSAYOS DE LABORATORIO**

NOTAS:
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: OSCAR MAURICIO VASQUEZ	Nombre: ANGELA SANCHEZ	Nombre: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES	Nombre: CAROLINA PALACIOS VALERIO
Director de la Obra	Especialista en Calidad de la Obra	Director de la Interventoría	Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:5220281335 NAR	Matrícula No.: 011000562 CPITVC	Matrícula No.:68202 - 60560 STD	Matrícula No.: 091239-0574703

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.7 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

MINFRA-MN-IN-3-FR-1

MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1002 **DE** **2021** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA **ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 178.581.200,00	$ 178.581.200,00	$ 92.657.850,00		$ 449.820.250,00	72%
2	ALQUILER DE VEHICULOS	$ 35.000.000,00	$ 7.500.000,00			$ 42.500.000,00	7%
3	EQUIPO COMPLETO DE LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y CONCRETOS	$ 90.000.000,00	$ 1.150.000,00			$ 91.150.000,00	15%
4	ALQUILER OFICINA Y DOTACION	$ 40.000.000,00	$ 1.500.000,00			$ 41.500.000,00	7%
5							
N							
TOTAL		**$ 343.581.200,00**	**$ 188.731.200,00**	**$ 92.657.850,00**		**$ 624.970.250,00**	**100%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
Nombre: **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021
Interventoría
Matrícula No.: 01190-0047 CPITVC

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

(Firma)
Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-090549 STD

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** SANTANDER

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1002 **DE** 2021

CUENTA BANCARIA No.: **52381153-7** **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL

ANTICIPO OTORGADO: 3% **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 624.970.250,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ**

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
A LA FECHA NO SE HA DESEMBOLSADO A LA CUENTA ASIGNADA EL VALOR DEL ANTICIPO SOLICITADO, RAZON POR LA CUAL NO SE REALIZA PARA ESTE PERIODO INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA						

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. **FECHA** **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre: ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021
Interventoría
Matrícula No.: 01190-0047 CPITVC

Firma
Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 68202-090549 STD

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA
TERRITORIAL SUCRE

CONSORCIO REACTIVACIONES
2021

REGISTRO FOTOGRAFICO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

INTERVENTOR:	**CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**	**CONTRATISTA:**	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066**
CONTRATO N°:	**1002 DE 2021**	**CONTRATO N°:**	**1042 DE 2021**
LUGAR:	**RUTA 55ST02 MALAGA - LOS CUROS**	**PERÍODO**	**DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2021**

ACTIVIDADES DE OBRA

RECORRIDO DE IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS Y AFECTACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL - PRR029+0720



RECORRIDO DE IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS Y AFECTACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL - PR066+0100



RECORRIDO DE IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS Y AFECTACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL - PR077+0730

RECORRIDO DE IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS Y AFECTACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL - PR079+0591 - SECTOR LA JUDIA

RECORRIDO DE IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS Y AFECTACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL - PR095+0220



RECORRIDO DE IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS Y AFECTACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL - PR095+0220



INSTALACION VALLA INFORMATIVA DEL PROTECTO SECTOR MALAGA PR000+0050



INSTALACION VALLA INFORMATIVA DEL PROTECTO SECTOR SC43 PR029+0720



INSTALACION VALLA INFORMATIVA DEL PROTECTO SECTOR LA JUDIA PR079+0700



COMITÉ TÉCNICO EN LA TERRITORIAL SANTANDER CON EL FIN DE REALIZAR SEGUIMIENTO Y CONTROL AL CONTRATO DE OBRA NO. 1042 DE 2021



IDENTIFICACION ZODME PR102+0000



POSIBLE PUNTO DE CAPTACION DE AGUA - RIO UMPALA PR95+0366

