CONSORCIO REACTIVACIONES 2021	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 25 - PERIODO: 01 DE JUNIO A 30 DE JUNIO DE 2023**

Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



CONTRATO No. 1002 de 2021

OBJETO:

“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

INTERVENTOR

CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Junio 30 de 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
Original. Gestor Técnico del Proyecto, Gerencia de Grandes Proyectos INVIAS Planta Central	1
Copia 1. Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS Territorial Santander	1
Copia 2. Consorcio Reactivaciones 2021	1

REVISIÓN Y APROBACIÓN

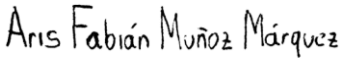
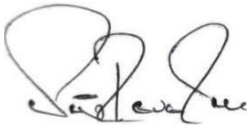
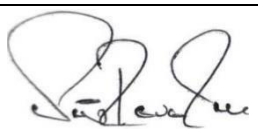
Número de revisión		**1**
Responsable por elaboración:	Nombre	Aris Fabián Muñoz Márquez
	Firma	
Responsable por revisión:	Nombre	Wilson René Corredor Parra
	Firma	
Responsable por aprobación	Nombre	Wilson René Corredor Parra
	Firma	
	Fecha	30 de junio de 2023

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6

2.1. LOCALIZACIÓN 6

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 7

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 7

2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 20

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 24

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 24

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 39

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 45

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORÍA 45

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 48

4.1. INFORME SEMANAL 48

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 48

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 48

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 48

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 48

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 48

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 48

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 48

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 48

- *Seguimiento Programa de Inversiones 48*
- *Actas de Comité de obra 48*
- *Actas de Reunión 49*

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 50

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 50
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 51
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES 51
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 51
5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS. 51
5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA. 51
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 52
6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 52
6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 52
6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 52
6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 52
6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 52
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 52
- *Seguimiento a la inversión del Anticipo 52*
- *Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 52*
- *Seguimiento al Plan de Cargas 52*

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 53
8. ANEXOS 56
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 56
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 56
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS. 56
8. 4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE 56

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1. ESTADO INICIAL DE LA CAPA DE RODADURA Y SITIOS DE INESTABILIDAD DE LA VÍA MÁLAGA – LOS CUROS 8
TABLA 2. CONTINÚA INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA..... 9
TABLA 3. CONTINÚA INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA..... 10
TABLA 4. PERFIL VIAL MÁLAGA - LOS CUROS, CÓDIGO 55ST02..... 11
TABLA 5. ACCIDENTALIDAD DURANTE EL AÑO 2022 Y LO CORRIDO DE 2023 .46

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1. Localización de la vía Málaga – Los Curos ruta 55ST02 6

Fotografía 2. CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 12

Fotografía 3. CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 12

Fotografía 4. CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 13

Fotografía 5. CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 13

Fotografía 6. CONDICIONES DE LA VÍA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 14

Fotografía 7. CONDICIONES DE LA VÍA PR66+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 14

Fotografía 8. CONDICIONES DE LA VÍA PR66+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 15

Fotografía 9. CONDICIONES DE LA VÍA PR2+700 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 15

Fotografía 10. CONDICIONES DE LA VÍA PR94+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 16

Fotografía 11. CONDICIONES DE LA VÍA PR107+940 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 16

Fotografía 12. CONDICIONES DE LA VÍA PR29+0720 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 17

Fotografía 13. CONDICIONES DE LA VÍA PR79+0975 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 18

Fotografía 14. CONDICIONES DE LA VÍA PR79+0975 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 19

Fotografía 15. CONDICIONES DE LA VÍA PR95+0220 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 19

Fotografía 16. CONDICIONES DE LA VÍA PR95+0220 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) 20

1. INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), asignó un valor inicial de doscientos ochenta y seis mil ciento setenta millones veintitrés mil doscientos noventa y nueve pesos ($286.170.023.299) m/cte. y una adición por valor de nueve mil novecientos cincuenta y cuatro millones seiscientos setenta y cinco mil doscientos setenta y cinco pesos ($9.954.675.275) m/cte. para un valor acumulado de doscientos noventa y seis mil ciento veinticuatro millones seiscientos noventa y ocho mil quinientos setenta y cuatro pesos ($296.124.698.574) m/cte. incluido IVA, para realizar: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1."*. El cual fue adjudicado al Consorcio Vías Colombia 066, por Resolución 954 del 12 de abril de 2021 y aclarada mediante Resolución Número 1145 del 30 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-066-2020 del cual se deriva el CONTRATO DE OBRA NÚMERO 1042 DE 2021; adicionalmente, se asignaron diecinueve mil novecientos noventa y nueve millones novecientos cuarenta mil quinientos pesos ($19.999.940.500) m/cte. incluido IVA, para realizar *"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1*. El cual fue adjudicado al Consorcio Reactivaciones 2021, por Resolución Número 1082 del 23 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-191-2021 del cual se deriva el CONTRATO DE INTERVENTORÍA NÚMERO 1002 DE 2021.

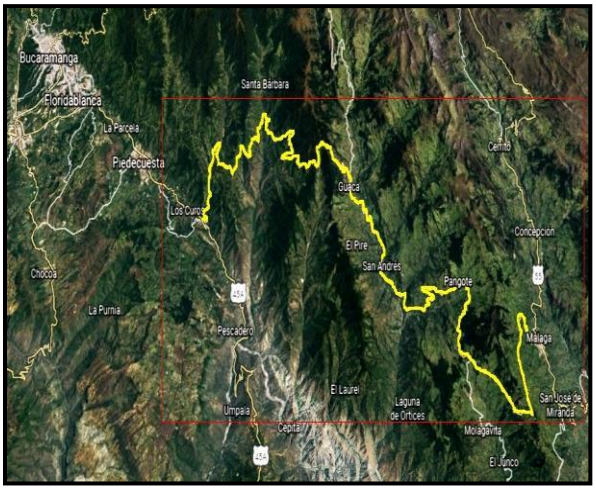
Como desempeño de las funciones de la interventoría, se presenta el siguiente documento denominado INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°25, correspondiente a las actividades realizadas durante el mes de junio de 2023, el cual incluye todo lo relacionado en el desarrollo de los contratos de obra No. 1042 de 2021 e interventoría No. 1002 de 2021, en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial, en el marco del proyecto conexión Troncal Central del Norte, (Los Curos – Málaga), bajo el programa de obra pública denominado "*Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030*".

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

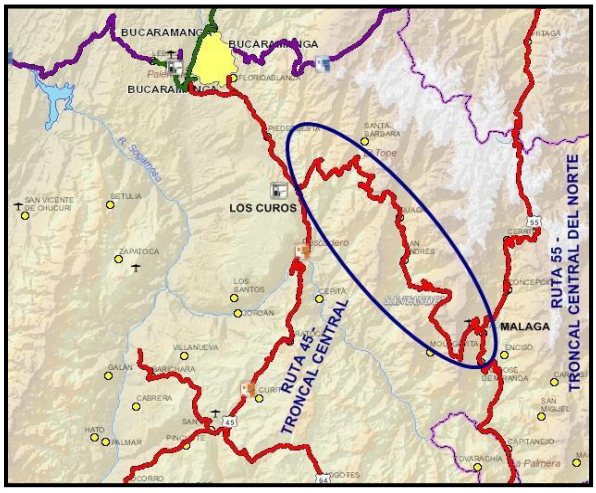
2.1. LOCALIZACIÓN

El proyecto está localizado sobre el costado de la cordillera oriental, al nororiente del país, en el Departamento de Santander. El corredor vial comienza en el municipio de Málaga (PR 0+000) y finaliza en el sector de los Curos (PR 124+000), con aproximadamente 124 km, que conecta la Troncal Central (vía Bogotá – Bucaramanga – Santa Marta), con la Troncal Central del Norte (Bogotá – Cúcuta), arterias nacionales para el tránsito de productos de importación y exportación, transportados desde el oriente del país hasta la parte occidental, el Caribe y Venezuela buscando mantener la integración de cerca de 13 municipios del oriente Santandereano con su capital de departamento.

Fotografía 1. Localización de la vía Málaga – Los Curos ruta 55ST02



Fuente: Google Maps



Fuente: invias.gov.co

La ruta 55ST02 es una vía principal de gran importancia, usada para comunicar el nororiente con el centro del país, específicamente al empalmar con las vías que conducen hacia la ciudad de Bucaramanga desarrollando su integración regional mediante el intercambio comercial, industrial, cultural y de servicios sobre la cual gira la economía de esta estratégica zona del país.

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

A continuación, se relacionan los municipios que están dentro del área de influencia del proyecto y su respectiva jurisdicción dentro del corredor vial:

- Málaga que va desde el PR0+000 hasta el PR10+000
- San José de Miranda que va desde el PR10+00 hasta el PR12+750
- Molagavita que va desde el PR12+750 hasta el PR23+300
- San Andrés que va desde el PR23+300 hasta el PR53+400
- Guaca que va desde el PR53+400 hasta el PR75+200
- Santa Bárbara que va desde el PR75+200 hasta el PR110+600
- Piedecuesta que va desde el PR110+600 hasta el PR124+000

El proyecto le apuesta a generar un impacto positivo para la región y principalmente en el área de influencia trayendo consigo grandes beneficios como mejor conectividad, generación de empleos para la población, competitividad de la región, reactivación económica y social.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Con la suscripción del acta de inicio de los contratos de obra e interventoría, el 25 de junio de 2021, esta interventoría realiza un reconocimiento inicial de la ruta 55ST02, entre el municipio de Málaga (PR000+0000) y el sector Los Curos (PR124+0000) en el departamento de Santander, en donde se pudo evidenciar que el corredor vial consta de variados cambios de pendiente longitudinal, geografía escarpada y taludes que alcanzan alturas hasta de 150 m, con afectaciones a lo largo de toda la vía en la superficie de rodadura como hundimientos, baches, grietas, fisuras, piel de cocodrilo, deformaciones entre otras fallas, así como inestabilidad de taludes, daños e insuficiencia de obras hidráulicas y otras afectaciones que dependiendo del resultado que arrojen los estudios y diseños, podrán ser intervenidos con el presente contrato de obra.

En el siguiente cuadro, se muestra el estado inicial de la capa de rodadura y algunos sitios de inestabilidad de la vía Málaga – Los Curos, el cual nos aporta una visión general para la finalidad de este capítulo, así:

TABLA 1. ESTADO INICIAL DE LA CAPA DE RODADURA Y SITIOS DE INESTABILIDAD DE LA VÍA MÁLAGA – LOS CUROS

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	OBSERVACIÓN
PR INICIAL	PR FINAL				
0 + 0000	1 + 0377	1,384	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
1 + 0377	4 + 0000	2,635	PAVIMENTO	MUY MAL ESTADO	Sector que ha perdido parte de la carpeta asfáltica, con presencia de baches y deficiencia en el drenaje.
4 + 0000	5 + 0459	1,455	PAVIMENTO FLEXIBLE	MAL ESTADO	
5 + 0459	5 + 0718	0,259	AFIRMADO	MAL ESTADO	Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico
5 + 0718	7 + 0000	1,23	PAVIMENTO FLEXIBLE	REGULAR ESTADO	Es un pavimento antiguo con presencia de baches y piel de cocodrilo.
7 + 0000	9 + 0585	2,643	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUEN ESTADO	
9 + 0585	9 + 0662	0,077	AFIRMADO	MALO	Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico
9 + 0662	14 + 0200	4,486	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
14 + 0200	14 + 0550	0,350	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO	Falla lateral del talud en zona de terraplén, hundimiento y grietas en pavimento. Zona en movimiento en más de 300 m de longitud.
14 + 0550	14 + 0832	0,282	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
14 + 0832	15 + 0033	0,184	AFIRMADO	MALO	Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico
15 + 0033	18 + 0370	3,328	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
18 + 0370	18 + 0640	0,270	AFIRMADO	MALO	Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico
18 + 0640	27 + 0000	8,306	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	

Fuente: Elaboración Propia

TABLA 2. CONTINÚA INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	OBSERVACIÓN
PR INICIAL	PR FINAL				
27 + 0000	30 + 0000	2,986	AFIRMADO	MALO	Dentro de este sector está incluido el sitio crítico 43, entre el PR29+0720 a PR29+0960, Sitio con inestabilidad geológica y Factores desencadenantes o activos.
30 + 0000	30 + 0533	0,54	AFIRMADO	REGULAR	
30 + 0533	31 + 0000	0,548	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO	Inestabilidad talud inferior, daños en el pavimento flexible, hundimiento y media luna.
31 + 0000	32 + 0720	1,720	AFIRMADO	REGULAR	
32 + 0720	33 + 0100	0,366	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO	Inestabilidad talud inferior, daños en el pavimento flexible escalonamiento y desplazamiento de obras de drenaje. Falla geológica, colapso de muros y estructura del pavimento, perdida parcial de banca, anclajes activos fallados, al igual que los pilotes.
33 + 0100	33 + 0312	0,212	AFIRMADO	REGULAR	
33 + 0312	33 + 0608	0,296	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
33 + 0608	33 + 0861	0,253	AFIRMADO	REGULAR	
33 + 0861	34 + 0054	0,15	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
34 + 0054	36 + 0629	2,561	AFIRMADO	BUENO	
36 + 0629	37 + 0042	0,418	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
37 + 0042	37 + 0207	0,165	AFIRMADO	REGULAR	
37 + 0207	37 + 0526	0,319	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
37 + 0526	43 + 0906	6,372	AFIRMADO	REGULAR	
43 + 0906	44 + 0079	0,158	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
44 + 0079	44 + 0475	0,396	AFIRMADO	MALO	
44 + 0475	44 + 0594	0,119	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
44 + 0594	47 + 0000	2,429	AFIRMADO	MALO	Sector por el antiguo puente Hisgaura.
47 + 0000	47 + 0110	0,11	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
47 + 0110	49 + 0230	2,141	AFIRMADO	REGULAR	
49 + 0230	50 + 0759	1,536	PAVIMENTO RÍGIDO	BUENO	Paso nacional por el municipio de San Andrés
50 + 0759	58 + 0455	7,593	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
58 + 0455	58 + 0660	0,205	AFIRMADO	MALO	
58 + 0660	62 + 0170	3,496	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	
62 + 0170	63 + 0063	0,958	PAVIMENTO RÍGIDO	BUENO	Paso nacional por el municipio de Guaca

Fuente: Elaboración Propia

TABLA 3. CONTINÚA INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	OBSERVACIÓN
PR INICIAL	PR FINAL				
63 + 0063	77 + 0205	14,212	AFIRMADO	MALO	En el PR71 +0688 a PR71+0740 margen izquierda, presencia suelo residual.
77 + 0205	77 + 0286	0,081	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
77 + 0286	79 + 0280	1,974	AFIRMADO	MALO	
79 + 0280	79 + 0383	0,103	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
79 + 0383	82 + 0452	2,983	AFIRMADO	MALO	Entre el PR79+0560 a PR79+0750, sector de la Judía, taludes en roca fragturada, sector con ancho de vía angosto.
82 + 0452	82 + 0794	0,342	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
82 + 0794	85 +0635	2,74	AFIRMADO	MALO	
85 +0635	85 + 0898	0,263	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
85 + 0898	91 + 0240	5,311	AFIRMADO	MALO	Se observa en algunos sitios pérdida parcial de banca a causa del deslizamiento del talud inferior
91 + 0240	94+0234	2,906	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
94 + 0234	95 + 0220	0,886	AFIRMADO	MALO	
95 + 0220	95 + 0490	0,270	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	A la altura del PR95+0220 margen izquierda, se observa pérdida parcial de la banca a causa del golpe de río Umpalá en la pata del talud inferior.
95 + 0490	101 + 0264	5,693	AFIRMADO	MALO	
101 + 0264	101 + 0407	0,143	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
101 + 0407	102 + 0965	1,558	AFIRMADO	BUENO	
102 + 0965	103 + 0173	0,215	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
103 + 0173	109 + 0346	6,290	AFIRMADO	MALO	El sector comprendido entre el PR106+0950 al PR107+0740, presenta taludes inestables.
109 + 0346	109 + 0718	0,372	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
109 + 0718	110 + 0600	0,882	AFIRMADO	MALO	
110 + 0600	110 + 0854	0,254	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
110 + 0854	111 + 0269	0,419	AFIRMADO	MALO	Presencia de talud superior erosionado y sin control ante el permanente deslave de material.
111 + 0269	114 + 0000	2,054	AVIMENTO FLEXIBL	BUENO	
114 + 0000	118 + 0000	3,989	AVIMENTO FLEXIBL	REGULAR	
118 + 0000	124 + 0000	5,953	AVIMENTO FLEXIBL	MALO	Entre el PR122+0100 a PR124+000 se observa pavimento en muy mal estado que ha perdido su vida útil.

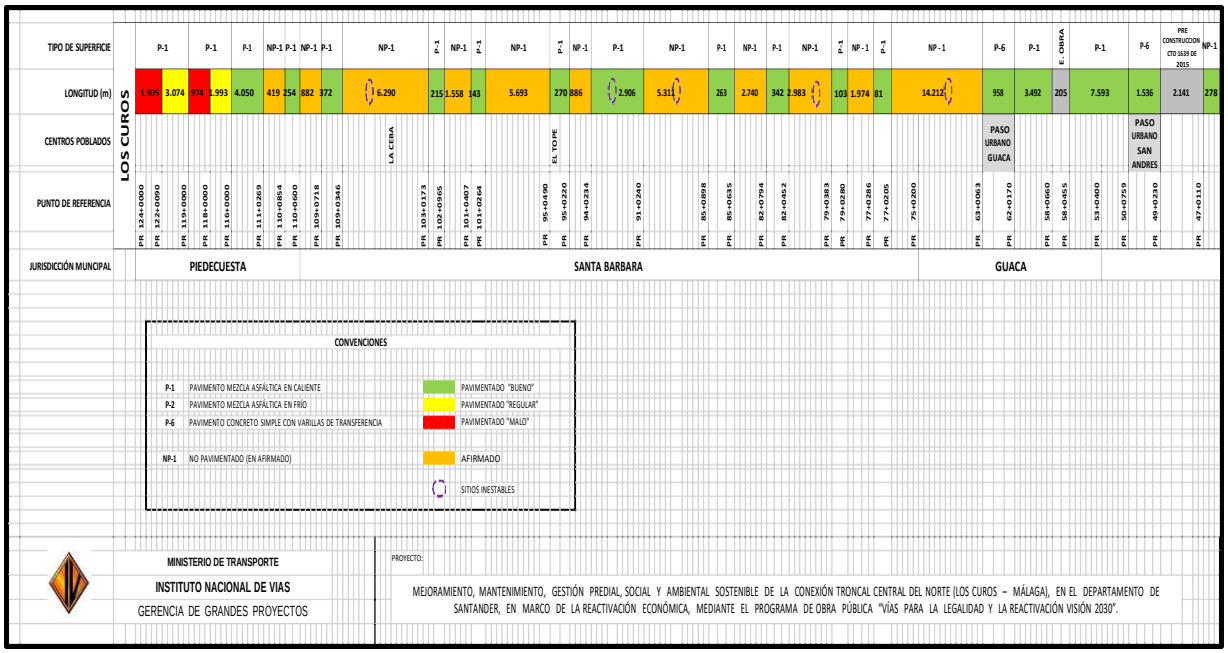
Fuente: Elaboración Propia

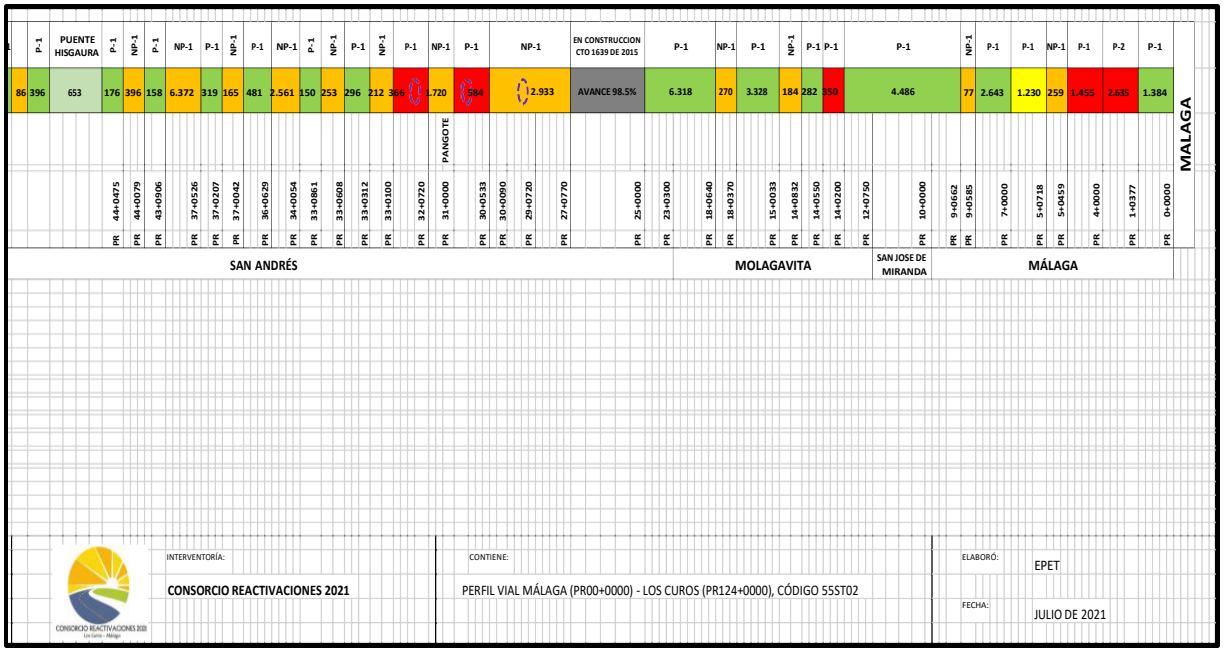
De manera general, construido el puente Hisgaura y pavimentado los sectores por el contrato No. 1639 de 2015 por el Consorcio Vías de Colombia, la vía Málaga-Curos cuenta con 121,1 Km de los cuales pavimentados se tienen 62,3 Km y en afirmado 58,8 Km; no obstante, si se transita por la vía antigua del puente Hisgaura la longitud total serían de 122,3 Km de los cuales tendríamos pavimentados 61,1 Km y en afirmado 61,2 Km

.

En la siguiente figura se observa el estado inicial de la vía, julio de 2021.

TABLA 4. PERFIL VIAL MÁLAGA - LOS CUROS, CÓDIGO 55ST02





Fuente: Elaboración Propia

A continuación, se muestra registro fotográfico del estado inicial de la vía

Fotografía 2. CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 3. CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 4. CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 5. CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 6. CONDICIONES DE LA VÍA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 7. CONDICIONES DE LA VÍA PR66+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 8. CONDICIONES DE LA VÍA PR66+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 9. CONDICIONES DE LA VÍA PR2+700 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 10. CONDICIONES DE LA VÍA PR94+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 11. CONDICIONES DE LA VÍA PR107+940 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Por otra parte, se realiza reconocimiento de las condiciones iniciales del sitio crítico SC43, ubicado en el PR29+720, del sitio crítico La Judía ubicado en el PR79+0500 y del sitio crítico del PR95+0220. Estos sitios críticos son identificados como prioritarios teniendo en cuenta el alto grado de afectación a la infraestructura vial, lo que ocasiona malas condiciones de transitabilidad y de inseguridad a los usuarios de la vía.

Descripción sitio crítico SC 43 PR029+0720: El terreno en este sitio presenta topografía de pendiente moderada y ondulada, generada por un depósito coluvial que cubre la ladera, el cual corresponde a flujos de escombros provenientes de la formación Tibú Mercedes, de las partes altas de las vertientes donde se acumularon. El coluvión se compone de bloques y fragmentos de caliza y arenisca en una matriz arcillo-limo-arenosa no consolidada. Se localiza en La Cañada Laguna Negra donde hay varios deslizamientos.

Se presenta un hundimiento en la vía de unos 75.00 m de largo y 6.00 m profundidad. En la zona del hundimiento los taludes tienen varias cicatrices hasta 0.50 m de altura y grietas hasta 0.30 m ancha y 0.50 m profundo formando un deslizamiento progresivo. La superficie está saturada y hay varios árboles caídos. Se extendió unos 50.00m arriba de la carretera y unos 50.00m abajo. Está limitada por una corriente de agua al lado Los Curos cuyas márgenes están erosionadas y la alcantarilla está dañada en el talud inferior. Un acceso vehicular limita el deslizamiento al lado Málaga, que también proporciona una corriente de agua en su superficie y con canales de concreto en su borde que están dañados. Reparaciones previas a los taludes incluyendo gaviones en el borde inferior de la carretera y un sistema de drenaje superficial que está dañado debido a movimientos recientes de los suelos.

Fotografía 12. CONDICIONES DE LA VÍA PR29+0720 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Descripción SC La Judía – PR075+0975: En este sitio se presenta en el talud inferior una pérdida parcial de banca, el proceso se origina como resultado de la erosión superficial generada a partir del deficiente manejo de aguas superficiales, además predomina una inclinación muy abrupta del talud favoreciendo la inestabilidad en el sitio, adicionalmente en la zona de influencia se presenta una considerable magnitud de las precipitaciones.

En la zona de influencia el talud superior se encuentra en roca granítica con abundante vegetación y con un suelo residual delgado. El deslizamiento es activado por las aguas superficiales que corren sobre vía, y que permanentemente lavan el material. El diseño de la vía presenta una secuencia de curvas estrechas que se ajustan a la topografía, este sector corresponde con una de esas curvas direccionada hacia el macizo rocoso, la vía presenta en este sitio un ancho muy reducido, el material de afirmado presenta un buen estado, pero la carencia de cunetas y descoles están favoreciendo la pérdida de banca en el talud exterior.

Fotografía 13. CONDICIONES DE LA VÍA PR79+0975 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 14. CONDICIONES DE LA VÍA PR79+0975 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Descripción sitio crítico PR095+0220: en la margen izquierda de la calzada, se presenta pérdida parcial de la banca con un 10% de afectación a causa del deslizamiento del talud inferior por aumento del caudal del río Umpalá que golpea la pata de la ladera causando la erosión.

Fotografía 15. CONDICIONES DE LA VÍA PR95+0220 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Fotografía 16. CONDICIONES DE LA VÍA PR95+0220 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES

2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1."**. Se ejecuta con recursos propios del **Contrato de obra número 1042 De 2021.**

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Los Curos - Málaga" en el Departamento de Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimientodel alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de diseños: abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficientes sobre los diseños y/o documentos existentes para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se

determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 45 km. Los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto que en todo caso priorizarán las necesidades del sector Curos – Santa Barbara. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Los Curos - Málaga”.

- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Los Curos - Málaga”.

- Atención de la Acción Popular No. 68001-23-33-000-2015-00847, en coordinación con el Instituto, previo análisis y conceptos de Interventoría.

- Mantenimiento y rehabilitación.

Para el mes objeto del presente informe, el Contratista de obra **CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066**, presenta el siguiente avance en relación a la elaboración, actualización y ajuste de estudios y diseños resumido de la siguiente manera:

ESTUDIOS A FASE III:

Dando cumplimiento a los requerimientos técnicos y contractuales para construir las obras para la pavimentación del corredor vial se aprueban los estudios y diseños que han sido entregados por el Contratista de obra CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 en los siguientes sectores:

Continuamos con seguimiento permanente, con funcionarios del INVIAS al corredor Málaga los Curos desde el PR00+000 al PR 124+000, para verificar las obras en ejecución y realizar ajustes puntuales necesarios en terreno a los estudios y diseños a nivel Fase III del PR63+000 al PR73+000 sector Guaca, a los sitios críticos PR29+700 Pangote; PR79+630 la judía; PR 108+600 al PR 110+600 y desde el PR 122+050 al PR 124+000 además del PR1+365 al PR7+000 salida a Málaga, estos ajustes se registraran en los planos récord, que entregará el contratista a medida que se entreguen y reciban las obras en forma satisfactoria en forma definitiva.

Se dio aprobación a las propuestas económicas para los estudios y diseños de los PR 29 +800 sitio crítico Pangote del Modelo Hidrogeológico complementario al estudio de Estabilidad de Taludes y recuperación de instrumentación, además del PR 88 el Canelo para la realización de los estudios y diseños a Fase III para que el contratista proponga alternativas de solución integral definitiva al problema de inestabilidad del sector, se terminó con la etapa de exploración de campo con perforaciones a 30 y 40 m de profundidad y en los sitios siniestrados en los PR30 y PR 33, se avanza en los ensayos de laboratorio de las muestras recuperadas .

Se continua con los trabajos de exploración de campo, faltando solamente 2 sondeos de 10 en el sitio crítico PR 88 sitio denominado el Canelo, para ir avanzando en el conocimiento de las características geológicas que sirven para realizar los estudios y diseños y conocer las alternativas de solución y los costos de cada una de las alternativas para escoger la más viable tanto económica como técnicamente en este mes se continua con el plan de exploración de campo con perforaciones en los.PR 88+292 y PR 87+950 a profundidades de 40 metros de profundidad aproximadamente. Se autorizo la iniciación de las exploraciones de campo para el PR111+350 para realizar los estudios y diseños a Fase III, para conocer las alternativas de solución, actualmente se están terminando los ensayos de laboratorio de las muestras recuperadas para continuar con el proceso de análisis y diseños, se instalará un puente metálico militar para dar paso a los usuarios y lograr iniciar con la estabilización del talud superior e inferior.

Es importante mencionar que la etapa de pre-construcción finalizó el 25 de septiembre de 2021 de acuerdo a lo indicado en el anexo técnico del proyecto numeral 4.1.2. el cual indica que:

"Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario ***ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar*** los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los ***sesenta (60) días calendario*** contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor los estudios y diseños dieciséis (16) días calendario antes del vencimiento de este plazo, de los cuales el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista."

"La actividad de elaboración de Estudios y Diseños se realiza luego de la etapa revisión de Estudios y Diseños de acuerdo a lo indicado en el anexo técnico del proyecto numeral 4.1.1. El tiempo para **revisión de los Estudios y Diseños** entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIAS entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista. Quedando claro que el alcance de los diferentes aspectos integrales, técnicos, prediales, sociales y ambientales del proyecto, se ciñen a lo indicado en el anexo técnico, pliego de condiciones, apéndices y demás documentos técnicos del Contrato 1042 de 2021, derivado del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-066-2020"

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATISTA DE OBRA	
CONTRATO N°:	1042 de 2021
OBJETO:	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".
N° PROCESO DE SELECCIÓN:	Licitación Pública Número **LP-DT-066-2020**
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 Integrado por: • HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.354.637 -5 participación 75% • HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3 participación del 25%
REP. LEGAL:	JORGE EDUARDO DUARTE RODRÍGUEZ
N° NIT:	901.482.428-4
DIRECCIÓN:	Av. El Dorado # 69B – 45 Edificio Bogotá Corporarte Center, Oficina 605 Bogotá D.C.
TELÉFONO:	1- 745 09 12
VALOR INICIAL:	$ 286.170.023.299
VALOR ACTUALIZADO:	$ 296.124.698.574
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	24 DE DICIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO VIGENCIA 2021:	$11.407.177.862
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033673 - Anexo 4 (actualización con respecto a la adición No.1 y amparo de anticipo)

A continuación, se presenta el presupuesto presentado por el contratista dentro de la oferta económica de obra para la ejecución de las actividades.

N.º	ÍTEM DE PAGO	ESPECIÉ.		DESCRIPCIÓN	UD	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GRAL.	PT.					
EXPLANACIONES								
1	200,1	200-13		Desmonte y limpieza enbosque	Ha	90	$ 1.816.892	$ 163.520.280
2	201.7	201-13		Demolición de Estructuras	m3	1.581	$ 113.989	$ 180.216.609
3	201.15	201.13		Remoción de alcantarillas	m	2.059	$ 69.636	$ 143.380.524
4	210.2.1	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	122.179	$ 61.000	$ 7.452.919.000
5	210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación yCanales	m3	1.018.163	$ 10.000	$ 10.181.630.000
6	211.1	211-13		Remoción de Derrumbes	m3	117.064	$ 9.600	$ 1.123.814.400
7	220.1	220.1		Terraplenes	m3	97.125	$ 12.000	$ 1.165.500.000
8	221,1	221-13		Pedraplén compacto	m3	26.912	$ 18.609	$ 500.805.408
9	230.1P		230.1P	Mejoramiento de Subrasantecon adición de materiales	m3	19.009	$ 10.393	$ 197.560.537
10	231,1	231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capasgranulares	m2	22.425	$ 7.521	$ 168.658.425
Subtotal								**$ 21.278.005.183**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS								
11	310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	468.000	$ 927	$ 433.836.000
12	311.1	311-13		Afirmado	m3	79.560	$ 88.000	$ 7.001.280.000
13	320.1	320-13		Subbase Granular clase A	m3	138.108	$ 126.700	$ 17.498.283.600
14	330.1	330-13		Base granular clase A	m3	136.109	$ 131.716	$ 17.927.733.044
15	330,4	330-13		Base granular para Bacheoclase A	m3	3.900	$ 158.000	$ 616.200.000
Subtotal								**$ 43.477.332.644**
PAVIMENTOS ASFALTICOS								
16	420.2	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	530.400	$ 2.918	$ 1.547.707.200
17	421,1	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	530.400	$ 1.991	$ 1.056.026.400
18	450.2P		450.2P	Mezcla densa en caliente TipoMDC-19	m3	60.996	$ 763.000	$ 46.539.948.000
19	450.9P		450.9P	Mezcla densa en caliente TipoMDC-19 para bacheos	m3	4.680	$ 803.000	$ 3.758.040.000
20	460.1P		460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	3.276	$ 72.822	$ 238.564.872
21	465,1	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	14.040	$ 76.000	$ 1.067.040.000
22	466,1	466-13		Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	10.000	$ 4.342	$ 43.420.000
							Subtotal	**$ 54.250.746.472**

ESTRUCTURAS Y DRENAJES								
23	600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	28.371	$ 32.667	$ 926.795.457
24	600.2.3	600-13		Excavaciones varias en roca enseco	m3	128.924	$ 25.958	$ 3.346.609.192
25	600.2.4	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	1.442	$ 65.247	$ 94.086.174
26	610.1	610-13		Rellenos para Estructuras consuelo	m3	26.154	$ 42.000	$ 1.098.468.000
27	610,3	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	7.525	$ 137.000	$ 1.030.925.000
28	621.1P		621.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, yno incluye acero de refuerzo)	m	3.044	$ 1.820.000	$ 5.540.080.000
29	621.1.2P		621.1.2 P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,50 m. (incluye excavación yno incluye acero refuerzo)	m	2.435	$ 2.830.000	$ 6.891.050.000
30	623.1.2	623-13		Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	4.670	$ 360.000	$ 1.681.200.000
31	630.1.1P		630.1.1 P	Concreto clase 35 MPA, paravigas puentes tipo 1.	m3	1.684	$ 1.263.231	$ 2.127.281.004
32	630.3.1P		630.3.1 P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas yplacas	m3	9.200	$ 940.000	$ 8.648.000.000
33	630.3.4P		630.3.4 P	Concreto clase 28 MPA paratablero y anden	m3	1.810	$ 1.030.000	$ 1.864.300.000
34	630,3	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	4.440	$ 795.000	$ 3.529.800.000
35	630,4	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	19.331	$ 612.000	$ 11.830.572.000
36	630,6	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	2.660	$ 430.000	$ 1.143.800.000
37	630,7	630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	4.386	$ 400.000	$ 1.754.400.000
38	632.1P	632-13	632.1P	Baranda Metálica	m	488	$ 528.880	$ 258.093.440
39	640,1	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	3.563.100	$ 5.378	$ 19.162.351.800
40	640,2	640-13		Malla de Refuerzo Fy= 459.2Mpa.	Kg	209.770	$ 5.483	$ 1.150.168.910
41	641,1	641-13		Acero de Pre esfuerzo	Tf-m	100.000	$ 2.237	$ 223.700.000
42	642,1	642-13		Apoyo elastomérico	u	143	$ 1.810.318	$ 258.875.474
43	642.2P		642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	m	100	$ 1.583.123	$ 158.312.300
44	661,1	661-13		Tubería de Concreto ReforzadoCLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	3.500	$ 628.687	$ 2.200.404.500
45	663.2P		663.2P	Lloraderos en tubería PVC confiltro ø 65 mm L = variable.	m	1.585	$ 31.112	$ 49.312.520
46	663.3P		663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	70.268	$ 33.000	$ 2.318.844.000
47	671,1	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación dela superficie de apoyo.	m3	13.600	$ 525.000	$ 7.140.000.000

48	672,1	672-13		Bordillos en concreto vaciado insitu, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	24.080	$ 83.425	$ 2.008.874.000
49	673,1	673-13		Geotextil Tipo II no tejido	m2	237.520	$ 7.000	$ 1.662.640.000
50	673,2	673-13		Material granular drenante	m3	38.160	$ 110.000	$ 4.197.600.000
51	674,2	674-13		Dren horizontal de longitudmayor a diez (10) metros.	m	3.519	$ 189.466	$ 666.730.854
52	681,1	681-13		Gaviones de malla de alambrede acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	15.864	$ 230.000	$ 3.648.720.000
Subtotal								**$ 96.611.994.625**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD								
53	1P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	178.364	$ 1.794	$ 319.985.016
54	2P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	407	$ 22.076	$ 8.984.932
55	4P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	24.210	$ 8.346	$ 202.056.660
56	5P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sry si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retro reflectiva	u	3.400	$ 395.849	$ 1.345.886.600
57	6P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	933	$ 323.874	$ 302.174.442
58	720,1	720-13		Poste de Referencia	u	136	$ 252.495	$ 34.339.320
59	730.1	730-13		Defensa metálica	m	10.200	$ 230.532	$ 2.351.426.400
60	730.2	730-13		Sección final	u	166	$ 103.189	$ 17.129.374
61	740.1	740-13		Captafaros	u	1.732	$ 22.031	$ 38.157.692
Subtotal								**$ 4.620.140.436**
OBRAS VARIAS								
62	800,1	800-13		Cerca de Alambre de Púas conpostes de madera	m	86.350	$ 17.300	$ 1.493.855.000
63	810,1	810-13		Protección de taludes conbloques de césped	m2	136.000	$ 18.000	$ 2.448.000.000
Subtotal								**$ 3.941.855.000**
TRANSPORTES								
64	900.2	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavaciónde la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cienmetros (100 m)	m3-km	14.824.446	$ 1.000	$ 14.824.446.000

65	900.3	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	1.521.832	$ 1.000	$ 1.521.832.000
Subtotal								**$ 16.346.278.000**
SUBTOTAL OBRAS								**$ 240.526.352.360**

PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/OADICIONALES	$ 29.559.446.324,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LASEMANA	$ 725.495.040,00
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS YAJUSTES	$ 270.811.293.724,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1.979.005.608,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 272.790.299.332,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DELCÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2.040.000.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DELCÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 387.600.000,00
TOTAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZARLA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 2.427.600.000,00**
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	**$ 10.592.123.967,00**
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PORCOVID-19 (INCLUYE IVA)	**$ 360.000.000,00**
VALOR TOTAL	**$ 286.170.023.299,00**

VALOR TOTAL DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CIENTO SETENTA MILLONES VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS ($286.170.023.299) M/CTE, INCLUIDO IVA.

NOTA 1: Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, esta señalización debe colocarse desde la orden de iniciación del contrato.	**DESCRIPCIÓN**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: El control de tráfico temporal (controladores de tráfico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista.	**ADMINISTRACIÓN**	20%
NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**IMPREVISTO**	5%
NOTA 4: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**UTILIDAD**	5%
NOTA 5: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**TOTAL A.I.U**	30%
NOTA 6: El CONTRATISTA dará estricto cumplimiento de los Protocolos de Bioseguridad, así como del Decreto 531 de 2020, la Resolución 666 de 2020, la Resolución 679 de 2020, la Resolución 312 de 2019, y la Resolución 1443 de 2014		
NOTA 7: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme el literal O, del numeral 1.15 del pliego de condiciones.		

A continuación, se presentan las **CONDICIONES ACTUALIZADAS** en conformidad al Acta de Modificación No.5 de fecha 07/02/23.

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE ICCP	GRUPO DE AJUSTE ICOCIV	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)	CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.4 de fecha25/10/22	
			GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	CANTIDAD	VALOR
					EXPLANACIONES		
1	1		200-13		Desmonte y limpieza enbosque	1,00	$ 1.816.892,00
1.1	1	11601	200-13		Desmonte y limpieza enbosque	89,00	$ 161.703.388,00
2	5		201-13		Demolición de Estructuras	776,00	$ 88.455.464,00
2.1	5	11601	201-13		Demolición de Estructuras	2.093,00	$ 238.578.977,00
3	5		201.13		Remoción de alcantarillas	0,00	$ -
3.1	5	11601	201.13		Remoción de alcantarillas	2.059,00	$ 143.380.524,00
4	1		210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	2.122,00	$ 129.442.000,00
4.1	1	11601	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	97.878,00	$ 5.970.558.000,00
5	1		210-13		Excavaciones en material común de la Explanación yCanales	5.473,00	$ 54.730.000,00
5.1	1	11601	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación yCanales	694.527,00	$ 6.945.270.000,00
6	1		211-13		Remoción de Derrumbes	8.349,00	$ 80.150.400,00
6.1	1	11601	211-13		Remoción de Derrumbes	108.715,00	$ 1.043.664.000,00
7	1		220.1		Terraplenes	0,00	$ -
7.1	1	11601	220.1		Terraplenes	97.125,00	$ 1.165.500.000,00
8	1		221-13		Pedraplén compacto	0,00	$ -

8.1	1	11601	221-13		Pedraplén compacto	26.912,00	$ 500.805.408,00
9	5			230.1P	Mejoramiento de Subrasante con adición de materiales	0,00	$ -
9.1	5	11601		230.1P	Mejoramiento de Subrasante con adición de materiales	19.009,00	$ 197.560.537,00
10	7		231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	0,00	$ -
10.1	7	11601	231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	22.425,00	$ 168.658.425,00
subtotal							
					SUBBASES Y AFIRMADOS		
11	2		310-13		Conformación de la calzada existente	382.487,00	$ 354.565.449,00
11.1	2	11602	310-13		Conformación de la calzada existente	1.057.513,00	$ 980.314.551,00
12	2		311-13		Afirmado	3.526,00	$ 310.288.000,00
12.1	2	11602	311-13		Afirmado	76.034,00	$ 6.690.992.000,00
13	2		320-13		Subbase Granular clase A	153,00	$ 19.385.100,00
13.1	2	11602	320-13		Subbase Granular clase A	99.847,00	$ 12.650.614.900,00
subtotal							**$21.006.160.000,00**
					BASES		
14	2		330-13		Base granular clase A	0,00	$ -
14.1	2	11602	330-13		Base granular clase A	136.109,00	$ 17.927.733.044,00
15	2		330-13		Base granular para Bacheo clase A	0,00	$ -
15.1	2	11602	330-13		Base granular para Bacheo clase A	3.900,00	$ 616.200.000,00
subtotal							**18.543.933.044,00**
					PAVIMENTOS ASFALTICOS		
16	7		420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	0,00	$ -
16.1	7	11603	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	530.400,00	$ 1.547.707.200,00
17	7		421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	0,00	$ -
17.1	7	11603	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	530.400,00	$ 1.056.026.400,00
18	7			450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	0,00	$ -

18.1	7	11603		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	60.996,00	$ 46.539.948.000,00
19	7			450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	0,00	$ -
19.1	7	11603		450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	4.334,00	$ 3.480.202.000,00
20	7			460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	0,00	$ -
20.1	7	11603		460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	3.276,00	$ 238.564.872,00
21	7		465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	0,00	$ -
21.1	7	11603	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	14.040,00	$ 1.067.040.000,00
22	7		466-13		Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	0,00	$ -
22.1	7	11603	466-13		Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	10.000,00	$ 43.420.000,00
subtotal							**53.972.908.472,00**
					ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
23	5		600-13		Excavaciones varias sin clasificar	1.651,00	$ 53.933.217,00
23.1	5	11604	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	58.349,00	$ 1.906.086.783,00
24	5		600-13		Excavaciones varias en Material común en seco	0,00	$ -
24.1	5	11604	600-13		Excavaciones varias en Material común en seco	89.120,00	$ 2.313.376.960,00
25	5		600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	0,00	$ -
25.1	5	11604	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	1.442,00	$ 94.086.174,00
26	5		610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	35,00	$ 1.470.000,00
26.1	5	11604	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	26.119,00	$ 1.096.998.000,00
27	5		610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	106,00	$ 14.522.000,00
27.1	5	11604	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	7.419,00	$ 1.016.403.000,00
28	6			621.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	0,00	$ -

28.1	6	14102		621.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	10,00	$	18.200.000,00
29	6			621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero refuerzo)	0,00	$	-
29.1	6	14102		621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero refuerzo)	1.000,00	$	2.830.000.000,00
30	5		623-13		Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	0,00	$	-
30.1	5	11606	623-13		Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	2.074,00	$	746.640.000,00
31	6			630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0,00	$	-
31.1	6	14103		630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	9,40	$	11.874.371,00
32	6			630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	0,00	$	-
32.1	6	14103		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	9.200,00	$	8.648.000.000,00
33	6			630.3.4P	Concreto clase 28 MPA para tablero y anden	0,00	$	-
33.1	6	14103		630.3.4P	Concreto clase 28 MPA para tablero y anden	1.810,00	$	1.864.300.000,00
34	5		630-13		Concreto clase 28 MPA	0,00	$	-
34.1	5	11604	630-13		Concreto clase 28 MPA	1.400,00	$	1.113.000.000,00
34.2	5	11606	630-13		Concreto clase 28 MPA	8.000,00	$	6.360.000.000,00
35	5		630-13		Concreto clase 21 MPA	14,70	$	8.996.400,00
35.1	5	11604	630-13		Concreto clase 21 MPA	10.298,60	$	6.302.743.200,00
35.2	5	11606	630-13		Concreto clase 21 MPA	2.574,70	$	1.575.716.400,00
36	5		630-13		Concreto clase 14 MPA	19,00	$	8.170.000,00
36.1	5	11604	630-13		Concreto clase 14 MPA	2.641,00	$	1.135.630.000,00
37	5		630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	0,00	$	-

37.1	5	11604	630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	5.400,00	$	2.160.000.000,00
38	4		632-13	632.1P	Baranda Metálica	0,00	$	-
38.1	4	14103	632-13	632.1P	Baranda Metálica	488,00	$	258.093.440,00
39	4		640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	1.657,40	$	8.913.497,00
39.1	4	14103	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	756.956,90	$	4.070.914.208,00
39.2	4	11604	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	1.388.100,20	$	7.465.202.876,00
39.3	4	11606	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	605.565,50	$	3.256.731.259,00
40	4		640-13		Malla de Refuerzo Fy= 459.2 Mpa.	0,00	$	-
40.1	4	11606	640-13		Malla de Refuerzo Fy= 459.2 Mpa.	483,00	$	2.648.289,00
41	4		641-13		Acero de Preesfuerzo	0,00	$	-
41.1	4	14103	641-13		Acero de Preesfuerzo	15,00	$	33.555,00
42	5		642-13		Apoyo elastómero	0,00	$	-
42.1	5	14103	642-13		Apoyo elastómero	143,00	$	258.875.474,00
43	5			642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	0,00	$	-
43.1	5	14103		642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	100,00	$	158.312.300,00
44	5		661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	16,00	$	10.058.992,00
44.1	5	11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	3.484,00	$	2.190.345.508,00
45	5			663.2P	Lloraderos en tubería PVC con filtro ø 65 mm L = variable.	0,00	$	-
45.1	5	11604		663.2P	Lloraderos en tubería PVC con filtro ø 65 mm L =variable.	1.585,00	$	49.312.520,00
46	5			663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	1.126,00	$	37.158.000,00
46.1	5	11604		663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	69.142,00	$	2.281.686.000,00
47	5		671-13		Cuneta de concreto vaciado in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	0,00	$	-

47.1	5	11604	671-13		Cuneta de concreto vaciado in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	10,00	$	5.250.000,00
48	5		672-13		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	0,00	$	-
48.1	5	11604	672-13		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	24.080,00	$	2.008.874.000,00
49	7		673-13		Geotextil Tipo II no tejido	4.808,80	$	33.661.600,00
49.1	7	11604	673-13		Geotextil Tipo II no tejido	232.711,20	$	1.628.978.400,00
50	5		673-13		Material granular drenante	743,00	$	81.730.000,00
50.1	5	11604	673-13		Material granular drenante	37.417,00	$	4.115.870.000,00
51	5		674-13		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	0,00	$	-
51.1	5	11606	674-13		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	8.934,00	$	1.692.689.244,00
52	5		681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	0,00	$	-
52.1	5	11606	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	2.000,00	$	460.000.000,00
subtotal								**69.820.335.767,00**
					SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD			
53	7		Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	37.558,00	$	67.379.052,00
53.1	7	11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	140.806,00	$	252.605.964,00
54	7		Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vialcon pintura en frío	0,00	$	-
54.1	7	11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	407,00	$	8.984.932,00
55	5		Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0,00	$	-
55.1	5	11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	24.210,00	$	202.056.660,00

56	5		Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0,00	$ -
56.1	5	11607	Manual de Señalización Vial2015		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	3.400,00	$ 1.345.886.600,00
57	5		Manual de Señalización Vial2015		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	0,00	$ -
57.1	5	11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	933,00	$ 302.174.442,00
58	5		720-13		Poste de Referencia	0,00	$ -
58.1	5	11607	720-13		Poste de Referencia	136,00	$ 34.339.320,00
59	4		730-13		Defensa metálica	1.520,00	$ 350.408.640,00
59.1	4	11607	730-13		Defensa metálica	8.680,00	$ 2.001.017.760,00
60	4		730-13		Sección final	90,00	$ 9.287.010,00
60.1	4	11607	730-13		Sección final	76,00	$ 7.842.364,00
61	5		740-13		Captafaros	491,00	$ 10.817.221,00
61.1	5	11607	740-13		Captafaros	1.241,00	$ 27.340.471,00
subtotal							**4.620.140.436,00**
					OBRAS VARIAS		
62	5		800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	0,00	$ -
62.1	5	11604	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	86.350,00	$ 1.493.855.000,00
63	5		810-13		Protección de taludes con bloques de césped	0,00	$ -
63.1	5	11606	810-13		Protección de taludes con bloques de césped	136.000,00	$ 2.448.000.000,00
subtotal							**3.941.855.000,00**
					TRANSPORTES		
64			900-13		Transporte de materiales provenientes de la Excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	125.032,00	$ 125.032.000,00

64.1	3	11608	900-13		Transporte de materiales provenientes de la Excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	12.780.883,00	$	12.780.883.000,00
65			900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	82.564,00	$	82.564.000,00
65.1	3	11608	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	1.439.268,00	$	1.439.268.000,00
subtotal								
					ACTIVIDADES NO PREVISTAS			
66	4		650,13		Fabricación de Estructura Metálica.	0,00	$	-
66.1	4	14103	650,13		Fabricación de Estructura Metálica.	178.000,00	$	3.059.286.000,00
67	3		650,30		Transporte de Estructura Metálica.	0,00	$	-
67.1	3	11608	650,3		Transporte de Estructura Metálica.	178.000,00	$	208.260.000,00
68	4		650,4		Montaje de Estructura Metálica.	0,00	$	-
68.1	4	14103	650,4		Montaje de Estructura Metálica.	178.000,00	$	904.774.000,00
69	5		623.1P	623.1P	Anclajes tipo pasivo en varilla de D¨1" (para anclajes hasta 12 m Long)	0,00	$	-
69.1	5	11606	623.1P	623.1P	Anclajes tipo pasivo en varilla de D¨1" (para anclajes hasta 12 m Long)	42.700,00	$	8.904.786.100,00
70	4		640.2.1P	640.2.1P	Suministro e instalación del sistema malla de alambre de acero de alta resistencia de 150 Kn/m, con accesorios	0,00	$	-
70.1	4	11606	640.2.1P	640.2.1P	Suministro e instalación del sistema malla de alambre de acero de alta resistencia de 150 Kn/m, con accesorios	41.000,00	$	12.072.204.000,00
71	7		811.2P	811.2P	Suministro e instalación de Manto control de erosión permanente	0,00	$	-
71.1	7	11606	811.2P	811.2P	Suministro e instalación de Manto control de erosión permanente	51.000,00	$	1.994.151.000,00
72	1		221.2P	221.2P	Relleno para conformación de escollera	0,00	$	-

72.1	1	11601	221.2P	221.2P	Relleno para conformación de escollera	2.600,00	$	331.939.400,00
73	5		691.1P	691.1P	Bolsacreto	0,00	$	-
73.1	5	11604	691.1P	691.1P	Bolsacreto	220,00	$	142.181.380,00
74	5		662.3P	662.3P	Tubería de alcantarilla metálica en acero corrugado Ancho=2.8 m Alto=1.95 m	0,00	$	-
74.1	5	11604	662.3P	662.3P	Tubería de alcantarilla metálica en acero corrugado Ancho=2.8 m Alto=1.95 m	11,00	$	46.243.428,00
75	5		662.4P	662.4P	Tubería de alcantarilla metálica en acero corrugado Ancho=2.23m Alto=1.7 m	0,00	$	-
75.1	5	11604	662.4P	662.4P	Tubería de alcantarilla metálica en acero corrugado Ancho=2.23m Alto=1.7 m	21,00	$	78.935.367,00
76	5		663,1		Tubería pvc pared estructural de 900 mm	0,00	$	-
76.1	5	11604	663,1		Tubería pvc pared estructural de 900 mm	136,00	$	211.378.408,00
77	1		803.1P	803.1P	Tala de árboles tipo 1 mayores a 20m de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final)	0,00	$	-
77.1	1	11601	803.1P	803.1P	Tala de árboles tipo 1 mayores a 20m de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final)	50,00	$	44.907.200,00
78	1		803.2P	803.2P	Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final)	0,00	$	-
78.1	1	11601	803.2P	803.2P	Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final)	800,00	$	445.161.600,00
79	1		803.3P	803.3P	Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final)	0,00	$	-
79.1	1	11601	803.3P	803.3P	Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final)	1070,00	$	305.944.030,00
80	1		803.4P	803.4P	Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final)	0,00	$	-
80.1	1	11601	803.4P	803.4P	Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final)	87,00	$	6.863.169,00

81	2		350.1P	350.1P	Suelo-cemento clase sc-d gradación especial 350p (incluye suministro del cemento)	0,00	$ -
81.1	2	11602	350.1P	350.1P	Suelo-cemento clase sc-d gradación especial 350p (incluye suministro del cemento)	4.200,00	$ 478.329.600,00
82	5		671.5P		cuneta de concreto de 3000 psi vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	0,00	$ -
82.1	5	11604	671.5P		cuneta de concreto de 3000 psi vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	13.600,00	$ 8.532.504.000,00
subtotal							**$ 37.664.527.822,00**
							$ 804,00
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A) PARA IVA 19% (A)							**$ 240.526.352.360,00**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)							$ 36.493.450.033,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)							$ 725.495.040,00
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)							**$ 277.745.297.433,00**
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)							$ 2.029.677.174,00
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D+E)							**$ 279.774.974.607,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G)							$ 2.040.000.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (H)							$ 387.600.000,00
TOTAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I=G+H)							**$ 2.427.600.000,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS							$ 2.495.798.319,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS							$ 474.201.681,00

TOTAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS		**$ 2.970.000.000,00**
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA19%) (J)		$ 10.592.123.967,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)		$ 360.000.000,00
TOTAL, BÁSICO ACTA (L=D+G+J+K)		**$ 293.502.983.983,00**
TOTAL, IVA ACTA (M=E+H)		$ 2.891.478.855,00
VALOR TOTAL (N=L+M)		**$ 296.124.698.574,00**

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

ATENCIÓN EMERGENCIA

- Todas las eventualidades presentadas por desprendimiento de material se han atendido de manera oportuna desde el mes de diciembre hasta la fecha.
- Desde el día 21 de marzo de 2023 se dispone de maquinaria permanente en el sitio critico PR 32+800, para la continuidad de las actividades de terraceo, después de realizar visita por parte de especialistas del Contratista e Interventoría.
- Para habilitar el paso el día 15 de junio de 2023 se completó la remoción de derrumbes entre los PR111+080 y PR 111+200.
- El personal de la interventoría en conjunto con el contratista continúa con la inspección visual permanente del macizo rocoso y el control geotécnico y topográfico de la zona.
- La vía alterna no presenta novedades
- Corte, excavación y conformación de talud superior para construcción de terrazas.

PR51+233

- Señalización puente primero PR 51+230.
- Control de asentamiento puente primero, PR 51+220

Tramo PR63+000 a PR73+000 Municipio de Guaca

- Vaciado de concreto para aleta de disipador lado derecho, módulo #5 Pr 64+220 margen izquierdo.
- Toma de muestras de material para concreto, arena fina río chicamocha arenera "los pinos", grava 3/4 río hisgaura trituradora cvc o66 Pr 64+220 margen derecho.
- Vista disipador construido en el predio 675I TU-TCM, PR64+280.
- Continúa vaciando de zarpas # 7,8,9, del disipador del PR 65+960/975.
- Excavación parcial e instalación de agregados para filtro francés PR 67+950.
- Toma de muestra, material granular drenante control diario en vía PR 68+000 a menores margen derecho.
- Toma de muestra, material granular drenante control diario en vía PR 68+050 margen derecho.

PR79+700 SC La Judía

- Conformación y corte de talud superior PR 79+710/670
- Perforación de pernos de 12 m PR 79+800
- Perforación de pernos de 8 m PR 79+700
- Perforación de pernos de 6 m PR 79+830.
- Conformación y corte de talud PR 79+670
- Excavación de caisson #1 eje B 2.60 m PR 79+719.
- Excavación de caisson #1=5.70 m estribo #2 PR 79+810.
- Instalación de acero de refuerzo núcleo caisson #2 estribo #2 PR 79+810.
- Excavación para cota de cimentación Zapata módulo #1 muro de acompañamiento estribo #2 PR 79+815.
- Instalación de acero de refuerzo vástago módulo #5 muro acompañamiento estribo #2 PR 79+830.

PR104+500 – PR110+700

- Se continúa encofrado de box muro lateral y desencofrado PR 109+050
- se continúa amarre de acero y encofrado de loza superior box culver PR 109+050
- Actividades de cereo de sub base granular PR 110+370 al PR 110+420.
- Fundida de atraque para alcantarilla 110+420
- Liberación sub-rasante calzada completa PR110+410 - PR110+420.

- Se continúa amarre de acero de caja de alcantarilla encole margen derecha PR 110+400
- Se continúa con armado para alcantarilla margen derecha PR 110+420.
- Se continúa con céreo de sub rasante. Calzada completa PR 110+500
- Retiró de material de cíclopeo de alcantarilla de encole para iniciar construcción de disipador PR 110+600 margen derecha.
- Se realiza debida imprimación con niveles. Margen. Derecha (a la espera de mdc19) PR 110+600
- Se inicia con aplicación de mdc19 PR110+200/600.
- Compactación de primera capa mdc19 pr110+140 /332. Margen izq.
- Se continúa amarre de acero para loza de encole y aletas margen derecha PR 110+400
- Desde el PR 110+614 al PR 110+590. Margen derecha primera capa de MDC 19. Con una longitud de 24 m. Un espesor de 0.075 m. y un ancho promedio de 4 .41 m. Para un total de 7.94m³ compactos.
- Se realiza instalación de mdc19. Desde el PR 110+138 al 110+350 margen izq. Primera capa. Con una longitud 210 m. Con un espesor de 0.075 m y un ancho promedio de 4.41 m. Para un total de 68.96 m³. (10 viajes de 15m³ y 2 viajes de 14m³.)

PR122+000 – PR126+000

- Toma de muestras lechada aplicada PR 122+850. Margen derecha.
- Actividades de inyección de pernos PR 122+890 margen derecha
- Se inicia conformación de cunetas, personal PR123+190/240
- Se continúa instalación de platinas, adosando malla con clips y torque PR 123+640 / PR 123+170 margen derecha
- Instalación de malla de alta resistencia sobre el talud PR 122+930 - PR 123+680 margen derecha.
- Se realiza paisajismo para terminado de vía. Margen derecha PR122+640
- Conformación de cunetas y encofrado margen derecha PR 123+220

Remoción de derrumbes para garantizar transitabilidad

- Levantamiento parcial talud superior, desprendimiento de material Pr 2+210
- Cargue de material de derrumbe PR 111+050

Estudios y Diseños

Seguimiento a los Estudios y Diseños de los sectores priorizados y sitios críticos, para el cumplimiento en la elaboración, entrega y actualización por parte del contratista, realizandocontrol de costos y pago de los mismos.

Se realiza seguimiento permanente, con funcionarios del INVIAS al corredor Málaga los Curos desde el PR00+000 al PR 124+000, para verificar las obras en ejecución y realizar ajustes puntuales necesarios en terreno a los estudios y diseños a nivel Fase III del PR63 al PR73 sector Guaca a los sitios críticos PR29+700 y PR79+630 la judía; PR 108+600 al PR 110+600 y desde el PR 122+050 al PR 124+000 además del PR1+365 al PR7+000 salida a Málaga y la atención y monitoreo de la emergencia en PR111+000 – PR111+330 y atención de la condición de riesgo en el puente sobre quebrada Chimpatá en el PR94+200, se efectúa trabajos de protección de los estribos en el puente.

Permanentemente se realiza seguimiento a la vía con funcionarios del INVIAS, Contratista e Interventoría al corredor Málaga los Curos desde el PR00+000 al PR 124+000, para verificar el avance a las obras en ejecución y verificar el cumplimiento de los diseños a nivel Fase III y la calidad de la misma en los sectores priorizados del PR63 al PR73 sector Guaca a los sitios críticos PR29+700; PR79+630 la judía; PR 108+600 al PR 10+600 y desde el PR 122+050 al PR 124+000 además del PR1+365 al PR7+000 salida a Málaga.

Se dio aprobación a las propuestas económicas para los estudios y diseños de los PR 29 +800 sitio crítico Pangote del Modelo Hidrogeológico complementario al estudio de Estabilidad de Taludes y recuperación de instrumentación, los trabajos de campo ya se terminaron y de las muestras recuperadas se continua con los ensayos de laboratorio como Determinación de humedades, Corte directo, Compresión inconfinada, Carga puntual, entre otros, para iniciar con los diseños.

Se continua con los trabajos de exploración de campo del sitio crítico PR 88 sitio denominado el Canelo, para ir avanzando en el conocimiento de las características geológicas que sirven para realizar los estudios y diseños y conocer las alternativas de solución y los costos de cada una de las alternativas para escoger la más viable tanto económica como técnicamente en este mes, solo faltan dos sondeos, se continua con el plan de exploración de campo con perforaciones en los, PR 88+292 y PR87+950 a profundidades de 40 metros de profundidad. Se autorizó el inicio de las exploraciones de campo para el PR111+350 para realizar los estudios y diseños a Fase III, para conocer las alternativas de solución, en el momento se tienen dos sondeos realizados.

También se aprobaron las propuestas económicas de estudios y diseños de los puntos siniestrados del PR 30, PR 33 y PR 53 el contratista ya termino la etapa de las exploraciones de campo, se continua con la realización de los ensayos de laboratorio para diseñar las obras y escoger la más viable tanto técnica como económica que solucione los problemas presentados en estos sitios.

La Interventoría revisa la actualización de los planos para la estabilización entre el PR 122+000 al 124+000.

Se modifico la resolución de cierre total del PR 111+350.

Mediante comunicado VRC-CONS.VIAS.COL.066-01 del 30 de mayo de 2023 el contratista de obra entrega la atención de observaciones de los informes de seguridad vial del estado actual del corredor vial de los municipios de Guaca y San Andrés, con lo cual se inicia la implementación de las medidas de mitigación y recomendaciones mencionadas en las fichas de hallazgos las cuales corresponden a directrices establecidas en la Normatividad vigente: Manual de Señalización Vial 2015 Resolución 1885 del Ministerio de Transporte, Método para establecer velocidades en carreteras colombianas, Norma Técnica Colombiana - NTC 4744, Norma Técnica Colombiana - NTC 4739, la norma NTC-ISO 31000:2011. Las recomendaciones se basan en lo siguiente:

Mantenimiento, reemplazo y reposición de señalización vertical cuya reflectividad no cumpla con lo establecido o se encuentre en mal estado.

✓ Implementación de señalización vertical de acuerdo con las acciones requeridas para garantizar la seguridad vial de todos los actores viales. Por ejemplo: Señales de galibó en puentes peatonales y vehiculares, señales de velocidad máxima permitida en zonas urbanas o aledañas a zonas peatonales, señales tipo delineador en curvas, entre otras.

✓ Repinte de señalización horizontal, marcas longitudinales y marcas viales que no cumplan con retroreflectividad establecida por la Normatividad vigente. O que se encuentren en alto grado de deterioro. De igual manera se sugiere implementar marcas viales necesarias cuya existencia no se identificó durante la visita a campo.

✓ Reposición e implementación de dispositivos de seguridad vial en mal estado o de acuerdo con lo requerido a lo largo del corredor vial. Esta recomendación aplica para Tachas retro reflectivas, tachones traspasables, hitos, bandas en agregado, entre otras.

✓ Implementar y realizar mantenimiento a la defensa metálica, el cual se identificó como sistema de contención predominante a lo largo del corredor vial. De igual manera se debe realizar la implementación, mantenimiento y reposición de los captafaros adosados a la defensa metálica.

Diagnóstico del Puente Listara:

- Hay fallas a nivel de la conexión de la soldadura como tal, para el trabajo final se debe hacer la evaluación patológica de la estructura del puente, hay que evaluar los elementos estructurales detalladamente en especial los arriostramientos, revisar los arriostramientos en los apoyos ya que son los que tienen una solicitación mayor y plantear un proceso de mantenimiento, reparación, seguido de un análisis de capacidad de carga para así mediante este análisis dar la solución para el arreglo de los apoyos y anclajes del puente, finalmente adicional a generar el apoyo concluir si deben repotenciarse o remplazarse algunos elementos, lo cual se detecta a través de un análisis de repotenciación del puente. Luego de realizar las reparaciones del puente este se debe gatear para llevarlo a su posición de trabajo y ponerlo en servicio.

Diagnóstico Puente Chimpata

- En general el especialista ve el puente bastante bien, hay que realizar algunas acciones sobre las conexiones, cambios en los neoprenos, mantenimiento y limpieza del puente.

Diagnóstico Puente Puente Plumajera

- Este puente es un cajón en concreto apoyado sobre estribos, el puente tiene un deterioro normal para su uso, carece de juntas desgaste sobre la losa de rodadura y presenta algunos aceros expuestos. Se presentan problemas de erosión en el cause bastante importantes, la erosión puede desconfinar los apoyos del puente, se requiere un análisis interdisciplinario para solventar esta situación, se deben evaluar las juntas y los topes, al parecer el puente no está apoyado sobre neoprenos.

Diagnóstico Puente Salaboga

- Es un puente con una longitud pequeña, pero con afectaciones importantes, aunque la super estructura no se ve tan afectada, la cimentación presenta un deterioro importante, en este puente debe hacerse una evaluación hidráulica, geotécnica, para obtener el diseño y construcción de un puente nuevo.

- La interventoría se encuentra a la espera de que sean radicadas las cuatro propuestas económicas de los estudios y diseños para los puentes (Listara, Chimpata, Plumajera y Salaboga).

El proceso de Gestión y Adquisición Predial se ha enfocado en avanzar en el componente técnico comprendido por las Fichas prediales, planos, los inventarios prediales, registros fotográficos, certificados de visitas, entre otros informes, de todo el Corredor vial Los Curos - Málaga. Mientras, continúa el proceso de revisión de la Respuesta de la Lonja ante las Observaciones de la Profesional Valuatorio de esta Interventoría, referida al Informe General del Sector y Técnico de Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas del corredor vial Málaga - Los Curos; el cual, una vez aprobado por dicha Profesional Valuatorio de esta Interventoría y que posea el Visto Bueno de No Objeción por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS. Permitirá proseguir de una amplia manera, con la elaboración, entrega, revisión y aprobación de insumos prediales como las Fichas Prediales, los Estudios de Títulos y por ende, una vez aprobados estos y que posean también sus Vistos Buenos de No Objeción por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS; los Informes de Avalúos Comerciales Corporativos de los diferentes predios susceptibles de la gestión predial, generados por parte de la Lonja, conforme a los alcances del contrato, además. Evidenciando así, un avance importante en la Gestión y Adquisición Predial del presente Contrato de Obra Nº1042 de 2021.

Mediante comité de reunión N° 49 el contratista de obra socializa la nueva versión del diseño geométrico del sitio critico la judía. El ingeniero Javier Guerrero proyecta comunicado en donde se pide armonizar los diseños y no descartar el uso de la espiral en el lado de Málaga, se presenta un ajuste en el cual amparándose en la resolución se presenta el diseño geométrico, el fin del ajuste es evitar unos muros que se dan en el estribo.

Mediante el memorando se soportan el porqué de los parámetros usados y de donde provienen, el radio y el peralte se obtiene de la AASTHO, se resalta que en la curva del puente por diseño existía un peralte del 6.6%, por la configuración y dependencia del material el peralta pasa del 6,6 al 6,66%, en el ajuste de la curva de Málaga la longitud de espiral continua siendo de 16m, se modifico la localización del PI para evitar una serie de muros, la curva paso de un radio de 39 a 37 lo que permitió entrar un poco más en el talud, ganar espacio y usar la zona en donde se tiene banca suficiente, la longitud de curva circular es de 19.5m lo cual se mantiene sobre lo mínimo exigido, se obtuvieron los sobre anchos de las curvas, el marco teórico fue el del manual de diseño de carreteras del 2008, la curva ya fue replanteada en terreno, se encuentra que es la solución adecuada.

El detalle de las gestiones en los ámbitos ambiental, social y predial, se describen en los informes anexos.

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Se dio aprobación por parte del INVIAS, a los Análisis de precios unitarios para los ítems no previstos de los sitios críticos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORÍA

- Para el presente periodo y teniendo en cuenta las metas físicas definidas dentro del alcance del proyecto, se presenta el siguiente avance en cada una de ellas:

METAS FÍSICAS	AVANCE ACUMULADO
Mejoramiento del corredor (pavimentación)	3,21 Km
Mantenimiento de la vía en afirmado	76 Km
Mantenimiento a la señalización del corredor	26,8 Km
Sitio crítico La Judía	58.90%
Sitio crítico Pangote (se encuentra transitable)	4,7%
Atención a emergencias	$ 3.684.974.662

- La reprogramación del programa de Inversiones No. 5 para el contrato de obra 1042 de 2021 aprobada con fecha 07-02-2023 por la Interventoría, muestra a corte de junio de 2023 un avance programado acumulado de 19,74% y avance ejecutado acumulado de 22,53%. Lo anterior indica que se está cumpliendo con lo programado con un adelanto de +2,79%.

- La vigencia del contrato para el año 2023 tiene recursos por un valor de $28.125.000.000 pero de acuerdo a la capacidad operativa instalada en el proyecto, la vigencia alcanza hasta el mes de junio teniendo un faltante de recursos por un valor $62.634.110.597 aproximadamente para el periodo de junio a diciembre de 2023.

- Los reportes de accidentalidad en el corredor Málaga-Los Curos para el mes de enero de 2023 disminuyó con respecto a enero de 2022. Con respecto a diciembre de 2022 permaneció con cero accidentes. La accidentalidad durante el año 2022 y lo corrido de 2023 se resumen en los cuadros a continuación:

TABLA 5. ACCIDENTALIDAD DURANTE EL AÑO 2022 Y LO CORRIDO DE 2023

RUTA 55ST02	
REPORTE ACC ENE-DIC 2022	
ENERO	2
FEBRERO	1
MARZO	1
ABRIL	2
MAYO	1
JUNIO	2
JULIO	5
AGOSTO	4
SEPTIEMBRE	0
OCTUBRE	2
NOVIEMBRE	1
DICIEMBRE	0
TOTAL, ACCIDENTES	21

RUTA 55ST02	
REPORTE ACC ENE-DIC 2022	
ENERO	2
FEBRERO	1
MARZO	1
ABRIL	2
MAYO	1
JUNIO	2
JULIO	5
AGOSTO	4
SEPTIEMBRE	0
OCTUBRE	2
NOVIEMBRE	1
DICIEMBRE	0
TOTAL, ACCIDENTES	21

Continúa la ejecución de actividades en los tramos priorizados entre PR63+000 y PR73+000 sector Guaca, PR108+600 y PR110+600 sector Santa Bárbara y PR122+050 y PR124+000 sector Piedecuesta.

- Ejecución de obras de protección en concreto contra socavación de la cimentación del Puente Chimpatá ubicado en el PR94+420

- Continúa la intervención del sitio crítico PR79+700 La Judía con estabilización de taludes y construcción de cimentación profunda con pilotes tipo caisson.

- Continúa la atención de nueva emergencia en el sector PR111+000 al PR111+330 con el fin de garantizar la adecuada transitabilidad en este sector y la atención de la condición de socavación que presentan los estribos del puente sobre la quebrada Chimpatá PR94+200.

- Continúan las actividades de mantenimiento vial y remoción de derrumbes en los sectores que lo requieran.

- Convocatoria y coordinación de reuniones entre las partes.

- Seguimiento y revisión de la elaboración y actualización de los estudios y diseños entregados por parte del contratista de obra.

- Seguimiento en obra de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la vía realizadas por el contratista.

- Revisión y evaluación de la documentación respectiva al proyecto, a presentar por parte del contratista de obra.

- Seguimiento al Programa de Obra e Inversiones.

- Exigir al contratista de obra el personal profesional, técnico y de mano de obra en la calidad y cantidad necesaria para ejecutar las obras según el cronograma.

- Llevar el registro fílmico, fotográfico y escrito diario de cada una de las actividades realizadas en obra.

- Realizar comité técnico de obra semanal para el seguimiento al proyecto en los aspectos técnicos, ambiental, social, de seguridad y salud en el trabajo.

- Seguimiento de las condiciones contractuales en obra a las actividades de mantenimiento.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2

- Seguimiento Programa de Inversiones

Se diligencian los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

- Actas de Comité de obra

Se diligencian los formatos MEPI-MN-IN-14-FR-1

- Actas de Reunión

Se diligencian los formatos MEPI-MN-IN-14-FR-2

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO No:	**1002 del 2021**
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
PROCESO DE SELECCIÓN:	CMA-DT-191-202
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 Integrado por: CEMOSA COLOMBIA (10%) ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%) HACE INGENIEROS S.A.S. (32%) BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%)
REP. LEGAL:	ANTONIO ESTEBAN SÁNCHEZ
DIRECCIÓN:	Avda. El Dorado No. 68c – 61 oficina 417 – Torre Central Davivienda (Bogotá)
TELÉFONO:	405 95 09 Ext. 107
VALOR INICIAL:	$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
VALOR ACTUALIZADO:	$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	24 DE DICIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO:	$ 624.970.250,00
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033485 – Anexo 4 (actualización con respecto a acta de inicio)

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

De acuerdo con las actividades generales inherentes a las labores de la interventoría tenemos que en el periodo se abarcaron las siguientes:

- Seguimiento en campo de las actividades realizadas de corte de taludes, construcción de filtros, ampliación de alcantarillas existentes, mejoramiento de subrasante y elaboración de estudios y diseños
- Adelanta el diario de la obra (bitácora).
- Controla el cronograma o programa de trabajo.
- Efectúa el control de registros y archivo de interventoría.
- Efectúa el control de la correspondencia recibida y enviada.
- Realizó registro fotográfico de las actividades del proyecto.
- Estudia sugerencias, reclamaciones y consultas del contratista de obra.
- Atiende observaciones y lineamientos de la entidad contratante.
- Realiza la medición de los indicadores del proyecto.
- Elabora informe mensual de la interventoría.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexo Q. para el presente periodo se presentan los conceptos emitidos por los Especialistas

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC

Anexo R. Informe del programa anual de caja – PAC

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS.

Anexo X. Matriz de riesgos

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

No aplica

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2 ante el supervisor del contrato, dicho formato se anexa en el presente informe.

- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

- Seguimiento al Plan de Cargas

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Finalizado este período de ejecución de la interventoría, que se efectuó entre el 01 y el 30 de junio de 2023, se concluye lo siguiente:

- Durante este periodo, se informa que reporta un adelanto con respecto a la programación del +2,79% de acuerdo al programa de inversiones presentado por el mismo ejecutor, el cual fue aprobado por esta interventoría.

- El contrato culminó su etapa de pre-construcción, el cual de acuerdo al anexo técnico, los primeros 30 días corresponde a la etapa de revisión de estudios y diseños existentes entregados por el INVIAS, esta etapa concluyo y actualmente se encuentra en la etapa de *ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar* los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los *sesenta (60) días calendario* contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. Teniendo en cuenta lo anterior, dentro de la actividad de elaboración, actualización y ajuste de los estudios y diseños, se optimizarán los recursos en conformidad a las características del corredor, con el fin de lograr un mayor alcance a la meta física de cantidad de kilómetros a pavimentar.

- La Interventoría seguirá haciendo un estricto seguimiento, verificación y control de todas las actividades de obra que se ejecuten hasta finalizar el plazo contractual del Contrato de Obra, en cumplimiento con la normatividad aplicable vigente, los requerimientos del Instituto Nacional de Vías y del “Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”

- Los 3 kilómetros iniciales para la intervención fueron modificados en relación a lo reportado anteriormente donde se tenían los relacionados a continuación: PR122+050 al PR124+000, PR110+850 al PR111+270, PR110+600 al PR109+718. Actualmente se tienen priorizados los siguientes tramos: PR108+0600 – PR109+346; PR109+718 – 110+0600 y PR123+000 – PR124+0000, se incluyeron los tramos PR122+050 – PR123+000, PR63+000 – PR73+000 (Sector de Guaca) y PR1+377 – PR7+000 (Sector de Málaga).

- De manera general, construido el puente Hisgaura y pavimentado los sectores por el contrato No. 1639 de 2015 por el Consorcio Vías de Colombia, la vía Málaga-Curos cuenta actualmente con 121,19 Km, de los cuales se han pavimentado 3,2 Km con el actual proyecto, pavimentados por anteriores proyectos se tienen 61,5 Km y en afirmado 56,49 Km.

- Para los tramos que son objeto de intervención se tienen los siguientes permisos: Aprovechamiento forestal CDMB para el tramo PR122+000 a PR124+000. Aprovechamiento forestal CAS para los tramos PR63+000 a PR73+00 y PR108+600 a PR110+600. Concesión de aguas CDMB para el tramo PR122+000 a PR124+000. Concesión de aguas CAS para el tramo PR108+600 a PR110+600. Ocupación de cauca CAS para el tramo PR108+600 al PR110+600, tramo del PR63+000 al PR73+000, PR79+700 sitio crítico La Judía y PR95+200 sitio inestable El Tope. Con los permisos anteriormente mencionados, se ejecuta las actividades en cada uno de los frentes que se encuentran en intervención sin generar retraso en estos.

- Se espera por parte del Contratista Consorcio Vías Colombia 066, se hagan todos los correctivos a que haya lugar y se resuelvan todas las inquietudes propuestas por la Interventoría para tener éxito en el desarrollo del Contrato.

- Mediante el contrato de obra continúa la actividad de corte de taludes, demolición de concreto existente, ampliación o reposición de alcantarillas existentes, construcción de filtros, construcción de muros tipo en concreto, mejoramiento de subrasante, instalación de base granular, instalación de mezcla asfáltica. Además, se está garantizando la atención de sitios críticos, atención de emergencias, mantenimiento de vía y seguridad vial.

- Mediante comunicado VRC-CONS.VIAS.COL.066-01 del 30 de mayo de 2023 el contratista de obra entrega la atención de observaciones de los informes de seguridad vial del estado actual del corredor vial de los municipios de Guaca y San Andrés, con lo cual se inicia la implementación de las medidas de mitigación y recomendaciones mencionadas en las fichas de hallazgos las cuales corresponden a directrices establecidas en la Normatividad vigente: Manual de Señalización Vial 2015 Resolución 1885 del Ministerio de Transporte, Método para establecer velocidades en carreteras colombianas, Norma Técnica Colombiana - NTC 4744, Norma Técnica Colombiana - NTC 4739, la norma NTC-ISO 31000:2011.

- De obtenerse los recursos de traslado, de acuerdo con la priorización propuesta en el presente mes por la Interventoría se garantizará la pavimentación de 8,9 km de los cuales 3,0 km corresponde al sector de Guaca con obras de estabilización parcial, entrega de hitos funcionales de 3,4 km sector curos, obras priorizadas en el sitio critico la judía la cual garantizan la puesta en servicio del puente, atención de obras de emergencias y mantenimiento periódico.

- Las emergencias presentadas que afectan estructuras existentes en el corredor (puentes) y que fueron ocasionadas por la temporada invernal, la interventoría tiene claro que se debe garantizar la seguridad de los usuarios, sin embargo, a la fecha no se tienen establecidas obras de mitigación y/o definitivas a ejecutar ni el presupuesto de las obras, por lo tanto, una vez se tengan las propuestas técnicas y económicas se evaluara y se priorizaran las intervenciones, así como la reasignación de recursos de ser necesario.

- El proceso de Gestión y Adquisición Predial se ha enfocado en avanzar en el componente técnico comprendido por las Fichas prediales, planos, los inventarios prediales, registros fotográficos, certificados de visitas, entre otros informes, de todo el Corredor vial Los Curos - Málaga. Mientras, continúa el proceso de revisión de la Respuesta de la Lonja ante las Observaciones de la Profesional Valuatorio de esta Interventoría, referida al Informe General del Sector y Técnico de Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas del corredor vial Málaga - Los Curos; el cual, una vez aprobado por dicha Profesional Valuatorio de esta Interventoría y que posea el Visto Bueno de No Objeción por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS. Permitirá proseguir de una amplia manera, con la elaboración, entrega, revisión y aprobación de insumos prediales como las Fichas Prediales, los Estudios de Títulos y por ende, una vez aprobados estos y que posean también sus Vistos Buenos de No Objeción por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS; los Informes de Avalúos Comerciales Corporativos de los diferentes predios susceptibles de la gestión predial, generados por parte de la Lonja, conforme a los alcances del contrato, además. Evidenciando así, un avance importante en la Gestión y Adquisición Predial del presente Contrato de Obra Nº1042 de 2021.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

La relación de la correspondencia generada en el presente período, tanto enviada como recibida, se presentan en el **Anexo 1.**

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

En el **anexo 4** del presente informe se da muestra del registro fotográfico de las actividades realizadas en el presente período**.**

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

8. 4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

Se adjunta copia escaneada de la bitácora de obra del presente mes

ANEXOS