| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

**Contrato de Obra No.** 1042 DE 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**Contrato de Interventoría No.** 1002 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**Objeto Contrato de Obra:**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS-MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO1.

**INFORME MENSUAL No.** 50 **MES O PERIODO:** jul-25

| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | ANEXO 27 (Pag.01) |
| 1 | INTRODUCCIÓN | | 10 |
| 2 | DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO | | 11 |
| 2.1 | Localización | | 11 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 12 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 12 |
| | | | |
| 3 | INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA | | 29 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 29 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 46 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 73 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 74 |
| 4 | REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA | | 78 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | ANEXO 07 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | ANEXO 28 (Pag.05) |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | ANEXO 28 (Pag.11) |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | ANEXO 28 (Pag.16) |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | ANEXO 29 (Pag.16) |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | ANEXO 28 (Pag.19) |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | ANEXO 28 (Pag.27) |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | ANEXO 18 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | ANEXO 28 (Pag.02) |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | ANEXO 28 (Pag.03) |
| | • Seguimiento Programa de Obra | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | ANEXO 28 (Pag.30) |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | ANEXO 15 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | ANEXO 16 |
| 5 | INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | 80 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 80 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 81 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | ANEXO 6 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 81 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 81 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 81 |
| 6 | REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | 82 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | ANEXO 29 (Pag.07) |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | ANEXO 29 (Pag.08) |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | ANEXO 29 (Pag.09) |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | ANEXO 29 (Pag.11) |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | ANEXO 29 (Pag.14) |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | ANEXO 29 (Pag.16) |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | ANEXO 29 (Pag.18) |
| 7 | Conclusiones y recomendaciones | | |
| 8 | Anexos | | |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | ANEXO 26 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | ANEXO 30 |
| 8.3 | Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales y de sostenibilidad adelantadas | | ANEXO 31 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | ANEXO 32 |
| 8.5 | Cierre de no conformidades | | ANEXO 33 |

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**Resolución de designación No. 2193 de 27 de junio de 2023**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-2-FR-1 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 | |

FECHA: 9 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA** SMCN - Grupo Centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1042 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1002 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 3
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**JUSTIFICACIÓN:** Se solicita un anticipo del 2,70% Sobre el valor básico del contrato, tal como lo estipula la clausula décima del contrato de obra.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA | $ 126.000.000 | $ 493.500.000 | $ 493.500.000 | $ 493.500.000 | $ 493.500.000 | **$ 2.100.000.000** | **30%** |
| 2 | MATERIALES | $ 294.000.000 | $ 1.151.500.000 | $ 1.151.500.000 | $ 1.151.500.000 | $ 1.151.500.000 | **$ 4.900.000.000** | **70%** |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | | | | | | | |
| 4 | TRANSPORTES | | | | | | | |
| 5 | EQUIPOS MENORES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SEÑALIZACION | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| TOTAL | | $ 420.000.000 | $ 1.645.000.000 | $ 1.645.000.000 | $ 1.645.000.000 | $ 1.645.000.000 | **$ 7.000.000.000** | **100%** |

**NOTAS:**

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) **JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista **CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066**
Matricula No.: **215422 CSJ**

(Firma)
(Nombre) **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**
Matricula No.: **01190-0047 CPITVC**

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 43 **MES:** JUNIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

**CONTRATO DE OBRA No.** 1042 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** FDI 317354 **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 219-86590-4 **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL: BOGOTA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 6.82% **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$ 16,407,177,862.00** **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1002 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA DE COBRO | 003 | 26-ago-24 | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 850,012.17 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 19V43685 | 10-may-24 | DIACO S.A. | $ 28,626,045.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 19V43687 | 10-may-24 | DIACO S.A. | $ 28,259,406.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 19V43688 | 10-may-24 | DIACO S.A. | $ 15,455,244.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 22V220701 | 13-jun-24 | DIACO S.A. | $ 158,091,024.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 19V43848 | 14-jun-24 | DIACO S.A. | $ 157,998,204.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122512947 | 24-may-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 9,233,457.52 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122531435 | 25-jul-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 9,233,457.52 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122531857 | 26-jul-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 9,233,457.52 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122531858 | 26-jul-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 9,233,457.52 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122532223 | 27-jul-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 9,233,457.52 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122532577 | 29-jul-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 9,233,457.52 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122532578 | 29-jul-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 18,466,915.04 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122533412 | 31-jul-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 9,233,457.52 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122536735 | 12-ago-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 9,233,457.52 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | SIKA383322 | 6-ago-24 | SIKA COLOMBIA S.A.S | $ 23,527,252.00 | 2 | MATERIALES |
| CUENTA DE COBRO | 004 | 6-sep-24 | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 417,303,147.00 | 1 | COSTOS DE PERSONAL |
| FACTURA | SB3045 | 12-sep-24 | COLOMBIANA DE BITUMEN SAS | $ 305,877,600.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | SB3095 | 16-sep-24 | COLOMBIANA DE BITUMEN SAS | $ 13,720,000.00 | 2 | MATERIALES |
| CUENTA DE COBRO | 005 | 20-sep-24 | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 117,178,600.00 | 2 | MATERIALES |
| CUENTA DE COBRO | 006 | 7-oct-24 | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 413,652,024.00 | 1 | COSTOS DE PERSONAL |
| CUENTA DE COBRO | 007 | 7-nov-24 | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 308,220,473.00 | 1 | COSTOS DE PERSONAL |
| FACTURA | FEV215825 | 13-nov-24 | SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S. SIDOC S.A.S | $ 113,840,381.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | FEV215829 | 13-nov-24 | SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S. SIDOC S.A.S | $ 24,846,129.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | FEV215830 | 13-nov-24 | SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S. SIDOC S.A.S | $ 112,056,081.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | FEV215835 | 13-nov-24 | SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S. SIDOC S.A.S | $ 24,846,129.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | SB3684 | 13-nov-24 | COLOMBIANA DE BITUMEN SAS | $ 433,540,800.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122546659 | 25-nov-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 36,933,830.08 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122546675 | 25-nov-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 18,466,915.04 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122548731 | 25-nov-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 36,933,830.08 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122548739 | 25-nov-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 18,466,915.04 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122556446 | 25-nov-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 18,466,915.04 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122556814 | 25-nov-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 18,466,915.04 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | 122559578 | 25-nov-24 | HOLCIM COLOMBIA S.A. | $ 18,466,915.04 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | SB4001 | 18-dic-24 | COLOMBIANA DE BITUMEN SAS | $ 650,311,200.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | SB4470 | 24-ene-25 | COLOMBIANA DE BITUMEN SAS | $ 227,444,700.00 | 2 | MATERIALES |
| FACTURA | SB5606 | 26-may-25 | COLOMBIANA DE BITUMEN SAS | $ 214,094,671.62 | 2 | MATERIALES |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $ 5,476,264,613.00 | $ 5,476,264,613.00 | $ - | $ 5,476,264,613.00 | $ - |
| 2 | MATERIALES | $ 9,203,368,104.00 | $ 8,988,423,420.21 | $ 214,094,671.62 | $ 9,202,518,091.83 | $ 850,012.17 |
| 3 | MAQUINARIA | $ 1,727,545,145.00 | $ 1,727,545,145.00 | $ - | $ 1,727,545,145.00 | $ - |
| 4 | TRANSPORTES | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | | | |
| | **TOTALES** | $ 16,407,177,862.00 | $ 16,192,233,178.21 | $ 214,094,671.62 | $ 16,406,327,849.83 | $ 850,012.17 |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (MAYO) :** $ 18,289.60

(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 56,463,616.20

(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | $ 312,528 | | dic-21 | 26/01/2022 | $ 312,528 |
| 2 | $ 4,845,242 | | ene-22 | 11/02/2022 | $ 5,157,769.76 |
| 3 | $ 5,252,343 | | feb-22 | 10/03/2022 | $ 10,410,113.23 |
| 4 | $ 5,378,508 | | mar-22 | 8/04/2022 | $ 15,788,621.08 |
| 5 | $ 5,497,777 | | abr-22 | 9/05/2022 | $ 21,286,397.86 |
| 6 | $ 7,930,106 | | may-22 | 8/06/2022 | $ 29,216,504.02 |
| 7 | $ 7,006,569 | | jun-22 | 8/07/2022 | $ 36,223,072.92 |
| 8 | $ 6,274,726 | | jul-22 | 10/08/2022 | $ 42,497,798.62 |
| 9 | $ 3,284,964 | | ago-22 | 8/09/2022 | $ 45,782,762.79 |
| 10 | $ 2,752,460 | | sep-22 | 7/10/2022 | $ 48,535,222.51 |
| 11 | $ 3,152,752 | | oct-22 | 9/11/2022 | $ 51,687,974.62 |
| 12 | $ 1,960,976 | | nov-22 | 7/12/2022 | $ 53,648,950.74 |
| 13 | $ 92,130 | | dic-22 | 6/01/2023 | $ 53,741,080.47 |
| 14 | $ 120.97 | | ene-23 | 8/02/2023 | $ 53,741,201.44 |
| 15 | $ 98.84 | | feb-23 | 8/03/2023 | $ 53,741,300.28 |
| 16 | $ 49.79 | | mar-23 | 10/04/2023 | $ 53,741,350.07 |
| 17 | $ 43.74 | | abr-23 | 8/05/2023 | $ 53,741,393.81 |
| 18 | $ 39.87 | | may-23 | 8/06/2023 | $ 53,741,433.68 |
| 19 | $ 33.82 | | jun-23 | 7/07/2023 | $ 53,741,467.50 |
| 20 | $ 30.04 | | jul-23 | 8/08/2023 | $ 53,741,497.54 |
| 21 | $ 2.55 | | ago-23 | 6/09/2023 | $ 53,741,500.09 |
| 22 | $ 1.90 | | sep-23 | 7/11/2023 | $ 53,741,501.99 |
| 23 | $ 1.86 | | oct-23 | 7/11/2023 | $ 53,741,503.85 |
| 24 | $ 1.56 | | nov-23 | 5/01/2024 | $ 53,741,505.41 |
| 25 | $ 1.55 | | dic-23 | 5/01/2024 | $ 53,741,506.96 |
| 26 | $ 1.01 | | ene-24 | 6/08/2024 | $ 53,741,507.97 |
| 27 | $ 0.87 | | feb-24 | 6/08/2024 | $ 53,741,508.84 |
| 28 | $ 0.93 | | mar-24 | 6/08/2024 | $ 53,741,509.77 |
| 29 | $ 0.90 | | abr-24 | 6/08/2024 | $ 53,741,510.67 |
| 30 | $ 0.93 | | may-24 | 6/08/2024 | $ 53,741,511.60 |
| 31 | $ 0.90 | | jun-24 | 6/08/2024 | $ 53,741,512.50 |
| 32 | $ 68,332.62 | | jul-24 | 6/08/2024 | $ 53,809,845.12 |
| 33 | $ 1,039,822.83 | | ago-24 | 5/09/2024 | $ 54,849,667.95 |
| 34 | $ 697,610.07 | | sep-24 | 7/10/2024 | $ 55,547,278.02 |
| 35 | $ 560,385.30 | | oct-24 | 7/11/2024 | $ 56,107,663.32 |
| 36 | $ 158,872.20 | | nov-24 | 4/12/2024 | $ 56,266,535.52 |
| 37 | $ 89,235.19 | | dic-24 | 8/01/2025 | $ 56,355,770.71 |
| 38 | $ 37,015.87 | | ene-25 | 6/02/2025 | $ 56,392,786.58 |
| 39 | $ 16,535.11 | | feb-25 | 5/03/2025 | $ 56,409,321.69 |
| 40 | $ 18,300.47 | | mar-25 | 4/04/2025 | $ 56,427,622.16 |
| 41 | $ 17,704.44 | | abr-25 | 7/05/2025 | $ 56,445,326.60 |
| 42 | $ 18,289.60 | | may-25 | 6/06/2025 | $ 56,463,616.20 |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**

LOS RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS SON A MAYO DE 2025, EN CONCORDANCIA CON EL INFORME FO-VGN-317354-2024 DEL 06 DE JUNIO DE 2025 DE LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A

LOS RENDIMIENTOS FINANCIEROS GENERADOS EN EL PERIODO DE MAYO DE 2025 FUERON GIRADOS A LA ENTIDAD ESTATAL EL 06 JUNIO DE 2025, TENIENDO EN CUENTA LO QUE MANIFESTA LA FIDUCIA EN LA CERTIFICACION ADJUNTA AL PRESENTE INFORME "Que en mayo de 2025 se generaron rendimientos financieros por $ 18.289,60; los cuales fueron girados a favor de la DIRECCIÓN DEL TESORO NACIONAL, el día 06 de junio de 2025."

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: **CHRISTIAN ROLANDO ARMIJOS SALINAS**
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 091037-0687197

Firma:
Nombre: **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:CPITVC 01190-0047

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JULIO **PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**CONTRATO No.** 1042 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1002/2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Autohormigonera | DIECI-L4700/2022 | | Guaca | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Autohormigonera | DIECI-L4700/2022 | | Guaca | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | A | A |
| Buseta SUE 823 | CHEVROLET/ 2009 | 28 PSJ | Guaca/San Andres | I | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Cama bajá R67002 / S62648 | International-9400 | | Todo el sector | I | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | I | I | I | I | A | A | I | A | I |
| Camión Cisterna EQY 571 | Volkswagen/2012 | 9243 KG | Todo el sector | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camión Cisterna TSX 006 | Volkswagen/2012 | 8700KG | Todo el sector | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camión imprimador-Nissan Diesel-WNO 249 | Nissan Diesel/ | | Guaca | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | A | A | A | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Camion Mezclador_LCN 084 | Internacional/2022 | 16000 kg | Guaca | I | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | A | A |
| Camion TSX 003 | Volkswagen/2013 | 4300 CC | Curos | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Camioneta KOW 049 | Nissan Diesel/ | 5 PSJ | Guaca/San Andrés | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta KOW 402 | Nissan Diesel/ | 5 PSJ | CUROS | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta KOX 041 | Nissan Diesel/ | 5 PSJ | CUROS | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Cargador frontal -DOOSAN-DL250A | DOOSAN/DL250A | 2,5 A 3,5 $M^3$ | Planta | I | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Cargador frontal -DOOSAN-DL420A | DOOSAN/DL420A | 3,9 $M^3$ | Planta | I | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Cargador frontal -DOOSAN-DL300 | DOOSAN/DL300 | 3,0 $M^3$ | Planta | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Compactador CC1200 (18-210) | DYNAPAC/09-2021 | 26 KW 1325/2300 KG | Guaca | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Compactador neumático-3742267 | AMMANN-AP 240 | 74 kW | Guaca | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Compresor de aire portátil_60-640 | ATLAS COPCO-XAVS450 | 428 CFM/205 PSI | Santa Barbara | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Compresor de aire portátil_60-641 | ATLAS COPCO/XAS88 Kd/2022 | 7 Bar | Planta | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Compresor de aire portátil_60-643 | ATLAS COPCO-XAVS450 | 428 CFM/205 PSI | Planta | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Compresor de aire portátil_60-647 | ATLAS COPCO-XAVS450 | 428 CFM/205 PSI | Santa Barbara | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I |
| Equipo inyección lechada | D&P-CFA 200 | | Santa Barbara | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | A | I | I | A | I |
| Excavadora de Oruga_ | DOOSAN 360/2022 | | Planta /San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Excavadora de orugas 15-519 | DOOSAN/DX340 LC | | Planta | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Excavadora de orugas 17-530 | DOOSAN/DX225 LCA-7M | | Guaca | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Martillo Hidráulico HB20 | DOOSAN/HB20 | 210 bar/800 1/min | Planta | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Martillo Hidráulico HB40 70-708 | DOOSAN/HB40 | 190 – 250 l/min | Planta | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Minicargador-CASE_ 19-102 | CASE/SR220 LOADER 2011 | | Guaca | I | R | R | R | R | R | I | I | I | I | I | R | R | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 de 3 |

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JULIO **PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**CONTRATO No.** 1042 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1002/2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Motoniveladora -CASE-845 B | CASE-845 B | | Guaca/San Andrés | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Motoniveladora -KOMATSU-GD555-5 | KOMATSU-GD555-5 | | Todo el corredor | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | A | A | A |
| Pavimentadora de asfalto | VOGUELE-1800 SUPER-2 | | Guaca | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Planta de Asfalto | AMMANN /PRIME 140 | | Planta | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | R | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Planta Electrica | CUMMINS POWER GENERATION | | Planta /San Andres | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | R | A | A | I | I | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Planta Electrica | CUMMINS POWER GENERATION | | Planta /San Andres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Planta eléctrica-CATERPILLAR-0 | CATERPILLAR/DE135E3 | 16,5 KVA/13,2 KW | Guaca | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Planta trituradora primaria mandíbula | | | Palanta | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Planta Trituradora Secundaria Cono | ARMSTRONG CRUSHER-PS414 6X20 | | Planta | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Retroexcavadora | CATERPILLAR-416 E/2014 | 416E | Guaca | I | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| Retroexcavadora_ | JOHN DEERE/2022 | 310L | Guaca | I | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Rodillo Compactador Tandem Doble Rola | AMMANN-AV 110 X-S/N:4012184 | | Guaca | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Rodillo Mermero Doble Rola- 18211 | BELLE--TDX650GRY4 | | Guaca | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Torre de iluminación_ | ATLAS COPCO/HILIGHT V4 | 6 KW /3600 rpm | Guaca | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Turbo LVL 630 | | | Todo el sector | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Unidad Perforadora hidráulica_25-004 | D-250 | | Curos/Santa Barbara | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Vibro compactador granular_18-108 | AMMANN-ASC-120/2012 | 11500/13480 KG | TODO EL SECTOR | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Vibrocompactadora | BOMAG/2022 | 9610kG | Guaca | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A |
| Vibrocompactadora | CAT/ | 9610kG | Guaca | I | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Volqueta Dobletroque_TSX 740 | International/2013 | 16500 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_TSX 741 | International/2013 | 16500 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_TZQ 679 | kenworth/2013 | 17450 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_TZQ 680 | kenworth/2013 | 17450 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | R | R | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WCV 572 | kenworth/2013 | 17450 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WCV 576 | kenworth/2013 | 17450Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WFV 080 | International/2015 | 16500 Kg/ | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WFV 115 | International/2015 | 16500 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | R | R | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WFV 116 | International/2015 | 16500 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WFV 205 | International/2015 | 16500 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 de3 |

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JULIO **PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**CONTRATO No.** 1042 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1002/2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Volqueta Dobletroque_WFV 206 | International/2015 | 16500 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WFV 261 | International/2015 | 16500 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta sencilla_GUU 434 | International/2020 | 9400 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Volqueta sencilla_GUU 435 | International/2020 | 9400 Kg | Guaca/San Andres | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WFV 085 | International/2015 | 16500 Kg/ | Guaca/San Andres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta Dobletroque_WFV 089 | International/2015 | 16500 Kg/ | Guaca/San Andres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| | | | TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 63 | 63 | 63 | 63 | 62 | 62 | 62 | 61 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| | | | TOTAL ACTIVO | 1 | 38 | 36 | 38 | 35 | 35 | 39 | 39 | 41 | 46 | 47 | 29 | 45 | 46 | 46 | 37 | 43 | 44 | 27 | 39 | 38 | 38 | 37 | 39 | 41 | 16 | 39 | 38 | 39 | 44 | 42 |
| | | | TOTAL EN REPARACIÓN | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 12 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 8 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 7 | 6 | 6 |
| | | | TOTAL INACTIVO | 56 | 16 | 18 | 16 | 19 | 19 | 16 | 16 | 14 | 9 | 9 | 26 | 10 | 8 | 8 | 12 | 10 | 9 | 26 | 14 | 14 | 14 | 17 | 15 | 14 | 39 | 15 | 16 | 16 | 12 | 14 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 61 | 100% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 37 | 61,19% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 7 | 11,59% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 17 | 27,22% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:** 18-12-24 vibrocompactador 18-108 bomba hidraulica, 16--1--25 Autohormigonera 32 Tolva torcida, cargador 420 mando final, sensor nivelador gato, cargador 250 daño electrico, excavadora 360 daño en rueda tensora, camion cisterna TSX006 maveria en mangueras sistema de frenos 16-1-25, Volqueta Doble troque WCV576 cambio de cauchos vigas, Volqueta TZQ 679 volcada el dia 18-1-25, volqueta doble trque TZQ 680 mantenimiento correctivo alineacion.

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO LOPEZ DURAN
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-240095 NTS

Firma
Nombre: Leydi Carolina Bonilla Rodríguez
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-173808 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA: 28/07/2025 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1042 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**FECHA DE INICIO:** 26/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 99 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1002 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---------- APROBADO: SI X NO ------ VERSIÓN No. Rev. 01 FECHA DE VERSIÓN: 25.05.2021

**OBSERVACIONES:**
Se entrega del Plan de Calidad mediante comunicado 031-21-CLI-CVC066-DIR con fecha de actualización 24-08-2021 y se aprueba por parte de la interventoría mediante comunicado CREACT2021-OC-1002-2024-074 de fecha 09 de abril 2024.

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: abr-24
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: dic-24
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ----------

**OBSERVACIONES:**
- Se programa Auditoria al Plan de Calidad y al SGI a cargo de Auditores Internos en el mes de abril de 2025.

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---------- APROBADO: SI ------ NO --X-- FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 520 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 520

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ------

**OBSERVACIONES:**
Se presenta versión 3 mediante oficio 154-21-CLI-CVC066-DIR, atendiendo las observaciones del comunicado CREACT2021-OC-1002-2021-288 con asunto OBSERVACIONES RESPECTO AL PLAN DE INSPECCIÓN Y ENSAYO VERSIÓN 2 ENTREGADOS DE ACUERDO CON COMUNICADO 146-21-CLI-CVC066-DIR DE 23 NOVIEMBRE DE 2021, del cual no se ha recibido respuesta.

Se entrega certificados de calidad de materiales utilizados en el periodo JULIO 2025.

| ENSAYOS | CANT |
|---|---|
| Análisis granulométricos de los agregados gruesos y fino | 60 |
| Limites liquido | 80 |
| Equivalente de arena | 8 |
| Absorcion AG | 4 |
| Cantidad de partículas livianas de un agregado | 4 |
| CBR de suelos compactados en laboratorio | 3 |
| Desgaste en la máquina de los ángeles | 5 |
| Ensayos azules de metileno | 0 |
| Índice de alargamiento y aplanamiento | 3 |
| Caras Fracturadas 1 y 2 caras | 2 |
| Materia orgánica colorimetria | 4 |
| Materia orgánica Ignicion | 1 |
| Perdidas en ensayo de solidez en Mg | 6 |
| Perdidas en ensayo de solidez en Na | 6 |
| Relación peso unitario y humedad en los materiales | 4 |
| Asentamiento del concreto | 56 |
| Resistencia a la compresión | 56 |
| lechadas | |
| Resistencia por abrasión aparato microdeval | 3 |
| Terrones de arcilla y partículas deleznables | 5 |
| PDC | 12 |
| 10% de Finos | 2 |
| Angularidad | 2 |
| Densidades Metodo Cono de Arena | 49 |
| Resistencias de Lechadas | 0 |
| Extraccion cuantitativa de asfalto | 18 |
| Estabilidad | 18 |
| Flujo | 18 |
| Vacios con Aire | 18 |
| Vacios agregados Minerales | 18 |
| Vacios llenos de Asfalto | 18 |
| Relacion Llenante Ligante | 18 |
| Extraciion de Testigos de Pvimentos Asfalticos | 18 |
| Traccion Indirecta (TSR) | 1 |
| | |
| **TOTAL ENSAYOS** | **520** |

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 3 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 3 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 3

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
Ninguna

FECHA 28/07/2025 (Día) (Mes) (Año)

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** | 3 | **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** | 2 |
| **No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** | 2 | **No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:** | 135 |
| **No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** | 2 | **No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:** | 133 |

**OBSERVACIONES:**

Sin observaciones para el mes reportado.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Porcentaje de avance de obra = (Inversión ejecutada / Inversión Programada) * 100 | Enero=34,48%<br>Febrero=34,62%<br>Marzo= 35,10%<br>Abril=35,74%<br>Mayo= 36.73%<br>Junio= 39,57%<br>Julio= 35.6% | Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías.<br>Meta: IG1 >= 100%<br><br>El valor del indicador para el mes de JULIO 2025 es de 35,6 %, se cumple la meta de desempeño frente al IG1: IG1: Índice de gestión 1 = Porcentaje de avance de obra. |
| IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento de Auditorias Internas (AI) (hasta el periodo) = # Auditorias Internas Ejecutadas / # Auditorias Internas Programadas *100 | Enero=100%<br>Febrero=100%<br>Marzo=100%<br>Abril=100%<br>Mayo= 100%<br>Junio=100%<br>Julio=100% | Objetivo: Mejorar el nivel de desempeño de los procesos.<br>Meta: IG2 >= 100%<br>Se realiza la Auditoria al Plan de Calidad y al SGI a cargo de Auditores Internos en el mes de abril de 2025, para el momento del informe se envía al proyecto por parte de CASAHIDALGO los hallazgos identificados, de acuerdo con lo planteado en el procedimiento de auditorias de la organización. |
| IG3: Índice de gestión 3 = : Control de Servicio No Conforme (hasta el periodo) = # SNC resueltos por obra / # SNC reportados por obra | | Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías.<br>Meta >= 0.8 |
| IG4: Índice de gestión 4 = IG4: Seguimiento de No Conformidades (hasta el periodo) = # de No conformidades cerradas / # de No conformidades total * 100 | --- | Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías.<br>Meta >= 0.8 |
| IG5: Índice de gestión 5 = Número de Facturas presentadas / Número de Facturas Planeadas a Presentar) | Enero = 1<br>Febrero=1<br>Marzo= 1<br>Abril=1<br>Mayo=1<br>Junio=1<br>Julio=1 | Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías.<br>Meta >= 0.85<br>El acta de inicio del proyecto fue firmada el día 26 de junio de 2021, para el periodo reportado se presenta el acta planeada del mes de Julio 2025 |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

Ninguna

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | TOPCON | UQ011858 | 15/07/2025 | IS1767 15/07/2025 | 15/01/2026 | |
| 2 | ESTACION TOTAL | NIKON | E093116 | 18/07/2025 | IS1774 18/07/2025 | 18/01/2026 | |
| 3 | NIVEL AUTOMATICO | STONG | FL00832 | 29/07/2025 | IS1765 29/07/2025 | 29/01/2026 | |
| 6 | HUMEDOMETRO | INGETEST | 100113821 | 23/08/2024 | v202 23/08/2024 | 23/08/2025 | |
| 7 | INSTRUMENTO DE PESAJE DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMATICO | TRUMAX | YS221854 | 30/08/2024 | LB-1539-24 30/08/2024 | 30/08/2025 | |
| 8 | INSTRUMENTO DE PESAJE DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMATICO | TRUMAX | NTC220619 | 30/08/2024 | LB-1538-24 30/08/2024 | 30/08/2025 | |
| 9 | TERMOMETRO DE INDICACION DIRECTA (TERMOMETROBIMETALICO) | BRIXCO | SIN INFORMACION | 18/09/2024 | LT-6686-24 18/09/2024 | 18/09/2025 | |
| 10 | MEDIDOR DE PRESION CON INDICACION ANALOGICO | RITHERM | 220762337 | 18/09/2024 | LT-1478-24 18/09/2024 | 18/09/2025 | |
| 11 | MEDIDOR DE PRESION CON INDICACION ANALOGICA | RITHERM | 22041256 | 18/09/2024 | LT-1477-24 18/09/2024 | 18/09/2025 | |
| 12 | CAZUELA CASAGRANDE | N/P | C2021 | 23/08/2024 | v203 23/08/2024 | 23/08/2025 | |
| 13 | HUMEDOMETRO | INGETEST | 100113921 | 23/08/2024 | v201 23/01/2024 | 23/08/2025 | |
| 14 | CAZUELA C ASAGRANDE | INGETEST | C0823 | 23/08/2024 | v204 23/01/2024 | 23/08/2025 | |
| 15 | COMPARADOR DE CARATULA ANALOGICO | WIN | NO PORTA | 23/09/2024 | 5430D 23/09/2024 | 23/09/2025 | |
| 16 | COMPARADOR DE CARATULA ANALOGICO | KEX | NO PORTA | 23/09/2024 | 5431D 23/09/2024 | 23/09/2025 | |
| 17 | COMPARADOR DE CARATULA ANALOGICO | WIN | NO PORTA | 23/09/2024 | 5432D 23/09/2024 | 23/09/2025 | |
| 18 | CAMARA CLIMATICA CON SISTEMA DE RECIRCULACION DE AIRE | MESTER INGENIERIA | SIN INFORMACION | 30/08/2024 | LB-6237-24 30/08/2024 | 30/08/2025 | |
| 19 | MAQUINA DE LOS ANGELES | PINZUAR | 1383 | 30/08/2024 | DFS-010-24 30/08/2024 | 30/08/2025 | |
| 20 | MAQUINA DE ENSAYO DE MICRODEVAL | INGETEST | N-042 | 28/01/2025 | 2235 L 28/01/2026 | 28/01/2026 | |
| 21 | MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION- MARSHALL | INGETEST | IT-3001 | 28/01/2025 | 2844F-S 28/01/2026 | 28/01/2026 | |
| 22 | MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION | INGETEST | 2001 | 28/01/2025 | 2845F 28/01/2026 | 28/01/2026 | |
| 23 | INSTRUMENTO DE PESAJE DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMATICO | AND | EJ-202 | 28/01/2025 | B250323 28/01/2026 | 28/01/2026 | |
| 24 | INSTRUMENTO DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMATICO | TRUMAX | FENIX | 28/01/2025 | B250325 28/01/2026 | 28/01/2026 | |
| 25 | INSTRUMENTO DE PESAJE DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMATICO | TRUMAX | FENIX | 28/01/2025 | B250326 28/01/2026 | 28/01/2026 | |
| 26 | INSTRUMENTO DE PESAJE DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMATICO | TRUMAX | HOUSTON MX 7T | 28/01/2025 | B250327 28/01/2026 | 28/01/2026 | |
| 27 | INSTRUMENTO DE PESAJE DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMATICO | TRUMAX | FENIX | 28/01/2025 | B250328 28/01/2026 | 28/01/2026 | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS FELIPE RIVERA VALDES
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 17202-41572 CLD

Firma
Nombre: MARTA LILIANA SANCHEZ GUEVARA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-340097

Firma
Nombre:WILSON RENE CORREDOR PARRA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:01108-0951 CPITVC

Firma
Nombre: WILSON RENE CORREDOR PARRA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01108-0951 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| CÓDIGO | MEPIAN1-8I-15-F9-E |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 25/07/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCION TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1042 DE 2021 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO del 2025 — **PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1002 DE 2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**NOMBRE ARL:** — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 … 30) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (ibc) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | AFP Valor Cotizado Pensión | CCF Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | CARLOS ANDRES GONZALEZ ROMERO | 7164888 | PROFESIONAL TECNICO PREDIAL | $ 3,715,300 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,715,303 | $ 129,300 | 5 | SALUD MIA EPS | 9488412188 | $ 149,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 594,900 | $ 149,000 | $ - | $ - | |
| 2 | DANIEL ALFONSO ACOSTA LOAIZA | 1057756815 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,623,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,314,682 | $ 161,200 | 5 | MEDIMAS | 9488412188 | $ 92,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 370,400 | $ 92,600 | $ - | $ - | |
| 3 | EDISSON FABIAN ANAYA RAMIREZ | 1102372868 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,006,832 | $ 169,100 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 120,400 | PROTECCION | 9488412188 | $ 481,200 | $ 114,300 | $ - | $ - | |
| 4 | ROBINSON APARICIO APARICIO | 1100976581 | MOTOSIERRISTA | $ 1,481,200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,012,954 | $ 209,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 120,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 482,100 | $ 120,600 | $ - | $ - | |
| 5 | YONATHAN MAURICIO ARANGO URIBE | 1096188510 | OPERADOR DE PAJARITA | $ 1,818,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,490,260 | $ 93,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 99,900 | PROTECCION | 9488412188 | $ 398,700 | $ 73,000 | $ - | $ - | |
| 6 | ANGEL MARIA BERMUDEZ RODRIGUEZ | 91286638 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,204,877 | $ 153,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 88,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 352,800 | $ 88,200 | $ - | $ - | |
| 7 | ALVARO CACERES VILLAMIZAR | 91458075 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,444,181 | $ 170,200 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 97,800 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 391,100 | $ 97,800 | $ - | $ - | |
| 8 | LUIS HORACIO CALDERON QUINTERO | 13929167 | OPERADOR DE RETROEXCAVADORA | $ 1,784,400 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,542,770 | $ 177,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 101,800 | COLFONDOS | 9488412188 | $ 406,900 | $ 101,800 | $ - | $ - | |
| 9 | FLORENCIO CARRENO QUINTERO | 91348591 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,593,701 | $ 107,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 63,800 | COLFONDOS | 9488412188 | $ 255,100 | $ 61,900 | $ - | $ - | |
| 10 | GERARDO CARRILLO CASTRO | 1096946051 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,033,006 | $ 127,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 81,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 325,400 | $ 78,800 | $ - | $ - | |
| 11 | CARLOS FELIPE CASTELLANOS | 1098221177 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,981,676 | $ - | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 79,500 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 317,200 | $ 1,900 | $ - | $ - | |
| 12 | CARLOS ANDRES CASTELLANOS DIAZ | 1098610980 | INGENIERO DE COSTOS Y PRESUPUESTOS | $ 5,784,900 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 5,784,904 | $ 349,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 231,500 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 983,700 | $ 231,500 | $ - | $ - | |
| 13 | LUIS FERNANDO CASTRO GEMBUEL | 10756043 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,802,061 | $ 156,500 | 5 | FAMISANAR | 9488412188 | $ 112,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 448,400 | $ 106,600 | $ - | $ - | |
| 14 | PAULINO CUERO CAMPAS | 6389426 | AUXILIAR DE ALMACEN | $ 1,891,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,359,470 | $ 127,700 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 134,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 537,700 | $ 111,400 | $ - | $ - | |
| 15 | JOSE DARIO FAJARDO | 13930418 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,067,170 | $ 143,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 82,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 330,800 | $ 82,700 | $ - | $ - | |
| 16 | JORGE LEONARDO GALEANO ALVAREZ | 1096950720 | OPERADOR MULTIPLE | $ 1,818,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,735,431 | $ 129,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 149,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 597,800 | $ 118,000 | $ - | $ - | |
| 17 | LUIS ALFONSO GARCIA SANDOVAL | 13760987 | ENCARGADO DE OBRA | $ 2,542,800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 4,007,306 | $ 213,700 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 160,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 641,300 | $ 150,000 | $ - | $ - | |
| 18 | JUAN CARLOS JAIMES | 1098220640 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,915,185 | $ 190,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 116,700 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 466,600 | $ 113,100 | $ - | $ - | |
| 19 | BRAYAN YESID JAIMES JAIMES | 1103692405 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,893,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,168,504 | $ - | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 86,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 347,100 | $ - | $ - | $ - | |
| 20 | MIGUEL ANGEL JAIMES SANTOS | 1102390951 | PERFORISTA | $ 1,891,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,857,042 | $ 149,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 114,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 457,300 | $ 106,500 | $ - | $ - | |
| 21 | ROBERTO MANUEL LASTRE RUZ | 18800053 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,190,262 | $ 141,600 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 87,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 350,600 | $ 83,300 | $ - | $ - | |
| 22 | HEIDY PAOLA LEGUIZAMO BAUTISTA | 1049394782 | CONTADOR | $ 3,076,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,076,102 | $ 192,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 123,200 | COLSANITAS | 9488412188 | $ 493,200 | $ 123,200 | $ - | $ - | |
| 23 | HELDER ELIAS LOZANO LOPEZ | 13862883 | OPERADOR PLANTA TRITURADORA | $ 1,893,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,148,897 | $ 172,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 126,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 503,900 | $ 116,700 | $ - | $ - | |
| 24 | JHON FREDY MONTOYA GONZALEZ | 75146239 | OPERADOR MULTIPLE | $ 1,947,700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,821,800 | $ 13,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 73,800 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 291,800 | $ 52,000 | $ - | $ - | |
| 25 | JULIETH ELISA NIÑO DUARTE | 1007693988 | AUXILIAR DE COSTOS Y PRESUPUESTOS | $ 2,631,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,598,172 | $ 152,700 | 5 | COOSALUD | 9488412188 | $ 104,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 415,900 | $ 105,600 | $ - | $ - | |
| 26 | CARLOS HERNANDO NINO MAX | 88237207 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,423,500 | $ 99,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 57,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 229,000 | $ 57,300 | $ - | $ - | |
| 27 | ROZO NIÑO MORENO | 1005309772 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,623,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,611,475 | $ 144,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 104,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 417,900 | $ 100,400 | $ - | $ - | |
| 28 | ALFREDO OJEDA SEQUEDA | 5651738 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,229,634 | $ 155,200 | 5 | SALUD MIA EPS | 9488412188 | $ 89,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 356,800 | $ 89,200 | $ - | $ - | |
| 29 | ELKIN JAIR ORDUZ REY | 1005330757 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,989,806 | $ 138,500 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 79,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 318,400 | $ 79,600 | $ - | $ - | |
| 30 | LUIS ALBERTO PACHECO BONILLA | 6247448 | CADENERO I | $ 1,773,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,890,357 | $ 136,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 115,900 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 462,700 | $ 109,400 | $ - | $ - | |
| 31 | ORLANDO PARRA GIRALDO | 9869164 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 3,439,400 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,439,416 | $ 215,500 | 5 | SURA | 9488412188 | $ 137,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 550,400 | $ 137,700 | $ - | $ - | |
| 32 | LINA MARIA PARRA OLAYA | 1110590837 | BIOLOGO | $ 1,773,100 | X X / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 502,378 | $ 35,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 20,100 | PROTECCION | 9488412188 | $ 80,400 | $ 64,000 | $ - | $ - | Retiro |
| 33 | JORGE OMAR REATIGA HERRERA | 13862868 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,819,605 | $ 116,800 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 72,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 291,200 | $ 67,100 | $ - | $ - | |
| 34 | OSCAR REVUELTAS GUTIERREZ | 1096214281 | SOLDADOR I | $ 1,891,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,168,263 | $ 220,600 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 126,800 | PROTECCION | 9488412188 | $ 507,000 | $ 126,800 | $ - | $ - | |
| 35 | MAURICIO RIVERA OJEDA | 1102367199 | OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR | $ 1,893,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,949,488 | $ 205,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 118,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 472,000 | $ 118,000 | $ - | $ - | |
| 36 | BRAYAN ESNEYDER RIVERA RINCON | 1005479324 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,037,772 | $ 141,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 81,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 326,100 | $ 81,600 | $ - | $ - | |
| 37 | DEMETRIO RIVERA RINCON | 91458324 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,036,975 | $ 137,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 81,600 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 326,600 | $ 80,900 | $ - | $ - | |
| 38 | CARLOS RIVERA VILLAMIZAR | 13863073 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,623,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,312,917 | $ 161,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 92,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 370,100 | $ 92,600 | $ - | $ - | |
| 39 | URIEL ROA MENDEZ | 91346593 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,458,107 | $ 171,100 | 5 | FAMISANAR | 9488412188 | $ 98,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 393,300 | $ 98,400 | $ - | $ - | |
| 40 | JOSE WILSON ROJAS HERNANDEZ | 1005623721 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,485,175 | $ 167,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 99,500 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 397,700 | $ 98,100 | $ - | $ - | |
| 41 | HERMES SALINA VARON | 98617558 | OPERADOR DE MOTONIVELADORA | $ 2,397,900 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 4,321,210 | $ 146,300 | 5 | SURA | 9488412188 | $ 173,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 691,500 | $ 144,900 | $ - | $ - | |
| 42 | JOSE GERARDO SANCHEZ QUINTERO | 1094838085 | AYUDANTE DE PLANTA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,246,654 | $ 156,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 89,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 359,500 | $ 89,900 | $ - | $ - | |
| 43 | JUAN PABLO SANCHEZ TORRES | 1100948695 | ENCARGADO DE OBRA | $ 2,230,400 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,423,500 | $ - | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 57,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 227,900 | $ - | $ - | $ - | |
| 44 | PASCUAL SANCHEZ TORRES | 91080225 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,704,398 | $ 162,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 108,300 | COLFONDOS | 9488412188 | $ 432,800 | $ 103,000 | $ - | $ - | |
| 45 | MANUEL RAMON SARA RODGERS | 73154487 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 1,823,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,503,085 | $ 150,700 | 5 | MUTUALSER | 9488412188 | $ 100,200 | PROTECCIÓN | 9488412188 | $ 400,700 | $ 96,400 | $ - | $ - | |
| 46 | NELSON ENRIQUE SUAREZ PENA | 91458748 | CONDUCTOR DE CAMABAJA | $ 2,193,400 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,950,026 | $ 275,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 158,100 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 632,100 | $ 158,100 | $ - | $ - | |
| 47 | LUIS ERNESTO TARAZONA RIVERA | 91458134 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,932,867 | $ 68,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 77,500 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 309,300 | $ 69,800 | $ - | $ - | |
| 48 | FRANKY EDUARDO VELANDIA JAIMES | 1098221772 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,187,548 | $ 152,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 87,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 350,100 | $ 87,600 | $ - | $ - | |
| 49 | SEUDIEL ALBERTO VELOZA BARRERA | 5679063 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,216,906 | $ 82,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 88,800 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 354,800 | $ 59,000 | $ - | $ - | |
| 50 | JOSE ALFREDO VILLADIEGO SANDON | 91429392 | CONDUCTOR | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,673,741 | $ 139,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 107,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 427,900 | $ 97,000 | $ - | $ - | |
| 51 | GRACIELA VILLAMIZAR ALVARADO | 28161883 | CONTROLADOR VIAL | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,673,748 | $ 53,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 67,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 269,700 | $ 63,000 | $ - | $ - | |
| 52 | JOSE DE JESUS GARCIA RESTREPO | 15265625 | ENCARGADO DE OBRA | $ 2,542,800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,542,800 | $ 135,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 101,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 407,000 | $ 101,800 | $ - | $ - | |
| 53 | HERNANDO ACOSTA AREVALO | 88285938 | ALMACENISTA | $ 2,000,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,000,000 | $ 139,200 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 80,000 | PROTECCION | 9488412188 | $ 320,000 | $ 80,000 | $ - | $ - | |
| 54 | ANGELA PATRICIA AGUILAR | 63531407 | CONTROLADOR VIAL | $ 1,423,500 | / / X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,622,584 | $ 113,000 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 65,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 259,700 | $ 65,000 | $ - | $ - | Ingreso |
| 55 | ELMER ANDRES AGUILLON RINCON | 1094507475 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,162,172 | $ 150,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 86,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 346,000 | $ 86,500 | $ - | $ - | |
| 56 | NELSON ALBERI AGUILLON RINCON | 5455664 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,224,992 | $ 154,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 89,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 356,000 | $ 89,000 | $ - | $ - | |
| 57 | YEZID ALBERTO ALARCON MANTILLA | 1098657175 | ENCARGADO DE OBRA | $ 2,542,800 | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 508,560 | $ 35,400 | 5 | COOSALUD | 9488412188 | $ 20,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 81,400 | $ 20,400 | $ - | $ - | Ingreso |

| CÓDIGO | MEPIAIN1-8-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 25/07/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCION TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1042 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO del 2025 **PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**NOMBRE ARL:** **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSALCO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (ibc) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | AFP Valor Cotizado Pensión | CCF Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 58 | ALBEIRO ALVARADO DELGADO | 13862960 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,212,614 | $ 154,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 88,600 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 354,100 | $ 88,600 | $ - | $ - | |
| 59 | JOSE DARIO ALVARADO LOZANO | 1098221673 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,968,860 | $ 136,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 78,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 313,500 | $ 78,400 | $ - | $ - | |
| 60 | DAVID ESNEIDER ALVARADO SANTOS | 1102012035 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,850,551 | $ 128,800 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 74,100 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 296,100 | $ 74,100 | $ - | $ - | |
| 61 | WILLIAM LEONARDO ALVAREZ GARCIA | 1129569768 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,406,994 | $ 163,200 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 96,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 385,200 | $ 95,700 | $ - | $ - | |
| 62 | SAIN ALVAREZ PLAZA | 83230335 | OPERADOR DE FINISHER | $ 2,245,800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,346,731 | $ 233,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 133,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 535,500 | $ 133,900 | $ - | $ - | |
| 63 | JULIAN APARICIO APARICIO | 1098774847 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,096,569 | $ 146,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 83,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 335,500 | $ 83,900 | $ - | $ - | |
| 64 | JAVIER ARAQUE DIAZ | 91044367 | CONDUCTOR DOBLE TROQUE | $ 1,703,700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,829,496 | $ 191,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 113,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 452,800 | $ 112,600 | $ - | $ - | |
| 65 | DARWING FERNEY ARIAS DELGADO | 1102369865 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 790,146 | $ 55,000 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 31,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 126,500 | $ 38,600 | $ - | $ - | Retiro |
| 66 | DUVAN FELIPE ARIAS FORERO | 1055126833 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,047,674 | $ 142,600 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 82,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 327,700 | $ 82,000 | $ - | $ - | |
| 67 | JORGE ELIECER ARIAS | 91459281 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,088,832 | $ 145,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 83,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 334,300 | $ 83,600 | $ - | $ - | |
| 68 | ANGELMIRO ARIAS RODRIGUEZ | 1101596782 | OFICIAL | $ 1,773,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,721,324 | $ 189,500 | 5 | SALUD MIA | 9488412188 | $ 108,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 435,500 | $ 108,900 | $ - | $ - | |
| 69 | EDINSON ALEXANDER ARIZA CARDOZO | 1051475204 | AUXILIAR DE LABORATORIA | $ 1,823,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,831,751 | $ 197,100 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 113,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 453,100 | $ 113,300 | $ - | $ - | |
| 70 | CHRISTIAN ROLANDO ARMIJOS SALINAS | 7571238 | DIRECTOR DE OBRA | $ 20,250,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 20,250,000 | $ 1,409,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 2,531,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 3,442,600 | $ 810,000 | $ - | $ - | |
| 71 | HENRY AVILA ALBARRACIN | 91458716 | AYUDANTE DE PLANTA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,460,179 | $ 171,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 98,500 | PROTECCIÓN | 9488412188 | $ 393,700 | $ 98,500 | $ - | $ - | |
| 72 | EXON JAHUNER BAEZ AMAYA | 74365963 | OFICIAL | $ 1,773,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,764,391 | $ 158,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 110,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 442,400 | $ 109,700 | $ - | $ - | |
| 73 | MARCO TULIO BAHAMON SUAREZ | 7685749 | MECANICO | $ 2,565,300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 4,118,421 | $ 286,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 164,800 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 659,000 | $ 164,800 | $ - | $ - | |
| 74 | ARNULFO BALTAN BECERRA | 91429435 | OPERADOR DE CARGADOR | $ 1,684,300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,740,648 | $ 190,800 | 5 | SALUD MIA | 9488412188 | $ 109,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 438,600 | $ 109,700 | $ - | $ - | |
| 75 | SEBASTIAN BARINAS PEREZ | 1057598542 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | / | / | / | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,996,024 | $ 139,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 79,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 319,400 | $ 79,900 | $ - | $ - | Ingreso |
| 76 | LUIS ERNESTO BAUTISTA MARTINEZ | 1101597605 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,101,209 | $ 146,300 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 84,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 336,200 | $ 84,100 | $ - | $ - | |
| 77 | MAURICIO BERMUDEZ ALVARADO | 1005305946 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,067,169 | $ 143,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 82,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 330,800 | $ 82,700 | $ - | $ - | |
| 78 | YEISON FERNEY BERMUDEZ JAIMES | 1098221412 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,563,997 | $ 166,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 98,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 394,400 | $ 97,300 | $ - | $ - | |
| 79 | CRISTIAN FERNEY BERMUDEZ JEREZ | 1005305570 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,371,007 | $ 159,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 95,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 379,500 | $ 93,400 | $ - | $ - | |
| 80 | JOHANY JOSE BERMUDEZ ORTIZ | 1101597793 | OPERADOR DE MINICARGADOR | $ 1,487,300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,310,165 | $ 160,800 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 92,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 369,700 | $ 92,500 | $ - | $ - | |
| 81 | JHON EDWIN BETANCUR DURAN | 1060566005 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,983,514 | $ 133,500 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 79,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 317,500 | $ 78,700 | $ - | $ - | |
| 82 | YURBEN BOHORMITA CANDELA | 1098220923 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,953,476 | $ 113,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 72,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 312,800 | $ 67,100 | $ - | $ - | |
| 83 | MARY ALEJANDRA BUENO GOMEZ | 1101598516 | INSPECTOR SST | $ 1,554,400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,350,185 | $ 163,600 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 94,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 376,100 | $ 94,100 | $ - | $ - | |
| 84 | EDGAR JOVANI BUITRAGO GARCIA | 1392616 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,731,110 | $ 161,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 109,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 437,000 | $ 103,800 | $ - | $ - | |
| 85 | MIGUEL MAURICIO CABALLERO BARAJAS | 1101597531 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,749,977 | $ 121,800 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 70,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 280,000 | $ 70,000 | $ - | $ - | |
| 86 | YAMIN JOSE CACERES CACERES | 1101596352 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,093,701 | $ 141,200 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 83,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 335,100 | $ 83,100 | $ - | $ - | |
| 87 | CESAR MAURICIO CACERES CARVAJAL | 1102381418 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 672,552 | $ 46,900 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 27,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 107,700 | $ 50,500 | $ - | $ - | Retiro |
| 88 | AGUSTIN CACERES DELGADO | 1102351344 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,672,700 | X | X | X | X | X | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 819,381 | $ 57,100 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 32,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 131,200 | $ 50,100 | $ - | $ - | Retiro |
| 89 | PEDRO CACERES DELGADO | 91352840 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,943,387 | $ 135,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 77,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 311,000 | $ 77,800 | $ - | $ - | |
| 90 | JOHN BERNARDO CAÑAS ALFONSO | 1095795005 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,932,557 | $ 134,600 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 77,400 | PROTECCION | 9488412188 | $ 309,300 | $ 77,400 | $ - | $ - | |
| 91 | CAMILO ANDRES CARREÑO DUARTE | 1098221327 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,949,576 | $ 135,700 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 78,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 312,000 | $ 78,000 | $ - | $ - | |
| 92 | ALFONSO CARREÑO NIÑO | 1102378708 | MECANICO TIPO 1 | $ 2,565,300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,807,216 | $ 198,300 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 152,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 609,200 | $ 138,000 | $ - | $ - | |
| 93 | HELI CARREÑO SANCHEZ | 91254846 | CONDUCTOR | $ 1,601,600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,215,556 | $ 145,300 | 5 | COLSANITAS | 9488412188 | $ 88,800 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 354,700 | $ 85,700 | $ - | $ - | |
| 94 | FREDY LEONARDO CARRILLO GUERRERO | 1096960223 | AUXILIAR JUNIOR | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,800,000 | $ 125,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 72,000 | PROTECCION | 9488412188 | $ 288,000 | $ 72,000 | $ - | $ - | |
| 95 | ALEXANDER CARRILLO ROA | 91458964 | OPERADOR DE CARRO TANQUE | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,460,024 | $ 165,800 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 98,500 | PROTECCIÓN | 9488412188 | $ 393,700 | $ 97,200 | $ - | $ - | |
| 96 | UBER FABIAN CARVAJAL BOHORMITA | 1097781314 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,977,427 | $ 137,700 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 79,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 316,400 | $ 79,100 | $ - | $ - | |
| 97 | ALBEIRO CARVAJAL PALACIOS | 88,165,285 | CADENERO I | $ 1,773,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,597,977 | $ 180,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 104,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 415,700 | $ 104,000 | $ - | $ - | |
| 98 | JOSE DARIO CASTELLANOS CHANAGA | 1,102,349,092 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,623,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,282,925 | $ 158,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 91,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 365,300 | $ 91,400 | $ - | $ - | |
| 99 | JHON JAIRO CASTELLANOS MENDEZ | 1,101,597,225 | AYUDANTE DE ALMACEN | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,772,731 | $ 193,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 111,000 | PROTECCION | 9488412188 | $ 443,700 | $ 111,000 | $ - | $ - | |
| 100 | VICTOR MANUEL CEBALLOS | 73,183,280 | ELECTRICISTA | $ 2,565,300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 4,296,878 | $ 299,100 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 171,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 687,600 | $ 171,900 | $ - | $ - | |
| 101 | LUIS NORBERTO CERON SUAREZ | 74,370,547 | OPERADOR MULTIPLE | $ 1,818,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,786,283 | $ 189,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 111,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 445,900 | $ 111,600 | $ - | $ - | |
| 102 | RODRIGO ENRIQUE CHAMORRO CHAMORRO | 1,085,285,606 | DIBUJANTE | $ 2,409,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,409,100 | $ 167,700 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 96,400 | PROTECCION | 9488412188 | $ 385,500 | $ 96,400 | $ - | $ - | |
| 103 | ARLEY DELGADO JAIMES | 1,098,220,097 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,036,277 | $ 137,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 81,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 325,900 | $ 80,900 | $ - | $ - | |
| 104 | NEYDER FARID DELGADO JAIMES | 1,098,221,712 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,912,442 | $ 133,200 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 76,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 306,000 | $ 76,500 | $ - | $ - | |
| 105 | LUIS CAMILO DELGADO JAIMES | 1,102,635,284 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,233,185 | $ 85,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 49,400 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 197,400 | $ 73,700 | $ - | $ - | Retiro |
| 106 | WILLIAN DELGADO MERCHAN | 1,098,220,259 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,918,631 | $ 133,600 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 76,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 307,000 | $ 76,800 | $ - | $ - | |
| 107 | EDWAR ARMANDO DELGADO RIVERA | 1,101,598,552 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,403,239 | $ 167,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 96,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 384,600 | $ 96,200 | $ - | $ - | |
| 108 | JOSE ARMANDO DELGADO TARAZONA | 1,098,221,591 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,098,115 | $ 146,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 84,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 335,700 | $ 84,000 | $ - | $ - | |
| 109 | YAMIL DIAZ AVILA | 1,044,934,432 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,005,278 | $ 139,600 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 80,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 320,900 | $ 80,300 | $ - | $ - | |
| 110 | PITER ALEXANDER DIAZ CASTELLANOS | 1,007,939,868 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,990,374 | $ 134,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 79,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 318,600 | $ 79,000 | $ - | $ - | |
| 111 | JULIAN ANDRES ECHEVERRIA CORZO | 72,337,670 | MECANICO TIPO I | $ 2,565,300 | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 701,667 | $ 39,000 | 5 | SALUD MIA | 9488412188 | $ 28,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 112,400 | $ 51,700 | $ - | $ - | Retiro |
| 112 | OSCAR ENRIQUE ESCORCIA CABEZA | 7,958,698 | OPERADOR DOBLE ROLA | $ 1,514,900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,445,576 | $ 170,300 | 5 | MUTUAL SER | 9488412188 | $ 97,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 391,300 | $ 97,900 | $ - | $ - | |
| 113 | JOSE EDGARDO FAJARDO ACOSTA | 91,523,224 | RESIDENTE SST | $ 3,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,000,000 | $ 174,000 | 5 | COOSALUD | 9488412188 | $ 120,000 | PROTECCION | 9488412188 | $ 480,000 | $ 120,000 | $ - | $ - | |

| CÓDIGO | MEPIAN1-8-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 25/07/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCION TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1042 DE 2021 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO del 2025 — **PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1002 DE 2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**NOMBRE ARL:** — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (ibc) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | AFP Valor Cotizado Pensión | CCF Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 114 | SANTOS GARCIA SANABRIA | 91075783 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,623,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,533,096 | $ 134,800 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 101,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 405,500 | $ 94,900 | $ - | $ - | |
| 115 | SERGIO ARBEY GOMEZ BASTO | 1,101,597,151 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,255,938 | $ 157,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 90,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 361,000 | $ 90,300 | $ - | $ - | |
| 116 | JOSE EMILIO GOMEZ DELGADO | 98379345 | MECANICO | $ 2,565,300 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 598,570 | $ 41,700 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 24,000 | PROTECCION | 9488412188 | $ 95,800 | $ 24,000 | $ - | $ - | Ingreso |
| 117 | OSCAR EDUARDO GOMEZ OSORIO | 1101596080 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,423,044 | $ 168,700 | 5 | COMPENSAR | 9488412188 | $ 97,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 387,700 | $ 97,000 | $ - | $ - | |
| 118 | FERNANDO GOMEZ ROJAS | 74,180,563 | OPERADOR MULTIPLE | $ 1,818,000 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 909,000 | $ 63,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 36,400 | PROTECCION | 9488412188 | $ 145,500 | $ 36,400 | $ - | $ - | Ingreso |
| 119 | MOISES GONZALEZ CALDERON | 91,459,037 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,113,588 | $ 147,200 | 5 | SALUD MIA | 9488412188 | $ 84,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 338,200 | $ 84,600 | $ - | $ - | |
| 120 | YESID FERNANDO GONZALEZ | 1098150293 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,703,700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,811,480 | $ 190,200 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 112,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 449,900 | $ 116,000 | $ - | $ - | |
| 121 | MARILUZ GONZALEZ QUINTERO | 4638210 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 4,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 4,000,000 | $ 194,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 160,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 640,200 | $ 160,200 | $ - | $ - | |
| 122 | DANILO GRANADOS LLANES | 5,692,506 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,255,938 | $ 152,300 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 90,300 | PROTECCIÓN | 9488412188 | $ 349,900 | $ 89,400 | $ - | $ - | |
| 123 | MARCOLINO GUERRERO HERNANDEZ | 13930170 | OPERADOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,874,296 | $ 168,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 115,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 460,000 | $ 109,800 | $ - | $ - | |
| 124 | JENARO GUZMAN SANCHEZ | 1054540485 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,970,679 | $ - | 5 | FOMAG | 9488412188 | $ 78,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 315,400 | $ - | $ - | $ - | |
| 125 | HERMINSON DANILO HERNANDEZ CELIS | 1,033,723,755 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,098,115 | $ 146,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 84,000 | PROTECCION | 9488412188 | $ 335,700 | $ 84,000 | $ - | $ - | |
| 126 | CARLOS YESID HERNANDEZ CELIS | 1101597923 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,167,743 | $ 150,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 86,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 346,900 | $ 86,800 | $ - | $ - | |
| 127 | KARIN YARELY HERNANDEZ HORMIGA | 1,096,954,114 | TOPOGRAFO | $ 2,409,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,409,112 | $ 134,200 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 96,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 385,500 | $ 96,400 | $ - | $ - | |
| 128 | YORLYN HERNANDEZ MEDINA | 94,422,852 | CADENERO I | $ 1,773,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,537,012 | $ 88,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 101,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 406,100 | $ 88,700 | $ - | $ - | |
| 129 | GUSTAVO HERNANDEZ MOTTA | 96,333,549 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,800,702 | $ 160,600 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 112,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 448,200 | $ 106,500 | $ - | $ - | |
| 130 | ALEXANDER HERNANDEZ RIATIGA | 1,095,787,933 | CONDUCTOR | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,890,324 | $ 201,200 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 115,700 | COLFONDOS | 9488412188 | $ 462,500 | $ 115,700 | $ - | $ - | |
| 131 | JORDAN MANUEL HERRERA CANO | 1,125,765,952 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,997,541 | $ 139,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 80,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 319,700 | $ 80,000 | $ - | $ - | |
| 132 | ISNARDOANDRES HERRERA JAIMES | 1,098,221,867 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,167,742 | $ 150,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 86,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 346,900 | $ 86,800 | $ - | $ - | |
| 133 | BRAYAN LEONARDO HERRERA LIZARAZO | 1,101,598,165 | AYUDANTE DE MECANICA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,375,388 | $ 131,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 95,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 380,200 | $ 88,800 | $ - | $ - | |
| 134 | STEVEN LEONARDO HERRERA TARAZONA | 1,096,958,232 | INGENIERO FORESTAL | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,800,000 | $ 125,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 72,000 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 288,000 | $ 72,000 | $ - | $ - | |
| 135 | JOSE ARQUIMEDES JAIMES | 13862919 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,005,278 | $ 133,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 80,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 320,900 | $ 76,500 | $ - | $ - | |
| 136 | GABINO JAIMES | 13863008 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,046,075 | $ 137,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 82,000 | PROTECCIÓN | 9488412188 | $ 327,500 | $ 81,200 | $ - | $ - | |
| 137 | EDWARD FABIAN JAIMES LOZANO | 1,098,221,570 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 067 | $ 2,030,035 | $141,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 81,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 324,900 | $ 81,300 | $ - | $ - | |
| 138 | DUVAN FELIPE JAIMES LOZANO | 1098221826 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,186,929 | $ 152,300 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 87,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 350,000 | $ 87,500 | $ - | $ - | |
| 139 | CARLOS ANDRES JAIMES MARTINEZ | 1095825310 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,141,337 | $ 113,700 | 5 | COOSALUD | 9488412188 | $ 73,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 342,800 | $ 71,100 | $ - | $ - | |
| 140 | MANUEL ANTONIO JAIMES REATIGA | 91459279 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,997,542 | $ 139,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 80,000 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 319,700 | $ 80,000 | $ - | $ - | |
| 141 | EDDY JOHANA JAIMES RODRIGUEZ | 27688029 | ANALISTA - GESTIÓN HUMANA | $ 2,700,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 067 | $ 2,700,000 | $ 188,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 108,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 432,000 | $ 108,000 | $ - | $ - | |
| 142 | ELMER FACUNDO JEREZ BOHORQUEZ | 1102384142 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,122,923 | $ 143,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 85,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 339,800 | $ 84,300 | $ - | $ - | |
| 143 | OSMAN AUGUSTO JEREZ ESPINOSA | 1005305774 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,796,396 | $ 125,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 71,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 287,500 | $ 71,900 | $ - | $ - | |
| 144 | ALEJANDRO JOSE JEREZ JIMENEZ | 1,095,844,941 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,982,896 | $ 133,600 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 79,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 317,300 | $ 78,700 | $ - | $ - | |
| 145 | CRISTIAN EZEQUIEL JEREZ VELASCO | 1,098,221,646 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,098,116 | $ 146,100 | 5 | SALUD MIA | 9488412188 | $ 84,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 335,700 | $ 84,000 | $ - | $ - | |
| 146 | YOVANY JIMENEZ MUNEVAR | 74,084,047 | OPERADOR DE COMPACTADOR | $ 1,514,900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,462,372 | $ 171,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 98,500 | PROTECCION | 9488412188 | $ 394,000 | $ 98,500 | $ - | $ - | |
| 147 | EDINSON JOYA CASTELLANOS | 13,928,219 | OFICIAL | $ 1,773,100 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 886,550 | $ 61,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 35,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 141,900 | $ 35,500 | $ - | $ - | Ingreso |
| 148 | JOSE IGNACIO LARGO MARTINEZ | 13,929,107 | OPERADOR DE MOTONIVELADORA | $ 2,397,900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,136,518 | $ 147,500 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 125,800 | PROTECCION | 9488412188 | $ 502,200 | $ 120,000 | $ - | $ - | |
| 149 | GERMAN LIZARAZO ROA | 13,927,514 | OPERADOR DE EXCAVADORA | $ 1,818,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,594,973 | $ 154,300 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 103,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 415,300 | $ 98,500 | $ - | $ - | |
| 150 | HENRY ESTEBAN LONDOÑO JEREZ | 1097494929 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,777,374 | $ 193,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 111,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 444,400 | $ 111,100 | $ - | $ - | |
| 151 | CARLOS ALBERTO LOPEZ DURAN | 1091662841 | INGENIERO RESIDENTE | $ 5,784,900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 5,784,905 | $ 389,300 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 231,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 983,700 | $ 231,500 | $ - | $ - | |
| 152 | PASCUAL MANTILLA RAMIREZ | 91349117 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,027,272 | $ 110,100 | 5 | SALUD MIA | 9488412188 | $ 81,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 324,400 | $ 76,600 | $ - | $ - | |
| 153 | JUAN CARLOS MARIN MORENO | 5747943 | OFICIAL IA | $ 1,623,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,362,316 | $ 114,800 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 94,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 378,200 | $ 87,800 | $ - | $ - | |
| 154 | EDWIN MEJIA GUEVARA | 1102373071 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,237,370 | $ 155,800 | 5 | SALUD MIA | 9488412188 | $ 89,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 358,000 | $ 89,500 | $ - | $ - | |
| 155 | BRAYAN MAURICIO MENDEZ ALVARADO | 1098220090 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,970,486 | $ 132,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 78,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 315,300 | $ 78,100 | $ - | $ - | |
| 156 | YADIR ALEXIS MENDEZ JAIMES | 1098220213 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,082,643 | $ 145,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 83,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 333,300 | $ 83,400 | $ - | $ - | |
| 157 | HECTOR MANUEL MENDOZA SARMIENTO | 17,956,071 | MECANICO | $ 2,565,300 | X | X | X | X | X | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,568,365 | $ 109,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 62,800 | PROTECCION | 9488412188 | $ 251,000 | $ 74,800 | $ - | $ - | Retiro |
| 158 | ANDRES JULIAN MERCHAN RODRIGUEZ | 1,100,502,529 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,428,861 | $ 169,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 97,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 388,700 | $ 97,200 | $ - | $ - | |
| 159 | ROQUE ANTONIO MOLINA POVEDA | 7174829 | MECANICO | $ 2,565,300 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 598,570 | $ 41,700 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 24,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 95,800 | $ 24,000 | $ - | $ - | Ingreso |
| 160 | LUIS JAVIER MONSALVE JAIMES | 1098220314 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,252,843 | $ 156,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 90,200 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 360,500 | $ 90,200 | $ - | $ - | |
| 161 | YEISON MONSALVE MENDEZ | 1098758917 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,169,290 | $ 151,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 86,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 347,100 | $ 86,800 | $ - | $ - | |
| 162 | GUSTAVO EDUARDO MONTAÑEZ ACEVEDO | 96,195,545 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 4,045,087 | $ 223,500 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 161,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 647,300 | $ 145,500 | $ - | $ - | |
| 163 | ANDRES FELIPE MONTERO CACERES | 1,101,598,311 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,020,751 | $ 137,400 | 5 | FAMINSAR | 9488412188 | $ 80,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 323,400 | $ 79,000 | $ - | $ - | |
| 164 | ALEX LEONARDO MORENO DUARTE | 13,928,427 | CADENERO I | $ 1,773,100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,523,200 | $ 142,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 101,100 | PROTECCIÓN | 9488412188 | $ 403,900 | $ 96,300 | $ - | $ - | |
| 165 | SERGIO YOVAN MORENO SUAREZ | 1,096,963,285 | RESIDENTE DE MAQUINARIA | $ 4,055,300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 4,055,300 | $ 282,300 | 5 | SURA | 9488412188 | $ 162,300 | PROTECCION | 9488412188 | $ 648,900 | $ 162,300 | $ - | $ - | |
| 166 | BRAYAN MUÑOZ HERRERA | 1,038,338,788 | PERFORISTA | $ 1,891,500 | X | X | X | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,052,454 | $ 73,300 | 5 | SURA | 9488412188 | $ 42,100 | PROTECCION | 9488412188 | $ 168,400 | $ 51,700 | $ - | $ - | Retiro |
| 167 | EVELIO NAVARRO CARVAJAL | 91,458,173 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,595,568 | $ 145,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 104,200 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 415,400 | $ 95,200 | $ - | $ - | |
| 168 | BRANDON ESTIVEN NIETO PEDRAZA | 1,095,299,231 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,968,860 | $ 136,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 78,400 | COLSANITAS | 9488412188 | $ 313,500 | $ 78,400 | $ - | $ - | |
| 169 | LINA MARCELA NIÑO OLEJUA | 1052397383 | PROFESIONAL SGI | $ 2,942,200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,942,382 | $ 143,400 | 5 | COLSANITAS | 9488412188 | $ 117,800 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 470,900 | $ 117,800 | $ - | $ - | |

| CÓDIGO | MEPIAIN1-8I-15-F9-E |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 25/07/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCION TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1042 DE 2021 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO del 2025 — **PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1002 DE 2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**NOMBRE ARL:** — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 30) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | AFP Valor Cotizado Pensión | CCF Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 170 | ROSEMBER OCHOA JAIMES | 1102366493 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,887,685 | $ 131,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 75,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 302,100 | $ 75,600 | $ - | $ - | |
| 171 | JUAN GABRIEL ORDUZ | 13,863,107 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,013,015 | $ 140,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 80,600 | COLFONDOS | 9488412188 | $ 322,100 | $ 80,600 | $ - | $ - | |
| 172 | ADRIAN ORDUZ ALVARADO | 1005305722 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,953,289 | $ 136,000 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 78,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 312,600 | $ 78,200 | $ - | $ - | |
| 173 | HERIBERTO ORDUZ HERRERA | 13862737 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,989,806 | $ 135,200 | 5 | SANITAS EPS | 9488412188 | $ 79,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 318,400 | $ 77,700 | $ - | $ - | |
| 174 | RONDON ORTIZ SUAREZ | 1005479226 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,410,666 | $ 167,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 96,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 385,800 | $ 96,500 | $ - | $ - | |
| 175 | MAYCOL ORTIZ SUAREZ | 1095839484 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,927,915 | $ 88,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 77,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 308,600 | $ 50,600 | $ - | $ - | |
| 176 | JUAN DAVID OSORIO CHARRY | 1105616313 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,001,805 | $ 139,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 80,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 320,300 | $ 80,100 | $ - | $ - | |
| 177 | YAIR SNEIDER OSORIO OJEDA | 1101598307 | AYUDANTE DE MECANICA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,181,668 | $ 151,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 87,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 349,100 | $ 87,300 | $ - | $ - | |
| 178 | DIEGO ARMANDO OSORIO OJEDA | 1101598684 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,891,563 | $ 201,300 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 115,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 462,700 | $ 115,700 | $ - | $ - | |
| 179 | JAHIR ANDRES PAEZ RIBERO | 1098221550 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,025,393 | $ 141,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 81,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 324,100 | $ 81,100 | $ - | $ - | |
| 180 | JOSE ANTONIO PARRA GIRALDO | 9809764 | MECANICO | $ 2,565,300 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,953,908 | $ 275,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 158,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 632,700 | $ 158,200 | $ - | $ - | |
| 181 | LAURA NATALIA PEDRAZA ALVARADO | 1005305546 | CONTROLADOR VIAL | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,576,225 | $ 179,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 103,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 412,200 | $ 103,100 | $ - | $ - | |
| 182 | FIDELECER PEÑA GOMEZ | 5685140 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,982,070 | $ 138,000 | 5 | FOSYGA | 9488412188 | $ 79,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 317,200 | $ 79,300 | $ - | $ - | |
| 183 | JHON EDUARD PEREZ GARCIA | 1101691799 | OPERADOR DE PLANTA DE ASFALTO | $ 3,327,800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 5,436,613 | $ 378,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 217,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 869,900 | $ 217,500 | $ - | $ - | |
| 184 | YEISSON PEREZ | 1,057,578,013 | COORDINADOR DE OBRA | $ 6,000,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 6,000,000 | $ 375,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 240,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 1,020,000 | $ 240,000 | $ - | $ - | |
| 185 | JUAN ALEXANDER PIMIENTO VELANDIA | 6,613,483 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | / / / / / / / / / / / / / / X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 820,680 | $ 57,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 32,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 131,400 | $ 32,900 | $ - | $ - | Ingreso |
| 186 | JHON EDISON PINILLA COCA | 1,052,312,155 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,403,967 | $ 132,300 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 96,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 384,700 | $ 91,000 | $ - | $ - | |
| 187 | HERBERT PINO BOHORQUEZ | 1101597141 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,257,937 | $ 153,800 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 90,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 361,000 | $ 90,300 | $ - | $ - | |
| 188 | ANDELFO PRADA CABALLERO | 91458235 | AYUDANTE DE PLANTA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,090,380 | $ 145,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 83,700 | PROTECCIÓN | 9488412188 | $ 334,500 | $ 83,700 | $ - | $ - | |
| 189 | EDWARD FABIAN QUIJANO MALDONADO | 1118530566 | RASTRILLERO | $ 1,454,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,306,806 | $ 160,600 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 92,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 369,100 | $ 92,300 | $ - | $ - | |
| 190 | LUIS ALFREDO RANGEL VERGARA | 13852787 | MECANICO TIPO I | $ 2,565,300 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 4,405,067 | $ 213,900 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 176,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 704,900 | $ 160,600 | $ - | $ - | |
| 191 | CESAR ENRIQUE REATIGA DELGADO | 13,863,062 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,105,852 | $ 146,600 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 84,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 337,000 | $ 84,300 | $ - | $ - | |
| 192 | WILMER ENRIQUE REATIGA JAIMES | 1098221311 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | / / / / / / / / / / / / / / X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 711,750 | $ 49,600 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 28,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 113,900 | $ 28,500 | $ - | $ - | Ingreso |
| 193 | EDWIN ALONSO REATIGA REATIGA | 13543238 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,115,577 | $ 142,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 84,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 338,600 | $ 83,800 | $ - | $ - | |
| 194 | JHON EYBER REATIGA VILLABONA | 1098220955 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,067,169 | $ 143,900 | 5 | FAMISANAR | 9488412188 | $ 82,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 330,800 | $ 82,700 | $ - | $ - | |
| 195 | ANDRES FERNANDO RESTREPO ZAPATA | 1007339648 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,752,159 | $ 191,600 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 110,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 440,400 | $ 110,100 | $ - | $ - | |
| 196 | ERNESTO REYES SANDOVAL | 13906981 | OPERADOR MULTIPLE | $2,397,900 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,638,552 | $ 253,300 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 145,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 582,200 | $ 145,600 | $ - | $ - | |
| 197 | JUAN STIVEN RIAÑO CELIS | 1097910932 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,181,669 | $ 151,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 87,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 349,100 | $ 87,300 | $ - | $ - | |
| 198 | GERSON RIAÑO SEPULVEDA | 96190778 | RASTRILLERO | $ 1,454,600 | / / / X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,677,006 | $ 116,800 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 67,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 268,400 | $ 67,100 | $ - | $ - | Ingreso |
| 199 | FABIO RINCON GOMEZ | 1100955616 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,690,486 | $ 187,300 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 107,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 430,500 | $ 107,700 | $ - | $ - | |
| 200 | FABIAN FRANCISCO RINCON JAIMES | 1098220193 | CONDUCTOR | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,413,760 | $ 168,000 | 5 | SURA | 9488412188 | $ 96,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 386,300 | $ 96,600 | $ - | $ - | |
| 201 | ABEL RIVERA MARTINEZ | 18371712 | PERFORISTA | $ 1,891,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,857,809 | $ 199,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 114,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 457,300 | $ 114,400 | $ - | $ - | |
| 202 | LUIS FELIPE RIVERA VALDES | 19273670 | DIRECTOR DE OBRA | $ 14,000,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 14,000,001 | $ 649,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 1,750,100 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 2,380,300 | $ 560,100 | $ - | $ - | |
| 203 | HUMBERTO RODRIGUEZ BASTO | 13923919 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,602,948 | $ 181,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 104,200 | PORVENIR | 9488412188 | $ 416,500 | $ 104,200 | $ - | $ - | |
| 204 | JOSE PATRICIO RODRIGUEZ GUERRERO | 1091052310 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | / / / / / / / / / / / / / / X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 711,750 | $ 49,600 | 5 | COOSALUD | 9488412188 | $ 28,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 113,900 | $ 28,500 | $ - | $ - | Ingreso |
| 205 | NELSON ALEXANDER RODRIGUEZ MORENO | 1096957015 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 382,984 | $ 26,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 15,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 61,300 | $ 15,000 | $ - | $ - | Ingreso |
| 206 | EDWAR JESUS RODRIGUEZ REATIGA | 1096957015 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,927,915 | $ 114,400 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 67,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 308,600 | $ 67,700 | $ - | $ - | |
| 207 | HECTOR DAVID RODRIGUEZ RUIZ | 1096958848 | CONDUCTOR | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,504,844 | $ 148,600 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 100,300 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 400,800 | $ 98,300 | $ - | $ - | |
| 208 | MARCOS FERNANDO ROJAS BOHORQUE | 1096955038 | CONDUCTOR | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,066,462 | $ 181,700 | 5 | COOSALUD | 9488412188 | $ 122,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 490,700 | $ 119,400 | $ - | $ - | |
| 209 | FABIO NELSON ROJAS CANO | 11510822 | LABORATORISTA | $ 3,000,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,000,000 | $ 201,900 | 5 | FAMISANAR | 9488412188 | $ 120,000 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 480,000 | $ 120,000 | $ - | $ - | |
| 210 | FREDY ROJAS GUTIERREZ | 1102352012 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,704,960 | $ 155,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 108,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 432,900 | $ 100,600 | $ - | $ - | |
| 211 | ARBEY ROJAS HERNANDEZ | 1101596803 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 336,792 | $ 23,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 13,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 53,900 | $ 16,400 | $ - | $ - | Retiro |
| 212 | MOISEIS RONDON JAIMES | 1101598298 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,411,491 | $ 147,100 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 96,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 386,000 | $ 92,200 | $ - | $ - | |
| 213 | JEFRY ALEXANDER RUEDA SANABRIA | 1116782874 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 382,984 | $ 26,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 15,400 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 61,300 | $ 15,000 | $ - | $ - | Ingreso |
| 214 | FLAMINIO SANCHEZ MORA | 13140205 | CONDUCTOR | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,938,202 | $ 172,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 116,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 470,200 | $ 113,900 | $ - | $ - | |
| 215 | NELSON ALBERTO SANCHEZ ROCHA | 1101598112 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,866,497 | $ 199,600 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 114,700 | PROTECCION | 9488412188 | $ 458,700 | $ 114,700 | $ - | $ - | |
| 216 | ISAAC SANCHEZ TORRES | 91075571 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,545,940 | $ 177,200 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 101,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 407,400 | $ 101,900 | $ - | $ - | |
| 217 | JOSE MAURICIO SANTOS POVEDA | 1102370504 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,109,010 | $ 119,700 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 84,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 337,500 | $ 80,200 | $ - | $ - | |
| 218 | JOSE ARMANDO SARMIENTO | 1007448156 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 067 | $ 634,354 | $ 39,800 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 22,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 101,600 | $ 38,000 | $ - | $ - | Retiro |
| 219 | LUZVIN OMAR SIERRA MANOSALVA | 13930657 | OPERADOR DE EXCAVADORA | $ 1,818,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,088,760 | $ 189,400 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 123,700 | PORVENIR | 9488412188 | $ 494,500 | $ 118,800 | $ - | $ - | |
| 220 | JOSE ALBERTO SIERRA MENDEZ | 91458186 | OPERADOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 068 | $ 2,896,807 | $ 201,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 115,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 463,500 | $ 115,900 | $ - | $ - | |
| 221 | CRISTIAN JOSE SIERRA RODRIGUEZ | 1099302556 | SOLDADOR | $ 1,891,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 068 | $ 3,110,348 | $ 198,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 124,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 497,700 | $ 113,900 | $ - | $ - | |
| 222 | OLMAN OVIDIO SILVA BASTO | 1096949478 | CONDUCTOR | $ 1,601,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 068 | $ 2,705,182 | $ 162,100 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 108,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 433,000 | $ 106,100 | $ - | $ - | |
| 223 | FABIO ANDRES SUAREZ ARDILA | 1005538810 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 068 | $ 813,355 | $ 56,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 32,600 | PORVENIR | 9488412188 | $ 130,200 | $ 39,600 | $ - | $ - | Retiro |
| 224 | DARWIN GONZALO SUAREZ CARRILLO | 1214214947 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,773,100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,700,125 | $ 171,500 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 108,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 432,100 | $ 108,100 | $ - | $ - | |
| 225 | MARLON JULIAN SUAREZ LOZANO | 1098818945 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,167,743 | $ 150,900 | 5 | SANITAS | 9488412188 | $ 86,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 346,900 | $ 86,800 | $ - | $ - | |

| | | CÓDIGO | MEPIAIN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 25/07/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCION TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1042 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO del 2025 **PROYECTO:** RUTA 55ST02 VÍA MÁLAGA – LOS CUROS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**NOMBRE ARL:** **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 30) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (ibc) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | AFP Valor Cotizado Pensión | CCF Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 226 | SERGIO DAVID SUAREZ VEGA | 1096956051 | OPERADOR MULTIPLE | $ 1,818,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,874,335 | $ 152,800 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 115,000 | PORVENIR | 9488412188 | $ 460,000 | $ 107,400 | $ - | $ - | |
| 227 | JOHN HARVEY TAFUR CUBILLOS | 79691800 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,995,689 | $ 208,500 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 119,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 479,400 | $ 119,900 | $ - | $ - | |
| 228 | CESAR FERNANDO TARAZONA | 13930084 | TORNILLERO | $ 1,700,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,612,827 | $ 181,900 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 104,600 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 418,100 | $ 104,600 | $ - | $ - | |
| 229 | EDWIN CARMELO TARAZONA ALVARADO | 1098220855 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,903,726 | $ 128,100 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 76,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 304,700 | $ 75,600 | $ - | $ - | |
| 230 | EDWIN SANTIAGO TARAZONA DELGADO | 1098220226 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,056,338 | $ 143,200 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 82,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 329,100 | $ 82,300 | $ - | $ - | |
| 231 | CRISTIAN WILFREDO TARAZONA JAIMES | 1101598668 | CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,625,927 | $ 182,800 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 105,100 | PROTECCIÓN | 9488412188 | $ 420,200 | $ 105,100 | $ - | $ - | |
| 232 | RUBEN DARIO TARAZONA JEREZ | 1007536297 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,921,725 | $ 133,800 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 76,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 307,500 | $ 76,900 | $ - | $ - | |
| 233 | MICHEL TARAZONA RINCON | 1098221410 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 759,200 | $ 52,900 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 30,400 | PORVENIR | 9488412188 | $ 121,500 | $ 32,200 | $ - | $ - | Retiro |
| 234 | JORGE ELIECER TARAZONA RIVERA | 1101597271 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 332,150 | $ 23,200 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 13,300 | PORVENIR | 9488412188 | $ 53,200 | $ 13,300 | $ - | $ - | Ingreso |
| 235 | SERGIO TARAZONA RODRIGUEZ | 1102367581 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,110,494 | $ 146,900 | 5 | SALUD TOTAL | 9488412188 | $ 84,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 337,700 | $ 84,500 | $ - | $ - | |
| 236 | WEIMAR YAMIR TORRES ESPITIA | 1110504752 | ENCARGADO DE OBRA | $ 2,542,800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,542,800 | $ 177,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 101,800 | PORVENIR | 9488412188 | $ 406,900 | $ 101,800 | $ - | $ - | |
| 237 | VICTOR JULIO UYABAN MORENO | 13927317 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,601,600 | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / / X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 382,984 | $ 26,700 | 5 | NUEVA EPS | 9488412188 | $ 15,400 | COLPENSIONES | 9488412188 | $ 61,300 | $ 15,400 | $ - | $ - | Ingreso |
| 238 | ELIAS VANEGAS ROZO | 91458089 | LLANTERO | $ 1,683,200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,849,944 | $ 192,000 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 114,100 | PORVENIR | 9488412188 | $ 456,100 | $ 112,700 | $ - | $ - | |
| 239 | DICXON ERNESTO VILLAMIZAR BORRERO | 88165483 | ENCARGADO DE OBRA | $ 2,542,800 | / / / / / / / / / / / / / / / / / X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,271,400 | $ 88,500 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 50,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 203,500 | $ 50,900 | $ - | $ - | Ingreso |
| 240 | DANIEL EDUARDO VILLAMIZAR DELGADO | 1098220257 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 1,960,098 | $ 136,500 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 78,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 313,700 | $ 78,500 | $ - | $ - | |
| 241 | JESUS DAVID VILLAMZAR LOZANO | 1098476086 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 2,085,737 | $ 145,200 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 83,500 | PORVENIR | 9488412188 | $ 333,800 | $ 83,500 | $ - | $ - | |
| 242 | JHOAN ESTIVEN VILLAMIZAR TARAZONA | 1005313941 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 067 | $ 1,896,968 | $ 132,100 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 75,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 303,600 | $ 75,900 | $ - | $ - | |
| 243 | GLORIA PATRICIA ZAPATA MONTAÑO | 42843246 | JEFE DE LOGISTICA Y EQUIPOS | $ 3,043,700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 | $ 3,043,701 | $ 162,500 | 5 | SANTAS | 9488412188 | $ 121,900 | PORVENIR | 9488412188 | $ 487,100 | $ 121,900 | $ - | $ - | |
| 244 | GERMAN ALVARADO | 88158598 | GUARDAD DE SEGURIDAD | $ 1,928,882 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY | $ 1,928,882 | $ 84,000 | 5 | SANTAS | 9488637644 | $ 77,200 | PORVENIR | 9488637644 | $ 308,700 | $ 77,200 | $ - | $ - | |
| 245 | YOFIER ALVARADO | 1005303036 | GUARDAD DE SEGURIDAD | $ 1,928,875 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY | $ 1,928,875 | $ 84,000 | 5 | SANTAS | 9488637644 | $ 77,200 | PORVENIR | 9488637644 | $ 308,700 | $ 77,200 | $ - | $ - | |
| 246 | RAMIRO GARCIA | 91459199 | GUARDAD DE SEGURIDAD | $ 1,928,882 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY | $ 1,928,882 | $ 84,000 | 5 | SANTAS | 9488637644 | $ 77,200 | PORVENIR | 9488637644 | $ 308,700 | $ 77,200 | $ - | $ - | |
| 247 | MIGUEL HERRERA ANAYA | 91458238 | GUARDAD DE SEGURIDAD | $ 1,929,190 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY | $ 1,929,190 | $ 56,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488637644 | $ 78,000 | COLPENSIONES | 9488637644 | $ 311,500 | $ 51,500 | $ - | $ - | |
| 248 | JUAN CARLOS JEREZ VELASCO | 1098220308 | GUARDAD DE SEGURIDAD | $ 1,929,190 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY | $ 1,929,190 | $ 84,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488637644 | $ 77,200 | COLPENSIONES | 9488637644 | $ 308,700 | $ 77,200 | $ - | $ - | |
| 249 | DAVID TORRES HERNANDEZ | 5782579 | GUARDAD DE SEGURIDAD | $ 1,929,185 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY | $ 1,929,185 | $ 84,000 | 5 | NUEVA EPS | 9488637644 | $ 77,200 | COLPENSIONES | 9488637644 | $ 308,700 | $ 77,200 | $ - | $ - | |
| 250 | MARTHA ISABEL GARCIA GALVIS | 1098947100 | ASESORA ARL | $ 4,000,563 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CROMA MEDICAL IPS SAS | $ 4,000,563 | $ 41,800 | 5 | NUEVA EPS | 9488237063 | $ 160,100 | PROTECCION | 9488237063 | $ 640,100 | $ 160,100 | $ - | $ - | |
| 251 | DIDIER ALEXANDER TAMI SEQUEDA | 1098220345 | CONDUCTOR | $ 1,423,500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INDEPENDIENTE | $ 1,423,500 | $ 62,000 | 5 | SANTAS | | $ 178,000 | PORVENIR | | $ 227,800 | $ - | $ - | $ - | |

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el caso de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los oaoos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LUIS FELIPE RIVERA VALDES
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 172024157 2 CLD

Firma
Nombre : WILSON RENE CORREDOR
Director de Interventoría
Matrícula No. 01108-0951
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Santander

**CONTRATO DE OBRA No:** 1042 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 466621 | C-2401-0600-77-0-2401008-02 | 54 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 4,663,443,163.00 | $ - |
| 2021 | 466621 | C-2401-0600-77-0-2401023-02 | 54 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 256,580,136.00 | $ - |
| 2021 | 242621 | C-2401-0600-77-0-2401008-02 | 54 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 7,300,000,000.00 | $ - |
| 2021 | 242621 | C-2401-0600-77-0-2401023-02 | 54 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 2,654,675,275.00 | $ - |
| 2022 | 100122 | C-2401-0600-77-0-2401008-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 36,901,724,745.00 | $ - |
| 2022 | 100122 | C-2401-0600-77-0-2401023-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 598,275,255.00 | $ - |
| 2023 | 103923 | C-2401-0600-77-0-2401023-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 448,706,441.00 | $ - |
| | 103923 | C-2401-0600-77-0-2401008-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 27,676,293,559.00 | $ - |
| | 1408123 | C-2401-0600-77-0-2401029-02 | 20 | PROPIOS | 1042 DE 2021 | $ 4,100,000,000.00 | $ - |
| 2024 | 177724 | C-2401-0600-77-51102D-2401023-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 448,706,441.00 | |
| | 177724 | C-2401-0600-77-51102D-2401008-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 27,676,293,559.00 | |
| 2024 | 177724 | C-2401-0600-77-51102D-2401021-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 3,916,666,633.00 | $ - |
| | 177724 | C-2401-0600-77-51102D-2401029-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 19,583,333,367.00 | $ 14,021,162,207 |
| 2024 | 1247524 | C-2401-0600-77-51102D-2401024-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 5,000,000,000.00 | $ 5,000,000,000 |
| 2025 | 75125 | C-2401-0600-77-51102D-2401008-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 22,682,276,311.00 | $ 22,682,276,311 |
| | 75125 | C-2401-0600-77-51102D-2401023-02 | 11 | NACION | 1042 DE 2021 | $ 442,723,689.00 | $ 442,723,689 |
| 2026 | | | | | 1042 DE 2021 | $ 42,187,500,000.00 | |
| 2027 | | | | | 1042 DE 2021 | $ 60,937,500,000.00 | |
| 2028 | | | | | 1042 DE 2021 | $ 32,812,500,000.00 | |
| 2029 | | | | | 1042 DE 2021 | $ 19,337,500,000.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | **TOTAL** | | | 319,624,698,574.00 | $ 42,146,162,207 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 319,624,698,574.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | ajuste | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ - | $ 286,170,023,299.00 | N° 90888 de fecha 30/09/2021 | | | |
| 2 | Obra | jul-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ - | $ 286,170,023,299.00 | N° 90888 de fecha 30/09/2021 | | | |
| 2 | ajuste | jul-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 4,920,023,299.00 | $ 286,170,023,299.00 | N° 90888 de fecha 30/09/2021 | | | |
| 3 | Obra | ago-21 | $ 71,732,457.00 | $ 524,199.00 | $ 72,256,656.00 | $ - | $ 72,256,656.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 4,847,766,643.00 | $ 286,097,766,643.00 | N° 90888 de fecha 30/09/2021 | X | | |
| 3 | ajuste | ago-21 | $ 1,242,319.00 | $ 9,078.00 | $ 1,251,397.00 | $ - | $ 1,251,397.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 4,846,515,246.00 | $ 286,096,515,246.00 | N° 113566 de fecha 29/11/2021 | X | | |
| 4 | Obra | sep-21 | $ 456,180,808.00 | $ 40,248,569.00 | $ 496,429,377.00 | $ - | $ 496,429,377.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 4,350,085,869.00 | $ 285,600,085,869.00 | No 113004 de fecha 26/11/2021 | X | | |
| 4 | ajuste | sep-21 | $ 4,699,146.00 | $ 34,340.00 | $ 4,733,486.00 | $ - | $ 4,733,486.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 4,345,352,383.00 | $ 285,595,352,383.00 | N° 113004 de fecha 26/11/2021 | X | | |
| 5 | Obra | oct-21 | $ 897,775,852.00 | $ 112,397,977 | $ 1,010,173,829.00 | | $ 1,010,173,829.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 3,335,178,554.00 | $ 284,585,178,554.00 | No 112105 de fecha 25/11/2021 | X | | |
| 5P | ajuste | oct-21 | $ 6,927,028.00 | $ 50,621 | $ 6,977,649.00 | | $ 6,977,649.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 3,328,200,905.00 | $ 284,578,200,905.00 | N° 125088 de fecha 22/12/2021 | X | | |
| 6 | Obra | nov-21 | $ 855,416,340.00 | $ 91,970,350.00 | $ 947,386,690.00 | | $ 947,386,690.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 2,380,814,215.00 | $ 283,630,814,215.00 | N° 123441 de fecha 20/12/2021 | X | | |
| 6P | ajuste | nov-21 | $ 9,166,825.00 | $ 66,988.00 | $ 9,233,813.00 | | $ 9,233,813.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 2,371,580,402.00 | $ 283,621,580,402.00 | N°125097 de fecha 22/12/2021 | X | | |
| 7 | Obra | dic-21 | $ 912,410,202.00 | $ 6,667,613.00 | $ 919,077,815.00 | | $ 919,077,815.00 | | N°4666621 de(11/06/2021) | $ 1,452,502,587.00 | $ 282,702,502,587.00 | N° 123449 de fecha 20/12/2021 | X | | |
| | | | | | | | | | No.100122 de (25/01/2022) | | | | | | |
| | | | | | | | | | No.100122 de (25/01/2022) | $ 37,500,527,731.00 | | | | | |
| | | | | | | | | | No.100122 de (25/01/2022) | $ 37,501,008,189.00 | | | | | |
| | | | | | | | | | No.100122 de (25/01/2022) | | | | | | |
| 5D | ajuste | oct-21 | -$ 523,902.00 | -$ 3,829.00 | -$ 527,731.00 | | -$ 527,731.00 | | No.100122 de (25/01/2022) | $ - | $ 292,657,705,593.00 | No 31533 de fecha 30/03/2022 | X | | |
| 6D | ajuste | nov-21 | -$ 476,972.00 | -$ 3,486.00 | -$ 480,458.00 | | -$ 480,458.00 | | No.100122 de (25/01/2022) | $ - | $ 292,658,186,051.00 | No 31533 de fecha 30/03/2022 | X | | |
| | ANTICIPO | | | | $ - | | | | No.100122 de (25/01/2022) | $ - | | | | | |
| | | | | | | | | | No.242621 de (06/12/2021) | | | | | | |
| | ANTICIPO | | | | $ - | | | | No.242621 de (06/12/2021) | $ 2,654,675,275.00 | | | | | |
| | ANTICIPO | | | | $ - | | | | No.242621 de (06/12/2021) | $ - | | | | | |
| | | | | | | | | | No.242621 de (06/12/2021) | | | | | | |
| 7 D | ajuste | dic-21 | $ 25,211,399.00 | $ 184,237.00 | $ 25,395,636.00 | | $ 25,395,636.00 | | No.100122 de (25/01/2022) | $ 37,475,612,553.00 | $ 292,632,790,415.00 | No 31533 de fecha 30/03/2022 | X | | |
| 8 | Obra | ene-22 | $ 1,022,991,111.00 | $ 76,650,143.00 | $ 1,099,641,254.00 | $ 39,763,664.00 | $ 1,059,877,590.00 | $ 11,367,414,198.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 36,415,734,963.00 | $ 291,533,149,161.00 | N° 20650 de fecha 03/03/2022 | X | | |
| 9 | Obra | Feb .22 | $ 993,491,563.00 | $ 33,949,276.00 | $ 1,027,440,839.00 | $ 40,056,346.00 | $ 987,384,493.00 | $ 11,327,357,852.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 35,428,350,470.00 | $ 290,505,708,322.00 | N° 32728 de fecha 01/04/2022 | X | | |
| 10 | Obra | mar-22 | $ 857,334,445.00 | $ 6,265,136.00 | $ 863,599,581.00 | $ 33,419,882.00 | $ 830,179,699.00 | $ 11,293,937,970.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 34,598,170,771.00 | $ 289,642,108,741.00 | N° 37175 de fecha 20/04/2022 | X | | |
| 11 | Obra | abr-22 | $ 1,632,749,454.00 | $ 13,547,929.00 | $ 1,646,297,383.00 | $ 63,665,367.00 | $ 1,582,632,016.00 | $ 11,230,272,603.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 33,015,538,755.00 | $ 287,995,811,358.00 | N° 52043 de fecha 24/05/2022 | X | | |
| 8P | ajuste | ene-22 | $ 12,156,508.00 | $ 88,836.00 | $ 12,245,344.00 | $ - | $ 12,245,344.00 | $ 11,230,272,603.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 33,003,293,411.00 | $ 287,983,566,014.00 | N° 67472 de fecha 01/07/2022 | X | | |
| 9P | ajuste | Feb .22 | $ 24,122,998.00 | $ 176,283.00 | $ 24,299,281.00 | $ - | $ 24,299,281.00 | $ 11,230,272,603.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 32,978,994,130.00 | $ 287,959,266,733.00 | N° 72973 de fecha 01/07/2022 | X | | |
| 10P | ajuste | Mar.22 | $ 20,635,569.00 | $ 150,798.00 | $ 20,786,367.00 | $ - | $ 20,786,367.00 | $ 11,230,272,603.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 32,958,207,763.00 | $ 287,938,480,366.00 | N° 72975 de fecha 01/07/2022 | X | | |
| 11P | ajuste | abr-22 | $ 33,009,427.00 | $ 241,223.00 | $ 33,250,650.00 | $ - | $ 33,250,650.00 | $ 11,230,272,603.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 32,924,957,113.00 | $ 287,905,229,716.00 | N° 72976 de fecha 01/07/2022 | X | | |
| 12 | Obra | may-22 | $ 2,052,899,988.00 | $ 57,804,321.00 | $ 2,110,704,309.00 | $ 80,077,137.00 | $ 2,030,627,172.00 | $ 11,150,195,466.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 30,894,329,941.00 | $ 285,794,525,407.00 | N° 72980 de fecha 01/07/2022 | X | | |
| 13 | Obra | jun-22 | $ 2,169,667,902.00 | $ 15,855,265.00 | $ 2,185,523,167.00 | $ 84,649,001.00 | $ 2,100,874,166.00 | $ 11,065,546,465.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 28,793,455,775.00 | $ 283,609,002,240.00 | N° 79868 de fecha 02/08/2022 | X | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Santander

**CONTRATO DE OBRA No:** 1042 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Obra | jul-22 | $ 3,070,950,905.00 | $ 22,441,564.00 | $ 3,093,392,469.00 | $ 120,152,211.00 | $ 2,973,240,258.00 | $ 10,945,394,254.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 25,820,215,517.00 | $ 280,515,609,771.00 | N° 91890 de fecha 30/08/2022 | X | | |
| 14 | Predial | jul-22 | $ 7,276,500.00 | $ 1,382,535.00 | $ 8,659,035.00 | $ - | $ 8,659,035.00 | $ 10,945,394,254.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 25,811,556,482.00 | $ 280,506,950,736.00 | N° 91890 de fecha 30/08/2022 | X | | |
| 14 | Bioseguridad | jul-22 | $ 1,263,396.00 | $ 5,855.00 | $ 1,269,251.00 | $ - | $ 1,269,251.00 | $ 10,945,394,254.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 25,810,287,231.00 | $ 280,505,681,485.00 | N° 91890 de fecha 30/08/2022 | X | | |
| 15 | Obra | ago-22 | $ 4,681,881,678.00 | $ 34,213,751.00 | $ 4,716,095,429.00 | $ 182,958,477.00 | $ 4,533,136,952.00 | $ 10,762,435,777.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 21,277,150,279.00 | $ 275,789,586,056.00 | N° 103220 de fecha 26/09/2022 | X | | |
| 15 | Predial | ago-22 | $ 6,930,000.00 | $ 1,316,700.00 | $ 8,246,700.00 | | $ 8,246,700.00 | $ 10,762,435,777.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 21,268,903,579.00 | $ 275,781,339,356.00 | N° 103220 de fecha 26/09/2022 | X | | |
| 16 | Obra | sep-22 | $ 3,702,558,112.00 | $ 27,057,155.00 | $ 3,729,615,267.00 | $ 144,493,257.00 | $ 3,585,122,010.00 | $ 10,617,942,520.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 17,683,781,569.00 | $ 272,051,724,089.00 | N° 114262 de fecha 24/10/2022 | X | | |
| 17 | Obra | oct-22 | $ 4,013,675,619.00 | $ 29,330,706.00 | $ 4,043,006,325.00 | $ 156,650,274.00 | $ 3,886,356,051.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 13,797,425,518.00 | $ 268,008,717,764.00 | N° 128387 de fecha 28/11/2022 | X | | |
| 8 D | ajuste | ene-22 | $ 1,182,172.00 | $ 8,639.00 | $ 1,190,811.00 | | $ 1,190,811.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 13,796,234,707.00 | $ 268,007,526,953.00 | N° 138567 de fecha 01/02/2023 | X | | |
| 9 D | ajuste | feb-22 | $ 23,451,782.00 | $ 171,379.00 | $ 23,623,161.00 | | $ 23,623,161.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 13,772,611,546.00 | $ 267,983,903,792.00 | N° 138574 de fecha 01/02/2023 | X | | |
| 10 D | ajuste | mar-22 | $ 32,418,534.00 | $ 236,905.00 | $ 32,655,439.00 | | $ 32,655,439.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 13,739,956,107.00 | $ 267,951,248,353.00 | N° 138635 de fecha 03/02/2023 | X | | |
| 11 D | ajuste | abr-22 | $ 79,878,559.00 | $ 583,728.00 | $ 80,462,287.00 | | $ 80,462,287.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 13,659,493,820.00 | $ 267,870,786,066.00 | N° 138638 de fecha 03/02/2023 | X | | |
| 12 D | ajuste | may-22 | $ 148,609,039.00 | $ 1,085,989.00 | $ 149,695,028.00 | | $ 149,695,028.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 13,509,798,792.00 | $ 267,721,091,038.00 | N° 138639 de fecha 03/02/2023 | X | | |
| 13 D | ajuste | jun-22 | $ 171,533,713.00 | $ 1,253,516.00 | $ 172,787,229.00 | | $ 172,787,229.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 13,337,011,563.00 | $ 267,548,303,809.00 | N° 138641 de fecha 03/02/2023 | X | | |
| 14 D | ajuste | jul-22 | $ 282,637,091.00 | $ 2,065,425.00 | $ 284,702,516.00 | | $ 284,702,516.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 13,052,309,047.00 | $ 267,263,601,293.00 | N° 138677 de fecha 03/02/2023 | X | | |
| 15 D | ajuste | ago-22 | $ 488,887,262.00 | $ 3,572,638.00 | $ 492,459,900.00 | | $ 492,459,900.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 12,559,849,147.00 | $ 266,771,141,393.00 | N° 138679 de fecha 03/02/2023 | X | | |
| 16 D | ajuste | sep-22 | $ 364,745,698.00 | $ 2,665,449.00 | $ 367,411,147.00 | | $ 367,411,147.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 12,192,438,000.00 | $ 266,403,730,246.00 | N° 138681 de fecha 03/02/2023 | X | | |
| 17 D | ajuste | oct-22 | $ 423,997,303.00 | $ 3,098,442.00 | $ 427,095,745.00 | | $ 427,095,745.00 | $ 10,461,292,246.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 11,765,342,255.00 | $ 265,976,634,501.00 | N° 138684 de fecha 02/02/2023 | X | | |
| 18 | Obra | nov-22 | $ 4,152,172,077.00 | $ 30,342,796.00 | $ 4,182,514,873.00 | $ 163,311,659.00 | $ 4,019,203,214.00 | $ 10,297,980,587.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 7,746,139,041.00 | $ 261,794,119,628.00 | N° 138821 de fecha 30/12/2022 | X | | |
| 18 P | ajuste | nov-22 | $ 439,765,743.00 | $ 3,213,673.00 | $ 442,979,416.00 | | $ 442,979,416.00 | $ 10,297,980,587.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 7,303,159,625.00 | $ 261,351,140,212.00 | N° 138823 de fecha 30/01/2023 | X | | |
| 19 | Obra | dic-22 | $ 6,703,583,481.00 | $ 48,987,725.00 | $ 6,752,571,206.00 | $ 264,140,315.00 | $ 6,488,430,891.00 | $ 10,033,840,272.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 814,728,734.00 | $ 254,598,569,006.00 | N° 138562 de fecha 30/12/2022 | X | | |
| 19 | Predial | dic-22 | $ 1,386,000.00 | $ 263,340.00 | $ 1,649,340.00 | | $ 1,649,340.00 | $ 10,033,840,272.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 813,079,394.00 | $ 254,596,919,666.00 | N° 138562 de fecha 30/12/2022 | X | | |
| 19 | Diseños | dic-22 | $ 30,900,434.00 | $ 5,871,082.00 | $ 36,771,516.00 | | $ 36,771,516.00 | $ 10,033,840,272.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ 776,307,878.00 | $ 254,560,148,150.00 | N° 138562 de fecha 30/12/2022 | X | | |
| 19 P | ajuste | dic-22 | $ 770,676,015.00 | $ 5,631,863.00 | $ 776,307,878.00 | | $ 776,307,878.00 | $ 10,033,840,272.00 | No.100122 de (25/01/2022) | $ - | $ 253,783,840,272.00 | N° 138809 de fecha 30/01/2023 | X | | |
| | REGISTRO | | | | | | | | | $ 28,125,000,000.00 | | | | | NUEVO REGISTRO PRESUPESTAL |
| 20 | obra | ene-23 | $ 3,241,916,509.00 | $ 86,102,562.00 | $ 3,328,019,071.00 | $ 113,586,202.00 | $ 3,214,432,869.00 | $ 9,920,254,070.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 24,910,567,131.00 | $ 250,455,821,201.00 | N° 20165 de fecha 13/03/2023 | X | | |
| 18 D | ajuste | nov-22 | $ 7,865,228.00 | $ 57,477.00 | $ 7,922,705.00 | | $ 7,922,705.00 | $ 9,920,254,070.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 24,902,644,426.00 | $ 250,447,898,496.00 | N° 22506 de fecha 18/04/2023 | X | | |
| 19 D | ajuste | dic-22 | -$ 7,654,283.00 | -$ 55,935.00 | -$ 7,710,218.00 | | -$ 7,710,218.00 | $ 9,920,254,070.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 24,910,354,644.00 | $ 250,455,608,714.00 | N° 22506 de fecha 18/04/2023 | X | | |
| 21 | obra | feb-23 | $ 5,067,480,839.00 | $ 37,031,591.00 | $ 5,104,512,430.00 | $ 200,716,996.00 | $ 4,903,795,434.00 | $ 9,719,537,074.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 20,006,559,210.00 | $ 245,351,096,284.00 | N° 29171 de fecha 31/03/2023 | X | | |
| 20 D | ajuste | ene-23 | $ 408,286,608.00 | $ 2,983,633.00 | $ 411,270,241.00 | | $ 411,270,241.00 | $ 9,719,537,074.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 19,595,288,969.00 | $ 244,939,826,043.00 | N° 29349 de fecha 21/04/2023 | X | | |
| 21 D | ajuste | feb-23 | $ 867,007,067.00 | $ 6,335,821.00 | $ 873,342,888.00 | | $ 873,342,888.00 | $ 9,719,537,074.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 18,721,946,081.00 | $ 244,066,483,155.00 | N° 37401 de fecha 26/04/2023 | X | | |
| 22 | obra | mar-23 | $ 2,590,428,323.00 | $ 18,930,053.00 | $ 2,609,358,376.00 | $ 103,159,450.00 | $ 2,506,198,926.00 | $ 9,616,377,624.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 16,215,747,155.00 | $ 241,457,124,779.00 | N° 37408 de fecha 26/04/2023 | X | | |
| 22D | ajuste | mar-23 | $ 455,995,446.00 | $ 3,332,274.00 | $ 459,327,720.00 | | $ 459,327,720.00 | $ 9,616,377,624.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 15,756,419,435.00 | $ 240,997,797,059.00 | N° 50595 de fecha 13/06/2023 | X | | |
| 23 | obra | abr-23 | $ 4,082,347,694.00 | $ 120,243,785.00 | $ 4,202,591,479.00 | $ 143,148,276.00 | $ 4,059,443,203.00 | $ 9,473,229,348.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 11,696,976,232.00 | $ 236,795,205,580.00 | N° 50591 de fecha 31/05/2023 | X | | |
| 23D | ajuste | abr-23 | $ 688,099,422.00 | $ 5,028,419.00 | $ 693,127,841.00 | | $ 693,127,841.00 | $ 9,473,229,348.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 11,003,848,391.00 | $ 236,102,077,739.00 | N° 64736 de fecha 21/07/2023 | X | | |
| 24 | obra | may-23 | $ 3,018,459,819.00 | $ 22,057,976.00 | $ 3,040,517,795.00 | $ 121,111,014.00 | $ 2,919,406,781.00 | $ 9,352,118,334.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 8,084,441,610.00 | $ 233,061,559,944.00 | N° 64372 de fecha 26/07/2023 | X | | |
| 24D | ajuste | may-23 | $ 615,426,660.00 | $ 4,497,349.00 | $ 619,924,009.00 | | $ 619,924,009.00 | $ 9,352,118,334.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 7,464,517,601.00 | $ 232,441,635,935.00 | N° 74925 de fecha 29/08/2023 | X | | |
| 25 | obra | jun-23 | $ 4,003,256,892.00 | $ 29,254,570.00 | $ 4,032,511,462.00 | $ 161,068,098.00 | $ 3,871,443,364.00 | $ 9,191,050,236.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 3,593,074,237.00 | $ 228,409,124,473.00 | N° 74303 de fecha 15/08/2023 | X | | |
| 25P | ajuste | jun-23 | $ 775,810,365.00 | $ 5,669,383.00 | $ 781,479,748.00 | $ - | $ 781,479,748.00 | $ 9,191,050,236.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 2,811,594,489.00 | $ 227,627,644,725.00 | N° 75287 de fecha 15/08/2023 | X | | |
| 25D | ajuste | jun-23 | -$ 4,584,340.00 | -$ 33,501.00 | -$ 4,617,841.00 | $ - | -$ 4,617,841.00 | $ 9,191,050,236.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 2,816,212,330.00 | $ 227,632,262,566.00 | N° 82185 de fecha 29/09/2023 | X | | |
| 26 | obra | jul-23 | $ 2,417,856,705.00 | $ 78,243,041.00 | $ 2,496,099,746.00 | $ 80,324,882.00 | $ 2,415,774,864.00 | $ 9,110,725,354.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ 400,437,466.00 | $ 225,136,162,820.00 | N° 80818 de fecha 06-09-2023 | X | | |
| 26 P | ajuste | jul-23 | $ 397,532,422.00 | $ 2,905,044.00 | $ 400,437,466.00 | $ - | $ 400,437,466.00 | $ 9,110,725,354.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ - | $ 224,735,725,354.00 | N° 82185 de fecha 29/09/2023 | X | | |
| 27 | obra | ago-23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 9,110,725,354.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ - | $ 224,735,725,354.00 | | X | | |
| 28 | obra | sep-23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 9,110,725,354.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ - | $ 224,735,725,354.00 | | X | | |
| 29 | obra | oct-23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 9,110,725,354.00 | No.103923 de (03/02/2023) | $ - | $ 224,735,725,354.00 | | X | | |
| | REGISTRO | | | | | | | | | $ 4,100,000,000.00 | | | | | NUEVO REGISTRO PRESUPESTAL |
| 30 | obra | nov-23 | $ 1,925,092,318.00 | $ 14,067,982.00 | $ 1,939,160,300.00 | $ 78,042,720.00 | $ 1,861,117,580.00 | $ 9,032,682,634.00 | No.1408123 de (20/12/2023) | $ 2,238,882,420.00 | $ 222,796,565,054.00 | | X | | |
| 30 P | ajuste | nov-23 | $ 386,291,326.00 | $ 2,822,898.00 | $ 389,114,224.00 | $ - | $ 389,114,224.00 | $ 9,032,682,634.00 | No.1408123 de (20/12/2023) | $ 1,849,768,196.00 | $ 222,407,450,830.00 | | X | | |
| 31 | obra | dic-23 | $ 1,622,254,413.00 | $ 11,854,936.00 | $ 1,634,109,349.00 | $ 65,769,907.00 | $ 1,568,339,442.00 | $ 8,966,912,727.00 | No.1408123 de (20/12/2023) | $ 281,428,754.00 | $ 220,773,341,481.00 | | X | | |
| 31 P | ajuste | dic-23 | $ 279,387,080.00 | $ 2,041,674.00 | $ 281,428,754.00 | $ - | $ 281,428,754.00 | $ 8,966,912,727.00 | No.1408123 de (20/12/2023) | $ - | $ 220,491,912,727.00 | | X | | |
| 27 D | ajuste | ago-23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8,966,912,727.00 | No.1408123 de (20/12/2023) | $ - | $ 220,491,912,727.00 | | X | | |
| 28 D | ajuste | sep-23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8,966,912,727.00 | No.1408123 de (20/12/2023) | $ - | $ 220,491,912,727.00 | | X | | |
| 29 D | ajuste | oct-23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8,966,912,727.00 | No.1408123 de (20/12/2023) | $ - | $ 220,491,912,727.00 | | X | | |
| | REGISTRO | | | | | | | | | $ 28,125,000,000.00 | | | | | NUEVO REGISTRO PRESUPESTAL |
| 32 | obra | ene-24 | $ 1,239,832,041.00 | $ 29,119,355.00 | $ 1,268,951,396.00 | $ 45,326,865.00 | $ 1,223,624,531.00 | $ 8,921,585,862.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 26,901,375,469.00 | $ 219,222,961,331.00 | N° 2957 de fecha 03/05/2024 | X | | |
| 26 D | ajuste | jul-23 | -$ 1,417,312.00 | -$ 10,357.00 | -$ 1,427,669.00 | | -$ 1,427,669.00 | $ 8,921,585,862.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 26,902,803,138.00 | $ 219,224,389,000.00 | N° 13841 de fecha 25/10/2024 | | X | |
| 30 D | ajuste | nov-23 | $ 6,684,386.00 | $ 48,847.00 | $ 6,733,233.00 | | $ 6,733,233.00 | $ 8,921,585,862.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 26,896,069,905.00 | $ 219,217,655,767.00 | N° 1325 de fecha 03/04/2024 | | X | |
| 31 D | ajuste | dic-23 | $ 3,049,607.00 | $ 22,286.00 | $ 3,071,893.00 | | $ 3,071,893.00 | $ 8,921,585,862.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 26,892,998,012.00 | $ 219,214,583,874.00 | N° 89276 de fecha 26/03/2024 | X | | |
| 32 D | ajuste | ene-24 | $ 252,479,285.00 | $ 1,845,041.00 | $ 254,324,326.00 | | $ 254,324,326.00 | $ 8,921,585,862.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 26,638,673,686.00 | $ 218,960,259,548.00 | N° 3253 de fecha 02/05/2024 | X | | |
| 33 | obra | feb-24 | $ 924,916,872.00 | $ 32,267,347.00 | $ 957,184,219.00 | $ 30,142,582.00 | $ 927,041,637.00 | $ 8,891,443,280.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 25,711,632,049.00 | $ 218,003,075,329.00 | N° 2519 de fecha 26/04/2024 | X | | |
| 33 D | ajuste | feb-24 | $ 185,142,596.00 | $ 1,352,965.00 | $ 186,495,561.00 | | $ 186,495,561.00 | $ 8,891,443,280.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 25,525,136,488.00 | $ 217,816,579,768.00 | N° 5942 de fecha 18/06/2024 | X | | |
| 34 | obra | mar-24 | $ 1,457,386,746.00 | $ 10,650,134.00 | $ 1,468,036,880.00 | $ 59,491,668.00 | $ 1,408,545,212.00 | $ 8,831,951,612.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 24,116,591,276.00 | $ 216,348,542,888.00 | N° 3506 de fecha 21/05/2024 | X | | |
| 34P | ajuste | mar-24 | $ 351,993,401.00 | $ 2,572,259.00 | $ 354,565,660.00 | | $ 354,565,660.00 | $ 8,831,951,612.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 23,762,025,616.00 | $ 215,993,977,228.00 | | X | | |
| 35 | obra | abr-24 | $ 1,618,143,921.00 | $ 23,435,662.00 | $ 1,641,579,583.00 | $ 63,566,893.00 | $ 1,578,012,690.00 | $ 8,768,384,719.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 22,184,012,926.00 | $ 214,352,397,645.00 | N° 4858 de fecha 30/05/2024 | X | | |
| 34 D | ajuste | mar-24 | -$ 465,789.00 | -$ 3,404.00 | -$ 469,193.00 | | -$ 469,193.00 | $ 8,768,384,719.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 22,184,482,119.00 | $ 214,352,866,838.00 | | | X | |
| 35 P | ajuste | abr-24 | $ 416,107,877.00 | $ 3,040,788.00 | $ 419,148,665.00 | | $ 419,148,665.00 | $ 8,768,384,719.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 21,765,333,454.00 | $ 213,933,718,173.00 | | | X | |
| 36 | Obra | may-24 | $ 616,337,776.00 | $ 4,504,007.00 | $ 620,841,783.00 | $ 25,261,501.00 | $ 595,580,282.00 | $ 8,743,123,218.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 21,169,753,172.00 | $ 213,312,876,390.00 | N° 6096 de fecha 20/06/2024 | X | | |
| 35 D | ajuste | abr-24 | -$ 920,940.00 | -$ 6,730.00 | -$ 927,670.00 | | -$ 927,670.00 | $ 8,743,123,218.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 21,170,680,842.00 | $ 213,313,804,060.00 | N° 10600 de fecha 27/11/2024 | | X | |
| 36 P | ajuste | may-24 | $ 136,220,820.00 | $ 995,460.00 | $ 137,216,280.00 | | $ 137,216,280.00 | $ 8,743,123,218.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 21,033,464,562.00 | $ 213,176,587,780.00 | | | X | |
| 37 | Obra | jun-24 | $ 1,859,829,055.00 | $ 13,591,058.00 | $ 1,873,420,113.00 | $ 76,278,145.00 | $ 1,797,141,968.00 | $ 8,666,845,073.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 19,236,322,594.00 | $ 211,303,167,667.00 | N° 6876 de fecha 05/07/2024 | X | | |
| 36 D | ajuste | may-24 | -$ 142,664.00 | -$ 1,043.00 | -$ 143,707.00 | | -$ 143,707.00 | $ 8,666,845,073.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 19,236,466,301.00 | $ 211,303,311,374.00 | | | X | |
| 37 P | ajuste | jun-24 | $ 441,769,270.00 | $ 3,228,313.00 | $ 444,997,583.00 | | $ 444,997,583.00 | $ 8,666,845,073.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 18,791,468,718.00 | $ 210,858,313,791.00 | | | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ANTICIPO | | | | | | | $ 5,000,000,000.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 13,791,468,718.00 | | N° 7743 de fecha 30/07/2024 | X | | ANTICIPO No 2 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Santander

**CONTRATO DE OBRA No:** 1042 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | $ 13,666,845,073.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 13,791,468,718.00 | $ 210,858,313,791.00 | | | | |
| 38 | Obra | jul-24 | $ 1,791,120,697.00 | $ 22,235,457.00 | $ 1,813,356,154.00 | $ 105,890,740.00 | $ 1,707,465,414.00 | $ 13,560,954,333.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 12,084,003,304.00 | $ 209,044,957,637.00 | N° 10121 de fecha 02/09/2024 | X | | |
| 37 D | ajuste | jun-24 | -$ 9,868,692.00 | -$ 72,117.00 | -$ 9,940,809.00 | | -$ 9,940,809.00 | $ 13,560,954,333.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 12,093,944,113.00 | $ 209,054,898,446.00 | | | X | |
| 38 D | ajuste | jul-24 | $ 364,626,880.00 | $ 2,664,581.00 | $ 367,291,461.00 | | $ 367,291,461.00 | $ 13,560,954,333.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 11,726,652,652.00 | $ 208,687,606,985.00 | | | X | |
| 39 | Obra | ago-24 | $ 1,899,304,694.00 | $ 13,879,534.00 | $ 1,913,184,228.00 | $ 123,420,766.00 | $ 1,789,763,462.00 | $ 13,437,533,567.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 9,936,889,190.00 | $ 206,774,422,757.00 | N° 12171 de fecha 02/10/2024 | | X | |
| 39 D | ajuste | ago-24 | $ 375,588,533.00 | $ 2,744,685.00 | $ 378,333,218.00 | | $ 378,333,218.00 | $ 13,437,533,567.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 9,558,555,972.00 | $ 206,396,089,539.00 | | | X | |
| 40 | Obra | sep-24 | $ 1,491,495,138.00 | $ 39,539,096.00 | $ 1,531,034,234.00 | $ 86,898,375.00 | $ 1,444,135,859.00 | $ 13,350,635,192.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 8,114,420,113.00 | $ 204,865,055,305.00 | N° 14340 de fecha 05/11/2024 | | X | |
| 40 D | ajuste | sep-24 | $ 278,261,263.00 | $ 2,033,448.00 | $ 280,294,711.00 | | $ 280,294,711.00 | $ 13,350,635,192.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 7,834,125,402.00 | $ 204,584,760,594.00 | | | X | |
| 41 | Obra | oct-24 | $ 2,217,152,472.00 | $ 16,202,268.00 | $ 2,233,354,740.00 | $ 144,685,233.00 | $ 2,088,669,507.00 | $ 13,205,949,959.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 5,745,455,895.00 | $ 202,351,405,854.00 | N° 17344 de fecha 06/12/2024 | | X | |
| 41 D | ajuste | oct-24 | $ 606,450,329.00 | $ 4,431,752.00 | $ 610,882,081.00 | | $ 610,882,081.00 | $ 13,205,949,959.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 5,134,573,814.00 | $ 201,740,523,773.00 | | | X | |
| 42 | Obra | nov-24 | $ 1,425,754,624.00 | $ 11,692,341.00 | $ 1,437,446,965.00 | $ 92,873,749.00 | $ 1,344,573,216.00 | $ 13,113,076,210.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 3,790,000,598.00 | $ 200,303,076,808.00 | N° 18123 de fecha 12/12/2024 | | X | |
| 42 P | ajuste | nov-24 | $ 343,069,934.00 | $ 2,507,049.00 | $ 345,576,983.00 | $ - | $ 345,576,983.00 | $ 13,113,076,210.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 3,444,423,615.00 | $ 199,957,499,825.00 | | | X | |
| 43 | Obra | dic-24 | $ 2,760,502,218.00 | $ 47,679,119.00 | $ 2,808,181,337.00 | $ 171,158,204.00 | $ 2,637,023,133.00 | $ 12,941,918,006.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ 807,400,482.00 | $ 197,149,318,488.00 | N° 19065 de fecha 16/12/2024 | | X | |
| 43 P | ajuste | dic-24 | $ 801,543,052.00 | $ 5,857,430.00 | $ 807,400,482.00 | | $ 807,400,482.00 | $ 12,941,918,006.00 | No.177724 de (11/03/2024) | $ - | $ 196,341,918,006.00 | | | X | |
| | VIGENCIA | | | | | | | | | $ 23,125,000,000.00 | | | | | |
| | TRASLADO | | | | | | | | | $ 5,000,000,000.00 | | N° 7743 de fecha 24/07/2024 | | | |
| | ADICION | | | | | | | | | $ 23,500,000,000.00 | $ 196,341,918,006.00 | | | | NUEVO REGISTRO PRESUPESTAL |
| 44 | Obra | ene-25 | $ 1,593,117,149.00 | $ 11,642,010.00 | $ 1,604,759,159.00 | $ 105,010,645.00 | $ 1,499,748,514.00 | $ 12,836,907,361.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 50,125,251,486.00 | $ 194,737,158,847.00 | | | X | |
| 42 D | ajuste | nov-24 | $ 2,260,998.00 | $ 16,523.00 | $ 2,277,521.00 | - | $ 2,277,521.00 | $ 12,836,907,361.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 50,122,973,965.00 | $ 194,734,881,326.00 | | | X | |
| 43 D | ajuste | dic-24 | -$ 8,708,170.00 | -$ 63,637.00 | -$ 8,771,807.00 | - | -$ 8,771,807.00 | $ 12,836,907,361.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 50,131,745,772.00 | $ 194,743,653,133.00 | | | X | |
| 44 D | ajuste | ene-25 | $ 362,022,870.00 | $ 2,645,551.00 | $ 364,668,421.00 | - | $ 364,668,421.00 | $ 12,836,907,361.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 49,767,077,351.00 | $ 194,378,984,712.00 | | | X | |
| 45 | Obra | feb-25 | $ 319,122,026.00 | $ 2,332,046.00 | $ 321,454,072.00 | 21,075,014.00 | $ 300,379,058.00 | $ 12,815,832,347.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 49,466,698,293.00 | $ 194,057,530,640.00 | | | X | |
| 45 D | ajuste | feb-25 | $ 55,650,977.00 | $ 406,680.00 | $ 56,057,657.00 | - | $ 56,057,657.00 | $ 12,815,832,347.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 49,410,640,636.00 | $ 194,001,472,983.00 | | | X | |
| 46 | Obra | mar-25 | $ 1,198,064,512.00 | $ 12,877,557.00 | $ 1,210,942,069.00 | $ 76,928,564.00 | $ 1,134,013,505.00 | $ 12,738,903,783.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 48,276,627,131.00 | $ 192,790,530,914.00 | | | X | |
| 46D | ajuste | mar-25 | $ 305,386,009.00 | $ 2,231,666.00 | $ 307,617,675.00 | $ - | $ 307,617,675.00 | $ 12,738,903,783.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 47,969,009,456.00 | $ 192,482,913,239.00 | | | X | |
| 47 | Obra | abr-25 | $ 1,544,532,270.00 | $ 11,286,967.00 | $ 1,555,819,237.00 | $ 102,220,232.00 | $ 1,453,599,005.00 | $ 12,636,683,551.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 46,515,410,451.00 | $ 190,927,094,002.00 | | | X | |
| 47D | ajuste | abr-25 | $ 477,794,810.00 | $ 3,491,577.00 | $ 481,286,387.00 | $ - | $ 481,286,387.00 | $ 12,636,683,551.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 46,034,124,064.00 | $ 190,445,807,615.00 | | | | |
| 48 | Obra | may-25 | $ 3,179,778,586.00 | $ 48,084,803.00 | $ 3,227,863,389.00 | $ 210,988,397.00 | $ 3,016,874,992.00 | $ 12,425,695,154.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 43,017,249,072.00 | $ 187,217,944,226.00 | | | | |
| 48D | ajuste | may-25 | $ 864,767,411.00 | $ 6,319,454.00 | $ 871,086,865.00 | $ - | $ 871,086,865.00 | $ 12,425,695,154.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 42,146,162,207.00 | $ 186,346,857,361.00 | | | | |
| 49 | Obra | jun-25 | $ 2,578,361,432.00 | $ 18,841,872.00 | $ 2,597,203,304.00 | $ 171,926,340.00 | $ 2,425,276,964.00 | $ 12,253,768,814.00 | No.177724 de (30/12/2024) | $ 39,720,885,243.00 | $ 183,749,654,057.00 | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 110,821,837,063.00** | **$ 1,553,207,454.00** | **$ 112,375,044,517.00** | **$ 4,153,409,048.00** | **$ 108,221,635,469.00** | **$ 12,253,768,814.00** | | **$ 39,720,885,243.00** | **$ 183,749,654,057.00** | | | | |

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 91,594,094,487.00 | $ 669,341,456.00 | $ 92,263,435,943.00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | $ - |
| AJUSTES | $ 14,842,762,998.00 | $ 108,466,338.00 | $ 14,951,229,336.00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,388,280,725.00 | $ 263,773,338.00 | $ 1,652,054,063.00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS | $ 2,398,842,392.00 | $ 455,780,055.00 | $ 2,854,622,447.00 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 301,576,529.00 | $ 54,473,262.00 | $ 356,049,791.00 |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 291,487,478.00 | $ 1,350,796.00 | $ 292,838,274.00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 4,792,454.0 | $ 22,209.0 | $ 4,814,663.00 |
| **VALOR TOTAL** | $ 110,821,837,063.00 | $ 1,553,207,454.00 | $ 112,375,044,517.00 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LUIS FELIPE RIVERA VALDES
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1720241572 CLD

Firma
Nombre: WILSON RENE CORREDOR PARRA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01108-0951 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA<br>RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 28/07/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1042 DEL 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2025 **PROYECTO:** LOS CUROS-MALAGA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1062 DEL 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | | |
| **VÍAS** | | | | | | | | | | |
| **AFIRMADO - ARTICULO 311 - 13** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 29+70 PR 68+ 650 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 49.9% - S: 30.7% - F: 13.7% | SI | Rio Hogaura |
| 2 | 2-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 49.2% - S: 28.3% - F: 11.5% | SI | Rio Hogaura |
| 3 | 3-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+ 500 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 48.3% - S: 27.4% - F: 14.1% | SI | Rio Hogaura |
| 4 | 4-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 46.6 % - S: 27.4% - F: 14.1% | SI | Rio Hogaura |
| 5 | 8-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 47.8% - S: 29.0% - F: 12.0% | SI | Rio Hogaura |
| 6 | 10-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 29+70 PR 69+722 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 48% - S: 30.3% - F: 11.1 % | SI | Rio Hogaura |
| 7 | 1-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PLANTA SAN ANDRES | 1 | Tabla 311- 2 | G: 48.4% - S: 33.9% - F: 11.7% | SI | Rio Hogaura |
| 8 | 1-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PLANTA SAN ANDRES | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 9 | 1-jul-25 | Relación humedad<br>peso unitario seco | | INV-E 142 - 13 | PLANTA SAN ANDRES | 1 | N/A | 2245Kg / m³ | - | Rio Hogaura |
| 10 | 1-jul-25 | Terrones de arcilla y particulas deleznables | | INV-E 211 - 13 | PLANTA SAN ANDRES | 1 | Máximo 2% | 0,08%<br>0,05% | SI | Rio Hogaura |
| 11 | 1-jul-25 | Resistencia a la degradación de los agregados gruesos | | INV -E 218 - 13 | PLANTA SAN ANDRES | 1 | 500 revoluciones máximo 50% | 30.3% | SI | Rio Hogaura |
| 12 | 1-jul-25 | CBR sobre muestras compactadas en laboratorio | | INV - E 148 / 13 | PLANTA SAN ANDRES | 1 | Min 15 % | AL 100%: 105% | SI | Rio Hogaura |
| 13 | 1-jul-25 | Perdidas en ensayo de solidez en sodio | | INV-E 220 - 13 | PLANTA SAN ANDRES | 1 | Sulfato de sodio máximo 12%<br>Sulfato de magnesio máximo 18% | 3.0%<br>4.4% | SI | Rio Hogaura |
| 14 | 11-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 69 +418 PR 69+ 520 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 47.4% - S: 30.4% - F: 12.3% | SI | Rio Hogaura |
| 15 | 12-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 69+ 772 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 48.8% - S: 28.9% - F: 12.3% | SI | Rio Hogaura |
| 16 | 15-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 69 +800 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 49.2% - S: 27.0% - F: 11.5% | SI | Rio Hogaura |
| 17 | 18-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 29+700 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 48.9% - S: 26.9% - F: 13.9% | SI | Rio Hogaura |
| 18 | 24-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 311- 2 | G: 48.9% - S: 26.9% - F: 13.9% | SI | Rio Hogaura |
| **SUB BASE GRANULAR - ARTICULO 320 - 13 - RELLENO TIPO SUB BASE GRANULAR - ARTICULO 320 - 13** | | | | | | | | | | |
| 19 | 3-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 320 | G: 62.7% - S: 31.3% - F: 6.1% | SI | Rio Hogaura |
| 20 | 3-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | Planta San Andres | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 21 | 3-jul-25 | Equivalente de arena | | INV-E 133-13 | Planta San Andres | 1 | ≥ 25% | 31% | SI | Rio Hogaura |
| 22 | 3-jul-25 | Relación humedad<br>peso unitario seco | | INV-E 142 - 13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.279 Kg / m³ | - | Rio Hogaura |
| 23 | 3-jul-25 | Resistencia a la degradación de los agregados Microdeval | | INV-E 238- 13 | Planta San Andres | 1 | ≥ 30% | 16.50% | SI | Rio Hogaura |
| 24 | 3-jul-25 | Terrones de arcilla y particulas deleznables | | INV-E 211 - 13 | Planta San Andres | 1 | Máximo 2% | 0,04%<br>0,09% | SI | Rio Hogaura |
| 25 | 3-jul-25 | Resistencia a la degradación de los agregados gruesos | | INV -E 218 - 13 | Planta San Andres | 1 | 500 revoluciones máximo 50% | 28.3% | SI | Rio Hogaura |
| 26 | 3-jul-25 | CBR sobre muestras compactadas en laboratorio | | INV - E 148 / 13 | Planta San Andres | 1 | Min 40 % | AL 100%: 143% | SI | Rio Hogaura |
| 27 | 3-jul-25 | Perdidas en ensayo de solidez en sodioy magnesio | | INV-E 220 - 13 | Planta San Andres | 1 | Sulfato de sodio máximo 12%<br>Sulfato de magnesio máximo 18% | 3.6%<br>5.2% | SI | Rio Hogaura |
| 28 | 5-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 PR 29+700 | 1 | Tabla 320 | G: 62.3% - S: 31.3% - F:6.5% | SI | Rio Hogaura |
| 29 | 5-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 PR 29+700 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 30 | 10-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 PR 29+700 | 1 | Tabla 320 | G: 63.0% - S: 31.3% - F: 5.7 % | SI | Rio Hogaura |
| 31 | 10-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 PR 29+700 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 32 | 12-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 68 +650 | 1 | Tabla 320 | G: 62.4% - S: 31.6% - F: 6.0% | SI | Rio Hogaura |
| 33 | 12-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 68 +650 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 34 | 14-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 320 | G:61.3% - S: 33.3% - F: 5.4% | SI | Rio Hogaura |
| 35 | 14-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 36 | 15-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+300 | 1 | Tabla 320 | G: 60.6% - S: 32.4% - F: 7.0% | SI | Rio Hogaura |
| 37 | 15-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+300 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 38 | 18-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 320 | G:60.7% - S: 32.5% - F: 6.8% | SI | Rio Hogaura |
| 39 | 18-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 40 | 21-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 320 | G:57% - S: 37.4% - F: 5.6% | SI | Rio Hogaura |
| 41 | 21-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 42 | 22-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV- E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 320 | G:58.1% - S: 34.2% - F: 7.7% | SI | Rio Hogaura |
| 43 | 22-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| **BASE GRANULAR - ARTICULO 330 - 13** | | | | | | | | | | |
| 44 | 3-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G: 66% - S: 28.5% - F: 5.6% | SI | Rio Hogaura |
| 45 | 3-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 46 | 9-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G:62.3% - S: 31.3% - F: 6.5% | SI | Rio Hogaura |
| 47 | 9-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 48 | 11-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G: 61.3% - S: 34.0% - F: 4.8% | SI | Rio Hogaura |
| 49 | 11-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 50 | 13-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G: 65.3% - S: 28.0% - F: 6.7% | SI | Rio Hogaura |
| 51 | 13-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 52 | 15-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G: 63 % - S: 31.3% - F: 5.7% | SI | Rio Hogaura |
| 53 | 15-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 54 | 3-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 330 - 3 | G: 62.7% - S: 31.3% - F: 6.1% | SI | Rio Hogaura |
| 55 | 3-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | Planta San Andres | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 56 | 3-jul-25 | Equivalente de arena | | INV-E 133 - 13 | Planta San Andres | 1 | Mínimo 30% | 31% | SI | Rio Hogaura |
| 57 | 3-jul-25 | Relación humedad<br>peso unitario seco | | INV-E 142 - 13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.279Kg / m³ | - | Rio Hogaura |
| 58 | 3-jul-25 | Terrones de arcilla y particulas deleznables | | INV-E 211 - 13 | Planta San Andres | 1 | Máximo 2% | 0,04%<br>0,09% | SI | Rio Hogaura |
| 59 | 3-jul-25 | Resistencia a la degradación de los agregados gruesos | | INV -E 218 - 13 | Planta San Andres | 1 | 100 revoluciones máximo 7%<br>500 revoluciones máximo 35% | 5.5%<br>28.3% | SI | Rio Hogaura |
| 60 | 3-jul-25 | Caras fracturadas | | INV-E 227 - 13 | Planta San Andres | 1 | Una cara 100%<br>Dos caras 70% | Una cara 100%<br>Dos caras 99% | SI | Rio Hogaura |
| 61 | 3-jul-25 | Angularidad de la fracción fina | | INV-E 239 - 13 | Planta San Andres | 1 | Mínimo 35% | 45.6% | SI | Rio Hogaura |
| 62 | 3-jul-25 | Micro - Deval | | INV-E 238 - 13 | Planta San Andres | 1 | Máximo 25% | 16.5% | SI | Rio Hogaura |
| 63 | 3-jul-25 | CBR sobre muestras compactadas en laboratorio | | INV - E 148 / 13 | Planta San Andres | 1 | Min 40 % | AL 100%: 143% | SI | Rio Hogaura |
| 64 | 3-jul-25 | Indices de alargamiento y Aplanamiento | | INV-E 230 - 13 | Planta San Andres | 1 | Máximo 35% | Alargamiento 32%<br>Aplanamiento 30% | SI | Fuente rio hogaura |
| 65 | 3-jul-25 | Determinacion del valor 10% de finos | | INV-E 224 - 13 | Planta San Andres | 1 | ≥ 75 | 92.10% | SI | Fuente rio hogaura |
| 66 | 3-jul-25 | Perdidas en ensayo de solidez en sodio | | INV-E 220 - 13 | Planta San Andres | 1 | Sulfato de sodio máximo 10%<br>Sulfato de magnesio máximo 15% | 3.7%<br>5.4% | SI | Rio Hogaura |
| 67 | 21-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G:62.4% - S: 31.6% - F: 6.0% | SI | Rio Hogaura |
| 68 | 21-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 69 | 24-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+ 500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G: 61.3% - S: 33.3% - F: 5.4% | SI | Rio Hogaura |
| 70 | 24-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+ 500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 71 | 24-jul-25 | Equivalente de arena | | INV-E 133 - 13 | PR 63+ 500 | 1 | Mínimo 30% | 32% | SI | Rio Hogaura |
| 72 | 25-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G: 61.3% - S: 31.1% - F: 7.6% | SI | Rio Hogaura |
| 73 | 25-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |
| 74 | 26-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | | INV-E 213 - 214 -13 | PR 63+ 500 | 1 | Tabla 330 - 3 | G:58.4% - S: 34.6% - F: 7.0% | SI | Rio Hogaura |
| 75 | 26-jul-25 | Limites líquido | | INV-E 125 - 13 | PR 63+ 500 | 1 | NP | - | SI | Rio Hogaura |

| DENSIDADES Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | 2-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+ 520 LLENO DE ALCANTARILLA | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥95% = 93% | SI | |
| 79 | 2-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+ 520 LLENO DE ALCANTARILLA | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 96.2% | SI | |
| 80 | 2-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69 +520 LLENO DE TUBERIA | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 92.7% | SI | |
| 81 | 5-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 63 +108 /141 lleno de muro | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93.6% | SI | |
| 82 | 6-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 63 +108 /141 lleno de muro | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 92.7% | SI | |
| 83 | 10-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 30+415 LLENO ALCANTARILLA | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 91.1% | SI | |
| 84 | 9-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 63 +108 /141 lleno de muro | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93% | SI | |
| 85 | 10-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 63+ 173 PR 63+ 215 | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 91.6% | SI | |
| 86 | 11-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 30+415 LLENO ALCANTARILLA | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 91.1% | SI | |
| 87 | 12-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 63+ 173 PR 63+ 215 | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 92.1% | SI | |
| 88 | 14-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 30+415 LLENO ALCANTARILLA | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 96.2% | SI | |
| 89 | 14-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93.5% | SI | |
| 90 | 15-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 97.3% | SI | |
| 91 | 15-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 95% | SI | |
| 92 | 15-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 63+172 /196 LLENO DEMURO | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 96.7% | SI | |
| 93 | 14-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93.5% | SI | |
| 94 | 15-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 97.3% | SI | |
| 95 | 15-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 95% | SI | |
| 96 | 15-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 63+172 /196 LLENO DEMURO | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 96.7% | SI | |
| 97 | 16-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 97.4% | SI | |
| 98 | 16-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 98.5% | SI | |
| 99 | 16-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 63 +196/202 LLENO DE MURO lleno de muro | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 99.3% | SI | |
| 100 | 16-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 63 +196/202 LLENO DE MURO lleno de muro | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93.3% | SI | |
| 101 | 16-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 63+172 /196 LLENO DEMURO | 3 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 94.5% | SI | |
| 102 | 17-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 30+415 LLENO ALCANTARILLA | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93.9% | SI | |
| 103 | 17-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 96.1% | SI | |
| 104 | 17-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 63 +202/208 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 91.4% | SI | |
| 105 | 17-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 63 +196/202 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93.4% | SI | |
| 106 | 17-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93.9% | SI | |
| 107 | 18-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 69 +415 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 93.9% | SI | |
| 108 | 18-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 63 +202/208 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 91.8% | SI | |
| 109 | 18-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 63 +196/202 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 95.8% | SI | |
| 110 | 18-jul-25 | AFIRMADO | INV-E161-13 | PR 69+772 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 100.8% | SI | |
| 111 | 25-jul-25 | Relleno Tipo SBG | INV-E161-13 | PR 63 +173 LLENO DE MURO | 2 | GCI (90) ≥90% | GCI (90) ≥90% = 98.4% | SI | |
| 112 | 7-jul-25 | Base Granular Calzada Ocompleta | INV-E161-13 | PR 66+150/360 | 5 | GCI (90) ≥98% | GCI (90) ≥98% = 99.4% | SI | |
| 113 | 11-jul-25 | Base Granular Calzada Ocompleta | INV-E161-13 | PR 66 +030/150 | 5 | GCI (90) ≥98% | GCI (90) ≥98% = 99.8% | SI | |
| 114 | 16-jul-25 | Base Granular Calzada Ocompleta | INV-E161-13 | PR 68+600/790 | 5 | GCI (90) ≥98% | GCI (90) ≥98% = 99.6% | SI | |
| 115 | 18-jul-25 | Base Granular Calzada Ocompleta | INV-E161-13 | PR 69 +075/185 | 5 | GCI (90) ≥98% | GCI (90) ≥98% = 99.0% | SI | |
| 116 | 25-jul-25 | Base Granular Calzada Ocompleta | INV-E161-13 | PR 68 +980 PR 69+075 | 5 | GCI (90) ≥98% | GCI (90) ≥98% = 100.1% | SI | |
| 117 | 12-jul-25 | Sub Base Granular | INV-E161-13 | PR 68 +800 PR 68 +875 | 2 | GCI (90) ≥95% | GCI (90) ≥95% = 96.7% | SI | |
| 118 | 11-jul-25 | Sub Base Granular | INV-E161-13 | PR 69 +025 /190 | 2 | GCI (90) ≥95% | GCI (90) ≥95% = 96.4% | SI | |
| 119 | 26-jun-25 | Sub Base Granular | INV-E161-13 | PR 66+150/350 | 2 | GCI (90) ≥95% | GCI (90) ≥95% = 97.5% | SI | |
| **MATERIAL DRENANTE - ARTICULO 673 - 13** | | | | | | | | | |
| 120 | 27-jun-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 + 700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 121 | 28-jun-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 + 700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 122 | 29-jun-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 + 700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 123 | 30-jun-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 + 700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 124 | 1-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 +700 | 1 | Tabla 673 - 3 | | SI | Río Magaura |
| 125 | 1-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | Planta san andrés | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 126 | 1-jul-25 | Terrones de arcilla y particulas deleznables | INV-E 211 - 13 | Planta san andrés | 1 | Máximo 0.25% | 0.08% | SI | Río Magaura |
| 127 | 1-jul-25 | Perdidas en ensayo de solidez en sodio | INV-E 220 - 13 | Planta san andrés | 1 | Sulfato de sodio máximo 12%<br>Sulfato de magnesio máximo 18% | 3.1% 3.6% | SI | Río Magaura |
| 128 | 1-jul-25 | Resistencia a la degradación de los agregados gruesos | INV -E 219 - 13 | Planta san andrés | 1 | 500 revoluciones máximo 40.0% | 27.6% | SI | Río Magaura |
| 129 | 1-jul-25 | Contenido orgánico mediante el ensayo de pérdida por ignición | INV -E 121 - 13 | Planta san andrés | 1 | 0 | 0 | SI | Río Magaura |
| 130 | 1-jul-25 | Cantidad de Particulas Livianas | INV -E 221 - 13 | Planta san andrés | 1 | Máximo 1.0% | 0 | SI | Río Magaura |
| 131 | 2-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 +700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 132 | 3-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 +700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 133 | 4-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29+700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 134 | 5-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29+700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 135 | 9-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 66 +200/250 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 136 | 10-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+250/260 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 137 | 11-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+260 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 138 | 13-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 66 +280/300 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 139 | 14-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 66 +300/350 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 140 | 17-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63 +300 PR 29+700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 141 | 18-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 +700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 142 | 19-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29 +700 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| 143 | 24-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29+700 PR 63+500 | 1 | Tabla 673 - 3 | - | SI | Río Magaura |
| **MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC - 19 - ARTICULO 450 -13 - CON PROMOTOR DE ADHERENCIA ( ZYCOTHERM) - PLANTA PAVIANDI** | | | | | | | | | |
| 144 | 17-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 43.3% - S: 50.3% - F: 5.8% | SI | Fuente río Magaura |
| 145 | 17-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.26% | SI | Fuente río Magaura |
| 146 | 17-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.60 KN | SI | Fuente río Magaura |
| 147 | 17-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente río Magaura |
| 148 | 17-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.4 | SI | Fuente río Magaura |
| 149 | 17-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.5 | SI | Fuente río Magaura |
| 150 | 17-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.1 | SI | Fuente río Magaura |
| 151 | 17-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.1 | SI | Fuente río Magaura |
| 152 | 17-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.19 | SI | Fuente río Magaura |
| 153 | 17-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.490 | SI | Fuente río Magaura |
| 154 | 21-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 42.6% - S: 51.4% - F: 5.8% | SI | Fuente río Magaura |
| 155 | 21-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.29% | SI | Fuente río Magaura |
| 156 | 21-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.58KN | SI | Fuente río Magaura |
| 157 | 21-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente río Magaura |
| 158 | 21-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.4 | SI | Fuente río Magaura |
| 159 | 21-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.4 | SI | Fuente río Magaura |
| 160 | 21-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.1 | SI | Fuente río Magaura |
| 161 | 21-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.8 | SI | Fuente río Magaura |
| 162 | 21-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.17 | SI | Fuente río Magaura |
| 163 | 21-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente río Magaura |
| 164 | 17-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 42.8% - S: 51.3% - F: 5.6% | SI | Fuente río Magaura |
| 165 | 17-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.32% | SI | Fuente río Magaura |
| 166 | 17-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.80% | SI | Fuente río Magaura |
| 167 | 17-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente río Magaura |
| 168 | 17-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.5 | SI | Fuente río Magaura |
| 169 | 17-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.2 | SI | Fuente río Magaura |
| 170 | 17-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente río Magaura |
| 171 | 17-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 73.6 | SI | Fuente río Magaura |
| 172 | 17-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.14 | SI | Fuente río Magaura |
| 173 | 17-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.497 | SI | Fuente río Magaura |
| 174 | 17-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 40.9% - S: 52% - F: 5.70% | SI | Fuente río Magaura |
| 175 | 17-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.31% | SI | Fuente río Magaura |
| 176 | 17-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.62KN | SI | Fuente río Magaura |
| 177 | 17-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente río Magaura |
| 178 | 17-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.4 | SI | Fuente río Magaura |
| 179 | 17-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.2 | SI | Fuente río Magaura |
| 180 | 17-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 15.9 | SI | Fuente río Magaura |
| 181 | 17-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 73.5 | SI | Fuente río Magaura |
| 182 | 17-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.17 | SI | Fuente río Magaura |
| 183 | 17-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.497 | SI | Fuente río Magaura |
| 184 | 19-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 40.5% - S: 53.3% - F: 5.90% | SI | Fuente río Magaura |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 185 | 19-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.25% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 186 | 19-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.72% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 187 | 19-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 188 | 19-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.5 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 189 | 19-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 190 | 19-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 15.8 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 191 | 19-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.9 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 192 | 19-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.2 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 193 | 19-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.498 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 194 | 19-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 42.8% - S: 51% - F: 5.9% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 195 | 19-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.24% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 196 | 19-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.65KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 197 | 19-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 198 | 19-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.4 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 199 | 19-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.5 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 200 | 19-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 201 | 19-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.1 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 202 | 19-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.2 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 203 | 19-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.498 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 204 | 19-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 41.5% - S: 52.6% - F: 5.8% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 205 | 19-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.26% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 206 | 19-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.89KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 207 | 19-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 208 | 19-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.5 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 209 | 19-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.4 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 210 | 19-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 211 | 19-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.7 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 212 | 19-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.2 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 213 | 19-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.498 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 214 | 22-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 41.3% - S: 52.6% - F: 5.9% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 215 | 22-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.35% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 216 | 22-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.42KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 217 | 22-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 218 | 22-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 219 | 22-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 220 | 22-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 221 | 22-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 73.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 222 | 22-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.18 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 223 | 22-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 224 | 21-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 42.1% - S: 50.9% - F: 5.8% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 225 | 21-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.21% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 226 | 21-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.84KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 227 | 21-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 228 | 21-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.5 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 229 | 21-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 230 | 21-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 15.9 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 231 | 21-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 73.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 232 | 21-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.17 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 233 | 21-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 234 | 21-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 41.10% - S: 52.8% - F: 5.8% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 235 | 21-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.20% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 236 | 21-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.58KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 237 | 21-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 238 | 21-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.4 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 239 | 21-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 240 | 21-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 241 | 21-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.9 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 242 | 21-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.18 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 243 | 21-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 244 | 22-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 39.9% - S: 54% - F: 5.8% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 245 | 22-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.26% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 246 | 22-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.88 KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 247 | 22-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 248 | 22-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.5 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 249 | 22-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 250 | 22-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 251 | 22-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 73.1 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 252 | 22-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.18 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 253 | 22-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 254 | 22-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 41% - S: 52.7% - F: 6.0% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 255 | 22-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.34% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 256 | 22-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.76 KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 257 | 22-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 258 | 22-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.4 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 259 | 22-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.2 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 260 | 22-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 261 | 22-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 73.5 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 262 | 22-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.2 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 263 | 22-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 264 | 23-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 41.2% - S: 52.6% - F: 5.8% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 265 | 23-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.24% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 266 | 23-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.48KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 267 | 23-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 268 | 23-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.4 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 269 | 23-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.4 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 270 | 23-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 271 | 23-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.4 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 272 | 23-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.18 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 273 | 23-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 274 | 23-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 42.6% - S: 51.3% - F: 5.8% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 275 | 23-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.23% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 276 | 23-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.63KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 277 | 23-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 278 | 23-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.4 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 279 | 23-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 280 | 23-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 281 | 23-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.9 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 282 | 23-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.19 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 283 | 23-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 284 | 23-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 41.2% - S: 52.6% - F: 5.9% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 285 | 23-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.23% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 286 | 23-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.62KN | SI | Fuente no Hisgsura |
| 287 | 23-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 288 | 23-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.5 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 289 | 23-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.3 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 290 | 23-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 291 | 23-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.9 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 292 | 23-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.2 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 293 | 23-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.497 | SI | Fuente no Hisgsura |
| 294 | 25-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 40% - S: 53.7% - F: 5.9% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 295 | 25-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.41% | SI | Fuente no Hisgsura |
| 296 | 25-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.76N | SI | Fuente no Hisgsura |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 297 | 25-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente rio Magsura |
| 298 | 25-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.5 | SI | Fuente rio Magsura |
| 299 | 25-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.4 | SI | Fuente rio Magsura |
| 300 | 25-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.1 | SI | Fuente rio Magsura |
| 301 | 25-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 72.7 | SI | Fuente rio Magsura |
| 302 | 25-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.2 | SI | Fuente rio Magsura |
| 303 | 25-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.498 | SI | Fuente rio Magsura |
| 304 | 25-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 40.7% - S: 53.3% - F: 5.8% | SI | Fuente rio Magsura |
| 305 | 25-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.37% | SI | Fuente rio Magsura |
| 306 | 25-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.96 N | SI | Fuente rio Magsura |
| 307 | 25-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente rio Magsura |
| 308 | 25-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.6 | SI | Fuente rio Magsura |
| 309 | 25-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.4 | SI | Fuente rio Magsura |
| 310 | 25-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.0 | SI | Fuente rio Magsura |
| 311 | 25-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 726 | SI | Fuente rio Magsura |
| 312 | 25-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.18 | SI | Fuente rio Magsura |
| 313 | 25-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.498 | SI | Fuente rio Magsura |
| 314 | 25-jul-25 | Analisis Granulométrico de los agregados extraidos de Mezcla asfálticas | INV-E 782-13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 450-6 | G: 40.3% - S: 53.5% - F: 5.8% | SI | Fuente rio Magsura |
| 315 | 25-jul-25 | Contenido de asfalto | INV-E 732-13 | Planta San Andres | 1 | Según Diseño 5.2% ± 0,3 % | 5.29% | SI | Fuente rio Magsura |
| 316 | 25-jul-25 | Estabilidad | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 9000 N | 14.679 KN | SI | Fuente rio Magsura |
| 317 | 25-jul-25 | Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 2,0 - 3.5 mm | 3.30 | SI | Fuente rio Magsura |
| 318 | 25-jul-25 | Relación estabilidad / Flujo | INV-E 748-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 3,0 - 6,0 KN / mm | 4.5 | SI | Fuente rio Magsura |
| 319 | 25-jul-25 | Vacios con aire | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 4,0 - 6,0 % | 4.5 | SI | Fuente rio Magsura |
| 320 | 25-jul-25 | Vacios en agregados | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 15,0 % | 16.1 | SI | Fuente rio Magsura |
| 321 | 25-jul-25 | Vacios llenos de asfalto | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | MIN 65 - 75 % | 71.9 | SI | Fuente rio Magsura |
| 322 | 25-jul-25 | Relación llenante ligante | INV-E 799-13 | Planta San Andres | 1 | ENTRE 0,8 - 1,2 % | 1.2 | SI | Fuente rio Magsura |
| 323 | 25-jul-25 | Gravedad especifica máxima | INV-E 735-13 | Planta San Andres | 1 | N/A | 2.501 | SI | Fuente rio Magsura |
| **CONCRETO ESTRUCTURAL - ARTICULO 630 - 13** | | | | | | | | | |
| **ARENA PARA CONCRETO ESTRUCTURAL** | | | | | | | | | |
| 324 | 1-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G: 6.2 % - S: 13% - F: 5.9% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 325 | 1-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 326 | 2-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G: .4.6% - S: 90.6% - F: 4.6% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 327 | 2-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 328 | 7-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G:5.0% - S: 94.5 % - F: 5.5 % | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 329 | 7-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 330 | 2-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PLANTA SANANDRES | 1 | Tabla 630 - 2 | G:5.8% - S: 91.5% - F: 4.2% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 331 | 2-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PLANTA SANANDRES | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 332 | 2-jul-25 | Equivalente de arena | INV-E 133-13 | PLANTA SANANDRES | 1 | ≥ 60% | 67% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 333 | 2-jul-25 | Materia orgánica | INV-E 212-13 | PLANTA SANANDRES | 1 | Placa Organica N° ≤ 3% | 2% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 334 | 2-jul-25 | Terrones de arcillas y particulas deznelenables | INV-E 211-13 | PLANTA SANANDRES | 1 | ≤ 2 | 0.12% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 335 | 2-jul-25 | Perdidas en ensayo de solidez en sodio | INV-E 220 - 13 | PLANTA SANANDRES | 1 | Sulfato de sodio máximo 12%<br>Sulfato de magnesio máximo 18% | 3.3%<br>3.9% | SI | Fuente rio Magsura |
| 336 | 2-jul-25 | Cantidad de particulas livianas | INV-E 221 - 13 | PLANTA SANANDRES | 1 | N/A | 0.0% | SI | Fuente rio Magsura |
| 337 | 2-jul-25 | densidad gravedad especifica y absorcion de los agregados finos | INV-E 222 - 13 | PLANTA SANANDRES | 1 | N/A | 2.495 | SI | Fuente rio Magsura |
| 338 | 8-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G: 6.2% - S: 95.3% - F: 4.7% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 339 | 8-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 340 | 11-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G: 4.4% - S: 94.7% - F: 5.3% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 341 | 11-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 342 | 15-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G: 4.2% - S: 94.4% - F: 5.6% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 343 | 15-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 344 | 18-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G: 5.7% - S: 95.0% - F: 5.0% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 345 | 18-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 346 | 7-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G:5.0% - S: 94.5 % - F: 5.5 % | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 347 | 7-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 348 | 7-jul-25 | Equivalente de arena | INV-E 133-13 | PR 63+500 | 1 | ≥ 60% | 64% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 349 | 7-jul-25 | Materia orgánica | INV-E 212-13 | PR 63+500 | 1 | Placa Organica N° ≤ 3% | 2% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 350 | 20-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 2 | G: 5.7% - S: 94.4% - F: 5.6% | SI | Fuente rio Chicamocha |
| 351 | 20-jul-25 | Limites líquido | INV-E 125-126-13 | PR 63+500 | 1 | NP | - | SI | Fuente rio Chicamocha |

| TRITURADO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 352 | 27-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 96.0% - S: 1.3% - F: 2.1% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 353 | 1-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 29+700 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 96.7% - S: 1.0% - F: 2.0% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 354 | 2-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 97.8% - S: 0.9% - F: 1.3% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 355 | 4-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 98.6% - S: 1.1% - F: 0.3% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 356 | 6-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 97% - S: 0.8% - F: 2.2% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 357 | 12-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 97.2% - S: 0.7% - F: 2.1% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 358 | 1-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | Planta San Andres | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 97.5% - S:1.2% - F: 1.3% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 359 | 1-jul-25 | Indices de alargamiento y Aplanamiento | INV-E 230 - 13 | Planta San Andres | 1 | Máximo 25% | | Alargamiento 22.7%<br>Aplanamiento 21.4% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 360 | 1-jul-25 | Terrones de arcilla y particulas deleznables | INV-E 211-13 | Planta San Andres | 1 | Maximo 0.25% | | 0.10% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 361 | 1-jul-25 | Perdidas en ensayo de solidez en sodio | INV-E 220 - 13 | Planta San Andres | 1 | Sulfato de sodio máximo 12%<br>Sulfato de magnesio máximo 18% | | 4.6%<br>3.3% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 362 | 1-jul-25 | Cantidad de particulas livianas | INV-E 221 - 13 | Planta San Andres | 1 | N/A | | 0.0% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 363 | 1-jul-25 | Resistencia a la degradacion de los agregados gruesos | INV-E 218-219 - 13 | Planta San Andres | 1 | Mínimo 40 % 500 RPM<br>Maximo 8 % 100 RPM | | 24.6%<br>4.0% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 364 | 13-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 97.1% - S: .06% - F: 2.3% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 365 | 14-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 97.3% - S: 0.6% - F: 2.2% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 366 | 17-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 96.5% - S: 0.5% - F: 2.9% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 367 | 22-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 98.3% - S: 0.4% - F:1.4% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| 368 | 24-jul-25 | Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino | INV-E 213 -13 | PR 63+500 | 1 | Tabla 630 - 4 | | G: 97.3% - S: 0.2% - F: 2.5% | | SI | Fuente rio hisgaura |
| **RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V E- 404 - 410** | | | | | | | | | | | |
| 369 | 26-sep-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 66+ 100 , DISIPADOR PR 67 + 090 ,DADOS PR 88 + 150 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.3Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 370 | 26-sep-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 66+ 100 , DISIPADOR PR 67 + 090 ,DADOS PR 88 + 150 | 1 | 6 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 371 | 26-jun-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CANAL PR 67 +530 NEW JERSEY PR + 68 +690 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 27.8Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 372 | 26-jun-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CANAL PR 67 +530 NEW JERSEY PR + 68 +690 | 1 | 6 " ± 1 " | | 61/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 373 | 27-jun-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CANAL PR 67 +570 NEW JERSEY PR + 68 +680 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 374 | 27-jun-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CANAL PR 67 +570 NEW JERSEY PR + 68 +680 | 1 | 6 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 375 | 28-jun-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CUNETA PR 67+600 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 25 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 376 | 28-jun-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CUNETA PR 67+600 | 1 | 5" ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 377 | 28-jun-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 68+680 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.2Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 378 | 28-jun-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 68+680 | 1 | 6 " ± 1 " | | 5" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 379 | 28-jun-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 66 +100 DISIPADOR PR 67 + 090 DISIPADOR 67 +820 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 31.9 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 380 | 28-jun-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 66 +100 DISIPADOR PR 67 + 090 DISIPADOR 67 +820 | 1 | 6 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 381 | 30-jun-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 66+100 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.2Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 382 | 30-jun-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 66+100 | 1 | 6 " ± 1 " | | 5" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 383 | 30-jun-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 67+830 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.2 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 384 | 30-jun-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 67+830 | 1 | 6 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 385 | 1-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 67+830 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 21 días | EDAD 28 | Resistencia 24.3 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 386 | 1-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 67+830 | 1 | 6" ± 1 " | | 5" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 387 | 1-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 67+090 CANAL 67 + 580 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.1Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 388 | 1-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 67+090 CANAL 67 + 580 | 1 | 5 " ± 1 " | | 5" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 389 | 4-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 66+020 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.7Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 390 | 4-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 66+020 | 1 | 6 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 391 | 5-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 66+025 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 27.9Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 392 | 5-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 66+025 | 1 | 5 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 393 | 5-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 67+ 600 PR 67+830 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 394 | 5-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 67+ 600 PR 67+830 | 1 | 6 " ± 1 " | | 61/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 395 | 6-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 66+030 NEW JERSEY PR 66+050 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 31.3Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 396 | 6-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 66+030 NEW JERSEY PR 66+050 | 1 | 6 " ± 1 " | | 63/4" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 397 | 8-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR PR 66+030 NEW JERSEY PR 66+050 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 31.3 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 398 | 8-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR PR 66+030 NEW JERSEY PR 66+050 | 1 | 6" ± 1 " | | 63/4" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 399 | 7-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CANAL PR 67+600 DISIPADOR PR 68+040 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.2 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 | 7-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CANAL PR 67+600 DISIPADOR PR 68+040 | 1 | 6" ± 1 " | | 61/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 401 | 9-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 66+630 DISIPADOR PR 66+ 040 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 21 días | EDAD 28 | Resistencia 28Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 402 | 9-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 66+630 DISIPADOR PR 66+ 040 | 1 | 6" ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 403 | 4-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ZARPA MODULO 2 Y 3 PR 63+116 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 404 | 4-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | ZARPA MODULO 2 Y 3 PR 63+116 | 1 | 6 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 405 | 9-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISIPADOR 67+650 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.9 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 406 | 9-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISIPADOR 67+650 | 1 | 6" ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 407 | 9-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CUNETA PR 67+650 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 23.4 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 408 | 9-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CUNETA PR 67+650 | 1 | 6 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 409 | 9-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | MURO PR 63+110 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 32.6Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 410 | 9-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | MURO PR 63+110 | 1 | 6 " ± 1 " | | 61/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 411 | 10-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | PR 66+ 040 NEW JERSEY CANAL PR 67 +600 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.7Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 412 | 10-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | PR 66+ 040 NEW JERSEY CANAL PR 67 +600 | 1 | 6" ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 413 | 10-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CUNETAS PR 67+750 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 25.8 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 414 | 10-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CUNETAS PR 67+750 | 1 | 5" ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 415 | 11-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CUNETA PR 67+750 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 21 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 416 | 11-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CUNETA PR 67+750 | 1 | 6 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 417 | 11-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ZAPATA PR63+110 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 31.9Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 418 | 11-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | ZAPATA PR63+110 | 1 | 6" ± 1 " | | 51/4" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 419 | 12-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CANAL PR67+750 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.3Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 420 | 12-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CANAL PR67+750 | 1 | 5 " ± 1 " | | 53/4" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 421 | 14-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CUNETAS PR67+870 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 23.4Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 422 | 14-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CUNETAS PR67+870 | 1 | 6" ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 423 | 12-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR66+050 DISCIPADOR PR66+030 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 32.1Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 424 | 12-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR66+050 DISCIPADOR PR66+030 | 1 | 5 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 425 | 13-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISCIPADOR PR66+200 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 24.9Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 426 | 13-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISCIPADOR PR66+200 | 1 | 6 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 427 | 13-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ANAL PR67+530 ELEVACION PR63+170 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 32.6 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 428 | 13-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | ANAL PR67+530 ELEVACION PR63+170 | 1 | 6 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 429 | 14-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ELEVACION MODULO 4 PR63+110 ELEVACION MODULO 1 PR63+180 ZARPA MODULO 5 PR63+170 | 1 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.9Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 430 | 14-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ELEVACION MODULO 4 PR63+110 ELEVACION MODULO 1 PR63+180 ZARPA MODULO 5 PR63+170 | 1 | 6 " ± 1 " | | 51/4" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 431 | 15-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CANAL PR67+600 NEW JERSEY PR66+040 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 20.9 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 432 | 15-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CANAL PR67+600 NEW JERSEY PR66+040 | 1 | 6" ± 1 " | | 5.1/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 433 | 15-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CANAL PR67+600 NEW JERSEY PR66+040 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 33.3 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 434 | 15-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CANAL PR67+600 NEW JERSEY PR66+040 | 1 | 6 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 435 | 15-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | BERMA PR 66 +240 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 25.4Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 436 | 15-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | BERMA PR 66 +240 | 1 | 5 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 437 | 16-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | CAJA ENCOLE PR 69+520 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.7 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 438 | 16-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | CAJA ENCOLE PR 69+520 | 1 | 6 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 439 | 17-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | MURO ELEVACION MODULO # 6 PR 63+110 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.3 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 440 | 17-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | MURO ELEVACION MODULO # 6 PR 63+110 | 1 | 6" ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 441 | 17-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | MURO ELEVACION MODULO # 2 PR 63+180 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 31.7 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 442 | 17-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | MURO ELEVACION MODULO # 2 PR 63+180 | 1 | 6 " ± 1 " | | 53/4" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 443 | 17-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | LATERALES DISCIPADOR PR66+200 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 24.1Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 444 | 17-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | LATERALES DISCIPADOR PR66+200 | 1 | 5 " ± 1 " | | 5" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 445 | 17-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | PR 63 + 180 MURO ELEVACION MODULO #7 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 32.3 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 446 | 17-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | PR 63 + 180 MURO ELEVACION MODULO #7 | 1 | 5 " ± 1 " | | 61/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 447 | 18-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | MURO ELEVACION PR 63+100 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 34 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 448 | 18-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | MURO ELEVACION PR 63+100 | 1 | 6 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 449 | 18-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | LOZA INFERIOR PR 63 + 270 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 33.5Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 450 | 18-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | LOZA INFERIOR PR 63 + 270 | 1 | 6 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 451 | 18-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 66 +240 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.8Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 452 | 18-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 66 +240 | 1 | 6 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 453 | 19-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | SOLADO DISCIPADOR PR 68+814 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 14 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 13.6 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 454 | 19-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | SOLADO DISCIPADOR PR 68+814 | 1 | 6" ± 1 " | | 51/4" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |
| 455 | 19-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ELEVACION MODULO # 4 PR 63+200 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 31.4Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5500 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 456 | 19-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | ELEVACION MODULO # 4 PR 63+200 | 1 | 6 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 457 | 19-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISCIPADOR PR66+080 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 25.2 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 458 | 19-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISCIPADOR PR66+080 | 1 | 5 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 459 | 19-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ZARPA PR 68+180 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 33 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 460 | 19-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | ZARPA PR 68+180 | 1 | 6 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 461 | 21-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISCIPADOR PR 67+750 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 33.2 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 462 | 21-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISCIPADOR PR 67+750 | 1 | 6 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 463 | 21-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 66+250 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 23Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 464 | 21-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 66+250 | 1 | 6 " ± 1 " | | 5" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 465 | 21-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | BORDILLO PR 65+500 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 14 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 14 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 466 | 21-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | BORDILLO PR 65+500 | 1 | 6 " ± 1 " | | 5" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 467 | 22-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISCIPADOR PR 67+750 BERMA PR 65+530 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.6 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 468 | 22-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISCIPADOR PR 67+750 BERMA PR 65+530 | 1 | 6 " ± 1 " | | 5" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 469 | 24-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | MUROS BOX COULVERT PR 62+270 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 33.2Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 470 | 24-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | MUROS BOX COULVERT PR 62+270 | 1 | 6 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 471 | 22-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | LOSA DESCOLE PR 69+770 MARGEN DERECHA | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 28.8 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 472 | 22-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | LOSA DESCOLE PR 69+770 MARGEN DERECHA | 1 | 6 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 473 | 22-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 66+250 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 21.6 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 474 | 22-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 66+250 | 1 | 5 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 475 | 23-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | LOSA ALETAS PR 69+520 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.6 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 476 | 23-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | LOSA ALETAS PR 69+520 | 1 | 6 " ± 1 " | | 51/2" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 477 | 23-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | DISCIPADOR PR 67+750 NEW JERSEY PR 66+250 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.9 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 478 | 23-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | DISCIPADOR PR 67+750 NEW JERSEY PR 66+250 | 1 | 6 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 479 | 23-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ELEVACION # 2 PR 63+180 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 32.2Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 480 | 23-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | ELEVACION # 2 PR 63+180 | 1 | 6 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 481 | 24-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 65+380 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 25.6 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 482 | 24-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 65+380 | 1 | 5 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 483 | 24-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | MURO BOX COULVRT PR 63+270 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 29.1 Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 484 | 24-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | MURO BOX COULVRT PR 63+270 | 1 | 5 " ± 1 " | | 7" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 485 | 25-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | ALETAS PR69+772 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 28Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 31.2Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 486 | 25-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | ALETAS PR69+772 | 1 | 6 " ± 1 " | | 61/4" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 487 | 25-jul-25 | Resistencia a Compresión | INV-E 410-13 | NEW JERSEY PR 66+260 | 3 | Concreto vaciado IN SITU | 21 Mpa Mínimo a los 28 días | EDAD 28 | Resistencia 23.3Mpa | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| 488 | 25-jul-25 | Asentamiento del Concreto | INV-E 404-13 | NEW JERSEY PR 66+260 | 1 | 5 " ± 1 " | | 6" | | SI | Concreto con aditivo sikaplast 5300 |
| **B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: LUIS FELIPE RIVERA VALDES
Directora de Obra
Matrícula No.: 17202-41572 CLD

Firma
Nombre: WILSON RENE CORREDOR PARRA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01108-0951 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 |

FECHA 31/07/2025
(Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN GCEN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1042 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".

**FECHA DE INICIO:** 25 DE JUNIO DE 2021

**PLAZO INICIAL:** 99 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 286.170.023.299,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 296.124.698.574,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 2.427.600.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 5.397.600.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1002 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 12.679.502.330,00 | 8 | 6 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 11.407.177.862,00 | 1 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 25.359.004.660,00 | 8 | 6 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 728.280.000,00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 38.038.506.990,00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033673

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0 Y 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 6.339.751.165,00 | 3 | 6 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033672 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0 Y 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS SA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 13.674.969.857,50 | 16 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 11.407.177.862,00 | 16 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 27.349.939.715,00 | 16 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1.088.280.000,00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 41.024.909.572,50 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033673

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** APROBACION NOTIFICADA EL DÍA 24-12-2021 14:09

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 16.434.969.857,40 | 26 | 05 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 23.407.177.862,00 | 01 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 32.869.939.714,80 | 26 | 05 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1.619.280.000,00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 49.304.909.572,00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033673

**Certificado de modificación o anexo No.:** 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 30/12/2024 06:35:02 PM

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 6.837.484.928,75 | 16 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033672 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** APROBACION NOTIFICADA EL DÍA 24-12-2021 14:09

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 DE 3 |

FECHA 31/07/2025
(Día) (Mes) (Año)

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 7.042.484.929,00 | 19 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033672 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 19/12/2023 00:00

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: WILSON RENE CORREDOR PARRA
Director de Interventoría
Matricula No.: No.: 01108-0951 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CODIGO | MEPI-MN1-IN-5-FR-2 |
| VERSION | 1 |
| PAGINA | 1 |

FECHA 25 2 2025 (DIA / MES / AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Grupo Centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 45 DE FEBRERO DE 2025 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 45 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 319,122,026

CONTRATO No: 1042 de 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1062 de 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

PLAZO INICIAL: 99 MESES (En meses segun contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 99 MESES (En meses segin las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique dia/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 286,170,023,299,00 (Segun contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 33,454,675,275.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 319,624,698,574.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | jun-21 | jul-21 | ago-21 | sep-21 | oct-21 | nov-21 | dic-21 | ene-22 | feb-22 | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 | ene-23 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.55% | % P | | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.06% | 0.07% | 0.09% | 0.12% | 0.15% | 0.22% | 0.28% | 0.35% | 0.45% | 0.60% | 0.79% | 0.94% | 1.11% | 1.16% |
| | | | | $ P | | $0 | $13,486 | $21,796 | $97,160 | $121,114 | $159,493 | $178,180 | $213,054 | $261,749 | $359,297 | $536,770 | $677,493 | $821,286 | $1,276,797 | $1,639,476 | $1,946,548 | $2,254,809 | $2,676,219 | $2,780,300 |
| | | | | $ E | | | $13,486 | $21,796 | $97,160 | $121,114 | $159,493 | $178,180 | $213,054 | $261,749 | $344,677 | $1,025,562 | $1,342,016 | $1,732,736 | $2,450,890 | $3,163,487 | $3,810,187 | $4,019,728 | $4,212,527 | $4,313,945 |
| | | | | % E | | | 0.0084% | 0.014% | 0.0275% | 0.062% | 0.1056% | 0.13% | 0.15% | 0.24% | 0.35% | 0.43% | 0.56% | 0.72% | 1.02% | 1.32% | 1.48% | 1.67% | 1.76% | 1.88% |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 2.99% | % P | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.14% | 0.16% | 0.15% | 0.17% | 0.20% | 0.24% | 0.32% | 0.39% | 0.51% | 0.65% | 0.80% | 0.90% | 1.10% | 1.26% | 1.41% |
| | $ 0 | $18,774 | $61,324 | $66,626 | $208,434 | $333,004 | $533,006 | $533,006 | $533,006 | $533,006 | $533,006 | $460,135 | $460,135 | $460,135 | $568,131 | $758,837 | $941,241 | $1,224,396 | $1,534,496 | $2,060,899 | $2,274,602 | $2,702,602 | $3,276,661 | $3,401,421 |
| | | | | $ E | | | $40,250 | $207,504 | $474,459 | $667,600 | $894,209 | $720,669 | $909,099 | $909,099 | $979,477 | $1,131,137 | $1,139,978 | $1,510,494 | $1,609,090 | $2,025,150 | $2,260,978 | $2,263,952 | $2,923,913 | $3,334,741 |
| | | | | % E | | | 0.0167% | 0.11% | 0.26% | 0.23% | 0.25% | 0.30% | 0.38% | 0.38% | 0.41% | 0.47% | 0.55% | 0.64% | 0.67% | 0.78% | 0.85% | 0.95% | 1.17% | 1.39% |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.48% | % P | | | | | | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% |
| | | | | $ P | | | | | | $166,729 | $166,729 | $190,699 | $190,699 | $190,699 | $279,275 | $354,600 | $415,704 | $490,495 | $1,338,296 | $1,713,517 | $1,910,695 | $2,300,699 | $2,738,715 | $2,898,878 |
| | | | | $ E | | | | | | | | $190,699 | $190,699 | $190,699 | $279,275 | $354,600 | $415,704 | $490,495 | $1,338,296 | $1,713,517 | $1,910,695 | $2,300,699 | $2,738,715 | $2,898,878 |
| | | | | % E | | | | | | | | 0.12% | 0.13% | 0.13% | 0.20% | 0.21% | 0.23% | 0.28% | 0.57% | 0.73% | 0.75% | 0.81% | 0.93% | 0.97% |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% | % P | | | 0.00% | 0.00% | | | 0.11% | 0.14% | 0.30% | 0.47% | 0.57% | 0.78% | 0.97% | 1.25% | 1.72% | 2.10% | 2.51% | 2.94% | 3.47% | 3.60% |
| | | | | $ P | | | $0 | $0 | | | $294,332 | $824,156 | $828,282 | $1,135,781 | $1,386,990 | $1,875,843 | $2,331,081 | $3,007,455 | $4,141,252 | $5,211,692 | $6,024,168 | $7,078,492 | $8,341,242 | $8,666,361 |
| | | | | $ E | | | $0 | $0 | | | | | $275,074 | $370,960 | $445,947 | $601,982 | $697,459 | $897,884 | $1,087,319 | $1,288,719 | $1,382,160 | $1,364,987 | $1,850,320 | $1,909,783 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.00% | | | | | 0.09% | 0.11% | 0.16% | 0.19% | 0.21% | 0.27% | 0.38% | 0.44% | 0.53% | 0.54% | 0.57% | 0.59% | 0.65% |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49 ,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 24.65% | % P | | | 0.00% | 0.03% | 0.09% | 0.21% | 0.21% | 0.27% | 0.35% | 0.52% | 0.70% | 1.10% | 1.47% | 2.05% | 2.91% | 3.77% | 4.42% | 5.26% | 6.29% | 6.56% |
| | $ 134,368,141.69 | 55.86% | $59,300,783.64 | $ P | | | $0 | $61,796 | $206,666 | $511,441 | $511,441 | $844,978 | $844,118 | $1,248,812 | $1,893,098 | $2,496,300 | $3,526,929 | $4,935,219 | $6,998,029 | $9,078,687 | $10,637,992 | $12,662,315 | $15,127,946 | $15,747,138 |
| | | | | $ E | | | $0 | $0 | | | $196,767 | $342,686 | $436,678 | $716,678 | $1,429,297 | $2,256,291 | $3,493,347 | $5,163,377 | $8,172,799 | $12,732,508 | $15,911,099 | $19,863,697 | $24,609,615 | $26,588,761 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.14% | 0.20% | 0.30% | 0.59% | 0.95% | 1.41% | 2.15% | 3.40% | 5.29% | 6.62% | 7.93% | 10.23% | 11.05% |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.30% | % P | | | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.08% | 0.12% | 0.16% | 0.19% | 0.23% | 0.27% | 0.29% |
| | $ 4,702,652.07 | 1.96% | $713,444.00 | $ P | | | | | $5,345.78 | $5,345.78 | $5,345.78 | $6,192 | $11,010 | $13,114 | $17,881 | $23,155 | $29,851 | $36,805 | $44,224 | $51,822 | $58,172 | $65,772 | $73,622 | $75,370 |
| | | | | $ E | | | | | $5,345.78 | $5,345.78 | $5,345.78 | $6,192 | $11,010 | $13,114 | $17,881 | $23,155 | $29,851 | $36,805 | $44,224 | $51,822 | $58,172 | $65,772 | $73,622 | $75,370 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.06% | 0.18% | 0.18% | 0.18% | 0.18% | 0.18% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% | % P | | | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.13% | 0.16% | 0.21% | 0.25% | 0.30% | 0.31% | 0.37% |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 | $ P | | | | | $0 | $0 | $0 | $3,377 | $13,198 | $24,763 | $47,283 | $73,647 | $130,357 | $181,098 | $360,148 | $582,812 | $694,362 | $740,136 | $851,808 | $897,396 |
| | | | | $ E | | | $0 | $0 | | $36,362 | $151,303 | $226,009 | $362,921 | $474,800 | $715,557 | $1,124,445 | $1,398,827 | $1,748,707 | $2,101,705 | $160,262 | $297,905 | $372,554 | $454,017 | $541,670 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.06% | 0.09% | 0.15% | 0.20% | 0.30% | 0.47% | 0.58% | 0.73% | 0.88% | 0.09% | 0.12% | 0.15% | 0.19% | 0.23% |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% | % P | | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.12% | 0.14% | 0.19% | 0.19% | 0.25% | 0.32% | 0.41% | 0.55% | 0.68% | 0.77% | 0.93% | 1.01% | 1.05% |
| | | | | $ P | | $0 | $18,775 | $29,126 | $124,241 | $214,173 | $278,689 | $298,988 | $321,788 | $365,131 | $463,724 | $621,281 | $780,206 | $998,283 | $1,312,716 | $1,666,218 | $1,898,187 | $2,137,388 | $2,476,677 | $2,561,101 |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,444,445.91 | $ E | | | $18,775 | $29,126 | $124,241 | $214,173 | $278,689 | $298,988 | $321,788 | $365,131 | $463,724 | $621,281 | $780,206 | $998,283 | $1,312,716 | $1,666,218 | $1,898,187 | $2,137,388 | $2,476,677 | $2,561,101 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.09% | 0.10% | 0.12% | 0.14% | 0.24% | 0.27% | 0.30% | 0.33% | 0.37% | 0.40% | 0.46% | 0.49% | 0.50% | 0.54% |
| TOTAL OTROS ÍTEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352,360** | 100.00% | 34.82% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905,706** | **107.95%** | **83,262,915.07** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el Valor básico de obra programado.
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan discriminar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

| Tipo de línea | PROGRAMADO | EJECUTADO | REPROGRAMACIÓN 1 | REPROGRAMACIÓN 2 | REPROGRAMACIÓN 3 | REPROGRAMACIÓN 4 | REPROGRAMACIÓN 5 | REPROGRAMACIÓN 6 | REPROGRAMACIÓN 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BARRAS | Valor | Valor | | | | | | | |
| CURVAS | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.10% | 0.20% | 0.35% | 0.13% | 0.19% | 0.28% | 0.43% | 0.55% | 0.65% | 1.31% | 2.00% | 2.03% | 1.49% | 1.94% | 2.36% | 0.59% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 16,713.7 | $ 66,976.4 | $ 149,911.8 | $ 436,760.8 | $ 877,369.5 | $ 959,835.1 | $ 512,994.3 | $ 406,290.7 | $ 929,123.3 | $ 1,339,382.8 | $ 2,279,967.0 | $ 2,938,827.8 | $ 3,297,592.3 | $ 4,999,343.7 | $ 4,992,274.7 | $ 3,594,567.2 | $ 4,946,796.4 | $ 5,982,112.5 | $ 1,428,826.4 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.20% | 0.40% | 0.75% | 0.88% | 1.06% | 1.34% | 1.78% | 2.33% | 2.98% | 4.29% | 6.29% | 8.32% | 9.81% | 11.75% | 14.11% | 14.69% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 16,713.7 | $ 83,689.1 | $ 233,601.0 | $ 670,361.8 | $ 1,547,731.3 | $ 2,507,566.4 | $ 2,994,322.8 | $ 3,401,613.4 | $ 4,330,736.7 | $ 5,670,119.5 | $ 7,950,086.5 | $ 10,888,914.3 | $ 14,186,506.6 | $ 19,185,850.3 | $ 24,178,125.0 | $ 27,772,692.2 | $ 32,719,488.6 | $ 38,701,601.1 | $ 40,130,427.5 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.31% | 0.31% | 0.43% | 0.43% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 71,732.0 | $ 254,135.1 | $ 318,455.6 | $ 386,316.1 | $ 912,410.5 | $ 664,352.1 | $ 847,403.2 | $ 857,334.4 | $ 1,612,877.4 | $ 1,818,613.4 | $ 2,185,667.0 | $ 3,070,950.9 | $ 4,681,881.7 | $ 3,702,558.1 | $ 4,013,675.6 | $ 4,152,172.1 | $ 6,703,583.0 | $ 2,872,915.2 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.34% | 0.37% | 0.80% | 1.23% | 1.49% | 1.75% | 2.01% | 2.27% | 2.53% | 2.79% | 3.05% | 3.31% | 3.57% | 3.83% | 4.09% | 4.35% | 4.61% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 71,732.0 | $ 325,867.5 | $ 644,322.8 | $ 1,030,638.4 | $ 1,943,048.9 | $ 2,607,401.0 | $ 3,454,805.0 | $ 4,312,139.4 | $ 5,925,016.8 | $ 7,743,630.2 | $ 9,929,297.2 | $ 12,999,248.1 | $ 17,681,129.8 | $ 21,383,687.9 | $ 25,397,363.5 | $ 29,549,535.6 | $ 36,253,118.6 | $ 39,126,033.8 |

* Las previsiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00 | $ 13,139,163,791.00 | 30.29% |
| | $ 40,700,411,709.00 | | |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIFERENTES A LAS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 725,495,040.00 | | |
| VALOR DE OBRA (10% de la Unidad de PN) (D) | $ 1,979,005,608.00 | $ 704,476,721.00 | 35.60% |
| REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,000,162,092.00 | | |
| | $ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | 68.06% |
| INCLUYE EL AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 2,040,000,000.00 | | |
| | $ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | 68.06% |
| | $ 387,600,000.00 | | |
| REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS CIVILES | $ 2,465,798,310.00 | $ 2,262,832,510.00 | 90.47% |
| | $ 2,465,798,310.00 | | |
| INCLUYE EL AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS | $ 474,201,881.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| | $ 474,201,881.00 | | |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PGIS) (F) | $ 10,582,123,967.00 | $ 610,972,940.00 | 5.77% |
| | $ 10,582,123,967.00 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| | $ 360,000,000.00 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( E ) | $ 45,643,870,909.00 | $ 18,804,252,865.00 | 31.39% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( E' ) | $ 59,875,792,866.00 | | |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B ) | $ 286,170,023,299.00 | | |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' ) | $ 319,624,698,574.00 | $ 102,067,167,934.00 | 31.93% |

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: CHRISTIAN ROLANDO ARTEAGA SALDAÑA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 89101-466719
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

Aprueba Firma:
Nombre: ANTONIO ESTEBAN SÁNCHEZ TORRES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. CPIVC 01192-0047
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Original Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CODIGO | MEPI-MNI-INAS-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 |

FECHA: 25 / 2 / 2025 (DD/MM/AAAA)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro — DIRECCION TERRITORIAL: SANTANDER — **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 45 **DE** FEBRERO DE 2025 — **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 319,122,026

**SEGUIMIENTO No.** 45
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 1042 de 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS –MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVA REACTIVACIÓN UNIÓN 2020", MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 056

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1082 de 2021 — INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

| | |
|---|---|
| PLAZO INICIAL: | 99 MESES (En meses según contrato principal) |
| PLAZO ACUMULADO: | 99 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
| FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: | 25/06/2021 (Indique día/mes/año) |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |
| FECHA DE REANUDACIÓN: | N.A (Indique día/mes/año) |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | $ 286,170,023,299.00 (Según contrato principal) |
| VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ 33,454,675,275.00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: | $ 319,624,698,574.00 |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | feb-23 | mar-23 | abr-23 | may-23 | jun-23 | jul-23 | ago-23 | sep-23 | oct-23 | nov-23 | dic-23 | ene-24 | feb-24 | mar-24 | abr-24 | may-24 | jun-24 | jul-24 | ago-24 | sep-24 | oct-24 | nov-24 | dic-24 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.55% | % P | 1.21% | 1.28% | 1.35% | 1.44% | 1.46% | 1.49% | 1.52% | 1.57% | 1.64% | 1.72% | 1.93% | 1.95% | 1.98% | 2.05% | 2.08% | 2.13% | 2.17% | 2.24% | 2.31% | 2.35% | 2.41% | 2.44% | 2.45% |
| | $ 19,789,097.90 | 8.23% | $6,124,034.58 | $ P | $2,921,184 | $3,064,301 | $3,204,062 | $3,457,629 | $3,520,756 | $3,583,861 | $3,647,044 | $3,769,594 | $3,949,544 | $4,145,629 | $4,653,470 | $4,690,439 | $4,756,494 | $4,923,786 | $5,014,385 | $5,113,206 | $5,224,868 | $5,384,472 | $5,550,879 | $5,644,254 | $5,786,105 | $5,860,824 | $5,909,783 |
| | | | | $ E | $2,020,287 | $2,247,970 | $2,507,899 | $2,827,722 | $3,271,888 | $3,665,540 | $3,665,540 | $3,665,540 | $3,665,540 | $3,665,540 | $5,751,219 | $5,743,571 | $5,743,571 | $5,746,585 | $5,791,116 | $5,794,119 | $5,839,809 | $5,907,609 | $5,966,348 | $6,355,892 | $6,113,888 | $6,113,279 | $6,113,279 |
| | | | | % E | 2.10% | 2.18% | 2.31% | 2.42% | 2.61% | 2.36% | 2.36% | 2.36% | 2.36% | 2.36% | 2.38% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 2.43% | 2.46% | 2.48% | 2.52% | 2.54% | 2.54% | 2.54% |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 2.99% | % P | 1.48% | 1.56% | 1.64% | 1.74% | 1.77% | 1.80% | 1.83% | 1.90% | 1.98% | 2.08% | 2.33% | 2.35% | 2.38% | 2.46% | 2.51% | 2.56% | 2.58% | 2.65% | 2.69% | 2.81% | 2.87% | 2.72% | 2.75% |
| | $ 3,563,454 | $3,753,446 | $3,952,178 | $4,190,494 | $4,265,262 | $4,339,930 | $4,413,315 | $4,559,743 | $4,772,741 | $4,959,409 | $5,606,847 | $5,647,338 | $5,753,401 | $5,915,966 | $6,033,122 | $6,148,932 | $6,150,148 | $6,151,980 | $6,153,669 | $6,260,643 | $6,422,892 | $6,531,409 | $6,672,364 | | | |
| | | | | $ E | $3,563,260 | $3,893,194 | $3,961,793 | $4,110,409 | $4,167,977 | $4,459,970 | $4,459,970 | $4,459,970 | $4,459,970 | $4,890,872 | $5,609,509 | $5,354,454 | $5,492,875 | $5,591,766 | $5,660,048 | $5,703,742 | $5,762,858 | $5,961,261 | $6,030,919 | $6,552,305 | $6,192,370 | $6,541,579 | $6,502,038 |
| | | | | % E | 1.49% | 1.56% | 1.66% | 1.71% | 1.73% | 1.85% | 1.85% | 1.85% | 1.85% | 2.00% | 2.26% | 2.16% | 2.21% | 2.22% | 2.28% | 2.37% | 2.40% | 2.48% | 2.51% | 2.52% | 2.57% | 2.72% | 2.69% |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.48% | % P | 1.05% | 1.03% | 1.41% | 1.45% | 1.52% | 1.54% | 1.56% | 1.61% | 1.69% | 1.75% | 1.84% | 1.85% | 1.93% | 2.01% | 2.07% | 2.11% | 2.11% | 2.11% | 2.11% | 2.35% | 2.31% | 2.17% | 2.20% |
| | $ 3,039,325 | $3,207,922 | $3,383,397 | $3,580,794 | $3,650,403 | $3,706,921 | $3,761,752 | $3,873,370 | $4,034,637 | $4,210,419 | $4,665,490 | $4,696,818 | $4,784,693 | $4,907,731 | $4,998,926 | $5,078,588 | $5,078,588 | $5,078,588 | $5,078,588 | $729,035 | $790,857 | $893,892 | $1,017,035 | | | |
| | | | | $ E | $3,039,325 | $3,207,922 | $3,383,397 | $3,580,794 | $3,650,403 | $3,706,921 | $3,761,752 | $3,873,370 | $4,034,637 | $4,210,419 | $4,665,490 | $4,696,818 | $4,784,693 | $4,907,731 | $4,998,926 | $5,078,588 | $5,078,588 | $5,078,588 | $5,078,588 | $729,035 | $790,857 | $893,892 | $1,017,035 | | | |
| | | | | % E | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.34% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% | % P | 3.77% | 3.98% | 4.19% | 4.44% | 4.52% | 4.62% | 4.67% | 4.81% | 5.05% | 5.29% | 5.92% | 5.86% | 5.98% | 6.26% | 6.37% | 6.49% | 6.52% | 6.56% | 6.59% | 1.11% | 1.21% | 1.37% | 1.52% |
| | $ 9,073,035 | $9,561,335 | $10,089,460 | $10,678,779 | $10,866,801 | $11,054,219 | $11,236,932 | $11,607,860 | $12,143,779 | $12,727,930 | $14,245,182 | $14,344,325 | $14,630,345 | $15,045,227 | $15,314,996 | $15,606,371 | $15,673,715 | $15,770,572 | $15,892,781 | $2,675,480 | $2,955,166 | $3,293,849 | $3,650,451 | | | |
| | | | | $ E | $1,995,193 | $1,995,193 | $1,995,193 | $1,932,827 | $2,195,492 | $2,195,492 | $2,195,492 | $2,195,492 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,490,826 | $2,473,920 | $2,449,121 | $3,099,216 | $3,099,080 |
| | | | | % E | 0.65% | 0.65% | 0.65% | 0.60% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.77% | 0.77% | 0.97% | 0.97% |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49 ,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 24.65% | % P | 6.88% | 7.27% | 7.69% | 8.17% | 8.33% | 8.48% | 8.63% | 8.91% | 9.37% | 9.85% | 11.09% | 11.19% | 11.42% | 11.75% | 11.96% | 12.21% | 12.73% | 13.09% | 14.20% | 22.65% | 22.82% | 23.07% | 23.34% |
| | $ 16,537,582 | $17,486,177 | $18,473,414 | $19,657,247 | $20,028,412 | $20,398,972 | $20,758,493 | $21,456,221 | $22,547,684 | $23,760,212 | $26,683,878 | $26,888,351 | $27,465,518 | $28,272,225 | $28,804,458 | $29,379,359 | $30,609,685 | $32,459,331 | $34,165,981 | $54,413,817 | $54,899,752 | $55,492,078 | $56,139,385 | | | |
| | | | | $ E | $30,460,162 | $32,553,876 | $35,456,250 | $37,473,163 | $40,360,349 | $42,547,563 | $42,547,563 | $42,547,563 | $42,547,563 | $43,987,899 | $45,344,164 | $46,121,970 | $46,599,295 | $47,895,133 | $49,383,605 | $49,925,128 | $51,425,186 | $52,749,033 | $54,456,313 | $55,539,707 | $56,497,240 | $57,166,209 | $57,849,804 | | |
| | | | | % E | 12.86% | 13.53% | 14.74% | 15.58% | 16.78% | 17.69% | 17.69% | 17.69% | 17.69% | 18.29% | 18.85% | 19.18% | 19.37% | 19.91% | 20.53% | 20.76% | 21.38% | 21.93% | 22.64% | 23.09% | 23.49% | 23.76% | 23.97% |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.30% | % P | 0.30% | 0.32% | 0.34% | 0.36% | 0.36% | 0.37% | 0.38% | 0.39% | 0.41% | 0.43% | 0.44% | 0.43% | 0.42% | 0.52% | 0.53% | 0.54% | 0.55% | 0.57% | 0.59% | 0.63% | 0.66% | 0.66% | 0.64% |
| | $ 722,108 | $764,515 | $824,888 | $961,315 | $977,917 | $994,223 | $810,041 | $942,243 | $988,760 | $1,039,491 | $1,170,766 | $1,179,608 | $1,206,150 | $1,240,674 | $1,264,075 | $1,289,271 | $1,325,404 | $1,379,648 | $1,429,672 | $1,513,231 | $1,580,334 | $1,580,299 | $1,640,951 | | | |
| | | | | $ E | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $566,040 | $566,040 | $566,040 | $566,040 | $566,040 | $939,119 | $609,603 | $609,603 | $609,603 | $609,603 | $609,603 | $609,603 | $609,604 | $609,400 | $609,381 | $609,381 | $712,652 | $764,978 | | |
| | | | | % E | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.24% | 0.24% | 0.24% | 0.24% | 0.24% | 0.35% | 0.25% | 0.25% | 0.25% | 0.25% | 0.25% | 0.27% | 0.27% | 0.29% | 0.29% | 0.30% | 0.32% | |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% | % P | 0.39% | 0.41% | 0.43% | 0.46% | 0.47% | 0.48% | 0.49% | 0.51% | 0.53% | 0.56% | 0.63% | 0.63% | 0.63% | 0.66% | 0.68% | 0.69% | 0.71% | 0.73% | 0.76% | 0.78% | 0.83% | 0.83% | 0.81% |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 | $ P | $932,412 | $986,881 | $1,043,645 | $1,111,348 | $1,132,312 | $1,151,241 | $1,173,548 | $1,214,896 | $1,274,895 | $1,339,704 | $1,508,229 | $1,519,833 | $1,553,176 | $1,597,841 | $1,638,983 | $1,692,475 | $1,702,158 | $1,764,908 | $1,822,776 | $1,868,560 | $1,889,680 | $1,896,870 | $1,892,111 |
| | | | | $ E | $829,036 | $829,036 | $896,955 | $749,156 | $785,860 | $789,101 | $789,101 | $789,101 | $789,101 | $791,662 | $791,662 | $553,766 | $801,234 | $938,165 | $930,951 | $955,069 | $990,749 | $1,052,825 | $1,036,205 | $1,113,797 | $1,152,605 | $1,152,605 | $1,152,605 | |
| | | | | % E | 0.26% | 0.26% | 0.27% | 0.21% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.35% | 0.27% | 0.28% | 0.28% | 0.40% | 0.41% | 0.44% | 0.43% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% | % P | 1.11% | 1.16% | 1.22% | 1.29% | 1.31% | 1.33% | 1.35% | 1.40% | 1.52% | 1.65% | 1.83% | 1.79% | 1.74% | 1.75% | 1.81% | 1.85% | 1.87% | 1.92% | 1.93% | 1.03% | 1.05% | 1.05% | 1.02% |
| | $ 2,669,500 | $2,799,624 | $2,930,049 | $3,097,447 | $3,168,756 | $3,199,888 | $3,249,891 | $3,350,870 | $3,497,054 | $3,656,394 | $4,068,895 | $4,097,302 | $4,178,950 | $4,288,439 | $4,382,972 | $4,461,553 | $4,491,765 | $4,567,424 | $4,637,170 | $2,928,426 | $2,813,906 | $2,827,542 | $2,896,729 | | | |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,444,445.91 | $ E | $1,804,045 | $1,901,792 | $1,997,404 | $1,961,318 | $2,297,653 | $2,311,829 | $2,311,829 | $2,311,829 | $2,311,829 | $2,311,829 | $2,320,419 | $2,323,503 | $2,323,503 | $2,323,503 | $2,323,503 | $2,439,365 | $2,439,365 | $2,439,365 | | $2,440,951 | $2,441,823 | $2,441,674 | $2,441,674 |
| TOTAL OTROS ÍTEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % E | 0.68% | 0.71% | 0.75% | 0.81% | 0.86% | 0.86% | 0.86% | 0.86% | 0.86% | 0.86% | 0.86% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.97% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 1.02% | 1.02% | 1.02% |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352,360** | 100.00% | 34.62% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905,706** | **107.95%** | **83,262,915.07** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.4 — Reprogramación No.5 — Reprogramación No.6 — Reprogramación No.7 — Reprogramación No.8 — Reprogramación No.9 — Reprogramación No.10

| REPROGRAMACION 3 | REPROGRAMACION 5 | REPROGRAMACION 10 | REPROGRAMACION 11 |
|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.70% | 0.81% | 0.90% | 1.10% | 0.90% | 0.91% | 0.94% | 0.98% | 1.00% | 1.00% | 0.92% | 0.95% | 0.94% | 0.78% | 0.80% | 0.94% | 0.94% | 0.96% | 0.96% | 0.89% | 0.87% | 0.91% | 0.91% | 0.91% | 0.91% | 0.91% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 1,827,704.1 | $ 2,106,421.5 | $ 2,315,401.5 | $ 2,722,834.4 | $ 2,342,242.2 | $ 2,411,316.7 | $ 2,515.7 | $ 2,661,179.3 | $ 2,695,527.8 | $ 2,615,924.8 | $ 2,772,196.2 | $ 2,490,170.4 | $ 2,541.5 | $ 1,937,924.3 | $ 2,000,022.8 | $ 2,364,867.8 | $ 2,358,300.0 | $ 2,310,895.1 | $ 2,210,392.3 | $ 2,107,540.4 | $ 2,274,394.4 | $ 2,224,394.4 | $ 2,224,394.4 | $ 2,224,394.4 | $ 2,224,394.4 | $ 2,224,394.4 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 16.40% | 17.31% | 18.26% | 19.28% | 19.74% | 20.09% | 20.43% | 21.12% | 22.12% | 23.21% | 24.22% | 25.22% | 26.25% | 26.76% | 27.52% | 28.53% | 28.87% | 29.21% | 30.17% | 31.06% | 31.90% | 32.64% | 33.31% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $29,457,774.6 | $31,564,196.2 | $33,879,594.0 | $36,602,428.4 | $38,945,670.6 | $41,357,986.7 | $43,873,529.4 | $46,534,708.7 | $49,230,236.5 | $51,846,161.3 | $54,618,357.5 | $57,108,527.9 | $59,650,069.6 | $61,587,993.9 | $63,588,016.7 | $65,952,884.5 | $68,311,184.5 | $70,621,079.6 | $72,831,471.9 | $74,939,012.3 | $77,046,553.3 | $79,270,947.7 | $81,495,342.1 | $83,719,736.5 | $85,944,130.9 | $88,168,525.3 | $90,392,919.7 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 2.11% | 1.85% | 1.93% | 1.29% | 1.59% | 0.91% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 5,087,480.2 | $ 2,890,439.3 | $ 3,007,465.1 | $ 3,018,459.8 | $ 4,003,356.8 | $ 1,869,384.7 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 1,935,992.1 | $ 1,633,254.4 | $ 1,114,585.0 | $ 739,781.6 | $ 1,457,386.7 | $ 1,354,560.3 | $ 616,337.8 | $ 1,899,829.1 | $ 1,833,710.4 | $ 1,899,304.7 | $ 1,334,738.4 | $ 2,211,102.0 | $ 1,419,784.4 | $ 2,869,941.8 | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 16.38% | 15.44% | 20.83% | 22.78% | 23.85% | 24.41% | 24.41% | 24.41% | 24.41% | 24.47% | 24.53% | 24.57% | 26.15% | 26.81% | 26.92% | 27.53% | 28.11% | 28.43% | 29.20% | 29.66% | 30.27% | 31.22% | 32.15% | 32.74% | 33.33% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 44,159,199.0 | $ 46,749,627.3 | $ 50,336,092.4 | $ 53,354,552.2 | $ 57,357,909.1 | $ 59,347,193.8 | $ 59,347,193.8 | $ 59,347,193.8 | $ 59,347,193.8 | $ 61,272,286.1 | $ 62,894,540.5 | $ 64,009,125.5 | $ 64,748,907.4 | $ 66,206,274.1 | $ 67,560,834.4 | $ 68,177,202.2 | $ 70,237,031.2 | $ 71,870,741.6 | $ 73,770,046.5 | $ 75,104,786.9 | $ 77,321,949.4 | $ 78,740,734.0 | $ 81,390,675.9 | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00 / $ 40,700,411,769.20 | $ 13,139,163,791.00 | 32.28% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS CIERRE TURNOS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,485,040.00 / $ 725,485,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% de la utilidad del 5%) ( D) | $ 1,976,005,606.00 / $ 2,200,162,092.00 | $ 704,476,721.00 | 32.02% |
| REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00 / $ 3,388,280,725.00 | $ 1,388,280,725.00 | 69.26% |
| I+I - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00 / $ 387,600,000.00 | $ 283,773,338.00 | 68.26% |
| REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREDIOS (H1) | $ 2,495,798,319.00 | $ 2,262,832,510.00 | 90.67% |
| I+I - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREDIOS (H1) | $ 474,201,881.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (en Fase 2 - Mantto) (J) | $ 10,592,123,967.00 / $ 10,592,123,967.00 | $ 610,972,940.00 | 5.77% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00 / $ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 49,643,670,939.00 | $ 18,804,252,865.00 | 31.26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 59,975,792,868.20 | | |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (A+B) | **$ 286,170,023,299.20** | | |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B') | **$ 319,624,698,574.00** | **$ 102,067,167,934.00** | 31.93% |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
**SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CODIGO | MEPMINT-PLS-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 3 |

FECHA: 28 / 2 / 2025 (DD / MM / AAAA)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro — DIRECCION TERRITORIAL: SANTANDER — **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 45 **DE** FEBRERO DE 2025 — **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 319,122,026

**SEGUIMIENTO No.** 45
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1042 de 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXION TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1002 de 2021 — INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

PLAZO INICIAL: 99 MESES (En meses según contrato principal) — PLAZO ACUMULADO: 99 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 286,170,023,299.00 (Según contrato principal) — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 33,454,675,275.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 319,624,698,574.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA |
|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.55% |
| | $ 19,789,097.90 | 8.23% | $6,124,034.58 |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 2.99% |
| | $ 22,610,658.33 | 9.40% | $7,185,701.81 |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.48% |
| | $ 12,386,605.19 | 5.15% | $1,156,466.48 |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% |
| | $ 54,004,948.11 | 22.45% | $5,185,433.41 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49 ,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 24.65% |
| | $ 134,368,141.69 | 55.86% | $59,300,783.64 |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.30% |
| | $ 4,702,652.07 | 1.96% | $713,444.00 |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,444,445.91 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352,360** | 100.00% | 34.62% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905,706** | **107.95%** | **83,262,915,07** |

| | | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % Programado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ Valor programado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % Ejecutado | | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 | jun-26 | jul-26 | ago-26 | sep-26 | oct-26 | nov-26 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | % P | 2.48% | 2.56% | 2.63% | 2.71% | 2.80% | 2.92% | 3.01% | 3.14% | 3.27% | 3.41% | 3.52% | 3.70% | 3.83% | 3.81% | 4.00% | 4.08% | 4.17% | 4.25% | 4.33% | 4.41% | 4.53% | 4.62% | 4.78% |
| | $ P | $6,356,679 | $6,147,943 | $6,329,936 | $6,510,170 | $6,736,553 | $7,022,992 | $7,239,489 | $7,553,243 | $7,868,557 | $8,190,166 | $8,466,673 | $9,007,935 | $9,210,992 | $9,400,597 | $9,621,746 | $9,821,663 | $10,021,474 | $10,223,462 | $10,407,798 | $10,602,118 | $10,901,161 | $11,188,864 | $11,514,546 |
| | $ E | $6,124,035 | $6,124,035 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | 2.55% | 2.55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | % P | 2.77% | 2.82% | 2.90% | 2.99% | 3.05% | 3.13% | 3.21% | 3.28% | 3.37% | 3.45% | 3.53% | 3.62% | 3.70% | 3.79% | 3.90% | 3.99% | 4.09% | 4.19% | 4.27% | 4.35% | 4.51% | 4.60% | 4.80% |
| | $ P | $6,606,287 | $6,777,667 | $6,972,648 | $7,188,726 | $7,330,662 | $7,530,597 | $7,714,917 | $7,894,079 | $8,094,290 | $8,308,877 | $8,483,007 | $8,697,038 | $8,896,987 | $9,124,682 | $9,377,728 | $9,606,994 | $9,835,939 | $10,067,479 | $10,278,793 | $10,558,856 | $10,844,326 | $11,173,883 | $11,547,465 |
| | $ E | $7,139,503 | $7,139,503 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | 2.97% | 2.99% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES (Items 14,15) | % P | 0.43% | 0.46% | 0.50% | 0.54% | 0.57% | 0.61% | 0.65% | 0.68% | 0.72% | 0.77% | 0.81% | 0.85% | 0.92% | 0.98% | 1.06% | 1.13% | 1.20% | 1.27% | 1.33% | 1.42% | 1.51% | 1.61% | 1.72% |
| | $ P | $1,039,245 | $1,098,911 | $1,195,543 | $1,302,256 | $1,378,856 | $1,471,192 | $1,562,261 | $1,645,839 | $1,749,685 | $1,855,609 | $1,946,678 | $2,047,478 | $2,201,420 | $2,361,222 | $2,549,871 | $2,716,002 | $2,883,042 | $3,052,914 | $3,207,939 | $3,413,413 | $3,622,856 | $3,864,637 | $4,138,711 |
| | $ E | $1,098,911 | $1,098,911 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | 0.47% | 0.46% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | % P | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% |
| | $ P | $3,650,491 | $3,650,491 | $3,650,491 | $3,650,491 | $3,650,491 | $3,650,491 | $3,650,491 | $4,385,839 | $5,387,325 | $6,211,637 | $7,034,749 | $7,858,462 | $8,914,511 | $9,195,538 | $9,998,715 | $10,703,232 | $11,419,387 | $12,143,306 | $12,803,974 | $13,679,837 | $14,372,220 | $15,602,611 | $16,770,629 |
| | $ E | $5,185,433 | $5,185,433 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | 2.16% | 2.16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49 ,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | % P | 23.60% | 23.74% | 23.80% | 23.85% | 23.95% | 23.99% | 25.02% | 26.96% | 28.28% | 30.14% | 32.28% | 34.72% | 35.12% | 35.00% | 36.04% | 36.49% | 36.83% | 37.38% | 37.79% | 38.34% | 38.99% | 39.53% | 40.36% |
| | $ P | $56,764,951 | $57,095,997 | $57,252,819 | $57,370,031 | $57,611,231 | $57,708,252 | $61,304,085 | $64,852,960 | $68,023,096 | $72,502,371 | $77,651,529 | $83,500,713 | $84,482,466 | $85,001,597 | $86,695,560 | $87,797,907 | $88,629,476 | $89,912,823 | $90,901,489 | $92,211,887 | $93,847,603 | $95,589,545 | $96,937,441 |
| | $ E | $56,975,102 | $59,300,784 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | 24.52% | 24.65% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | % P | 0.66% | 0.67% | 0.70% | 0.74% | 0.77% | 0.80% | 0.83% | 0.86% | 0.90% | 0.94% | 0.97% | 1.01% | 1.03% | 1.05% | 1.08% | 1.10% | 1.12% | 1.15% | 1.17% | 1.20% | 1.23% | 1.26% | 1.30% |
| | $ P | $1,509,956 | $1,610,693 | $1,693,503 | $1,784,991 | $1,848,889 | $1,929,734 | $2,007,780 | $2,079,403 | $2,168,402 | $2,259,178 | $2,337,223 | $2,423,810 | $2,475,376 | $2,526,909 | $2,591,216 | $2,647,644 | $2,704,042 | $2,761,054 | $2,813,083 | $2,882,044 | $2,952,338 | $3,033,484 | $3,125,468 |
| | $ E | $799,884 | $713,444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | 0.33% | 0.30% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | % P | 0.82% | 0.84% | 0.87% | 0.90% | 0.92% | 0.95% | 0.98% | 1.01% | 1.06% | 1.07% | 1.10% | 1.13% | 1.16% | 1.20% | 1.23% | 1.27% | 1.30% | 1.34% | 1.37% | 1.41% | 1.45% | 1.50% | 1.55% |
| | $ P | $1,968,412 | $2,013,253 | $2,081,770 | $2,165,927 | $2,221,911 | $2,292,745 | $2,361,124 | $2,423,877 | $2,501,854 | $2,581,387 | $2,648,767 | $2,720,455 | $2,789,869 | $2,877,361 | $2,967,247 | $3,048,651 | $3,130,611 | $3,213,258 | $3,287,317 | $3,386,802 | $3,488,308 | $3,605,271 | $3,737,971 |
| | $ E | $1,152,605 | $1,152,605 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | 0.48% | 0.48% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | % P | 1.03% | 1.05% | 1.11% | 1.13% | 1.15% | 1.17% | 1.19% | 1.20% | 1.22% | 1.24% | 1.26% | 1.28% | 1.29% | 1.31% | 1.32% | 1.33% | 1.35% | 1.36% | 1.37% | 1.39% | 1.40% | 1.42% | 1.44% |
| | $ P | $2,605,042 | $2,633,357 | $2,679,214 | $2,729,874 | $2,765,257 | $2,810,025 | $2,853,242 | $2,892,903 | $2,942,195 | $2,992,451 | $3,035,668 | $3,083,504 | $3,112,115 | $3,141,812 | $3,179,314 | $3,207,561 | $3,238,790 | $3,270,360 | $3,299,171 | $3,337,358 | $3,376,282 | $3,421,216 | $3,472,151 |
| | $ E | $2,444,446 | $2,444,446 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | 1.02% | 1.02% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.13

| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.44% | 0.44% | 0.44% | 0.45% | 0.45% | 0.46% | 1.04% | 1.22% | 1.09% | 1.58% | 1.73% | 1.22% | 1.07% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 0.98% | 1.39% | 1.39% | 1.37% | 1.27% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 972,442.2 | $ 921,780.0 | $ 957,443.3 | $ 943,512.8 | $ 943,324.4 | $ 997,176.7 | $ 4,417,300.5 | $ 4,984,295.2 | $ 5,037,249.2 | $ 6,167,249.0 | $ 6,754,218.3 | $ 7,746,903.5 | $ 2,595,427.4 | $ 2,429,493.3 | $ 2,421,284.2 | $ 2,395,951.7 | $ 2,393,886.2 | $ 2,391,113.4 | $ 2,295,890.5 | $ 3,122,595.8 | $ 3,102,887.6 | $ 3,074,302.9 | $ 4,160,974.3 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 33.39% | 33.83% | 34.83% | 34.38% | 34.74% | 35.15% | 36.93% | 38.96% | 41.05% | 43.81% | 46.40% | 49.03% | 50.60% | 51.61% | 52.78% | 53.84% | 54.21% | 55.36% | 56.16% | 58.26% | 59.38% | 61.11% | 62.56% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $83,209,752.1 | $84,031,540.2 | $85,098,983.5 | $86,102,496.3 | $83,550,820.7 | $84,415,997.5 | $88,833,378.3 | $93,698,037.0 | $98,735,395.7 | $104,900,873.8 | $111,615,292.2 | $119,364,196.7 | $121,703,624.1 | $124,132,117.5 | $126,553,402.1 | $129,508,453.8 | $132,082,142.0 | $134,843,855.3 | $136,999,053.8 | $140,122,168.4 | $143,304,956.0 | $146,679,259.4 | $151,144,373.8 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1.09% | 1.10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 1,393,117.7 | $319,122.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 34.48% | 34.67% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 82,943,793.0 | $ 83,262,915.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
**Incluye NA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCION |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,448,324.00<br>$ 40,709,411,769.00 | $ 13,139,163,791,00 | 32.28% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DENTRO TODO DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00<br>$ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad (%U) ( E) | $ 1,976,005,508.00<br>$ 2,200,152,092.00 | $ 704,476,721,00 | 32.02% |
| RESTA EN AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | 68.08% |
| N/A= RESTA EN AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | 68.06% |
| RESTA EN AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS GEOTECNICOS | $ 2,495,798,315.00 | $ 2,262,832,510.00 | 90.67% |
| N/A= RESTA EN AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRA | $ 474,201,681.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e INTONU) (J) | $ 10,582,123,967.00<br>$ 10,582,123,967.00 | $ 610,972,945.00 | 5.77% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUIDO EN) (K) | $ 380,000,000.00<br>$ 380,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( E ) | $ 45,643,670,835.00 | $ 18,804,252,865.00 | 31.26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS ( E' ) | $ 59,975,792,668.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299,00** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 319,624,698,574,00** | **$ 102,067,167,934,00** | **31.93%** |

Original: Archivo de Gestion del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Direccion Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES | CÓDIGO | MEPI-MNI-INS-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | 4 |

FECHA 28 / 2 / 2025 (DIA / MES / AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Grupo Centro | DIRECCION TERRITORIAL: SANTANDER | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 45 DE FEBRERO DE 2025 | VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 319,122,026

SEGUIMIENTO No. 45
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1042 de 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MALAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1002 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

PLAZO INICIAL: 99 MESES (En meses según contrato principal) | PLAZO ACUMULADO: 99 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año) | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) | FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 286,170,023,299,00 (Según contrato principal) | VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 33,454,675,275,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 319,624,698,574,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor programado<br>$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado | 67<br>dic-26 | 68<br>ene-27 | 69<br>feb-27 | 70<br>mar-27 | 71<br>abr-27 | 72<br>may-27 | 73<br>jun-27 | 74<br>jul-27 | 75<br>ago-27 | 76<br>sep-27 | 77<br>oct-27 | 78<br>nov-27 | 79<br>dic-27 | 80<br>ene-28 | 81<br>feb-28 | 82<br>mar-28 | 83<br>abr-28 | 84<br>may-28 | 85<br>jun-28 | 86<br>jul-28 | 87<br>ago-28 | 88<br>sep-28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES<br>(Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189,09 | 8,56% | 2,55% | % P | 4,99% | 5,14% | 5,29% | 5,45% | 5,62% | 5,78% | 5,93% | 6,08% | 6,21% | 6,34% | 6,48% | 6,64% | 6,79% | 6,93% | 6,82% | 6,80% | 6,67% | 6,92% | 6,97% | 7,04% | 7,12% | 7,24% |
| | $ 19,789,097,90 | 8,23% | $6,124,034,58 | $ P | $11,660,765 | $12,370,523 | $12,717,990 | $13,120,390 | $13,515,093 | $13,894,566 | $14,260,469 | $14,613,782 | $14,935,188 | $15,241,334 | $15,595,185 | $15,972,462 | $16,331,997 | $16,369,291 | $16,410,394 | $16,469,172 | $16,527,843 | $16,639,470 | $16,755,060 | $16,932,212 | $17,114,884 | $17,417,476 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASES Y AFIRMADOS<br>(Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960,14 | 10,45% | 2,99% | % P | 5,03% | 5,21% | 5,37% | 5,57% | 5,75% | 5,94% | 6,11% | 6,28% | 6,43% | 6,58% | 6,73% | 6,93% | 7,10% | 7,11% | 7,13% | 7,16% | 7,19% | 7,24% | 7,30% | 7,38% | 7,47% | 7,61% |
| | $ 22,610,658,33 | 9,40% | $7,185,701,81 | $ P | $12,102,515 | $12,539,667 | $12,936,585 | $13,388,264 | $13,849,882 | $14,278,886 | $14,696,123 | $15,100,127 | $15,487,105 | $15,819,453 | $16,205,115 | $16,667,589 | $17,069,727 | $17,101,002 | $17,155,553 | $17,226,571 | $17,284,228 | $17,402,184 | $17,524,687 | $17,707,707 | $17,900,237 | $18,218,018 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES<br>(Items 14,15) | $ 18,543,933,04 | 7,71% | 0,48% | % P | 1,89% | 2,02% | 2,14% | 2,29% | 2,42% | 2,55% | 2,68% | 2,80% | 2,91% | 3,02% | 3,13% | 3,28% | 3,41% | 3,41% | 3,43% | 3,40% | 3,47% | 3,51% | 3,55% | 3,61% | 3,68% | 3,78% |
| | $ 12,386,605,19 | 5,15% | $1,156,466,48 | $ P | $4,545,938 | $4,858,586 | $5,150,728 | $5,499,222 | $5,821,159 | $6,140,302 | $6,448,026 | $6,745,161 | $7,007,060 | $7,272,930 | $7,570,518 | $7,887,807 | $8,190,175 | $8,213,120 | $8,256,106 | $8,305,538 | $8,364,881 | $8,448,759 | $8,549,970 | $8,694,954 | $8,847,908 | $9,103,060 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS<br>(Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721,60 | 21,99% | 2,16% | % P | 7,49% | 8,25% | 8,77% | 9,37% | 9,95% | 10,52% | 11,06% | 11,59% | 12,05% | 12,51% | 13,00% | 13,62% | 14,15% | 14,19% | 14,27% | 14,36% | 14,44% | 14,61% | 14,78% | 15,00% | 15,32% | 15,77% |
| | $ 54,004,948,11 | 22,45% | $5,185,433,41 | $ P | $18,506,101 | $19,938,506 | $21,083,520 | $22,526,079 | $23,840,690 | $25,300,771 | $26,612,190 | $27,878,485 | $28,994,618 | $30,127,670 | $31,395,895 | $32,748,077 | $34,036,679 | $34,134,461 | $34,317,653 | $34,528,317 | $34,738,988 | $35,138,676 | $35,552,960 | $36,187,884 | $36,839,723 | $37,927,100 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE | $ 44,281,090,87 | 18,41% | 24,65% | % P | 41,34% | 43,17% | 42,94% | 43,56% | 44,72% | 45,57% | 46,36% | 47,17% | 47,87% | 48,57% | 49,36% | 50,20% | 51,06% | 51,06% | 51,19% | 51,31% | 51,44% | 51,69% | 51,95% | 52,14% | 52,75% | 53,42% |
| (Items,23,24,25,26,27, ,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49 ,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,78,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 134,368,141,69 | 55,86% | $59,300,783,64 | $ P | $99,434,510 | $101,439,405 | $103,291,922 | $105,452,253 | $107,567,156 | $109,602,482 | $111,564,972 | $113,459,606 | $115,130,187 | $116,825,757 | $118,723,609 | $120,747,099 | $122,675,439 | $122,821,771 | $123,099,911 | $123,411,182 | $123,725,840 | $124,324,542 | $124,944,522 | $125,894,643 | $126,870,099 | $128,497,314 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO<br>(Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140,44 | 1,92% | 0,30% | % P | 1,36% | 1,46% | 1,44% | 1,49% | 1,53% | 1,58% | 1,62% | 1,66% | 1,70% | 1,74% | 1,78% | 1,82% | 1,86% | 1,87% | 1,87% | 1,88% | 1,89% | 1,90% | 1,91% | 1,94% | 1,96% | 1,99% |
| | $ 4,702,652,07 | 1,96% | $713,444,00 | $ P | $3,292,142 | $3,387,972 | $3,465,120 | $3,578,726 | $3,690,130 | $3,797,241 | $3,902,519 | $4,000,243 | $4,089,142 | $4,177,372 | $4,277,249 | $4,383,737 | $4,485,218 | $4,493,910 | $4,507,345 | $4,523,938 | $4,540,486 | $4,572,003 | $4,604,629 | $4,654,631 | $4,705,965 | $4,791,589 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS<br>(Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039,18 | 24,16% | 0,48% | % P | 1,64% | 1,76% | 1,76% | 1,83% | 1,89% | 1,96% | 2,02% | 2,08% | 2,13% | 2,18% | 2,24% | 2,31% | 2,37% | 2,37% | 2,38% | 2,39% | 2,40% | 2,42% | 2,44% | 2,47% | 2,50% | 2,55% |
| | $ 7,143,955,89 | 2,97% | $1,152,605,24 | $ P | $3,935,138 | $4,086,514 | $4,227,860 | $4,391,850 | $4,552,563 | $4,707,884 | $4,856,075 | $4,999,938 | $5,126,744 | $5,255,470 | $5,399,954 | $5,553,175 | $5,689,074 | $5,710,884 | $5,731,496 | $5,755,430 | $5,779,320 | $5,824,773 | $5,871,940 | $5,943,874 | $6,018,030 | $6,141,567 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES<br>(Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278,00 | 6,80% | 1,02% | % P | 1,48% | 1,58% | 1,52% | 1,65% | 1,67% | 1,80% | 1,82% | 1,84% | 1,87% | 1,89% | 1,71% | 1,73% | 1,78% | 1,78% | 1,78% | 1,77% | 1,77% | 1,78% | 1,78% | 1,80% | 1,81% | 1,83% |
| | $ 4,642,846,46 | 1,93% | $2,444,445,91 | $ P | $3,567,833 | $3,666,937 | $3,660,231 | $3,723,139 | $3,784,827 | $3,844,139 | $3,901,328 | $3,956,550 | $4,006,223 | $4,054,634 | $4,109,939 | $4,168,906 | $4,235,100 | $4,239,364 | $4,237,353 | $4,246,542 | $4,255,710 | $4,273,157 | $4,291,223 | $4,318,911 | $4,347,337 | $4,394,756 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0,00% | 0,00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ 0,07 | 0,00% | 0,00% | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352,360** | 100,00% | 34,62% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905,706** | **107,95%** | **83,262,915,07** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,07% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,09% | 0,10% | 0,09% | 0,07% | 0,07% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 6,180,972,8 | $ 4,787,393,8 | $ 4,437,833,6 | $ 5,144,264,3 | $ 5,044,781,7 | $ 4,967,993,5 | $ 4,918,429,4 | $ 4,819,521,8 | $ 3,980,993,2 | $ 4,040,184,7 | $ 4,087,403,8 | $ 4,005,197,2 | $ 4,395,352,2 | $ 4,364,554,3 | $ 4,655,251,1 | $ 4,791,212,5 | $ 4,749,845,0 | $ 4,429,556,9 | $ 4,477,307,2 | $ 3,264,396,9 | $ 3,324,411,1 | $ 3,377,511,2 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 65,41% | 67,99% | 69,31% | 71,37% | 73,47% | 75,48% | 77,43% | 79,31% | 80,96% | 82,84% | 84,52% | 86,53% | 88,44% | 88,68% | 88,85% | 89,17% | 89,48% | 90,07% | 90,68% | 91,53% | 92,09% | 94,26% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $157,332,546,8 | $162,084,210,3 | $166,522,043,9 | $171,667,307,6 | $176,712,089,4 | $181,562,272,8 | $186,238,702,3 | $190,754,223,8 | $194,734,217,1 | $198,774,661,8 | $203,297,065,4 | $208,118,952,5 | $212,713,305,4 | $213,062,600,3 | $213,715,851,2 | $214,467,063,8 | $215,216,912,9 | $215,646,469,8 | $216,120,871,1 | $220,384,967,8 | $222,709,378,7 | $226,686,890,3 | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar al valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,448,324.00<br>$ 40,700,411,769.00 | $ 13,139,163,791.20 | 32.28% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS POR 6 DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00<br>$ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% en la utilidad del 5%) (E) | $ 1,976,005,508.20<br>$ 2,200,162,092.00 | $ 704,476,721.00 | 32.02% |
| RESERVA AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | 68.05% |
| RESERVA AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | 68.05% |
| RESERVA AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS | $ 2,495,798,319.00 | $ 2,292,832,510.00 | 90.87% |
| RESERVA AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE de las PGDA (PAYPPOLS | $ 10,562,123,967.20<br>$ 10,562,123,967.20 | $ 610,972,940.20 | 5.77% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE DESDUENDO POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00<br>$ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,339.20 | $ 18,804,252,885.20 | 31.36% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO ( B' ) | $ 59,975,792,966.20 | | |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B ) | $ 286,170,023,299.20 | $ 102,067,167,934.00 | 31.95% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B' )** | **$ 319,624,698,574.00** | | |

Original: Archivo de Gestion del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Direccion Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES | CODIGO | MEPI-MNI-IN-5-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | 5 |

FECHA 28 2 2025 (DIA / MES / AÑO)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro — DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER — **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 45 — **DE** FEBRERO DE 2025 — **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 319,122,028

**SEGUIMIENTO No.** 45
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1042 de 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 5.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 056

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1092 de 2021

PLAZO INICIAL: 99 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 99 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 286,170,023,299.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 33,454,675,275.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 319,624,698,574.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor programado<br>$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado | oct-28 | nov-28 | dic-28 | ene-29 | feb-29 | mar-29 | abr-29 | may-29 | jun-29 | jul-29 | ago-29 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.55% | % P | 7.42% | 7.62% | 7.75% | 7.75% | 7.63% | 7.66% | 7.96% | 8.00% | 8.17% | 8.14% | 8.22% |
| | $ 19,789,097.90 | 8.23% | $6,124,034.58 | $ P | $17,942,225 | $18,327,653 | $18,642,643 | $18,734,272 | $18,826,833 | $18,915,505 | $19,154,923 | $19,444,949 | $19,653,206 | $19,587,441 | $19,789,098 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 2.99% | % P | 7.62% | 8.05% | 8.20% | 8.24% | 8.29% | 8.33% | 8.44% | 8.56% | 8.68% | 9.26% | 9.40% |
| | $ 22,610,658.33 | 9.40% | $7,185,701.81 | $ P | $18,889,910 | $19,167,389 | $19,719,433 | $19,823,468 | $19,926,854 | $20,022,363 | $20,265,295 | $20,538,807 | $20,676,847 | $22,279,498 | $23,810,858 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.48% | % P | 3.83% | 4.10% | 4.21% | 4.25% | 4.28% | 4.31% | 4.39% | 4.49% | 4.67% | 5.08% | 5.15% |
| | $ 12,386,605.19 | 5.15% | $1,156,466.48 | $ P | $9,460,273 | $9,868,516 | $10,133,422 | $10,219,492 | $10,287,652 | $10,363,739 | $10,563,979 | $10,808,075 | $10,883,302 | $12,217,012 | $12,386,605 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% | % P | 16.40% | 17.12% | 17.99% | 17.73% | 17.87% | 18.00% | 18.36% | 18.75% | 19.10% | 22.15% | 22.45% |
| | $ 54,004,948.11 | 22.45% | $5,185,433.41 | $ P | $39,449,427 | $41,189,231 | $42,318,172 | $42,648,592 | $42,975,454 | $43,299,713 | $44,153,059 | $45,193,331 | $45,940,093 | $53,282,197 | $54,004,948 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27, ,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49 ,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 24.65% | % P | 56.37% | 55.45% | 56.16% | 56.36% | 56.56% | 56.77% | 57.30% | 57.94% | 58.41% | 55.41% | 55.86% |
| | $ 134,368,141.69 | 55.86% | $59,300,783.64 | $ P | $130,775,422 | $133,378,973 | $135,668,393 | $135,559,841 | $136,051,989 | $136,537,232 | $137,814,247 | $139,370,992 | $140,488,442 | $133,286,571 | $134,368,142 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.30% | % P | 2.04% | 2.10% | 2.14% | 2.15% | 2.16% | 2.17% | 2.20% | 2.23% | 2.25% | 1.93% | 1.96% |
| | $ 4,702,652.07 | 1.96% | $713,444.00 | $ P | $4,911,497 | $5,048,301 | $5,137,408 | $5,163,271 | $5,189,171 | $5,214,788 | $5,291,912 | $5,363,835 | $5,422,645 | $4,645,733 | $4,702,652 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% | % P | 2.63% | 2.71% | 2.76% | 2.78% | 2.79% | 2.81% | 2.85% | 2.90% | 2.93% | 2.94% | 2.97% |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 | $ P | $6,314,520 | $6,512,179 | $6,640,439 | $6,677,790 | $6,715,113 | $6,751,982 | $6,848,903 | $6,967,087 | $7,051,927 | $7,061,844 | $7,143,956 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% | % P | 1.85% | 1.89% | 1.91% | 1.91% | 1.92% | 1.92% | 1.94% | 1.96% | 1.97% | 1.92% | 1.93% |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,444,445.91 | $ P | $4,461,143 | $4,537,013 | $4,586,245 | $4,600,566 | $4,614,909 | $4,629,048 | $4,666,262 | $4,711,626 | $4,744,192 | $4,611,339 | $4,642,846 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | | | | | | | | | | | 0.00% |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% | $ P | | | | | | | | | | | $0.07 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352,360** | 100.00% | 34.62% | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905,706** | **107.95%** | **83,262,915.07** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2.63% | 2.70% | 2.76% | 2.78% | 2.79% | 2.81% | 2.85% | 2.90% | 2.93% | 2.94% | 2.97% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 6,420,519.2 | $ 6,284,019.8 | $ 6,435,709.3 | $ 6,777,017.2 | $ 6,797,674.4 | $ 6,796,287.3 | $ 6,943,007.8 | $ 6,769,351.8 | $ 6,882,800.3 | $ 6,913,999.0 | $ 6,977,282.3 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 99.46% | 99.26% | 100.21% | 101.20% | 101.69% | 102.17% | 103.43% | 104.50% | 106.28% | 106.85% | 107.80% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $232,015,456.5 | $238,219,425.0 | $242,245,155.3 | $243,416,230.5 | $244,588,973.8 | $245,745,261.1 | $246,788,288.3 | $252,497,770.0 | $255,160,673.3 | $257,071,623.4 | $259,648,905.7 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OFICIN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00<br>$ 40,700,411,769.00 | $ 13,139,163,791.00 | 32.28% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS (DIFERENTE DE LA DE LA SEMANA (C) | $ 725,495,040.00<br>$ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad 5%) ( E) | $ 1,979,005,808.00<br>$ 2,200,162,092.00 | $ 704,476,721.00 | 32.02% |
| GESTION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (D) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | 68.09% |
| A) – PROVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | 68.05% |
| GESTION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS | $ 2,495,798,316.00 | $ 2,262,832,510.00 | 90.67% |
| B) – PROVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS | $ 474,201,681.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PGA e Interna) (J) | $ 10,592,123,967.00<br>$ 10,592,123,967.00 | $ 610,972,940.00 | 5.77% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00<br>$ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( E) | $ 45,643,870,939.00 | $ 18,804,252,865.00 | 31.36% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO ( E' ) | $ 59,975,792,868.00 | | |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B ) | $ 286,170,023,299.00 | | |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' ) | $ 319,624,698,574.00 | $ 102,067,167,934.00 | 31.93% |

Original Archivo de Gestion del INVIAS:
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES | CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 5 |

FECHA: 21/06/2023 (DIA / MES / AÑO)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN: Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 5

(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1042 de 2021**

**OBJETO:**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

PLAZO INICIAL: **102 MESES** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **102 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/06/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **24/12/2029** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N.A** (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286,170,023,299.00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 9,954,675,275.00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 296,124,698,574.00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA |
|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.42% |
| | $ 18,025,089.41 | 7.49% | $5,827,722.17 |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 1.71% |
| | $ 21,484,489.60 | 8.93% | $4,116,409.32 |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.34% |
| | $ 16,181,079.72 | 6.73% | $810,053.40 |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 0.80% |
| | $ 53,972,908.47 | 22.44% | $1,932,626.59 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items 23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76, 76,82) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 15.58% |
| | $ 105,511,395.80 | 43.87% | $37,473,963.17 |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.21% |
| | $ 4,620,140.44 | 1.92% | $493,306.33 |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.31% |
| | $ 5,936,006.00 | 2.47% | $749,155.61 |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 0.81% |
| | $ 14,795,242.83 | 6.15% | $1,951,315.61 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% |
| | $ 0.09 | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 22.18% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **240,526,352.360** | **100.00%** | **53,354,552.201** |

| % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | jun-21 | jul-21 | ago-21 | sep-21 | oct-21 | nov-21 | dic-21 | ene-22 | feb-22 | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 | ene-23 |
| % P | | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | 0.06% | 0.07% | 0.09% | 0.12% | 0.15% | 0.22% | 0.28% | 0.38% | 0.53% | 0.68% | 0.79% | 0.94% | 1.11% | 1.16% |
| $ P | | $0 | $13,486 | $71,706 | $97,160 | $121,114 | $155,463 | $178,580 | $213,054 | $291,745 | $358,287 | $526,770 | $677,490 | $921,266 | $1,276,797 | $1,638,476 | $1,906,646 | $2,264,809 | $2,678,719 | $2,785,500 |
| $ E | | | $13,486 | $71,706 | $97,160 | $121,114 | $155,463 | $178,580 | $213,054 | $291,745 | $358,287 | $526,770 | $677,490 | $921,266 | $1,276,797 | $1,638,476 | $1,906,646 | $2,264,809 | $2,678,719 | $2,785,500 |
| % E | | | 0.0084% | 0.0145% | 0.0275% | 0.0824% | 0.1106% | 0.13% | 0.15% | 0.24% | 0.35% | 0.43% | 0.56% | 0.72% | 1.02% | 1.32% | 1.46% | 1.67% | 1.75% | 1.88% |
| % P | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.14% | 0.14% | 0.15% | 0.17% | 0.20% | 0.24% | 0.32% | 0.39% | 0.51% | 0.68% | 0.86% | 0.99% | 1.16% | 1.36% | 1.41% |
| $ P | $0 | $16,714 | $51,324 | $98,929 | $226,114 | $333,026 | $335,026 | $392,960 | $490,125 | $480,158 | $569,337 | $795,697 | $941,241 | $1,225,289 | $1,639,496 | $2,060,899 | $2,374,822 | $2,782,499 | $3,228,951 | $3,403,421 |
| $ E | | | $51,324 | $98,929 | $174,456 | $333,026 | $335,026 | $392,960 | $490,125 | $480,158 | $569,337 | $795,697 | $941,241 | $1,225,289 | $1,639,496 | $2,060,899 | $2,374,822 | $2,782,499 | $3,228,951 | $3,403,421 |
| % E | | | 0.0167% | 0.11% | 0.20% | 0.23% | 0.28% | 0.30% | 0.38% | 0.38% | 0.41% | 0.47% | 0.55% | 0.64% | 0.67% | 0.76% | 0.85% | 0.95% | 1.17% | 1.39% |
| % P | | | | | | 0.07% | 0.07% | 0.08% | 0.09% | 0.12% | 0.16% | 0.23% | 0.30% | 0.40% | 0.53% | 0.71% | 0.83% | 0.98% | 1.16% | 1.21% |
| $ P | | | | | | | $166,728 | $190,839 | $236,766 | $295,441 | $379,275 | $554,003 | $711,204 | $955,495 | $1,336,264 | $1,713,517 | $1,990,698 | $2,360,559 | $2,788,713 | $2,868,675 |
| $ E | | | | | | | | $190,839 | $236,766 | $295,441 | $379,275 | $554,003 | $711,204 | $955,495 | $1,336,264 | $1,713,517 | $1,990,698 | $2,360,559 | $2,788,713 | $2,868,675 |
| % E | | | | | | | | 0.12% | 0.13% | 0.20% | 0.20% | 0.21% | 0.23% | 0.26% | 0.27% | 0.29% | 0.29% | 0.31% | 0.32% | 0.32% |
| % P | | | | | | | 0.31% | 0.34% | 0.30% | 0.47% | 0.62% | 0.78% | 0.97% | 1.28% | 1.72% | 2.18% | 2.51% | 2.94% | 3.47% | 3.60% |
| $ P | | | $0 | $0 | | | $754,332 | $824,156 | $926,282 | $1,135,761 | $1,366,950 | $1,875,843 | $2,331,081 | $3,067,453 | $4,141,252 | $5,233,682 | $6,036,368 | $7,078,492 | $8,347,342 | $8,666,361 |
| $ E | | | $0 | $0 | | | | | $926,282 | $1,135,761 | $1,366,950 | $1,875,843 | $2,331,081 | $3,067,453 | $4,141,252 | $5,233,682 | $6,036,368 | $7,078,492 | $8,347,342 | $8,666,361 |
| % E | | | 0.00% | 0.00% | | | | 0.00% | 0.11% | 0.16% | 0.19% | 0.21% | 0.27% | 0.36% | 0.44% | 0.53% | 0.54% | 0.57% | 0.69% | 0.65% |
| % P | | | | | 0.09% | 0.21% | 0.21% | 0.27% | 0.33% | 0.52% | 0.70% | 1.10% | 1.47% | 2.05% | 2.91% | 3.77% | 4.42% | 5.26% | 6.29% | 6.55% |
| $ P | | | $0 | $61,756 | $224,866 | $511,441 | $511,441 | $644,978 | $844,116 | $1,240,913 | $1,683,056 | $2,656,350 | $3,526,939 | $4,935,219 | $6,988,828 | $8,678,087 | $10,637,492 | $12,682,315 | $15,127,540 | $16,747,358 |
| $ E | | | $0 | $0 | | | $156,797 | $342,596 | $490,078 | $716,871 | $1,406,297 | $2,205,297 | $3,403,347 | $5,183,177 | $8,172,798 | $12,732,596 | $13,911,099 | $19,063,897 | $24,668,615 | $25,580,761 |
| % E | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.08% | 0.14% | 0.20% | 0.30% | 0.59% | 0.95% | 1.41% | 2.15% | 3.40% | 5.29% | 6.62% | 7.93% | 10.23% | 11.05% |
| % P | | | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.08% | 0.12% | 0.16% | 0.19% | 0.23% | 0.27% | 0.29% |
| $ P | | | | | $0 | $0 | $0 | $6,982 | $15,101 | $33,114 | $53,184 | $97,365 | $136,885 | $200,812 | $294,034 | $388,872 | $458,557 | $549,029 | $659,183 | $686,878 |
| $ E | | | | | 45,255 | $ 104,816.96 | $437,892 | $437,892 | $437,892 | $437,892 | $437,892 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 |
| % E | | | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.06% | 0.18% | 0.18% | 0.18% | 0.18% | 0.18% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% |
| % P | | | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.08% | 0.11% | 0.16% | 0.21% | 0.25% | 0.30% | 0.35% | 0.37% |
| $ P | | | | | $0 | $0 | $5,377 | $13,198 | $24,762 | $47,883 | $73,647 | $130,367 | $181,099 | $263,149 | $382,812 | $504,552 | $594,002 | $710,136 | $851,535 | $887,098 |
| $ E | | | $0 | $0 | | $36,382 | $131,367 | $228,029 | $382,821 | $474,894 | $715,457 | $1,124,445 | $1,588,667 | $1,746,737 | $2,301,705 | $190,262 | $287,605 | $372,554 | $454,017 | $541,670 |
| % E | | | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.06% | 0.09% | 0.09% | 0.15% | 0.20% | 0.30% | 0.47% | 0.68% | 0.73% | 0.96% | 0.08% | 0.12% | 0.15% | 0.19% | 0.23% |
| % P | | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.09% | 0.12% | 0.12% | 0.14% | 0.16% | 0.19% | 0.26% | 0.32% | 0.41% | 0.55% | 0.68% | 0.77% | 0.89% | 1.03% | 1.06% |
| $ P | | $0 | $18,739 | $28,319 | $121,211 | $214,113 | $278,665 | $299,998 | $331,788 | $395,131 | $465,714 | $621,981 | $760,096 | $984,863 | $1,312,716 | $1,646,238 | $1,886,167 | $2,137,959 | $2,438,479 | $2,561,101 |
| $ E | | | $17,160 | $34,661 | $58,364 | $112,096 | $207,796 | $241,599 | $288,308 | $331,000 | $465,714 | $621,981 | $760,096 | $984,863 | $1,312,716 | $1,646,238 | $1,886,167 | $2,137,959 | $2,438,479 | $2,561,101 |
| % E | | | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.09% | 0.10% | 0.12% | 0.14% | 0.24% | 0.27% | 0.30% | 0.33% | 0.37% | 0.46% | 0.46% | 0.49% | 0.50% | 0.54% |
| % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 · Reprogramación No.2 · Reprogramación No.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.06% | 0.16% | 0.28% | 0.36% | 0.13% | 0.19% | 0.39% | 0.43% | 0.95% | 0.85% | 1.37% | 2.05% | 2.03% | 1.46% | 1.84% | 2.36% | 0.59% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 16,713.7 | $ 66,875.4 | $ 140,811.8 | $ 436,760.8 | $ 677,268.5 | $ 858,425.1 | $ 312,894.3 | $ 468,292.1 | $ 928,122.3 | $ 1,035,302.8 | $ 2,278,907.0 | $ 2,039,827.8 | $ 3,297,592.3 | $ 4,908,643.7 | $ 4,892,074.7 | $ 3,494,557.2 | $ 4,068,796.4 | $ 5,582,112.5 | $ 1,428,826.4 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.26% | 0.55% | 0.92% | 1.05% | 1.24% | 1.63% | 2.06% | 3.00% | 3.85% | 5.22% | 7.24% | 9.26% | 10.75% | 12.59% | 15.05% | 15.65% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 16,713.7 | $ 83,589.1 | $ 224,401.0 | $ 669,151.8 | $ 1,346,421.3 | $ 2,205,046.5 | $ 2,517,730.7 | $ 2,984,022.8 | $ 3,913,146.1 | $ 4,948,448.9 | $ 7,227,355.8 | $ 9,265,183.4 | $ 12,562,575.7 | $ 17,372,219.4 | $ 22,264,294.0 | $ 25,838,851.2 | $ 30,525,647.8 | $ 36,207,760.1 | $ 37,636,586.6 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.11% | 0.13% | 0.16% | 0.38% | 0.27% | 0.33% | 0.38% | 0.67% | 0.78% | 0.93% | 1.28% | 1.93% | 1.54% | 1.97% | 1.73% | 2.79% | 1.19% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 71,732.5 | $ 254,120.1 | $ 318,459.9 | $ 386,216.1 | $ 912,410.5 | $ 644,392.1 | $ 847,403.8 | $ 851,334.4 | $ 1,812,677.5 | $ 1,816,813.4 | $ 2,169,881.9 | $ 3,070,950.9 | $ 4,681,881.7 | $ 3,702,558.1 | $ 4,913,675.5 | $ 4,152,172.1 | $ 6,703,383.5 | $ 2,872,212.2 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.14% | 0.27% | 0.43% | 0.81% | 1.08% | 1.42% | 1.80% | 2.48% | 3.27% | 4.11% | 5.39% | 7.39% | 8.88% | 10.84% | 12.57% | 15.36% | 16.25% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 71,732.5 | $ 325,852.5 | $ 644,308.4 | $ 1,030,524.4 | $ 1,942,934.9 | $ 2,587,287.0 | $ 3,434,690.8 | $ 4,286,025.1 | $ 5,964,702.7 | $ 7,723,316.1 | $ 9,892,984.0 | $ 12,963,934.9 | $ 17,645,816.6 | $ 21,348,374.7 | $ 25,262,050.3 | $ 29,414,222.4 | $ 36,117,605.9 | $ 38,990,718.1 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00<br>$ 36,493,450,033.00 | $ 5,783,552,744.00 | 15.85% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00<br>$ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5% ) ( E) | $ 1,979,005,608.00<br>$ 2,029,677,174.00 | $ 432,163,073.00 | 21.29% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,362,780,725.00 | 66.80% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 258,928,338.00 | 66.80% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | $ 2,495,798,319.00 | $ 1,502,832,130.00 | 60.21% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 285,538,105.00 | 60.21% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00<br>$ 10,592,123,967.00 | $ 77,976,651.00 | 0.74% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00<br>$ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,843,870,939.00 | $ 9,708,586,429.00 | 17.46% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 55,598,346,214.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299.00** | **$ 63,063,138,630.00** | **21.30%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 296,124,698,574.00** | | |

**NOTA:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato

**OBSERVACIONES:**

La presente reprogramación No.5, corresponde al acta de modificación Nº 6

**CONVENCIONES**

| tipo de datos | PROGRAMADO | EJECUTADO | RE PROGRAMACION 1 | RE PROGRAMACION 2 | RE PROGRAMACION 3 | RE PROGRAMACION 4 | RE PROGRAMACION 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIARIOS | $ Valor | $ Valor | | | | | |
| CURVAS | | | | | | | |

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 215422 CSJ
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

Aprueba Firma:
Nombre: ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: CPITVC 01190-0047
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Revisó Firma: Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Matrícula No.: 68700-63803 STD
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Revisó Firma: Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Matrícula No.: 68700-63803 STD
DIRECTOR TERRITORIAL SANTANDER €

Revisó Firma: Firmado digitalmente por LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Titular Gerencias
Matrícula Profesional 22202-273807 COR

Revisó Firma:
Nombre: DIEGO OSORIO CORREA
Matrícula No.: 68202-243884 STD
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

Aprueba Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCIA
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 25202-086579 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CODIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 DE 5 |

FECHA: 21/06/2023 (DIA / MES / AÑO)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN: Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 5
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1042 de 2021**

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTAND PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021

INTERVENTOR: **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**

PLAZO INICIAL: **102 MESES** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **102 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/06/2021** (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **24/12/2029** (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N.A** (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286,170,023,299.00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 9,954,675,275.00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 296,124,698,574.00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | feb-23 | mar-23 | abr-23 | may-23 | jun-23 | jul-23 | ago-23 | sep-23 | oct-23 | nov-23 | dic-23 | ene-24 | feb-24 | mar-24 | abr-24 | may-24 | jun-24 | jul-24 | ago-24 | sep-24 | oct-24 | nov-24 | dic-24 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.42% | % P | 1.21% | 1.28% | 1.35% | 1.44% | 1.46% | 1.49% | 1.52% | 1.57% | 1.69% | 1.77% | 1.86% | 1.97% | 2.04% | 2.11% | 2.17% | 2.20% | 2.24% | 2.27% | 2.30% | 2.36% | 2.44% | 2.52% | 2.63% |
| | $ 18,025,089.41 | 7.49% | $5,827,722.17 | $ P | $2,921,184 | $3,084,301 | $3,254,049 | $3,467,629 | $3,520,479 | $3,583,227 | $3,648,051 | $3,780,612 | $4,073,991 | $4,269,150 | $4,556,874 | $4,738,710 | $4,901,826 | $5,071,587 | $5,218,109 | $5,296,645 | $5,381,602 | $5,498,395 | $5,537,264 | $5,699,226 | $5,850,884 | $6,065,044 | $6,327,207 |
| | | | | $ E | $2,010,047 | $2,180,000 | $2,327,839 | $2,327,722 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 2.10% | 2.18% | 2.31% | 2.42% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 1.71% | % P | 1.48% | 1.56% | 1.64% | 1.74% | 1.77% | 1.80% | 1.83% | 1.90% | 2.14% | 2.24% | 2.38% | 2.47% | 2.55% | 2.63% | 2.70% | 2.74% | 2.78% | 2.82% | 2.85% | 2.92% | 3.01% | 3.11% | 3.24% |
| | $ 21,484,489.60 | 8.93% | $4,116,409.32 | $ P | $3,562,494 | $3,793,446 | $3,952,178 | $4,190,484 | $4,264,059 | $4,337,516 | $4,413,402 | $4,567,883 | $5,152,609 | $5,361,071 | $5,717,896 | $5,930,762 | $6,121,715 | $6,320,446 | $6,491,961 | $6,585,911 | $6,683,586 | $6,773,264 | $6,865,562 | $7,020,073 | $7,243,267 | $7,471,731 | $7,790,340 |
| | | | | $ E | $2,280,260 | $2,406,187 | $2,561,736 | $2,116,409 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 1.49% | 1.58% | 1.66% | 1.71% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.34% | % P | 1.28% | 1.33% | 1.41% | 1.49% | 1.52% | 1.55% | 1.58% | 1.63% | 1.71% | 1.80% | 1.92% | 2.00% | 2.07% | 2.14% | 2.21% | 1.26% | 1.29% | 1.33% | 1.36% | 1.42% | 1.50% | 1.58% | 1.70% |
| | $ 16,181,079.72 | 6.73% | $810,053.40 | $ P | $3,009,525 | $3,207,922 | $3,383,387 | $3,593,704 | $3,658,756 | $3,723,612 | $3,790,614 | $3,927,010 | $4,124,075 | $4,325,791 | $4,623,183 | $4,811,128 | $4,979,725 | $5,155,191 | $5,306,826 | $3,024,957 | $3,112,789 | $3,192,142 | $3,273,661 | $3,410,057 | $3,607,121 | $3,808,838 | $4,090,146 |
| | | | | $ E | $767,209 | $767,209 | $767,209 | $810,053 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.34% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 0.80% | % P | 3.72% | 3.98% | 4.19% | 4.44% | 4.52% | 4.60% | 4.68% | 4.84% | 5.08% | 5.32% | 5.68% | 5.91% | 6.11% | 6.32% | 6.50% | 6.60% | 6.71% | 6.80% | 6.90% | 7.06% | 7.30% | 7.54% | 7.88% |
| | $ 53,972,908.47 | 22.44% | $1,932,626.59 | $ P | $9,073,089 | $9,561,330 | $10,099,460 | $10,678,779 | $10,866,901 | $11,054,719 | $11,249,750 | $11,643,739 | $12,214,418 | $12,798,569 | $13,659,786 | $14,204,057 | $14,692,288 | $15,200,428 | $15,638,979 | $15,874,073 | $16,128,367 | $16,358,224 | $16,594,295 | $16,989,283 | $17,599,962 | $18,144,114 | $18,958,755 |
| | | | | $ E | $1,550,134 | $1,550,193 | $1,550,193 | $1,932,627 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.65% | 0.65% | 0.65% | 0.80% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76, 76,82) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 15.58% | % P | 6.88% | 7.27% | 7.68% | 8.17% | 8.32% | 8.48% | 8.63% | 8.95% | 9.22% | 9.69% | 10.39% | 10.83% | 11.22% | 11.63% | 11.99% | 13.09% | 13.30% | 13.48% | 13.67% | 13.99% | 14.45% | 14.93% | 15.58% |
| | $ 105,511,395.80 | 43.87% | $37,473,963.17 | $ P | $16,537,582 | $17,486,177 | $18,473,414 | $19,657,247 | $20,022,747 | $20,387,655 | $20,764,635 | $21,532,051 | $22,175,983 | $23,310,991 | $24,984,143 | $26,041,587 | $26,990,152 | $27,977,429 | $28,829,482 | $31,489,858 | $31,983,921 | $32,430,506 | $32,889,164 | $33,656,579 | $34,795,342 | $35,900,279 | $37,483,031 |
| | | | | $ E | $30,460,162 | $32,553,574 | $35,458,250 | $37,473,963 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 12.66% | 13.53% | 14.74% | 15.58% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.21% | % P | 0.30% | 0.32% | 0.34% | 0.36% | 0.36% | 0.37% | 0.38% | 0.39% | 0.41% | 0.43% | 0.47% | 0.49% | 0.50% | 0.52% | 0.54% | 0.55% | 0.55% | 0.56% | 0.57% | 0.59% | 0.61% | 0.63% | 0.66% |
| | $ 4,620,140.44 | 1.92% | $493,306.33 | $ P | $722,189 | $764,575 | $808,686 | $861,585 | $877,917 | $894,222 | $911,097 | $945,358 | $994,901 | $1,045,614 | $1,120,380 | $1,167,650 | $1,210,017 | $1,254,130 | $1,292,201 | $1,312,612 | $1,334,688 | $1,354,643 | $1,375,137 | $1,409,426 | $1,458,971 | $1,509,684 | $1,585,407 |
| | | | | $ E | $493,306 | $493,306 | $493,306 | $493,306 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.31% | % P | 0.39% | 0.41% | 0.43% | 0.46% | 0.47% | 0.48% | 0.49% | 0.51% | 0.53% | 0.56% | 0.60% | 0.63% | 0.65% | 0.67% | 0.69% | 0.70% | 0.71% | 0.73% | 0.74% | 0.75% | 0.78% | 0.81% | 0.85% |
| | $ 5,936,006.00 | 2.47% | $749,155.61 | $ P | $932,412 | $986,921 | $1,043,446 | $1,111,348 | $1,130,312 | $1,153,243 | $1,174,865 | $1,218,882 | $1,282,478 | $1,347,576 | $1,443,549 | $1,506,262 | $1,561,117 | $1,615,237 | $1,664,197 | $1,690,367 | $1,718,645 | $1,744,260 | $1,770,568 | $1,814,585 | $1,878,181 | $1,943,278 | $2,034,981 |
| | | | | $ E | $529,036 | $529,036 | $656,955 | $749,156 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.26% | 0.26% | 0.32% | 0.36% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 64 , 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 0.81% | % P | 1.31% | 1.38% | 1.45% | 1.25% | 1.31% | 1.33% | 1.35% | 1.39% | 1.46% | 1.52% | 1.62% | 1.68% | 1.73% | 1.79% | 1.84% | 1.93% | 1.96% | 1.98% | 2.01% | 2.05% | 2.12% | 2.18% | 2.27% |
| | $ 14,795,242.83 | 6.15% | $1,951,315.61 | $ P | $2,668,509 | $2,790,624 | $2,955,049 | $3,097,442 | $3,147,579 | $3,197,636 | $3,249,348 | $3,354,619 | $3,508,714 | $3,662,399 | $3,891,927 | $4,036,984 | $4,167,108 | $4,302,533 | $4,419,411 | $4,641,305 | $4,709,078 | $4,770,939 | $4,833,256 | $4,938,526 | $5,090,621 | $5,248,397 | $5,463,421 |
| | | | | $ E | $1,634,665 | $1,703,750 | $1,867,404 | $1,951,316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.68% | 0.71% | 0.78% | 0.81% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ 0.09 | 0.00% | 0.00% | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 22.18% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **240,526,352.360** | **100.00%** | **53,354,552.201** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.4 — Reprogramación No.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.76% | 0.91% | 0.95% | 1.13% | 0.35% | 0.35% | 0.36% | 0.74% | 1.06% | 1.09% | 1.60% | 1.01% | 0.91% | 0.95% | 0.82% | 0.44% | 0.47% | 0.43% | 0.44% | 0.74% | 1.06% | 1.09% | 1.52% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,821,394.1 | $2,186,421.5 | $2,275,487.9 | $2,728,624.4 | $842,442.2 | $841,078.7 | $868,903.9 | $1,768,820.7 | $2,555,593.1 | $2,615,924.5 | $3,856,665.9 | $2,437,333.5 | $2,186,421.5 | $2,275,487.9 | $1,963,857.1 | $1,052,831.8 | $1,138,767.9 | $1,029,337.0 | $1,057,162.2 | $1,768,820.7 | $2,555,593.1 | $2,615,924.5 | $3,648,093.9 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 16.40% | 17.31% | 18.26% | 19.39% | 19.74% | 20.09% | 20.46% | 21.19% | 22.25% | 23.34% | 24.94% | 25.95% | 26.87% | 27.81% | 28.63% | 29.07% | 29.54% | 29.97% | 30.41% | 31.14% | 32.21% | 33.29% | 34.81% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $39,457,774.6 | $41,644,196.2 | $43,919,684.0 | $46,648,308.4 | $47,490,750.7 | $48,331,829.3 | $49,200,733.2 | $50,969,553.8 | $53,525,146.9 | $56,141,071.5 | $59,997,737.3 | $62,435,070.9 | $64,621,492.4 | $66,896,980.3 | $68,860,837.4 | $69,913,669.2 | $71,052,437.1 | $72,081,774.1 | $73,138,936.3 | $74,907,756.9 | $77,463,350.0 | $80,079,274.8 | $83,727,368.5 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 2.11% | 1.98% | 1.49% | 1.25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 5,087,480.8 | $ 2,590,428.3 | $ 3,587,465.1 | $ 3,019,459.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 18.36% | 19.44% | 20.93% | 22.18% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 44,158,199.9 | $ 46,748,627.3 | $ 50,336,092.4 | $ 53,354,552.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00 / $ 36,493,450,033.00 | $ 5,783,552,744.00 | 15.85% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C ) | $ 725,495,040.00 / $ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5% ) ( E) | $ 1,979,005,608.00 / $ 2,029,677,174.00 | $ 432,163,073.00 | 21.29% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y/OSEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00 / $ 2,040,000,000.00 | $ 1,362,780,725.00 | 66.80% |
| N/A – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y/DISEÑOS | $ 387,600,000.00 / $ 387,600,000.00 | $ 258,928,338.00 | 66.80% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | $ 2,495,798,319.00 | $ 1,502,832,130.00 | 60.21% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 285,538,105.00 | 60.21% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00 / $ 10,592,123,967.00 | $ 77,976,651.00 | 0.74% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00 / $ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 9,708,586,429.00 | 17.46% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 55,598,346,214.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 286,170,023,299.00** | **$ 63,063,138,630.00** | 21.30% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 296,124,698,574.00** | | |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 3 DE 5 |

FECHA: 21/06/2023 (dd / mes / año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN: Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.:** 5
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1042 de 2021**

**OBJETO:**
**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER MEDIANTE APP PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021

INTERVENTOR: **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**

PLAZO INICIAL: **102 MESES** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **102 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/06/2021** (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **24/12/2029** (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N.A** (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286,170,023,299.00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 9,954,675,275.00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 296,124,698,574.00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 | jun-26 | jul-26 | ago-26 | sep-26 | oct-26 | nov-26 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.42% | % P | 2.67% | 2.74% | 2.81% | 2.90% | 2.92% | 2.95% | 2.97% | 3.03% | 3.11% | 3.19% | 3.26% | 3.37% | 3.44% | 3.51% | 3.59% | 3.66% | 3.74% | 3.81% | 3.88% | 3.97% | 4.07% | 4.18% | 4.30% |
| | $ 18,025,089.41 | 7.49% | $5,827,722.17 | $ P | $6,433,072 | $6,596,188 | $6,765,949 | $6,965,014 | $7,027,864 | $7,090,612 | $7,155,436 | $7,287,398 | $7,478,056 | $7,674,718 | $7,917,209 | $8,099,041 | $8,282,157 | $8,431,918 | $8,630,984 | $8,810,187 | $8,989,288 | $9,170,465 | $9,334,810 | $9,556,352 | $9,782,394 | $10,045,098 | $10,344,415 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 1.71% | % P | 3.29% | 3.37% | 3.45% | 3.55% | 3.58% | 3.61% | 3.64% | 3.71% | 3.80% | 3.89% | 4.01% | 4.10% | 4.18% | 4.26% | 4.36% | 4.45% | 4.53% | 4.62% | 4.70% | 4.81% | 4.92% | 5.05% | 5.19% |
| | $ 21,484,489.60 | 8.93% | $4,116,409.32 | $ P | $7,914,270 | $8,105,223 | $8,303,954 | $8,536,990 | $8,610,566 | $8,684,022 | $8,759,906 | $8,914,389 | $9,137,584 | $9,367,604 | $9,651,675 | $9,864,541 | $10,065,493 | $10,254,225 | $10,487,261 | $10,697,045 | $10,906,710 | $11,118,936 | $11,311,197 | $11,570,545 | $11,835,162 | $12,142,696 | $12,493,093 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.34% | % P | 1.73% | 1.82% | 1.89% | 1.97% | 2.00% | 2.03% | 2.06% | 2.11% | 2.20% | 2.28% | 2.38% | 2.46% | 2.53% | 2.60% | 2.69% | 2.77% | 2.84% | 2.92% | 2.99% | 3.09% | 3.19% | 3.30% | 3.43% |
| | $ 16,181,079.72 | 6.73% | $810,053.40 | $ P | $4,199,568 | $4,388,165 | $4,543,630 | $4,749,384 | $4,814,345 | $4,879,202 | $4,946,204 | $5,082,609 | $5,279,664 | $5,482,932 | $5,733,569 | $5,921,514 | $6,099,111 | $6,265,576 | $6,471,330 | $6,656,564 | $6,841,674 | $7,028,638 | $7,198,806 | $7,427,791 | $7,661,429 | $7,932,959 | $8,242,334 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 0.80% | % P | 8.01% | 8.22% | 8.43% | 8.68% | 8.75% | 8.83% | 8.91% | 9.08% | 9.31% | 9.56% | 9.86% | 10.09% | 10.29% | 10.50% | 10.75% | 10.97% | 11.19% | 11.42% | 11.62% | 11.90% | 12.18% | 12.51% | 12.88% |
| | $ 53,972,908.47 | 22.44% | $1,932,626.59 | $ P | $19,275,629 | $19,763,879 | $20,272,000 | $20,867,843 | $21,065,965 | $21,243,783 | $21,437,814 | $21,832,803 | $22,403,482 | $22,992,125 | $23,717,845 | $24,262,218 | $24,750,457 | $25,258,587 | $25,854,430 | $26,390,821 | $26,926,908 | $27,469,208 | $27,951,127 | $28,624,245 | $29,300,836 | $30,087,163 | $30,983,062 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76, 76,82) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 15.58% | % P | 15.84% | 16.23% | 16.64% | 17.13% | 17.28% | 17.43% | 17.59% | 17.91% | 18.37% | 18.84% | 19.43% | 19.87% | 20.26% | 20.67% | 21.15% | 21.59% | 22.02% | 22.45% | 22.86% | 23.39% | 23.94% | 24.57% | 25.30% |
| | $ 105,511,395.80 | 43.87% | $37,473,963.17 | $ P | $38,098,680 | $39,047,274 | $40,034,511 | $41,192,183 | $41,557,663 | $41,922,571 | $42,299,551 | $43,066,986 | $44,175,729 | $45,319,394 | $46,729,575 | $47,787,029 | $48,735,624 | $49,722,961 | $50,887,017 | $51,922,657 | $52,984,211 | $54,017,836 | $54,973,577 | $56,261,937 | $57,576,473 | $59,104,213 | $60,844,878 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.21% | % P | 0.67% | 0.69% | 0.70% | 0.72% | 0.73% | 0.74% | 0.75% | 0.76% | 0.78% | 0.80% | 0.83% | 0.85% | 0.87% | 0.88% | 0.91% | 0.93% | 0.94% | 0.96% | 0.98% | 1.01% | 1.03% | 1.06% | 1.09% |
| | $ 4,620,140.44 | 1.92% | $493,306.33 | $ P | $1,587,575 | $1,630,302 | $1,664,415 | $1,746,143 | $1,762,475 | $1,778,780 | $1,795,625 | $1,829,915 | $1,879,459 | $1,930,561 | $1,993,573 | $2,040,824 | $2,083,219 | $2,127,323 | $2,179,051 | $2,225,617 | $2,272,157 | $2,319,237 | $2,361,942 | $2,419,511 | $2,478,249 | $2,546,513 | $2,624,292 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.31% | % P | 0.86% | 0.88% | 0.91% | 0.93% | 0.94% | 0.95% | 0.96% | 0.98% | 1.01% | 1.03% | 1.07% | 1.09% | 1.11% | 1.14% | 1.17% | 1.19% | 1.21% | 1.24% | 1.26% | 1.29% | 1.32% | 1.36% | 1.40% |
| | $ 5,936,006.00 | 2.47% | $749,155.61 | $ P | $2,069,373 | $2,123,792 | $2,180,408 | $2,246,808 | $2,267,772 | $2,288,709 | $2,310,325 | $2,354,342 | $2,417,958 | $2,483,536 | $2,564,421 | $2,625,074 | $2,679,483 | $2,736,109 | $2,802,599 | $2,862,264 | $2,922,025 | $2,982,458 | $3,037,277 | $3,111,174 | $3,186,573 | $3,274,291 | $3,374,041 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 0.81% | % P | 2.31% | 2.36% | 2.42% | 2.48% | 2.50% | 2.52% | 2.55% | 2.59% | 2.65% | 2.72% | 2.80% | 2.86% | 2.91% | 2.97% | 3.04% | 3.09% | 3.15% | 3.21% | 3.27% | 3.34% | 3.42% | 3.50% | 3.60% |
| | $ 14,795,242.83 | 6.15% | $1,951,315.61 | $ P | $5,547,673 | $5,677,997 | $5,813,422 | $5,972,223 | $6,022,361 | $6,072,417 | $6,124,130 | $6,229,400 | $6,381,495 | $6,538,378 | $6,731,826 | $6,876,877 | $7,007,001 | $7,142,425 | $7,301,227 | $7,444,184 | $7,587,059 | $7,731,591 | $7,862,665 | $8,039,426 | $8,219,748 | $8,429,317 | $8,666,993 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ 0.09 | 0.00% | 0.00% | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 22.18% | | 80 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **240,526,352.360** | **100.00%** | **53,354,552.201** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.59% | 0.91% | 0.95% | 1.11% | 0.35% | 0.35% | 0.36% | 0.74% | 1.06% | 1.10% | 1.35% | 1.01% | 0.91% | 0.95% | 1.11% | 1.00% | 1.00% | 1.01% | 0.92% | 1.23% | 1.26% | 1.46% | 1.67% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,419,012.2 | $2,186,421.5 | $2,275,487.9 | $2,668,278.4 | $842,442.2 | $841,078.7 | $868,903.9 | $1,768,820.7 | $2,555,593.1 | $2,636,039.9 | $3,250,334.8 | $2,437,333.5 | $2,186,421.5 | $2,275,487.9 | $2,668,278.4 | $2,402,045.9 | $2,400,692.3 | $2,428,507.5 | $2,202,892.8 | $2,969,549.7 | $3,029,851.2 | $3,521,297.0 | $4,012,068.6 | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 35.40% | 36.31% | 37.26% | 38.38% | 38.71% | 39.06% | 39.42% | 40.16% | 41.22% | 42.32% | 43.67% | 44.68% | 45.59% | 46.54% | 47.65% | 48.65% | 49.65% | 50.65% | 51.57% | 52.81% | 54.07% | 55.53% | 57.20% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $85,146,380.7 | $87,332,802.2 | $89,608,290.1 | $92,276,568.5 | $93,119,010.7 | $93,960,089.4 | $94,828,993.2 | $96,597,813.9 | $99,153,407.0 | $101,789,446.9 | $105,039,781.5 | $107,477,115.0 | $109,663,536.5 | $111,939,024.4 | $114,607,302.8 | $117,009,348.7 | $119,410,030.9 | $121,838,538.4 | $124,041,431.1 | $127,010,980.8 | $130,040,861.9 | $133,562,159.0 | $137,574,227.6 | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00 / $ 36,493,450,033.00 | $ 5,783,552,744.00 | 15.85% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C ) | $ 725,495,040.00 / $ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E) | $ 1,979,005,608.00 / $ 2,029,677,174.00 | $ 432,163,073.00 | 21.29% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y/OSEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00 / $ 2,040,000,000.00 | $ 1,362,780,725.00 | 66.80% |
| N/A – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y/DISEÑOS | $ 387,600,000.00 / $ 387,600,000.00 | $ 258,928,338.00 | 66.80% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | $ 2,495,798,319.00 | $ 1,502,832,130.00 | 60.21% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 285,538,105.00 | 60.21% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00 / $ 10,592,123,967.00 | $ 77,976,651.00 | 0.74% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00 / $ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 9,708,586,429.00 | 17.46% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 55,598,346,214.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 286,170,023,299.00** | **$ 63,063,138,630.00** | 21.30% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 296,124,698,574.00** | | |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MIN1-IN-6-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 4 DE 5 |

FECHA: 21/06/2023 (DIA / MES / AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Grupo Centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1042 de 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTAND PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1002 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 102 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/12/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 286,170,023,299.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,954,675,275.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 296,124,698,574.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA |
|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.42% |
| | $ 18,025,089.41 | 7.49% | $5,827,722.17 |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 1.71% |
| | $ 21,484,489.60 | 8.93% | $4,116,409.32 |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.34% |
| | $ 16,181,079.72 | 6.73% | $810,053.40 |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 0.80% |
| | $ 53,972,908.47 | 22.44% | $1,932,626.59 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76, 76,82) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 15.58% |
| | $ 105,511,395.80 | 43.87% | $37,473,963.17 |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.21% |
| | $ 4,620,140.44 | 1.92% | $493,306.33 |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.31% |
| | $ 5,936,006.00 | 2.47% | $749,155.61 |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 0.81% |
| | $ 14,795,242.83 | 6.15% | $1,951,315.61 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% |
| | $ 0.09 | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 22.18% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **240,526,352.360** | **100.00%** | **53,354,552.201** |

| % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dic-26 | ene-27 | feb-27 | mar-27 | abr-27 | may-27 | jun-27 | jul-27 | ago-27 | sep-27 | oct-27 | nov-27 | dic-27 | ene-28 | feb-28 | mar-28 | abr-28 | may-28 | jun-28 | jul-28 | ago-28 | sep-28 |
| % P | 4.49% | 4.63% | 4.78% | 4.91% | 5.06% | 5.20% | 5.34% | 5.47% | 5.59% | 5.70% | 5.84% | 5.98% | 6.12% | 6.14% | 6.17% | 6.20% | 6.23% | 6.29% | 6.34% | 6.42% | 6.50% | 6.62% |
| $ P | $10,794,695 | $11,130,585 | $11,443,227 | $11,808,421 | $12,166,180 | $12,509,436 | $12,839,744 | $13,158,047 | $13,436,402 | $13,719,258 | $14,038,074 | $14,379,226 | $14,720,608 | $14,768,371 | $14,838,854 | $14,916,849 | $14,984,336 | $15,122,519 | $15,254,480 | $15,445,149 | $15,640,299 | $15,913,218 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 5.41% | 5.58% | 5.73% | 5.91% | 6.08% | 6.26% | 6.41% | 6.56% | 6.70% | 6.84% | 6.99% | 7.16% | 7.32% | 7.35% | 7.38% | 7.42% | 7.46% | 7.52% | 7.58% | 7.68% | 7.77% | 7.90% |
| $ P | $13,020,214 | $13,413,425 | $13,779,419 | $14,209,935 | $14,625,746 | $15,027,579 | $15,414,255 | $15,786,877 | $16,112,734 | $16,443,860 | $16,817,993 | $17,236,453 | $17,616,095 | $17,672,806 | $17,754,518 | $17,845,585 | $17,936,533 | $18,096,530 | $18,241,921 | $18,462,267 | $18,692,731 | $19,012,224 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 3.62% | 3.74% | 3.90% | 4.06% | 4.21% | 4.36% | 4.50% | 4.64% | 4.76% | 4.89% | 5.01% | 5.13% | 5.31% | 5.33% | 5.36% | 5.39% | 5.42% | 5.48% | 5.54% | 5.62% | 5.70% | 5.82% |
| $ P | $8,707,743 | $9,004,919 | $9,378,096 | $9,755,531 | $10,125,310 | $10,480,100 | $10,821,508 | $11,150,504 | $11,438,318 | $11,730,572 | $12,060,101 | $12,412,716 | $12,765,568 | $12,814,935 | $12,867,787 | $12,938,193 | $13,008,493 | $13,160,983 | $13,317,378 | $13,514,444 | $13,716,161 | $13,998,249 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 13.44% | 13.86% | 14.24% | 14.70% | 15.14% | 15.58% | 15.99% | 16.38% | 16.73% | 17.08% | 17.48% | 17.90% | 18.33% | 18.39% | 18.47% | 18.57% | 18.67% | 18.85% | 18.99% | 19.23% | 19.47% | 19.81% |
| $ P | $32,330,660 | $33,396,249 | $34,272,548 | $35,365,151 | $36,435,995 | $37,463,432 | $38,452,110 | $39,404,557 | $40,238,030 | $41,084,676 | $42,038,959 | $43,080,097 | $44,081,923 | $44,224,885 | $44,435,857 | $44,668,704 | $44,901,246 | $45,284,923 | $45,679,911 | $46,250,594 | $46,834,746 | $47,651,647 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 26.39% | 27.20% | 27.95% | 28.84% | 29.70% | 30.53% | 31.33% | 32.10% | 32.77% | 33.46% | 34.23% | 35.05% | 35.88% | 35.99% | 36.16% | 36.35% | 36.54% | 36.85% | 37.17% | 37.63% | 38.10% | 38.76% |
| $ P | $63,463,452 | $65,416,804 | $67,224,954 | $69,358,721 | $71,439,245 | $73,435,433 | $75,356,318 | $77,207,392 | $78,826,150 | $80,471,082 | $82,325,142 | $84,309,092 | $86,294,380 | $86,572,139 | $86,982,032 | $87,434,426 | $87,886,228 | $88,631,666 | $89,399,082 | $90,507,851 | $91,642,789 | $93,229,932 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 1.14% | 1.18% | 1.21% | 1.25% | 1.29% | 1.32% | 1.36% | 1.40% | 1.43% | 1.46% | 1.49% | 1.53% | 1.56% | 1.57% | 1.58% | 1.59% | 1.59% | 1.61% | 1.62% | 1.64% | 1.66% | 1.69% |
| $ P | $2,741,299 | $2,828,581 | $2,909,822 | $3,004,719 | $3,097,665 | $3,186,880 | $3,272,711 | $3,355,425 | $3,427,755 | $3,501,256 | $3,584,101 | $3,672,751 | $3,761,490 | $3,773,871 | $3,792,187 | $3,812,461 | $3,832,589 | $3,865,866 | $3,900,189 | $3,949,732 | $4,000,445 | $4,071,364 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 1.47% | 1.51% | 1.56% | 1.61% | 1.66% | 1.70% | 1.75% | 1.79% | 1.83% | 1.87% | 1.92% | 1.96% | 2.01% | 2.02% | 2.03% | 2.04% | 2.05% | 2.07% | 2.08% | 2.11% | 2.14% | 2.18% |
| $ P | $3,524,236 | $3,636,276 | $3,749,561 | $3,862,375 | $3,981,709 | $4,096,205 | $4,206,383 | $4,312,556 | $4,405,404 | $4,499,753 | $4,606,099 | $4,719,892 | $4,833,764 | $4,849,695 | $4,873,298 | $4,899,154 | $4,925,068 | $4,967,825 | $5,011,842 | $5,079,438 | $5,149,536 | $5,231,570 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 3.75% | 3.86% | 3.97% | 4.09% | 4.21% | 4.32% | 4.43% | 4.54% | 4.63% | 4.72% | 4.83% | 4.94% | 5.06% | 5.07% | 5.09% | 5.12% | 5.15% | 5.19% | 5.23% | 5.30% | 5.36% | 5.45% |
| $ P | $9,027,297 | $9,295,249 | $9,544,656 | $9,835,983 | $10,121,380 | $10,395,208 | $10,658,798 | $10,912,628 | $11,134,662 | $11,380,327 | $11,614,658 | $11,886,807 | $12,159,140 | $12,197,242 | $12,253,469 | $12,315,526 | $12,377,592 | $12,479,758 | $12,585,929 | $12,737,126 | $12,892,810 | $13,110,527 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 96 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 |

| | % | 2.51% | 1.87% | 1.74% | 2.04% | 1.99% | 1.91% | 1.84% | 1.77% | 1.55% | 1.58% | 1.78% | 1.90% | 1.90% | 0.27% | 0.39% | 0.43% | 0.43% | 0.71% | 0.74% | 1.06% | 1.09% | 1.52% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | VALOR (Miles de Pesos) | $6,035,566.9 | $4,502,294.1 | $4,190,863.4 | $4,895,084.8 | $4,795,412.1 | $4,601,023.9 | $4,427,459.7 | $4,269,552.0 | $3,731,083.8 | $3,791,415.0 | $4,273,434.0 | $4,572,817.8 | $4,575,901.3 | $640,208.3 | $944,764.5 | $1,042,726.0 | $1,041,362.5 | $1,718,164.4 | $1,768,820.7 | $2,555,610.0 | $2,615,924.5 | $3,658,215.0 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 59.71% | 61.58% | 63.32% | 65.36% | 67.35% | 69.26% | 71.10% | 72.88% | 74.43% | 76.00% | 77.78% | 79.68% | 81.58% | 81.85% | 82.24% | 82.66% | 83.11% | 83.82% | 84.56% | 85.62% | 86.71% | 88.23% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $143,609,794.5 | $148,112,088.6 | $152,302,752.0 | $157,197,836.6 | $161,993,248.7 | $166,594,272.6 | $171,021,732.3 | $175,288,284.3 | $179,019,367.9 | $182,810,782.9 | $187,084,216.9 | $191,657,034.4 | $196,232,935.8 | $196,873,144.1 | $197,817,908.6 | $198,860,634.6 | $199,901,997.1 | $201,620,161.4 | $203,388,982.1 | $205,944,592.0 | $208,560,516.6 | $212,218,731.5 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00 / $ 36,493,450,033.00 | $ 5,783,552,744.00 | **15.85%** |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00 / $ 725,495,040.00 | $ - | **0.00%** |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E) | $ 1,979,005,608.00 / $ 2,029,677,174.00 | $ 432,163,073.00 | **21.29%** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00 / $ 2,040,000,000.00 | $ 1,362,780,725.00 | **66.80%** |
| IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00 / $ 387,600,000.00 | $ 258,928,338.00 | **66.80%** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | $ 2,495,798,319.00 | $ 1,502,832,130.00 | **60.21%** |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 285,538,105.00 | **60.21%** |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00 / $ 10,592,123,967.00 | $ 77,976,651.00 | **0.74%** |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00 / $ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | **1.34%** |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 9,708,586,429.00 | **17.46%** |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 55,598,346,214.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299.00** | **$ 63,063,138,630.00** | **21.30%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 296,124,698,574.00** | | |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora. Contratista. Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES | CÓDIGO | MEPI-MIN1-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 5 DE 5 |

FECHA: 21/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN- Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 5
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1042 de 2021**

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTAND PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021

PLAZO INICIAL: **102 MESES** (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/06/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286,170,023,299.00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 296,124,698,574.00**

PLAZO ACUMULADO: **102 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **24/12/2029** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N.A** (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 9,954,675,275.00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA |
|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.42% |
| | $ 18,025,089.41 | 7.49% | $5,827,722.17 |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 1.71% |
| | $ 21,484,489.60 | 8.93% | $4,116,409.32 |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.34% |
| | $ 16,181,079.72 | 6.73% | $810,053.40 |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 0.80% |
| | $ 53,972,908.47 | 22.44% | $1,932,626.59 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76,82) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 15.58% |
| | $ 105,511,395.80 | 43.87% | $37,473,963.17 |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.21% |
| | $ 4,620,140.44 | 1.92% | $493,306.33 |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.31% |
| | $ 5,936,006.00 | 2.47% | $749,155.61 |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 0.81% |
| | $ 14,795,242.83 | 6.15% | $1,951,315.61 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% |
| | $ 0.09 | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 22.18% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **240,526,352.360** | **100.00%** | **53,354,552.201** |

| % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 89 oct-28 | 90 nov-28 | 91 dic-28 | 92 ene-29 | 93 feb-29 | 94 mar-29 | 95 abr-29 | 96 may-29 | 97 jun-29 | 98 jul-29 | 99 ago-29 | 100 sep-29 | 101 oct-29 | 102 nov-29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % P | 6.73% | 6.85% | 6.98% | 7.01% | 7.04% | 7.07% | 7.15% | 7.26% | 7.41% | 7.37% | 7.49% | 7.49% | 7.49% | 7.49% |
| $ P | $16,181,855 | $16,479,799 | $16,798,882 | $16,864,554 | $16,930,331 | $16,994,920 | $17,190,246 | $17,454,236 | $17,820,791 | $17,878,741 | $18,025,089 | $18,025,089 | $18,025,089 | $18,025,089 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 8.04% | 8.18% | 8.34% | 8.37% | 8.40% | 8.43% | 8.53% | 8.65% | 8.83% | 8.86% | 8.93% | 8.93% | 8.93% | 8.93% |
| $ P | $19,326,705 | $19,671,978 | $20,049,028 | $20,125,907 | $20,202,932 | $20,278,520 | $20,519,866 | $20,817,461 | $21,245,328 | $21,313,168 | $21,484,490 | $21,484,490 | $21,484,490 | $21,484,490 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 5.94% | 6.06% | 6.20% | 6.23% | 6.26% | 6.28% | 6.37% | 6.48% | 6.64% | 6.66% | 6.73% | 6.73% | 6.73% | 6.73% |
| $ P | $14,275,913 | $14,580,765 | $14,913,672 | $14,981,551 | $15,049,556 | $15,116,297 | $15,328,522 | $15,592,142 | $15,989,918 | $16,029,815 | $16,181,080 | $16,181,080 | $16,181,080 | $16,181,080 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 20.15% | 20.51% | 20.91% | 21.00% | 21.08% | 21.16% | 21.41% | 21.73% | 22.19% | 22.26% | 22.44% | 22.44% | 22.44% | 22.44% |
| $ P | $48,456,734 | $49,336,553 | $50,302,620 | $50,499,190 | $50,696,133 | $50,889,402 | $51,503,986 | $52,267,402 | $53,361,405 | $53,534,861 | $53,972,908 | $53,972,908 | $53,972,908 | $53,972,908 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 39.41% | 40.12% | 40.90% | 41.06% | 41.22% | 41.38% | 41.87% | 42.49% | 43.37% | 43.51% | 43.87% | 43.87% | 43.87% | 43.87% |
| $ P | $94,792,179 | $96,507,392 | $98,380,459 | $98,762,372 | $99,145,009 | $99,520,507 | $100,714,572 | $102,197,800 | $104,323,317 | $104,600,322 | $105,511,397 | $105,511,396 | $105,511,396 | $105,511,396 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 1.72% | 1.75% | 1.79% | 1.80% | 1.80% | 1.81% | 1.83% | 1.86% | 1.90% | 1.91% | 1.92% | 1.92% | 1.92% | 1.92% |
| $ P | $4,141,179 | $4,217,812 | $4,301,506 | $4,318,572 | $4,335,669 | $4,352,448 | $4,403,802 | $4,472,075 | $4,567,053 | $4,582,112 | $4,620,140 | $4,620,140 | $4,620,140 | $4,620,140 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 2.21% | 2.25% | 2.30% | 2.31% | 2.32% | 2.33% | 2.35% | 2.39% | 2.44% | 2.45% | 2.47% | 2.47% | 2.47% | 2.47% |
| $ P | $5,321,177 | $5,419,558 | $5,526,992 | $5,548,868 | $5,570,845 | $5,592,383 | $5,660,872 | $5,745,946 | $5,867,861 | $5,887,190 | $5,936,006 | $5,936,006 | $5,936,006 | $5,936,006 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | 5.54% | 5.64% | 5.74% | 5.77% | 5.79% | 5.81% | 5.88% | 5.96% | 6.08% | 6.10% | 6.15% | 6.15% | 6.15% | 6.15% |
| $ P | $13,324,829 | $13,560,114 | $13,817,053 | $13,869,442 | $13,921,931 | $13,973,440 | $14,137,236 | $14,340,699 | $14,632,267 | $14,678,498 | $14,795,243 | $14,795,243 | $14,795,243 | $14,795,243 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |
| % P | | | | | | | | | | | | | | 0.00% |
| $ P | | | | | | | | | | | | | | $0.09 |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.50% | 1.64% | 1.79% | 0.37% | 0.37% | 0.36% | 1.14% | 1.42% | 2.04% | 0.32% | 0.82% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $3,600,832.2 | $3,953,493.7 | $4,317,243.8 | $880,274.5 | $881,942.7 | $865,486.8 | $2,752,207.2 | $3,418,700.4 | $4,899,117.1 | $776,765.8 | $1,961,847.0 | $0.0 | $0.0 | $0.1 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 89.73% | 91.37% | 93.17% | 93.53% | 93.90% | 94.26% | 95.40% | 96.82% | 98.86% | 99.18% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $215,819,563.8 | $219,772,967.5 | $224,090,211.3 | $224,970,485.8 | $225,852,428.5 | $226,717,915.1 | $229,470,122.3 | $232,888,822.7 | $237,787,939.8 | $238,564,705.3 | $240,526,352.3 | $240,526,352.3 | $240,526,352.3 | $240,526,352.4 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | |

*Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00<br>$ 36,493,450,033.00 | $ 5,783,552,744.00 | **15.85%** |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00<br>$ 725,495,040.00 | $ - | **0.00%** |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E) | $ 1,979,005,608.00<br>$ 2,029,677,174.00 | $ 432,163,073.00 | **21.29%** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,362,780,725.00 | **66.80%** |
| IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 258,928,338.00 | **66.80%** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | $ 2,495,798,319.00 | $ 1,502,832,130.00 | **60.21%** |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 285,538,105.00 | **60.21%** |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00<br>$ 10,592,123,967.00 | $ 77,976,651.00 | **0.74%** |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00<br>$ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | **1.34%** |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 9,708,586,429.00 | **17.46%** |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 55,598,346,214.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299.00** | **$ 63,063,138,630.00** | **21.30%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 296,124,698,574.00** | | |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora. Contratista. Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES | CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 5 |

FECHA: 23/01/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 1042 de 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

PLAZO INICIAL: 99 MESES (En meses según contrato principal) — PLAZO ACUMULADO: 99 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 286,170,023,299.00 (Según contrato principal) — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 33,454,675,275.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 319,624,698,574.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor programado<br>$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado | 1<br>jun-21 | 2<br>jul-21 | 3<br>ago-21 | 4<br>sep-21 | 5<br>oct-21 | 6<br>nov-21 | 7<br>dic-21 | 8<br>ene-22 | 9<br>feb-22 | 10<br>mar-22 | 11<br>abr-22 | 12<br>may-22 | 13<br>jun-22 | 14<br>jul-22 | 15<br>ago-22 | 16<br>sep-22 | 17<br>oct-22 | 18<br>nov-22 | 19<br>dic-22 | 20<br>ene-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.54% | % P | | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | 0.06% | 0.07% | 0.09% | 0.12% | 0.15% | 0.22% | 0.28% | 0.38% | 0.53% | 0.68% | 0.79% | 0.94% | 1.11% | 1.18% |
| | $ 19,789,097.90 | 8.23% | $6,113,878.65 | $ P | | $0 | $13,488 | $71,706 | $97,160 | $121,114 | $155,483 | $178,580 | $213,654 | $281,745 | $358,287 | $526,770 | $677,400 | $921,286 | $1,276,797 | $1,638,476 | $1,906,646 | $2,254,809 | $2,678,719 | $2,785,300 |
| | | | | $ E | | | $20,093 | $31,667 | $49,192 | $140,749 | $209,139 | $315,394 | $351,238 | $577,927 | $646,577 | $1,025,552 | $1,342,098 | $1,752,736 | $2,450,890 | $3,163,407 | $3,512,187 | $4,015,726 | $4,212,527 | $4,513,345 |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 2.88% | % E | | | 0.0084% | 0.014% | 0.0275% | 0.062% | 0.1106% | 0.13% | 0.15% | 0.24% | 0.35% | 0.43% | 0.56% | 0.72% | 1.02% | 1.32% | 1.46% | 1.67% | 1.75% | 1.88% |
| | $ 22,610,658.33 | 9.40% | $6,932,038.21 | % P | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.14% | 0.14% | 0.15% | 0.17% | 0.20% | 0.24% | 0.32% | 0.39% | 0.33% | 0.28% | 0.80% | 0.99% | 1.16% | 1.36% | 1.41% |
| | | | | $ P | $0 | $16,714 | $51,324 | $68,629 | $226,114 | $333,026 | $333,026 | $359,960 | $400,125 | $480,158 | $569,337 | $765,637 | $941,241 | $1,225,289 | $1,639,496 | $2,060,889 | $2,374,822 | $2,782,490 | $3,278,651 | $3,403,421 |
| | | | | $ E | | | $51,324 | $68,629 | $226,114 | $333,026 | $333,026 | $359,960 | $400,125 | $480,158 | $569,337 | $765,637 | $941,241 | $1,225,289 | $1,639,496 | $2,060,889 | $2,374,822 | $2,782,490 | $3,278,651 | $3,403,421 |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.46% | % E | | | 0.0155% | 0.10% | 0.20% | 0.23% | 0.28% | 0.30% | 0.35% | 0.35% | 0.38% | 0.44% | 0.51% | 0.59% | 0.67% | 0.76% | 0.85% | 0.95% | 1.17% | 1.39% |
| | | | | % P | | | | | | 0.07% | 0.07% | 0.08% | 0.09% | 0.12% | 0.16% | 0.23% | 0.30% | 0.40% | 0.56% | 0.71% | 0.83% | 0.98% | 1.16% | 1.21% |
| | | | | $ P | | | | | | $166,728 | $166,728 | $180,839 | $226,796 | $284,441 | $376,275 | $564,003 | $711,204 | $965,465 | $1,336,284 | $1,713,517 | $1,990,698 | $2,350,559 | $2,788,713 | $2,898,875 |
| | $ 12,386,605.19 | 5.15% | $1,109,839.02 | $ E | | | | | | | | $211,456 | $110,251 | $487,588 | $421,240 | $837,249 | $837,249 | $420,868 | $660,161 | $707,183 | $707,183 | $724,712 | $747,509 | $787,509 |
| | | | | % E | | | | | | | | 0.12% | 0.12% | 0.18% | 0.18% | 0.19% | 0.21% | 0.24% | 0.27% | 0.29% | 0.29% | 0.31% | 0.32% | 0.32% |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% | % P | | | 0.00% | 0.00% | | | 0.31% | 0.34% | 0.39% | 0.47% | 0.57% | 0.78% | 0.97% | 1.28% | 1.72% | 2.18% | 2.51% | 2.94% | 3.47% | 3.60% |
| | | | | $ P | | | $0 | $0 | | | $754,332 | $824,156 | $928,282 | $1,135,761 | $1,366,050 | $1,875,843 | $2,331,081 | $3,067,453 | $4,141,252 | $5,233,682 | $6,036,368 | $7,078,492 | $8,347,342 | $8,668,361 |
| | $ 54,004,948.11 | 22.45% | $5,186,061.17 | $ E | | | $0 | $0 | | | | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 | $1,079,212 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.00% | | | | 0.00% | 0.11% | 0.15% | 0.17% | 0.19% | 0.25% | 0.33% | 0.44% | 0.53% | 0.54% | 0.57% | 0.69% | 0.85% |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 23.97% | % P | | | 0.00% | 0.03% | 0.09% | 0.21% | 0.21% | 0.27% | 0.35% | 0.52% | 0.70% | 1.10% | 1.47% | 2.05% | 2.91% | 3.77% | 4.42% | 5.26% | 6.29% | 6.55% |
| | | | | $ P | | | $0 | $61,756 | $224,666 | $511,441 | $511,441 | $644,978 | $844,116 | $1,245,913 | $1,683,056 | $2,656,300 | $3,526,929 | $4,903,219 | $6,888,828 | $9,078,067 | $10,637,492 | $12,667,315 | $15,127,540 | $15,747,358 |
| (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40 ,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76, 82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 134,368,141.69 | 55.86% | $57,649,603.55 | $ E | | | $0 | $0 | | | $110,702 | $144,336 | $400,014 | $410,674 | $1,446,937 | $1,736,261 | $1,736,261 | $1,736,261 | $1,736,261 | $6,172,799 | $12,725,999 | $19,911,995 | $19,083,437 | $24,466,815 | $26,760,741 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.08% | 0.14% | 0.19% | 0.28% | 0.55% | 0.88% | 1.31% | 1.99% | 3.40% | 5.29% | 6.62% | 7.93% | 10.23% | 11.05% |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.32% | % P | | | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.08% | 0.12% | 0.16% | 0.19% | 0.23% | 0.27% | 0.29% |
| | $ 4,702,652.07 | 1.96% | $764,976.15 | $ P | | | | | $0 | $0 | $0 | $6,062 | $15,101 | $33,114 | $53,184 | $97,363 | $136,885 | $200,812 | $294,034 | $388,872 | $458,557 | $549,028 | $659,183 | $688,878 |
| | | | | $ E | | | | | $0 | $6,253.36 | $437,822 | $437,822 | $437,822 | $437,822 | $437,822 | $440,336 | $440,336 | $440,336 | $440,336 | $440,336 | $440,336 | $440,336 | $440,336 | $440,336 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.06% | 0.18% | 0.17% | 0.17% | 0.17% | 0.17% | 0.19% | 0.19% | 0.19% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% | % P | | | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.08% | 0.11% | 0.16% | 0.21% | 0.25% | 0.30% | 0.35% | 0.37% |
| | | | | $ P | | | | | $0 | $0 | $5,377 | $13,158 | $24,762 | $47,883 | $73,647 | $130,397 | $181,089 | $263,149 | $382,812 | $504,552 | $594,002 | $710,136 | $851,535 | $887,086 |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 | $ E | | | $0 | $0 | | | $15,309 | $23,309 | $51,471 | $474,600 | $715,557 | $1,124,434 | $1,396,602 | $1,743,727 | $2,351,726 | $3,160,262 | $3,287,905 | $3,712,564 | $4,154,017 | $4,411,470 |
| | | | | % E | | | | | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.06% | 0.09% | 0.14% | 0.18% | 0.28% | 0.43% | 0.54% | 0.67% | 0.96% | 0.08% | 0.12% | 0.15% | 0.19% | 0.23% |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% | % P | | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.09% | 0.12% | 0.12% | 0.14% | 0.16% | 0.19% | 0.26% | 0.32% | 0.41% | 0.55% | 0.68% | 0.72% | 0.89% | 1.03% | 1.06% |
| | | | | $ P | | $0 | $18,779 | $28,310 | $121,211 | $214,113 | $278,680 | $299,998 | $331,788 | $395,131 | $465,714 | $621,081 | $760,066 | $984,883 | $1,312,716 | $1,646,238 | $1,860,167 | $2,137,909 | $2,476,077 | $2,555,000 |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,441,673.91 | $ E | | | $18,000 | $34,000 | $61,364 | $120,000 | $200,000 | $218,000 | $247,000 | $305,000 | $370,000 | $547,000 | $670,000 | $883,000 | $1,089,000 | $1,297,000 | $1,555,000 | $1,754,000 | $2,082,475 | $1,928,602 |
| | | | | % E | | | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.09% | 0.10% | 0.12% | 0.14% | 0.24% | 0.27% | 0.30% | 0.33% | 0.37% | 0.40% | 0.40% | 0.40% | 0.50% | 0.54% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 33.82% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905.706** | **107.95%** | **81,350,675.89** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.06% | 0.18% | 0.28% | 0.36% | 0.13% | 0.19% | 0.32% | 0.43% | 0.95% | 0.85% | 1.37% | 2.00% | 2.03% | 1.40% | 1.94% | 2.36% | 0.59% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 16,713.7 | $ 66,875.4 | $ 146,811.8 | $ 438,750.8 | $ 677,269.5 | $ 858,625.1 | $ 312,884.3 | $ 466,292.1 | $ 929,123.3 | $ 1,035,302.6 | $ 2,278,997.0 | $ 2,038,627.8 | $ 3,297,592.3 | $ 4,808,643.7 | $ 4,892,074.7 | $ 3,594,557.2 | $ 4,666,796.4 | $ 5,682,112.5 | $ 1,428,620.4 | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.27% | 0.55% | 0.92% | 1.05% | 1.24% | 1.63% | 2.06% | 3.00% | 3.85% | 5.23% | 7.23% | 9.26% | 10.75% | 12.69% | 15.05% | 15.65% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 16,713.7 | $ 83,589.1 | $ 230,401.0 | $ 669,151.8 | $ 1,346,421.3 | $ 2,205,046.5 | $ 2,517,730.7 | $ 2,984,022.8 | $ 3,913,146.1 | $ 4,948,448.6 | $ 7,227,355.6 | $ 9,265,983.4 | $ 12,563,575.7 | $ 17,372,219.4 | $ 22,264,294.0 | $ 25,858,851.2 | $ 30,525,647.6 | $ 36,207,760.1 | $ 37,636,380.6 | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.10% | 0.14% | 0.16% | 0.38% | 0.25% | 0.29% | 0.34% | 0.64% | 0.71% | 0.85% | 1.20% | 2.27% | 1.54% | 1.67% | 1.73% | 2.79% | 1.19% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 68,766.0 | $ 238,119.8 | $ 337,422.7 | $ 383,538.0 | $ 903,945.4 | $ 606,461.6 | $ 691,253.9 | $ 813,001.7 | $ 1,532,568.3 | $ 1,702,658.3 | $ 2,037,802.7 | $ 2,880,214.6 | $ 5,450,073.7 | $ 3,702,558.1 | $ 4,013,675.6 | $ 4,152,172.1 | $ 6,703,583.5 | $ 2,872,912.2 | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.13% | 0.27% | 0.43% | 0.80% | 1.06% | 1.34% | 1.68% | 2.32% | 3.03% | 3.87% | 5.07% | 7.34% | 8.88% | 10.54% | 12.27% | 15.06% | 16.25% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 68,766.0 | $ 306,885.7 | $ 644,308.4 | $ 1,027,846.4 | $ 1,931,791.9 | $ 2,538,243.5 | $ 3,229,497.4 | $ 4,042,499.0 | $ 5,575,067.3 | $ 7,277,725.6 | $ 9,315,528.3 | $ 12,195,742.9 | $ 17,645,816.6 | $ 21,348,374.7 | $ 25,362,050.3 | $ 29,514,222.4 | $ 36,217,805.9 | $ 39,090,718.1 | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS NO ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00<br>$ 40,700,411,789.00 | $ 11,982,045,041.00 | **29.44%** |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00<br>$ 725,495,040.00 | $ - | **0.00%** |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E) | $ 1,979,005,608.00<br>$ 2,200,162,092.00 | $ 682,046,798.00 | **31.00%** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS) (G) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | **68.05%** |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | **68.05%** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | $ 2,485,798,319.00 | $ 2,262,832,510.00 | **90.67%** |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 429,938,177.00 | **90.67%** |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PASA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00<br>$ 10,592,123,967.00 | $ 610,972,940.00 | **5.77%** |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)(K) | $ 360,000,000.00<br>$ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | **1.34%** |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 17,624,704,192.00 | **29.39%** |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 59,975,792,868.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299.00** | **$ 98,975,380,086.00** | **30.97%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 319,624,698,574.00** | | |

**NOTA:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de inversiones se calcula considerando el valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA), lo consecuencia, no son cogitables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato

**OBSERVACIONES:**
La presente reprogramación No.11 es la modificación No.10, correspondiente a la adición No2 del 30/12/2024

**CONVENCIONES**

| VALOR ($ Miles) | PROGRAMADO | EJECUTADO | REPROGRAMACION 1 | REPROGRAMACION 2 | REPROGRAMACION 3 | REPROGRAMACION 4 | REPROGRAMACION 5 | REPROGRAMACION 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor | | | | | | |
| CURVAS | | | | | | | | |

Aprueba Firma:
Nombre: **CHRISTIAN ROLANDO BELLO SALINAS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 091037-0887197
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

Aprueba Firma:
Nombre: **ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ TORRES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: CPITVC 61190-6047
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Revisó Firma:
Nombre: **LUIS JAIME DIAZ PEREZ**
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional 113202-109895

Aprueba Firma:
Nombre: **GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY**
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 25202-103081 CND

Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY

Revisó Firma:
Nombre: **MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE**
Matrícula No: 01105-0785 CPITVC
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Revisó Firma:
Nombre: **MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE**
Matrícula No: 01105-0785 CPITVC
DIRECTOR TERRITORIAL SANTANDER €

Revisó Firma:
Nombre: **PAOLA ANDREA AVILA ARGOTA**
Matrícula No.: 08202-384226 ATL
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CODIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 DE 5 |

FECHA: 23/01/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1042 de 2021**

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021

INTERVENTOR: **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**

PLAZO INICIAL: **99 MESES** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **99 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/06/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/08/2029** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N.A** (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ **286,170,023,299.00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ **33,454,675,275.00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ **319,624,698,574.00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | feb-23 | mar-23 | abr-23 | may-23 | jun-23 | jul-23 | ago-23 | sep-23 | oct-23 | nov-23 | dic-23 | ene-24 | feb-24 | mar-24 | abr-24 | may-24 | jun-24 | jul-24 | ago-24 | sep-24 | oct-24 | nov-24 | dic-24 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | $6,113,878.65 | % P | 1.21% | 1.28% | 1.35% | 1.44% | 1.46% | 1.49% | 1.52% | 1.57% | 1.64% | 1.72% | 1.93% | 1.98% | 1.99% | 2.09% | 2.08% | 2.13% | 2.17% | 2.25% | 2.31% | 2.35% | 2.41% | 2.44% | 2.46% |
| | $ 19,789,097.90 | 8.23% | | $ P | $2,921,184 | $3,084,301 | $3,254,062 | $3,457,629 | $3,520,796 | $3,583,881 | $3,645,044 | $3,768,594 | $3,940,544 | $4,145,689 | $4,653,470 | $4,868,438 | $4,796,494 | $4,923,786 | $5,014,385 | $5,112,206 | $5,224,888 | $5,394,472 | $5,550,879 | $5,664,294 | $5,798,105 | $5,860,624 | $5,900,763 |
| | | | | $ E | $5,030,567 | $5,247,070 | $5,557,836 | $5,827,722 | $6,271,569 | $6,665,540 | $6,665,540 | $6,665,540 | $6,665,540 | $6,682,877 | $5,731,210 | $5,743,571 | $5,743,571 | $5,746,565 | $5,731,116 | $5,758,119 | $5,833,059 | $5,907,839 | $5,966,348 | $6,052,882 | $6,113,668 | $6,113,679 | $6,113,679 |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | $6,932,038.21 | % E | 2.10% | 2.18% | 2.31% | 2.42% | 2.61% | 2.36% | 2.36% | 2.36% | 2.36% | 2.36% | 2.38% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 2.43% | 2.46% | 2.48% | 2.52% | 2.54% | 2.54% | 2.54% |
| | $ 22,610,658.33 | 9.40% | | % P | 1.48% | 1.56% | 1.64% | 1.74% | 1.77% | 1.80% | 1.83% | 1.90% | 1.98% | 2.08% | 2.33% | 2.39% | 2.40% | 2.46% | 2.51% | 2.56% | 2.56% | 2.56% | 2.56% | 2.61% | 2.67% | 2.72% | 2.75% |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.46% | $ P | $3,562,494 | $3,753,446 | $3,952,178 | $4,190,484 | $4,265,252 | $4,339,995 | $4,412,319 | $4,559,743 | $4,772,741 | $5,004,909 | $5,605,947 | $5,847,338 | $5,763,401 | $5,925,908 | $6,033,122 | $6,148,932 | $6,150,148 | $6,151,980 | $6,153,669 | $6,280,643 | $6,422,892 | $6,531,409 | $6,612,344 |
| | $ 12,386,605.19 | 5.15% | $1,109,839.02 | $ E | $3,030,325 | $3,207,922 | $3,383,387 | $3,593,794 | $3,650,403 | $3,706,821 | $3,761,752 | $3,872,370 | $4,034,637 | $4,210,418 | $4,665,480 | $4,894,818 | $4,784,893 | $4,907,731 | $4,998,006 | $5,076,588 | $5,076,588 | $5,076,588 | $5,076,588 | $729,035 | $790,857 | $893,892 | $1,017,535 |
| | | | | $ E | $747,509 | $787,509 | $787,509 | $810,063 | $810,738 | $852,598 | $852,598 | $852,598 | $852,598 | $851,204 | $851,204 | $851,204 | $851,204 | $851,204 | $851,204 | $851,204 | $851,204 | $851,204 | $697,821 | $737,741 | $769,213 | $921,322 | $1,109,839 |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% | % E | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.34% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.29% | 0.31% | 0.33% | 0.38% | 0.46% |
| | $ 54,004,948.11 | 22.45% | $5,186,061.17 | % P | 3.77% | 3.98% | 4.19% | 4.44% | 4.52% | 4.60% | 4.67% | 4.83% | 5.05% | 5.29% | 5.92% | 5.98% | 6.09% | 6.26% | 6.37% | 6.49% | 6.52% | 6.56% | 6.59% | 1.11% | 1.21% | 1.37% | 1.52% |
| | | | | $ P | $9,073,089 | $9,561,330 | $10,089,460 | $10,678,779 | $10,866,901 | $11,054,719 | $11,236,932 | $11,607,860 | $12,143,779 | $12,727,930 | $14,240,182 | $14,344,325 | $14,636,348 | $15,045,227 | $15,314,886 | $15,606,371 | $15,671,710 | $15,770,072 | $15,860,781 | $2,675,488 | $2,955,586 | $3,293,849 | $3,650,481 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 23.97% | $ E | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 | $7,575,319 |
| (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40 ,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76, 82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 134,368,141.69 | 55.86% | $57,649,603.55 | % E | 12.66% | 13.53% | 14.74% | 15.58% | 16.78% | 17.69% | 17.69% | 17.69% | 17.69% | 18.29% | 18.85% | 19.18% | 19.37% | 19.91% | 20.53% | 20.76% | 21.38% | 21.93% | 22.64% | 23.09% | 23.49% | 23.76% | 23.97% |
| | | | | % P | 0.30% | 0.32% | 0.34% | 0.36% | 0.36% | 0.37% | 0.38% | 0.39% | 0.41% | 0.43% | 0.49% | 0.49% | 0.50% | 0.52% | 0.53% | 0.54% | 0.55% | 0.57% | 0.59% | 0.63% | 0.66% | 0.66% | 0.64% |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,702,652.07 | 1.96% | $764,976.15 | $ P | $722,188 | $764,575 | $808,688 | $861,585 | $877,917 | $894,222 | $910,041 | $942,243 | $985,768 | $1,039,481 | $1,170,788 | $1,179,808 | $1,205,159 | $1,240,656 | $1,264,075 | $1,289,371 | $1,325,404 | $1,379,649 | $1,429,672 | $1,513,221 | $1,590,334 | $1,590,289 | $1,540,951 |
| | | | | $ E | $402,366 | $402,366 | $402,366 | $493,366 | $493,366 | $493,366 | $896,041 | $896,041 | $896,041 | $896,119 | $896,119 | $909,803 | $909,803 | $909,803 | $909,803 | $909,803 | $909,803 | $909,803 | $909,803 | $698,381 | $698,381 | $698,381 | $712,852 | $764,976 |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% | % E | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.24% | 0.24% | 0.24% | 0.24% | 0.25% | 0.25% | 0.25% | 0.25% | 0.25% | 0.25% | 0.25% | 0.27% | 0.27% | 0.29% | 0.29% | 0.29% | 0.30% | 0.32% |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 | % P | 0.39% | 0.41% | 0.43% | 0.46% | 0.47% | 0.48% | 0.49% | 0.51% | 0.53% | 0.56% | 0.63% | 0.63% | 0.65% | 0.66% | 0.68% | 0.69% | 0.71% | 0.73% | 0.76% | 0.78% | 0.80% | 0.82% | 0.83% |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% | $ P | $932,412 | $986,821 | $1,043,446 | $1,111,348 | $1,132,312 | $1,153,243 | $1,173,548 | $1,214,884 | $1,274,606 | $1,339,704 | $1,508,228 | $1,519,933 | $1,552,376 | $1,597,941 | $1,628,093 | $1,661,233 | $1,707,556 | $1,777,205 | $1,842,776 | $1,898,582 | $1,989,080 | $1,994,678 | $1,952,111 |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,441,673.91 | $ E | $929,036 | $958,036 | $958,995 | $749,158 | $749,868 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 | $749,191 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % E | 0.26% | 0.26% | 0.27% | 0.21% | 0.21% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.35% | 0.37% | 0.39% | 0.39% | 0.40% | 0.41% | 0.44% | 0.43% | 0.46% | 0.48% | 0.48% | 0.48% |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% | % P | 1.13% | 1.17% | 1.23% | 1.29% | 1.31% | 1.33% | 1.35% | 1.39% | 1.45% | 1.52% | 1.69% | 1.70% | 1.74% | 1.78% | 1.81% | 1.85% | 1.87% | 1.90% | 1.93% | 1.05% | 1.09% | 1.09% | 1.08% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 33.82% | $ P | $2,699,500 | $2,799,624 | $2,935,049 | $3,097,442 | $3,148,756 | $3,199,988 | $3,249,691 | $3,350,870 | $3,497,054 | $3,658,394 | $4,068,895 | $4,097,302 | $4,176,958 | $4,288,489 | $4,382,072 | $4,441,553 | $4,491,793 | $4,567,424 | $4,637,170 | $2,528,426 | $2,613,806 | $2,627,542 | $2,594,739 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905.706** | **107.95%** | **81,350,675.89** | $ E | $1,804,696 | $1,793,760 | $1,897,464 | $1,761,316 | $2,047,663 | $2,319,829 | $2,311,829 | $2,311,829 | $2,311,829 | $2,311,829 | $2,555,413 | $2,555,413 | $2,555,413 | $2,555,413 | $2,555,413 | $2,555,413 | $2,555,413 | $2,555,413 | $2,439,365 | $2,440,951 | $2,441,623 | $2,441,874 | $2,441,874 |
| | | | | % E | 0.65% | 0.71% | 0.78% | 0.81% | 0.95% | 0.96% | 0.96% | 0.96% | 0.96% | 0.96% | 0.96% | 0.97% | 0.97% | 0.97% | 0.97% | 0.97% | 0.97% | 0.97% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 1.02% | 1.02% | 1.02% |
| | | | | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.4 · Reprogramación No.5 · Reprogramación No.6 · Reprogramación No.7 · Reprogramación No.8 · Reprogramación No.9 · Reprogramación No.10

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.74% | 0.91% | 0.95% | 1.13% | 0.35% | 0.35% | 0.34% | 0.69% | 1.00% | 1.09% | 2.82% | 0.19% | 0.54% | 0.76% | 0.50% | 0.54% | 0.64% | 0.96% | 0.89% | 0.45% | 0.53% | 0.51% | 0.47% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,821,394.1 | $2,186,421.5 | $2,275,487.9 | $2,726,624.4 | $842,442.2 | $841,078.7 | $815,977.4 | $1,661,078.8 | $2,399,927.6 | $2,615,824.6 | $6,772,105.2 | $466,370.4 | $1,307,724.8 | $1,831,824.8 | $1,208,023.8 | $1,304,867.6 | $1,536,500.0 | $2,313,069.1 | $2,133,092.9 | $1,074,948.4 | $1,274,948.4 | $1,224,948.4 | $1,124,948.4 | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 1.60% | 17.51% | 18.50% | 19.30% | 19.74% | 20.09% | 20.43% | 21.12% | 22.12% | 23.21% | 26.02% | 26.22% | 26.76% | 27.52% | 28.03% | 28.57% | 29.21% | 30.17% | 31.06% | 31.50% | 32.03% | 32.54% | 33.01% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $39,457,774.6 | $41,644,196.2 | $43,919,684.0 | $46,646,308.4 | $47,490,750.7 | $48,331,829.4 | $49,147,806.8 | $50,808,885.6 | $53,208,813.1 | $55,824,737.7 | $62,596,843.0 | $63,063,213.4 | $64,370,938.0 | $66,202,762.8 | $67,409,986.6 | $68,714,854.2 | $70,251,354.2 | $72,564,423.3 | $74,697,516.2 | $75,772,464.6 | $77,047,413.0 | $78,272,361.5 | $79,397,309.9 | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 2.11% | 1.08% | 1.49% | 1.25% | 1.66% | 0.83% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.80% | 0.67% | 0.46% | 0.31% | 0.61% | 0.65% | 0.26% | 0.77% | 0.68% | 0.79% | 0.55% | 0.52% | 0.59% | 1.09% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5,067,480.8 | $2,590,428.3 | $3,587,465.1 | $3,018,459.8 | $4,003,256.9 | $1,989,384.7 | $0.0 | $0.0 | $1,926,092.3 | $1,622,254.4 | $1,114,565.0 | $739,781.9 | $1,457,386.7 | $1,554,590.3 | $616,337.8 | $1,889,829.1 | $1,633,730.6 | $1,899,304.7 | $1,334,730.4 | $2,217,152.5 | $1,418,784.6 | $2,609,941.9 | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 18.36% | 19.44% | 20.93% | 22.18% | 23.85% | 24.67% | 24.67% | 24.67% | 25.47% | 26.15% | 26.81% | 29.92% | 27.53% | 28.17% | 28.43% | 29.29% | 29.85% | 30.67% | 31.23% | 32.15% | 32.74% | 33.82% | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $44,158,199.0 | $46,748,627.3 | $50,336,092.4 | $53,354,552.2 | $57,357,809.1 | $59,347,193.8 | $59,347,193.8 | $59,347,193.8 | $59,347,193.8 | $61,272,286.1 | $62,894,540.5 | $64,009,105.5 | $64,748,887.4 | $66,206,274.1 | $67,760,864.4 | $68,377,202.2 | $70,237,031.2 | $71,870,761.8 | $73,770,066.5 | $75,104,796.9 | $77,321,949.4 | $78,740,734.0 | $81,350,675.9 | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00<br>$ 40,700,411,769.00 | $ 11,982,045,041.00 | 29.44% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C ) | $ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 725,495,040.00 | | |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E ) | $ 1,979,005,608.00<br>$ 2,200,162,092.00 | $ 682,046,798.00 | 31.00% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | 68.05% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | 68.05% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CIERTOS | $ 2,495,799,319.00 | $ 2,262,832,510.00 | 90.67% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00<br>$ 474,201,681.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00<br>$ 10,592,123,967.00 | $ 610,972,940.00 | 5.77% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00<br>$ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 17,624,704,192.00 | 29.39% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 59,975,792,868.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299.00** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 319,624,698,574.00** | **$ 98,975,380,086.00** | **30.97%** |

| REPROGRAMACIÓN 7 | REPROGRAMACIÓN 8 | REPROGRAMACIÓN 9 | REPROGRAMACIÓN 10 | REPROGRAMACIÓN 11 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 3 DE 5 |

FECHA: 23/01/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☒

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1042 de 2021**

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021

INTERVENTOR: **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**

PLAZO INICIAL: **99 MESES** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **99 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/06/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/08/2029** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N.A** (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286,170,023,299.00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 33,454,675,275.00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 319,624,698,574.00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 | jun-26 | jul-26 | ago-26 | sep-26 | oct-26 | nov-26 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.54% | % P | 2.48% | 2.96% | 2.63% | 2.71% | 2.80% | 2.92% | 3.03% | 3.14% | 3.27% | 3.41% | 3.52% | 3.75% | 3.83% | 3.91% | 4.00% | 4.08% | 4.17% | 4.25% | 4.33% | 4.43% | 4.53% | 4.65% | 4.79% |
| | $ 19,789,097.90 | 8.23% | $6,113,878.65 | $ P | $5,966,679 | $6,147,843 | $6,329,006 | $6,510,170 | $6,736,553 | $7,022,982 | $7,299,499 | $7,553,243 | $7,868,557 | $8,190,166 | $8,466,673 | $9,027,935 | $9,210,982 | $9,400,997 | $9,621,746 | $9,821,663 | $10,021,474 | $10,223,462 | $10,407,798 | $10,652,119 | $10,901,161 | $11,186,654 | $11,514,546 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 2.88% | % P | 2.77% | 2.82% | 2.90% | 2.99% | 3.05% | 3.13% | 3.21% | 3.28% | 3.37% | 3.45% | 3.53% | 3.62% | 3.70% | 3.79% | 3.90% | 3.99% | 4.09% | 4.19% | 4.27% | 4.39% | 4.51% | 4.65% | 4.80% |
| | $ 22,610,658.33 | 9.40% | $6,932,038.21 | $ P | $6,656,287 | $6,777,057 | $6,972,648 | $7,188,726 | $7,339,642 | $7,530,587 | $7,714,917 | $7,884,079 | $8,094,280 | $8,308,677 | $8,493,007 | $8,697,039 | $8,906,867 | $9,124,682 | $9,377,728 | $9,606,894 | $9,835,939 | $10,067,479 | $10,278,783 | $10,558,850 | $10,844,329 | $11,173,883 | $11,547,455 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.46% | % P | 0.43% | 0.46% | 0.50% | 0.54% | 0.57% | 0.61% | 0.65% | 0.68% | 0.73% | 0.77% | 0.81% | 0.85% | 0.92% | 0.98% | 1.08% | 1.13% | 1.20% | 1.27% | 1.33% | 1.42% | 1.51% | 1.61% | 1.72% |
| | $ 12,386,605.19 | 5.15% | $1,109,839.02 | $ P | $1,039,245 | $1,098,911 | $1,195,543 | $1,302,296 | $1,376,856 | $1,471,192 | $1,562,261 | $1,645,835 | $1,749,685 | $1,855,608 | $1,946,676 | $2,047,478 | $2,201,420 | $2,361,222 | $2,546,871 | $2,715,062 | $2,883,042 | $3,052,914 | $3,207,939 | $3,413,413 | $3,622,856 | $3,864,637 | $4,138,711 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% | % P | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.82% | 2.24% | 2.58% | 2.92% | 3.27% | 3.54% | 3.82% | 4.15% | 4.45% | 4.75% | 5.05% | 5.32% | 5.69% | 6.06% | 6.49% | 6.97% |
| | $ 54,004,948.11 | 22.45% | $5,186,061.17 | $ P | $3,650,481 | $3,650,481 | $3,650,481 | $3,650,481 | $3,650,481 | $3,650,481 | $3,650,481 | $4,369,838 | $5,387,325 | $6,211,037 | $7,034,749 | $7,858,462 | $8,514,511 | $9,195,538 | $9,986,715 | $10,703,232 | $11,419,367 | $12,143,306 | $12,803,974 | $13,679,637 | $14,572,220 | $15,602,611 | $16,770,629 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 23.97% | % P | 23.60% | 23.74% | 23.80% | 23.85% | 23.95% | 23.99% | 25.52% | 26.96% | 28.28% | 30.14% | 32.28% | 34.72% | 35.12% | 35.55% | 36.04% | 36.49% | 36.93% | 37.38% | 37.79% | 38.24% | 38.69% | 39.43% | 40.26% |
| (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40 ,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76, 82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 134,368,141.69 | 55.86% | $57,649,603.55 | $ P | $56,764,051 | $57,099,947 | $57,252,819 | $57,370,031 | $57,611,231 | $57,708,252 | $61,384,085 | $64,852,860 | $68,023,098 | $72,502,371 | $77,651,529 | $83,500,713 | $84,482,466 | $85,501,597 | $86,681,565 | $87,757,807 | $88,822,478 | $89,912,823 | $90,901,492 | $92,211,697 | $93,537,603 | $95,089,545 | $96,837,441 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.32% | % P | 0.65% | 0.67% | 0.70% | 0.74% | 0.77% | 0.80% | 0.83% | 0.86% | 0.90% | 0.94% | 0.97% | 1.01% | 1.03% | 1.05% | 1.08% | 1.10% | 1.12% | 1.15% | 1.17% | 1.20% | 1.23% | 1.26% | 1.30% |
| | $ 4,702,652.07 | 1.96% | $764,976.15 | $ P | $1,599,556 | $1,610,690 | $1,693,503 | $1,794,991 | $1,934,889 | $1,920,734 | $2,007,780 | $2,019,453 | $2,168,402 | $2,259,178 | $2,337,223 | $2,423,610 | $2,475,276 | $2,528,909 | $2,591,216 | $2,647,644 | $2,704,042 | $2,761,054 | $2,813,083 | $2,882,044 | $2,952,338 | $3,033,484 | $3,125,468 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% | % P | 0.82% | 0.84% | 0.87% | 0.90% | 0.92% | 0.95% | 0.98% | 1.01% | 1.04% | 1.07% | 1.10% | 1.13% | 1.16% | 1.20% | 1.23% | 1.27% | 1.30% | 1.34% | 1.37% | 1.41% | 1.45% | 1.50% | 1.55% |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 | $ P | $1,968,412 | $2,013,213 | $2,085,770 | $2,165,927 | $2,221,911 | $2,292,745 | $2,361,124 | $2,423,877 | $2,501,854 | $2,581,387 | $2,649,767 | $2,725,455 | $2,799,989 | $2,877,361 | $2,967,247 | $3,048,651 | $3,130,011 | $3,212,258 | $3,287,317 | $3,386,802 | $3,488,208 | $3,605,271 | $3,737,971 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% | % P | 1.08% | 1.09% | 1.11% | 1.13% | 1.15% | 1.17% | 1.19% | 1.20% | 1.22% | 1.24% | 1.26% | 1.28% | 1.29% | 1.31% | 1.32% | 1.33% | 1.35% | 1.36% | 1.37% | 1.39% | 1.40% | 1.42% | 1.44% |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,441,673.91 | $ P | $2,605,042 | $2,633,357 | $2,679,214 | $2,729,874 | $2,785,257 | $2,810,025 | $2,853,242 | $2,892,902 | $2,942,185 | $2,992,451 | $3,035,668 | $3,083,504 | $3,112,113 | $3,141,812 | $3,176,314 | $3,207,561 | $3,238,790 | $3,270,360 | $3,299,171 | $3,337,358 | $3,376,282 | $3,421,216 | $3,472,151 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 33.82% | | 0 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905.706** | **107.95%** | **81,350,675.89** | | | Reprogramación No.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.34% | 0.34% | 0.34% | 0.35% | 0.35% | 0.36% | 1.84% | 2.02% | 2.09% | 2.56% | 2.79% | 3.22% | 0.97% | 1.01% | 1.17% | 1.06% | 1.06% | 1.07% | 0.98% | 1.30% | 1.52% | 1.53% | 1.73% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 812,442.2 | $ 821,788.0 | $ 827,443.3 | $ 843,512.8 | $ 848,324.4 | $ 865,176.7 | $ 4,417,380.9 | $ 4,864,659.2 | $ 5,037,348.2 | $ 6,165,466.0 | $ 6,714,418.9 | $ 7,748,903.9 | $ 2,339,427.4 | $ 2,428,493.8 | $ 2,821,264.3 | $ 2,555,051.7 | $ 2,553,688.2 | $ 2,581,513.4 | $ 2,355,898.5 | $ 3,122,555.6 | $ 3,182,887.0 | $ 3,674,302.9 | $ 4,165,074.5 | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 33.30% | 33.69% | 34.02% | 34.38% | 34.74% | 35.10% | 39.93% | 44.96% | 41.05% | 43.61% | 46.40% | 49.63% | 50.60% | 51.61% | 52.78% | 53.84% | 54.91% | 55.98% | 56.96% | 58.26% | 59.38% | 61.11% | 62.84% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $80,209,752.1 | $81,031,540.2 | $81,858,983.5 | $82,702,496.3 | $83,550,820.7 | $84,415,997.5 | $88,833,378.3 | $93,698,037.5 | $98,735,385.7 | $104,900,873.8 | $111,615,292.7 | $119,364,196.7 | $121,703,624.1 | $124,132,117.8 | $126,953,402.1 | $129,508,453.8 | $132,062,142.0 | $134,643,655.3 | $136,999,553.8 | $140,122,109.4 | $143,304,996.5 | $146,979,299.4 | $151,144,373.8 | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00<br>$ 40,700,411,769.00 | $ 11,982,045,041.00 | 29.44% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00<br>$ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E) | $ 1,979,005,608.00<br>$ 2,200,162,092.00 | $ 682,046,798.00 | 31.00% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | 68.05% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | 68.05% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CIERTOS | $ 2,495,799,319.00 | $ 2,262,832,510.00 | 90.67% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00<br>$ 10,592,123,967.00 | $ 610,972,940.00 | 5.77% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00<br>$ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 17,624,704,192.00 | 29.39% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 59,975,792,868.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299.00** | **$ 98,975,380,086.00** | **30.97%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 319,624,698,574.00** | | |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES | CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 DE 5 |

FECHA: 23/01/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1042 de 2021**

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021

INTERVENTOR: **CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**

PLAZO INICIAL: **99 MESES** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **99 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/06/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/08/2029** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N.A** (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286,170,023,299.00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 33,454,675,275.00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 319,624,698,574.00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | dic-26 | ene-27 | feb-27 | mar-27 | abr-27 | may-27 | jun-27 | jul-27 | ago-27 | sep-27 | oct-27 | nov-27 | dic-27 | ene-28 | feb-28 | mar-28 | abr-28 | may-28 | jun-28 | jul-28 | ago-28 | sep-28 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.54% | % P | 4.99% | 5.14% | 5.29% | 5.45% | 5.62% | 5.78% | 5.93% | 6.08% | 6.21% | 6.34% | 6.48% | 6.64% | 6.79% | 6.80% | 6.82% | 6.85% | 6.87% | 6.92% | 6.97% | 7.04% | 7.12% | 7.24% |
| | $ 19,789,097.90 | 8.23% | $6,113,878.65 | $ P | $11,998,785 | $12,370,523 | $12,717,898 | $13,120,390 | $13,515,083 | $13,894,566 | $14,260,469 | $14,613,782 | $14,925,198 | $15,241,334 | $15,599,185 | $15,972,462 | $16,331,897 | $16,359,281 | $16,410,394 | $16,469,172 | $16,527,843 | $16,638,470 | $16,755,060 | $16,932,212 | $17,114,084 | $17,417,476 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 2.88% | % P | 5.03% | 5.21% | 5.37% | 5.57% | 5.75% | 5.94% | 6.11% | 6.28% | 6.43% | 6.58% | 6.75% | 6.93% | 7.10% | 7.11% | 7.13% | 7.16% | 7.19% | 7.24% | 7.30% | 7.38% | 7.47% | 7.61% |
| | $ 22,610,658.33 | 9.40% | $6,932,038.21 | $ P | $12,102,519 | $12,528,667 | $12,926,865 | $13,388,244 | $13,840,682 | $14,275,686 | $14,695,123 | $15,100,127 | $15,457,105 | $15,819,493 | $16,225,115 | $16,657,589 | $17,069,727 | $17,101,002 | $17,159,593 | $17,226,971 | $17,294,226 | $17,422,184 | $17,554,687 | $17,757,757 | $17,966,237 | $18,314,018 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.46% | % P | 1.89% | 2.02% | 2.14% | 2.28% | 2.42% | 2.55% | 2.68% | 2.80% | 2.91% | 3.02% | 3.15% | 3.28% | 3.41% | 3.41% | 3.43% | 3.45% | 3.47% | 3.51% | 3.55% | 3.61% | 3.68% | 3.78% |
| | $ 12,386,605.19 | 5.15% | $1,109,839.02 | $ P | $4,545,938 | $4,858,586 | $5,150,728 | $5,489,222 | $5,821,158 | $6,140,302 | $6,448,026 | $6,745,161 | $7,007,860 | $7,272,530 | $7,570,518 | $7,887,807 | $8,190,175 | $8,213,130 | $8,256,105 | $8,305,535 | $8,354,881 | $8,448,759 | $8,545,970 | $8,684,264 | $8,847,908 | $9,103,060 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% | % P | 7.69% | 8.25% | 8.77% | 9.37% | 9.99% | 10.52% | 11.06% | 11.59% | 12.05% | 12.53% | 13.05% | 13.62% | 14.15% | 14.19% | 14.27% | 14.36% | 14.44% | 14.61% | 14.78% | 15.05% | 15.32% | 15.77% |
| | $ 54,004,948.11 | 22.45% | $5,186,061.17 | $ P | $18,506,101 | $19,838,506 | $21,083,002 | $22,526,075 | $23,940,680 | $25,300,771 | $26,612,190 | $27,878,485 | $28,994,618 | $30,127,870 | $31,395,895 | $32,748,077 | $34,036,675 | $34,134,461 | $34,317,653 | $34,528,317 | $34,736,598 | $35,138,676 | $35,552,960 | $36,187,884 | $36,839,723 | $37,927,100 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40 ,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76, 82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 23.97% | % P | 41.34% | 42.17% | 42.94% | 43.84% | 44.72% | 45.57% | 46.38% | 47.17% | 47.87% | 48.57% | 49.36% | 50.20% | 51.00% | 51.08% | 51.18% | 51.31% | 51.44% | 51.69% | 51.95% | 52.34% | 52.78% | 53.42% |
| | $ 134,368,141.69 | 55.86% | $57,649,603.55 | $ P | $99,434,510 | $101,428,405 | $103,291,522 | $105,450,253 | $107,567,156 | $109,602,482 | $111,564,972 | $113,459,936 | $115,130,187 | $116,825,757 | $118,723,609 | $120,747,099 | $122,675,439 | $122,821,771 | $123,095,911 | $123,411,162 | $123,725,640 | $124,324,542 | $124,944,502 | $125,894,643 | $126,870,095 | $128,467,314 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.32% | % P | 1.36% | 1.40% | 1.44% | 1.49% | 1.53% | 1.58% | 1.62% | 1.66% | 1.70% | 1.74% | 1.78% | 1.82% | 1.86% | 1.87% | 1.87% | 1.88% | 1.89% | 1.90% | 1.91% | 1.94% | 1.96% | 1.99% |
| | $ 4,702,652.07 | 1.96% | $764,976.15 | $ P | $3,262,142 | $3,367,072 | $3,465,120 | $3,578,726 | $3,690,130 | $3,797,241 | $3,900,519 | $4,000,243 | $4,088,142 | $4,177,372 | $4,277,249 | $4,383,737 | $4,485,218 | $4,492,918 | $4,507,345 | $4,523,936 | $4,540,496 | $4,572,003 | $4,604,629 | $4,654,631 | $4,705,965 | $4,791,599 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% | % P | 1.64% | 1.70% | 1.76% | 1.83% | 1.89% | 1.96% | 2.02% | 2.08% | 2.13% | 2.18% | 2.24% | 2.31% | 2.37% | 2.37% | 2.38% | 2.39% | 2.40% | 2.42% | 2.44% | 2.47% | 2.50% | 2.55% |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 | $ P | $3,935,138 | $4,086,514 | $4,227,980 | $4,391,850 | $4,552,563 | $4,707,084 | $4,856,075 | $4,999,939 | $5,126,744 | $5,255,470 | $5,399,554 | $5,553,176 | $5,699,574 | $5,710,884 | $5,731,498 | $5,755,430 | $5,779,320 | $5,824,773 | $5,871,840 | $5,943,974 | $6,018,030 | $6,141,567 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% | % P | 1.48% | 1.50% | 1.52% | 1.55% | 1.57% | 1.60% | 1.62% | 1.64% | 1.67% | 1.69% | 1.71% | 1.73% | 1.76% | 1.76% | 1.76% | 1.77% | 1.77% | 1.78% | 1.78% | 1.80% | 1.81% | 1.83% |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,441,673.91 | $ P | $3,547,833 | $3,605,937 | $3,660,231 | $3,723,139 | $3,784,827 | $3,844,139 | $3,901,328 | $3,956,550 | $4,005,223 | $4,054,634 | $4,109,939 | $4,169,906 | $4,225,100 | $4,229,364 | $4,237,353 | $4,246,540 | $4,255,710 | $4,273,157 | $4,291,223 | $4,318,911 | $4,347,337 | $4,394,756 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 33.82% | | 0 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905.706** | **107.95%** | **81,350,675.89** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2.67% | 1.98% | 1.85% | 2.14% | 2.10% | 2.02% | 1.94% | 1.88% | 1.85% | 1.68% | 1.88% | 2.06% | 1.91% | 0.14% | 0.27% | 0.31% | 0.31% | 0.59% | 0.61% | 0.64% | 0.97% | 1.61% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 6,186,572.6 | $ 4,751,263.8 | $ 4,439,833.0 | $ 5,144,054.3 | $ 5,044,381.7 | $ 4,849,393.5 | $ 4,676,429.4 | $ 4,515,521.6 | $ 3,980,053.2 | $ 4,040,384.7 | $ 4,522,403.6 | $ 4,821,787.2 | $ 4,595,052.8 | $ 348,894.9 | $ 653,251.1 | $ 751,212.8 | $ 749,849.0 | $ 1,426,850.9 | $ 1,477,307.2 | $ 2,264,096.5 | $ 2,324,411.1 | $ 3,877,511.6 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 65.41% | 67.39% | 69.23% | 71.37% | 73.47% | 75.40% | 77.33% | 79.21% | 80.86% | 82.64% | 84.52% | 86.53% | 88.44% | 88.58% | 88.80% | 89.17% | 89.48% | 90.07% | 90.68% | 91.83% | 92.52% | 94.20% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $157,332,946.8 | $162,084,210.3 | $166,523,843.3 | $171,667,897.6 | $176,712,279.4 | $181,562,272.9 | $186,238,702.3 | $190,754,223.8 | $194,734,277.1 | $198,774,661.8 | $203,297,065.4 | $208,118,852.5 | $212,713,905.4 | $213,062,800.3 | $213,715,851.3 | $214,467,063.9 | $215,216,912.9 | $216,643,763.9 | $218,120,871.1 | $220,384,967.6 | $222,709,378.7 | $226,586,890.3 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00<br>$ 40,700,411,769.00 | $ 11,982,045,041.00 | 29.44% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 725,495,040.00<br>$ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E) | $ 1,979,005,608.00<br>$ 2,200,162,092.00 | $ 682,046,798.00 | 31.00% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00<br>$ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | 68.05% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00<br>$ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | 68.05% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | $ 2,495,798,319.00 | $ 2,262,832,510.00 | 90.67% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA a M.A10%) (J) | $ 10,592,123,967.00<br>$ 10,592,123,967.00 | $ 610,972,940.00 | 5.77% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00<br>$ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 17,624,704,192.00 | 29.39% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 59,975,792,868.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299.00** | **$ 98,975,380,686.00** | 30.97% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 319,624,698,574.00** | | |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1042 de 2021**

**OBJETO:**
**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MÓDULO 1.**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1002 de 2021

PLAZO INICIAL: **99 MESES** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **99 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/06/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/08/2029** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N.A** (Indique día/mes/año)

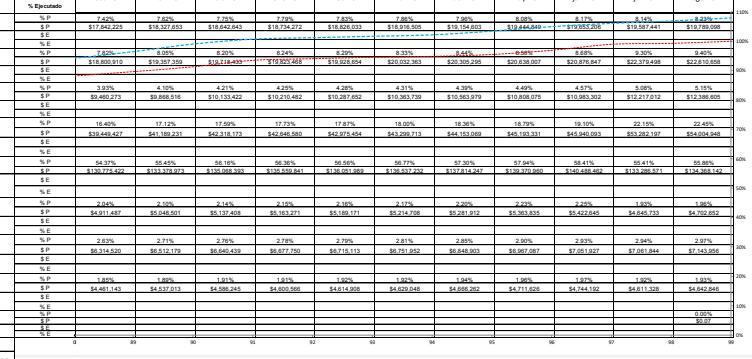
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 286,170,023,299.00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 33,454,675,275.00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 319,624,698,574.00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA |
|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,72,77,78,79,80) | $ 20,588,189.09 | 8.56% | 2.54% |
| | $ 19,789,097.90 | 8.23% | $6,113,878.65 |
| SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11,12,13,81) | $ 25,130,960.14 | 10.45% | 2.88% |
| | $ 22,610,658.33 | 9.40% | $6,932,038.21 |
| BASES (Items 14,15) | $ 18,543,933.04 | 7.71% | 0.46% |
| | $ 12,386,605.19 | 5.15% | $1,109,839.02 |
| PAVIMENTOS (Items 16,17,18,19,20,21,22) | $ 52,901,721.60 | 21.99% | 2.16% |
| | $ 54,004,948.11 | 22.45% | $5,186,061.17 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (Items,23,24,25,26,27,,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40 ,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,66,68,69,70,73,74,76,76, 82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97) | $ 44,281,090.87 | 18.41% | 23.97% |
| | $ 134,368,141.69 | 55.86% | $57,649,603.55 |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (Items 53,54,55,56,57,58,59,60,61) | $ 4,620,140.44 | 1.92% | 0.32% |
| | $ 4,702,652.07 | 1.96% | $764,976.15 |
| OBRAS VARIAS (Items 62, 63, 71) | $ 58,114,039.18 | 24.16% | 0.48% |
| | $ 7,143,955.89 | 2.97% | $1,152,605.24 |
| TRANSPORTES (Items 64, 65, 67) | $ 16,346,278.00 | 6.80% | 1.02% |
| | $ 4,642,846.46 | 1.93% | $2,441,673.91 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% |
| | $ 0.07 | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **240,526,352.360** | 100.00% | 33.82% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **259,648,905.706** | **107.95%** | **81,350,675.89** |

| % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 89 oct-28 | 90 nov-28 | 91 dic-28 | 92 ene-29 | 93 feb-29 | 94 mar-29 | 95 abr-29 | 96 may-29 | 97 jun-29 | 98 jul-29 | 99 ago-29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % P | 7.42% | 7.62% | 7.75% | 7.72% | 7.83% | 7.86% | 7.98% | 8.06% | 8.17% | 8.14% | 8.23% |
| $ P | $17,842,225 | $18,327,653 | $18,642,643 | $18,734,272 | $18,826,033 | $18,916,505 | $19,154,603 | $19,444,849 | $19,652,206 | $19,567,441 | $19,789,098 |
| $ E | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | |
| % P | 7.62% | 8.05% | 8.20% | 8.24% | 8.29% | 8.33% | 8.44% | 8.50% | 8.68% | 9.30% | 9.40% |
| $ P | $18,800,910 | $19,357,359 | $19,718,433 | $19,920,468 | $19,928,654 | $20,032,363 | $20,305,295 | $20,638,007 | $20,876,847 | $22,379,498 | $22,610,658 |
| $ E | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | |
| % P | 3.93% | 4.10% | 4.21% | 4.29% | 4.28% | 4.31% | 4.39% | 4.49% | 4.57% | 5.08% | 5.15% |
| $ P | $9,460,273 | $9,868,516 | $10,133,422 | $10,210,482 | $10,287,652 | $10,363,739 | $10,563,979 | $10,808,075 | $10,983,302 | $12,217,012 | $12,386,605 |
| $ E | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | |
| % P | 16.40% | 17.12% | 17.59% | 17.73% | 17.87% | 18.00% | 18.36% | 18.79% | 19.10% | 22.15% | 22.45% |
| $ P | $39,448,427 | $41,189,231 | $42,318,173 | $42,646,580 | $42,975,454 | $43,299,713 | $44,153,069 | $45,193,331 | $45,940,093 | $53,282,197 | $54,004,948 |
| $ E | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | |
| % P | 54.37% | 55.45% | 56.16% | 56.36% | 56.56% | 56.77% | 57.30% | 57.94% | 58.41% | 55.41% | 55.86% |
| $ P | $130,775,422 | $133,379,973 | $135,068,393 | $135,550,841 | $136,051,869 | $136,537,232 | $137,814,247 | $139,370,960 | $140,488,462 | $133,286,571 | $134,368,142 |
| $ E | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | |
| % P | 2.04% | 2.10% | 2.14% | 2.16% | 2.16% | 2.17% | 2.20% | 2.23% | 2.25% | 1.92% | 1.96% |
| $ P | $4,911,487 | $5,048,501 | $5,137,408 | $5,163,271 | $5,189,171 | $5,214,708 | $5,281,912 | $5,363,835 | $5,422,645 | $4,645,733 | $4,702,652 |
| $ E | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | |
| % P | 2.83% | 2.71% | 2.76% | 2.78% | 2.79% | 2.81% | 2.85% | 2.90% | 2.93% | 2.94% | 2.97% |
| $ P | $6,314,520 | $6,512,179 | $6,640,439 | $6,677,750 | $6,715,113 | $6,751,952 | $6,848,803 | $6,967,087 | $7,051,927 | $7,061,844 | $7,143,956 |
| $ E | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | |
| % P | 1.85% | 1.89% | 1.91% | 1.91% | 1.92% | 1.92% | 1.94% | 1.96% | 1.97% | 1.92% | 1.93% |
| $ P | $4,461,143 | $4,537,013 | $4,586,245 | $4,600,566 | $4,614,908 | $4,629,048 | $4,666,262 | $4,711,626 | $4,744,192 | $4,811,328 | $4,642,846 |
| $ E | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | |
| % P | | | | | | | | | | | 0.00% |
| $ E | | | | | | | | | | | $0.07 |
| % E | | | | | | | | | | | |




| | | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2.26% | 2.58% | 1.67% | 0.49% | 0.49% | 0.48% | 1.27% | 1.54% | 1.11% | 0.79% | 1.07% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 5,428,516.2 | $ 6,204,018.5 | $ 4,025,730.3 | $ 1,171,075.2 | $ 1,172,743.4 | $ 1,156,287.3 | $ 3,043,007.8 | $ 3,709,501.0 | $ 2,662,903.3 | $ 1,910,950.0 | $ 2,577,282.3 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 96.46% | 99.04% | 100.71% | 101.20% | 101.69% | 102.17% | 103.43% | 104.98% | 106.09% | 106.88% | 107.95% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $232,015,406.5 | $238,219,425.0 | $242,245,155.3 | $243,416,230.5 | $244,588,973.8 | $245,745,261.1 | $248,788,268.9 | $252,497,770.0 | $255,160,673.3 | $257,071,623.4 | $259,648,905.7 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 29,559,446,324.00 | $ 11,982,045,041.00 | 29.44% |
| | $ 40,700,411,769.00 | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C ) | $ 725,495,040.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 725,495,040.00 | | |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E ) | $ 1,979,005,608.00 | $ 682,046,798.00 | 31.00% |
| | $ 2,200,162,092.00 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,040,000,000.00 | $ 1,388,280,725.00 | 68.05% |
| | $ 2,040,000,000.00 | | |
| IVA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 387,600,000.00 | $ 263,773,338.00 | 68.05% |
| | $ 387,600,000.00 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | $ 2,495,798,319.00 | $ 2,262,832,510.00 | 90.67% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS | $ 474,201,681.00 | $ 429,938,177.00 | 90.67% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA19%) (J) | $ 10,592,123,967.00 | $ 610,972,940.00 | 5.77% |
| | $ 10,592,123,967.00 | | |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19, (INCLUYE IVA) (K) | $ 360,000,000.00 | $ 4,814,663 | 1.34% |
| | $ 360,000,000.00 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 45,643,670,939.00 | $ 17,624,704,192.00 | 29.39% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 59,975,792,868.00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 286,170,023,299.00** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 319,624,698,574.00** | **$ 98,975,380,086.00** | **30.97%** |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 50**

**PERIODO: 01 DE JULIO A 31 DE JULIO DE 2025**

Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

**CONTRATO No. 1002 de 2021**

OBJETO:

**“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO,GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.**

INTERVENTOR

**CONSORCIO REACTIVACIONES 2021**

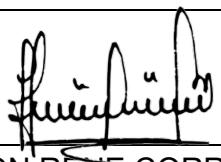
**JULIO DE 2025**

| | |
|---|---|
| CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 | **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 50**<br>**PERIODO: 01 DE JULIO A 31 DE JULIO DE 2025** |

## LISTA DE DISTRIBUCIÓN

| DEPENDENCIA | No. DE COPIAS |
|---|---|
| Original. Gestor Técnico del Proyecto, Gerencia de Grandes ProyectosINVIAS Planta Central | 1 |
| Copia 1. Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS Territorial Santander | 1 |
| Copia 2. Consorcio Reactivaciones 2021 | 1 |

## REVISIÓN Y APROBACIÓN

| | | |
|---|---|---|
| Número de revisión | | **1** |
| Responsable por elaboración: | Nombre | Aris Fabián Muñoz Márquez |
| | Firma |  |
| Responsable por revisión: | Nombre | LEYDI CAROLINA BONILLA RODRÍGUEZ |
| | Firma |  |
| Responsable por aprobación | Nombre | WILSON RENE CORREDOR PARRA |
| | Firma |  |
| | Fecha | 31 de julio de 2025 |

# TABLA DE CONTENIDO

**Pág.**

**TABLA DE CONTENIDO** ..... **5**
**ÍNDICE DE TABLAS** ..... **7**
**ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS** ..... **8**
**1 INTRODUCCIÓN** ..... **10**
**2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** ..... **11**
*2.1 LOCALIZACIÓN* ..... *11*
*2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DELPROYECTO* ..... *12*
*2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA* ..... *12*
**3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** ..... **29**
*3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO* ..... *29*
*3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS* ..... *46*
*3.3 Estudios y Diseños* ..... *62*
*3.4 ESTADO DE ESTUDIOS SECTORES EN EJECUCIÓN Y SITIOS INESTABLES* ..... *64*
*3.5 ÁREA PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL* ..... *65*
*3.6 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS* ..... *73*
*3.7 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORÍA* ..... *74*
**4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** ..... **78**
*4.1 INFORME SEMANAL* ..... *78*
*4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA* ..... *78*
*4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA* ..... *78*
*4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA* ..... *78*
*4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO* ..... *78*
*4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO* ..... *78*
*4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA* ..... *79*
*4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA* ..... *79*

*4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL ..... 79*

**5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 80**

*5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 80*

*5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR ..... 81*

*5.3 Informes de especialistas y profesionales ..... 81*

*5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC ..... 81*

*5.5 Informe Matriz de Riesgos ..... 81*

*5.6 Información sobre otros programas y aplicativos ..... 81*

**6 REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 82**

*6.1 Cierre de No Conformidades Subbase Granular, Acero de Refuerzo y Calzada en Voladizo ..... 82*

*6.2 Equipo y vehículos del contrato ..... 89*

*6.3 Personal, control de aportes legales y seguridad social ..... 89*

*6.4 Informe financiero y presupuestal ..... 89*

*6.5 Seguimiento a garantías ..... 90*

*6.6 Seguimiento al Plan de Calidad ..... 90*

*6.7 Otros documentos de seguimiento mensual ..... 90*

**7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 91**

**8 ANEXOS ..... 94**

# ÍNDICE DE TABLAS

**Pág.**

TABLA 1. ESTADO INICIAL DE LA CAPA DE RODADURA Y SITIOS DE INESTABILIDAD DE LA VÍA MÁLAGA – LOS CUROS ..... 13
TABLA 2. CONTINÚA INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA ..... 14
TABLA 3. CONTINÚA INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA ..... 15
TABLA 4. PERFIL VIAL MÁLAGA - LOS CUROS, CÓDIGO 55ST02 ..... 16
TABLA 5. ACCIDENTALIDAD DURANTE EL AÑO 2023, 2024 Y LO CORRIDO DE 2025 ..... 75

# ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS


| | | Pág. |
|---|---|---|
| **Fotografía 1.** | Localización de la vía Málaga – Los Curos ruta 55ST02 | 11 |
| **Fotografía 2.** | CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR 124+000 Y EL122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) | 17 |
| **Fotografía 3.** | CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR124+000 Y EL122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) | 17 |
| **Fotografía 4.** | CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR 124+000 Y EL122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) | 18 |
| **Fotografía 5.** | CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA PR 99+500 – RUTA 55ST02(MÁLAGA – LOS CUROS) | 18 |
| **Fotografía 6.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR 99+0500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS) | 19 |
| **Fotografía 7.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR66+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOSCUROS) | 19 |
| **Fotografía 8.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR 66+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOSCUROS) | 20 |
| **Fotografía 9.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR2+700 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOSCUROS) | 20 |
| **Fotografía 10.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR94+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOSCUROS) | 21 |
| **Fotografía 11.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR107+940 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) | 21 |
| **Fotografía 12.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR 29+0720 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS) | 22 |
| **Fotografía 13.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR 79+0975 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS) | 23 |
| **Fotografía 14.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR 79+975 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS) | 24 |
| **Fotografía 15.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR 95+0220 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS) | 24 |
| **Fotografía 16.** | CONDICIONES DE LA VÍA PR 95+0220 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS) | 25 |

**Fotografía 17.** Cierre de No Conformidades Subbase Granular 83

**Fotografía 18.** Cierre de No Conformidades Subbase Granular Acero de Refuerzo (Pr109+920) 85

**Fotografía 19.** Sección transversal proceso constructivo corrección peralte en estribo 2 placa voladiza PR109+980 sector Santa Barbara 88

# 1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), asignó un valor inicial de doscientos ochenta y seis mil ciento setenta millones veintitrés mil doscientos noventa y nueve pesos ($286.170.023.299) m/cte. y una adición por valor de nueve mil novecientos cincuenta y cuatro millones seiscientos setenta y cinco mil doscientos setenta y cinco pesos ($9.954.675.275) m/cte. para un valor acumulado de doscientos noventa y seis mil ciento veinticuatro millones seiscientos noventa y ocho mil quinientos setenta y cuatro pesos ($296.124.698.574) m/cte. incluido IVA, para realizar: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓNECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1."*. El cual fue adjudicado al Consorcio VíasColombia 066, por Resolución 954 del 12 de abril de 2021 y aclarada mediante Resolución Número 1145 del 30 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-066-2020 del cual se deriva el CONTRATO DE OBRA NÚMERO 1042 DE 2021; adicionalmente, seasignaron diecinueve mil novecientos noventa y nueve millones novecientos cuarenta mil quinientos pesos ($19.999.940.500) m/cte. incluido IVA, para realizar *"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1*. El cual fue adjudicado al Consorcio Reactivaciones 2021, por Resolución Número 1082 del 23 de abril de2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-191-2021 del cual se deriva el CONTRATO DE INTERVENTORÍA NÚMERO 1002 DE 2021.

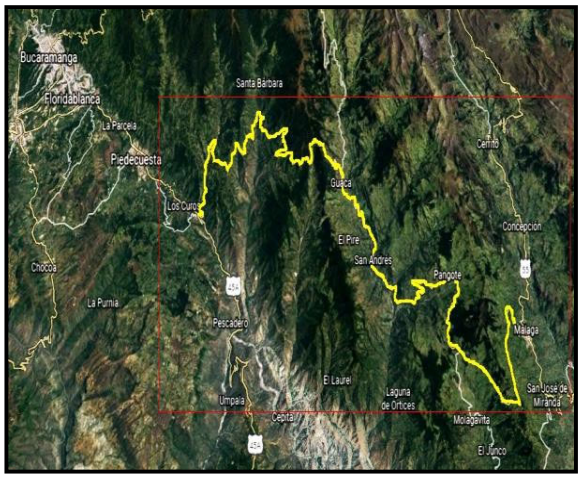
Como desempeño de las funciones de la interventoría, se presenta el siguiente documento denominado INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 50, correspondiente a las actividades realizadas durante el mes de julio de 2025, el cual incluye todo lo relacionado enel desarrollo de los contratos de obra No. 1042 de 2021 e interventoría No. 1002 de 2021, en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial,en el marco del proyecto conexión Troncal Central del Norte, (Los Curos – Málaga), bajo el programa de obra pública denominado "*Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030*".

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

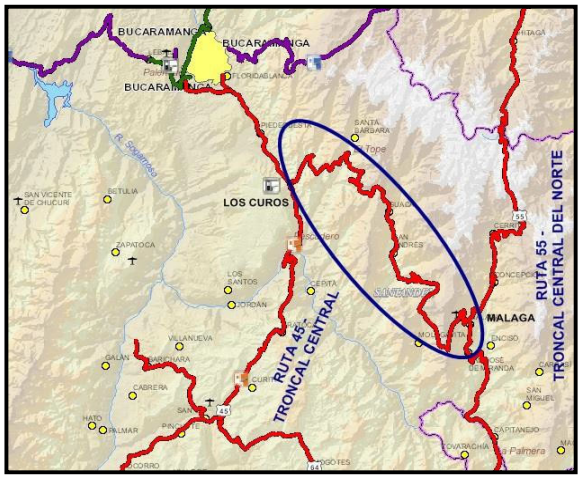
## 2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto está localizado sobre el costado de la cordillera oriental, al nororiente del país, enel Departamento de Santander. El corredor vial comienza en el municipio de Málaga (PR 0+000) y finaliza en el sector de los Curos (PR 124+000), con aproximadamente 124 km, queconecta la Troncal Central (vía Bogotá – Bucaramanga – Santa Marta), con la Troncal Centraldel Norte (Bogotá – Cúcuta), arterias nacionales para el tránsito de productos de importacióny exportación, transportados desde el oriente del país hasta la parte occidental, el Caribe y Venezuela buscando mantener la integración de cerca de 13 municipios del oriente Santandereano con su capital de departamento.

**Fotografía 1.** Localización de la vía Málaga – Los Curos ruta 55ST02




*Fuente: Google Maps*




*Fuente: invias.gov.co*

La ruta 55ST02 es una vía principal de gran importancia, usada para comunicar el nororientecon el centro del país, específicamente al empalmar con las vías que conducen hacia la ciudad de Bucaramanga desarrollando su integración regional mediante el intercambio comercial, industrial, cultural y de servicios sobre la cual gira la economía de esta estratégica zona del país.

## 2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DELPROYECTO

A continuación, se relacionan los municipios que están dentro del área de influencia del proyecto y su respectiva jurisdicción dentro del corredor vial:

- Málaga que va desde el PR 0+000 hasta el PR 10+000.
- San José de Miranda que va desde el PR 10+00 hasta el PR 12+750.
- Molagavita que va desde el PR 12+750 hasta el PR 23+300.
- San Andrés que va desde el PR 23+300 hasta el PR 53+400 señora.
- Guaca que va desde el PR 53+400 hasta el PR 75+200.
- Santa Bárbara que va desde el PR 75+200 hasta el PR 110+600.
- Piedecuesta que va desde el PR 110+600 hasta el PR 124+000.

El proyecto le apuesta a generar un impacto positivo para la región y principalmente en el área de influencia trayendo consigo grandes beneficios como mejor conectividad, generación de empleos para la población, competitividad de la región, reactivación económica y social.

## 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Con la suscripción del acta de inicio de los contratos de obra e interventoría, el 25 de julio de2021, esta interventoría realiza un reconocimiento inicial de la ruta 55ST02, entre el municipiode Málaga (PR 0+000) y el sector Los Curos (PR 124+0000) en el departamento deSantander, en donde se pudo evidenciar que el corredor vial consta de variados cambios de pendiente longitudinal, geografía escarpada y taludes que alcanzan alturas hasta de 150 m, con afectaciones a lo largo de toda la vía en la superficie de rodadura como hundimientos, baches, grietas, fisuras, piel de cocodrilo, deformaciones entre otras fallas, así como inestabilidad de taludes, daños e insuficiencia de obras hidráulicas y otras afectaciones que dependiendo del resultado que arrojen los estudios y diseños, podrán ser intervenidos con el presente contrato de obra.

En el siguiente cuadro, se muestra el estado inicial de la capa de rodadura y algunos sitios deinestabilidad de la vía Málaga – Los Curos, el cual nos aporta una visión general para la finalidad de este capítulo, así:

*TABLA 1. ESTADO INICIAL DE LA CAPA DE RODADURA Y SITIOS DE INESTABILIDAD DE LA VÍA MÁLAGA – LOS CUROS*

| SECTOR | | KM | TIPO DE SUPE | ESTADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| PR INICIAL | PR FINAL | | | | |
| 0 + 0000 | 1 + 0377 | 1,384 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 1 + 0377 | 4 + 0000 | 2,635 | PAVIMENTO | MUY MAL ESTADO | Sector que ha perdido parte de la carpeta asfáltica, con presencia de baches y deficiencia en eldrenaje. |
| 4 + 0000 | 5 + 0459 | 1,455 | PAVIMENTO FLEXIBLE | MAL ESTADO | |
| 5 + 0459 | 5 + 0718 | 0,259 | AFIRMADO | MAL ESTADO | Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico |
| 5 + 0718 | 7 + 0000 | 1,23 | PAVIMENTO FLEXIBLE | REGULAR ESTADO | Es un pavimento antiguo con presencia de baches y piel de cocodrilo. |
| 7 + 0000 | 9 + 0585 | 2,643 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUEN ESTADO | |
| 9 + 0585 | 9 + 0662 | 0,077 | AFIRMADO | MALO | Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico |
| 9 + 0662 | 14 + 0200 | 4,486 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 14 + 0200 | 14 + 0550 | 0,350 | PAVIMENTO FLEXIBLE | MALO | Falla lateral del talud en zona de terraplén, hundimiento y grietas en pavimento. Zona en movimiento en más de 300 m de longitud. |
| 14 + 0550 | 14 + 0832 | 0,282 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 14 + 0832 | 15 + 0033 | 0,184 | AFIRMADO | MALO | Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico |
| 15 + 0033 | 18 + 0370 | 3,328 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 18 + 0370 | 18 + 0640 | 0,270 | AFIRMADO | MALO | Sitio en observación, por ser considerado en su momento como crítico |
| 18 + 0640 | 27 + 0000 | 8,306 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |

*Fuente: Elaboración Propia*

*TABLA 2. CONTINÚA INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA*

| SECTOR | | KM | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| PR INICIAL | PR FINAL | | | | |
| 27 + 0000 | 30 + 0000 | 2,986 | AFIRMADO | MALO | Dentro de este sector está incluido el sitio crítico 43, entre el PR29+0720 a PR29+0960, Sitio con inestabilidad geológica y Factores desencadenantes o activos. |
| 30 + 0000 | 30 + 0533 | 0,54 | AFIRMADO | REGULAR | |
| 30 + 0533 | 31 + 0000 | 0,548 | PAVIMENTO FLEXIBLE | MALO | Inestabilidad talud inferior, daños en el pavimento flexible, hundimiento y media luna. |
| 31 + 0000 | 32 + 0720 | 1,720 | AFIRMADO | REGULAR | |
| 32 + 0720 | 33 + 0100 | 0,366 | PAVIMENTO FLEXIBLE | MALO | Inestabilidad talud inferior, daños en el pavimento flexible escalonamiento y desplazamiento de obras de drenaje. Falla geológica, colapso de muros y estructura del pavimento, perdida parcial de banca, anclajes activos fallados, al igual que los pilotes. |
| 33 + 0100 | 33 + 0312 | 0,212 | AFIRMADO | REGULAR | |
| 33 + 0312 | 33 + 0608 | 0,296 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 33 + 0608 | 33 + 0861 | 0,253 | AFIRMADO | REGULAR | |
| 33 + 0861 | 34 + 0054 | 0,15 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 34 + 0054 | 36 + 0629 | 2,561 | AFIRMADO | BUENO | |
| 36 + 0629 | 37 + 0042 | 0,418 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 37 + 0042 | 37 + 0207 | 0,165 | AFIRMADO | REGULAR | |
| 37 + 0207 | 37 + 0526 | 0,319 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 37 + 0526 | 43 + 0906 | 6,372 | AFIRMADO | REGULAR | |
| 43 + 0906 | 44 + 0079 | 0,158 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 44 + 0079 | 44 + 0475 | 0,396 | AFIRMADO | MALO | |
| 44 + 0475 | 44 + 0594 | 0,119 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 44 + 0594 | 47 + 0000 | 2,429 | AFIRMADO | MALO | Sector por el antiguo puente Hisgaura. |
| 47 + 0000 | 47 + 0110 | 0,11 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 47 + 0110 | 49 + 0230 | 2,141 | AFIRMADO | REGULAR | |
| 49 + 0230 | 50 + 0759 | 1,536 | PAVIMENTO RÍGIDO | BUENO | Paso nacional por el municipio de San Andrés |
| 50 + 0759 | 58 + 0455 | 7,593 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 58 + 0455 | 58 + 0660 | 0,205 | AFIRMADO | MALO | |
| 58 + 0660 | 62 + 0170 | 3,496 | PAVIMENTO FLEXIBLE | BUENO | |
| 62 + 0170 | 63 + 0063 | 0,958 | PAVIMENTO RÍGIDO | BUENO | Paso nacional por el municipio de Guaca |

*Fuente: Elaboración Propia*

*TABLA 3. CONTINÚA INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA*

| SECTOR | | KM | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| PR INICIAL | PR FINAL | | | | |
| 63 + 0063 | 77 + 0205 | 14,212 | AFIRMADO | MALO | En el PR71 +0688 a PR71+0740 margen izquierda, presencia suelo residual. |
| 77 + 0205 | 77 + 0286 | 0,081 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 77 + 0286 | 79 + 0280 | 1,974 | AFIRMADO | MALO | |
| 79 + 0280 | 79 + 0383 | 0,103 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 79 + 0383 | 82 + 0452 | 2,983 | AFIRMADO | MALO | Entre el PR79+0560 a PR79+0750, sector de la Judía, taludes en roca fragturada, sector con ancho de vía angosto. |
| 82 + 0452 | 82 + 0794 | 0,342 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 82 + 0794 | 85 +0635 | 2,74 | AFIRMADO | MALO | |
| 85 +0635 | 85 + 0898 | 0,263 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 85 + 0898 | 91 + 0240 | 5,311 | AFIRMADO | MALO | Se observa en algunos sitios pérdida parcial de banca a causa del deslizamiento del talud inferior |
| 91 + 0240 | 94+0234 | 2,906 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 94 + 0234 | 95 + 0220 | 0,886 | AFIRMADO | MALO | |
| 95 + 0220 | 95 + 0490 | 0,270 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | A la altura del PR95+0220 margen izquierda, se observa pérdida parcial de la banca a causa del golpe de río Umpalá en la pata del talud inferior. |
| 95 + 0490 | 101 + 0264 | 5,693 | AFIRMADO | MALO | |
| 101 + 0264 | 101 + 0407 | 0,143 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 101 + 0407 | 102 + 0965 | 1,558 | AFIRMADO | BUENO | |
| 102 + 0965 | 103 + 0173 | 0,215 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 103 + 0173 | 109 + 0346 | 6,290 | AFIRMADO | MALO | El sector comprendido entre el PR106+0950 al PR107+0740, presenta taludes inestables. |
| 109 + 0346 | 109 + 0718 | 0,372 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 109 + 0718 | 110 + 0600 | 0,882 | AFIRMADO | MALO | |
| 110 + 0600 | 110 + 0854 | 0,254 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 110 + 0854 | 111 + 0269 | 0,419 | AFIRMADO | MALO | Presencia de talud superior erosionado y sin control ante el permanente deslave de material. |
| 111 + 0269 | 114 + 0000 | 2,054 | AVIMENTO FLEXIBL | BUENO | |
| 114 + 0000 | 118 + 0000 | 3,989 | AVIMENTO FLEXIBL | REGULAR | |
| 118 + 0000 | 124 + 0000 | 5,953 | AVIMENTO FLEXIBL | MALO | Entre el PR122+0100 a PR124+000 se observa pavimento en muy mal estado que ha perdido su vida útil. |

*Fuente: Elaboración Propia*

De manera general, construido el puente Hisgaura y pavimentado los sectores por el contratoNo. 1639 de 2015 por el Consorcio Vías de Colombia, la vía Málaga-Curos cuenta con 121,1 Km de los cuales pavimentados se tienen 62,3 Km y en afirmado 58,8 Km; no obstante, si setransita por la vía antigua del puente Hisgaura la longitud total serían de 122,3 Km de los cuales tendríamos pavimentados 61,1 Km y en afirmado 61,2 Km.

En la siguiente figura se observa el estado inicial de la vía, julio de 2021.

*TABLA 4. PERFIL VIAL MÁLAGA - LOS CUROS, CÓDIGO 55ST02*




*Fuente: Elaboración Propia*

A continuación, se muestra registro fotográfico del estado inicial de la vía

**Fotografía 2.** CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR 124+000 Y EL122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 3.** CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR124+000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 4.** CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA ENTRE EL PR 124+000 Y EL122+0100 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)



*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 5.** CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA PR 99+500 – RUTA 55ST02(MÁLAGA – LOS CUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 6.** CONDICIONES DE LA VÍA PR 99+0500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 7.** CONDICIONES DE LA VÍA PR66+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOSCUROS)



*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 8.** CONDICIONES DE LA VÍA PR 66+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOSCUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 9.** CONDICIONES DE LA VÍA PR2+700 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOSCUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 10.** CONDICIONES DE LA VÍA PR94+500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOSCUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 11.** CONDICIONES DE LA VÍA PR107+940 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

Por otra parte, se realiza reconocimiento de las condiciones iniciales del sitio crítico SC43, ubicado en el PR29+720, del sitio crítico La Judía ubicado en el PR79+0500 y del sitio críticodel PR95+0220. Estos sitios críticos son identificados como prioritarios teniendo en cuenta el alto grado de afectación a la infraestructura vial, lo que ocasiona malas condiciones de transitabilidad y de inseguridad a los usuarios de la vía.

**Descripción sitio crítico SC 43 PR 029+720:** El terreno en este sitio presenta topografía de pendiente moderada y ondulada, generada por un depósito coluvial que cubre la ladera, el cual corresponde a flujos de escombros provenientes de la formación Tibú Mercedes, de las partes altas de las vertientes donde se acumularon. El coluvión se compone de bloques y fragmentos de caliza y arenisca en una matriz arcillo-limo-arenosa no consolidada. Se localiza en La Cañada Laguna Negra donde hay varios deslizamientos.

Se presenta un hundimiento en la vía de unos 75.00 m de largo y 6.00 m profundidad. En la zona del hundimiento los taludes tienen varias cicatrices hasta 0.50 m de altura y grietas hasta

0.30 m ancha y 0.50 m profundo formando un deslizamiento progresivo. La superficie está saturada y hay varios árboles caídos. Se extendió unos 50.00 m arriba de la carretera y unos 50.00 m abajo. Está limitada por una corriente de agua al lado Los Curos cuyas márgenes están erosionadas y la alcantarilla está dañada en el talud inferior. Un acceso vehicular limita el deslizamiento al lado Málaga, que también proporciona una corriente de agua en su superficie y con canales de concreto en su borde que están dañados. Reparaciones previas a los taludes incluyendo gaviones en el borde inferior de la carretera y un sistema de drenaje superficial que está dañado debido a movimientos recientes de los suelos.

**Fotografía 12.** CONDICIONES DE LA VÍA PR 29+0720 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Descripción SC La Judía – PR 075+0975:** En este sitio se presenta en el talud inferior una pérdida parcial de banca, el proceso se origina como resultado de la erosión superficial generada a partir del deficiente manejo de aguas superficiales, además predomina una inclinación muy abrupta del talud favoreciendo la inestabilidad en el sitio, adicionalmente en lazona de influencia se presenta una considerable magnitud de las precipitaciones.

En la zona de influencia el talud superior se encuentra en roca granítica con abundante vegetación y con un suelo residual delgado. El deslizamiento es activado por las aguas superficiales que corren sobre vía, y que permanentemente lavan el material. El diseño de la vía presenta una secuencia de curvas estrechas que se ajustan a la topografía, este sector corresponde con una de esas curvas direccionada hacia el macizo rocoso, la vía presenta eneste sitio un ancho muy reducido, el material de afirmado presenta un buen estado, pero la carencia de cunetas y descoles están favoreciendo la pérdida de banca en el talud exterior.

**Fotografía 13.** CONDICIONES DE LA VÍA PR 79+0975 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 14.** CONDICIONES DE LA VÍA PR 79+975 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS)



*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Descripción sitio crítico PR 095+0220:** en la margen izquierda de la calzada, se presenta pérdida parcial de la banca con un 10% de afectación a causa del deslizamiento del talud inferior por aumento del caudal del río Umpalá que golpea la pata de la ladera causando la erosión.

**Fotografía 15.** CONDICIONES DE LA VÍA PR 95+0220 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS)




*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021*

**Fotografía 16.** CONDICIONES DE LA VÍA PR 95+0220 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA –LOS CUROS)



*FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES*

2.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.".** Se ejecuta con recursos propios del Contrato de obra número 1042 De 2021.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Los Curos - Málaga" en el Departamento de Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimientodel alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de diseños: abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificacióny/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficientes sobre los diseños y/o documentos existentespara llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O

MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 45 km. Los cuales obedecen a lapriorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obrala atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizandoaquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados,incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto que en todo caso priorizarán las necesidades delsector Curos – Santa Barbara. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendoasí, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas agarantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Los Curos - Málaga”.
- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vialdel usuario en corredor vial “Los Curos - Málaga”.
- Atención de la Acción Popular No. 68001-23-33-000-2015-00847, en coordinación conel Instituto, previo análisis y conceptos de Interventoría.
- Mantenimiento y rehabilitación.

Para el mes objeto del presente informe, el Contratista de obra **CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066**, presenta el siguiente avance en relación a la elaboración, actualización y ajuste de estudios y diseños resumido de la siguiente manera:

**ESTUDIOS A FASE III:**

Dando cumplimiento a los requerimientos técnicos y contractuales para construir las obras para la pavimentación del corredor vial se aprueban los estudios y diseños que han sido entregados por el Contratista de obra CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 en los

siguientes sectores:

Continuamos con seguimiento permanente, con funcionarios del INVIAS al corredor Málaga los Curos desde el PR 00+000 al PR 124+000, para verificar las obras en ejecución y realizar ajustes puntuales necesarios en terreno a los estudios y diseños a nivel Fase III del PR 63+000al PR 73+000 sector Guaca, a los sitios críticos PR 29+700 Pangote; PR 79+630 la judía; PR 108+600 al PR 110+600 y desde el PR 122+050 al PR 124+000 además del PR 1+365 al PR 7+000 salida a Málaga, estos ajustes se registraran en los planos récord, que entregará elcontratista a medida que se entreguen y reciban las obras en forma satisfactoria en forma definitiva.

Se dio aprobación a las propuestas económicas para los estudios y diseños de los PR 29 +800 sitio crítico Pangote del Modelo Hidrogeológico complementario al estudio de Estabilidad de Taludes y recuperación de instrumentación, además del PR 88 el Canelo para la realización de los estudios y diseños a Fase III para que el contratista proponga alternativas de solución integral definitiva al problema de inestabilidad del sector, se terminó con la etapa de exploración de campo con perforaciones a 30 y 40 m de profundidad y en los sitios siniestrados en los PR 30 y PR 33, se avanza en los ensayos de laboratorio de las muestras recuperadas .

Se continua con los trabajos de exploración de campo, faltando solamente 2 sondeos de 10 en el sitio crítico PR 88 sitio denominado el Canelo, para ir avanzando en el conocimiento de las características geológicas que sirven para realizar los estudios y diseños y conocer las alternativas de solución y los costos de cada una de las alternativas para escoger la más viabletanto económica como técnicamente en este mes se continua con el plan de exploración de campo con perforaciones en los PR 88+292 y PR 87+950 a profundidades de 40 metros de profundidad aproximadamente. Se autorizo la iniciación de las exploraciones de campo para el PR 111+350 para realizar los estudios y diseños a Fase III, para conocer las alternativas desolución, actualmente se están terminando los ensayos de laboratorio de las muestrasrecuperadas para continuar con el proceso de análisis y diseños, se instalará un puente metálico militar para dar paso a los usuarios y lograr iniciar con la estabilización del talud superior e inferior.

Es importante mencionar que la etapa de pre-construcción finalizó el 25 de septiembre de 2021de acuerdo a lo indicado en el anexo técnico del proyecto numeral 4.1.2. el cual indica que: “Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría quees necesario ***ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar*** los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los ***sesenta (60) días calendario*** contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones quepara el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor los estudios y diseños dieciséis (16) días calendario antes del vencimiento de este plazo, de los cuales el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del

Contratista."

"La actividad de elaboración de Estudios y Diseños se realiza luego de la etapa revisiónde Estudios y Diseños de acuerdo a lo indicado en el anexo técnico del proyecto numeral 4.1.1. El tiempo para **revisión de los Estudios y Diseños** entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente enorden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIASentregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingenciaque pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista. Quedando claro que el alcance de los diferentes aspectos integrales, técnicos, prediales, sociales y ambientales del proyecto,se ciñen a lo indicado en el anexo técnico, pliego de condiciones, apéndices y demás documentos técnicos del Contrato 1042 de 2021, derivado del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-066-2020"

# 3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

## 3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| CONTRATISTA DE OBRA | |
|---|---|
| CONTRATO N°: | 1042 de 2021 |
| OBJETO: | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.". |
| N° PROCESO DE SELECCIÓN: | Licitación Pública Número **LP-DT-066-2020** |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066<br>Integrado por:<br>• HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.354.637 -5 participación 75%<br>• HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3 participación del 25% |
| REP. LEGAL: | JORGE EDUARDO DUARTE RODRÍGUEZ |
| N° NIT: | 901.482.428-4 |
| DIRECCIÓN: | Av. El Dorado # 69B – 45 Edificio Bogotá Corporarte Center, Oficina 605 Bogotá D.C. |
| TELÉFONO: | 1- 745 09 12 |
| VALOR INICIAL: | $ 286.170.023.299 |
| VALOR ACTUALIZADO: | $ 319.624.698.574 |
| PLAZO INICIAL: | 102 MESES |
| PLAZO ACTUALIZADO: | 99 MESES |
| FECHA DE INICIACIÓN: | 25 DE JUNIO DE 2021 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | 31 DE AGOSTO DE 2029 |
| VALOR ANTICIPO VIGENCIA 2021: | $11.407.177.862 |
| PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO) | Nacional de Seguros – Póliza No. 400033673 - Anexo 4 (actualización con respecto a la adición No.1 y amparo de anticipo) |

A continuación, se presenta el presupuesto presentado por el contratista dentro de la oferta económica de obra para la ejecución de las actividades.

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIÉ. | | DESCRIPCIÓN | UD | CANT. | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL. | PT. | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | | |
| 1 | 200,1 | 200 | | Desmonte y limpieza en bosque | Ha | 90 | $ 1.816.892 | $ 163.520.280 |
| 2 | 201.7 | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 1.581 | $ 113.989 | $ 180.216.609 |
| 3 | 201.15 | 201.13 | | Remoción de alcantarillas | m | 2.059 | $ 69.636 | $ 143.380.524 |
| 4 | 210.2.1 | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 122.179 | $ 61.000 | $ 7.452.919.000 |
| 5 | 210.2.2 | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 1.018.163 | $ 10.000 | $ 10.181.630.000 |
| 6 | 211.1 | 211-13 | | Remoción de Derrumbes | m3 | 117.064 | $ 9.600 | $ 1.123.814.400 |
| 7 | 220.1 | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 97.125 | $ 12.000 | $ 1.165.500.000 |
| 8 | 221,1 | 221-13 | | Pedraplén compacto | m3 | 26.912 | $ 18.609 | $ 500.805.408 |
| 9 | 230.1P | | 230.1P | Mejoramiento de Subrasante con adición de materiales | m3 | 19.009 | $ 10.393 | $ 197.560.537 |
| 10 | 231,1 | 231-13 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | 22.425 | $ 7.521 | $ 168.658.425 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 21.278.005.183** |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | |
| 11 | 310.1 | 310-13 | | Conformación de la calzada existente | m2 | 468.000 | $ 927 | $ 433.836.000 |
| 12 | 311.1 | 311-13 | | Afirmado | m3 | 79.560 | $ 88.000 | $ 7.001.280.000 |
| 13 | 320.1 | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 138.108 | $ 126.700 | $ 17.498.283.600 |
| 14 | 330.1 | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 136.109 | $ 131.716 | $ 17.927.733.044 |
| 15 | 330,4 | 330-13 | | Base granular para Bacheo clase A | m3 | 3.900 | $ 158.000 | $ 616.200.000 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 43.477.332.644** |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | | |
| 16 | 420.2 | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 530.400 | $ 2.918 | $ 1.547.707.200 |
| 17 | 421,1 | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 530.400 | $ 1.991 | $ 1.056.026.400 |
| 18 | 450.2P | | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 60.996 | $ 763.000 | $ 46.539.948.000 |
| 19 | 450.9P | | 450.9P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | m3 | 4.680 | $ 803.000 | $ 3.758.040.000 |
| 20 | 460.1P | | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 3.276 | $ 72.822 | $ 238.564.872 |
| 21 | 465,1 | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | 14.040 | $ 76.000 | $ 1.067.040.000 |
| 22 | 466,1 | 466-13 | | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | 10.000 | $ 4.342 | $ 43.420.000 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 54.250.746.472** |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | |
| 23 | 600.1.1 | 600-13 | | Excavaciones varias sinclasificar | m3 | 28.371 | $ 32.667 | $ 926.795.457 |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIÉ. | | DESCRIPCIÓN | UD | CANT. | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL. | PT. | | | | | |
| 24 | 600.2.3 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca enseco | m3 | 128.924 | $ 25.958 | $ 3.346.609.192 |
| 25 | 600.2.4 | 600-13 | | Excavaciones varias en material común bajo agua | m3 | 1.442 | $ 65.247 | $ 94.086.174 |
| 26 | 610.1 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras consuelo | m3 | 26.154 | $ 42.000 | $ 1.098.468.000 |
| 27 | 610,3 | 610-13 | | Rellenos para estructuras conmaterial granular tipo SBG. | m3 | 7.525 | $ 137.000 | $ 1.030.925.000 |
| 28 | 621.1P | | 621.1P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, yno incluye acero de refuerzo) | m | 3.044 | $ 1.820.000 | $ 5.540.080.000 |
| 29 | 621.1.2P | | 621.1.2 P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,50 m. (incluye excavación yno incluye acero refuerzo) | m | 2.435 | $ 2.830.000 | $ 6.891.050.000 |
| 30 | 623.1.2 | 623-13 | | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | 4.670 | $ 360.000 | $ 1.681.200.000 |
| 31 | 630.1.1P | | 630.1.1 P | Concreto clase 35 MPA, paravigas puentes tipo 1. | m3 | 1.684 | $ 1.263.231 | $ 2.127.281.004 |
| 32 | 630.3.1P | | 630.3.1 P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | 9.200 | $ 940.000 | $ 8.648.000.000 |
| 33 | 630.3.4P | | 630.3.4 P | Concreto clase 28 MPA paratablero y anden | m3 | 1.810 | $ 1.030.000 | $ 1.864.300.000 |
| 34 | 630,3 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 4.440 | $ 795.000 | $ 3.529.800.000 |
| 35 | 630,4 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 19.331 | $ 612.000 | $ 11.830.572.000 |
| 36 | 630,6 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 2.660 | $ 430.000 | $ 1.143.800.000 |
| 37 | 630,7 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPACiclópeo | m3 | 4.386 | $ 400.000 | $ 1.754.400.000 |
| 38 | 632.1P | 632-13 | 632.1P | Baranda Metálica | m | 488 | $ 528.880 | $ 258.093.440 |
| 39 | 640,1 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 3.563.100 | $ 5.378 | $ 19.162.351.800 |
| 40 | 640,2 | 640-13 | | Malla de Refuerzo Fy= 459.2Mpa. | Kg | 209.770 | $ 5.483 | $ 1.150.168.910 |
| 41 | 641,1 | 641-13 | | Acero de Pre esfuerzo | Tf-m | 100.000 | $ 2.237 | $ 223.700.000 |
| 42 | 642,1 | 642-13 | | Apoyo elastomérico | u | 143 | $ 1.810.318 | $ 258.875.474 |
| 43 | 642.2P | | 642,2P | Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/- 40 mm) | m | 100 | $ 1.583.123 | $ 158.312.300 |
| 44 | 661,1 | 661-13 | | Tubería de Concreto ReforzadoCLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 3.500 | $ 628.687 | $ 2.200.404.500 |
| 45 | 663.2P | | 663.2P | Lloraderos en tubería PVC confiltro ø 65 mm L = variable. | m | 1.585 | $ 31.112 | $ 49.312.520 |
| 46 | 663.3P | | 663.3P | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | m | 70.268 | $ 33.000 | $ 2.318.844.000 |
| 47 | 671,1 | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo. | m3 | 13.600 | $ 525.000 | $ 7.140.000.000 |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIÉ. | | DESCRIPCIÓN | UD | CANT. | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL. | PT. | | | | | |
| 48 | 672,1 | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado insitu, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 24.080 | $ 83.425 | $ 2.008.874.000 |
| 49 | 673,1 | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 237.520 | $ 7.000 | $ 1.662.640.000 |
| 50 | 673,2 | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 38.160 | $ 110.000 | $ 4.197.600.000 |
| 51 | 674,2 | 674-13 | | Dren horizontal de longitudmayor a diez (10) metros. | m | 3.519 | $ 189.466 | $ 666.730.854 |
| 52 | 681,1 | 681-13 | | Gaviones de malla de alambrede acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 15.864 | $ 230.000 | $ 3.648.720.000 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 96.611.994.625** |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | | |
| 53 | 1P | Manual de Señalización Vial2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 178.364 | $ 1.794 | $ 319.985.016 |
| 54 | 2P | Manual de Señalización Vial2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 407 | $ 22.076 | $ 8.984.932 |
| 55 | 4P | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 24.210 | $ 8.346 | $ 202.056.660 |
| 56 | 5P | Manual de Señalización Vial2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sry si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retro reflectiva | u | 3.400 | $ 395.849 | $ 1.345.886.600 |
| 57 | 6P | Manual de Señalización Vial2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizadoretro reflectiva 60x 75 cm | u | 933 | $ 323.874 | $ 302.174.442 |
| 58 | 720,1 | 720-13 | | Poste de Referencia | u | 136 | $ 252.495 | $ 34.339.320 |
| 59 | 730.1 | 730-13 | | Defensa metálica | m | 10.200 | $ 230.532 | $ 2.351.426.400 |
| 60 | 730.2 | 730-13 | | Sección final | u | 166 | $ 103.189 | $ 17.129.374 |
| 61 | 740.1 | 740-13 | | Captafaros | u | 1.732 | $ 22.031 | $ 38.157.692 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 4.620.140.436** |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | |
| 62 | 800,1 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas conpostes de madera | m | 86.350 | $ 17.300 | $ 1.493.855.000 |
| 63 | 810,1 | 810-13 | | Protección de taludes conbloques de césped | m2 | 136.000 | $ 18.000 | $ 2.448.000.000 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 3.941.855.000** |
| **TRANSP ORTES** | | | | | | | | |
| 64 | 900.2 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavaciónde la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cienmetros (100 m) | m3 - km | 14.824.446 | $ 1.000 | $ 14.824.446.000 |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIÉ. | | DESCRIPCIÓN | UD | CANT. | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL. | PT. | | | | | |
| 65 | 900.3 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3 - km | 1.521.832 | $ 1.000 | $ 1.521.832.000 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 16.346.278.000** |
| **SUBTOTAL OBRAS** | | | | | | | | **$ 240.526.352.360** |

| | |
|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/OADICIONALES | $ 29.559.446.324,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LASEMANA | $ 725.495.040,00 |
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS YAJUSTES | $ 270.811.293.724,00 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1.979.005.608,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **$ 272.790.299.332,00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DELCÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2.040.000.000,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DELCÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 387.600.000,00 |
| TOTAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZARLA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | **$ 2.427.600.000,00** |
| **GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)** | **$ 10.592.123.967,00** |
| **PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PORCOVID-19 (INCLUYE IVA)** | **$ 360.000.000,00** |
| **VALOR TOTAL** | **$ 286.170.023.299,00** |

**VALOR TOTAL DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CIENTO SETENTA MILLONES VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS ($286.170.023.299) M/CTE, INCLUIDO IVA.**

| | | |
|---|---|---|
| NOTA 1: Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 del 17de junio de 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, esta señalización debe colocarse desde la orden de iniciación del contrato. | **DESCRIPCIÓN** | **PORCENTAJE** |
| NOTA 2: El control de tráfico temporal (controladores de tráfico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista. | **ADMINISTRACIÓN** | 20% |
| NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U. | **IMPREVISTO** | 5% |
| NOTA 4: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%). | **UTILIDAD** | 5% |
| NOTA 5: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto alnúmero entero del peso. | **TOTAL A.I.U** | 30% |
| NOTA 6: El CONTRATISTA dará estricto cumplimiento de los Protocolos de Bioseguridad, así como del Decreto 531 de 2020, la Resolución 666 de 2020, la Resolución 679 de 2020, la Resolución 312 de 2019, y la Resolución 1443 de 2014 | | |
| NOTA 7: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme el literal O, del numeral 1.15 del pliego de condiciones. | | |

A continuación, se presentan las **CONDICIONES ACTUALIZADAS** en conformidad al Acta de Modificación No. 10 de fecha 23/01/25.

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| | | | | | **EXPLANACIONES** | | | |
| 1 | 1 | | 200-13 | | Desmonte y limpieza en bosque | Ha | 1,00 | $ 1.816.892,00 |
| 1.1 | 1 | 11601 | 200-13 | | Desmonte y limpieza en bosque | Ha | 91,80 | $ 166.790.686,00 |
| 2 | 5 | | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 776,00 | $ 88.455.464,00 |
| 2.1 | 5 | 11601 | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 2.159,00 | $ 246.102.251,00 |
| 3 | 5 | | 201.13 | | Remoción de alcantarillas | m | 0,00 | $ - |
| 3.1 | 5 | 11601 | 201.13 | | Remoción de alcantarillas | m | 2.108,00 | $ 146.792.688,00 |
| 4 | 1 | | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 2.122,00 | $ 129.442.000,00 |
| 4.1 | 1 | 11601 | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 112.045,00 | $ 6.834.745.000,00 |
| 5 | 1 | | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 5.473,00 | $ 54.730.000,00 |
| 5.1 | 1 | 11601 | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 733.994,00 | $ 7.339.940.000,00 |
| 6 | 1 | | 211-13 | | Remoción de Derrumbes | m3 | 8.349,00 | $ 80.150.400,00 |
| 6.1 | 1 | 11601 | 211-13 | | Remoción de Derrumbes | m3 | 108.715,00 | $ 1.043.664.000,00 |
| 7 | 1 | | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 0,00 | $ - |
| 7.1 | 1 | 11601 | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 101.210,00 | $ 1.214.520.000,00 |
| 8 | 1 | | 221-13 | | Pedraplén compacto | m3 | 0,00 | $ - |
| 8.1 | 1 | 11601 | 221-13 | | Pedraplén compacto | m3 | 26.912,00 | $ 500.805.408,00 |
| 9 | 5 | | | 230.1 P | Mejoramiento de Subrasante con adición de materiales | m3 | 0,00 | $ - |
| 9.1 | 5 | 11601 | | 230.1 P | Mejoramiento de Subrasante con adición de materiales | m3 | 19.009,00 | $ 197.560.537,00 |
| 10 | 7 | | 231-13 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | 0,00 | $ - |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 10.1 | 7 | 11601 | 231-13 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | 22.425,00 | $ 168.658.425,00 |
| subtotal | | | | | | | | **$ 18.214.173.751,00** |
| | | | | | **SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | |
| 11 | 2 | | 310-13 | | Conformación de la calzada existente | m2 | 382.487,00 | $ 354.565.449,00 |
| 11.1 | 2 | 11602 | 310-13 | | Conformación de la calzada existente | m2 | 2.272.366,00 | $ 2.106.483.282,00 |
| 12 | 2 | | 311-13 | | Afirmado | m3 | 3.526,00 | $ 310.288.000,00 |
| 12.1 | 2 | 11602 | 311-13 | | Afirmado | m3 | 76.034,00 | $ 6.690.992.000,00 |
| 13 | 2 | | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 153,00 | $ 19.385.100,00 |
| 13.1 | 2 | 11602 | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 99.847,00 | $ 12.650.614.900,00 |
| subtotal | | | | | | | | **$ 22.132.328.731,00** |
| | | | | | **BASES** | | | |
| 14 | 2 | | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 0,00 | $ - |
| 14.1 | 2 | 11602 | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 89.362,00 | $ 11.770.405.192,00 |
| 15 | 2 | | 330-13 | | Base granular para Bacheo clase A | m3 | 0,00 | $ - |
| 15.1 | 2 | 11602 | 330-13 | | Base granular para Bacheo clase A | m3 | 3.900,00 | $ 616.200.000,00 |
| subtotal | | | | | | | | **$ 12.386.605.192,00** |
| | | | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | |
| 16 | 7 | | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 0,00 | $ - |
| 16.1 | 7 | 11603 | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 541.380,00 | $ 1.579.746.840,00 |
| 17 | 7 | | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 0,00 | $ - |
| 17.1 | 7 | 11603 | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 530.400,00 | $ 1.056.026.400,00 |
| 18 | 7 | | | 450.2 P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 0,00 | $ - |
| 18.1 | 7 | 11603 | | 450.2 P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 60.996,00 | $ 46.539.948.000,00 |
| 19 | 7 | | | 450.9 P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | m3 | 0,00 | $ - |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 19.1 | 7 | 11603 | | 450.9 P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | m3 | 4.334,00 | $ 3.480.202.000,00 |
| 20 | 7 | | | 460.1 P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 0,00 | $ - |
| 20.1 | 7 | 11603 | | 460.1 P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 3.276,00 | $ 238.564.872,00 |
| 21 | 7 | | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | 0,00 | $ - |
| 21.1 | 7 | 11603 | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | 14.040,00 | $ 1.067.040.000,00 |
| 22 | 7 | | 466-13 | | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | 0,00 | $ - |
| 22.1 | 7 | 11603 | 466-13 | | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | 10.000,00 | $ 43.420.000,00 |
| subtotal | | | | | | | | **$ 54.004.948.112,00** |
| | | | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | |
| 23 | 5 | | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 1.651,00 | $ 53.933.217,00 |
| 23.1 | 5 | 11604 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 95.665,00 | $ 3.125.088.555,00 |
| 24 | 5 | | 600-13 | | Excavaciones varias en Material común en seco | m3 | 0,00 | $ - |
| 24.1 | 5 | 11604 | 600-13 | | Excavaciones varias en Material común en seco | m3 | 89.120,00 | $ 2.313.376.960,00 |
| 25 | 5 | | 600-13 | | Excavaciones varias en material común bajo agua | m3 | 0,00 | $ - |
| 25.1 | 5 | 11604 | 600-13 | | Excavaciones varias en material común bajo agua | m3 | 12.000,00 | $ 782.964.000,00 |
| 26 | 5 | | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 35,00 | $ 1.470.000,00 |
| 26.1 | 5 | 11604 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 26.392,00 | $ 1.108.464.000,00 |
| 27 | 5 | | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | 106,00 | $ 14.522.000,00 |
| 27.1 | 5 | 11604 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | 9.125,00 | $ 1.250.125.000,00 |
| 28 | 6 | | | 621.1 P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | 0,00 | $ - |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 28.1 | 6 | 14102 | | 621.1 P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | 10,00 | $ 18.200.000,00 |
| 29 | 6 | | | 621.1. 2P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero refuerzo) | m | 0,00 | $ - |
| 29.1 | 6 | 14102 | | 621.1. 2P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero refuerzo) | m | 1.300,00 | $ 3.679.000.000,00 |
| 30 | 5 | | 623-13 | | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | 0,00 | $ - |
| 30.1 | 5 | 11606 | 623-13 | | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | 3.074,00 | $ 1.106.640.000,00 |
| 31 | 6 | | | 630.1. 1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | 0,00 | $ - |
| 31.1 | 6 | 14103 | | 630.1. 1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | 9,40 | $ 11.874.371,00 |
| 32 | 6 | | | 630.3. 1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos , Aletas y placas | m3 | 0,00 | $ - |
| 32.1 | 6 | 14103 | | 630.3. 1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos , Aletas y placas | m3 | 9.200,00 | $ 8.648.000.000,00 |
| 33 | 6 | | | 630.3. 4P | Concreto clase 28 MPA para tablero y anden | m3 | 0,00 | $ - |
| 33.1 | 6 | 14103 | | 630.3. 4P | Concreto clase 28 MPA para tablero y anden | m3 | 1.810,00 | $ 1.864.300.000,00 |
| 34 | 5 | | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 0,00 | $ - |
| 34.1 | 5 | 11604 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 3.200,00 | $ 2.544.000.000,00 |
| 34.2 | 5 | 11606 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 13.720,00 | $ 10.907.400.000,00 |
| 35 | 5 | | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 14,70 | $ 8.996.400,00 |
| 35.1 | 5 | 11604 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 3.298,60 | $ 2.018.743.200,00 |
| 35.2 | 5 | 11606 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 1.574,70 | $ 963.716.400,00 |
| 36 | 5 | | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 19,00 | $ 8.170.000,00 |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 36.1 | 5 | 11604 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 2.783,00 | $ 1.196.690.000,00 |
| 37 | 5 | | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA Ciclópeo | m3 | 0,00 | $ - |
| 37.1 | 5 | 11604 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA Ciclópeo | m3 | 5.900,00 | $ 2.360.000.000,00 |
| 38 | 4 | | | 632.1 P | Baranda Metálica | m | 0,00 | $ - |
| 38.1 | 4 | 14103 | | 632.1 P | Baranda Metálica | m | 488,00 | $ 258.093.440,00 |
| 39 | 4 | | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 1.657,40 | $ 8.913.497,00 |
| 39.1 | 4 | 14103 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 704.910,00 | $ 3.791.005.980,00 |
| 39.2 | 4 | 11604 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 170.424,00 | $ 916.540.272,00 |
| 39.3 | 4 | 11606 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 693.200,00 | $ 3.728.029.600,00 |
| 40 | 4 | | 640-13 | | Malla de Refuerzo Fy= 459.2 Mpa. | Kg | 0,00 | $ - |
| 40.1 | 4 | 11606 | 640-13 | | Malla de Refuerzo Fy= 459.2 Mpa. | Kg | 5.983,00 | $ 32.804.789,00 |
| 41 | 4 | | 641-13 | | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | 0,00 | $ - |
| 41.1 | 4 | 14103 | 641-13 | | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | 15,00 | $ 33.555,00 |
| 42 | 5 | | 642-13 | | Apoyo elastómero | u | 0,00 | $ - |
| 42.1 | 5 | 14103 | 642-13 | | Apoyo elastómero | u | 143,00 | $ 258.875.474,00 |
| 43 | 5 | | | 642,2 P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/- 40 mm) | m | 0,00 | $ - |
| 43.1 | 5 | 14103 | | 642,2 P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/- 40 mm) | m | 100,00 | $ 158.312.300,00 |
| 44 | 5 | | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 16,00 | $ 10.058.992,00 |
| 44.1 | 5 | 11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 3.556,50 | $ 2.235.925.316,00 |
| 45 | 5 | | | 663.2 P | Lloraderos en tubería PVC con filtro ø 65 mm L = variable. | m | 0,00 | $ - |
| 45.1 | 5 | 11604 | | 663.2 P | Lloraderos en tubería PVC con filtro ø 65 mm L = variable. | m | 1.585,00 | $ 49.312.520,00 |
| 46 | 5 | | | 663.3 P | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | m | 1.126,00 | $ 37.158.000,00 |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 46.1 | 5 | 11604 | | 663.3 P | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | m | 72.817,00 | $ 2.402.961.000,00 |
| 47 | 5 | | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo. | m3 | 0,00 | $ - |
| 47.1 | 5 | 11604 | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo. | m3 | 10,00 | $ 5.250.000,00 |
| 48 | 5 | | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 0,00 | $ - |
| 48.1 | 5 | 11604 | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 24.155,00 | $ 2.015.130.875,00 |
| 49 | 7 | | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 4.808,80 | $ 33.661.600,00 |
| 49.1 | 7 | 11604 | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 247.511,20 | $ 1.732.578.400,00 |
| 50 | 5 | | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 743,00 | $ 81.730.000,00 |
| 50.1 | 5 | 11604 | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 39.861,00 | $ 4.384.710.000,00 |
| 51 | 5 | | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 0,00 | $ - |
| 51.1 | 5 | 11606 | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 15.199,00 | $ 2.879.693.734,00 |
| 52 | 5 | | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 0,00 | $ - |
| 52.1 | 5 | 11606 | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 2.000,00 | $ 460.000.000,00 |
| subtotal | | | | | | | | **$ 69.466.453.447,00** |
| | | | | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | |
| 53 | 7 | | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 37.558,00 | $ 67.379.052,00 |
| 53.1 | 7 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 152.806,00 | $ 274.133.964,00 |
| 54 | 7 | | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 0,00 | $ - |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 54.1 | 7 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 1.764,00 | $ 38.942.064,00 |
| 55 | 5 | | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 0,00 | $ - |
| 55.1 | 5 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 24.585,00 | $ 205.186.410,00 |
| 56 | 5 | | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 0,00 | $ - |
| 56.1 | 5 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 3.412,00 | $ 1.350.636.788,00 |
| 57 | 5 | | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 0,00 | $ - |
| 57.1 | 5 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 933,00 | $ 302.174.442,00 |
| 58 | 5 | | 720-13 | | Poste de Referencia | u | 0,00 | $ - |
| 58.1 | 5 | 11607 | 720-13 | | Poste de Referencia | u | 139,00 | $ 35.096.805,00 |
| 59 | 4 | | 730-13 | | Defensa metálica | m | 1.520,00 | $ 350.408.640,00 |
| 59.1 | 4 | 11607 | 730-13 | | Defensa metálica | m | 8.773,00 | $ 2.022.457.236,00 |
| 60 | 4 | | 730-13 | | Sección final | u | 90,00 | $ 9.287.010,00 |
| 60.1 | 4 | 11607 | 730-13 | | Sección final | u | 82,00 | $ 8.461.498,00 |
| 61 | 5 | | 740-13 | | Captafaros | u | 491,00 | $ 10.817.221,00 |
| 61.1 | 5 | 11607 | 740-13 | | Captafaros | u | 1.256,00 | $ 27.670.936,00 |
| subtotal | | | | | | | | **$ 4.702.652.066,00** |
| | | | | | **OBRAS VARIAS** | | | |
| 62 | 5 | | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | m | 0,00 | $ - |
| 62.1 | 5 | 11604 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | m | 87.910,00 | $ 1.520.843.000,00 |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 63 | 5 | | 810-13 | | Protección de taludes con bloques de césped | m2 | 0,00 | $ - |
| 63.1 | 5 | 11606 | 810-13 | | Protección de taludes con bloques de césped | m2 | 155.800,00 | $ 2.804.400.000,00 |
| subtotal | | | | | **TRANSPORTES** | | | **4.325.243.000,00** |
| 64 | | | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 125.032,00 | $ 125.032.000,00 |
| 64.1 | 3 | 11608 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 2.895.729,00 | $ 2.895.729.000,00 |
| 65 | | | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 82.564,00 | $ 82.564.000,00 |
| 65.1 | 3 | 11608 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 939.267,00 | $ 939.267.000,00 |
| subtotal | | | | | | | **$** | **4.042.592.000,00** |
| | | | | | **ACTIVIDADES NO PREVISTAS** | | | |
| 66 | 4 | | 650,13 | | Fabricación de Estructura Metálica. | Kg | 0,00 | $ - |
| 66.1 | 4 | 14103 | 650,13 | | Fabricación de Estructura Metálica. | Kg | 242.676,00 | $ 4.170.872.412,00 |
| 67 | 3 | | 650,30 | | Transporte de Estructura Metálica. | Kg | 0,00 | $ - |
| 67.1 | 3 | 11608 | 650,3 | | Transporte de Estructura Metálica. | Kg | 513.038,00 | $ 600.254.460,00 |
| 68 | 4 | | 650,4 | | Montaje de Estructura Metálica. | Kg | 0,00 | $ - |
| 68.1 | 4 | 14103 | 650,4 | | Montaje de Estructura Metálica. | Kg | 235.246,00 | $ 1.195.755.418,00 |
| 69 | 5 | | | 623.1 P | Anclajes tipo pasivo en varilla de D¨1" (para anclajes hasta 12 m long) | m | 0,00 | $ - |
| 69.1 | 5 | 11606 | | 623.1 P | Anclajes tipo pasivo en varilla de D¨1" (para anclajes hasta 12 m long) | m | 127.572,00 | $ 26.604.247.596,00 |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 70 | 4 | | | 640.2.1P | Suministro e instalación del sistema malla de alambre de acero de alta resistencia de 150 Kn/m, con accesorios | m2 | 0,00 | $ - |
| 70.1 | 4 | 11606 | | 640.2.1P | Suministro e instalación del sistema malla de alambre de acero de alta resistencia de 150 Kn/m, con accesorios | m2 | 70.760,00 | $ 20.834.857.440,00 |
| 71 | 7 | | | 811.2 P | Suministro e instalación de Manto control de erosión permanente | m2 | 0,00 | $ - |
| 71.1 | 7 | 11606 | | 811.2 P | Suministro e instalación de Manto control de erosión permanente | m2 | 72.088,00 | $ 2.818.712.888,00 |
| 72 | 1 | | | 221.2 P | Relleno para conformación de escollera | m3 | 0,00 | $ - |
| 72.1 | 1 | 11601 | | 221.2 P | Relleno para conformación de escollera | m3 | 2.600,00 | $ 331.939.400,00 |
| 73 | 5 | | | 691.1 P | Bolsacreto | m3 | 0,00 | $ - |
| 73.1 | 5 | 11604 | | 691.1 P | Bolsacreto | m3 | 220,00 | $ 142.181.380,00 |
| 74 | 5 | | | 662.3 P | Tubería de alcantarilla metálica en acero corrugado Ancho=2.8 m Alto=1.95 m | m | 0,00 | $ - |
| 74.1 | 5 | 11604 | | 662.3 P | Tubería de alcantarilla metálica en acero corrugado Ancho=2.8 m Alto=1.95 m | m | 11,00 | $ 46.243.428,00 |
| 75 | 5 | | | 662.4 P | Tubería de alcantarilla metálica en acero corrugado Ancho=2.23m Alto=1.7 m | m | 0,00 | $ - |
| 75.1 | 5 | 11604 | | 662.4 P | Tubería de alcantarilla metálica en acero corrugado Ancho=2.23m Alto=1.7 m | m | 21,00 | $ 78.935.367,00 |
| 76 | 5 | | 663,1 | | Tubería pvc pared estructural de 900 mm | m | 0,00 | $ - |
| 76.1 | 5 | 11604 | 663,1 | | Tubería pvc pared estructural de 900 mm | m | 136,00 | $ 211.378.408,00 |
| 77 | 1 | | | 803.1 P | Tala de árboles tipo 1 mayores a 20m de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final) | u | 0,00 | $ - |
| 77.1 | 1 | 11601 | | 803.1 P | Tala de árboles tipo 1 mayores a 20m de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final) | u | 50,00 | $ 44.907.200,00 |
| 78 | 1 | | | 803.2 P | Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final) | u | 0,00 | $ - |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 78.1 | 1 | 11601 | | 803.2 P | Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final) | u | 1.000,00 | $ 556.452.000,00 |
| 79 | 1 | | | 803.3 P | Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final) | u | 0,00 | $ - |
| 79.1 | 1 | 11601 | | 803.3 P | Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraíce, retiro y disposición final) | u | 2.220,00 | $ 634.762.380,00 |
| 80 | 1 | | | 803.4 P | Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraicé, retiro y disposición final) | u | 0,00 | $ - |
| 80.1 | 1 | 11601 | | 803.4 P | Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraicé, retiro y disposición final) | u | 87,00 | $ 6.863.169,00 |
| 81 | 2 | | | 350.1 P | Suelo-cemento clase sc-d gradación especial 350p (incluye suministro del cemento) | m3 | 0,00 | $ - |
| 81.1 | 2 | 11602 | | 350.1 P | Suelo-cemento clase sc-d gradación especial 350p (incluye suministro del cemento) | m3 | 4.200,00 | $ 478.329.600,00 |
| 82 | 5 | | | 671.5 P | cuneta de concreto de 3000 psi vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo. | m3 | 0,00 | $ - |
| 82.1 | 5 | 11604 | | 671.5 P | cuneta de concreto de 3000 psi vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo. | m3 | 11.430,00 | $ 7.171.067.700,00 |
| 83 | 5 | | 642.1.1 | | Apoyo elastomérico (diámetro 30 x 7.4 cm), con refuerzo de 7 láminas de 1/8", dureza 60 | u | 0,00 | $ - |
| 83,1 | 5 | 14103 | 642.1.1 | | Apoyo elastomérico (diámetro 30 x 7.4 cm), con refuerzo de 7 láminas de 1/8", dureza 60 | u | 32,00 | $ 24.944.896,00 |
| 84 | 5 | | 642.1.2 | | Apoyo elastomérico (diámetro 75 x 18,9 cm), con refuerzo de 13 láminas de 4 mm, dureza 60 | u | 0,00 | $ - |
| 84,1 | 5 | 14103 | 642.1.2 | | Apoyo elastomérico (diámetro 75 x 18,9 cm), con refuerzo de 13 láminas de 4 mm, dureza 60 | u | 4,00 | $ 31.182.144,00 |
| 85 | 5 | | 642.1.3 | | Apoyo elastomérico D60 (25 X 15 X 1 cm), dureza 60 | u | 0,00 | $ - |
| 85,1 | 5 | 14103 | 642.1.3 | | Apoyo elastomérico D60 (25 X 15 X 1 cm), dureza 60 | u | 6,00 | $ 280.842,00 |
| 86 | 5 | | 642.1.4 | | Apoyo elastomérico D60 (25 X 20 X 1 cm), dureza 60 | u | 0,00 | $ - |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 86,1 | 5 | 14103 | 642.1.4 | | Apoyo elastomérico D60 (25 X 20 X 1 cm), dureza 60 | u | 10,00 | $ 492.620,00 |
| 87 | 5 | | 642.1.5 | | Apoyo elastomérico D60 (30 X 30 X 1 cm), dureza 60 | u | 0,00 | $ - |
| 87,1 | 5 | 14103 | 642.1.5 | | Apoyo elastomérico D60 (30 X 30 X 1 cm), dureza 60 | u | 1,00 | $ 62.771,00 |
| 88 | 5 | | 642.1.6 | | Apoyo elastomérico D60 (35 X 35 X 1 cm), dureza 60 | u | 0,00 | $ - |
| 88,1 | 5 | 14103 | 642.1.6 | | Apoyo elastomérico D60 (35 X 35 X 1 cm), dureza 60 | u | 2,00 | $ 147.644,00 |
| 89 | 6 | | | 621.1.3P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, bajo agua, en concreto clase fc=28 MPA de diámetro 2.0 m, (incluye excavaciones en roca y no incluye acero de refuerzo) | m | 0,00 | $ - |
| 89,1 | 6 | 14102 | | 621.1.3P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, bajo agua, en concreto clase fc=28 MPA de diámetro 2.0 m, (incluye excavaciones en roca y no incluye acero de refuerzo) | m | 96,00 | $ 849.468.384,00 |
| 90,0 | 5 | | | 632.1P | Construcción de Baranda Vehicular Tipo New Jersey (no incluye acero) | m | 0,00 | $ - |
| 90,1 | 5 | 11604 | | 632.1P | Construcción de Baranda Vehicular Tipo New Jersey (no incluye acero) | m | 2.000,00 | $ 471.622.000,00 |
| 91,0 | 4 | | | 650.4.1P | Montaje estructura metálica (puente militar) | Kg | 0,00 | $ - |
| 91,1 | 4 | 14103 | | 650.4.1P | Montaje estructura metálica (puente militar) | Kg | 362.332,00 | $ 1.642.813.288,00 |
| 92,0 | 5 | | | 663.4P | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 150 mm | m | 0,00 | $ - |
| 92,1 | 5 | 11604 | | 663.4P | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 150 mm | m | 8.000,00 | $ 296.528.000,00 |
| 93,0 | 5 | | | 673.1.P | Geodren Planar H= 1 m | m2 | 0,00 | $ - |
| 93,1 | 5 | 11604 | | 673.1.P | Geodren Planar H= 1 m | m2 | 6.000,00 | $ 204.624.000,00 |
| 94,0 | 5 | | | 673.2.P | Geodren Circular | m2 | 0,00 | $ - |
| 94,1 | 5 | 11604 | | 673.2.P | Geodren Circular | m2 | 6.000,00 | $ 222.162.000,00 |
| 95,0 | 5 | | | 671.2.P | Geomembrana HDP 40 Mils o similares | m2 | 0,00 | $ - |
| 95,1 | 5 | 11606 | | 671.2.P | Geomembrana HDP 40 Mils o similares | m2 | 4.000,00 | $ 104.144.000,00 |
| 96,0 | 5 | | | 690.2P | Cinta flexible de PVC Tipo V-15, para sellar e impermeabilizar juntas o similar | m | 0,00 | $ - |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ICCP | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.10de fecha 23/01/2025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 96,1 | 5 | 11606 | | 690.2 P | Cinta flexible de PVC Tipo V-15, para sellar e impermeabilizar juntas o similar | m | 6.500,00 | $ 204.431.500,00 |
| 97,0 | 5 | | 600.2.1 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 0,00 | $ - |
| 97,1 | 5 | 11604 | 600.2.1 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 5.000,00 | $ 393.245.000,00 |
| subtotal | | | | | | | | **$ 70.373.909.335,00** |
| | | | | | | | | $ 72,00 |
| SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A) PARA IVA 19% (A) | | | | | | | | **$ 259.648.905.706,00** |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | | | | | | | | $ 40.700.411.769,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA ( C) | | | | | | | | $ 725.495.040,00 |
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C) | | | | | | | | **$ 301.074.812.515,00** |
| VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) ( E) | | | | | | | | $ 2.200.162.092,00 |
| VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D+E) | | | | | | | | **$ 303.274.974.607,00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G) | | | | | | | | $ 2.040.000.000,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (H) | | | | | | | | $ 387.600.000,00 |
| TOTAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I=G+H) | | | | | | | | **$ 2.427.600.000,00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | | | | | | | | $ 2.495.798.319,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | | | | | | | | $ 474.201.681,00 |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS | | | | | | | | **$ 2.970.000.000,00** |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA19%) (J) | | | | | | | | $ 10.592.123.967,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K) | | | | | | | | $ 360.000.000,00 |
| TOTAL BÁSICO ACTA (L=D+G+J+K) | | | | | | | | **$ 316.562.734.801,00** |
| TOTAL IVA ACTA (M=E+H) | | | | | | | | $ 3.061.963.773,00 |
| **VALOR TOTAL (N=L+M)** | | | | | | | | **$ 319.624.698.574,00** |

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

### *3.2.1 PR 51+170 – PR 73+000*

**Topografía, control y estructuras (New Jersey / Box / muros):**

- PR 63+108/144: Medidas en conjunto para liberación de barrera de tráfico tipo New Jersey.
- PR 63+170–63+215: Chequeo de niveles de acabado para New Jersey.
- PR 63+173/215 [CD]: Toma de densidades y lleno estructural de elevación de muro.
- PR 63+272 (Box): Lleno estructural de muros.

**Canales, cunetas, bordillos y disipadores:**

- PR 66+030/66+107: Excavación para construcción de canal perimetral.
- PR 66+035 (a mayores):
  - Armado de acero para canal [CD].
  - Corte [MI] para berma.
- PR 66+245:
  - Replanteo de bordes de vía.
  - Replanteo de excavación para canal [MD].
- PR 67+830/68+400: Liberación de bermas, cunetas y barrera tipo bordillo (ambos márgenes).
- PR 67+860 (a mayores): Encofrado para construcción de cunetas [CI].
- PR 68+150/200: Vaciado de concreto en cunetas [CD].
- PR 68+280 [CD]: Construcción de barrera de tráfico tipo bordillo.
- PR 68+330–68+812 (Disipador):
  - Amarre de acero y encofrado para muros y losa inferior de huellas y contrahuellas.
  - Armado y figurado de muros del disipador.
  - Vaciado de solado de huellas y contrahuellas.
- PR 68+440 (Disipador):
  - Excavación y demolición de alcantarilla en 68+440.
- PR 68+700 (Disipador) [CD]:
  - Vaciado de concreto en muro lateral izquierdo – módulo 1 del disipador.
- Liberación de disipadores y medidas en conjunto:
  - PR 66+930, PR 68+700–68+440 y PR 68+812–68+330.

**Filtros y drenajes:**

- PR 68+445/545: Construcción de filtro francés [MD].

**Bases, subrasante y laboratorio:**

- PR 68+600/800 [CI]: Limpieza e imprimación para instalación de mezcla asfáltica.
- PR 68+800/980: Toma de densidades y liberación de base granular por laboratorio.
- PR 68+980–69+070: Chequeo y liberación de superficie de base granular.
- PR 69+318/417: Cereo y compactación para alcanzar cota de subrasante.

**Pavimentación (MDC 19):**

- PR 66+002/66+365 [CI]: Instalación de MDC 19 – segunda capa.
- PR 66+005/66+365 [CI]: Limpieza e instalación de riego de liga.
- PR 66+189–66+360 [CD]: Instalación de MDC 19 – primera capa.
- PR 68+600/658 [CD]: Instalación de MDC 19 – primera capa.
- PR 68+600/782 [CI]: Instalación de MDC 19 – primera capa.

**Alcantarillas / anclajes / taludes (zona PR 69):**

- PR 69+520 (a mayores): Instalación de malla en taludes.
- PR 69+520/750 [CD]:
  - Perforación, instalación e inyección de anclajes de 4 m y perforación para drenes.
  - Armado de anclajes de 4 m.
- PR 69+598 [CD]: Replanteo y localización de eje de descole de alcantarilla.
- PR 69+599 (apertura de alcantarilla):
  - Excavación y replanteo para alcantarilla.
- PR 69+700 (a mayores): Conformación de lleno en espaldar de bordillos.
- PR 69+772 (Box culvert):
  - Acopio de material para relleno estructural de muros laterales.
  - Armado y encofrado para muros y losa inferior (incluye dentellón).
  - Vaciado de concreto en muro costado sur.
  - Liberación de acero para losa inferior del box.
- PR 69+800 [CD]:
  - Perforación, instalación de anclajes de 4 m y perforación para drenes.
  - Armado de anclajes de 4 m.
  - Excavación (cargue de material) y excavación para chaflanes de corte.

| TRAMO: PR63+000 AL PR73+000. Sector Guaca | | |
|---|---|---|
| **Longitud tramo (km)** | **10** | |
| **Actividades** | **Long. Avance (km)** | **%** |
| Explanaciones | 6.05 | 60,5% |
| Obras geotécnicas (Estabilización) | 5,3 | 53,0% |
| Obras geotécnicas (Contención) | 5,7 | 57,0% |
| Obras hidráulicas | 5,5 | 55,0% |
| Subbase | 5,35 | 53,5% |
| Base | 4,90 | 49,0% |
| Carpeta asfáltica | 4,90 | 49,0% |

- **Construcción de barrera de protección tipo new jersey**

**ANTES** **DESPUES**







PR68+200/218 (Fecha: 19/05/2025) (Fecha: 28/07/2025)

**ANTES** **DESPUES**







PR67+680/700 (Fecha: 28/05/2025) (Fecha: 02/07/2025)

## INSTALACIÓN RIEGO DE IMPRIMACIÓN







PR67+750 (Fecha: 11/07/2025)  PR67+808 (Fecha: 11/07/2025)







PR68+100 (Fecha: 11/07/2025)  PR68+400 (Fecha: 18/07/2025)

## INSTALACIÓN MEZCLA ASFÁLTICA




PR69+187 (Fecha: 21/07/2025)




PR68+187 (Fecha: 21/07/2025)




PR68+470 (Fecha: 22/07/2025)




PR68+555/585 (Fecha: 25/07/2025)




PR68+470 (Fecha: 28/07/2025)




PR68+470 (Fecha: 28/07/2025)

**ANTES** **DESPUES**





PR68+600 (Fecha: 15/05/2025) PR68+470 (Fecha: 03/07/2025)

**ANTES** **DESPUES**





PR67+800 (Fecha: 15/05/2025) PR68+470 (Fecha: 01/07/2025)

**CONSTRUCCIÓN MUROS DE CONTENCIÓN**

**ANTES** **DESPUES**






PR63+108/144 (Fecha: 05/06/2025) (Fecha: 22/07/2025)

**ANTES** **DESPUES**







PR63+173/215 (Fecha: 11/06/2025) (Fecha de foto: 26/07/2025)

**ANTES** **DESPUES**







PR68+200/218 (Fecha: 01/05/2025) (Fecha: 03/07/2025)

**ANTES** **DESPUES**







PR68+905 (Fecha: 31/01/2025) (Fecha: 02/07/2025)

**ANTES** **DESPUES**







PR68+960/978 (Fecha: 03/02/2025) (Fecha: 02/07/2025)

**CONSTRUCCIÓN DISIPADORES**

**ANTES** **DESPUES**







PR66+020 (Fecha: 23/05/2025) (Fecha de foto: 03/07/2025)

## CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS

**ANTES** **DESPUES**







PR69+110 (Fecha: 22/05/2025) (Fecha de foto: 04/07/2025)

## CONSTRUCCIÓN DE CUNETA LONGITUDINAL

**ANTES** **DESPUES**







PR68+230/250 (Fecha: 20/05/2025) (Fecha de foto: 15/07/2025)

**ANTES** **DESPUES**







PR67+365 (Fecha: 22/05/2025) (Fecha de foto: 15/07/2025)

**CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS**

**ANTES** **DESPUES**







PR67+510 (Fecha de foto: 19/05/2025) (Fecha de foto: 15/07/2025)

### *3.2.2 PR 108+600 – PR 110+600*

- PR 109+970/995 [CD]: Replanteo de alineamiento y chequeo de niveles de terminado de la losa.
- PR 109+970/995 [CD]: Liberación de acero y formaleta de las losas 1, 3 y 5 (margen derecha).
- PR 109+971/995 [CD]: Finaliza el vaciado de concreto de las losas sobre terreno natural # 3 y # 5.

| TRAMO: PR108+600 AL PR110+600. Sector Santa Bárbara | | |
|---|---|---|
| **Longitud tramo (km)** | **1,63** | |
| **Actividades** | **Long. Avance (km)** | **%** |
| Explanaciones | 1,50 | 90,0% |
| Obras geotécnicas (Estabilización y contención) | 1,50 | 94,0% |
| Obras hidráulicas | 1,45 | 89,0% |
| Subbase y base | 1,45 | 89,0% |
| Carpeta asfáltica | 1,45 | 89,0% |
| Señalización | 1,45 | 30,0% |

- Construcción calzada en Voladizo PR109+960: AVANCE 85%




(Fecha de foto: 26/07/2024)




(Fecha de foto: 26/07/2025)




(Fecha de foto: 25/07/2025)




(Fecha de foto: 25/07/2025)

### *3.2.3 Sitio Critico PR 29+750: A la fecha se han realizado las siguientes actividades:*

- PR 29+800 (Trinchera #4)
  - Excavación, instalación de geotextil, tubería y material drenante para la construcción de la trinchera # 4.
  - Verificación de cotas de excavación a 83 m de longitud (chequeo de cotas).




(Fecha de foto: 01/07/2025)




(Fecha de foto: 13/07/2025)




(Fecha de foto: 13/07/2025)




(Fecha de foto: 22/07/2025)

### *3.2.4 MANTENIMIENTO VIAL*

Durante la presente vigencia se ejecutaron actividades de mantenimiento vial orientadas a la rehabilitación de la calzada existente, mediante labores de escarificación, conformación, riego, renivelación y compactación del afirmado. Adicionalmente, se realizó la adición de material granular en los sectores que presentaban pérdida de sección o deterioro, conforme a las condiciones identificadas en campo. Estas intervenciones fueron complementadas con la conformación de cunetas, garantizando así el manejo adecuado de aguas superficiales y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Carreteras INVIAS 2013.

Las intervenciones descritas se ejecutaron de manera continua en los siguientes tramos de la vía:

- PR 122+000 al PR 122+300.
- PR 108+000 al PR 111+550.
- PR 085+200 al PR 105+100.
- PR 070+000 al PR 081+700.
- PR 039+400 al PR 044+200.
- Sitio Critico PR 029+750 al PR 029+890.

- **Atención de Emergencias:**

- **PR51+200 Puente Listará:** El puente presento un desplazamiento rotacional de la superestructura, su condición estructural actual genera riesgos para los usuarios.

  A la fecha se han realizado las siguientes actividades:

| ACTIVIDADES DE MITIGACIÓN - EMERGENCIA PUENTE LISTARA PR 51+200 | | | |
|---|---|---|---|
| **No** | **Actividad** | **Descripción** | **Avance** |
| 1 | Apuntalamiento | Colocación de troncos de madera. | 100% |
| 2 | Instalación de amarras | Colocación de cable de acero diámetro 5/8" sujeto en los anclajes de los neoprenos de las vigas 2 y 3. | 100% |
| 3 | Apuntalamiento central | Construcción de la cimentación sobre el lecho del río que sirva de cimiento para la colocación de la estructura temporal. | 100% |
| 4 | Escollera | Protección de la infraestructura con la colocación de rocas del río. | 100% |
| 5 | Visita Consultora | Actividad programada para el 29 de noviembre del 2024, con la visita de los especialistas encargados de revisar la patología del puente. | 100% |
| 6 | Recalce del estribo del puente Listara | Construcción del recalce del estribo del puente Listara, ubicado en el costado del municipio de Guaca. | 100% |
| 7 | Recalce del estribo del puente antiguo | Construcción del recalce del estribo del puente antiguo, ubicado en el costado del municipio de San Andrés. | 100% |
| 8 | Recalce de muros de contención aguas abajo | Construcción del recalce de los muros de contención ubicados aguas abajo del puente. | 100% |
| 9 | Instalación de platinas | Se instalan platinas de refuerzo en la viga 3, estribo 1. | 100% |
| 10 | Instalación de varillas de acero en los apoyos de los estribos | Instalación de refuerzos, para control de deformaciones. | 100% |
| 11 | Construcción del Jarillón | Construcción del Jarillón para desviar el cauce del río y permitir la ejecución de las obras de protección del muro de contención. | 100% |
| 12 | Estudios y diseños para el reposicionamiento de la estructura | Análisis de apuntalamiento temporal y acompañamiento al proceso de reubicación del puente, así como revisión de los diseños estructurales originales, incluye entrega de propuesta del modelo para levantamiento. | 100% |
| 13 | Construcción de muro escalonado para la protección del estribo 1. | Construcción de Muro Escalonado Para Protección del Estribo 1 del Puente Nuevo | 100% |
| 14 | Demolición de losa | Demolición de losa mediante técnica de hilo diamantado | 80% |

**ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN**

**Demolición de la losa – Puente Listará (LI)**

**Personal en sitio:**

• 1 Ingeniero residente

• 1 Supervisor

• 3 Operadores

• 4 Ayudantes de obra

• 2 Controladores de tráfico

**Maquinaria y equipos utilizados:**

• 1 Grúa

• 1 Generador eléctrico

• 1 Cortadora de disco

• 1 Sistema de corte con hilo diamantado

**Duración estimada de actividades:**

• Demolición de losa (avance del 95 %): **25 días**
• Demolición de concreto sobre vigas: **8 días**




(Fecha de foto: 26/07/2025)




(Fecha de foto: 26/07/2025)

## 3.3 ESTUDIOS Y DISEÑOS

**Seguimiento a los estudios y diseños de los sectores priorizados y sitios críticos**

En el marco del control técnico y contractual del proyecto, se realiza seguimiento permanente a la elaboración, entrega y actualización de los estudios y diseños por parte del contratista, con el respectivo control de costos y pagos asociados.

Con participación de funcionarios del INVÍAS, se efectúa inspección continua al corredor Málaga – Los Curos (PR 00+000 al PR 124+000), verificando las obras en ejecución y efectuando ajustes puntuales en terreno a los estudios y diseños de Fase III, específicamente en los siguientes sectores priorizados:

- PR 63 al PR 73 (sector Guaca)
- Sitios críticos:
- PR 29+700
- PR 79+630 (La Judía)
- PR 108+600 al PR 110+600
- PR 122+050 al PR 124+000
- PR 1+365 al PR 7+000 (salida a Málaga)
- PR 111+000 al PR 111+330 (emergencia vial)
- PR 94+200 (puente sobre quebrada Chimpatá, con trabajos de protección de estribos)

**Exploraciones geotécnicas y avances en estudios de Fase III**

Se continúa con los trabajos de exploración de campo en el sitio crítico PR 88 (sector El Canelo), con el objetivo de caracterizar las condiciones geológicas y definir las alternativas técnicas y económicas más viables. En el mes de julio, restan únicamente dos sondeos por ejecutar, programados en los puntos PR 88+292 y PR 87+950, ambos con una profundidad de 40 metros.

Adicionalmente, se autorizó el inicio de las exploraciones de campo en el PR 111+350, para avanzar en los estudios y diseños a nivel de Fase III. A la fecha, se han ejecutado dos sondeos.

**Aprobación de volúmenes técnicos I al VIII**

Han sido aprobados satisfactoriamente los volúmenes técnicos I al VIII para los siguientes tramos:

- PR 1+365 al PR 7+000 (salida Málaga)

- Sitio siniestrado PR 30+000
- Sitio crítico PR 53+742
- Sitio crítico La Judía PR 79+630 al PR 79+800
- PR 108+660 al PR 109+365
- PR 109+720 al PR 110+600
- PR 109+980 (calzada en voladizo)
- PR 111+050 al PR 111+200 (sector El Volcán)
- PR 122+000 al PR 124+000

**Nota:** Dependiendo del alcance técnico de cada tramo, no siempre aplica la totalidad de los ocho volúmenes aprobados.

Las aprobaciones se fundamentan en los criterios técnicos y requisitos establecidos en el Apéndice B – Especificaciones y Normas Técnicas del Contrato. Algunos volúmenes han sido aprobados parcialmente con el propósito de liberar frentes específicos de obra.

**Requerimiento de entrega de volúmenes técnicos I al XV**

Conforme al numeral 1.4 del Apéndice B, titulado “OTRA NORMATIVIDAD Y ACTOS APLICABLES”, y en cumplimiento de la Resolución No. 005282 del 18 de diciembre de 2003 —“por la cual se adopta el Manual de Interventoría en el Instituto Nacional de Vías”— , se solicitó al contratista la entrega final, integral y consolidada de los quince (15) volúmenes técnicos aplicables a los tramos aprobados, con el fin de cerrar formalmente el expediente técnico y dar paso a la aprobación contractual definitiva. La entrega deberá efectuarse conforme al formato MEPI-MN1-IN-1-FR-5 – Acta de Aprobación Definitiva de Estudios y Diseños.

**Listado de volúmenes requeridos:**

1. Vol. I: Estudios de transporte, capacidad y niveles de servicio.
2. Vol. II: Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial.
3. Vol. III: Estudio de geología para ingeniería y geotecnia.
4. Vol. IV: Estudio de suelos para fundaciones de puentes, obras de drenaje y contención.
5. Vol. V: Estudio de estabilidad de taludes, terraplenes y zonas de disposición.
6. Vol. VI: Estudio geotécnico para diseño del pavimento.
7. Vol. VII: Estudio de hidráulica, hidrología y socavación.
8. Vol. VIII: Estudio y diseño de estructuras.
9. Vol. IX: Estudio de urbanismo y paisajismo *(no aplica).*
10. Vol. X: Estudio de componentes ambiental y social.
11. Vol. XI: Estudio de gestión predial.
12. Vol. XII: Estudio de análisis y gestión del riesgo y sostenibilidad.
13. Vol. XIII: Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto.
14. Vol. XIV: Estudio de cantidades de obra, costos, presupuesto y programación.
15. Vol. XV: Informe Final Ejecutivo.

**Resumen:** La entrega consolidada y soportada de los volúmenes I al XV permitirá el cierre formal del expediente técnico de los tramos aprobados y dará continuidad a la aprobación contractual definitiva.

**Suministro de materiales**

Durante el mes de julio de 2025, la totalidad del material pétreo requerido por el proyecto fue suministrada por las firmas **Arenera Los Pinos** y **PAVIANDI**. Dicho material fue procesado en la planta **San Andrés**, cumpliendo con las especificaciones técnicas requeridas.

**Revisión técnica en curso**

La Interventoría adelanta actualmente la revisión de estudios y diseños correspondientes a los siguientes tramos, conforme a los requerimientos del INVÍAS:

- PR 102+000 al PR 106+600
- PR 35+000 al PR 41+000
- PR 108+600 al PR 110+600
- PR 87+600 al PR 88+500 (El Canelo)
- PR 14+220 al PR 14+500
- PR 46+580 al PR 47+107
- PR 111+230 al PR 111+350

## 3.4 ESTADO DE ESTUDIOS SECTORES EN EJECUCIÓN Y SITIOS INESTABLES

Con el fin de dar cumplimiento a los requerimientos técnicos y contractuales para construir las obras para la pavimentación del corredor vial, a continuación, se relacionan los avances en cuanto a los estudios y diseño:

| ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES EN EJECUCIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| SECTORES | | LONGITUD km | AVANCE % |
| 1 | PR 1+365 al PR 7+000 | 5,6 km | 100% |
| 2 | PR35+000 al PR41+000 | 5,0 km | 57% |
| 3 | PR 63+050 al PR 73+000 | 10 km | 100% |
| 4 | PR102+000 al PR106+600 | 4,6 km | 46% |
| 5 | PR 108+600 al PR 109+348 | 0,748 km | 100% |
| 6 | PR 109+718 al PR 110+600 | 0,882 km | 100% |
| 7 | PR 122+050 al PR 124+000 | 1,95 km | 100% |
| | Total | 28,78 km | |

| SITIOS CRÍTICOS (Acción popular No. 68001-23-33-000-2015-00847) | | |
|---|---|---|
| 1 | PR 29+720 al PR 30+090(SC43) | 100% |
| 2 | PR30+492 al PR 30+960 | 92% |
| 3 | PR32+758 al PR 33+098 | 92% |
| 4 | PR 71+688 al PR 71+740 | 100% |
| 5 | PR 79+600 al PR 79+800 la Judía | 100% |
| 6 | PR88+521 al PR88+531 | Sector estable. |
| 7 | PR93+510 al PR93+520 | Tramo pavimentado. Estable |
| 8 | PR106+950 al PR 107+740 | Se iniciarán los estudios y diseños en la presente vigencia 2025. |

| SITIOS INESTABLES ATÍPICOS | | |
|---|---|---|
| 1 | PR14+220 al PR 14+500 | 85% |
| 2 | PR46+580 al PR 47+107 | 70% |
| 3 | PR 53+690 al PR53+743 | 85% |
| 4 | PR 87+600 al PR 88+250 EL Canelo | 45% |
| 5 | PR111+080 Talud inferior; PR 111+150 Talud Superior el Volcán | 100% |
| 6 | PR111+230 al PR111+350 | 30% |

## 3.5 ÁREA PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL

### *3.5.1 ÁREA PREDIAL*

Durante el mes de julio de 2025 se avanzó de forma significativa en el desarrollo de la gestión predial, con corte consolidado de los principales indicadores de avance:

**1. Avance global del proceso de adquisición predial**

| Ítem | Total | Avance | % Avance |
|---|---|---|---|
| Predios requeridos | 174 | 161 PIV firmados | 92.53 % |
| Fichas prediales con VoBo | 81 | 57 | 70.37 % |

| Ítem | Total | Avance | % Avance |
|---|---|---|---|
| Estudios de títulos con VoBo | 81 | 38 | 46.91 % |
| Avalúos aprobados con VoBo | 81 | 25 | 30.86 % |

**Indicador global de ejecución predial:** 36 %

**2. Actividades desarrolladas durante el mes**

**Producción de insumos técnicos**

Se avanzó en la elaboración de fichas prediales y sus respectivos anexos para el municipio de Guaca. Simultáneamente, el equipo jurídico continuó con el desarrollo de estudios de títulos en los municipios de Guaca y Santa Bárbara.

Se mantuvo la recolección de insumos técnicos complementarios, como inventarios de campo, certificados de visitas, registros catastrales y demás documentación soporte, principalmente en tramos prioritarios del sector Guaca.

**Ofertas y promesas de compraventa**

El 17 de julio de 2025 se registró formalmente la Oferta de Compra N.º 2025S-VBOG-037615, correspondiente al predio 866 I TU-TCM en el municipio de Santa Bárbara, iniciando el trámite de enajenación voluntaria.

El 25 de julio de 2025, la Gestora Jurídica del INVIAS solicitó ajustes a las promesas de compraventa de los predios 933 D, 935 D, 937 D y 938 D del sector Los Curos. Las observaciones fueron subsanadas y los documentos fueron reenviados para aprobación definitiva.

**Avalúos y actos administrativos**

La Interventoría remitió a INVIAS la aprobación del Avalúo Indexado 040 I T1 MLC, con el fin de agilizar el trámite ante el juzgado competente.

La Subdirección de Sostenibilidad solicitó soporte documental de la inscripción de la oferta formal del predio 866 I TU-TCM para completar el expediente correspondiente.

Se oficializó la entrega del informe mensual de mayo y de la mencionada oferta formal mediante los oficios CS-CV66-25-CL-261 y CREACT2021-OC-1002-2025-299, respectivamente.

**Actualizaciones de diseño y servidumbres**

El contratista reportó la necesidad de instalar nueve disipadores en el sector Guaca, afectando un área de 626.73 m² (326 metros lineales), lo cual requiere la tramitación de nuevas servidumbres.

**Avance cuantitativo del proceso predial**

- Estudios de títulos con VoBo: 38 (13 en Los Curos, 11 en Santa Bárbara y 14 en Guaca).
- Avalúos con VoBo: 25 (13 en Los Curos, 10 en Santa Bárbara y 2 en Guaca).
- Indicadores sectorizados:
  - Fichas prediales con VoBo: 57 de 81 (70.37 %)
  - Estudios de títulos con VoBo: 46.91 %
  - Avalúos con VoBo: 30.86 %

**Ejecución presupuestal**

Se tramitaron cobros de preactas prediales hasta la N.º 48. La preacta N.º 49 correspondiente a julio de 2025 se presentó sin valor, manteniéndose un saldo por ejecutar de **$3.174.658.198**.

**3. Conclusiones**

La gestión predial muestra un avance importante, con más del 92 % de PIV firmados. No obstante, se evidencia rezago en la ejecución de fases posteriores, lo cual limita el avance contractual global.

Se consolidaron hitos técnicos clave como la aprobación de diagnósticos prediales y el avance en la formalización de ofertas, aunque restricciones presupuestales del año anterior (2023) generaron pasivos sin giro por $146,2 millones.

Las nuevas obras requeridas (disipadores, taludes y obras hidráulicas) implican redefinición de áreas de adquisición y gestión de nuevas servidumbres.

La falta de un historial documental consolidado, así como la persistencia de procesos jurídicos no resueltos (sucesiones, falsas tradiciones, procesos de pertenencia), continúan generando demoras en la definición de la titularidad de algunos predios.

**4. Recomendaciones**

1. **Fichas sociales – Los Curos:** elaborar fichas socioeconómicas para las 13 unidades funcionales asociadas a los avalúos corporativos ya aprobados.

2. **Estudios de títulos pendientes:** solicitar a la Subdirección de Sostenibilidad el VoBo de los 11 estudios radicados el 7 de marzo de 2025 (Santa Bárbara y Guaca).
3. **Pasivo predial 001DT3MC (Laura M. Delgado):** reiniciar integralmente la elaboración de ficha, estudio de títulos y avalúo por ausencia de soporte documental.
4. **Actualización de diseños:** definir líneas de corte, zanjas de coronación y demás estructuras en Guaca y Santa Bárbara para delimitar nuevas áreas de adquisición y tramitar servidumbres.
5. **Seguimiento jurídico y consolidación documental:** crear un repositorio unificado del historial predial del proyecto e implementar un plan de seguimiento mensual a procesos jurídicos que afecten la definición de dominio.

### *3.5.2 ÁREA AMBIENTAL*

Durante el mes de julio de 2025, se continuó con el seguimiento integral a la gestión ambiental del proyecto, destacando los siguientes aspectos:

**6. Estado contractual y financiero**

**Pre-acta Ambiental:** No se registra avance en la ejecución contractual de este componente, dado que el Plan de Inversión Ambiental presentado por el contratista aún no cuenta con aprobación.

**Plan de Inversión Ambiental:** La Interventoría solicitó la actualización de cotizaciones y soportes de mercado que sustenten los valores propuestos, como condición previa para su aprobación.

**7. Cumplimiento normativo y permisos**

Se mantiene el seguimiento técnico y documental a los **11 actos administrativos** vigentes, expedidos por las Corporaciones Autónomas Regionales (CAS y CDMB), incluyendo permisos de aprovechamiento forestal, concesiones de agua, emisiones atmosféricas, ocupación de cauce, y licencia minera.

Durante el periodo se realizaron visitas técnicas y requerimientos formales para verificar la aplicación efectiva del **Plan de Manejo Ambiental (PAGA V.2)** y las obligaciones derivadas de cada permiso ambiental vigente.

**8. Supervisión y comunicaciones de la interventoría**

La Interventoría emitió cinco comunicaciones formales los días 10, 18, 25 y 26 de julio de 2025, con énfasis en la implementación del PAGA, el cumplimiento del artículo 4° de la Resolución 653 de 2024, y la remisión de documentación de soporte.

El contratista dio respuesta a siete oficios relacionados con informes de gestión ambiental, seguimiento de calidad del aire y manejo de residuos, cumpliendo con los requerimientos de trazabilidad establecidos.

**9. Gestión operativa**

| Aspecto | Resultado destacado |
|---|---|
| **Equipo ambiental activo** | 5 profesionales asignados: Director de Obra, Especialista Ambiental, Profesional Ambiental, Ingeniero Forestal y Bióloga. |
| **Capacitaciones e inducciones** | 10 charlas temáticas, 6 capacitaciones sobre manejo de maquinaria y 38 inducciones al personal nuevo. |
| **Manejo de** | 1.190 kg entregados a EMPUMAL y 250 kg almacenados |

| Aspecto | Resultado destacado |
|---|---|
| **residuos sólidos** | temporalmente en la planta San Andrés. |
| **Residuos peligrosos** | 774 kg almacenados (principalmente bolsas de cemento contaminadas y residuos oleosos). |
| **Aceites usados** | 175 galones recolectados y gestionados mediante operador autorizado. |
| **Captación de agua** | 733 m³ extraídos conforme a la Resolución 406 de 2022. |
| **Aguas residuales** | 220 litros retirados de cinco unidades sanitarias móviles por JJ&M Solutions. |
| **Mantenimiento de maquinaria** | 46 actividades de mantenimiento documentadas durante el mes. |
| **Biodiversidad** | 937 epífitas reubicadas, lo que representa el 98 % de las especies rescatadas. |
| **Aprovechamiento forestal** | Sector Pangote: 110 árboles talados de 635 autorizados; volumen aprovechado: 60,88 m³ de 485,49 m³ aprobados. |

## 10. Conclusiones principales

El **Plan de Manejo Ambiental (PAGA V.2)** se mantiene vigente y aprobado. El día 22 de julio se verificaron en terreno las medidas correctivas implementadas en obra y en la planta San Andrés.

Las actividades de gestión de residuos, control de aguas y mantenimiento de maquinaria se encuentran dentro de los parámetros establecidos, con documentación técnica de respaldo y registros fotográficos.

La no aprobación del Plan de Inversión Ambiental limita el inicio de actividades compensatorias y de inversión, generando afectación en el avance contractual del componente ambiental.

## 11. Recomendaciones de la Interventoría

Mantener la gestión activa para asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones derivadas de los 11 actos administrativos vigentes y del PAGA.

Avanzar en la concertación con la Corporación Autónoma Regional de Santander (CAS) respecto a la viabilidad de intervención en la zona de dominio público hídrico en el **PR 28+800 (sector San Andrés)**.

1. Adecuar y señalizar las áreas de almacenamiento de residuos ordinarios, peligrosos y reciclables; así como reforzar las condiciones de orden y limpieza en la planta San Andrés.
2. Atender de manera oportuna los requerimientos emitidos por la Interventoría, documentando todas las acciones correctivas e incorporando los respectivos soportes técnicos.

### *3.5.3 ÁREA SOCIAL*

Durante el mes de julio de 2025, se desarrollaron diversas actividades en el marco del Programa de Gestión Social, con avances significativos en la atención a la comunidad, divulgación de información, contratación de mano de obra local y seguimiento a compromisos comunitarios. A continuación, se presenta el resumen ejecutivo por componente:

**12. Atención a la comunidad**

Se mantuvo operativa la **oficina del Servicio de Atención al Usuario (SAU)** en el PR 63+500 (vereda Las Amarillas, municipio de Guaca), cumpliendo el 100 % de lo programado.

Se recibieron **seis (6) manifestaciones ciudadanas PQRSD** (consecutivos 341 a 346), de las cuales tres (3) fueron cerradas durante el mes. El cierre acumulado alcanza el **98 %**.

Se reportan **141 reuniones acumuladas** de atención a la comunidad, con una participación total de **898 personas**.

Aunque se han instalado siete (7) buzones satélites y carteleras informativas, no se registró uso de los mismos ni actualización durante el periodo. La comunidad ha preferido medios como correo electrónico y canales digitales.

**13. Divulgación de información**

Se cumplieron el 100 % de las **180 acciones de divulgación** programadas para el mes.

Se difundió cuña radial sobre las maniobras de estabilización del **Puente Listará (PR 51+250)** a través de la emisora Latín Stéreo, y se notificó oficialmente a alcaldías municipales y veedurías.

Se diseñaron y difundieron **tres (3) volantes digitales** a través de WhatsApp, con un alcance inicial de **1.368 contactos**.

La Interventoría reiteró al contratista la necesidad de actualizar las **vallas informativas** ubicadas en PR 122+000, PR 105+700, PR 29+720 y PR 01+400, y proyectar la **reubicación de once (11) pasacalles** a lo largo del corredor vial.

Se mantuvo la publicación mensual de contenidos técnicos a través del canal de YouTube del programa **"Rodando por la Vía"**, con dos videos publicados durante el mes.

**14. Manejo de infraestructura predial**

No se levantaron nuevas actas de vecindad ni de compromiso durante el mes.

Se mantiene un consolidado general de **162 actas levantadas**, de las cuales 143han sido aprobadas (133 de inicio, 5 de cierre y 5 de compromiso).

**15. Cultura vial y participación comunitaria (COPACOS)**

No se realizaron actividades COPACO ni jornadas de cultura vial durante el periodo.

La Interventoría solicitó al contratista ajustar la estrategia de convocatoria en los municipios de Guaca, Piedecuesta y San Andrés, debido a la baja participación comunitaria.

Se recomendó revisar el documento PAGA y actualizar la frecuencia de realización de COPACOS en cada municipio.

**16. Contratación de mano de obra local**

- Se reportaron **236 trabajadores activos** (cinco más que en mayo).
  - **57 % corresponde a MONC**, de los cuales **96 % pertenece al Área de Influencia Directa (AIP)**.
  - **43 % corresponde a MOC**, con un **42 % proveniente del AIP**.
- La información fue registrada en la caja de compensación COMFENALCO.

**17. Obras con participación comunitaria (OPC)**

- El contratista radicó la propuesta de ejecución de una OPC en la **Institución Educativa COLFRAY – sede C (Guaca)**.
- La Interventoría solicitó ajustes al proyecto, incluyendo:
  - Carta de solicitud del responsable del predio,
  - Oficio de compromiso de participación comunitaria,
  - Actividades de formación para la sostenibilidad del proyecto,
  - Presupuesto detallado y cronograma con espacios de participación.
- Se proyecta la entrega ajustada en el mes de julio de 2025.

**18. Protección del patrimonio arqueológico**

- Se mantiene vigente el **Protocolo de Manejo de Hallazgos Fortuitos** radicado por el contratista desde marzo de 2022, conforme a los lineamientos del ICANH.

**19. Gestión socio-predial**

- No se identificaron **mejoratarios sujetos de compensación socioeconómica** durante el mes.
- Se continúa con el seguimiento al **documento PAGA Versión 3** y al **Plan de Inversión Social Versión 4**, sin registros de nuevos cobros por este componente.

**20. Ejecución presupuestal social**

- **Pre-acta mensual (julio 2025):** $10.874.160
- **Ejecución acumulada:** $292.838.274
- **Provisión total (con IVA):** $2.574.608.989
- **Saldo por ejecutar:** $2.281.770.715
- **Ejecución acumulada: 11,37 %**

**21. Recomendaciones**

- Activar la programación de **COPACOS** en los municipios con baja participación, reforzando la difusión previa.
- Promover el uso de **buzones satélites y carteleras informativas** mediante estrategias presenciales y capacitaciones dirigidas.
- Cumplir con la **actualización de vallas y pasacalles** en los sitios indicados, con aprobación previa de la Interventoría.
- Acelerar la **ejecución presupuestal social**, mediante la implementación de actividades con impacto comunitario (OPC, talleres, campañas viales) que permitan alcanzar al menos el 30 % de ejecución acumulada para el próximo trimestre.
- Continuar fortaleciendo la **contratación local** y el monitoreo del equilibrio MOC/MONC conforme avanza la ejecución de obra.

## 3.6 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

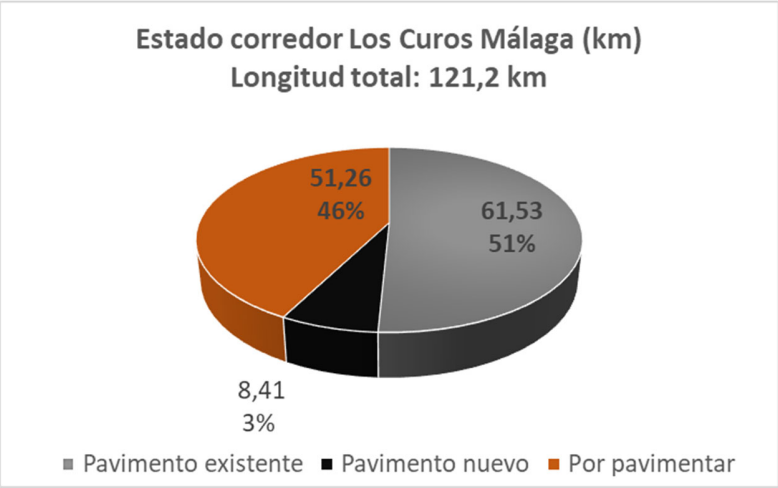
Se dio aprobación por parte del INVIAS, a los Análisis de precios unitarios para los ítems no previstos de los sitios críticos.

## 3.7 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORÍA

- Para el presente periodo y teniendo en cuenta las metas físicas definidas dentro del alcance del proyecto, se presenta el siguiente avance en cada una de ellas:

A continuación, se representa gráficamente el avance de la pavimentación del corredor Málaga – Curos

| METAS FÍSICAS | AVANCE ACUMULADO |
|---|---|
| Mejoramiento del corredor (pavimentación) | 9,18 Km |
| Mantenimiento de la vía en afirmado | 53 Km |
| Mantenimiento a la señalización del corredor | 60 Km |
| Sitio crítico La Judía | Atendido |
| Sitio crítico Pangote (se encuentra transitable) | 4,7% (obras de mitigación) |
| Atención a emergencias | (PR111, El Canelo -PR88, Puente Chimpatá-PR94, El Tope-PR95, Puente Salaboga, PR32, PR51+200, PR79+480, PR88+490) |
| Remoción de derrumbe | 51.308 m3 |



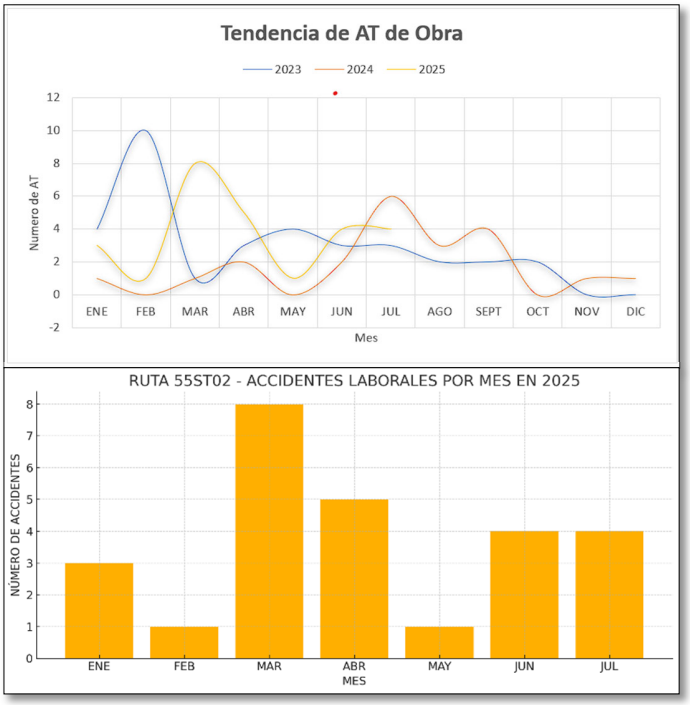

Estado de la pavimentación del corredor Los Curos – Málaga

Adjunto al presente informe se anexa el seguimiento al cronograma presentado para el cumplimiento del fallo de la acción popular, en el que se evidencia que a la fecha se realiza la ejecución del proyecto, tal y como se describió a lo largo del presente documento.

- La reprogramación del Programa de Inversiones No. 11 del Contrato de Obra No. 1042 de 2021, con fecha 20 de enero de 2025, registra al corte de mayo de 2025 un avance de obra programado acumulado del 35,10% y un avance ejecutado acumulado del 38,08%. Esta diferencia refleja un avance del 2.98% respecto a la programación establecida.
- La vigencia del contrato para el año 2025 tiene recursos por un valor de $23.125.000.000 más un saldo de la vigencia 2024 de $28.500.000.000 con lo cual se tiene un total de $51.625.000.000.
- Durante julio de 2025, se evidenció una disminución en la incidencia de accidentes laborales en las operaciones del corredor Málaga–Los Curos, al pasar de 6 eventos registrados en el mismo mes de 2024 a 4 en el presente año. A continuación, se presenta un resumen detallado que ofrece una visión integral de la accidentalidad ocurrida durante todo el año 2024 y lo transcurrido de 2025.

*TABLA 5. ACCIDENTALIDAD DURANTE EL AÑO 2023, 2024 Y LO CORRIDO DE 2025*

| RUTA 55ST02 | | | |
|---|---|---|---|
| REPORTE DE AT_ ENE-DIC | 2023 | 2024 | 2025 |
| ENE | 4 | 1 | 3 |
| FEB | 10 | 0 | 1 |
| MAR | 1 | 1 | 8 |
| ABR | 3 | 2 | 5 |
| MAY | 4 | 0 | 1 |
| JUN | 3 | 2 | 4 |
| JUL | 3 | 6 | 4 |
| AGO | 2 | 3 | |
| SEPT | 2 | 4 | |
| OCT | 2 | 0 | |
| NOV | 0 | 1 | |
| DIC | 0 | 1 | |
| TOTAL, ACCIDENTES | 34 | 21 | 26 |



**Avance de actividades en tramos priorizados y atención de emergencias**

Continúa la ejecución de actividades constructivas en los tramos priorizados del proyecto, correspondientes a:

- **PR 29+000 – Atención del sitio crítico PR 29+740**
- **PR 67+400 y PR 73+000 (sector Guaca)**
- **PR 108+600 – PR 110+600 (sector Santa Bárbara)**
- **PR 51+200 – Emergencia Puente Listará**

**1 Tramo PR 108+660 – PR 110+600 (Santa Bárbara)**

Se desarrollan actividades de mejoramiento mediante la construcción de calzada en voladizo y finalización de trabajos de pavimentación, con el objetivo de completar el hito funcional de **1,73 km pavimentados**.

- Construcción de calzada en voladizo.

**2 Tramo PR 64+000 – PR 70+000**

Se avanza en las actividades de mejoramiento, orientadas al cumplimiento del hito funcional de **4 km**, mediante:

- Ejecución de explanaciones y cortes de talud.
- Construcción de obras de contención.
- Instalación de capas granulares (subbase y base).
- Pavimentación.
- Construcción de obras hidráulicas complementarias, incluyendo:
    - Cunetas y bordillos.
    - Barreras de protección tipo *New Jersey*.
    - Muros de contención.
    - Disipadores de energía.
    - Alcantarillas y *box culverts*.
- Atención del sitio inestable atípico comprendido entre PR 66+060 y PR 66+300.

**3 Atención sitio crítico PR 29+740**

Se ejecuta la solución de fase 1, la cual combina drenaje profundo, rellenos ligeros reforzados y conducción flexible de aguas, con el fin de estabilizar la zona y restituir la geometría de la vía sin generar cargas adicionales sobre el talud. La

eficacia de la solución será verificada mediante instrumentación geotécnica, lo que permitirá determinar la necesidad de una segunda fase estructural.

Actividades en ejecución:

- Localización y replanteo topográfico.
- Adecuación de accesos para ingreso de maquinaria y equipos.
- Excavación para estructuras de drenaje.

### 4 Atención emergencia Puente Listará – PR 51+200

A la fecha se han finalizado satisfactoriamente las obras de mitigación iniciales.

Además:

- Se aprobó el diseño y construcción de la cimentación.
- Se validaron los diseños de los soportes laterales y de la torre de izaje.
- Se ejecutó la demolición manual del tope sísmico en el costado del municipio de San Andrés.
- Actualmente, el contratista adelanta la fabricación, transporte e instalación de anclajes.

Respecto a los **Análisis de Precios Unitarios (APU)**:

- Se conciliaron y aprobaron los APU para la demolición de la losa.
- Se conciliaron los APU para la fabricación de la torre de izaje y para la maniobra de reposicionamiento del puente; estos documentos fueron entregados por el contratista el **14 de julio de 2025** y actualmente están en revisión por parte de la Interventoría.
- Se lleva a cabo la demolición de la losa del puente, programada para el periodo comprendido entre el **5 de junio y el 27 de julio de 2025**.

# 4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

## 4.1 INFORME SEMANAL

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual fue actualizado en el presente mes y se encuentra ubicado en el Anexo 29, página 7. Este formato presenta un resumen consolidado de las actividades ejecutadas semanalmente por frente de obra, el avance físico, recursos utilizados y alertas o novedades detectadas.

## 4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, el cual fue actualizado en el presente mes y está disponible en el Anexo 28, páginas 2 a 4. Este documento contiene el listado de la maquinaria empleada, su disponibilidad, horas de trabajo efectivo, estado mecánico y ubicación por frente de trabajo.

## 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, actualizado este mes y ubicado en el Anexo 28, páginas 5 a 23. Incluye el registro del personal vinculado al contrato, afiliaciones a seguridad social, control de pagos de aportes legales y dedicación del recurso humano.

## 4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, el cual fue diligenciado con corte al mes de julio de 2025 y se encuentra en la sección posterior del Anexo 28. Este informe presenta el avance en la ejecución presupuestal, flujo de caja, relación de pagos efectuados y saldos por ejecutar.

## 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, ubicado en el Anexo 28, página 24. Este formato recoge el registro diario de condiciones climáticas, incluyendo precipitaciones, nubosidad y número de horas efectivas de trabajo por jornada.

## 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11, actualizado en el presente mes y contenido en el Anexo 28, páginas 25 a 28. Incluye los resultados de los ensayos de calidad realizados a materiales de obra tales como CBR, granulometría, densidades y Proctor.

## 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, que se encuentra en el Anexo 28, páginas 29 a 30. Contiene el seguimiento a la vigencia de las garantías contractuales, sus fechas de vencimiento, valores asegurados y aseguradoras responsables.

## 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14, actualizado este mes y localizado en el Anexo 28, páginas 31 a 33. Presenta el cumplimiento de las acciones de control de calidad según el Plan de Calidad del contratista, incluyendo no conformidades y medidas correctivas implementadas.

## 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

**Seguimiento a la inversión del Anticipo**

Se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2, los cuales fueron actualizados este mes y se encuentran en el Anexo 28, páginas 34 a 39. Detallan el uso del anticipo entregado al contratista, los movimientos de cuenta bancaria asociada y la rendición de intereses generados.

**Seguimiento al Programa de Inversiones**

Se diligencian los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2, actualizados con corte a julio 2025, y se encuentran en el Anexo 29, páginas 8 y 9. Contienen la comparación entre lo programado y lo ejecutado financieramente, por capítulo presupuestal.

**Actas de Comité de Obra**

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1, el cual contiene el acta del Comité de Obra N.º 18 realizada el 26 de julio de 2025. Se encuentra en el Anexo 29, página 9. El acta documenta decisiones sobre cronograma, calidad, y avance de obra, con participación de contratista, interventoría y entidad contratante.

**Actas de Reunión**

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2, actualizado con las minutas de reuniones semanales de obra correspondientes a las semanas 23 a 26 de 2025. Dichas actas se encuentran en el Anexo 29, página 11 y recogen la coordinación diaria y acuerdos operativos con el contratista.

# 5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| ***CONTRATO No:*** | **1002 del 2021** |
|---|---|
| OBJETO: | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMADE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" |
| PROCESO DE SELECCIÓN: | CMA-DT-191-202 |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO REACTIVACIONES 2021<br>Integrado por:<br>CEMOSA COLOMBIA (10%)<br>ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%)<br>HACE INGENIEROS S.A.S. (32%)<br>BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%) |
| REP. LEGAL: | ANTONIO ESTEBAN SÁNCHEZ |
| DIRECCIÓN: | Avda. El Dorado No. 68c – 61 oficina 417 – Torre Central Davivienda (Bogotá) |
| TELÉFONO: | 405 95 09 Ext. 107 |
| VALOR INICIAL: | $19.999.940.500 (INCLUIDO IVA) |
| VALOR ACTUALIZADO: | $22.039.940.500 (INCLUIDO IVA) |
| PLAZO INICIAL: | 102 MESES |
| PLAZO ACTUALIZADO: | 99 MESES |
| FECHA DE INICIACIÓN: | 25 DE JUNIO DE 2021 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | 31 DE AGOSTO DE 2029 |
| VALOR ANTICIPO: | $ 624.970.250,00 |
| PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO) | Nacional de Seguros – Póliza No. 400033485 – Anexo 4 (actualización con respecto a acta de inicio) |

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

De acuerdo con las actividades generales inherentes a las labores de la interventoría tenemos que en el periodo se abarcaron las siguientes:

- Seguimiento en campo de las actividades realizadas de corte de taludes, construcción de filtros, ampliación de alcantarillas existentes, mejoramiento de subrasante y elaboración de estudios y diseños
- Adelanta el diario de la obra (bitácora).
- Controla el cronograma o programa de trabajo.
- Efectúa el control de registros y archivo de interventoría.
- Efectúa el control de la correspondencia recibida y enviada.
- Realizó registro fotográfico de las actividades del proyecto.
- Estudia sugerencias, reclamaciones y consultas del contratista de obra.
- Atiende observaciones y lineamientos de la entidad contratante.
- Realiza la medición de los indicadores del proyecto.
- Elabora informe mensual de la interventoría.

## 5.3 INFORMES DE ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Durante el período que se informa se recibieron y evaluaron los conceptos técnicos emitidos por los especialistas y profesionales que apoyan la interventoría. Todos los dictámenes quedaron consolidados en el Anexo 6, el cual forma parte integral del expediente digital del informe mensual y garantiza su trazabilidad documental.

## 5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

El control de flujo de caja del contrato se presenta mediante el Programa Anual de Caja (PAC). Para este mes, el informe detallado —incluidas las proyecciones y la ejecución de recursos— se encuentra consignado en el anexo 18.

## 5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La matriz de riesgos actualizada, con la valoración cualitativa y cuantitativa de los eventos identificados y las acciones de mitigación implementadas, está disponible en el anexo 18 asegurando el seguimiento continuo de los riesgos críticos del proyecto.

## 5.6 INFORMACIÓN SOBRE OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

En cumplimiento de los pliegos de condiciones, se reporta la interacción y resultados obtenidos en los aplicativos corporativos (ambiental, social, predial y de sostenibilidad).

# 6 REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 6.1 CIERRE DE NO CONFORMIDADES SUBBASE GRANULAR, ACERO DE REFUERZO Y CALZADA EN VOLADIZO

### *6.1.1 Alcance y base procedimental*

Este capítulo consolida el cierre de tres (3) No Conformidades (PSNC) detectadas y tratadas durante la ejecución del contrato, conforme al Procedimiento SIG-P04 (Control de servicio no conforme), utilizando los formatos SIG-F16 (Control de producto/servicio no conforme) y SIG-F17 (Consolidado mensual de PSNC). Se presenta un resumen consolidado y el desarrollo particular de cada caso.

### *6.1.2 Desarrollo de cada No Conformidad*

#### *6.1.2.1 SUBBASE GRANULAR (PR68+350 – PR68+520)*

Ítem: 320-13 Subbase Granular clase A

Ubicación: PR68+350 a PR68+520, tramo Guaca.

**1) Antecedentes**

El 9 de junio de 2025 la Interventoría dejó constancia en bitácora de la apertura de una No Conformidad por segregación del material granular tipo subbase, en el tramo PR68+350–PR68+520, por riesgo a la uniformidad y al desempeño mecánico del material.

La identificación y control del Producto/Servicio No Conforme (PSNC) se gestionó en el formato SIG-F16 – Control de producto/servicio no conforme, aplicable al Ítem 320-13 Subbase Granular clase A en el tramo indicado.

**2) Gestión y tratamiento de la No Conformidad**

Conforme al Procedimiento SIG-P04 – Control de servicio no conforme, una vez detectada la salida no conforme se registró en SIG-F16 y en la bitácora, y se comunicó al responsable del área.

El procedimiento establece, entre otras, las siguientes alternativas de tratamiento: Liberación, Reproceso/ Reparación, Reclasificación, Concesión, Permiso de desviación, Desecho, Separación, Contención o Devolución; y dispone su registro en SIG-F16 y en bitácora.

Para este caso, la disposición registrada fue “Liberación”, con autorización del Ingeniero Residente de Obra y de la Ingeniera Residente de Interventoría, según el SIG-F16.




**Fotografía 17.** Cierre de No Conformidades Subbase Granular

**3) Acciones ejecutadas en sitio**

De acuerdo con el registro de control y lo señalado en el procedimiento, se aplicaron acciones de corrección y verificación técnica: apique y muestreo representativo, homogeneización del material en zonas puntuales, complementación con SBG conforme a especificación y compactación controlada por capas; posteriormente, liberación del tramo una vez verificados los requisitos.

**4) Verificación y resultados (laboratorio y campo)**

Granulometría (INV E-213): Muestra tomada en obra PR68+350–PR68+520. El informe de granulometría consigna "Cumple Sí" respecto a los rangos de especificación.

Equivalente de arena (INV E-133): EA promedio = 31 %, cumpliendo el criterio ≥ 25 %.

Resistencia a la degradación – Micro-Deval (INV E-238): Desgaste = 13,4 %, con observación de cumplimiento.

Desgaste Los Ángeles (INV E-218/E-219): Resultado 6,1 % (100 rev.), Cumple frente al límite especificado.

Control de compactación en terreno (método cono y arena): En cinco puntos del tramo, el promedio de porcentaje de compactación fue 98,7 %, ≥ 95 % requerido.

Nota de fechas de ensayo: los informes de laboratorio presentan toma y ensayo de muestra

27/03/2025, y controles complementarios del 31/03/2025, tal como constan en los reportes técnicos.

**5) Conclusión técnica**

Con base en la evidencia de campo y resultados de laboratorio, la segregación identificada fue un evento puntual de manejo en sitio y no una deficiencia intrínseca del material suministrado. Los parámetros de granulometría, limpieza (EA), resistencia a la degradación (Micro-Deval/Los Ángeles) y compactación se ubicaron dentro de los rangos de aceptación, por lo cual se liberó el tramo intervenido y se cerró la No Conformidad conforme al SIG-P04 (seguimiento y cierre del PSNC).

**6) Lecciones aprendidas y acciones preventivas**

Conforme al SIG-P04, al cierre del PSNC se deben socializar las lecciones aprendidas para evitar recurrencia. Se implementan y refuerzan las siguientes medidas:

Mayor control del extendido y compactación (verificación de humedad y densidad por capas).

Supervisión del manejo y descarga del material para prevenir segregación.

Registro sistemático en SIG-F16 y bitácora cuando se detecte una salida no conforme, y seguimiento hasta su cierre.

**7) Anexos de soporte *(Anexo 32 Cierre de No Conformidades):***

SIG-F16 – Control de producto/servicio no conforme (Ítem 320-13 SBG clase A; tramo PR68+350–PR68+520; disposición: Liberación; autorizaciones).

Reporte de Ensayos – Subbase Granular (Granulometría, EA, Micro-Deval, Los Ángeles, Proctor/CBR, densidades/compactación).

Base procedimental: SIG-P04 – Control de servicio no conforme: objeto y alcance del control; alternativas de tratamiento (liberación, reproceso, etc.); registro en SIG-F16 y bitácora; seguimiento y cierre del PSNC; y lecciones aprendidas.

### *6.1.2.2 ACERO DE REFUERZO (PR109+920)*

**Ítem:** 640-13 Acero de refuerzo FY = 420 MPa
**Ubicación:** PR 109+920 – Tramo Santa Bárbara

**1) Antecedentes**

El 15/05/2025, durante recorrido conjunto de Supervisión e Interventoría en el área de almacenamiento del PR 109+920, se evidenció que el acero de refuerzo se encontraba **en contacto directo con el terreno**, sin apoyos/separadores, situación que favorece humedad, corrosión superficial y contaminación con partículas, comprometiendo la calidad y desempeño del material. El hallazgo fue reportado por el Encargado de Obra.

**2) Gestión y tratamiento de la No Conformidad**

La no conformidad se gestionó conforme al **Procedimiento SIG-P04 – Control de servicio no conforme**, registrándose en **SIG-F16** y en bitácora. El procedimiento contempla, entre otras, las alternativas de **Liberación, Reproceso/Reparación, Reclasificación, Concesión, Permiso de desviación, Desecho, Separación, Contención o Devolución**, y su respectivo registro. Para este caso se adoptó **concesión condicionada** al correcto acopio del acero; la medida fue **autorizada** por el Ingeniero Residente (15/05/2025) y por la Ingeniera Residente de Interventoría (29/05/2025), dejando constancia de la **verificación** por Profesional SIG.




**Fotografía 18.** Cierre de No Conformidades Subbase Granular Acero de Refuerzo (Pr109+920)

**3) Acciones ejecutadas en sitio y evidencia del cierre**

- **Corrección inmediata del acopio:** el acero se **elevó sobre durmientes/estibas** para separarlo del suelo y se **cubrió con plástico** manteniendo **ventilación** para evitar condensación.

- **Verificación documental:** en **SIG-F16** se registró la **verificación "Sí"** de la organización y las **autorizaciones** de cierre.
- **Registro fotográfico:** se documentó el frente **PR 109+920 – Acopio Curos** con la condición corregida.
- **Consolidado mensual:** en **SIG-F17** se incluyó el PSNC con su **tratamiento aplicado** y la **fecha de verificación** correspondiente.

**4) Verificación y resultados (laboratorio y campo)**

Dado que la no conformidad fue de **almacenamiento/manejo**, la verificación se centró en:

- **Condiciones de acopio** (separación del piso y protección con cubierta ventilada).
- **Integridad superficial** del acero, constatando ausencia de deterioro que impida su uso.
- **Trazabilidad** del cierre en **SIG-F16** y **SIG-F17** y conformidad con **SIG-P04**.

**5) Conclusión técnica**

Con la **corrección del acopio** (elevado y protegido/ventilado) y las **verificaciones** registradas en **SIG-F16/SIG-F17**, la no conformidad del **Ítem 640-13 – Acero de refuerzo (PR 109+920)** se **da por cerrada**. Se instruye mantener de forma permanente estas condiciones de almacenamiento para preservar la calidad y el desempeño del material.

**6) Lecciones aprendidas y acciones preventivas**

- **Estandarizar** el acopio del acero **sobre separadores/durmientes** y con **cubierta ventilada** en todas las áreas de almacenamiento.
- Aplicar **SIG-P04** ante cualquier desvío y **documentar** en **SIG-F16** y **bitácora** el tratamiento y cierre.
- **Consolidar mensualmente** los PSNC en **SIG-F17** para revisión por la dirección y trazabilidad.

**7) Anexos de soporte *(Anexo 32 Cierre de No Conformidades):***

- **SIG-F16 – Control de Producto/Servicio No Conforme** (Acero de refuerzo, PR 109+920; **concesión**; autorizaciones y verificación).
- **Registro fotográfico de inspección** – PR 109+920 **Acopio Curos**.
- **SIG-F17 – Consolidado PSNC** (Ítem 640-13; tratamiento aplicado; verificación).
- **Procedimiento SIG-P04 – Control de servicio no conforme** (alternativas de tratamiento, registros y consolidación).

### *6.1.2.3 CALZADA EN VOLADIZO (CORRECCIÓN DE PERALTE EN ESTRIBO 2)*

**Ubicación:** PR 109+980, margen izquierda, estribo N.° 2 – sector Santa Bárbara
**Ítem asociado:** 630.3.1 P – Concreto clase 28 MPa para zapatas, estribos, aletas y placas.

**1) Antecedentes**

El 9 de junio de 2025 la Interventoría identificó una desviación en los niveles de terminación del espaldar del estribo N.° 2 respecto a las cotas de diseño; se solicitó al contratista levantar control topográfico y presentar propuesta de corrección.

**2) Gestión y tratamiento de la No Conformidad**

a) Registro e inicio del trámite (SIG-P04): Al detectarse la salida no conforme, se diligencia el SIG-F16, se asienta en bitácora y, cuando aplica, se registra la correspondencia asociada al cliente/interventoría, conforme al procedimiento SIG-P04. Estos registros constituyen la base de trazabilidad del PSNC.

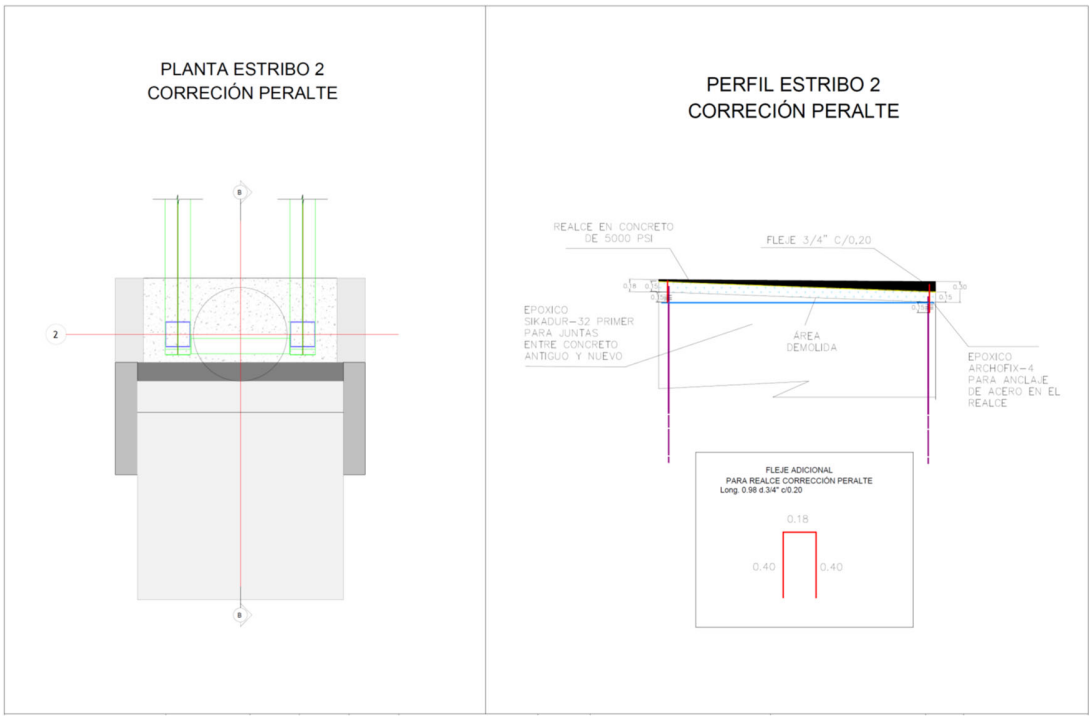
b) Análisis y selección del tratamiento: El Residente/Jefe inmediato analiza el tratamiento que minimice el impacto operativo. SIG-P04 contempla entre las alternativas: liberación, reproceso/reparación, reclasificación, concesión, permiso de desviación, desecho, separación, contención y devolución, dejando constancia en SIG-F16 y bitácora. Para esta no conformidad, el tratamiento quedó clasificado en SIG-F17 como "RECLASIFICACIÓN", con verificación 09-jul-2025 y estado CERRADO.

c) Tratamiento técnico adoptado (método constructivo): Conforme a la propuesta revisada por Interventoría, se ejecutó: demolición controlada de la zona; limpieza del acero; anclajes pasivos (~20 cm) con adhesivo epóxico estructural (ARCHOFIX-4); grapas de refuerzo transversal; puente de adherencia epóxico (Sikadur-32) y vaciado de concreto f'c ≥ 35 MPa, recuperando cotas y continuidad estructural. La Interventoría verificó en sitio y certificó cumplimiento.

d) Sustento de diseño (detalle constructivo): El plano "Corrección peralte en estribo 2 – placa voladiza PR109+980" define fleje adicional (realce), Sikadur-32 como primer de junta, AnchorFix-4 para anclaje y concreto 5 000 psi para el realce (28-jul-2023).

e) Seguimiento y cierre (SIG-P04): Se realiza seguimiento al tratamiento para demostrar la conformidad con requisitos; cuando aplica, se consigna el resultado en SIG-F16 y se decide el cierre del PSNC (si no procede, se retorna al seguimiento). Posteriormente, se socializan lecciones aprendidas.

f) Consolidación y verificación institucional: Mensualmente, el Director de Proyecto/Jefe SGI consolida en SIG-F17 los PSNC como entrada a revisión por la dirección, y el cumplimiento puede ser verificado mediante auditorías internas programadas (SIG-F41).




**Fotografía 19.** Sección transversal proceso constructivo corrección peralte en estribo 2 placa voladiza PR109+980 sector Santa Barbara

### 3) Acciones ejecutadas en sitio y evidencia del cierre

Se implementó el método de intervención revisado por la Interventoría: demolición controlada del concreto en la zona afectada; limpieza y preparación del acero existente; instalación de anclajes pasivos (~20 cm) con adhesivo epóxico estructural; colocación de grapas de refuerzo transversal; aplicación de puente de adherencia epóxico en la interfaz; y vaciado de concreto estructural de f'c ≥ 35 MPa, certificándose el cumplimiento en sitio.

El detalle constructivo aprobado incluye fleje adicional para realce, **Sikadur-32** como primer de junta, **AnchorFix-4** para anclaje de acero y realce en **concreto 5 000 psi** (Plano "Corrección de peralte – estribo 2, placa voladiza PR109+980", 28-jul-2023).

### 4) Verificación y resultados (laboratorio y campo)

Ensayos de compresión de cilindros (INV E-410 / NTC 673) – elemento **"PLACA VOLADIZO PR109+990–PR109+996, 6", f'c nominal 35 MPa**; toma 18-jun-2025; roturas 25-jun-2025 (7 días) y 16-jul-2025 (28 días); con registro en el informe de laboratorio.
Inspección en obra en el rango **PR109+970–PR109+996** (registro fotográfico/inspección).

**5) Conclusión técnica**

Con el procedimiento de corrección ejecutado y la verificación mediante ensayos e inspección, el elemento recuperó las cotas y la continuidad estructural previstas en el diseño. El PSNC del ítem **630.3.1 P** fue dispuesto como **RECLASIFICACIÓN**, verificado el **09-jul-2025**, y figura en estado **CERRADO** en el consolidado SIG-F17.

**6) Lecciones aprendidas y acciones preventivas**

En concordancia con SIG-P04, una vez cerrado el PSNC se deben socializar las lecciones aprendidas para evitar recurrencia (control geométrico previo al colado, verificación topográfica y trazabilidad del tratamiento y cierre).

**7) Anexos de soporte *(Anexo 32 Cierre de No Conformidades):***

- **SIG-F16** – Control de producto/servicio no conforme (PR109+980, estribo 2).
- **Plano** "Corrección de peralte – estribo 2, placa voladiza PR109+980".
- **Informe de ensayos** – Resistencia a la compresión (INV E-410) – Placa voladiza PR109+990–PR109+996.
- **Consolidado SIG-F17** – PSNC ítem 630.3.1 P (verificación 09-jul-2025, estado CERRADO).

## 6.2 EQUIPO Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO

El inventario de la flota en servicio, su estado operativo y el kilometraje acumulado se documentan mediante el formato MEPI MN1 IN 15 FR 5, incluido en el Anexo 29, página 07.

## 6.3 PERSONAL, CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

La nómina del personal de interventoría y la verificación de aportes a la seguridad social se consignan en el formato MEPI MN1 IN 15 FR 7, disponible en el Anexo 29, página 08.

## 6.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

El seguimiento a los compromisos financieros, ejecución presupuestal y proyecciones se refleja en el formato MEPI MN1 IN 15 FR 9 del Anexo 29, página 09, garantizando la transparencia de los recursos administrados.

## 6.5 SEGUIMIENTO A GARANTÍAS

El estado de las pólizas exigidas —vigencia, valores asegurados y endosos— se registra en el formato MEPI MN1 IN 15 FR 13, anexado en el Anexo 29, página 11.

## 6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD

Las auditorías internas, acciones correctivas y resultados de control de calidad de la interventoría se presentan en el formato MEPI MN1 IN 15 FR 15, contenido en el Anexo 29, página 14.

## 6.7 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

• **Seguimiento a la inversión del anticipo:** los desembolsos y soportes se reportan en los formatos MEPI MN IN 2 FR 1 y MEPI MN IN 2 FR 2, archivados en el **Anexo 29, página 16**.

• **Plan de Cargas o reprogramación:** la versión vigente del cronograma de transporte de materiales se documenta con el formato MEPI MN IN 9 FR 2, disponible en el **Anexo 29, página 18**.

• **Seguimiento al Plan de Cargas:** los avances frente al plan aprobado se controlan mediante el formato MEPI MN IN 9 FR 3, incorporado igualmente en la **página 18** del **Anexo 29**.

# 7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Finalizado este período de ejecución de la interventoría, que se efectuó entre el 01 y el 31 de julio de 2025, se concluye lo siguiente:

- Durante este periodo, al corte de abril de 2025, se registra un avance de obra programado acumulado del 35,10%, frente a un avance ejecutado acumulado del 38,08%, lo que refleja un avance del 2,98% respecto a lo programado.

- El contrato culminó su etapa de pre-construcción, el cual de acuerdo al anexo técnico, los primeros 30 días corresponde a la etapa de revisión de estudios y diseños existentes entregados por el INVIAS, esta etapa concluyo y actualmente se encuentra en la etapa de ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los sesenta (60) días calendario contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. Teniendo en cuenta lo anterior, dentro de la actividad de elaboración, actualización y ajuste de los estudios y diseños, se optimizarán los recursos en conformidad a las características del corredor, con el fin de lograr un mayor alcance a la meta física de cantidad de kilómetros a pavimentar.

- La Interventoría seguirá haciendo un estricto seguimiento, verificación y control de todas las actividades de obra que se ejecuten hasta finalizar el plazo contractual del Contrato de Obra, en cumplimiento con la normatividad aplicable vigente, los requerimientos del Instituto Nacional de Vías y del “Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”

- De manera general, construido el puente Hisgaura y pavimentado los sectores por el contrato No. 1639 de 2015 por el Consorcio Vías de Colombia, la vía Málaga-Curos cuenta actualmente con 121,19 Km, de los cuales se han pavimentado 3,4 Km con el actual proyecto, pavimentados por anteriores proyectos se tienen 61,5 Km y en afirmado 56,49 Km.

- Para los tramos que son objeto de intervención se tienen los siguientes permisos: Aprovechamiento forestal CDMB para el tramo PR122+000 a PR124+000. Aprovechamiento forestal CAS para los tramos PR63+000 a PR73+00 y PR108+600 a PR110+600. Concesión de aguas CDMB para el tramo PR122+000 a PR124+000. Concesión de aguas CAS para el tramo PR108+600 a PR110+600. Ocupación de cauca CAS para el tramo PR108+600 al PR110+600, tramo del PR63+000 al PR73+000, PR79+700 sitio crítico La Judía y PR95+200 sitio inestable El Tope. Con los permisos

anteriormente mencionados, se ejecuta las actividades en cada uno de los frentes que se encuentran en intervención sin generar retraso en estos.

- Se espera por parte del Contratista Consorcio Vías Colombia 066, se hagan todos los correctivos a que haya lugar y se resuelvan todas las inquietudes propuestas por la Interventoría para tener éxito en el desarrollo del Contrato.

- Mediante el contrato de obra continúa la actividad de corte de taludes, demolición de concreto existente, ampliación o reposición de alcantarillas existentes, construcción de filtros, construcción de muros tipo en concreto, mejoramiento de subrasante, instalación de base granular, instalación de mezcla asfáltica. Además, se está garantizando la atención de sitios críticos, atención de emergencias, mantenimiento de vía y seguridad vial.

- Las emergencias presentadas que afectan estructuras existentes en el corredor (puentes) y que fueron ocasionadas por la temporada invernal, la interventoría tiene claro que se debe garantizar la seguridad de los usuarios, sin embargo, a la fecha no se tienen establecidas obras de mitigación y/o definitivas a ejecutar ni el presupuesto de las obras, por lo tanto, una vez se tengan las propuestas técnicas y económicas se evaluara y se priorizaran las intervenciones, así como la reasignación de recursos de ser necesario.

- Permisos ambientales vigentes: Se dispone de los permisos de aprovechamiento forestal, concesión de aguas y ocupación de cauce para los tramos PR63+000-PR73+000, PR79+700, PR95+200, PR108+600-PR110+600 y PR122+000-PR124+000; lo anterior permite ejecutar los frentes sin retrasos.

- Requerimientos al contratista: Se insta al Consorcio Vías Colombia 066 a atender todos los correctivos y aclarar las observaciones de la Interventoría para garantizar el éxito del contrato.

- Frentes y actividades de obra: Continúan las labores de corte de taludes, demolición de concreto, reposición de alcantarillas, filtros, muros en concreto, mejoramiento de subrasante, base granular y mezcla asfáltica, así como la atención de emergencias y mantenimiento vial.

- Gestión de emergencias: Aunque la seguridad de los usuarios es prioritaria, aún no se definen obras de mitigación ni presupuesto para los puentes afectados por la temporada invernal; se evaluarán y priorizarán cuando el contratista presente alternativas técnicas y económicas.

- Avance predial

- Permisos de Intervención Voluntarios (PIV): 92,53 % del total de 174 predios están firmados.

- Gestión y Adquisición Predial: 38 % de avance global.

- Fichas socio-económicas: Se reitera la necesidad de elaborar las fichas sociales de las 13 unidades residentes y productivas de Los Curos cuyos avalúos ya cuentan con visto bueno del INVIAS; continúa la identificación de factores socio-económicos a lo largo del corredor.

- Obras con participación comunitaria (OPC): La OPC de la Escuela Integrada de San Andrés alcanzó 100 % de avance y se prevé su clausura durante julio 2025.

- Mano de obra local: En julio 2025 se registraron 236 trabajadores (5 más que el mes anterior); 57 % son MONC, de los cuales 96 % pertenecen al Área de Influencia del Proyecto (AIP), y 43 % son MOC, con 42 % de ellos provenientes del AIP.

- Recurso hídrico y residuos líquidos:

  Captación para obra: 733 000 L (733 m³) de las quebradas Chiratoca e Hisgaura.

  Disposición de aguas residuales domésticas: 220 L evacuados mediante empresa autorizada.

- Residuos peligrosos (aceites): Se generaron 175 galones de aceites usados y mezclas oleosas, almacenados temporalmente en la planta de San Andrés.

- Rescate de epífitas: A julio 2025 se han rescatado, trasladado y reubicado 937 individuos de bromelias y orquídeas (de 956 rescatados) en cumplimiento de la Resolución DGL 268.

- Emergencia PR 88+500: El puente metálico provisional de 54,85 m quedó en servicio el 1 de julio de 2025, restableciendo la transitabilidad en el sector.

# 8 ANEXOS

## 12.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor (asunto, referencia, fecha de recibo)

La relación de la correspondencia generada en el presente período, tanto enviada como recibida, se presenta en el **Anexo 26**.

## 12.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

La evidencia fotográfica y audiovisual de las actividades ejecutadas durante el período se encuentra en el **Anexo 30** del presente informe.

## 12.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas

El registro correspondiente a los componentes ambiental, social, predial y de sostenibilidad está compilado en el **Anexo 31**.

## 12.4 Copia de la bitácora del mes correspondiente

Se adjunta la copia escaneada de la bitácora de obra del mes en el **Anexo 32**.

Se adjunta copia escaneada de la bitácora de obra del presente mes

***ANEXOS***