CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: RC Ingeniería | SOAT: ✓ VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WIB810 | REV. TECNOMECÁNICA: ✓ VENCE: 03-2026 | MODELO: 2015
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Manuel Vanegas | CÉDULA: 1051240096 | MES: Diciembre

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B				B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B				B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B				B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B				B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS	B				B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B				B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*	B				B	B	B	
		PITO	B				B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*	B				B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B				B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD	B				B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B				B	B	B	
		LIMPIA BRISAS	B				B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*	B				B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B				B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B				B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B				B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*	B				B	B	B	
		ASIENTOS	B				B	B	B	
		BATERIA Y CABLES	B				B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B				B	B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B				B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B				B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B				B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B				B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B				B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B				B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B				B	B	B	
		COMPUERTA	B				B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B				B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B				B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B				B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B				B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO	B				B	B	B	
OTROS		EXOSTO	B				B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B				B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B				B	B	B	
		BOTIQUIN	B				B	B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana 22-28 de Diciembre

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	Victor Manuel Vanegas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	1051240096
FIRMA		FIRMA	Victor Manuel V Gil

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC Ingeniería | SOAT: Si VENCE: 10/06/26 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE: 356719
PLACA/SERIE: S2V207 | REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 28-07-26 | MODELO: 2011
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jose Fernando Vargas | CÉDULA: | MES: Diciembre.
SEMANA:

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana 01 - 06 de Diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Apante.	NOMBRE	Jose C Vargas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693600	CEDULA	7176958
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: OC ingeniería	SOAT: SI VENCE: 10/06/2026	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: S2U 207	REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 26/07/26	MODELO: 2011	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jose Armando Vargas	CÉDULA: 7160958		MES: Diciembre.

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES		B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)		B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)		B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)		B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS		B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES		B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*		B	B	B	B	B		
		PITO		B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*		B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*		B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD		B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*		B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS		B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*		B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS		B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*		B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)		B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*		B	B	B	B	B		
		ASIENTOS		B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES		B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*		B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*		B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*		B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC		B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE		B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS		B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO		B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*		B	B	B	B	B		
		COMPUERTA		B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO		B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS		B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*		B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*		B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO		B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO		B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS		B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*		B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN		B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 09 al 13 Diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte.	NOMBRE	Jose Vargas
CARGO	Inspectora SST.	CARGO	conductor
CEDULA	1002693690	CEDULA	7160958
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: DC ingeniería	SOAT: Si VENCE: 10/06/2026	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SZV 207	REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 26/07/26	MODELO: 2011	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jose Cervado Vargas	CÉDULA: 71609758		MES: Diciembre

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B	B	
		PITO	B	B	B	B	B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B	B	
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B	B	
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B	B	
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B	B	
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B	B	
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B	B	
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 15 al 21 Diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acevedo.	NOMBRE	Jose C Vargas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693660	CEDULA	71609758
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería	SOAT: Si VENCE: 10/06/26	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SZU207	REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 01/07/26	MODELO: 2011	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jose Armando Vargas	CÉDULA: 7160958		MES: Diciembre.

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B				B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B				B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B				B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B				B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS	B				B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B				B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*	B				B	B	B	
		PITO	B				B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*	B				B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B				B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD	B				B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B				B	B	B	
		LIMPIA BRISAS	B				B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*	B				B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B				B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B				B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B				B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*	B				B	B	B	
		ASIENTOS	B				B	B	B	
		BATERIA Y CABLES	B				B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B				B	B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B				B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B				B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B				B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B				B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B				B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B				B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B				B	B	B	
		COMPUERTA	B				B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B				B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B				B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B				B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B				B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO	B				B	B	B	
OTROS		EXOSTO	B				B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B				B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B				B	B	B	
		BOTIQUIN	B				B	B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 28 de diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acosta.	NOMBRE	Jose C Vargas
CARGO	Inspectora SST.	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	7160958
FIRMA		FIRMA	Jose C Vargas

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MÁS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INSPECCIONADO POR: YENSSI GUERERO IDENTIFICACION DEL EQUIPO: CARMIX

MES Diciembre SEMANA DEL 01 AL 06 DE 2025

Lugar: Obra mejoramiento segunda calzada tramo del cabus

ASPECTO A INSPECCIONAR	LUN.		MAR.		MIER.		JUE		VIER		SAB		DOM.	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EN EL EQUIPO														
El filtro de combustible se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El verificó el nivel de aceite del motor?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las correas están en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las direccionales del equipo funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las luces direccionales funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El pito funciona correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
La alarma de retroceso funciona adecuadamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El freno de mano se encuentra en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Los mandos operacionales se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El nivel de agua es el adecuado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El nivel de aceite de frenos es el adecuado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Los canales auxiliares de vaciado están en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El cinturon de seguridad se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El espejo retrovisor se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			

Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .

OPERADOR	LIDER DE PROCESO	SUPERVISOR
FIRMA	FIRMA	FIRMA

OBSERVACIONES:

Semana 01 - 06 Diciembre.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INSPECCIONADO POR: YEMIS GUERRERO IDENTIFICACION DEL EQUIPO: CARMIX

MES Diciembre SEMANA DEL 09 AL 13 DE 2025

Lugar: obra mejoramiento segunda ETAPA TRONCAL del carbón

ASPECTO A INSPECCIONAR	LUN.		MAR.		MIER.		JUE		VIER		SAB		DOM.	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EN EL EQUIPO														
El filtro de combustible se encuentra en buen estado?			✓		✓		✓		✓		✓			
: verificó el nivel de aceite del motor?			✓		✓		✓		✓		✓			
Las correas están en buen estado?			✓		✓		✓		✓		✓			
Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente?			✓		✓		✓		✓		✓			
Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones?			✓		✓		✓		✓		✓			
Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm)			✓		✓		✓		✓		✓			
Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente?			✓		✓		✓		✓		✓			
Las direccionales del equipo funcionan correctamente?			✓		✓		✓		✓		✓			
Las luces direccionales funcionan correctamente?			✓		✓		✓		✓		✓			
El pito funciona correctamente?			✓		✓		✓		✓		✓			
La alarma de retroceso funciona adecuadamente?			✓		✓		✓		✓		✓			
El freno de mano se encuentra en buenas condiciones?			✓		✓		✓		✓		✓			
Los mandos operacionales se encuentra en buen estado?			✓		✓		✓		✓		✓			
El nivel de agua es el adecuado?			✓		✓		✓		✓		✓			
El nivel de aceite de frenos es el adecuado?			✓		✓		✓		✓		✓			
Los canales auxiliares de vaciado están en buen estado?			✓		✓		✓		✓		✓			
El cinturón de seguridad se encuentra en buen estado?			✓		✓		✓		✓		✓			
El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones?			✓		✓		✓		✓		✓			
El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado?			✓		✓		✓		✓		✓			
El espejo retrovisor se encuentra en buen estado?			✓		✓		✓		✓		✓			

Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .

OPERADOR	LIDER DE PROCESO	SUPERVISOR
FIRMA	FIRMA	FIRMA

OBSERVACIONES:

Semana del 09 al 13 Diciembre.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA	FT-SST-48 25/08/2025 Versión 01

INSPECCIONADO POR: YEMIS GUERRERO IDENTIFICACION DEL EQUIPO: CAR MIX

MES Diciembre SEMANA DEL 15 AL 20 DE 2025

Lugar: Obra mejoramiento Trucal del carbón

ASPECTO A INSPECCIONAR	LUN.		MAR.		MIER.		JUE		VIER		SAB		DOM.	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EN EL EQUIPO														
El filtro de combustible se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Se verificó el nivel de aceite del motor?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las correas están en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm)	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las direccionales del equipo funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las luces direccionales funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El pito funciona correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La alarma de retroceso funciona adecuadamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El freno de mano se encuentra en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los mandos operacionales se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El nivel de agua es el adecuado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El nivel de aceite de frenos es el adecuado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los canales auxiliares de vaciado están en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El cinturon de seguridad se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El espejo retrovisor se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .

OPERADOR	LIDER DE PROCESO	SUPERVISOR
FIRMA	FIRMA	FIRMA

OBSERVACIONES:

Semana del 15 - 21 Diciembre.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INSPECCIONADO POR: Yeimy Esther IDENTIFICACION DEL EQUIPO: CARMIX

MES Diciembre SEMANA DEL 22 AL 29 DE 2025

Lugar: Obra mejoramiento segunda etapa frontal del carbón

ASPECTO A INSPECCIONAR	LUN.		MAR.		MIER.		JUE		VIER		SAB		DOM.	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EN EL EQUIPO														
El filtro de combustible se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Se verificó el nivel de aceite del motor?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las correas están en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm)	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las direccionales del equipo funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Las luces direccionales funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El pito funciona correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La alarma de retroceso funciona adecuadamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El freno de mano se encuentra en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los mandos operacionales se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El nivel de agua es el adecuado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El nivel de aceite de frenos es el adecuado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los canales auxiliares de vaciado están en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El cinturón de seguridad se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El espejo retrovisor se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .

OPERADOR	LIDER DE PROCESO	SUPERVISOR
FIRMA	FIRMA	FIRMA

OBSERVACIONES:

Semana del 22 al 28 diciembre

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Consorcio Ruta minera | PROYECTO: Tramal del cartón

PLACA/SERIE: 430 D | CAPACIDAD: 3 Toneladas | MODELO: 2004 | HOROMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Cristian Daniel Tores | CÉDULA: 1036799116 | MES: DIC

CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto)		SEMANA: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) ESTADO							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES DE TRABAJO		X	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)		X	B	B	B	B		
CABINA	CABINA ANTIVUELCO ROPS		X	B	B	B	B		
	ALARMA DE RETROCESO*		X	B	B	B	B		
	PITO		X	B	B	B	B		
	ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES		NA	NA	NA	NA	NA		
	CINTURON DE SEGURIDAD*		X	B	B	B	B		
	VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS		X	B	B	B	B		
	AGUA LIMPIABRISAS		X	B	B	B	B		
	INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRÁULICO, REFRIGERANTE)		X	B	B	B	B		
	INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO)		X	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA)		X	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO)		X	B	B	B	B		
	PALANCAS Y PEDALES*		X	B	B	B	B		
	MANDOS DE DESPLAZAMIENTO*		X	B	B	B	B		
	MANDOS DE OPERACIÓN*		X	B	B	B	B		
	MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS*		X	B	B	B	B		
	MANDO DE GIRO TORNA MESA*		NA	NA	NA	NA	NA		
	ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS		X	B	B	B	B		
	ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)		X	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*		X	B	B	B	B		
	NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*		X	B	B	B	B		
	MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*		X	B	B	B	B		
	GRASERAS		X	B	B	B	B		
LLANTAS	LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)*		X	B	B	B	B		
	CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*		X	B	B	B	B		
	LLANTAS DE REPUESTO		NA	NA	NA	NA	NA		
OTROS	ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR		X	B	B	B	B		
	PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE		X	B	B	B	B		
	BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)*		X	B	B	B	B		
	CONTROL DE EMISIONES		X	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*		X	B	B	B	B		
	BOTIQUIN		X	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Kaiser Vivicinci Afonte.	NOMBRE	
CARGO	Inspector SST	CARGO	
CEDULA	1002693600	CEDULA	1056 799 1116
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Consorcio Ruta minera | PROYECTO: Tramo del carbón

PLACA/SERIE: 430D | CAPACIDAD: 3 Toneladas | MODELO: 2004 | HOROMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Cristian Daniel Tapias | CÉDULA: 1036799146 | MES: DIC.

CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto)		SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES DE TRABAJO	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
CABINA	CABINA ANTIVUELCO ROPS	B	B	B	B	B	B		
	ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
	PITO	B	B	B	B	B	B		
	ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	CINTURON DE SEGURIDAD*	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B		
	AGUA LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRÁULICO, REFRIGERANTE)	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE DESPLAZAMIENTO*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS*	B	B	B	B	B	B		
	MANDO DE GIRO TORNA MESA*	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
	ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
	NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
	GRASERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS	LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
	CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
	LLANTAS DE REPUESTO	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
OTROS	ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR	B	B	B	B	B	B		
	PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE	B	B	B	B	B	B		
	BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)*	B	B	B	B	B	B		
	CONTROL DE EMISIONES	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

13 de diciembre Termina contrato. jairo castiblanco.

Semana del 09 al 13 de diciembre

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Abonce	NOMBRE	Daniel Ruiz
CARGO	Inspectora SST.	CARGO	Op.
CEDULA	1002003560	CEDULA	1036799146
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA Obra

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Consorcio Ruta Minera | PROYECTO: Obra mejoramiento Tram

PLACA/SERIE: Komatsu PC 200 | CAPACIDAD: | MODELO: PC 200 - 8 | HOROMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yony R.OS. | CÉDULA: 1007303648. | MES: 12 - 25

CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto)		SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES DE TRABAJO	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
CABINA	CABINA ANTIVUELCO ROPS	B	B	B	B	B	B		
	ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
	PITO	B	B	B	B	B	B		
	ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES	R.	R.	B	B	B.	C.		
	CINTURON DE SEGURIDAD*	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B		
	AGUA LIMPIABRISAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRÁULICO, REFRIGERANTE)	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE DESPLAZAMIENTO*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS*	B	B	B	B	B	B		
	MANDO DE GIRO TORNA MESA*	B	B	B	B	B	B		
	ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	R	R	R	R	R	R		
	ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
	NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
	GRASERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS	LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)*	NA	N/A	NA	NA	NA	NA		
	CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	LLANTAS DE REPUESTO	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
OTROS	ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR	B	B	B	B	B	B		
	PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE	B	B	B	B	B	B		
	BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)*	B	B	B	B	B	B		
	CONTROL DE EMISIONES	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	M	M	M	M	M	M		
	BOTIQUIN	M	M	M	M	M	M		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana 01 - 06 Diciembre

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte.	NOMBRE	Yony Ros
CARGO	Inspectora SST	CARGO	operador
CEDULA	1002693490	CEDULA	1007303648
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Mejoramiento Troncal del carbón | MODELO: | EMPRESA: Consorcio Ruta Minera
MARCA: | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yony Rios. | MES: Diciembre.
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo		B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)		M	M	M	M	M	
3	Direccional delanteras de parqueo		M	M	M	M	M	
4	Direccional trasera de parqueo		M	M	M	M	M	
5	De stop y señal trasera		M	M	M	M	M	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad		B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio		M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios		M	M	M	M	M	
9	Estado del asiento		B	B	B	B	B	
10	(hidraulico, refrigerante, motor, combustible)		B	B	B	B	B	
11	Puertas, chapa. escaleras y barandas		B	B	B	B	B	
12	Estado de tapiceria de la cabina		B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando		B	B	B	B	B	
14	Pedales		B	B	B	B	B	
15	Vidrios		B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas		B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso		B	B	B	B	B	
18	*Pito		B	B	B	B	B	
19	* Espejos		B	B	B	B	B	
20	Conos de señalizacion		M	M	M	M	M	
21	Bloqueo de equipo		B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)		B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÁNICO							
23	* Control de fugas hidraulicas		B	B	B	B	B	
24	Estado de pasadores (bastidor)		B	B	B	B	B	
25	Balde, ripper o martillo		B	B	B	B	B	
26	Baterias y cables		B	B	B	B	B	
27	Tren de rodaje (cadenas, pasadores)		B	B	B	B	B	
28	Mandos de maniobra		B	B	B	B	B	
29	Motores de traslacion		B	B	B	B	B	
30	Bomba hidraulica		B	B	B	B	B	
31	Sistema de encendido		B	B	B	B	B	
32	Estado del filtro de aire		B	B	B	B	B	
33	Horometro inicio de jornada laboral		B	B	B	B	B	
34	Horometro antes de tanqueo		B	B	B	B	B	
35	Tanqueo de combustible		B	B	B	B	B	
36	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos							

REVISÒ
NOMBRE: Yony Alejandra Rios R.
CARGO: operador

APROBÒ
NOMBRE: Karen viviana Aponte E
CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES: Semana del 09 al 13 de Diciembie.

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Consorcio Ruta minera | PROYECTO: Ora mejoramiento torcal

PLACA/SERIE: Komatsu | CAPACIDAD: | MODELO: pc 200-8 | HOROMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yony Rios | CÉDULA: 1007303648 | MES: 12-2025

CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto)		SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SÁB	DOM	
LUCES*	FRONTALES DE TRABAJO	B	B	B	B	B	B	B	
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
CABINA	CABINA ANTIVUELCO ROPS	B	B	B	B	B	B	B	
	ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B	B	
	PITO	B	B	B	B	B	B	B	
	ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES	B	B	B	B	B	B	B	
	CINTURON DE SEGURIDAD*	B	B	B	B	B	B	B	
	VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B	B	
	AGUA LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B	B	
	INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRÁULICO, REFRIGERANTE)	B	B	B	B	B	B	B	
	INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO)	B	B	B	B	B	B	B	
	MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA)	B	B	B	B	B	B	B	
	MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO)	B	B	B	B	B	B	B	
	PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B	B	
	MANDOS DE DESPLAZAMIENTO*	B	B	B	B	B	B	B	
	MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B	B	
	MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS*	B	B	B	B	B	B	B	
	MANDO DE GIRO TORNA MESA*	B	B	B	B	B	B	B	
	ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B	B	
	ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B	B	
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B	B	
	NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B	B	
	MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B	B	
	GRASERAS	B	B	B	B	B	B	B	
LLANTAS	LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)*	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
	CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
	LLANTAS DE REPUESTO	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OTROS	ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR	B	B	B	B	B	B	B	
	PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE	B	B	B	B	B	B	B	
	BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)*	B	B	B	B	B	B	B	
	CONTROL DE EMISIONES	B	B	B	B	B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	M	M	M	M	M	M	M	
	BOTIQUIN	M	M	M	M	M	M	M	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 15 al 21 de diciembre

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Agudelo	NOMBRE	Yony Rios
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Operador
CEDULA	1002692680	CEDULA	1007303648
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Obra mejoramiento Trocal | MODELO: PC 200-8 | EMPRESA: Consorcio Ruta m
MARCA: Komatsu PC 200-8 | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yony R. Os. | MES: Diciembre.
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN: D

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	S			B	B	D
2	* Traseras de trabajo (reflector)	NA				NA	NA	NA
3	Direccional delanteras de parqueo	NA				NA	NA	NA
4	Direccional trasera de parqueo	NA				NA	NA	NA
5	De stop y señal trasera	NA				NA	NA	NA
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B				B	B	D
7	Extintor de incendio	M				M	M	M
8	Boticuin de primeros auxilios	M				M	M	M
9	Estado del asiento	B				B	B	B
10	(hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B				B	B	B
11	Puertas, chapa, escaleras y barandas	B				B	B	B
12	Estado de tapiceria de la cabina	B				B	B	B
13	Palancas de mando	B				B	B	B
14	Pedales	B				B	B	B
15	Vidrios	B				B	B	B
16	Limpia brisas	B				B	B	B
17	* Alarma de retroceso	M				B	B	B
18	*Pito	B				B	B	B
19	* Espejos	B				B	B	B
20	Conos de señalizacion	M				M	M	M
21	Bloqueo de equipo	B				B	B	B
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B				B	B	B

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÁNICO							
23	* Control de fugas hidraulicas	B	B			B	B	B
24	Estado de pasadores (bastidor)	B	B			B	B	B
25	Balde, ripper o martillo	B	B			B	B	B
26	Baterias y cables	B	B			B	B	B
27	Tren de rodaje (cadenas, pasadores)	B	B			B	B	B
28	Mandos de maniobra	B	B			B	B	B
29	Motores de traslacion	B	B			B	B	B
30	Bomba hidraulica	B	B			B	B	B
31	Sistema de encendido	B	B			B	B	B
32	Estado del filtro de aire	B	B			B	B	B
33	Horometro inicio de jornada laboral	B	B			B	B	B
34	Horometro antes de tanqueo	B	B			B	B	B
35	Tanqueo de combustible	M	M			M	M	M
36	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos	B	B			B	B	B

REVISÓ
NOMBRE: Yony Alejandro Rios R.
CARGO: Operador

APROBÓ
NOMBRE: Karen Viviana Aponte
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES:
Semana del 22 al 28 de diciembre.

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Obra mejoramiento segunda E | MODELO: 2015 | EMPRESA: Consorcio R-tam
MARCA: Pc 200 Komatsu | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Fernay lopez | MES: Diciembre.
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	M	M	M	M	M	M	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	M	M	M	M	M	M	
3	Direccional delanteras de parqueo	M	M	M	M	M	M	
4	Direccional trasera de parqueo	M	M	M	M	M	M	
5	De stop y señal trasera	M	M	M	M	M	M	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio .	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	(hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Puertas, chapa. escaleras y barandas	B	B	B	B	B	B	
12	Estado de tapiceria de la cabina	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrios	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejos	B	B	B	B	B	B	
20	Conos de señalizacion	M	M	M	M	M	M	
21	Bloqueo de equipo	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	M	M	M	M	M	M	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÁNICO							
23	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	
24	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
25	Balde, ripper o martillo	B	B	B	B	B	B	
26	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
27	Tren de rodaje (cadenas, pasadores)	B	B	B	B	B	B	
28	Mandos de maniobra	B	B	B	B	B	B	
29	Motores de traslacion	B	B	B	B	B	B	
30	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
31	Sistema de encendido	B	B	B	B	B	B	
32	Estado del filtro de aire	B	B	B	B	B	B	
33	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
35	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
36	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos	B	B	B	B	B	B	

NOMBRE: Fernay Lopez — REVISÒ
CARGO: Operador

NOMBRE: Karen Viviana Aponte. — APROBÒ
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES:
Semana del 01 de Diciembre al 06 de Diciembre.

NOTA IMPORTANTE:*PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Tronal del carbon fase IA | MODELO: 2015 | EMPRESA: consorcio ruta M
MARCA: PC 200 komatsu | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Fernel Lopez | MES: Diciembre
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo		NA	NA	NA	NA	NA	
2	* Traseras de trabajo (reflector)		NA	NA	NA	NA	NA	
3	Direccional delanteras de parqueo		NA	NA	NA	NA	NA	
4	Direccional trasera de parqueo		NA	NA	NA	NA	NA	
5	De stop y señal trasera		NA	NA	NA	NA	NA	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad		B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio		M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios		B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento		B	B	B	B	B	
10	(hidraulico, refrigerante, motor, combustible)		B	B	B	B	B	
11	Puertas, chapa, escaleras y barandas		B	B	B	B	B	
12	Estado de tapiceria de la cabina		B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando		B	B	B	B	B	
14	Pedales		B	B	B	B	B	
15	Vidrios		B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas		B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso		B	B	B	B	B	
18	*Pito		B	B	B	B	B	
19	* Espejos		B	B	B	B	B	
20	Conos de señalizacion		NA	NA	NA	NA	NA	
21	Bloqueo de equipo		B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)		NA	NA	NA	NA	NA	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÁNICO							
23	* Control de fugas hidraulicas		B	B	B	B	B	
24	Estado de pasadores (bastidor)		B	B	B	B	B	
25	Balde, ripper o martillo		B	B	B	B	B	
26	Baterias y cables		B	B	B	B	B	
27	Tren de rodaje (cadenas, pasadores)		B	B	B	B	B	
28	Mandos de maniobra		B	B	B	B	B	
29	Motores de traslacion		B	B	B	B	B	
30	Bomba hidraulica		B	B	B	B	B	
31	Sistema de encendido		B	B	B	B	B	
32	Estado del filtro de aire		B	B	B	B	B	
33	Horometro inicio de jornada laboral		B	B	B	B	B	
34	Horometro antes de tanqueo		B	B	B	B	B	
35	Tanqueo de combustible		B	B	B	B	B	
36	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos		B	B	B	B	B	

REVISÒ
NOMBRE: Fernel Lopez
CARGO: Operador topc2

APROBÒ
NOMBRE: Karen Viviana Acosta.
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES:
semana del 09 al 13 Diciembre.

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Obra Tranca del carbon S | MODELO: 2015 | EMPRESA: Consorcio Ruta M
MARCA: PC 200 Komatsu | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Fernel Lopez | MES: Diciembre.
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
2	* Traseras de trabajo (reflector)	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3	Direccional delanteras de parqueo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
4	Direccional trasera de parqueo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
5	De stop y señal trasera	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	B
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	M
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	B
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	B
10	(hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	B
11	Puertas, chapa, escaleras y barandas	B	B	B	B	B	B	B
12	Estado de tapiceria de la cabina	B	B	B	B	B	B	B
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	B
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	B
15	Vidrios	B	B	B	B	B	B	B
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	B
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	B
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	B
19	* Espejos	B	B	B	B	B	B	B
20	Conos de señalizacion	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
21	Bloqueo de equipo	B	B	B	B	B	B	B
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÁNICO							
23	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	B
24	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	B
25	Balde, ripper o martillo	B	B	B	B	B	B	B
26	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	B
27	Tren de rodaje (cadenas, pasadores)	B	B	B	B	B	B	B
28	Mandos de maniobra	B	B	B	B	B	B	B
29	Motores de traslacion	B	B	B	B	B	B	B
30	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	B
31	Sistema de encendido	B	B	B	B	B	B	B
32	Estado del filtro de aire	B	B	B	B	B	B	B
33	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	B
34	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	B
35	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	B
36	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

NOMBRE: Fernel Lopez | REVISÒ
CARGO: Op Cat

NOMBRE: Karen Viviana Aponte E | APROBÒ
CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES:
Semana del 15 al 21 de diciembre.

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Obra mejoramiento troncal cal | MODELO: 2015 | EMPRESA: consorcio Ruta M
MARCA: PC 200 komatsu. | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Ferney Lopez | MES: Diciembre
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	M				M	M	M
2	* Traseras de trabajo (reflector)	M				M	M	M
3	Direccional delanteras de parqueo	M				M	M	M
4	Direccional trasera de parqueo	M				M	M	M
5	De stop y señal trasera	M				M	M	M
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B				B	B	B
7	Extintor de incendio	M				M	M	M
8	Botiquin de primeros auxilios	B				B	B	B
9	Estado del asiento	B				B	B	B
10	(hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B				B	B	B
11	Puertas, chapa. escaleras y barandas	B				B	B	B
12	Estado de tapiceria de la cabina	B				B	B	B
13	Palancas de mando	B				B	B	B
14	Pedales	B				B	B	B
15	Vidrios	B				B	B	B
16	Limpia brisas	B				B	B	B
17	* Alarma de retroceso	B				B	B	B
18	*Pito	B				B	B	B
19	* Espejos	B				B	B	B
20	Conos de señalizacion	M				M	M	M
21	Bloqueo de equipo	B				B	B	B
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	M				M	M	M

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÁNICO							
23	* Control de fugas hidraulicas	B				B	B	B
24	Estado de pasadores (bastidor)	B				B	B	B
25	Balde, ripper o martillo	B				B	B	B
26	Baterias y cables	B				B	B	B
27	Tren de rodaje (cadenas, pasadores)	B				B	B	B
28	Mandos de maniobra	B				B	B	B
29	Motores de traslacion	B				B	B	B
30	Bomba hidraulica	B				B	B	B
31	Sistema de encendido	B				B	B	B
32	Estado del filtro de aire	B				B	B	B
33	Horometro inicio de jornada laboral	B				B	B	B
34	Horometro antes de tanqueo	B				B	B	B
35	Tanqueo de combustible	B				B	B	B
36	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos	M				M	M	M

NOMBRE: Ferney Lopez | REVISÓ | NOMBRE: Karen Viviana Aponte | APROBÓ
CARGO: Operador. | CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES:
Semana del 22 al 28 Diciembre.

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: consorcio Ruta minera. | SOAT: VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: UEO 210 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 29-09-26 | MODELO: 2007
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William cabrejo | CÉDULA: 1361[illegible]31 | MES: Diciembre.

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, ✓=BUENO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		STOP Y LUCES TRASERAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		ALARMA DE RETROCESO*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		PITO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		FRENO DE SERVICIO*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		CINTURON DE SEGURIDAD	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		LIMPIA BRISAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		PALANCAS Y PEDALES*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		ASIENTOS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		BATERIA Y CABLES	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	R	R	R	R	R		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		COMPUERTA	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		LLANTAS DE REPUESTO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
OTROS		EXOSTO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		BOTIQUIN	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de Diciembre

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen viviana Apanto	NOMBRE	[illegible]
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693690	CEDULA	136161[illegible]
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Consorcio Ruta minera | SOAT: Si VENCE: — | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —
PLACA/SERIE: ede 210 | REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 29-09-26 | MODELO: 2007
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William Cabrejo | CÉDULA: 13616833 | MES: Diciembre

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	R	R	R	R		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 09 al 13 de diciembre

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte.	NOMBRE	William Cabrejo
CARGO	Inspectora SST	CARGO	conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	13616833
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: consorcio ruta minera. SOAT: Si VENCE: —— HOROMETRO: —— KILOMETRAJE: ——

PLACA/SERIE: ECE 210 REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 29-09-26 MODELO: 2007

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William cabrejo CÉDULA: 1066833 MES: Diciembre

SEMANA:

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B	B	
		PITO	B	B	B	B	B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B	B	
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B	B	
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B	B	
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	R	R	R	R	R	R	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B	B	
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B	B	
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B	B	
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 15 al 21 de Diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen viviana Aponte.	NOMBRE	William cabrejo
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002893680	CEDULA	1066833
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: consorcio Ruta Minera | SOAT: 91 VENCE: — | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —
PLACA/SERIE: 020 210 | REV. TECNOMECÁNICA: 51 VENCE: 29-09-26 | MODELO: 2007
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: | CÉDULA: | SEMANA: | MES: Diciembre.

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B				B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B				B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B				B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B				B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS	B				B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B				B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*	B				B	B	B	
		PITO	B				B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*	B				B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B				B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD	B				B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B				B	B	B	
		LIMPIA BRISAS	B				B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*	B				B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B				B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B				B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B				B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)*	B				B	B	B	
		ASIENTOS	B				B	B	B	
		BATERIA Y CABLES	B				B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R				R	R	R	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B				B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGÚA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B				B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B				B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B				B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B				B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B				B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B				B	B	B	
		COMPUERTA	B				B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B				B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B				B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B				B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B				B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO	B				B	B	B	
OTROS		EXOSTO	B				B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B				B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B				B	B	B	
		BOTIQUIN	B				B	B	B	

ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 28 de diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	karen viviana Aponte	NOMBRE	William cabrejo
CARGO	inspectora SST	CARGO	conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	13816833
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50 | 25/08/2025 | Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda Etapa troncal del carbón

PLACAS No. EYX 507 **MODELO** 2019 **MARCA** Foton **KMS INICIAL** — **KMS FINAL** —

PERÍODO DEL 01 **AL** 06 **DE** 2025 **DE** 2025 **SOAT** vigente **REV. TENCICOMECÁNICA:** vigente

ITEM		CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1		X		X		X		X		X		X		
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1	N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1		X		X		X		X		X		X		
	Asiento en buena condición	1	X		X		X		X		X		X			
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-	X		X		X		X		X		X			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
EQUIPO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X			
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X			
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor			Diego		acso		acso		Diego		Diego		Diego			

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ Si X No **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: Diego Valencia
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:
Semana del 01 al 06 de diciembre.

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: obra mejoramiento segunda etapa troncal del carbon

PLACAS No. EYX 507 **MODELO** 2019 **MARCA** foton **KMS INICIAL** — **KMS FINAL** —

PERÍODO DEL 09 **AL** 13 **DE** Diciembre **DE** 2025 **SOAT** Vigente **REV. TENCICOMECÁNICA:** vigente

	ITEM	CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Traseras de trabajo (reflector)	1			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2			✓		✓		✓		✓		✓			
	* De Stop y señal trasera	2			✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1				✓		✓		✓		✓		✓		
	Espejos laterales	2			✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1			✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio	6 ruedas			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia	4 ruedas			✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa			✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1			✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1			N/A		N/A		N/A		N/A		N/A			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1				✓		✓		✓		✓		✓		
	Limpia brisas	1			✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1			✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-			✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-			✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-			✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	-			✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6			✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-			✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	-			✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	-			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Caja de cambios	1			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Muelles	-			✓		✓		✓		✓		✓			
	* Transmision direccion	-			✓		✓		✓		✓		✓			
	Vo.Bo. Supervisor				Diego V		Diego V		Diego V		Diego V		Diego V			

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ Si X No **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: Diego Amigas
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:
Semana del 09 al 13 de diciembre.

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50 | 25/08/2025 | Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda Etapa Troncal del carbón

PLACAS No. E4X 507 **MODELO** 2019 **MARCA** foton **KMS INICIAL** _____ **KMS FINAL** _____

PERÍODO DEL 15 **AL** 21 **DE** diciembre **DE** 2025 **SOAT** Vigente **REV. TENCICOMECÁNICA:** Vigente.

	ITEM	CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X		X	
CABINA	Espejo central convexo	1		X		X		X		X		X		X		X
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X		X	
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Pito	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X		X	
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1	N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A	
	Vidrio frontal (en buen estado)	1		X		X		X		X		X		X		X
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Asiento en buena condición	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X		X	
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X		X	
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X		X	
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Vo.Bo. Supervisor		Diego V		Diego		Diego		Diego		Diego		Diego		Diego	

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ Si ✓ No **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: Diego Vargas
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

Semana del 15 al 21 de diciembre

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda fraga tioncal del carbon

PLACAS No. E4X 507 **MODELO** 2019 **MARCA** foton **KMS INICIAL** _____ **KMS FINAL** _____

PERÍODO DEL 22 **AL** 28 **DE** diciembre **DE** 2025 **SOAT** vigente **REV. TENCICOMECÁNICA:** vigente

	ITEM	CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X								✓		✓		X	
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X								X		✓		X	
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓								X		✓		X	
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X								X		X		X	
	* De Stop y señal trasera	2	X								X		X		X	
CABINA	Espejo central convexo	1		X								X		X		X
	Espejos laterales	2	X								X		X		X	
	Alarma de retroceso	1	X								X		X		X	
	Pito	1	X								X		X		X	
	* Freno de servicio	6 ruedas	X								X		X		X	
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X								X		X		X	
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓								X		X		X	
	Cinturón de seguridad	1	X								X		X		X	
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1	N/A								N/A		N/A		N/A	
	Vidrio frontal (en buen estado)	1		X								X		X		X
	Limpia brisas	1	X								X		X		X	
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X								X		X		X	
	Asiento en buena condición	1	X								X		X		X	
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-	X								X		X		X	
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X								X		X		X	
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-	X								X		✓		X	
	Bateria y cables	-	X								X		✓		X	
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X								X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-	X								X		X		X	
	Pasadores, suspensión	-	X								X		✓		X	
	Control fugas de aire	-	X								X		X		X	
	* Caja de cambios	1	X								X		✓		X	
	* Muelles	-	✓								X		X		X	
	* Transmision direccion	-	X								X		X		X	
	Vo.Bo. Supervisor		Diego		Diego		Diego		Diego		Diego		Diego		Diego	

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **Si** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: Diego Vargas
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

Semana del 22 al 28 de diciembre.

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL PULIDORA

FT-SST-54
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

OBRA: Troncal del carbón Segunda Etapa | **LUGAR:** Almacen | **EQUIPO:** Pulidora Dewalt | **MES/AÑO:** Diciembre 2025

ITEM	VERIFICAR	FRECUE	PARAMETRO		DIAS DEL MES																												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	Mangos o puntos de apoyo.	DIARIO	Que estén en perfecto estado (que no estén rotos o sueltos) y fijos.	C	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
				NC																															
2	Opturador	DIARIO	Que este fijo, suave al operar u oprimir	C	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
				NC																															
3	Empuñadura	DIARIO	Sin fisuras, daños, Buen agarre, fija.	C	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
				NC																															
4	Cable Conexión electrica	ANTES DEL USO EVENTUAL	No existan cortes, daños o desgaste en cable, buen estado de encauchetadura.	C	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
				NC																															
5	Rotor	DIARIO	Sin vibraciones, movimientos o ruidos anormales y escobillas en buen estado (verifique que no	C	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
				NC																															
	Carcasa, Cuerpo de externo pulidora		Nofisuras, daños, que este fija, no se encuentre obstrucciones en zonas de ventilación.	C	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
				NC																															
6	Guarda de Seguridad		Que posea guarda, fija, metalica, que no tengas desgastes o fisuras.	C	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
				NC																															

RECOMENDACIONES

A.	EJECUTAR LAS INSPECCIONES CON LA FRECUENCIA INDICADA, PARA EQUIPOS DE USO ESPORADICO, CUANDO SE USE.
B.	OPERAR EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUES DE EJECUTAR LA INSPECCION PREUSO.
C.	CERSIORARSE QUE ESTE EQUIPO POSEA LA ETIQUETA DE ATENCION AL PREUSO.

EN LA INSPECCION MARQUE	SI SE CONSTATA ALGUNA ANORMALIDAD, DETALLARA EN LA HOJA DE REGISTRO DE PROBLEMAS, PARA QUE SE REALICE LA ACCION DE CORRECCION.
C CONFORME	**OBSERVACIONES:**
NC NO CONFORME	Inspeccionado por: Karen Viviana Aponte y Diego Cereda

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Consorcio Ruta minera	SOAT: N/A	VENCE: N/A		MODELO
PLACA/SERIE: SD70D Ingeso1			KILOMETRAJE	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jose Manuel cardenal	CÉDULA: 67-67947		MES: Diciembre	

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	N/A	NA	NA	NA	NA	NA		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
	STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
	ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE AVANCE	B	B	B	B	B	B		
	TUBO DE ESCAPE	B	B	B	B	B	B		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIOS	B	B	B	B	B	B		
	PEDALES	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	ESTADO DE MANDO MANUALES	B	B	B	B	B	B		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS) *	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
	ESTADO DE CILINDREOS	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE VIRAJE	B	B	B	B	B	B		
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	B	B	B	B	B	B		
	BATERIA (CABLES, BORNES)	B	B	B	B	B	B		
	SISTEMA DE INCENIDO	B	B	B	B	B	B		
	HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?
Semana 01 - 06 Diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana A	NOMBRE	Jose Manuel Cardenal
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Operador
CEDULA	1002695650	CEDULA	67-67947
FIRMA		FIRMA	Jose Manuel Cardenal

NOTA IMPORTANTE:PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA**UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU**SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO**QUIEN TOMARA LA

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: consorcio Ruta min.	SOAT: N/A	VENCE: N/A	MODELO		
PLACA/SERIE: SD700 Ingeniol			KILOMETRAJE		
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jose manuel Cardenal	CÉDULA: 6761947		MES: Diciembre		

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)		B	B	B	B	B		
	STOP Y LUCES TRASERAS		B	B	B	B	B		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD		B	B	B	B	B		
	ASIENTOS		B	B	B	B	B		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)		B	B	B	B	B		
	MANDOS DE AVANCE		B	B	B	B	B		
	TUBO DE ESCAPE		B	B	B	B	B		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO		B	B	B	B	B		
	VIDRIOS		B	B	B	B	B		
	PEDALES		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	ESTADO DE MANDO MANUALES		B	B	B	B	B		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)		B	B	B	B	B		
ESTADO MECANICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*		B	B	B	B	B		
	ESTADO DE CILINDROS		B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE VIRAJE		B	B	B	B	B		
	DIRECCION (BOMBA HIDRAULICA)		B	B	B	B	B		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)		B	B	B	B	B		
	BATERIA (CABLES, BORNES)		B	B	B	B	B		
	SISTEMA DE INCENDIO		B	B	B	B	B		
	HORÓMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL		B	B	B	B	B		
	HORÓMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL		B	B	B	B	B		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE		B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*		B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN		B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?
Semana del 09 al 13 Diciembre.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana A	NOMBRE	Jose Manuel Cardenal
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Operador
CEDULA	1002695680	CEDULA	6761947
FIRMA		FIRMA	Jose Manuel Cardenal

NOTA IMPORTANTE:PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA**UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU**SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO**QUIEN TOMARA LA

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Consorcio ruta m	SOAT: N/A	VENCE: N/A	MODELO		
PLACA/SERIE: 5070D Ingersol		KILOMETRAJE			
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Juan Carlos Muñoz	CÉDULA: 1056799115	MES: Diciembre			

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
	STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
	ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE AVANCE	B	B	B	B	B	B		
	TUBO DE ESCAPE	B	B	B	B	B	B		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIOS	B	B	B	B	B	B		
	PEDALES	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	ESTADO DE MANDO MANUALES	B	B	B	B	B	B		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECANICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
	ESTADO DE CILINDREOS	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE VIRAJE	B	B	B	B	B	B		
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	B	B	B	B	B	B		
	BATERIA (CABLES, BORNES)	B	B	B	B	B	B		
	SISTEMA DE INCENIDO	B	B	B	B	B	B		
	HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?	APROBADO POR:		REVISADO POR:	
Semana del 15 al 20 diciembre	NOMBRE	Karen Viviana Hoyos.	NOMBRE	Juan Carlos muñoz
	CARGO	Inspectora SST	CARGO	operador
	CEDULA	1002693660	CEDULA	1.056.799.115
	FIRMA		FIRMA	Juan

NOTA IMPORTANTE:PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA**UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU**SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO**QUIEN TOMARA LA

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Consorcio Ruta minera	SOAT:	VENCE: N/A	MODELO
PLACA/SERIE: SD 70D Ingreso!		KILOMETRAJE	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Juan Carlos Muñoz	CÉDULA: 1065799115		MES: Diciembre

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	N/A	N/A		B				
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	N/A	N/A		N/A				
	DIRECCIONALES DEL ANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	N/A	N/A		N/A				
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B		N/A				
	STOP Y LUCES TRASERAS	B	B						
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	B	B						
	ASIENTOS	B	B						
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	B	B						
	MANDOS DE AVANCE	B	B						
	TUBO DE ESCAPE	B	B						
	ESCALERAS Y PONOS DE ACCESO	B	B						
	VIDRIOS	B	B						
	PEDALES	N/A	N/A						
	ESTADO DE MANDO MANUALES	B	B						
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)	B	B						
ESTADO MECANICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B						
	ESTADO DE CILINDREOS	B	B						
	MECANISMO DE VIRAJE	B	B						
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	B	B						
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	B	B						
	BATERIA (CABLES, BORNES)	B	B						
	SISTEMA DE INCENDIO	B	B						
	HORIMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	B	B						
	HORIMETRO FINALIZACIÓN DE LA JORNADA LABORAL	B	B						
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	B	B						
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B						
	BOTIQUIN	B	B						

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?	APROBADO POR:		REVISADO POR:	
Semana del 22 - 29 Diciembre. Fin de obra.	NOMBRE	Karen Viviana H	NOMBRE	Juan Carlos Muñoz
	CARGO	Inspectora SST	CARGO	Operario
	CEDULA	1002693609	CEDULA	1.0567 99.115
	FIRMA		FIRMA	Juan

NOTA IMPORTANTE:PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA**UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL NICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SUSUPERVISOR O JEFE INMEDIATOQUIEN TOMARA LA

Powered by CamScanner

ANEXO SST N°11

INSPECCIÓN A BOTIQUÍN

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD NE LE TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE INSPECCIÓN A BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	FT-SST-30
		25/08/2025
		Versión:01

Fecha inspección: 29 de enero 2026 Fecha de última Inspección: 14-11-2025

Área o sitio de ubicación del Botiquín: Oficina consorcio Ruta minera K8+170

Tipo de Botiquín: B Fijo ___ Portátil: X

Responsable del Botiquín / Cargo: Karen viviana Aponte E / inspectora SST

ELEMENTOS	VERIFICACIÓN (Marque con una X)		FECHA VENCIMIENTO (si aplica)	DESCRIPCIÓN CONDICIÓN IDENTIFICADA / OBSERVACIÓN
	SI	NO		
Gasas limpias paquete	X	01/21/29	01/21/29	
Esparadrapo de tela rollo de 4"	X		09/2027	32 und
Baja lenguas en madera	X		08/2029	20 und
Guantes de Látex para examen	X		08/2029	Paquete.
Vendas Elásticas 2x5 Yardas	X		28/10/29	1
Vendas Elásticas 3x5 Yardas	X		28/03/30	2 und
Vendas de algodon 3x5 Yardas		X		
Guantes Quirurgicos	X		N/A	
Vendas de algodon 5x5 Yardas	X		05/2029	2 und
Yodopvidna (jabon quirurjico) frasc x 120 ml	X		N/A	
Solucion salina 250cc 500cc unidad 2	X		05/2028	2und
Termómetro de mercurio o digital	X		05/2030	1und
Alcohol antiseptico frasco por 275 ml	X		01/2029	1und
Otros	X			Kit de Rescate, inmovilizadores, boquilla RCP curas, Tijeras, algodon laminado
Extintor vigente y presurizado		X		
Camilla plastica en polietileno de alta densidad, impermeable a todos los fluidos, de facil manejo, con arnes tipo araña con reflectores	X			ubicada en oficina.

INSPECCIONÓ:	Karen viviana Aponte E
CARGO:	Inspectora SST

Powered by CamScanner

ANEXO SST N°12

ACTIVIDADES DEL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – COPASST

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN COPASST	FT-SST-04
		Fecha: 25/08/2025
		Versión: 01

ACTA DE REUNIÓN DEL COPASST

Fecha: 31 - 01 - 2026	**Lugar:** oficina Trancal del carbón	
Hora Inicial: 8:00 am	**Hora Final:** 10:00 am	**Acta N°** 3

Agenda:	ASISTENTES:	CARGOS:
1. Revisión del acta anterior.	Wilkar Alexis montaño	Supervisor
2. Seguimiento acciones pendientes.	Yeniffer Sanjuan	Controladora
3. Informe de accidentes ocurridos en el mes.	Camilo Araque	Residente
4. Varios y acciones pendientes.	Viviana Aponte	inspectora SST
5. Definición de fecha próxima reunión.	—	—
6. Cierre de la reunión.	—	—
7. Firma del acta	—	—

COMPROMISOS.

① seguimiento y uso adecuado de EPP

② Revición Permiso de Trabajo Box K8+370 Altura 7 metros las aletas + se deben solicitar y Arneses y eslingas en Y, y una linea de vida APROX. 25 m

③ intalar Pasa rallas Principal con información de Cierre y via altema segundo Tiabro

④ NO se Presentaron accidentes de Trabajo en el mes de enero de 2026, Pero se realizó seguimiento a los accidentes Presentados Anteriormente y no se registro ninguna novedad

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN COPASST	FT-SST-04
		Fecha: 25/08/2025
		Versión: 01

- Se deja establecido empezar a realizar llamados de atención y memorandos verbal y escrito.

- Se finaliza la reunión a las 10:00 am. dejando los compromisos a realizar en el mes de Febrero del 2026

En constancia firman,

NOMBRE	CEDULA	FIRMA
Wilma Alexa Martínez	1037616778	
Yenifer Carolina Sanjuan	1151205618	
Camb Angie Sanchez	1051398828	
Karen Viviana Aponte	1002693690	

Powered by CamScanner

ANEXO SST N°13

ACTIVIDADES COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL-COCOLAB

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL	FT-SST-08
		Fecha: 25/08/2025
		Versión: 01

ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

Tema: Reunion mensual comité.

Ciudad: Samacá - Boyacá

Fecha: 26-01-2026

Asistentes:

1. Yenis Gonzalo Ortega
2. Julie Astrid Celis
3. Gamboa José Angel S.
4. Karen Viviana Aponte E.

Objetivo de la reunión: Promover un ambiente laboral sano respetuoso mediante el analisis y seguimiento de situaciones que afecten la convivencia laboral.

Temas tratados:

1. Revisar Reunión anterior.
2. Caso de despido Lorena Molina
3. Realizar una charla sobre memorandos y llamados de atención
4. Tema de control de velocidad

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL	FT-SST-08
		Fecha: 25/08/2025
		Versión: 01

Casos evaluados: caso despido de lorena molina.
- Cierres: modificar horarios de PMT y socializarlo.
- velocidad por parte de los operadores

Observaciones y/o sugerencias: Programar una reunión con el personas sobre conducto regular, llamado de atención.
Hacer charla sobre control de velocidad y cierres de vía.

Firma de los asistentes

	Yenisi Guerrero Otero
Astrid Cely	Yolie Astrid Cely
	Camilo José Arroyo S.
	Karen Viviana Apante.

Powered by CamScanner

IPO-002- 2025



“MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”

SAMACÁ, BOYACÁ
ENERO 2026

TABLA DE CONTENIDO

1 OBJETIVOS 4
1.1 Objetivo General 4
1.2 Objetivos Específicos 4
2 ALCANCE 5
3 INSTALACIÓN DE DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 5
3.1 Instalación de Demarcación y Señalización de la vía 5
3.2 Instalación de Demarcación y Señalización de Áreas de trabajo 5
4 INSPECCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN 6
5 HORARIO DE TRABAJO 7
6 CIERRES VIALES Y VÍAS ALTERNAS 7
7 RECURSOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO. 11
8 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PMT 11
8.1 Registro fotográfico – Señalización y mantenimiento se señales en obra 12
9 INCIDENTES 15
10 CONCLUSIONES 15
11 ANEXOS 15

INTRODUCCIÓN

En desarrollo del contrato de obra *RE-IPO-002- 2025* y teniendo en cuenta la ley 769 del 2002 por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito y en la cual establece la necesidad de tener un plan de manejo de tránsito (PMT) en el cual se deben considerar los impactos que causan las obras a ejecutar y en donde se mitigue el normal desarrollo de la movilidad, por esta razón el presente informe contempla las actividades vitales para la implementación del Plan de Manejo de Tráfico PMT durante la ejecución para la **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"** por parte del contratista de obra, en cuanto el paso de vehículos y peatones en el periodo comprendido 01 al 31 de enero de 2026.

Con la implementación del PMT se busca garantizar la circulación de vehículos y peatones bajo condiciones de seguridad implementado la señalización necesaria para prevenir a los usuarios sobre las obras que se van a ejecutar y la manera en la que deben circular en el trayecto de la vía a intervenir.

Teniendo en cuenta las características propias de la zona de influencia como lo es la estructura física, condiciones de movilidad y condiciones operativas propias de la obra, se establece una estrategia de logística y señalización vial, las cuales mantendrán el transito controlado y permitirá que se desarrollen las actividades establecidas en cada una de las etapas del proyecto y de esta manera se pueda cumplir con el objetivo del proyecto en ejecución.

1 OBJETIVOS

1.1 Objetivo General

Mitigar el impacto generado por las obras durante la ejecución del "proyecto **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"** con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito.

1.2 Objetivos Específicos

- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.
- Implementar rutas alternativas con elementos de control y operación del tránsito.
- Evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.
- Generar el menor impacto en la movilidad en los tramos viales intervenidos para la ejecución de la obra.
- Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.

2 ALCANCE

Para el presente periodo se da alcance al PMT a los sitios que fueron intervenidos entre el PK5+120 AL PK 9+140 de la vía Samacá – Guachetá, tramo que está dentro del objeto del contrato RE-IPO-002-2025

3 INSTALACIÓN DE DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

3.1 Instalación de Demarcación y Señalización de la vía

Se instala de manera obligatoria la señalización en todos los accesos y áreas intervenidas de la obra, con el fin de no ocasionar accidentes o incidentes y/o interrumpir la movilidad vial de la zona de influencia del proyecto, adicionalmente se implementaron las señales verticales a lo largo de los tramos para informar a la comunidad de la ejecución de las actividades, los desvíos y las rutas para los peatones y ciclistas.

3.2 Instalación de Demarcación y Señalización de Áreas de trabajo

Para las actividades reportadas en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de diciembre de 2025 se hace uso al uso de las señales de obra definidas en plan de manejo de tránsito, con el fin de prevenir y mitigar acciones que puedan acarrear riesgos o posibles accidentes en la vía.

Dentro de las obras ejecutadas para el periodo en curso, comprenden las siguientes:

- Seguimiento a la divulgación del PMT a los diferentes actores sociales del área de influencia del proyecto.
- Instalación de señalización vertical temporal
- Delimitación de áreas de trabajo
- Control del tráfico para cargue y descargue de materiales de construcción y excavación.

4 INSPECCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN

Se ejecutaron labores de limpieza, revisión y mantenimiento preventivo de la señalización vial puesta en el área de intervención. Estas actividades se llevaron a cabo para asegurar que todos los elementos se mantengan en óptimas condiciones de visibilidad, contribuyendo a la seguridad de los usuarios de la vía y al adecuado desarrollo del Plan de Manejo de Tráfico.

	
FOTOGRAFIA 1. Limpieza de señalización	**FOTOGRAFIA 2.** Limpieza de señalización
	
FOTOGRAFIA 3. Limpieza de señalización	**FOTOGRAFIA 4.** Limpieza de señalización

5 HORARIO DE TRABAJO

Durante la jornada laboral, el horario establecido es:

Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m.

Sábados: 7:00 a.m. a 12:00 p.m.

6 CIERRES VIALES Y VÍAS ALTERNAS

Se cuenta con cuatro (4) controladoras viales, las cuales se encuentran estratégicamente ubicadas en los puntos establecidos dentro del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), con el fin de regular el flujo vehicular, orientar a los usuarios de la vía y garantizar condiciones seguras durante la ejecución de las actividades de obra. Los puntos de ubicación son los siguientes:

PROGRAMACION CONTROLADORAS RUTA MINERA			
FECHA	**NOMBRE**	**UBICACIÓN**	**HORARIO**
26/01/2026	Ximena Julieth Castellanos	Pmt 1 Km 7+850	7:00 Am - 5:00 pm
	Jenifer Carolina San juan.	Pmt 2 Km 9+600	7:00 Am - 5:00 pm
	Yulie Astrid cely	Apoyo SST	7:00 Am - 5:00 pm
	Lizeth Dahiana Gomez.	Pmt centro Km 8+84	7:00 Am - 5:00 pm
27/01/2026	Yulie Astrid cely	Pmt 1 Km 7+850	7:00 Am - 5:00 pm
	Ximena Julieth Castellanos	Pmt 2 Km 9+600	7:00 Am - 5:00 pm
	Jenifer Carolina San juan.	Pmt centro Km 8+84	7:00 Am - 5:00 pm
	Lizeth Dahiana Gomez.	Apoyo SST	7:00 Am - 5:00 pm
28/01/2026	Lizeth Dahiana Gomez.	Pmt 1 Km 7+850	7:00 Am - 5:00 pm
	Yulie Astrid cely	Pmt 2 Km 9+600	7:00 Am - 5:00 pm
	Ximena Julieth Castellanos	Pmt centro Km 8+84	7:00 Am - 5:00 pm
	Jenifer Carolina San juan.	Apoyo SST	7:00 Am - 5:00 pm
29/01/2026	Jenifer Carolina San juan.	Pmt 1 Km 7+850	7:00 Am - 5:00 pm
	Lizeth Dahiana Gomez.	Pmt 2 Km 9+600	7:00 Am - 5:00 pm
	Yulie Astrid cely	Pmt centro Km 8+84	7:00 Am - 5:00 pm
	Ximena Julieth Castellanos	Apoyo SST	7:00 Am - 5:00 pm
30/01/2026	Ximena Julieth Castellanos	Pmt 1 Km 7+850	7:00 Am - 5:00 pm
	Jenifer Carolina San juan.	Pmt 2 Km 9+600	7:00 Am - 5:00 pm
	Lizeth Dahiana Gomez.	Pmt centro Km 8+84	7:00 Am - 5:00 pm
	Yulie Astrid cely	Apoyo SST	7:00 Am - 5:00 pm
31/01/2026	Yulie Astrid cely	Pmt 1 Km 7+850	7:00 Am - 5:00 pm
	Ximena Julieth Castellanos	Pmt 2 Km 9+600	7:00 Am - 5:00 pm
	Jenifer Carolina San juan.	Pmt centro Km 8+84	7:00 Am - 5:00 pm
	Lizeth Dahiana Gomez.	Apoyo SST	7:00 Am - 5:00 pm

	
FOTOGRAFIA 5. Controladoras viales	**FOTOGRAFIA 6.** Controladoras viales
	
FOTOGRAFIA 7. Controladoras viales	**FOTOGRAFIA 8.** Controladoras viales
	
FOTOGRAFIA 9. Controladoras viales	

El Plan de Manejo de Tráfico (PMT) se ejecuta conforme a los horarios establecidos para el cierre de la vía en tránsito pesado. Durante la jornada se aplican las siguientes ventanas de apertura y cierre, garantizando la operación segura y controlada del flujo vehicular:

7:00 a.m. – 9:15 a.m.: Vía **cerrada**

9:15 a.m. – 9:45 a.m.: Vía **abierta**

9:45 a.m. – 12:00 m.: Vía **cerrada**

12:00 m. – 1:00 p.m.: Vía **abierta**

1:00 p.m. – 3:15 p.m.: Vía **cerrada**

3:15 p.m. – 3:45 p.m.: Vía **abierta**

3:45 p.m. – 5:00 p.m.: Vía **cerrada**

Estos horarios permiten regular el tránsito de manera segura mientras se desarrollan las actividades de obra, priorizando la seguridad de los trabajadores, usuarios de la vía y el cumplimiento de las disposiciones establecidas en el PMT.

Rutas Alternas Establecidas

Con el fin de garantizar la movilidad durante la ejecución de las actividades del proyecto y minimizar el impacto del cierre programado de la vía, se han dispuesto rutas alternas para diferentes tipos de vehículos, conforme a la zonificación y al tramo en intervención.

Ruta Alterna 1

Sector I.E. Técnica Salamanca: Esta ruta está habilitada para el tránsito de vehículos particulares, servicio escolar, camperos, camionetas, motocicletas, entre otros. Su uso permite descongestionar la vía principal durante los horarios de cierre establecidos en el PMT, asegurando una circulación continua y segura para los usuarios.

Rutas Alterna 2

Para este sector se establece como vía alterna el sector Puente El Molino, destinada igualmente a vehículos particulares, servicio escolar, camperos, camionetas y motocicletas, facilitando el tránsito mientras se desarrollan las actividades operativas en el tramo intervenido.

Estas rutas fueron definidas considerando la accesibilidad, capacidad vial y condiciones de seguridad, garantizando una movilidad adecuada y reduciendo posibles afectaciones al tráfico local y regional.

7 RECURSOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

Hace referencia a los recursos físicos necesarios para llevar a cabo el PMT en los frentes de obra. ***Ver anexo 1. Presupuesto PMT***

Tabla. Recursos Utilizados en la implementación PMT

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
1	Controladores viales
2	Señales propias de obra y señales preventivas de obra (sppo y spo) manual de señalización 2024, definidas en el numeral 7.5.7.
3	Delineadores tubulares o balizas de señalización vial en PVC H=1,40
4	Señales pare siga
5	Barreras plásticas tipo maletín
5	Cinta para señalizar – (Cinta peligro)

8 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PMT

- Entrega de informes y/o registro fotográfico a la interventoría del contrato sobre el estado de la señalización en obra para los fines de semana. ***Ver anexo 2. Registro fotográfico***
- Seguimiento a la divulgación del PMT con las empresas minero-industriales de la zona.
- Como parte de las acciones de información y sensibilización a la comunidad, se llevó a cabo la divulgación de información mediante la entrega de volantes informativos. Esta actividad fue ejecutada por las controladoras viales, quienes realizaron la distribución directa del material a los usuarios y a la comunidad que transitaba por el área de influencia del proyecto. En total, se entregaron 50 volantes el día 29 de enero de 2026, con el objetivo de dar a conocer el PMT, promover el cumplimiento de las medidas de seguridad y garantizar una adecuada comunicación con la comunidad. ***Ver anexo 3. Divulgación del PMT***

8.1 Registro fotográfico – Señalización en obra

	
FOTOGRAFIA 10. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 11.** Señalización en obra
	
FOTOGRAFIA 12. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 13.** Señalización en obra

	
FOTOGRAFIA 14. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 15.** Señalización en obra
	
FOTOGRAFIA 16. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 17.** Señalización en obra
	
FOTOGRAFIA 18. Señalización en obra	

8.2 Registro fotográfico – Entrega de volantes informativos

	
FOTOGRAFIA 19. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 20.** Señalización en obra
	
FOTOGRAFIA 21. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 22.** Señalización en obra
	
FOTOGRAFIA 23. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 24.** Señalización en obra

9 INCIDENTES

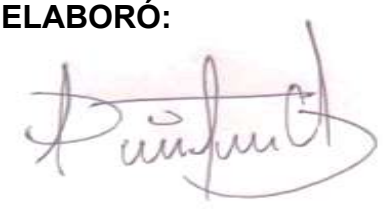
Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero, no se registraron incidentes o accidentes viales.

10 CONCLUSIONES

- La implementación del presente Plan de Manejo de Tránsito ha permitido minimizar las afectaciones a la movilidad vehicular y peatonal durante la ejecución del proyecto, garantizando la seguridad de los usuarios y la continuidad de las actividades cotidianas en la zona de influencia.
- Las estrategias y actividades implementadas por el Consorcio Ruta Minera como lo son los desvíos, rutas alternas, control, señalización, información, divulgación y cierres viales programados han permitido mantener un flujo vehicular ordenado, evitando la congestión en zonas críticas

11 ANEXOS

ELABORÓ:



Ing. Diego Fernando Cepeda Álvarez.
Especialista HSEQ

ANEXOS

Anexo 1. Presupuesto PMT

PRESUPUESTO PLAN MANEJO DE TRANSITO

MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

A		PERSONAL PROFESIONAL						EJECUTADO ENERO		ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES		ACUMULADO TOTAL	
ITEM	PREC GOBERNACION	DESCRIPCIÓN	CANT AUX	UNIDAD	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
A.1.	9.01.38	Auxiliares de Tránsito Incluye Factor Prestacional	4	mes	15	$ 2,309,486.40	$ 138,569,184.00	4	$ 9,237,945.60	18	$ 35,455,235.21	18	$ 35,455,235.21

B	SEÑALIZACIÓN								EJECUTADO ENERO		ACUMULADO PERIODOS		ACUMULADO TOTAL	
ITEM	PREC GOBERNACION	SEÑAL DE TRANSITO	TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
B.1	3.09.20	SPO-01-02-03-Otras	SEÑAL PREVENTIVA EN OBRA DE 60 CM SEGÚN NORMA INVIAS	Rombo 60 cm x 60 cm	UND	16	$ 263,666.67	$ 4,218,666.72	0	$ -	16	$ 4,218,666.72	16	$ 4,218,666.72
B.3	3.09.23	SIO-02-03	SEÑAL INFORMATIVA EN OBRA SEGÚN NORMA INVIAS	Según velocidad MENOR O IGUAL A 50 KM/H	UND	4	$ 257,500.00	$ 1,030,000.00	0	$ -	4	$ 1,030,000.00	4	$ 1,030,000.00
B.4	3.09.26			DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS - DELINEADORES TUBULARES	UND	200	$ 65,000.00	$ 13,000,000.00	30	$ 1,950,000.00	150	$ 9,750,000.00	150	$ 9,750,000.00
B.5	3.09.29			DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS- BARRERAS PLÁSTICAS (MALETINES)	UND	4	$ 460,000.00	$ 1,840,000.00	0	$ -	4	$ 1,840,000.00	4	$ 1,840,000.00
B.1	3.09.33			SISTEMA DE CONTROL DE TRÁNSITO - PALETAS PARE / SIGA	UND	4	$ 33,950.00	$ 135,800.00	0	$ -	4	$ 135,800.00	4	$ 135,800.00
B.3	3.09.32			DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS - CINTA DE SEÑALIZACIÓN	UND	5	$ 40,666.67	$ 203,333.35	0	$ -	5	$ 203,333.35	5	$ 203,333.35
B.4	3.09.34			PASACALLES INFORMATIVO	UND	2	$ 220,000.00	$ 440,000.00	0	$ -	2	$ 440,000.00	2	$ 440,000.00

C		DIVULGACIÓN DEL PLAN					EJECUTADO ENERO		ACUMULADO PERIODOS		ACUMULADO TOTAL	
ITEM		DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
C.1.		Volantes	und	1000	$ 200.00	$ 200,000.00	50	$ 10,000.00	160	$ 32,000.00	160	$ 32,000.00
C.2.		Cuñas Radiales	und	50	$ 50,000.00	$ 2,500,000.00	0	$ -	10	$ 500,000.00	10	$ 500,000.00

SUBTOTAL COSTOS (A+B+C)	$ 162,136,984.07	SUBTOTAL	$ 11,197,945.60	SUBTOTAL	$ 53,605,035.28	SUBTOTAL	$ 53,605,035.28
TOTAL COSTOS	$ 162,136,984.07	TOTAL	$ 11,197,945.60	TOTAL	$ 53,605,035.28	TOTAL	$ 53,605,035.28

OBSERVACIONES:

* SEÑAL PREVENTIVA EN OBRA DE 60 CM SEGÚN NORMA INVIAS PRESUPUESTADAS 16 Y HAY EN OBRA 34
* DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS- BARRERAS PLÁSTICAS (MALETINES) HAY PRESUPUESTADOS 4 Y HAY EN OBRA 20

%EJECUTADO PERIODO	6.91%	%EJECUTADO PERIODOS ANTERIORES	33.06%	%EJECUTADO TOTAL	33.06%

Anexo 2. Registro Fotográfico

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA Y DEMARCACIÓN EN ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS PARA LOS DÍAS 10 ,11 y 12 DE ENERO DE 2026 CIERRE FIN DE SEMANA

	
K 9+140	**K 8+880**
	
K 8+570	

CONSORCIO RUTA MINERA

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA Y DEMARCACIÓN EN ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS PARA LOS DÍAS 17 y 18 DE ENERO DE 2026 CIERRE FIN DE SEMANA

	
K 9+140	**Filtro**

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA Y DEMARCACIÓN EN ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS PARA LOS DÍAS 24 y 25 DE ENERO DE 2026 CIERRE FIN DE SEMANA

	
K 9+310	**K 9+310**

CONSORCIO RUTA MINERA

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA Y DEMARCACIÓN EN ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS PARA EL DÍA 31 DE ENERO DE 2026 CIERRE FIN DE SEMANA

	
K 9+310	**K 9+310**

CONSORCIO RUTA MINERA

Anexo 3. Divulgación del PMT

¡Atención!

EL CONSORCIO RUTA MINERA INFORMA A TODA LA COMUNIDAD EL INICIO DE OBRAS SOBRE LA TRONCAL DEL CARBÓN - SEGUNDA ETAPA

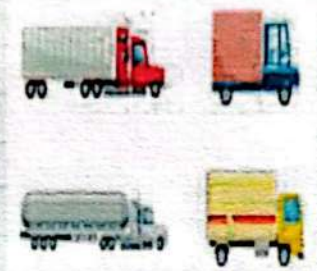
POR LO ANTERIOR SE HACE NECESARIO REALIZAR CIERRES VIALES PROGRAMADOS Y TOMAR RUTAS ALTERNAS.

CONSORCIO
RUTA MINERA

consorcio.rutaminera@gmail.com

HORARIOS PROGRAMADOS PARA EL CIERRE DE LA VIA PARA TRÁFICO PESADO

HORA	ESTADO DE LA VIA
7:00 AM – 9:15 AM	CERRADA
9:15 AM – 9:45 AM	ABIERTA
9:45 AM – 12:00 M	CERRADA
12:00 M – 01:00 PM	ABIERTA
1:00 PM – 03:15 PM	CERRADA
03:15 PM - 03:45 PM	ABIERTA
03:45 PM – 5:00 PM	CERRADA

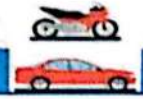


consorcio.rutaminera@gmail.com

RUTAS ALTERNAS PRIMER TRAMO A INTERVENIR



RUTA ALTERNA POR SECTOR I.E TECNICA SALAMANCA PARA VEHICULOS PARTICULARES, SERVICIO ESCOLAR, CAMPEROS, CAMIONETAS, MOTOCICLETAS, ETC



RUTAS ALTERNAS SEGUNDO TRAMO A INTERVENIR



RUTA ALTERNA POR SECTOR PUENTE EL MOLINO (PARA VEHICULOS PARTICULARES, SERVICIO ESCOLAR, CAMPEROS, CAMIONETAS, MOTOCICLETAS, ETC

¡IMPORTANTE!

SEÑOR CONDUCTOR:

Le recordamos que la **velocidad máxima permitida es de 10 km/h** dentro de la zona de obra. Por favor circule con precaución, ya que hay trabajadores realizando labores en el área.

Estamos trabajando para su seguridad y bienestar, mejorando y construyendo la vía

¡Agradecemos su comprensión!

Powered by CamScanner

CONTRATO: No. No. IPO 002-2025.
HOJA___DE___
FECHA:_____

GESTIÓN SOCIAL EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS
PLANILLA DE ENTREGA DE VOLANTES
CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. IPO 002-2025
MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
ACTIVIDAD: Entrega de volantes informativos

CONSORCIO RUTA MINERA

No	NOMBRE Y APELLIDOS	BARRIO/ENTIDAD/ORGANIZACIÓN	DIRECCIÓN	CELULAR	e-mail	FIRMA
1	Juan David Cárdenas	Samaca	—	—	—	Juan Cardenas
2	Juan David Rojas Torres	Puente de Boyaca	—	—	—	Juan
3	Blexiden García		—	—	—	
4	Alejandro Castiblanco	Samacá	—	—	—	Alejandro C.
5	Fabian Gamez	Samaca	—	—	—	Fabian G.
6	John Jairo Rodriguez	Samacá	—	—	—	John Jairo R
7	Anderson Buitrago	Samaca	—	—	—	Anderson Buitrago
8	Yeccac mesquera cristian	Samaca	Calle 3 N°320	3227307581		Cristian
9	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]
10	Yeisson Hernandez	Samaca	V Pabagos	—		Yeisson H.S.
11	Ivan camilo	Yapal	—	—	—	Ivan camilo
12	Alejandra Reyna	Samaca	—	—	—	Alejandra
13	Eliseo Castiblanco	Samaca	Vda Pabagos	3105800262		
14	Luis Humberto G	Quita	Samaca	3108093875		
15	Yiviana Cesar	Salamanca	Samaca	3215049637		
16	Esteban Cajas	Bintia	Via Ind 16-12	3045641077	—	
17	Julio Vargas	Chazzeig		3702283484		Julio V
18	Luis Romero	Samaca	Cra 11 #16-68	3246491495	—	
19	[illegible]	Sangil	Barrio Santander	3106157421	—	
20	DIMAS motta	Sogamoso	Barrio Venecia	3222136013		
21	Carlos Tolosa	Bogota		2134424		Carlos T.
22	Andrey Alonso Vargas	Samaca	Cra 18 #10-46	3213310388		Andrey Vargas
23	[illegible]	[illegible]		310 6840944		
24	Carlos Manuel Hernandez	Samaca	Carrera 4#512	3139105449	Cacarlos5@Gmail.com	
25	Milton Aponte Ataya	Samaca	Vda Ubado	3111693649	—	

ELABORÓ	RESPONSABLE	ENCARGADO
NOMBRE: Cecil Moreno	NOMBRE: Diego Cepeda	NOMBRE: Karen Viviana Aponte
CARGO: Profesional Ambiental	CARGO: Profesional SST	CARGO: Apoyo SST
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:

Powered by CamScanner

CONTRATO: No. No. IPO 002-2025.
HOJA___DE___
FECHA:_____

GESTIÓN SOCIAL EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS
PLANILLA DE ENTREGA DE VOLANTES
CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. IPO 002-2025
MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
ACTIVIDAD: Entrega de volantes informativos

CONSORCIO RUTA MINERA

No	NOMBRE Y APELLIDOS	BARRIO/ENTIDAD/ORGANIZACIÓN	DIRECCIÓN	CELULAR	e-mail	FIRMA
26	Jacinto Cambronel	Samaca	boyaca	310 393 0869		
27	Rafael Junza	Samaca	Vana Redonda	3 208 764 321		
28	Luis Perez	Samaca	Tunja	320 279 5487		
29	José Cruz	Samacá	Tunja	3134520 96		
30	Fabio Ram	Samaca	Samaca	7056801167		
31		Samaca	Samaca	3213807-4		
32	Yhonatan Sanchez	Samaca	Vana Redonda	310 A12 H0		
33	Elvin	Tunj	Calle 62A 12A 09	3112788218		Elvin
34	Carlos Cortes	Samaca	Samaca	3227145839		
35	Juan carlos	Samaca	Samaca	3133455056		
36	Enrique Gonz	Samaca	S-maca	3123673416		
37	William Cocas?	Bmanga	Cl 109 #10-37	3156243089		
39		Samaca	Samaca	3795911 6		
39	Jhon Rojas	Samaca	Salamanca	3216586582		
40				3883461167		
41		Samaca	Samaca	320 4023		
42	LUIS ALBERTO	SAMACA	SAMACA	3145		
43	(ied) (ole)	samaca	Samaca	3102241066		
44	Andres chaparro	samaca	Samaca	3147		
45		Samaca	Samaca	3		
46	Jose Vargas	Samaca	Samaca	3		
47		Samaca	Samaca	3		
48	Nilson Osmedalecha	Samaca	Samaca	3222521130		
49		Guacheta	Samaca	3		
50.	Leydi Castañeda	Guacheta	Guacheta	3214855261		

ELABORÓ	RESPONSABLE	ENCARGADO
NOMBRE: Cecil Moreno	NOMBRE: Diego Cepeda	NOMBRE: Karen Viviana Aponte.
CARGO: Profesional Ambiental	CARGO: Profesional SST	CARGO: Inspectora SST
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:

Powered by CamScanner

INFORMES SEMANALES INTERVENTORÍA

TIERRASUA ¡Conectamos regiones!	**INFORME DE AVANCE SEMANAL**	**17**

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	5	1	2026	**1.2 SEMANA: Del 29/12/2025 hasta 04/01/2026**			
1.3 CONTRATO OBRA No.	**IPO-002-2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**IPVO-018-2025**		
1.4 CONTRATISTA:	**CONSORCIO RUTA MINERA**			**1.7 INTERVENTOR**	**FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S**		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD	MM	verificación
	3	12	2026		3	12	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

S

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	**Lunes 29**	**Martes 30**	**Miércoles 31**	**Jueves 01**	**Viernes 02**	**Sábado 03**	**Domingo 04**
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado
2.1.1 HORAS LLUVIA							

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 29 de Diciembre de 2025

k8+384 a k8+543, excavación mecánica y construcción filtro longitudinal margen derecha

k8+384 a k8+543, localización , replanteo y niveles en excavación filtro longitudinal margen derecha

k7+850 a k7+980, protección de filtro longitudinal con instalación material afirmado margen izquierda

Martes 30 de Diciembre de 2025

k8+240 a k8+350, excavación mecánica y construcción de filtro longitudinal margen izquierda

k8+240 a k8+350, localización , replanteo y niveles en excavación filtro longitudinal margen izquierda

Miércoles 31 de Diciembre de 2025

No se realizaron actividades en Obra

Jueves 01 de Enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

Viernes 02 de Enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

Sábado 03 de Enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

Domingo 04 de Enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Lunes 29 de Diciembre de 2025

k8+384 a k8+543, verificación en excavación mecánica y verificación materiales en construcción filtro longitudinal margen derecha

k8+384 a k8+543, acompañamiento y verificación en localización , replanteo y niveles en excavación filtro longitudinal margen derecha

k7+850 a k7+980, verificación actividad, protección de filtro longitudinal con instalación material afirmado margen izquierda

Martes 30 de Diciembre de 2025

k8+240 a k8+350, verificación en excavación mecánica y verificación materiales construcción de filtro longitudinal margen izquierda

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

k8+240 a k8+350, acompañamiento y verificación en localización , replanteo y niveles en excavación filtro longitudinal margen izquierda

Miércoles 31 de Diciembre de 2025

No se realizaron actividades en Obra

Jueves 01 de Enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

Viernes 02 de Enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

Sábado 03 de Enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

Domingo 04 de Enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 22 de Diciembre de 2025	Equipo de topografía Excavadora de oruga (2) Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla Volqueta doble (2) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Martes 30 de Diciembre de 2025	Equipo de topografía Excavadora de oruga (2) Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla Volqueta doble (2) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Miércoles 31 de Diciembre de 2025	No se realizaron actividades en Obra
Jueves 01 de Enero de 2026	No se realizaron actividades en Obra
Viernes 02 de Enero de 2026	No se realizaron actividades en Obra
Sábado 03 de Enero de 2026	No se realizaron actividades en Obra
Domingo 04 de Enero de 2026	No se realizaron actividades en Obra

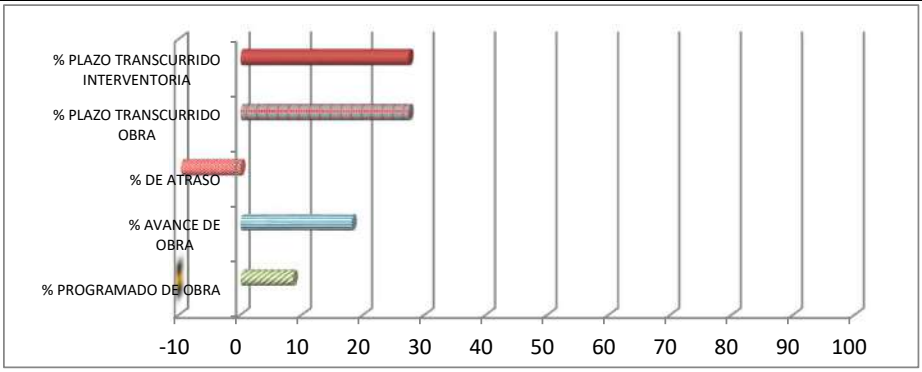
TIERRASUA ¡Conectamos regiones!	**INFORME DE AVANCE SEMANAL**	**17**

Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (2), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (2) compactador manual, auto hormigonera, motoniveladora, minicargador, carro tanque, planta eléctrica , vibrador de concreto , retroexcavadora sobre llanta, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**15**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**15**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**4,108**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**4,108**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**8,55**
% AVANCE DE OBRA	**18,18**
% DE ATRASO	**-9,63**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**27,39**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**27,39**



Para el periodo del 29 de Diciembre de 2025 al 04 de Enero de 2026, el avance programado corresponde al 8.55 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 18.18% .
Para el periodo del 29 de Diciembre de 2025 al 04 de Enero de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 4.108 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 123 DIAS correspondiente al presente informe No 17 .
Para el periodo del 29 de Diciembre de 2025 al 04 de Enero de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 27.39% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 17 del 29 de Diciembre al 4 de Enero de 2026 se presentó una ejecución semanal del 0.36%, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 18.18% lo cual implica a un adelanto del 9.63% con respecto a la programación establecida.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base granular, durante la temporada de fin de año se presento disminución del avance semanal sin afectar los tiempos contractuales o la programación establecida.

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , durante la semana de temporada de fin de año se presentaron 7 días no laborados sin que este generara interrupción o ejecución de actividades programadas , se mantiene un adelanto en obra, durante los cierres por fin de año se recomendó cierres de frentes de obra sin excavaciones abiertas así como señalización preventiva e informativa en los frentes activos.

5. FIRMAS

Firma: _____	**Firma:** _____
Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ	**Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ**
INTERVENTOR	**CONTRATISTA**

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k8+384 a k8+543, construcción filtro longitudinal margen derecha



k8+384 a k8+543, construcción filtro longitudinal margen derecha



k7+850 a k7+980, protección de filtro con material afirmado margen izquierda



k7+850 a k7+980, protección de filtro con material afirmado margen izquierda



k8+240 a k8+350, construcción filtro longitudinal margen izquierda



k8+240 a k8+350, construcción filtro longitudinal margen izquierda

TIERRASUA ;Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	18

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	13	1	2026	1.2 SEMANA: Del 05/01/2026 hasta 11/01/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-002-2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-018-2025		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO RUTA MINERA			1.7 INTERVENTOR:	FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación
	3	12	2026		3	12	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes 05	Martes 06	Miércoles 07	Jueves 08	Viernes 09	Sábado 10	Domingo 11
	Lluvias intensas	Lluvias moderadas	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado
2.1.1 HORAS LLUVIA	4	2					

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 05 de enero de 2026

k9+340 a k9+370, Aproximación nivel sub rasante con escarificación y corte en vía

k9+340 a k9+370, Corte y perfilado de talud, ampliación ambos costados

k9+180 a k9+250, Corte y perfilado de talud, ampliación ambos costados

Martes 06 de enero de 2026

k9+350 a k9+370, Conformación sub rasante con instalación de material afirmado

k9+350 a k9+370, localización replanteo y niveles en conformación sub rasante

k9+370 a k9+420, escarificación y corte en vía empalme fin de obra, nivel sub rasante

Miércoles 07 de enero de 2026

k9+300 a k9+350, conformación sub rasante con instalación de material afirmado

k9+300 a k9+350, localización replanteo y niveles en conformación sub rasante

k7+330 a k7+520, protección de filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

Actividades área SST, charla de seguridad, (orden y aseo, uso adecuado EPP, control de transito)

Jueves 08 de enero de 2026

k9+150 a k9+300, localización, replanteo, referencias y niveles sub rasante

k9+150 a k9+300, conformación sub rasante con escarificación corte e instalación de material afirmado

k7+030 a k7+330, protección de filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

Viernes 09 de enero de 2026

k8+900 a k9+130, conformación sub rasante con escarificación corte e instalación de material afirmado

k6+690 a k7+030, protección de filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

ACTIVIDADES EJECUTADAS

k9+310 a k9+420, excavación mecánica, manual y construcción filtro longitudinal margen izquierda
Sábado 10 de enero de 2026
k8+820 a k8+900, conformación sub rasante con escarificación corte e instalación de material afirmado
k9+150 a k9+310, excavación mecánica, manual y construcción filtro longitudinal margen izquierda
Domingo 11 de enero de 2026
No se realizaron actividades en Obra
2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA
Lunes 05 de enero de 2026
k9+340 a k9+370, verificación actividad aproximación nivel sub rasante con escarificación y corte en vía
k9+340 a k9+370, verificación corte y perfilado de talud, ampliación ambos costados
k9+180 a k9+250, verificación corte y perfilado de talud, ampliación ambos costados
Martes 06 de enero de 2026
k9+350 a k9+370, verificación conformación sub rasante con instalación de material afirmado
k9+350 a k9+370, acompañamiento y verificación localización replanteo y niveles en conformación sub rasante
k9+370 a k9+420, verificación actividad escarificación y corte en vía empalme fin de obra, nivel sub rasante
Miércoles 07 de enero de 2026
k9+300 a k9+350, verificación actividad conformación sub rasante con instalación de material afirmado
k9+300 a k9+350, acompañamiento y verificación localización replanteo y niveles en conformación sub rasante
k7+330 a k7+520, verificación actividad protección de filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda
verificación actividades área SST, charla de seguridad, (orden y aseo, uso adecuado EPP, control de transito)
Jueves 08 de enero de 2026
k9+150 a k9+300, verificación localización, replanteo, referencias y niveles sub rasante
k9+150 a k9+300, verificación conformación sub rasante con escarificación corte e instalación de material afirmado
k7+030 a k7+330, verificación protección de filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda
Viernes 09 de enero de 2026
k8+900 a k9+130, verificación actividad conformación sub rasante con escarificación corte e instalación de material afirmado
k6+690 a k7+030, verificación actividad protección de filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda
k9+310 a k9+420, verificación excavación mecánica, manual y construcción filtro longitudinal margen izquierda
Sábado 10 de enero de 2026
k8+820 a k8+900, verificación conformación sub rasante con escarificación corte e instalación de material afirmado
k9+150 a k9+310, verificación excavación mecánica, manual y construcción filtro longitudinal margen izquierda
Domingo 11 de enero de 2026
No se realizaron actividades en Obra

2. A

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 22 de Diciembre de 2025	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (2)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Martes 06 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (2)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Miércoles 07 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (2)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Jueves 08 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (2)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Viernes 09 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)

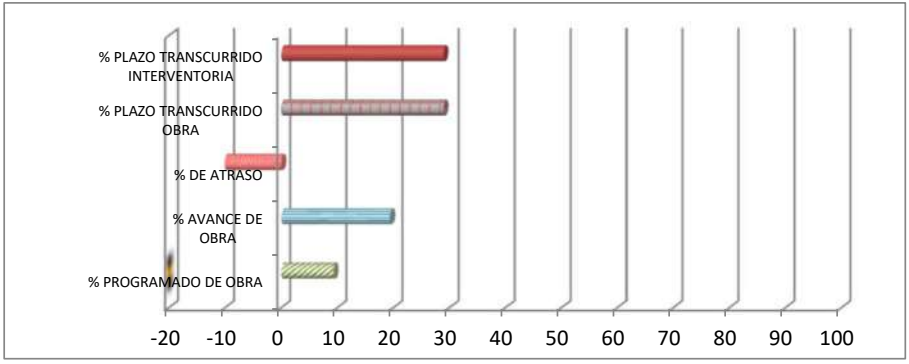
	Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla Volqueta doble (2) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Sábado 10 de enero de 2026	Equipo de topografía Excavadora de oruga (2) Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla Volqueta doble (2) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Domingo 11 de enero de 2026	No se realizaron actividades en Obra

Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (2), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (2) compactador manual, auto hormigonera, motoniveladora, minicargador, carro tanque, planta eléctrica , vibrador de concreto , retroexcavadora sobre llanta, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**15**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**15**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**4,342**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**4,342**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**9,30**
% AVANCE DE OBRA	**19,41**
% DE ATRASO	**-10,11**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**28,95**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**28,95**



Para el periodo del 05 de Enero de 2026 al 11 de Enero de 2026, el avance programado corresponde al 9.30 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 19.41% .
Para el periodo del 05 de Enero de 2026 al 11 de Enero de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 4.342 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 130 DIAS correspondiente al presente informe No 18 .
Para el periodo del 05 de Enero de 2026 al 11 de Enero de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 28.95% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**INFORME DE AVANCE SEMANAL**	**18**

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 18 del 0 5 de Enero de 2026 al 11 de Enero de 2026 se presentó una ejecución semanal del 1.23% , de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 19.41% lo cual implica a un adelanto del 10.11% con respecto a la programación establecida.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base granular

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , se mantiene un adelanto en obra, la temporada decembrina y fin de año no afecto los tiempos de ejecución programados.

5. FIRMAS

Firma: _____	**Firma: _____**
Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ	**Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ**
INTERVENTOR	**CONTRATISTA**

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k9+340 a k9+370, corte y perfilado de talud, ampliación



k9+370 a k9+420, escarificación y corte empalme fin de obra



k9+340 a k9+370, aproximación nivel sub rasante con escarificación y corte en vía



k7+330 a k7+520, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado



k8+820 a k8+900, aproximación nivel sub rasante con escarificación y corte en vía



k9+140 a k9+340, aproximación nivel sub rasante con escarificación y corte en vía







k8+900 a k9+140, aproximación nivel sub rasante con escarificación y corte en vía



k8+900 a k9+140, aproximación nivel sub rasante con escarificación y corte en vía



k6+690 a k7+330, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado



k9+310 a k9+420, construcción filtro longitudinal margen izquierda



k9+140 a k9+310, construcción filtro longitudinal margen izquierda



k9+140 a k9+420, construcción filtro longitudinal margen izquierda





Verificación actividades área SST, charla de seguridad	k9+370, localización, replanteo y niveles conformación sub rasante

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	19

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	19	1	2026	1.2 SEMANA: Del 12/01/2026 hasta 18/01/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-002-2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-018-2025		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO RUTA MINERA			1.7 INTERVENTOR	FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación
	3	12	2026		3	12	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes 12	Martes 13	Miércoles 14	Jueves 15	Viernes 16	Sábado 17	Domingo 18
	Soleado	Nublado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado
2.1.1 HORAS LLUVIA							

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 12 de enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

Martes 13 de enero de 2026

k9+310 a k9+430, excavación mecánica filtro longitudinal margen derecha

k9+310 a k9+430, localización, replanteo y niveles en excavación mecánica filtro longitudinal margen derecha

k8+660 a k8+820, conformación de sub rasante con escarificación corte en vía e instalación material afirmado

k8+660 a k8+820, localización, replanteo y niveles en conformación de sub rasante

actividades área SST, charla de seguridad, primeros auxilios

Miércoles 14 de enero de 2026

k9+310 a k9+430, construcción filtro longitudinal margen derecha

k8+540 a k8+620, conformación de sub rasante con escarificación corte en vía e instalación material afirmado

k8+060 a k8+260, levantamiento topográfico, detalles de vía talud margen izquierda

Jueves 15 de enero de 2026

k9+010 a k9+120, excavación y construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+160 a k9+370, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado ambos costados

k8+250 a k9+370, toma densidades afirmado nivel sub rasante

k8+880 a k9+010, excavación mecánica filtro longitudinal margen derecha

Viernes 16 de enero de 2026

k8+650 a k8+880, excavación mecánica filtro longitudinal margen izquierda

k9+340 a k9+370, instalación y conformación sub base granular

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

actividades área SST, charla de seguridad, quemaduras

Sábado 17 de enero de 2026

k8+880 a k9+010, construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+280 a k9+340, instalación y conformación sub base granular

Domingo 18 de enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Lunes 12 de enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

Martes 13 de enero de 2026

k9+310 a k9+430, verificación excavación mecánica filtro longitudinal margen derecha

k9+310 a k9+430, acompañamiento y verificación en localización, replanteo y niveles en excavación mecánica filtro longitudinal margen derecha

k8+660 a k8+820, verificación conformación de sub rasante con escarificación corte en vía e instalación material afirmado

k8+660 a k8+820, acompañamiento y verificación en localización, replanteo y niveles en conformación de sub rasante

verificación actividades área SST, charla de seguridad, primeros auxilios

Miércoles 14 de enero de 2026

k9+310 a k9+430, verificación construcción filtro longitudinal margen derecha

k8+540 a k8+620, verificación conformación de sub rasante con escarificación corte en vía e instalación material afirmado

k8+060 a k8+260, acompañamiento y verificación en levantamiento topográfico, detalles de vía talud margen izquierda

Jueves 15 de enero de 2026

k9+010 a k9+120, verificación excavación y construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+160 a k9+370, verificación protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado ambos costados

k8+250 a k9+370, acompañamiento y verificación toma densidades afirmado nivel sub rasante

k8+880 a k9+010, verificación excavación mecánica filtro longitudinal margen derecha

Viernes 16 de enero de 2026

k8+650 a k8+880, verificación excavación mecánica filtro longitudinal margen izquierda

k9+340 a k9+370, verificación instalación y conformación sub base granular

verificación actividades área SST, charla de seguridad, quemaduras

Sábado 17 de enero de 2026

k8+880 a k9+010, verificación construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+280 a k9+340, verificación instalación y conformación sub base granular

Domingo 18 de enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 12 de enero de 2025	No se realizaron actividades en Obra
Martes 13 de enero de 2026	Equipo de topografía Excavadora de oruga (2) Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla Volqueta doble (2) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Miércoles 14 de enero de 2026	Equipo de topografía Excavadora de oruga (2) Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla Volqueta doble (3) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Jueves 15 de enero de 2026	Equipo de topografía Excavadora de oruga (2) Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla Volqueta doble (3) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Viernes 16 de enero de 2026	Equipo de topografía Excavadora de oruga (2) Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla

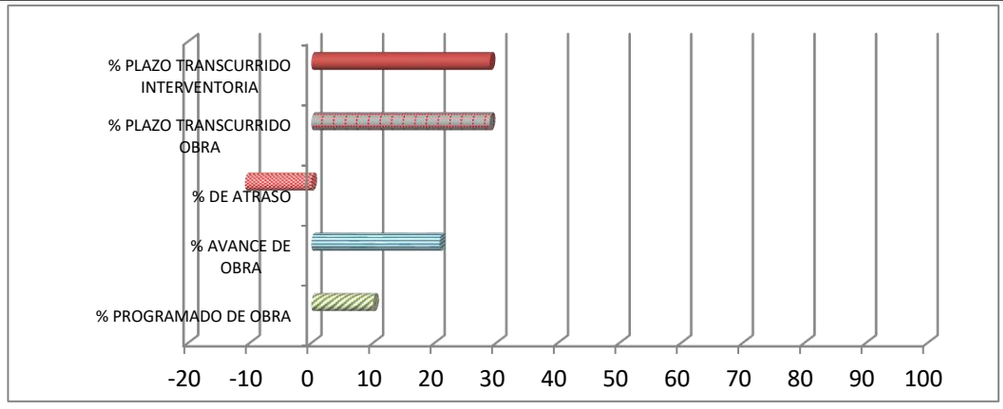
	Volqueta doble (3) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Sábado 17 de enero de 2026	Equipo de topografía Excavadora de oruga (2) Retrocargador minicargador Motoniveladora (2) compactador 10 TON Volqueta sencilla Volqueta doble (3) Compactador manual carro tanque herramienta menor
Domingo 18 de enero de 2026	No se realizaron actividades en Obra

Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (2), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (2) compactador manual, auto hormigonera, motoniveladora, minicargador, carro tanque, planta eléctrica , vibrador de concreto , retroexcavadora sobre llanta, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**15**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**15**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**4,342**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**4,342**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**10,05**
% AVANCE DE OBRA	**20,82**
% DE ATRASO	**-10,77**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**28,95**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**28,95**



Para el periodo del 12 de Enero de2026 al 18 de Enero de 2026, el avance programado corresponde al 10.05 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 20.82% .
Para el periodo del 12 de Enero de2026 al 18 de Enero de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 4.342 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 137 DIAS correspondiente al presente informe No 19.
Para el periodo del 12 de Enero de2026 al 18 de Enero de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 28.95% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	19

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 19 del 12 de Enero de 2026 al 18 de Enero de 2026 se presentó una ejecución semanal del 1.41% , de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 20.82% lo cual implica a un adelanto del 10.77% con respecto a la programación establecida.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base granular

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , se mantiene un adelanto en obra, se realiza liberación de actividades correspondiente a extendida de material de sub base con toma de densidades en campo, bajo la Norma INV. E - 161 - 13 y CUMPLE con el valor de compactación ≥ 95%

5. FIRMAS

Firma: _____	**Firma:** _____
Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ	**Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ**
INTERVENTOR	**CONTRATISTA**

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k8+650 a k8+820, conformación sub rasante



k8+650 a k8+820, conformación sub rasante



k8+540 a k8+620, corte y perfilado talud margen izquierda



k8+540 a k8+620, conformación sub rasante



k8+250 a k9+370, toma densidades afirmado, sub rasante



k8+250 a k9+370, toma densidades afirmado, sub rasante



k9+310 a k9+370 construcción filtro longitudinal margen derecha



k9+310 a k9+370 construcción filtro longitudinal margen derecha



k9+010 a k9+130 construcción filtro longitudinal margen derecha



k9+010 a k9+130 construcción filtro longitudinal margen derecha



k8+880 a k9+010 construcción filtro longitudinal margen derecha



k8+880 a k9+010 construcción filtro longitudinal margen derecha



k8+650 a k8+880 construcción filtro longitudinal margen izquierda



k9+160 a k9+370 protección filtro longitudinal con material afirmado margen izquierda



verificación actividades área SST, charlas de seguridad



k9+320, localización, replanteo y niveles bordes de vía, sub base granular

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	20

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	26	1	2026	1.2 SEMANA: Del 19/01/2026 hasta 25/01/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-002-2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-018-2025		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO RUTA MINERA			1.7 INTERVENTOR	FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación
	3	12	2026		3	12	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes 19	Martes 20	Miércoles 21	Jueves 22	Viernes 23	Sábado 24	Domingo 25
	Soleado	Soleado	Nublado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado
2.1.1 HORAS LLUVIA							

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 19 de enero de 2026

k8+670 a k8+880, construcción filtro longitudinal margen izquierda

k7+840 a k7+930, conformación sub rasante con escarificación corte en vía e instalación de material afirmado

k7+840 a k7+930, localización replanteo y niveles para conformación sub rasante

k9+160 a k9+280,suministro, instalación y conformación sub base granular

Martes 20 de enero de 2026

k8+540 a k8+570, construcción filtro longitudinal margen derecha

k8+600 a k8+620, construcción filtro longitudinal margen izquierda

k8+880 a k9+140, protección filtro longitudinal con material afirmado margen derecha

k8+980 a k9+110,suministro, instalación y conformación sub base granular

k8+980 a k9+110, localización replanteo y niveles para conformación capa sub base granular

actividades SST, charla de seguridad, primeros auxilios

Miércoles 21 de enero de 2026

k8+670 a k8+880, protección filtro longitudinal con material afirmado margen izquierda

k8+800 a k8+980,suministro, instalación sub base granular

Jueves 22 de enero de 2026

k8+660 a k8+800,suministro, instalación sub base granular

k8+880 a k8+980,conformacion y compactación capa sub base granular

k8+880 a k8+980, localización replanteo y niveles para conformación capa sub base granular

actividades SST, charla de seguridad, primeros auxilios, (cortes y hemorragias)

Viernes 23 de enero de 2026

k8+640 a k8+670, construcción filtro longitudinal margen izquierda

k8+620 a k8+640, construcción filtro longitudinal margen izquierda

k8+760 a k8+880, conformación y compactación capa sub base granular

k8+760 a k8+880, localización replanteo y niveles para conformación capa sub base granular

k8+620 a k8+640, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

k8+640 a k8+670, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

k8+380 a k8+610, suministro sub base granular

Sábado 24 de enero de 2026

k8+380 a k8+610, instalación y extendida de sub base granular

k8+380 a k8+610, localización replanteo de bordes y niveles para instalación de sub base granular

Domingo 25 de enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Lunes 19 de enero de 2026

k8+670 a k8+880, verificación de materiales en construcción filtro longitudinal margen izquierda

k7+840 a k7+930, verificación actividad, conformación sub rasante con escarificación corte en vía e instalación de material afirmado

k9+160 a k9+280, verificación de suministro, instalación y revisión niveles en conformación sub base granular

k7+840 a k7+930, acompañamiento y verificación de localización replanteo y niveles para conformación sub rasante

Martes 20 de enero de 2026

k8+540 a k8+570, verificación materiales en construcción filtro longitudinal margen derecha

k8+600 a k8+620, verificación materiales en construcción filtro longitudinal margen izquierda

k8+880 a k9+140, verificación actividad, protección filtro longitudinal con material afirmado margen derecha

k8+980 a k9+110, verificación de suministro, instalación y revisión niveles en conformación sub base granular

verificación actividades SST, charla de seguridad, primeros auxilios

k8+980 a k9+110, acompañamiento y verificación de localización replanteo y niveles para conformación capa sub base granular

Miércoles 21 de enero de 2026

k8+670 a k8+880, verificación actividad, protección filtro longitudinal con material afirmado margen izquierda

k8+800 a k8+980, verificación de suministro e instalación sub base granular

Jueves 22 de enero de 2026

k8+660 a k8+800, verificación de suministro e instalación sub base granular

k8+880 a k8+980,conformacion y compactación capa sub base granular instalación sub base granular

verificación actividades SST, charla de seguridad, primeros auxilios, (cortes y hemorragias)

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

k8+880 a k8+980, acompañamiento y verificación de localización replanteo y niveles para conformación capa sub base granular

k8+370 a k8+600, levantamiento topográfico detalles de vía, acceso a predios y vías alternas

Viernes 23 de enero de 2026

k8+640 a k8+670, verificación materiales en construcción filtro longitudinal margen izquierda

k8+620 a k8+640, verificación de materiales en construcción filtro longitudinal margen izquierda

k8+760 a k8+880, revisión de niveles en conformación capa sub base granular

k8+620 a k8+640,verificacion actividad, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

k8+640 a k8+670, verificación actividad, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

k8+760 a k8+880, acompañamiento y verificación de localización replanteo y niveles para conformación capa sub base granular

k8+380 a k8+610, verificación de suministro sub base granular

k8+600 a k9+300, levantamiento topográfico detalles de vía, acceso a predios y vías alternas

Sábado 24 de enero de 2026

k8+380 a k8+610, verificación de instalación y extendida de sub base granular

k8+380 a k8+610, acompañamiento y verificación de localización replanteo de bordes y niveles para instalación de sub base granular

Domingo 25 de enero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 19 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Martes 20 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Miércoles 21 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)

	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Jueves 22 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Viernes 23 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Sábado 24 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Domingo 25 de enero de 2026	No se realizaron actividades en Obra

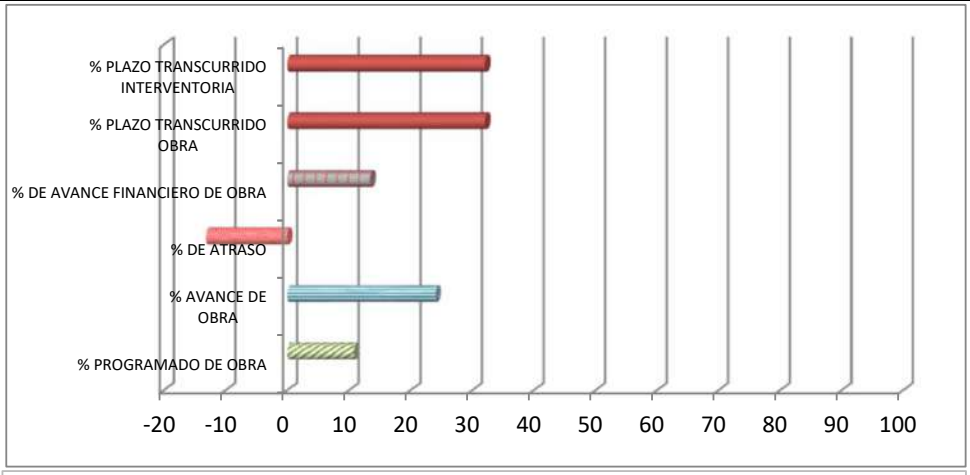
Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (2), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (2) compactador manual, auto hormigonera, motoniveladora, minicargador, carro tanque, planta eléctrica , vibrador de concreto , retroexcavadora sobre llanta, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**INFORME DE AVANCE SEMANAL**	**20**

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**15**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**15**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**4,810**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**4,810**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**10,79**
% AVANCE DE OBRA	**24,02**
% DE ATRASO	**-13,23**
% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA	**13,51**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**32,06**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**32,06**



Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el avance programado corresponde al 10.79 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 24.02%.
Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 4.810 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 144 DIAS correspondiente al presente informe No 20.
Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 32.06% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 20 del 19 de Enero de 2026 al 25 de Enero de 2026 se presentó una ejecución semanal del 3.20%, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 24.02% lo cual implica a un adelanto del 10.77% con respecto a la programación establecida.

A la fecha del presente infome el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base granular

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , se mantiene un adelanto en obra. Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , socializar las ampliación de los cierres de vía que son necesarios por las actividades de extendida que se vienen ejecutando.

5. FIRMAS

Firma: _____

Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ
INTERVENTOR

Firma: _____

Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ
CONTRATISTA

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k7+840 a k7+930, conformación sub rasante



k8+540 a k8+570, construcción filtro longitudinal margen derecha



k8+600 a k8+640, construcción filtro longitudinal margen izquierda



k8+600 a k9+110, protección de filtro longitudinal, con material afirmado



k8+600 a k9+110, protección de filtro longitudinal, con material afirmado



k8+390 a k9+280, suministro, instalación y conformación capa sub base granular



k8+390 a k9+280, suministro, instalación y conformación capa sub base granular



k8+390 a k9+280, suministro, instalación y conformación capa sub base granular



k8+390 a k9+280, suministro, instalación y conformación capa sub base granular



k8+390 a k9+280, suministro, instalación y conformación capa sub base granular



verificación actividades SST, charlas de seguridad y calistenia



verificación actividades SST, charlas de seguridad y calistenia



k9+200, localización replanteo y niveles, para conformación capa sub base granular



k9+370, seguimiento y control levantamiento topográfico por parte de interventoría



k9+370 seguimiento y control levantamiento topográfico por parte de interventoría

TIERRASUA ¡Conectamos regiones	INFORME DE AVANCE SEMANAL	21

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	2	2	2026	1.2 SEMANA: Del 26/01/2026 hasta 01/02/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-002-2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-018-2025		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO RUTA MINERA			1.7 INTERVENTOR	FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación
	3	12	2026		3	12	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes 26	Martes 27	Miércoles 28	Jueves 29	Viernes 30	Sábado 31	Domingo 01
	Lluvias moderadas	Lluvias intensas	Nublado lluvias leves	Nublado	Nublado	Nublado	Nublado lluvias leves
2.1.1 HORAS LLUVIA	3	3	2				3

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 26 de enero de 2026

k8+610 a k8+700, instalación y extendida capa sub base granular

k8+390 a k8+600, localización replanteo y niveles para instalación capa sub base granular

actividades área SST, reunión comité convivencia laboral

Martes 27 de enero de 2026

k8+560 a k8+760, conformación capa sub base granular

k8+560 a k8+760, localización replanteo y niveles para conformación capa sub base granular

actividades área SST, charla de seguridad (normas de transito)

Miércoles 28 de enero de 2026

k8+390 a k8+560, localización replanteo y niveles para aproximación en conformación capa sub base granular

k8+560 a k8+700, compactación capa sub base granular

Jueves 29 de enero de 2026

k7+810 a 8+030, suministro, instalación y extendida capa sub base granular

k7+810 a 8+030, localización replanteo y niveles para instalación y extendida capa sub base granular

Viernes 30 de enero de 2026

k8+390 a k8+560, conformación capa sub base granular

k8+390 a k8+560, replanteo y revisión niveles en conformación capa sub base granular

actividades área SST, charla de seguridad (estrés laboral)

K8+390 al K 9+370 Toma de densidades para material de sub base en primera capa

Sábado 31 de enero de 2026

ACTIVIDADES EJECUTADAS

k7+810 a k8+030, conformación y compactación capa sub base granular

k7+810 a k8+030, replanteo y revisión de niveles en conformación capa sub base granular

Domingo 01 de febrero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Lunes 26 de enero de 2026

k8+610 a k8+700,verificacion instalación y extendida capa sub base granular

k8+390 a k8+600, acompañamiento y verificación de localización replanteo y niveles para instalación capa sub base granular

seguimiento y verificación actividades área SST, reunión comité convivencia laboral

k8+000 a k8+360, levantamiento topográfico detalles de vía, acceso a predios y vías alternas como seguimiento y control por parte de interventoría

Martes 27 de enero de 2026

k8+560 a k8+760, seguimiento y verificación en conformación capa sub base granular

k8+560 a k8+760, acompañamiento y verificación de localización replanteo y niveles para conformación capa sub base granular

verificación actividades área SST, charla de seguridad (normas de transito)

Miércoles 28 de enero de 2026

k8+390 a k8+560,acompañamiento y verificación de localización replanteo y niveles para aproximación en conformación capa sub base granular

k8+560 a k8+700, seguimiento y verificación en compactación capa sub base granular

k7+520 a k8+000, levantamiento topográfico detalles de vía, acceso a predios y vías alternas

Jueves 29 de enero de 2026

k7+810 a 8+030, suministro, instalación y extendida capa sub base granular

k7+810 a 8+030, localización replanteo y niveles para instalación y extendida capa sub base granular

k6+680 a k7+520, seguimiento topográfico detalles de vía, acceso a predios y vías alternas como seguimiento y control por parte de interventoría

Viernes 30 de enero de 2026

k8+390 a k8+560, seguimiento y verificación en conformación capa sub base granular

k8+390 a k8+560, acompañamiento y verificación de replanteo y revisión niveles en conformación capa sub base granular

verificación actividades área SST, charla de seguridad (estrés laboral)

k5+120 a k6+680, levantamiento topográfico detalles de vía, acceso a predios y vías alternas como seguimiento y control por parte de interventoría

K8+390 al K 9+370 seguimiento y control de Toma de densidades para material de sub base en primera capa, contra muestras se verificación

Sábado 31 de enero de 2026

k7+810 a k8+030, seguimiento y verificación de conformación y compactación capa sub base granular

k7+810 a k8+030, acompañamiento y verificación de replanteo y revisión de niveles en conformación capa sub base granular

2. ACTIVIDADES E.

Domingo 01 de febrero de 2026

No se realizaron actividades en Obra

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 26 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Martes 27 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Miércoles 28 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Jueves 29 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)

	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Viernes 30 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Sábado 31 de enero de 2026	Equipo de topografía
	Excavadora de oruga (2)
	Retrocargador
	minicargador
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (3)
	Compactador manual
	carro tanque
	herramienta menor
Domingo 01 de febrero de 2026	No se realizaron actividades en Obra

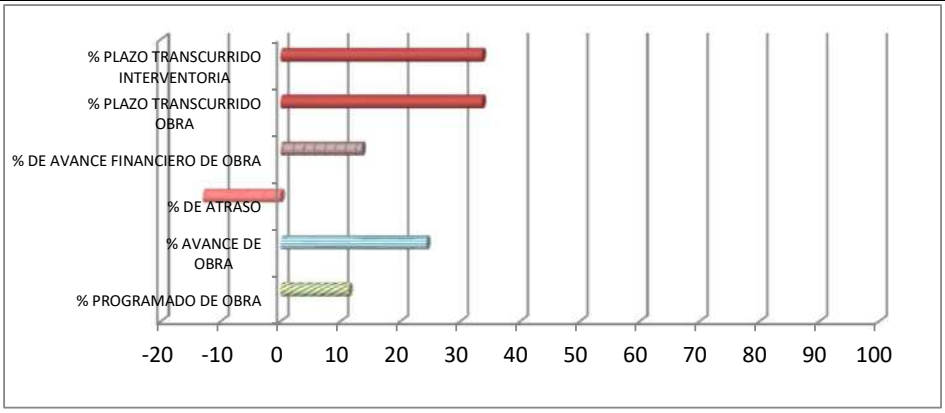
Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (2), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (3) compactador manual, auto hormigonera, motoniveladora, minicargador, carro tanque, planta eléctrica , vibrador de concreto , retroexcavadora sobre llanta, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

TIERRASUA ¡Conectamos regiones	**INFORME DE AVANCE SEMANAL**	**21**

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**15**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**15**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**5,043**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**5,043**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**11,35**
% AVANCE DE OBRA	**24,35**
% DE ATRASO	**-13,00**
% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA	**13,51**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**33,62**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**33,62**



Para el periodo del 26 de Enero de2026 al 01 de Febrero de 2026, el avance programado corresponde al 11.35 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 24.35%.
Para el periodo del 26 de Enero de2026 al 01 de Febrero de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 5.043 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 151 DIAS correspondiente al presente informe No 21.
Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 33.62% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 26 de Enero de2026 al 01 de Febrero de 2026, el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial.

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 21 del 26 de Enero de2026 al 01 de Febrero de 2026 se presentó una ejecución semanal del 0.33%, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 24.35% lo cual implica a un adelanto del 13.00% con respecto a la programación establecida.

A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora adicional para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base granular.

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , se mantiene un adelanto en obra. Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , divulgar las ampliación de los cierres de vía que son necesarios por las actividades de extendida que se vienen ejecutando, orden y aseo en frentes de trabajo.

5. FIRMAS

Firma: _____	**Firma:** _____
Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ	**Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ**
INTERVENTOR	**CONTRATISTA**

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k8+850, conformación capa sub base granular



k8+590, instalación capa sub base granular



k8+650, instalación y extendida capa sub base granular



k8+620, instalación y extendida capa sub base granular



k8+500, humectación capa sub base granular



k8+860, replanteo y niveles bordes para conformación capa sub base granular



k8+500, replanteo y niveles bordes para conformación capa sub base granular



seguimiento y verificación actividades SST, reunión comité convivencia laboral



seguimiento y verificación actividades SST, charlas de seguridad



seguimiento y verificación actividades SST, charlas de seguridad

CERTIFICACIÓN SEGURIDAD SOCIAL

FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S

CERTIFICACIÓN

El suscrito Directo de interventoría de **FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S** identificada con NIT:900.784.465-1 el cual ejecuta el contrato de interventoría No. IPVO018-2025 **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"**, CERTIFICA que el contrato de obra No. IPO 002-2025 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ."** cumplió con el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (SGSSI) y parafiscales por parte del contratista, correspondiente al periodo de ejecución del 01 de Enero de 2026 al 31 de Enero de 2026.

La revisión se realizó conforme a los criterios establecidos en la normatividad vigente, constatando que se han efectuado los pagos de aportes a salud, pensión, riesgos laborales, caja de compensación familiar de acuerdo con lo exigido por la ley y según el personal vinculado al proyecto.

Dado en Samacá, a los dos (2) días del mes de Febrero de 2026.

Cordialmente,

ANDBAYRON

ANDREA DEL PILAR BAYONA ROMERO
Director de Interventoria
FUENTES PEREZ ASOCIADOS SAS.
NIT 900.784.465-1

CERTIFICACIÓN ESPECIFICACIONES Y MATERIALES

FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S

CERTIFICACIÓN

El suscrito Director de Interventoría de **FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S** identificada con NIT:900.784.465-1 el cual ejecuta el contrato de interventoría No. IPVO018-2025 **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"**, CERTIFICA que el contrato de obra No. IPO 002-2025 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ."** cumplió con las especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas, correspondiente al período de ejecución del 01 de Enero del 2026 al 31 de Enero de 2026; evaluado con base en la documentación revisada, seguimiento en obra y los soportes presentados por el contratista de obra **CONSORCIO RUTA MINERA**.

Dado en Samacá, a los dos (02) días de mes de Febrero de 2026.

Cordialmente,

ANDBAYROM

ANDREA DEL PILAR BAYONA ROMERO
Director de Interventoria
FUENTES PEREZ ASOCIADOS SAS.
NIT 900.784.465-1

Dirección: Calle 5 # 6-09 Paz de Ariporo
Correo: Ronaldo_fuentes@hotmail.com

CERTIFICACIÓN DE EJECUCIÓN MENSUAL

CERTIFICACION DE EJECUCIÓN POR PERIODO - DETALLADO

NOMBRE DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.	Fecha:	5/02/2026

La **INTERVENTORIA** TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURIDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VIA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ" , del proyecto denominado MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ - BPIN 2024004150431 ejecutado mediante contrato de obra **No. IPO 002 - 2025**, **CERTIFICA** . un avance del **6.47%** con la siguiente ejecucion fisica y financiera correspondiente al periodo **01/01/2026 al 31/01/2026**:

ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	DIST %	VALOR TOTAL + AIU	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR EJECUTADO
						M5- 1/01-31/01	
1	**CAP. 1: PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS**						
1,01	LOCALIZACION Y REPLANTEO (NO INCLUYE COMISION TOPOGRAFICA)	$ 361.895,00	4,25	0,00%	$ 1.999.469,88		
1,02	EXCAVACION DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM	$ 33.950,00	8327,38	0,00%	$ 367.528.916,30	1.374,95	$ 60.683.418,25
1,03	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM (**)	$ 106.575,00	6049,62	0,00%	$ 838.159.726,94	1.877,84	$ 260.170.037,40
1,04	CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	$ 4.314,00	8891,05	0,00%	$ 49.862.786,61		$ -
1,05	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	$ 2.765,00	82849,55	0,00%	$ 297.802.707,48	25.722,06	$ 92.457.944,67
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 1.555.353.607,21**		**$ 413.311.400,32**
2	**CAP. 2: CONSTRUCCION ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**						
2,01	ESCARIFICACION, MEZCLADO, CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBBASE Y/O BASE	$ 9.207.497,00	4,25	0,00%	$ 50.871.420,93	0,85	$ 10.174.284,19
2,02	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**)	$ 140.355,00	17500,54	0,00%	$ 3.193.174.779,21	2.860,00	$ 521.839.890,00
2,03	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**)	$ 145.808,00	13934,92	0,00%	$ 2.641.369.659,97		
2,04	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H	$ 4.913,00	33773,92	4,00%	$ 224.339.075,63		
2,05	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRL-1H	$ 5.758,00	38161,25	4,00%	$ 297.078.309,58		
2,06	CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, INCLUYE BARRIDO, SUMINISTRO Y COMPACTACION (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) NORMA INVIAS (**)	$ 1.127.227,00	4052,87	0,00%	$ 5.939.055.838,94		
2,07	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	$ 2.765,00	430508,63	0,00%	$ 1.547.463.270,54	39.168,11	$ 140.789.771,40
2,08	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM, (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	$ 3.452,00	114270,67	0,00%	$ 512.801.058,69		
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 14.406.153.413,49**		**$ 672.803.945,59**
3	**CAP. 3: OBRAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DE PROTECCION**						
3,01	DEMOLICION OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES (ACARREO lIBRE 5 Km.)	$ 244.745,00	235,73	0,00%	$ 75.001.860,51		
3,02	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	$ 70.573,00	853,08	0,00%	$ 78.265.739,29	136,48	$ 12.521.343,95
3,03	EXCAVACION DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM	$ 33.950,00	4326,12	0,00%	$ 190.933.306,20	420,92	$ 18.577.304,20
3,04	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO DE 14 MPA (2000 PSI) SOLADOS Y ATRAQUES	$ 558.145,00	86,69	4,00%	$ 65.417.317,75		
3,05	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	$ 1.030.435,00	131,90	4,00%	$ 183.756.237,03		
3,06	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS	$ 1.267.904,00	178,35	4,00%	$ 305.728.677,20		
3,07	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA TAPAS	$ 1.013.578,00	24,00	4,00%	$ 32.888.578,94		
3,08	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO DE REFORZADO D=36" INCLUYE EMBOQUILLADA	$ 724.939,00	150,00	4,00%	$ 147.017.629,20		
3,09	RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO RANA Y/O VIBROCOMPACTADOR	$ 119.993,00	497,08	0,00%	$ 77.539.956,57		
3,10	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA	$ 31.740,00	4851,26	0,00%	$ 200.172.690,12		
3,11	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	$ 7.671,00	31459,50	4,00%	$ 326.272.514,72		
3,12	CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	$ 9.018,00	8500,00	4,00%	$ 103.634.856,00		
3,13	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)	$ 778.253,00	2018,75	4,00%	$ 2.124.124.825,55		
3,14	MALLA ELECTROSOLDADA 0.15 X 0.15 M D= 6MM (INCLUYE SUMINISTRO FIJACION E INSTALACION)	$ 7.423,00	29920,00	4,00%	$ 300.274.008,32		
3,15	CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGÚN NORMA INVIAS, SIN EXCAVACION, INCLUYE GEOTEXTIL NT 2000	$ 285.071,00	2550,00	4,00%	$ 982.810.779,60	833,64	$ 321.298.187,57
3,16	DRENAJES EN TUBERIA DE PVC 4`` PERFORADA INCLUYE GRAVILLA FINA	$ 40.259,00	4250,00	4,00%	$ 231.328.214,00	1.388,40	$ 75.570.845,25
3,17	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	$ 2.765,00	6807,51	0,00%	$ 24.469.594,70		
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 5.449.636.785,70**		**$ 427.967.680,97**
4	**CAP. 4: SEÑALIZACIÓN VIAL**						
4,01	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO (PREVENTIVA, REGLAMENTARIA, INFORMATIVA) 60 x 60 CM	$ 391.511,00	74,00	4,00%	$ 39.169.892,53		
4,02	SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRILICA CON MICROESFERAS, LINEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS DE 12 CMS SEGUN NORMA INVIAS	$ 4.671,00	17000,00	4,00%	$ 107.358.264,00		
4,03	SUMINISTRO E INSTALACION DE DEFENSAS VIALES TRAMO RECTO DE 3.81 MTS, CAL. 12. 2 POSTES DE 1.50 mts. Y TERMINALES INCLUYENDO TORNILLERIA, CAPTA- FAROS EN LAMINA GALVANIZADA CAL. 22 EN CINTA REFLECTIVA GRAD. INGENIERIA SEGUN NORMA INVIAS	$ 289.586,00	777,70	4,00%	$ 304.485.315,53		
4,04	SUMINISTRO E INSTALACION DE DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL DE TAMAÑO 40*50 cm. SEGUN NORMA INVIAS	$ 368.157,00	254,00	4,00%	$ 126.428.059,06		
4,05	SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES Y BIDIRECCIONALES	$ 15.574,00	2132,00	4,00%	$ 44.891.494,34		

ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	DIST %	VALOR TOTAL + AIU	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR EJECUTADO
						M5- 1/01-31/01	
4,06	SUMINISTRO E INSTALACION DE POSTES DE REFERENCIA	$ 565.977,00	8,00	4,00%	$ 6.121.607,23		
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 628.454.632,69**		
5	**CAP. 5: RED ALUMBRADO PÚBLICO**						
5,01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE ACOMETIDA SUBTERRÁNEA. CONEXIÓN DESDE RED TRENZADA DE B.T., BAJANTE EN DUCTO IMC DE 1 1/2".	$ 330.910,00	6,00	4,00%	$ 2.684.341,92		
5,02	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y CONEXIONADO DE CABLE No. 2 AWG EN ALUMINIO SERIE 8000	$ 8.639,00	330,00	4,00%	$ 3.854.376,24		
5,03	SUMINISTRO E INSTALACION DE GABINETE PARA EQUIPO DE MEDIDA BIFÁSICO EMPOTRADO. INCLUYE CONTADOR DE ENERGÍA ELECTRONICO BIFASICO 5 A 100 AMP	$ 538.394,00	2,00	4,00%	$ 1.455.817,38		
5,04	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE PUESTA A TIERRA DE UN ELÉCTRODO DE CU X 2.44 M. (INCLUYE CAJA DE INSPECCIÓN PLÁSTICA DE 30 X 30 CM. Y CONECTOR DOBLE TORNILLO).	$ 596.502,00	2,00	4,00%	$ 1.612.941,41		
5,05	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TABLERO DE DISTRIBUCIÓN BIFASICO DE 12 CIRCUITOS.	$ 279.699,00	2,00	4,00%	$ 756.306,10		
5,06	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC CONDUIT DE 1 1/2". (TIPO PESADO - DB).	$ 13.830,00	12,00	4,00%	$ 224.377,92		
5,07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA EMT DE 3/4"	$ 16.910,00	206,00	4,00%	$ 4.709.637,92		
5,08	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAJA DE INSPECCIÓN PLÁSTICA DE 30 X 30 PARA SISTEMA DE APANTALLAMIENTO	$ 87.256,00	2,00	4,00%	$ 235.940,22		
5,09	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BREAKER TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR ENCHUFABLE DE 2 X 30 AMP.	$ 70.361,00	4,00	4,00%	$ 380.512,29		
5,10	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BREAKER TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR ENCHUFABLE DE 2 X 50 AMP.	$ 78.893,00	2,00	4,00%	$ 213.326,67		
5,11	7.02.01 SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 12M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN	$ 1.844.431,00	2,00	4,00%	$ 4.987.341,42		
5,12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE RETENCIÓN DOBLE TRANSICIÓN DE TRIFÁSICO A BIFÁSICO (R-2731)	$ 1.655.308,00	2,00	4,00%	$ 4.475.952,83		
5,13	SUMINISTRO E INSTALACION DE ESTRUCTURA DE CORTACIRCUITOS DE ARRANQUE 15KV, 100A EN CIRCUITO BIFÁSICO (R-2734)	$ 1.635.681,00	4,00	4,00%	$ 8.845.762,85		
5,14	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE ALIMENTACIÓN DE RED TRENZADA DESDE TRANSFORMADOR (PT-1000)	$ 3.327.787,00	2,00	4,00%	$ 8.998.336,05		
5,15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE PASO SENCILLO EN LÍNEA, RED TRENZADA (PT-1001)	$ 1.175.002,00	158,00	4,00%	$ 250.999.227,23		
5,16	SUMINISTRO, TENDIDO Y TENSIONADO DE 2 CONDUCTORES EN MEDIA TENSIÓN EN CABLE ACSR NO. 2	$ 10.983.357,00	0,10	4,00%	$ 1.484.949,87		
5,17	SUMINISTRO, TENDIDO Y TENSIONADO DE CABLE CABLE TRÍPLEX XLPE-SR NO. 2	$ 20.709.465,00	4,00	4,00%	$ 111.996.786,72		
5,18	CONEXIÓN A TIERRA DEL NEUTRO RED TRENZADA DE B.T. INSTALACIÓN AL EXTERIOR DEL POSTE	$ 476.652,00	33,00	4,00%	$ 21.266.305,63		
5,19	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AMORTIGUADORES	$ 161.078,00	6,00	4,00%	$ 1.306.664,74		
5,20	SUMINISTRO Y MONTAJE DE TRANSFORMADOR MONOFÁSICO DE 5 KVA	$ 8.757.856,00	2,00	4,00%	$ 23.681.242,62		
5,21	NP 01 SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN	$ 1.214.821,00	158,00	4,00%	$ 259.505.202,74		
5,22	SUMINISTRO E INSTALACION DE LUMINARIA ALUMBRADO PUBLICO . 36,3W. 220V. 4000K. LED.	$ 706.886,00	160,00	4,00%	$ 152.913.579,52		
5,23	SUMINISTRO E INSTALACION DE BRAZO SOPORTE DE LUMINARIA PARA POSTE 2 MTS 1 1/2" . FIJACION POR COLLARIN	$ 351.640,00	160,00	4,00%	$ 76.066.764,80		
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 942.655.695,09**		
6	**CAP. 6: ESCULTURA HOMENAJE A CULTUIRA MINERA**						
6,01	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	$ 70.573,00	1,81	0,00%	$ 166.058,27		
6,02	CONCRETO DE ZAPATAS 21MPa + FORMALETA	$ 918.403,00	2,42	4,00%	$ 3.004.867,67		
6,03	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000) PARA BASES	$ 846.626,00	2,84	4,00%	$ 3.250.772,92		
6,04	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	$ 7.671,00	462,89	4,00%	$ 4.800.721,05		
6,05	SUMINISTRO E INSTALACION DE ENCHAPE EN PIEDRA CREMA	$ 328.951,00	5,97	4,00%	$ 2.655.108,26		
6,06	ESCULTURA DE BULTO REDONDO CON FIGURA CUERPO ENTERO	$ 200.267.386,00	1,00	4,00%	$ 270.761.505,87		
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 284.639.034,04**		
	OTROS						
	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS)				$ 162.136.984,07		$ 11.197.945,60
	PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL				$ 34.195.000,00		$ 2.237.200,00
	CARCATERIZACIÓN DEL TRAMO VIAL				$ 54.494.000,00		
	Liquidación permisos ambientales, conforme a resolución 1024 de 2011 (0,4% del valor de la obra)				$ 93.070.334,92		
	CERTIFICACIÓN RETILAP				$ 3.207.000,00		
	CERTIFICACIÓN RETIE				$ 3.207.000,00		
	TOTAL OBRA				**$ 23.617.203.487,21**		**$ 1.527.518.172,48**
	INTERVENTORIA						
	INTERVENTORIA				$ 1.519.802.550,00		**$ 98.331.224,99**
	TOTAL EJECUTADO PERIODO M5 1/01-31/01				**$ 25.137.006.037,21**		**$ 1.625.849.397,47**

Elaboró y aprobó: RONALDO FUENTES PEREZ
INTERVENTOR
Contrato No IPVO 018-2025

Vo.Bo ING. JULIAN EDGARDO GUERRERO RINCON
SUPERVISOR
TIERRASUA S.A.S

Vo.Bo Ing. Tatiana Pirazán
Contratista - Apoyo supervision

CERTIFICACION DE EJECUCIÓN POR PERIODO - RESUMEN			
NOMBRE DEL PROYECTO:	**MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.**	**Fecha:**	**5/02/2026**

La **INTERVENTORÍA** TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ" , del proyecto denominado MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ - BPIN 2024004150431 ejecutado mediante contrato de obra **No. IPO 002 - 2025**, **CERTIFICA** , un avance del **6.47%** con la siguiente ejecucion fisica y financiera correspondiente al periodo **01/01/2026 al 31/01/2026**:

ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	DIST %	VALOR TOTAL + AIU	PORCENTAJE DE AVANCE	VALOR EJECUTADO
						M5- 01/01-31/01	
1	**CAP. 1: PRELIMINARES**						
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 1.555.353.607,21**	**1,75%**	**$ 413.311.400,32**
2	**CAP. 2: CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**						
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 14.406.153.413,49**	**2,85%**	**$ 672.803.945,59**
3	**CAP. 3: OBRAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DE PROTECCIÓN**						
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 5.449.636.785,70**	**1,81%**	**$ 427.967.680,97**
4	**CAP. 4: SEÑALIZACIÓN VIAL**						
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 628.454.632,69**	**0,00%**	**$ -**
5	**CAP. 5: RED ALUMBRADO PÚBLICO**						
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 942.655.695,09**	**0,00%**	**$ -**
6	**CAP. 6: ESCULTURA HOMENAJE A CULTUIRA MINERA**						
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 284.639.034,04**	**0,00%**	**$ -**
	OTROS						
	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS)				$ 162.136.984,07	6,91%	$ 11.197.945,60
	PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL				$ 34.195.000,00	6,54%	$ 2.237.200,00
	CARCATERIZACIÓN DEL TRAMO VIAL				$ 54.494.000,00	0,00%	$ -
	Liquidación permisos ambientales, conforme a resolución 1024 de 2011 (0,4% del valor de la obra)				$ 93.070.334,92		
	CERTIFICACIÓN RETILAP				$ 3.207.000,00	0,00%	$ -
	CERTIFICACIÓN RETIE				$ 3.207.000,00		
	TOTAL OBRA				**$ 23.617.203.487,21**	**6,47%**	**$ 1.527.518.172,48**
	INTERVENTORIA						
	INTERVENTORIA				$ 1.519.802.550,00	6,47%	**$ 98.331.224,99**
	TOTAL EJECUTADO PERIDO M5 - 01/01-31/01				**$ 25.137.006.037,21**		**$ 1.625.849.397,47**

Elaboró y aprobó: RONALDO FUENTES PEREZ
INTERVENTOR
Contrato No IPVO 018-2025

Vo.Bo ING. JULIAN EDGARDO GUERRERO RINCON
SUPERVISOR
TIERRASUA S.A.S

Vo.Bo Ing. Tatiana Prazán
Contratista - Apoyo supervision