

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021
NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



CONTRATO 2338 de 2021

“INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 42

PERIODO DE JULIO DE 2025

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DESTINATARIO:	No. DE COPIAS
INVIAS	1 original
CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021	1 copia

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE DE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
00	N.A.	05/08/2025	

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONTRATO:		2338-2021			
TITULO DOCUMENTO:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA JULIO DE 2025			
DOCUMENTO No:		INF-MEN-INV-TOYO-JUL-25			
APROBACIÓN	NUMERO DE REVISIÓN		0	1	2
	00	Cargo	Director de Interventoría		
		Nombre	Carlo Mario Rosas Palomino		
		Firma			
		Nombre			
		Firma			
	Vo. Bo. director del proyecto	Nombre	Carlo Mario Rosas Palomino		
		Firma			

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

TABLA DE CONTENIDO

1	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	7
1.1	Localización.....	8
1.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto ...	10
1.3	Inventario y Estado inicial de la vía.....	10
1.4	Características técnicas del proyecto.....	11
2	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	11
2.1	Información general del contrato.....	11
2.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	13
2.3	Seguimiento Ítems No Previstos	14
2.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría	15
3	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	16
3.1	Informe Semanal	16
3.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.....	16
3.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.....	16
3.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra	17
3.5	Estado General del Tiempo	17
3.6	Resumen Ensayos de Laboratorio.....	17
3.7	Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra.....	17
3.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.....	18
3.9	Otros Documentos Seguimiento Mensual.....	18
3.9.1	Seguimiento a la Inversión del Anticipo	18
3.9.2	Seguimiento al Programa de Obra (Project)	19
3.9.3	Seguimiento al Programa de Inversiones	20
3.9.4	Actas de Comité de Obra.....	20
4	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	21
4.1	Información general del contrato.....	21
4.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	23
4.3	Informes Especialistas y Profesionales.....	25
4.4	Informe del Programa Anual de Caja-PAC	26
4.5	Informe Matriz de Riesgos	26
4.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría	26
4.7	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad	26
5	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	27
5.1	Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.....	27
5.2	Personal, Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	27
5.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	28
5.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.....	28
5.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.....	28
5.6	Otros documentos seguimiento mensual.....	28
5.6.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo.....	28
5.6.2	Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	29

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

5.6.3	Seguimiento al Plan de Cargas.....	29
6	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	29
6.1	Conclusiones	29
6.2	Recomendaciones	30
7	ANEXOS	31
8	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.	35
9	Registro fotográfico y video del avance de las obras.	35
10	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas (no aplica).	37
11	Copia de la bitácora del mes correspondiente (no aplica).	37

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1.	Información del Contrato de obra No. 2336 de 2021	13
Tabla 2.	Relación de Informes semanales entregados en el periodo	16
Tabla 3.	Información Garantías del Contrato de Obra.....	18
Tabla 4.	Cuadro resumen % programado vs % ejecutado	20
Tabla 5.	Relación de comités de obra celerados en el periodo	21
Tabla 7.	Información del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021	23
Tabla 8.	Información de especialistas	25
Tabla 9.	Relación de personal de Interventoría.....	28

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.	Ubicación Municipio de Santa Fé de Antioquia	8
Ilustración 2.	Ruta Actual Santa Fé de Antioquia	9
Ilustración 3.	Ubicación y esquema de trazado del proyecto Corredor Santa Fé de Antioquia-Cañasgordas	9
Ilustración 4.	Esquema del proyecto Corredor Santa Fé de Antioquia-Cañasgordas: Túnel del Toyo y vías de acceso	9
Ilustración 5.	Ubicación y características generales Tramo 1	10
Ilustración 6.	CIFRA.....	26
Ilustración 7.	Registro fotográfico CIT 2021	37

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías INVÍAS ha celebrado los contratos No. 2336 y 2338 de 2021, cuyo objetivo es suministrar, instalar, configurar, poner en marcha y acompañar equipos electromecánicos para el proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri (Túnel del Toyo) y sus vías de acceso en el departamento de Antioquia. Esto se enmarca en la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". También se incluye la interventoría del proyecto. El plazo máximo establecido contractualmente para la entrega de los equipos electromecánicos instalados y en funcionamiento es de 40 meses.

Mediante oficio No. CALMA-0856 del 12 de octubre de 2023, EL CONTRATISTA solicita modificación del Contrato No. 2336 de 2021

Mediante oficio No. INV-TOYO-INT-878-23 de fecha 12 de octubre de 2023 la interventoría previa revisión y análisis de la solicitud conceptúa de manera favorable sobre la necesidad de modificar el contrato.

Con Memorando 2023I-VBOG-022450 y alcance 2023I-VBOG-023449 del 7 de noviembre de 2023, el Gerente Grupo Norte solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la modificación del contrato.

Mediante el Memorando 2025I-VBOG-039530 del 11 de junio de 2025, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales solicitó a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos adelantar el trámite correspondiente a la Modificación No. 4 y Prórroga No. 1 del Contrato de Obra No. 2336 de 2021, las cuales fueron aprobadas en el Comité de Contratación No. 20, celebrado el 5 de junio de 2025, destacando, entre otros, los siguientes aspectos:

- Considerando que las gestiones prediales, ambientales y sociales, se hace necesario incorporar un nuevo hito para el desarrollo de los componentes ambientales, sociales y prediales en el marco del contrato que infieren de manera directa en el plazo del mismo.
- Acordar una fórmula de ajustes que garantice condiciones económicas recíprocas para las partes, a partir de la suscripción de la modificación contractual.
- Prórroga del Contrato de Obra No 2336 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2025.
- Modificación de la garantía única de cumplimiento-inclusión del amparo de calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados.
- Modificación consistente en la redistribución de los recursos entre provisiones.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

De acuerdo con lo mencionado anteriormente, el plazo estará dividido en las siguientes etapas:

ETAPAS	FECHA DE INICIO	FECHA FIN
Etapa Preconstrucción	16/02/2022	15/05/2022
Suministro	16/05/2022	01/11/2024
Etapa de complementación y ajuste de actividades ambientales, sociales y prediales	16/06/2025	31/12/2025
Liberación civil, predial y ambiental túneles, portales y cielos abiertos	01/10/2025	01/10/2025
Liberación civil, predial y ambiental para locaciones subestaciones eléctricas	01/10/2025	01/10/2025
Instalación (*)	01/10/2025	31/12/2025
Configuración	01/11/2025	31/12/2025
Puesta en marcha	01/10/2025	31/12/2025
Acompañamiento a la operación	01/10/2025	31/12/2025

PLAZO	16/02/2022	31/12/2025
	46 meses	

Los sistemas técnicos mínimos que se instalarán en los accesos y túneles vehiculares serán:

- Centro de control.
- Sistema de control túneles.
- Sistema PLC.
- Red Backbone.
- Sistema de ventilación.
- Sistema de energía e iluminación.
- Sistema de detección y extinción de fuego.
- Sistema de Gestión de tráfico.
- Sistema CCTV.
- Sistema DAI.
- Sistema Sensores Medioambientales.
- Sistema Control Iluminación.
- Sistema SOS.
- Sistema megafonía.
- Sistema radio.
- Sistema telefonía.

Dichos contratos fueron adjudicados por la Resolución Número 4501 del 30 de diciembre de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DO-GTE-051-2021 para el Contrato de Obra, y Resolución Número 4502 del 30 de diciembre de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DO-GTE-184-2021. La finalidad del proyecto es establecer las condiciones

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

adecuadas para la correcta operación del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, por medio de la implementación de los sistemas electromecánicos, con el desarrollo de una interventoría integral durante las etapas de pre-construcción, suministro, instalación, configuración, puesta en marcha y acompañamiento operativo que permitan cumplir el alcance del Contrato de obra No. 2336 de 2021.

El proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 de 2015, CONPES 4010 de 2020 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en los cuales, éste fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVIAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

Así las cosas, el proyecto consiste en un trazado alternativo a la vía existente entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas (Antioquia), y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2.

Con el fin de llevar un correcto seguimiento del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021, el INVIAS designó al ingeniero Juan Guillermo Lopera Restrepo, director territorial del INVIAS en Antioquia, como Supervisor del Contrato de Interventoría, mediante la Resolución No. 2415 del 02 de julio de 2025. Con él se debe coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual.

El 8 de febrero de 2024, mediante el comunicado 2024S-VBOG-006292, se realizó la asignación del Ingeniero José Lucio Álvarez Isaza como Gestor del Proyecto.

Adicionalmente, mediante el comunicado 2024S-VBOG-014574 del 14 de marzo de 2024, se designó a la ingeniera Briyidt Alexandra Ramírez Riaño, como Gestora del Proyecto.

El 27 de marzo de 2024, mediante el oficio 2024S-VBOG-017478, se ha designado a la ingeniera Luz Helena Ariza Ruiz, de la Gerencia Grupo Norte (antes Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles) del INVIAS, como Gestora Técnica del proyecto.

Actualmente, se ha designado a la ingeniera BRIYIDT ALEXANDRA RAMIREZ RIAÑO, de la Gerencia Grupo Norte del INVIAS, como Gestora Técnica del proyecto, mediante el oficio 2025S-VBOG-009198 del 18 de febrero de 2025.

Hasta la fecha del presente informe no se ha designado los apoyos, ambientales y prediales para el proyecto Vías de acceso al Túnel Guillermo Gaviria. Sin embargo, se cuenta con apoyo social por parte de la Entidad, el cual está siendo llevado a cabo por Carlos Ossa.

1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato tiene como finalidad la ejecución de las obras para el “SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO”, tramos 1 y 2.

En el presente informe se detallan las acciones realizadas por el contratista y la interventoría, teniendo como referencia, el estado inicial del desarrollo de los contratos de construcción del corredor vial y sus obras prioritarias. De igual manera, se anota que, dentro de las labores de revisión y ajuste a diseños iniciales, el contratista de obra adelantará las acciones necesarias, tendientes a presupuestar y ajustar las obras a las condiciones reales de campo.

1.1 Localización

Las obras por ejecutar se encuentran ubicadas en el departamento de Antioquia, en la zona rural de los municipios de Santa Fe de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas. El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alternativo al corredor vial existente entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas, de la Troncal de Urabá.

Ilustración 1. Ubicación Municipio de Santa Fé de Antioquia



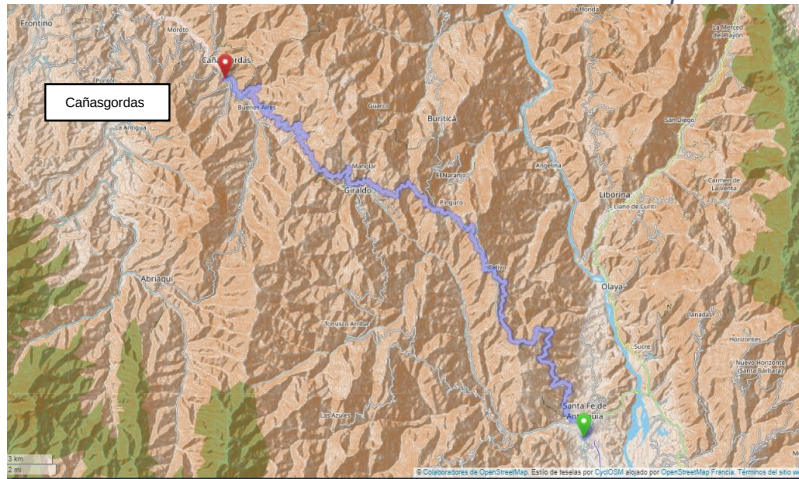
Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Santa_Fe_de_Antioquia#/media/Archivo:Colombia_-_Antioquia_-_Santa_Fe_de_Antioquia.svg

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

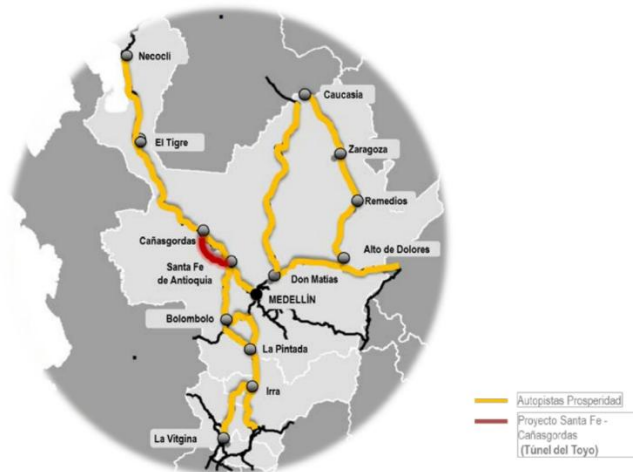
Ilustración 2. Ruta Actual Santa Fé de Antioquia



Fuente: OpenStreetMap

Santa Fé de Antioquia

Ilustración 3. Ubicación y esquema de trazado del proyecto Corredor Santa Fé de Antioquia-Cañasgordas



Fuente: CONPES 3836 del 2015

Ilustración 4. Esquema del proyecto Corredor Santa Fé de Antioquia-Cañasgordas: Túnel del Toyo y vías de acceso



CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Fuente: Informe Consorcio Interventor Toyo 2021.

1.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El proyecto beneficiará directamente la zona rural de los municipios de Santa Fe de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas y de manera indirecta a el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín, reduciendo los tiempos de traslado entre la ciudad de Medellín y los futuros puertos del Urabá Antioqueño.

1.3 Inventario y Estado inicial de la vía

Teniendo en cuenta que el proyecto constituye un tramo completamente nuevo y de acuerdo con la visita inicial al proyecto, se observa que tanto el Tramo 1, como el Tramo 2 se encuentran en construcción, y de acuerdo con la información inicial del proyecto, éste se compone de la siguiente manera:

Ilustración 5. Ubicación y características generales Tramo 1



Fuente: Documentos contractuales

Ilustración 6. Ubicación y Características Generales Tramo 2



Fuente: Documentos contractuales

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

En el entendido de que el corredor vial se encuentra en desarrollo y que el trazado se está implantando, es importante aclarar que la información presentada puede tener variaciones significativas, conforme se ajustan los diseños a las condiciones intrínsecas in situ.

1.4 Características técnicas del proyecto

En los 37.6 km aproximados de la conexión vial que comprenden Tramo 1 y Tramo 2, están los 18 túneles, en los que el interventor deberá controlar y vigilar que el contratista ejecute todos los sistemas y subsistemas de los equipos electromecánicos y las obras civiles requeridas, cumpliendo las especificaciones del pliego de condiciones y las aprobadas, una vez complementados y/o optimizados los diseños de los equipos.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

2.1 Información general del contrato

A continuación, se relaciona la información del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No.:	2336 de 2021		
ID DEL PROCESO	CO1.PCCNTR.3155147		
OBJETO:	"SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"		
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 496.334.941.711,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 MESES		
PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO	46 MESES		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ANTIOQUIA AL MAR		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	DISICO S.A.	860.074.186-9	62%

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

	INFRAESTRUCTURAS COMSA COLOMBIA S.A.S.	901.443.439-9	33%
	INGENIERÍA Y TELEMÁTICA G&C S.A.S.	800.072.172-9	5%
CONTACTO:	CARRERA 49ª NO. 91-85 LA CASTELLANA, BOGOTÁ D.C COMUNICADOS@CAAM.COM.CO TELÉFONO +57 (1) 5330033		
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	ING. JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO		
INTERVENTOR DEL CONTRATO:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
ANTICIPO CONCEDIDO:	\$92.719.563.923		
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	\$ 46.335.789.208,40		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021		
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022		
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2025		
MODIFICACIÓN No. 1	Modificar la Cláusula Novena del Contrato 2336 de 2021, incluyendo la cuenta bancaria del Consorcio. Celebrada el 17 de enero de 2022.		
MODIFICACIÓN No. 2	Modificar el Parágrafo Segundo de la Cláusula Séptima del Contrato Número 2336 de 2021, vigencia de \$50.000.000.000 año 2022. Celebrada el 14 de diciembre de 2022.		
MODIFICACIÓN No. 3	MODIFICAR la CLÁUSULA SÉPTIMA del Contrato No. 2336 de 2021 "APROPIACIÓN PRESUPUESTAL". en el sentido de redistribuir los recursos realizando un TRASLADO del recurso de la "PROVISIÓN PARA ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS Y DOTACIÓN PARA OPERACIÓN (3) para el recurso de "SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA (1)" por la suma de CUARENTA MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS PESOS (\$40.811.596.700) M/CTE. REPROGRAMAR para la vigencia 2025 la suma de TREINTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$30.000.000.000), que se encuentran en reserva presupuestal del 2022. MODIFICAR parcialmente la CLÁUSULA NOVENA: Forma de Pago del Contrato Celebrado el 14 de noviembre de 2023.		
MODIFICACIÓN No. 4	modificación cuatro (4) - prórroga No. 1 del contrato de obra, la cual quedó en firme en el SECOP II el 13 de junio de 2025, en esta se contemplan los siguientes puntos: (1) Considerando que las gestiones prediales, ambientales y sociales, se hace necesario incorporar un nuevo hito para el desarrollo de los componentes ambientales, sociales y prediales en el marco del contrato que infieren de manera directa en el plazo del mismo.		

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

	(2) Acordar una fórmula de ajustes que garantice condiciones económicas recíprocas para las partes, a partir de la suscripción de la modificación contractual. (3) Prórroga del Contrato de Obra No 2336 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2025. (4) Modificación de la garantía única de cumplimiento-inclusión del amparo de calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados. (5) Modificación consistente en la redistribución de los recursos entre provisiones. (6) Modificación parágrafo octavo de la cláusula novena. Cambio de la cuenta bancaria.
--	---

Tabla 1. Información del Contrato de obra No. 2336 de 2021

2.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el mes de julio de 2025, en el proyecto se desarrollaron las siguientes actividades:

Gestión Técnica:

Área Eléctrica:

Durante el mes de julio de 2025, los equipos correspondientes al hito de suministro, el cual se encuentra cumplido permanecen acopiados, contando con inventarios digitalizados y con su disposición definitiva en las áreas de almacenamiento. Dicho esto, continúa la ejecución de las actividades de Gestión Predial, Ambiental y Social necesarias para viabilizar la construcción de las obras civiles de conducción y la red de media tensión.

De igual manera, mediante los comunicados CALMA-2387, CALMA-2419 y CALMA-2420, el contratista informó acerca de las afectaciones identificadas en los diseños y adquisiciones del sistema eléctrico y del sistema de protección contra incendios (PCI), como consecuencia de las modificaciones en las implantaciones previstas para los portales del túnel 0, las cuales impactan directamente la localización de la Subestación Eléctrica S1, así como la configuración del sistema PCI correspondiente a los túneles 0 a 4.

Adicionalmente, el contratista informa que no se presentan novedades en el estado de aprobación de los proyectos, manteniéndose a la fecha la validación de nueve (9) proyectos de redes de 13,2 kV. Los tres (3) proyectos restantes continúan en proceso de revisión por parte de la entidad competente.

En cuanto al proyecto correspondiente a la Subestación S12, el contratista ha comunicado que EPM está gestionando un cambio en el punto de conexión, motivo por el cual este asunto será tratado en la reunión programada con EPM para el día 01 de agosto de 2025.

Respecto al proyecto de la Subestación S21 y la red de 44 kV, se informa que dicho proyecto ha sido concluido técnicamente; sin embargo, debido a inconvenientes presentados en la plataforma virtual de EPM, no ha sido posible realizar la radicación formal de la documentación ante dicha entidad.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Área Ambiental:

Durante el mes de julio de 2025, se continuaron ejecutando las actividades de consultoría ambiental orientadas a establecer el diagnóstico de las áreas de intervención asociadas a la implantación del sistema eléctrico (servidumbres). El objetivo de esta labor es disponer de la información técnica necesaria para ser presentada ante las autoridades ambientales regionales, de manera que las Corporaciones competentes definan el alcance de los estudios ambientales requeridos, así como las medidas de compensación y mitigación de impactos que consideren pertinentes, en el marco de los trámites para la obtención de los permisos correspondientes.

Paralelamente, se contempla la presentación de la documentación ante el Ministerio del Interior, con el propósito de que dicha entidad determine los lineamientos y requisitos aplicables a la exploración del componente arqueológico dentro de la zona de influencia del proyecto.

Adicionalmente, se han venido desarrollando de manera continua los análisis preliminares de las intervenciones prediales requeridas, en función de los puntos de conexión aprobados por EPM y los diseños de los trazados eléctricos, identificando las servidumbres o áreas que deberán ser incluidas en la gestión predial, como parte de un ejercicio de prediagnóstico de las necesidades de adquisición y legalización de predios.

Gestión SG-SST (Seguridad y Salud en el trabajo):

- Durante el periodo en referencia, el contratista CALMA efectuó la radicación de las planillas de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral correspondientes al personal de planta, así como de los colaboradores pertenecientes a las firmas aliadas: 1 Solución, DISICO, GYC, ARAL, Bulla y Salcedo, COMSA y Securytecnia. Dicho procedimiento se realizó mediante la utilización del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 LEG y SEG SOCIAL.
- Se llevó a cabo la verificación de la documentación soporte correspondiente a los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral, contrastándola con la relación de personal reportada por el contratista CALMA mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Adicionalmente, se validó la clasificación del nivel de riesgo laboral asignado al personal vinculado al proyecto, así como la coherencia y trazabilidad de la información registrada en las planillas de aportes.

2.3 Seguimiento Ítems No Previstos

Pasado el mes de noviembre de 2024, esta interventoría remitió a la entidad mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1542-24 con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-114705 el balance entre los equipos adicionales que requieren ser instalados a cielo abierto, en el CCO Alterno y en túneles 0, 4, 14 y 15/16, versus los equipos que no requieren instalarse

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

por reducción del túnel 0, además se realiza la entrega de análisis de precios unitarios para los componentes mencionados en el área ITS y eléctricos.

En respuesta del oficio de la interventoría INV-TOYO-INT-1542-24, la Entidad envía el comunicado 2025S-VBOG-015477, donde indica que informará la fecha, de una mesa de trabajo para socializar dicha información. Sin embargo, a la fecha dicha reunión no se ha programado por la Entidad.

2.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Componente Jurídico

- Se realizó el análisis de documentación de contrato de obra, interventoría y fiducia para dar respuesta a requerimientos o solicitudes.
- No se presentaron en el mes divergencias contractuales a que se refiere la cláusula 27 del contrato 2336 de 2021.
- Las pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil que amparan el contrato 2236 de 2021 se encuentran vigentes y validadas por INVIAS.
- Una vez llevado a cabo el seguimiento legal y jurídico, se evidencia que en el mes no hubo acciones de incumplimiento por parte del contratista.
- Es importante definir la fecha de culminación y entrega de las obras civiles de los tramos 1 y 2, la cual impacta el cronograma actual del contrato de EEM.

Almacenamiento de Equipos

A la fecha, los equipos electromecánicos han sido suministrados conforme a las actividades de ejecución del Contrato No. 2336 de 2021, en estricto cumplimiento de los diseños y especificaciones técnicas aprobadas. El almacenamiento de dichos equipos se realiza en las bodegas de Almagrario ubicadas en el departamento de Antioquia, así como en las instalaciones de DISICO y Almaviva en la ciudad de Bogotá; para el caso específico de la tubería PCI, esta se encuentra resguardada en el lote designado por el contratista CALMA en el municipio de Santafé de Antioquia. Todas las condiciones de acopio han sido implementadas de acuerdo con los lineamientos y requerimientos técnicos de los fabricantes, con el objetivo de preservar la integridad y funcionalidad de los equipos durante el periodo de almacenamiento y custodia.

El proceso de bodegaje se mantendrá vigente hasta que se configuren las condiciones necesarias para dar inicio a la fase de instalación, garantizando durante dicho periodo la adecuada conservación y resguardo de los equipos electromecánicos suministrados. Así

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

mismo, se ha venido ejecutando el programa de mantenimiento preventivo a los equipos almacenados, en concordancia con las recomendaciones técnicas emitidas por los respectivos proveedores.

ALMAGRARIO S.A. continúa ejecutando el traslado de los equipos desde la Bodega Itagüí hacia la Bodega La Estrella II, ubicada en la Carrera 53 No. 77 Sur 120, Bodega 2B, municipio de La Estrella (Antioquia). El proveedor ha cumplido con los lineamientos establecidos, garantizando la seguridad, el control del inventario y la integridad física de los equipos durante el proceso de transporte.

Por su parte, el contratista ha dispuesto de dos (2) supervisores para el acompañamiento y control de las actividades en cada bodega. De manera complementaria, esta Interventoría realiza semanalmente labores de verificación y validación del descargue de los equipos, asegurando la correcta recepción y registro de los mismos.

3 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

3.1 Informe Semanal

Durante el mes en curso se elaboraron cuatro (4) informes semanales, en los cuales se documenta la información relacionada con las actividades desarrolladas por parte de la interventoría, los cuales se detallan a continuación. (Ver Anexo 1):

INFORME NO.	PERIODO		FECHA DE ENTREGA	MEDIO DE ENTREGA	OBSERVACIÓN
	DEL	AL			
177	04/07/2025	10/07/2025	11/07/2025	Correo electrónico	
178	11/07/2025	17/07/2025	18/07/2025	Correo electrónico	
179	18/07/2025	24/07/2025	25/07/2025	Correo electrónico	
180	25/07/2025	30/07/2025	31/07/2025	Correo electrónico	

Tabla 2. Relación de Informes semanales entregados en el periodo

3.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante este mes, el contratista no reportó el uso de maquinaria ni equipo, ya que las actividades realizadas están relacionadas con ingeniería de compras y detalles (ET2), al igual que, con las actividades sociales, ambientales y prediales que se vienen llevando a cabo en esta etapa del proyecto. Por lo tanto, se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, disponible en el Anexo 9.

3.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Dado que el pago de las planillas de seguridad social se realiza al mes vencido, conforme a la normativa nacional, en este informe se presenta la plantilla del mes anterior, la cual ya

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

ha sido cancelada. Según esta información, durante el mes de junio de 2025, el contratista, a través de sus aliados en consultoría de diseños y empleados del Consorcio Antioquia al Mar, reportó tener 44 empleos directos para el periodo cubierto por las planillas. (Ver Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-6).

3.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra

El contratista de obra presentó un acta de costos No. 5 por un valor de \$ 177.194.863.997.78, donde el valor amortizado acumulado es de \$ 46.383.774.714.6, quedando un saldo por amortizar de \$ 46.335.789.208.4.

A través de las actas No. 2, 3, 4 y 5 junto con el anticipo otorgado, se agota la vigencia 2024 la cual tenía un valor de \$ 87.000.000.000, obteniendo un saldo remanente en la vigencia de 2024 de \$0,00. De igual manera, el contratista descuenta de la vigencia No. 317825 del 25 de abril de 2025, la cual tiene un valor de 176.875.899.854,00, parte del valor del acta No. 5, por lo que, después de amortización del Anticipo, dicha vigencia tiene un saldo de \$ 35.774.547.493.11. De igual manera, el contratista dentro del formato mencionado contempla un rubro para vigencias futuras, debido a la prórroga del contrato de obra, dicha vigencia tiene un valor de \$ 181.200.000.000,00.

Como se evidencia en el informe financiero presentado por el contratista, el cual se incluye en el Anexo No. 3.

3.5 Estado General del Tiempo

Por lo tanto, el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, correspondiente al Estado General del Tiempo del mes de julio de 2025, se encuentra adjunto en el Anexo 20. En este documento se evidencia que el 99,00% del tiempo estuvo en estado seco, el 1,00% en lluvias moderadas y el 0% en lluvias intensas.

3.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Durante el mes de julio de 2025, no se realizaron ensayos de laboratorio, sin embargo, se adjunta el informe de calidad y el MEPI-MN1-IN-15-FR-11 en el anexo 19, en el cual se registra las pruebas realizadas hasta la fecha del correspondiente informe, evidenciando que los resultados cumplen con los estándares establecidos. Así mismo se adjunta las pruebas FAT realizadas al transformador de 3,5 MVA 44/13,2 kV, el cual se instalará en la subestación S21.

3.7 Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra

Se presenta en el Anexo 4, el formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 correspondiente al seguimiento garantías y seguros contrato de obra, además, según la última modificación, se relaciona el anexo No. 7 mediante el cual, se ajustan las vigencias de los amparos de “cumplimiento”, “Buen manejo y correcta inversión del anticipo”, “Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones”, “Calidad de Estudios y Diseños”, “Estabilidad de la Obra” y “Calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

suministrados “. Los demás términos y condiciones se modifican de acuerdo con la modificación cuatro (4) y prórroga No. 1 del contrato de obra, la cual quedó en firme en el SECOP II el 13 de junio de 2025, en esta se contemplan los siguientes puntos: (1) Considerando que las gestiones prediales, ambientales y sociales, se hace necesario incorporar un nuevo hito para el desarrollo de los componentes ambientales, sociales y prediales en el marco del contrato que infieren de manera directa en el plazo del mismo. (2) Acordar una fórmula de ajustes que garantice condiciones económicas recíprocas para las partes, a partir de la suscripción de la modificación contractual. (3) Prórroga del Contrato de Obra No 2336 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2025. (4) Modificación de la garantía única de cumplimiento-inclusión del amparo de calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados. (5) Modificación consistente en la redistribución de los recursos entre provisiones. (6) Modificación parágrafo octavo de la cláusula novena. Cambio de la cuenta bancaria.

En la siguiente tabla se puede observar los amparos que cubren las pólizas adquiridas como garantías del contrato mediante la aseguradora Nacional de seguros.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 49,634,494,171.10	13	6	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 92,719,563,923.00	13	6	2025	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 99,268,988,342.20	13	6	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 2,499,000,000.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad de la Obra	2%	\$ 9,367,595,914.50	31	12	2025	31	12	2030
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados	26%	\$ 131,146,342,803.00	31	12	2025	31	12	2030
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 24,817,247,085.55	31	12	2021	31	12	2025

Tabla 3. Información Garantías del Contrato de Obra

3.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Mediante el comunicado CALMA-2431, el contratista remitió el informe de calidad correspondiente al mes de julio del presente año, en el cual se detallan las gestiones adelantadas durante dicho período. Adicionalmente, presentó la información mensual en el formato MEPI-MNI-IN-15-FR-14, el cual no cuenta con la firma del profesional de calidad de la Interventoría, dado que, para el mes señalado no se contempla a dicho personal en la planilla del Consorcio Interventor Toyo 2021 (ver Anexo 11).

3.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

3.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

El contratista de obra presentó un acta de costos No. 5 por un valor de \$ 177.194.863.997.78, donde el valor amortizado acumulado es de \$ 46.383.774.714.60, quedando un saldo por amortizar de \$ 46.335.789.208.40.

Además, a través del comunicado INV-TOYO-INT-1565-24 se efectuó el traslado de la consignación de los rendimientos financieros del anticipo del contratista CALMA a la Subdirección Financiera de la entidad. Este traslado incluyó los pagos recibidos por la fiducia correspondientes a los rendimientos financieros generados en septiembre de 2024.

Adjunto a este documento se encuentra el Anexo 18, que contiene el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2. Así mismo, se presenta el detalle de los rendimientos generados, proporcionando la información necesaria para realizar un seguimiento adecuado de la inversión del anticipo.

3.9.2 Seguimiento al Programa de Obra (Project)

En los anexos se presenta la programación de obra planeada versus la ejecutada en el documento 'Plan de Trabajo EEM GGE Avance', así como el seguimiento del avance del plan de acción de diseños para compras en el documento 'Plan de Trabajo Diseños EEM Consorcio Antioquia al Mar'. Sin embargo, el resumen del avance completo para la interventoría se visualiza en la siguiente tabla.

NOMBRE DE TAREA	% PROGRAMADO	% COMPLETADO	COMIENZO	FIN
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACION, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VIAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	49 %	49.0%	16/02/22	31/12/25
Orden de inicio	100%	100%	16/02/22	16/02/22
Preconstrucción	100%	100%	16/02/22	15/05/22
Suministros	100%	100%	16/05/22	01/11/24
Etapas de complementación y ajuste de actividades ambientales, sociales y prediales	0%	0%	16/06/25	31/12/25
Liberación civil, predial y ambiental túneles, portales y cielos abiertos	0%	0%	01/10/25	01/10/25
Liberación civil, predial y ambiental para locaciones subestaciones eléctricas	0%	0%	01/10/25	01/10/25
Instalación	1%	1%	01/10/25	31/12/25
Configuración	0%	0%	01/11/25	31/12/25
Puesta en Marcha	0%	0%	01/10/25	31/12/25
Acompañamiento a la Operación	0%	0%	01/10/25	31/12/25

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Tabla 4. Cuadro resumen % programado vs % ejecutado

Como se puede observar en la tabla No. 10, la etapa de suministro ha finalizado, durante la cual se revisó el paletizado de los equipos en bodega, como también que estos se encuentren completos y en las condiciones idóneas para su almacenamiento.

A la fecha no se ha iniciado la instalación de Equipos Electromecánicos, debido a que las obras civiles tanto en el tramo 1 como en el tramo 2 no se encuentran terminadas. En las mesas de coordinación realizadas durante el presente mes, se indicó que las obras del sector 1 tramo 2, demorarán 24 meses más, al igual que las de sector 2 tramo 2. Por su parte, las obras civiles del tramo 1, entre las cuales se destaca la ejecución del túnel 17, serán finalizadas por el contratista actual dentro del plazo establecido en su contrato. Las obras que no alcancen a ser terminadas en dicho periodo, serán adjudicadas a un nuevo contratista mediante un proceso licitatorio que será gestionado por la Gobernación de Antioquia, por lo anterior, se está a la espera de la actualización de los cronogramas de obra para ambos tramos, con el fin de reprogramar adecuadamente las actividades de instalación de los equipos electromecánicos.

Mediante la modificación No. 4, prórroga No. 1 del contrato de obra, el contratista actualmente adelanta las actividades, prediales, ambientales y sociales para la instalación de los ramales de alimentación eléctrica del proyecto.

Dicho esto, se informa que los equipos permanecen en resguardo en bodega a la espera de la asignación formal de las áreas por parte de la Entidad al contratista, lo que viabilizará el inicio del montaje e instalación de los equipos electromecánicos.

3.9.3 Seguimiento al Programa de Inversiones

El documento MEPI-MN1-IN-6-FR-2, correspondiente al seguimiento del programa de inversión con corte al 29 de julio de 2025, reporta un avance acumulado ejecutado del 49,63%, coincidente con el avance acumulado programado del 49,63%.

Lo anteriormente mencionado evidencia que, una vez suscrita la Modificación No. 4, prórroga No. 1 del contrato de obra, la cual contempla, entre otros aspectos, el acuerdo de una fórmula de ajuste que garantice condiciones económicas equitativas para las partes, así como la redistribución de los recursos entre provisiones, el contratista no presenta diferencias entre los porcentajes programados y ejecutados establecidos en su programa de inversiones.

3.9.4 Actas de Comité de Obra

Durante el mes de julio de 2025, se realizaron los siguientes comités de obra con participación de la Entidad, el contratista y esta Interventoría.

COMITÉ O.	FECHA	LUGAR DE COMITÉ	OBSERVACIÓN
104	08/07/2025	Virtual	

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

COMITÉ O.	FECHA	LUGAR DE COMITÉ	OBSERVACIÓN
105	17/07/2025	Virtual	
106	25/07/2025	Virtual	

Tabla 5. Relación de comités de obra celerados en el periodo

4 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 Información general del contrato

A continuación, se relaciona la información del Contrato de interventoría:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	2338 de 2021		
ID DEL PROCESO	CO1.PCCNTR.3155623		
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".		
VALOR DEL CONTRATO:	\$19.999.984.958,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 meses		
PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO	46 meses		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN SA	900.854.758-3	50%
	G.O.C. INGENIERÍA S.A.S.	901.438.198-9	45%
	PROYECTOS EJECUCIÓN Y CONTROL DE OBRAS SA SUCURSAL COLOMBIA	901.367.969-5	5%
CONTACTO:	DIRECCIÓN: CALLE 24 NO. 51-40 OFICINA 305, BOGOTÁ E-MAIL: CORRESPONDENCIA@CIT2021.COM.CO		

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

	TELÉFONO: (601) 7262787
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO
ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 4.147.837.524,00
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	\$ 3.365.785.026,00
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2025
MODIFICACIÓN No. 1	MODIFICAR la Cláusula Décima del Contrato 2338 de 2021, en el sentido de incluir un párrafo, el cual para todos los efectos quedará así: "PARÁGRAFO CUARTO: CUENTA BANCARIA.- Para el pago de las Actas de costos, EL INTERVENTOR presentó certificación del 13 de enero de 2022, expedida por Banco de Bogotá con la siguiente información bancaria: Cuenta Corriente No. 359071479, en la cual el Grupo de Tesorería de la Subdirección Financiera abonará los pagos en desarrollo de la ejecución del contrato".
MODIFICACIÓN No. 2	MODIFICAR la cláusula sexta del contrato de Interventoría 2338 de 2021 "Valor del contrato" en su párrafo primero, la cual para todos sus efectos legales quedará así: "(...) CLÁUSULA SEXTA: VALOR DEL CONTRATO. - Para los efectos fiscales y legales el valor del presente contrato se estima en la suma de diecinueve mil novecientos noventa y nueve millones novecientos ochenta y cuatro mil novecientos cincuenta y ocho pesos (\$19.999.984.958) moneda corriente, incluido iva, equivalentes a 22.013.66 salarios mínimos legales mensuales vigentes. PARÁGRAFO PRIMERO: AJUSTES. - El contrato de interventoría se encuentra sujeto a ajustes de conformidad con lo establecido en el Formulario No. 1, el cual hace parte integral del Pliego de Condiciones del Concurso de Méritos. El INVIAS actualizará anualmente los sueldos y tarifas del contrato de interventoría, con base en la variación del IPC "Índice de Precios al Consumidor Total Nacional", correspondiente al mes de febrero del año anterior al vigente publicado por el DANE y el IPC del mes anterior a la fecha de presentación de la propuesta (no de la fecha de suscripción del contrato) redondeando el valor al millar de pesos en cada ítem. PARÁGRAFO SEGUNDO: EL INTERVENTOR con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente contrato. "
MODIFICACIÓN No. 3	Modificación No. 3, prórroga No. 1, mediante la cual se prórroga el plazo del Contrato de interventoría No. 2338 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2025. Así mismo, se modifica el acta de modificación de costos de personal y nuevo programa de distribución de personal y otros recursos, para la continuidad en el cumplimiento de sus obligaciones, por lo tanto, el interventor se obliga a presentar para aprobación del instituto, el acta de modificación de costos de personal y el nuevo programa de distribución de personal y otros recursos correspondientes, si a ello hay lugar.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Tabla 6. Información del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021

4.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Durante el mes de julio de 2025, la interventoría desarrolló las siguientes actividades:

Gestión Técnica:

Área Eléctrica:

Para el periodo de julio de 2025, el componente eléctrico de esta Interventoría adelantó las siguientes acciones:

- Se efectuó el seguimiento a los procesos de revisión y aprobación de los diseños de los ramales de 13,2 kV ante Empresas Públicas de Medellín (EPM). El contratista informa que no se presentan novedades en el proceso de aprobación de proyectos, por lo que, a la fecha, se cuenta con la aprobación de nueve (9) proyectos de 13,2 kV. Los tres (3) proyectos restantes permanecen en etapa de revisión. En cuanto al proyecto de la subestación S12, el contratista indica que EPM está realizando un cambio en el punto de conexión, situación que será tratada en la reunión programada con dicha entidad para el 01 de agosto de 2025. Por otro lado, En relación con el proyecto correspondiente a la Subestación S21 y la red de 44 kV, el contratista informa que este fue finalizado el miércoles 30 de julio de 2025.
- Se procedió con el traslado del comunicado CALMA-2387, mediante el cual el contratista, con base en lo expuesto durante la reunión de coordinación realizada el 10 de julio de 2025, informa sobre la posible reubicación de la subestación eléctrica S1 correspondiente al túnel 0. La reubicación propuesta contempla un desplazamiento aproximado de 120 metros respecto al portal de entrada. Esta modificación implica un impacto significativo en el desarrollo de los sistemas electromecánicos (EEM) del túnel, dado que la ingeniería de detalle de todos los sistemas y subsistemas ya ha sido concluida, la etapa de adquisición se encuentra finalizada, y los materiales y equipos se encuentran acopiados en las bodegas designadas por el contratista.

Gestión Socio-Ambiental

Para este periodo se adelantaron las siguientes acciones:

- Mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1734-25, esta interventoría emitió concepto favorable respecto al profesional designado para la ejecución de la Fase 1 del componente arqueológico, correspondiente a los estudios de registro y diagnóstico requeridos por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), como requisito previo para la construcción de la infraestructura de

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

suministro eléctrico del proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri (Túnel del Toyo) y sus vías de acceso.

- Se participó en una reunión con la asistencia de la Entidad, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), el contratista y la interventoría, en la cual el contratista CALMA presentó el trámite de cambio menor, atendiendo y aclarando las inquietudes planteadas por la ANLA en relación con dicha solicitud.
- Se participó en la mesa técnica ambiental, con la asistencia del INVIAS, el contratista y la interventoría, en la cual se abordaron aspectos relacionados con la planificación y ejecución de las actividades ambientales a cargo del contratista, de acuerdo con el cronograma radicado ante la Entidad. Durante la sesión, se revisó el estado actual de dichas actividades, se resolvieron inquietudes y se establecieron lineamientos para garantizar el cumplimiento de los compromisos ambientales del proyecto. Así mismo, se participó en la mesa técnica predial, con la asistencia del INVIAS, el contratista y la interventoría, en la que se trataron aspectos vinculados a la planificación y ejecución de las actividades prediales a cargo del contratista, conforme al cronograma radicado ante la Entidad. Adicionalmente, se abordaron temas generales del proyecto relacionados con la gestión predial.
- Se remitieron a la Entidad los comunicados CALMA-2428, CALMA-2429 y CALMA-2434, mediante los cuales el contratista presentó los cronogramas definitivos correspondientes a las actividades ambientales, prediales y sociales previstas para la presente etapa del proyecto, los cuales cuentan con concepto favorable por parte de la interventoría.

Seguimiento de Obra Civil

- Se llevó a cabo una visita técnica al proyecto con la participación del INVIAS, la Gerencia del Proyecto, la interventoría y el contratista de equipos electromecánicos (EEM). Durante el recorrido se verificó el estado actual de las obras civiles en ejecución, inspeccionando las condiciones de diversas galerías vehiculares y peatonales, así como de aquellas destinadas a la instalación de subestaciones eléctricas en el túnel 17. Adicionalmente, se visitó el túnel de evacuación del túnel 17 con el propósito de constatar el funcionamiento operativo del sistema de drenaje instalado. La visita incluyó los tramos 1 y 2. Esta Interventoría, mediante comunicado INV-TOYO-INT-1757-25, presentó el informe sobre el estado de avance de las obras civiles, con base en lo observado en los frentes de obra visitados, advirtiendo que las demoras en su ejecución impactan de manera directa el cronograma de instalación de los equipos electromecánicos del proyecto.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Se efectuó el traslado del comunicado CALMA-2419, mediante el cual el contratista solicita a la Gerencia del Proyecto la actualización de la información más reciente sobre el trazado y alineamiento del proyecto. Así mismo, se remitió el comunicado CALMA-2420, en el cual, el contratista, con base en las modificaciones presentadas en las áreas adyacentes a los portales del túnel 0, identificó de manera preliminar la necesidad de reubicar la subestación eléctrica asociada, situación que impacta el área de sustracción del DRMI Bosque Seco del Suroccidente Antioqueño, así como el inventario forestal y los estudios de especies en veda previamente ejecutados.

Gestión SG-SST (Seguridad y Salud en el trabajo)

A continuación, se mencionan las actividades del área SG-SST ejecutadas por el Consorcio Interventor Toyo 2021, para el presente mes:

- Se realizó la verificación del estado de afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral del personal adscrito a la Interventoría, con el propósito de garantizar la correspondencia entre el nivel de riesgo laboral registrado y el requerido por las condiciones del proyecto. Así mismo, se llevó a cabo la validación de la afiliación integral de la totalidad del equipo, asegurando el cumplimiento de las obligaciones en materia de seguridad social.
- Se continúa con la implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), incluyendo la actualización de la documentación correspondiente a cada uno de sus componentes, en cumplimiento de la normativa legal vigente en Colombia aplicable en materia de seguridad y salud laboral.
- Se efectuaron las inspecciones preoperacionales a la camioneta marca FOTÓN, identificada con las placas LZN 656, con el fin de verificar las condiciones mecánicas y de seguridad requeridas para su operación.

4.3 Informes Especialistas y Profesionales

Durante el periodo del presente informe, intervinieron en la ejecución del proyecto los siguientes profesionales:

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	CARGO
1.122.405.087	Liz Frías Maestre	Profesional jurídico

Tabla 7. Información de especialistas

En el Anexo 12 se presentan los informes del periodo de los especialistas.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

4.4 Informe del Programa Anual de Caja-PAC

El informe del Programa Anual de Caja no es aplicable para este mes, ya que, según la forma de pago acordada en el modificadorio No. 3 del contrato de obra, la última factura presentada fue la No. 5 el pasado mes de enero, y la próxima factura a presentar será en cuando se esté llevando a cabo la etapa de instalación.

4.5 Informe Matriz de Riesgos

Se adjunta matriz de riesgos del contrato de interventoría (Ver Anexo 7).

4.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se adjunta informes semanales generados por el aplicativo CIFRA del mes de julio de 2025 (Ver anexo 8). Se relaciona captura de la página CIFRA donde se observan los informes del mes mencionado debidamente diligenciados.

Reporte Semanal - Información general del contrato										
Contrato No.	2336				Año		2021			
Proyecto	TUNEL DEL TOYO				Programa		PROYECTOS ESPECIALES			
Dirección Territorial	Dirección Territorial Antioquia				Unidad Ejecutora		GERENCIA GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES			
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN GUILLERMO - LOPERA RESTREPO				Gestor Técnico de Proyecto		BRIYDT ALEXANDRA - RAMIREZ RIAÑO			
Objeto Contrato Obra	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACION, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TUNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".									
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10										
Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
182	182	2025-08-08	2025-08-14	2025-08-14				PROCESO		
181	181	2025-08-01	2025-08-07	2025-08-07				PROCESO		
180	180	2025-07-25	2025-07-31	2025-07-31	2025-08-12 16:43					
179	179	2025-07-18	2025-07-24	2025-07-24	2025-08-12 16:30					
178	178	2025-07-11	2025-07-17	2025-07-17	2025-08-12 16:15					
177	177	2025-07-04	2025-07-10	2025-07-10	2025-08-12 16:06					
176	176	2025-06-27	2025-07-03	2025-07-03	2025-07-20 12:43					
175	175	2025-06-20	2025-06-26	2025-06-26	2025-07-20 12:30					
174	174	2025-06-13	2025-06-19	2025-06-19	2025-07-16 14:27					
173	173	2025-06-06	2025-06-12	2025-06-12	2025-07-16 14:20					
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10										

Ilustración 6. CIFRA

4.7 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad

Al corte del presente informe, el contratista presentó mediante carta CALMA-0045 solicitud de certificación de compatibilidad y consistencia con el Sistema de Información Geográfica

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

(SIG) de INVIAS. Reiterado en marzo 4 de 2022 mediante comunicado CALMA-0053 y trasladado a INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-015-22 del 7 de marzo de 2022.

El contratista mediante comunicado CALMA-063 informa a la interventoría que:

“se recibe comunicado INVIAS SPI SPI11312 el cual indica que la certificación solicitada depende del análisis de los planos récord y que no se puede emitir certificación sin la presentación, revisión y aprobación de dichos planos récord, esta última actividad es competencia de la Interventoría y aún no es abordada dentro de las etapas del proyecto. Con relación a lo anterior y dado que los elementos a suministrar e instalar en el marco de desarrollo del contrato 2336-2021 no se encuentran definidos en el diccionario de datos de la entidad se concluye la no aplicabilidad de la solicitud y por tanto se puede considerar atendida la consulta”.

5 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

Hasta la fecha de este informe, se reporta el siguiente vehículo perteneciente al Consorcio Interventor Toyo 2021:

- Camioneta Fotón 4x4 de doble cabina, con matrícula pública LZN-656 y motor diésel.

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, correspondiente al "EQUIPO Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA", se encuentra incluido en el Anexo 9.

5.2 Personal, Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Al corte del presente informe, se relaciona el siguiente personal vinculado por parte de la interventoría y que corresponde al periodo reportado en las planillas señaladas:

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	CARGO
76.306.499	Carlos Mario Rosas	Director de interventoría
1.122.405.087	Liz Frías Maestre	Profesional Jurídico
17.957.001	Cristhian Benavides Negrete	Inspector SST
1.152.210.519	Farid Camilo Pazos Becerra	Auxiliar Civil
1.223.192.092	Edgar Daniel Ojeda Huertas	Inspector de Obra
70.416.144	Hernán Alonso Gutiérrez Arboleda	Conductor

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Tabla 8. Relación de personal de Interventoría

Se presenta el Anexo 2 formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

5.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

En el presente informe se adjunta el Acta de Costos No. 42, correspondiente al mes de julio de 2025, la cual está identificada en el Anexo 3 del avance financiero y presupuestal con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Por otro lado, se informa que las actas de enero a diciembre de 2022, 2023 y 2024, ya se encuentran pagadas.

Las actas de costos No. 36 (enero de 2025), No. 37-A y 37-B (febrero de 2025), No. 38 (marzo de 2025), No. 39 (abril de 2025), No. 40 (mayo de 2025) y No. 41 (junio de 2025) han sido aprobadas por la Entidad y actualmente se encuentran radicadas en cuentas por pagar para su respectivo trámite.

5.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se presenta en el Anexo 4, el formato MEPI-MN-IN-15-FR-13 correspondiente al seguimiento garantías y seguros contrato de interventoría, además, según la última modificación, se relaciona el anexo No. 10 mediante el cual se deja en conocimiento que la compañía de seguros deja constancia que conoce y acepta la modificación No. 3, prórroga No. 1, mediante la cual se prórroga el plazo del Contrato de interventoría No. 2338 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2025.

5.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el Anexo 11 se incluye el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, correspondiente al seguimiento del plan de calidad del contrato de interventoría. Sin embargo, dado que el profesional de calidad que venía desempeñando el cargo no continuó en el proyecto durante el mes en mención, el informe fue actualizado en cuanto a la fecha y los índices de gestión de calidad previamente analizados y conciliados.

5.6 Otros documentos seguimiento mensual

5.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

La Entidad realizó el desembolso del anticipo de interventoría el 20 de febrero de 2024, por un valor de \$4,147,837,524.

En el presente informe, se reporta un valor acumulado de retiros de \$ 3.658.532.528,37 correspondientes a los meses de febrero a diciembre 2024 y enero de 2025, quedando un saldo de anticipo de \$ 489.304.995,63.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Se informa, que los rendimientos financieros de febrero de 2025, por un valor de \$768.096,00; marzo de 2025, por un monto de \$723.227,00 y abril de 2025, por un valor de \$ 478.860,00 fueron transferidos al Banco de la República. El traslado de los rendimientos correspondientes al período de mayo por un valor de \$ 494.135 y junio de 2025 con un valor de \$ 477.630, se encuentran a la espera del cambio oficial del supervisor del contrato del Instituto Nacional de Vías, ante el Banco de Bogotá. Una vez se formalice dicho cambio, se efectuará el respectivo traslado de los rendimientos anteriormente mencionados.

Se presenta el Anexo 18.

5.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa copia del Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado vigente (Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2) ver anexo 15.

5.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1735-25 con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-074270, esta interventoría remite a la Dirección Territorial, para su revisión y aprobación los documentos correspondientes a la modificación No. 5 del plan de cargas y acta de modificación de costos, la cual contempla la prórroga No. 01 del contrato de Interventoría No. 2338 de 2021, vigente desde el 13 de junio de 2025, mediante la cual se amplió el contrato de interventoría hasta el 31 de diciembre de 2025.

Cabe aclarar, que dicho plan de cargas y acta de modificación de costos contempla el personal necesario para la supervisión y aprobación de las actividades a realizar por el contratista de equipos electromecánicos en los próximos 6 meses, de acuerdo a la Modificación No. 4 Prorroga No 1 del contrato de obra No. 2336 de 2021, y que corresponden a la gestión social, predial y ambiental necesarias para la energización del proyecto.

A la fecha, el plan de cargas en referencia cuenta con la aprobación por parte de la Dirección Territorial Antioquia del Instituto Nacional de Vías. Sin embargo, permanece en proceso de revisión por la Gerencia del Grupo Norte del INVIAS, en la ciudad de Bogotá.

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1 Conclusiones

- 6.1.1** El avance en la aprobación de los proyectos de redes de 13,2 kV es del 75%, con nueve (9) proyectos aprobados y tres (3) en revisión. Persiste un punto crítico en la Subestación S12, debido al cambio del punto de conexión definido por EPM, el cual requiere gestión inmediata para no afectar el cronograma.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- 6.1.2** La propuesta de reubicación de la Subestación S1 en el túnel 0 (desplazamiento aproximado de 120 m) implica afectaciones significativas al desarrollo de los sistemas electromecánicos, dado que la ingeniería de detalle y la adquisición de equipos ya se encuentran finalizadas, y los materiales están acopiados.
- 6.1.3** Durante el mes en curso se concluyó técnicamente el proyecto de la Subestación S21 y la red de 44 kV, el cual establece la conexión entre la estación eléctrica de Cañasgordas y la Subestación S21, ubicada en la salida del túnel 17. Este proyecto no generará afectaciones sobre la Reserva Forestal del Pacífico.
- 6.1.4** Se evidencia avance en la ejecución de actividades ambientales, prediales y sociales conforme a los cronogramas aprobados, con articulación entre contratista, interventoría e INVIAS, así como atención de requerimientos del ICANH y la ANLA.
- 6.1.5** La posible reubicación de la subestación asociada al túnel 0 afecta el área de sustracción del DRMI Bosque Seco del Suroccidente Antioqueño y puede generar la necesidad de actualizar inventarios forestales y estudios de especies en veda, incrementando el alcance de la gestión ambiental.
- 6.1.6** El estado de avance de las obras civiles, verificado en visitas técnicas, presenta demoras que impactan directamente el cronograma de instalación de equipos electromecánicos, lo que puede comprometer los plazos globales del proyecto.
- 6.1.7** Considerando la necesidad de disponer de espacios en las bodegas para la instalación de bancos de prueba destinados a la realización de ensayos a los equipos almacenados, conforme a las recomendaciones de los fabricantes, continúa el traslado de los equipos electromecánicos desde la bodega Almagrario Itagüí hacia la bodega Almagrario La Estrella II, la cual dispone de áreas adicionales para este propósito.

6.2 Recomendaciones

- 6.2.1** Es necesario disponer de las reprogramaciones de la obra civil correspondientes a los tramos 1 y 2 del proyecto, a cargo de la Gobernación de Antioquia, considerando que los sectores 1 y 2 del tramo 2 fueron cedidos por el INVIAS a dicha entidad. Esta información es requerida con el propósito de ajustar el cronograma de instalación de los equipos electromecánicos programada para el año 2026.
- 6.2.2** Se deberá establecer un plan de trabajo conjunto con EPM para agilizar la revisión de los tres proyectos de 13,2 kV pendientes, la definición del punto de conexión de la S12 y la radicación oficial del proyecto S21 y red de 44 kV, mitigando riesgos de retraso.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- 6.2.3** En caso de confirmarse la reubicación de infraestructura que afecta el DRMI, se sugiere gestionar ante la autoridad ambiental competente la actualización de estudios y permisos, evitando sanciones y retrasos en obra.
- 6.2.4** Se requiere el pronunciamiento por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) respecto al cambio menor de la licencia ambiental solicitado, como condición previa para la ejecución de las actividades contempladas en el contrato asociado a la instalación de los equipos electromecánicos, considerando que las licencias ambientales se encuentran a nombre de los contratistas de obra civil.
- 6.2.5** Se sugiere al Instituto Nacional de Vías (INVIAS) efectuar la designación formal de su representante institucional ante el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (MinTIC), con el fin de adelantar la gestión y obtener la asignación de las frecuencias VHF (UL y DL) requeridas para el sistema de radiocomunicaciones RAD a implementar en el marco del proyecto. Así mismo, se recomienda a la Entidad efectuar la designación formal del responsable para la recepción y administración de las licencias de software adquiridas para los diferentes sistemas vinculados al proyecto.

7 ANEXOS

ANEXO 1:

- Informe semanal No. 177
- Informe semanal No. 178
- Informe semanal No. 179
- Informe semanal No. 180

ANEXO 2:

- Formato de personal, control de los aportes legales y seguridad social contrato de obra.
- Formato de personal, control de los aportes legales y seguridad social contrato de interventoría.
- Aportes y seguridad social del contratista.
- Aportes y seguridad social de la interventoría.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y
SUS VÍAS DE ACCESO

ANEXO 3:

- Informe financiero y presupuestal contrato de obra.
- Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría.
- Informe ejecutivo julio de 2025.

ANEXO 4:

- Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.
- Seguimiento garantías y seguros contrato de interventoría.
- Pólizas contratista.
- Pólizas interventoría.

ANEXO 5:

- Se presentan actas de comité de obra

ANEXO 6:

- No se presentan anexos

ANEXO 7:

- Informe matriz de riesgos de la interventoría.

ANEXO 8:

- Informe semanal No. 177
- Informe semanal No. 178
- Informe semanal No. 179
- Informe semanal No. 180

ANEXO 9:

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Formato equipo y vehículos contrato de interventoría.
- Formato equipo y vehículos contrato de obra.

ANEXO 10:

- Control correspondencia 6– cartas recibidas del contratista.
- Control correspondencia – cartas enviadas al contratista.

ANEXO 11:

- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de interventoría.

ANEXO 12:

- Informes Especialistas y Profesionales

ANEXO 13:

- Resumen mensual estado general del proyecto.

ANEXO 14:

- Lista de chequeo del informe mensual de julio de 2025.

ANEXO 15:

- Plan de Cargas de la interventoría.

ANEXO 16:

- Seguimiento al programa de obra.

ANEXO 17:

- Seguimiento al programa de inversiones.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y
SUS VÍAS DE ACCESO

ANEXO 18:

INTERVENTORIA

- Extracto Cuenta Ahorros julio 2025
- Informe de inversión y buen manejo del anticipo – julio 2025
- MEPI-MN1-IN-3-FR-2 INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC INT JUL 2025

CONTRATISTA

ANTICIPO No. 1

- MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUAL No. 1 v3

ANTICIPO No. 2

- MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUAL No 2

ANTICIPO No. 3

- MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUAL No 3

ANTICIPO No. 4

- MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUAL No 4
- Extracto cuenta 1
- Extracto cuenta 2
- Pagos CALMA
- PMA A
- PMA B
- PMA C
- Informe de inversion y buen manejo del anticipo – Julio 2025
- MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INF INVER ANTC OBRA JUL 2025

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

ANEXO 19:

- No se presentaron ensayos de laboratorio - MEPI-MN1-IN-15-FR-11

ANEXO 20

- Estado general del tiempo.

ANEXO 21

- Hojas de vida profesionales
- Cartas de presentación interventoría
- Cartas de aprobación INVIAS
- Funciones profesionales

8 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

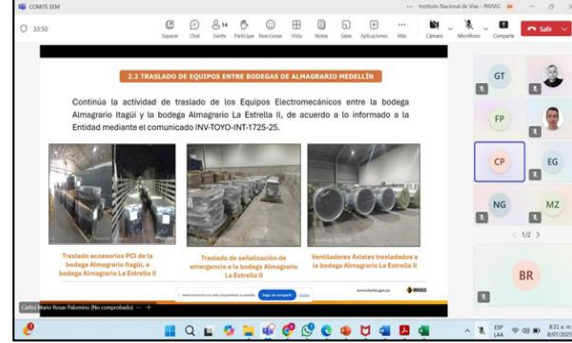
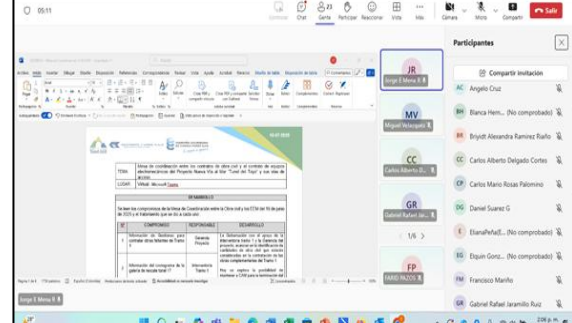
Se adjunta formato de control de correspondencia, enviadas al contratista y recibidas por el contratista (Ver anexo 10).

9 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

 3 de julio de 2025 9:04	 3 de julio de 2025 9:05
Descripción: Ventiladores Axiales trasladados a la bodega Almagrario La Estrella II - Contratista e Interventoría EEM - 03 de julio de 2025.	Descripción: Traslado Parcial de señalización de emergencia a la bodega Almagrario La Estrella II - Contratista e Interventoría EEM - 03 de julio de 2025.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021 **NIT: 901.552.330-2**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

	
Descripción: Comité de obra No. 104 – INVIAS, Contratista ,Interventoría. 08 de julio de 2025.	Descripción: Visita de seguimiento a bodega Almagrario Itagüí, para verificar traslado de equipos - Contratista e Interventoría EEM - 09 de julio de 2025.
	
Descripción: Mesa de Coordinación – Contratista e Interventoría Obra Civil, Gobernación, INVIAS, Contratista e Interventoría EEM . 10 de julio de 2025.	Descripción: Equipos desmontados de las estanterías en bodega Almagrario Itagüí, debidamente organizados y dispuestos para su traslado a bodega La Estrella II - 14 de julio de 2025.
	
Descripción: Visita al proyecto - CCO Principal - INVIAS, Gerencia, Interventoría y contratista EEM - 15 de julio de 2025.	Descripción: Visita al proyecto – Avance en portal salida túnel 0 (izquierda) y Vías de acceso (Derecha) - INVIAS, Gerencia, Interventoría y contratista EEM - 15 de julio de 2025.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO



Ilustración 7. Registro fotográfico CIT 2021
Fuente propia

10 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas (no aplica).

11 Copia de la bitácora del mes correspondiente (no aplica).