

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO



Libertad y Orden

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**



CONTRATO 2338 de 2021

“INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 45

PERIODO DE OCTUBRE DE 2025

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DESTINATARIO:	No. DE COPIAS
INVIAS	1 original
CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021	1 copia

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE DE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
00	N.A.	05/11/2025	

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONTRATO:		2338-2021			
TITULO DOCUMENTO:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA OCTUBRE DE 2025			
DOCUMENTO No:		INF-MEN-INV-TOYO-OCT-25			
APROBACIÓN	NUMERO DE REVISIÓN		0	1	2
	00	Cargo	Director de Interventoría		
		Nombre	Carlo Mario Rosas Palomino		
		Firma			
		Nombre			
		Firma			
	Vo. Bo. director del proyecto	Nombre	Carlo Mario Rosas Palomino		
		Firma			

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

TABLA DE CONTENIDO

1	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	7
1.1	Localización.....	8
1.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto ...	10
1.3	Inventario y Estado inicial de la vía.....	10
1.4	Características técnicas del proyecto.....	11
2	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	11
2.1	Información general del contrato.....	11
2.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	13
2.3	Seguimiento Ítems No Previstos	16
2.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría	16
3	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	18
3.1	Informe Semanal	18
3.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.....	18
3.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.....	18
3.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra	19
3.5	Estado General del Tiempo	19
3.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	19
3.7	Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra.....	19
3.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.....	20
3.9	Otros Documentos Seguimiento Mensual	21
3.9.1	Seguimiento a la Inversión del Anticipo	21
3.9.2	Seguimiento al Programa de Obra (Project)	21
3.9.3	Seguimiento al Programa de Inversiones	22
3.9.4	Actas de Comité de Obra.....	22
4	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	23
4.1	Información general del contrato.....	23
4.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	25
4.3	Informes Especialistas y Profesionales.....	31
4.4	Informe del Programa Anual de Caja-PAC	31
4.5	Informe Matriz de Riesgos	31
4.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría	31
4.7	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad	32
5	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	33
5.1	Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.....	33
5.2	Personal, Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	33
5.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	34
5.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.....	34
5.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.....	34
5.6	Otros documentos seguimiento mensual	35
5.6.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo.....	35
5.6.2	Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	35

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

5.6.3	Seguimiento al Plan de Cargas.....	35
6	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	36
6.1	Conclusiones	36
6.2	Recomendaciones	37
7	ANEXOS	39
8	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.	42
9	Registro fotográfico y video del avance de las obras.	43
10	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas (no aplica).	45
11	Copia de la bitácora del mes correspondiente (no aplica).	45

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1.	Información del Contrato de obra No. 2336 de 2021	13
Tabla 2.	Relación de Informes semanales entregados en el periodo	18
Tabla 3.	Información Garantías del Contrato de Obra.....	20
Tabla 4.	Cuadro resumen % programado vs % ejecutado	22
Tabla 5.	Relación de comités de obra celerados en el periodo	23
Tabla 7.	Información del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021	25
Tabla 8.	Información de especialistas	31
Tabla 9.	Relación de personal de Interventoría.....	34

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.	Ubicación Municipio de Santa Fé de Antioquia	8
Ilustración 2.	Ruta Actual Santa Fé de Antioquia	9
Ilustración 3.	Ubicación y esquema de trazado del proyecto Corredor Santa Fé de Antioquia-Cañasgordas	9
Ilustración 4.	Esquema del proyecto Corredor Santa Fé de Antioquia-Cañasgordas: Túnel del Toyo y vías de acceso	9
Ilustración 5.	Ubicación y características generales Tramo 1	10
Ilustración 6.	CIFRA.....	32
Ilustración 7.	Registro fotográfico CIT 2021	44

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías INVÍAS ha celebrado los contratos No. 2336 y 2338 de 2021, cuyo objetivo es suministrar, instalar, configurar, poner en marcha y acompañar equipos electromecánicos para el proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri (Túnel del Toyo) y sus vías de acceso en el departamento de Antioquia. Esto se enmarca en la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". También se incluye la interventoría del proyecto. El plazo máximo establecido contractualmente para la entrega de los equipos electromecánicos instalados y en funcionamiento es de 40 meses.

Mediante oficio No. CALMA-0856 del 12 de octubre de 2023, EL CONTRATISTA solicita modificación del Contrato No. 2336 de 2021

Mediante oficio No. INV-TOYO-INT-878-23 de fecha 12 de octubre de 2023 la interventoría previa revisión y análisis de la solicitud conceptúa de manera favorable sobre la necesidad de modificar el contrato.

Con Memorando 2023I-VBOG-022450 y alcance 2023I-VBOG-023449 del 7 de noviembre de 2023, el Gerente Grupo Norte solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la modificación del contrato.

Mediante el Memorando 2025I-VBOG-039530 del 11 de junio de 2025, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales solicitó a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos adelantar el trámite correspondiente a la Modificación No. 4 y Prórroga No. 1 del Contrato de Obra No. 2336 de 2021, las cuales fueron aprobadas en el Comité de Contratación No. 20, celebrado el 5 de junio de 2025, destacando, entre otros, los siguientes aspectos:

- Considerando que las gestiones prediales, ambientales y sociales, se hace necesario incorporar un nuevo hito para el desarrollo de los componentes ambientales, sociales y prediales en el marco del contrato que infieren de manera directa en el plazo del mismo.
- Acordar una fórmula de ajustes que garantice condiciones económicas recíprocas para las partes, a partir de la suscripción de la modificación contractual.
- Prórroga del Contrato de Obra No 2336 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2025.
- Modificación de la garantía única de cumplimiento-inclusión del amparo de calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados.
- Modificación consistente en la redistribución de los recursos entre provisiones.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

De acuerdo con lo mencionado anteriormente, el plazo estará dividido en las siguientes etapas:

ETAPAS	FECHA DE INICIO	FECHA FIN
Etapa Preconstrucción	16/02/2022	15/05/2022
Suministro	16/05/2022	01/11/2024
Etapa de complementación y ajuste de actividades ambientales, sociales y prediales	16/06/2025	31/12/2025
Liberación civil, predial y ambiental túneles, portales y cielos abiertos	01/10/2025	01/10/2025
Liberación civil, predial y ambiental para locaciones subestaciones eléctricas	01/10/2025	01/10/2025
Instalación (*)	01/10/2025	31/12/2025
Configuración	01/11/2025	31/12/2025
Puesta en marcha	01/10/2025	31/12/2025
Acompañamiento a la operación	01/10/2025	31/12/2025

PLAZO	16/02/2022	31/12/2025
	46 meses	

Los sistemas técnicos mínimos que se instalarán en los accesos y túneles vehiculares serán:

- Centro de control.
- Sistema de control túneles.
- Sistema PLC.
- Red Backbone.
- Sistema de ventilación.
- Sistema de energía e iluminación.
- Sistema de detección y extinción de fuego.
- Sistema de Gestión de tráfico.
- Sistema CCTV.
- Sistema DAI.
- Sistema Sensores Medioambientales.
- Sistema Control Iluminación.
- Sistema SOS.
- Sistema megafonía.
- Sistema radio.
- Sistema telefonía.

Dichos contratos fueron adjudicados por la Resolución Número 4501 del 30 de diciembre de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DO-GTE-051-2021 para el Contrato de Obra, y Resolución Número 4502 del 30 de diciembre de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DO-GTE-184-2021. La finalidad del proyecto es establecer las condiciones

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

adecuadas para la correcta operación del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, por medio de la implementación de los sistemas electromecánicos, con el desarrollo de una interventoría integral durante las etapas de pre-construcción, suministro, instalación, configuración, puesta en marcha y acompañamiento operativo que permitan cumplir el alcance del Contrato de obra No. 2336 de 2021.

El proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 de 2015, CONPES 4010 de 2020 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en los cuales, éste fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVIAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

Así las cosas, el proyecto consiste en un trazado alternativo a la vía existente entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas (Antioquia), y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2.

Con el fin de llevar un correcto seguimiento del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021, el INVIAS designó al ingeniero Juan Guillermo Lopera Restrepo, director territorial del INVIAS en Antioquia, como Supervisor del Contrato de Interventoría. Con él se debe coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual.

El 8 de febrero de 2024, mediante el comunicado 2024S-VBOG-006292, se realizó la asignación del Ingeniero José Lucio Álvarez Isaza como Gestor del Proyecto.

Adicionalmente, mediante el comunicado 2024S-VBOG-014574 del 14 de marzo de 2024, se designó a la ingeniera Briyidt Alexandra Ramírez Riaño, como Gestora del Proyecto.

El 27 de marzo de 2024, mediante el oficio 2024S-VBOG-017478, se ha designado a la ingeniera Luz Helena Ariza Ruiz, de la Gerencia Grupo Norte (antes Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles) del INVIAS, como Gestora Técnica del proyecto.

Actualmente, se ha designado a la ingeniera BRIYIDT ALEXANDRA RAMIREZ RIAÑO, de la Gerencia Grupo Norte del INVIAS, como Gestora Técnica del proyecto, mediante el oficio 2025S-VBOG-009198 del 18 de febrero de 2025.

Hasta la fecha del presente informe no se ha designado los apoyos, ambientales y prediales para el proyecto Vías de acceso al Túnel Guillermo Gaviria. Sin embargo, se cuenta con apoyo social por parte de la Entidad, el cual está siendo llevado a cabo por Carlos Ossa.

1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato tiene como finalidad la ejecución de las obras para el “SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO”, tramos 1 y 2.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

En el presente informe se detallan las acciones realizadas por el contratista y la interventoría, teniendo como referencia, el estado inicial del desarrollo de los contratos de construcción del corredor vial y sus obras prioritarias. De igual manera, se anota que, dentro de las labores de revisión y ajuste a diseños iniciales, el contratista de obra adelantará las acciones necesarias, tendientes a presupuestar y ajustar las obras a las condiciones reales de campo.

1.1 Localización

Las obras por ejecutar se encuentran ubicadas en el departamento de Antioquia, en la zona rural de los municipios de Santa Fe de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas. El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alterno al corredor vial existente entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas, de la Troncal de Urabá.

Ilustración 1. Ubicación Municipio de Santa Fé de Antioquia



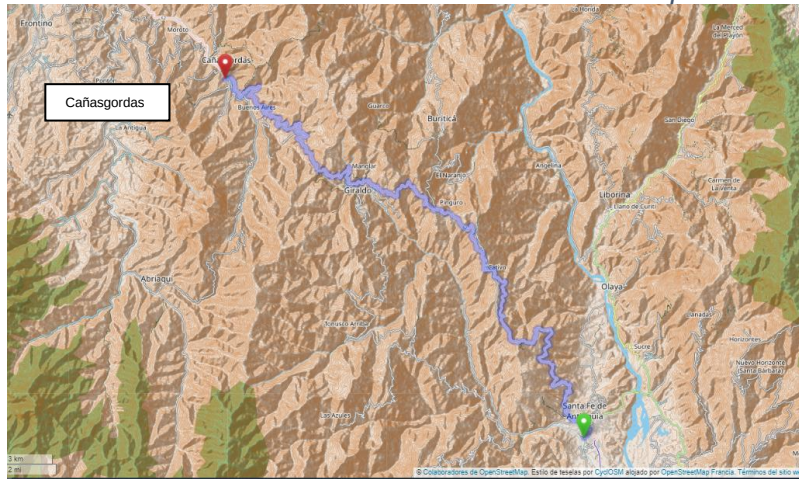
Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Santa_Fe_de_Antioquia#/media/Archivo:Colombia_-_Antioquia_-_Santa_Fe_de_Antioquia.svg

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

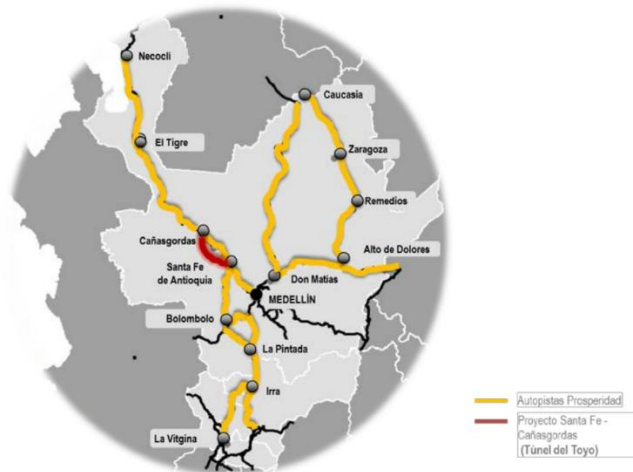
Ilustración 2. Ruta Actual Santa Fé de Antioquia



Fuente: OpenStreetMap

Santa Fé de Antioquia

Ilustración 3. Ubicación y esquema de trazado del proyecto Corredor Santa Fé de Antioquia-Cañasgordas



Fuente: CONPES 3836 del 2015

Ilustración 4. Esquema del proyecto Corredor Santa Fé de Antioquia-Cañasgordas: Túnel del Toyo y vías de acceso



CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

En el entendido de que el corredor vial se encuentra en desarrollo y que el trazado se está implantando, es importante aclarar que la información presentada puede tener variaciones significativas, conforme se ajustan los diseños a las condiciones intrínsecas in situ.

1.4 Características técnicas del proyecto

En los 37.6 km aproximados de la conexión vial que comprenden Tramo 1 y Tramo 2, están los 18 túneles, en los que el interventor deberá controlar y vigilar que el contratista ejecute todos los sistemas y subsistemas de los equipos electromecánicos y las obras civiles requeridas, cumpliendo las especificaciones del pliego de condiciones y las aprobadas, una vez complementados y/o optimizados los diseños de los equipos.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

2.1 Información general del contrato

A continuación, se relaciona la información del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No.:	2336 de 2021		
ID DEL PROCESO	CO1.PCCNTR.3155147		
OBJETO:	"SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"		
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 496.334.941.711,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 MESES		
PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO	46 MESES		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ANTIOQUIA AL MAR		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	DISICO S.A.	860.074.186-9	62%

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

	INFRAESTRUCTURAS COMSA COLOMBIA S.A.S.	901.443.439 -9	33%
	INGENIERÍA Y TELEMÁTICA G&C S.A.S.	800.072.172 -9	5%
CONTACTO:	CARRERA 49ª NO. 91-85 LA CASTELLANA, BOGOTÁ D.C COMUNICADOS@CAAM.COM.CO TELÉFONO +57 (1) 5330033		
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	ING. JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO		
INTERVENTOR DEL CONTRATO:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
ANTICIPO CONCEDIDO:	\$92.719.563.923		
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	\$ 46.335.789.208,40		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021		
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022		
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2025		
MODIFICACIÓN No. 1	Modificar la Cláusula Novena del Contrato 2336 de 2021, incluyendo la cuenta bancaria del Consorcio. Celebrada el 17 de enero de 2022.		
MODIFICACIÓN No. 2	Modificar el Parágrafo Segundo de la Cláusula Séptima del Contrato Número 2336 de 2021, vigencia de \$50.000.000.000 año 2022. Celebrada el 14 de diciembre de 2022.		
MODIFICACIÓN No. 3	MODIFICAR la CLÁUSULA SÉPTIMA del Contrato No. 2336 de 2021 "APROPIACIÓN PRESUPUESTAL". en el sentido de redistribuir los recursos realizando un TRASLADO del recurso de la "PROVISIÓN PARA ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS Y DOTACIÓN PARA OPERACIÓN (3) para el recurso de "SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA (1)" por la suma de CUARENTA MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS PESOS (\$40.811.596.700) M/CTE. REPROGRAMAR para la vigencia 2025 la suma de TREINTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$30.000.000.000), que se encuentran en reserva presupuestal del 2022. MODIFICAR parcialmente la CLÁUSULA NOVENA: Forma de Pago del Contrato Celebrado el 14 de noviembre de 2023.		
MODIFICACIÓN No. 4	modificación cuatro (4) - prórroga No. 1 del contrato de obra, la cual quedó en firme en el SECOP II el 13 de junio de 2025, en esta se contemplan los siguientes puntos: (1) Considerando que las gestiones prediales, ambientales y sociales, se hace necesario incorporar un nuevo hito para el desarrollo de los componentes ambientales, sociales y prediales en el marco del contrato que infieren de manera directa en el plazo del mismo.		

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

	(2) Acordar una fórmula de ajustes que garantice condiciones económicas recíprocas para las partes, a partir de la suscripción de la modificación contractual. (3) Prórroga del Contrato de Obra No 2336 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2025. (4) Modificación de la garantía única de cumplimiento-inclusión del amparo de calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados. (5) Modificación consistente en la redistribución de los recursos entre provisiones. (6) Modificación parágrafo octavo de la cláusula novena. Cambio de la cuenta bancaria.
--	---

Tabla 1. Información del Contrato de obra No. 2336 de 2021

2.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el mes de octubre de 2025, en el proyecto se desarrollaron las siguientes actividades:

Gestión Técnica:

Área Eléctrica:

- En lo correspondiente al proyecto de 44 kV, versión 3, se culminó la revisión del documento y efectuó su radicación ante EPM. Actualmente, se encuentra a la espera de las observaciones y comentarios que la entidad pueda emitir en el marco del proceso de evaluación técnica.

Respecto a los ramales de 13,2 kV, se informa que no se registran novedades durante el periodo reportado. A la fecha, se cuenta con un total de diez (10) proyectos aprobados y dos (2) proyectos adicionales que continúan en trámite de aprobación. Respecto a la subestación S12, se recibió la factibilidad técnica, por lo que el Contratista realizará los ajustes pertinentes conforme a los requerimientos del proyecto, con el propósito de efectuar una nueva radicación ante EPM.

- Durante el mes de octubre de 2025, los equipos asociados al hito de suministro previamente cumplido permanecieron almacenados en el sitio de acopio, con inventarios digitalizados y una disposición final organizada conforme a los procedimientos establecidos. De forma paralela, se avanzó en la ejecución de las actividades relacionadas con las gestiones Predial, Ambiental y Social, orientadas a la adecuada preparación y desarrollo de las obras civiles correspondientes al sistema de conducción y a la instalación de la red de media tensión. Todas estas acciones se realizaron en estricto cumplimiento de los lineamientos técnicos, normativos y contractuales vigentes para el proyecto.

Área Ambiental:

- Durante el mes de octubre de 2025 se continuó con las actividades de consultoría ambiental orientadas a establecer el diagnóstico de las zonas a intervenir por la

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

implantación del sistema eléctrico (servidumbres). Este diagnóstico tiene como propósito presentar los resultados ante las autoridades ambientales regionales, a fin de que las Corporaciones determinen el alcance de los estudios requeridos, así como las medidas de compensación y mitigación de los impactos ambientales pertinentes, en el marco del trámite y otorgamiento de los permisos correspondientes.

De igual manera, se tiene prevista la presentación de la información ante el Ministerio del Interior, con el objetivo de definir los requerimientos aplicables para la exploración del componente arqueológico en el área del proyecto. Paralelamente, se han venido desarrollando las gestiones preliminares asociadas a los trámites prediales, con base en los puntos de conexión aprobados por EPM y en los diseños de los trazados, identificando las servidumbres y áreas a incorporar en la gestión predial, como parte del prediagnóstico de las necesidades prediales del proyecto.

- Se elaboró el documento técnico que consolida la información y las respuestas a los requerimientos formulados por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, mediante el oficio con radicado No. 20253300606031 del 13 de agosto de 2025. La versión actualizada del documento y su respectiva evaluación confirman que las obras y actividades asociadas al montaje e instalación de los equipos electromecánicos correspondientes a los Sistemas de Ventilación, Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), Suministro Eléctrico e Iluminación, y al Sistema de Protección y Extinción de Incendios, cumplen con lo dispuesto en el artículo 2.2.2.6.1.1 del Decreto 1076 de 2015.

Así mismo, se verificó que dichas actividades se desarrollan dentro de las áreas previamente licenciadas, y se efectuó un análisis comparativo entre los diseños aprobados en el marco del licenciamiento ambiental (incluyendo sus modificaciones y cambios menores asociados) y la actualización de diseños realizada por el Consorcio CALMA, ajustada a las condiciones constructivas específicas de los túneles y demás obras viales. En atención a la solicitud de la ANLA, se efectuó la comparación de los diseños, determinándose que las diferencias observadas corresponden principalmente a actualizaciones tecnológicas, variaciones en el número o ubicación de equipos, ajustes en el detalle técnico y la incorporación de infraestructura complementaria respecto de los diseños inicialmente aprobados.

De igual manera, se presentaron las modelaciones de calidad del aire y de niveles de ruido, junto con la correspondiente evaluación ambiental, evidenciando que no se registran variaciones significativas frente a lo autorizado en la licencia ambiental vigente. La información y los análisis remitidos a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales constituyen la base para su evaluación y posterior pronunciamiento, el cual se prevé sea favorable dentro del marco ordinario de las actividades amparadas por la Resolución 1228 de 2017.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Previo a la radicación del documento técnico en respuesta a los requerimientos de la ANLA, se llevó a cabo una mesa de trabajo con la Interventoría, la cual efectuó el correspondiente traslado al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, entidad responsable de remitirlo a la Gerencia del Proyecto y al Titular de la Licencia Ambiental.

Posteriormente, y una vez incorporadas las observaciones formuladas por la Interventoría, mediante el comunicado CALMA-2500 del 8 de octubre de 2025 se procedió a la radicación del documento técnico junto con sus respectivos soportes, cumpliendo así con el plazo establecido en el oficio con radicado ANLA No. 20253300729701 del 12 de septiembre de 2025.

- El Consorcio Antioquia al Mar – CAM, en su calidad de titular de la licencia ambiental, presentó ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA el documento técnico y sus respectivos soportes, en atención a los requerimientos formulados mediante el oficio con radicado No. 20253300606031 del 13 de agosto de 2025, y dentro del plazo establecido en el oficio ANLA No. 20253300729701 del 12 de septiembre de 2025.

Dicha documentación fue radicada en la plataforma de la ANLA bajo el número 20256201253852 del 10 de octubre de 2025. El comprobante de dicha radicación fue remitido por la Interventoría a través de la comunicación INV-TOYO-INT-1814-25 del 17 de octubre de 2025.

Gestión SG-SST (Seguridad y Salud en el trabajo):

- Durante el periodo evaluado, el contratista CALMA presentó las planillas de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral correspondientes tanto al personal de planta como a los colaboradores pertenecientes a las empresas aliadas: 1 Solución, DISICO, GYC, ARAL, Bulla y Salcedo, COMSA y Securytecnia. La documentación radicada fue contrastada con la información registrada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 LEG y SEG SOCIAL, verificándose el cumplimiento de las obligaciones legales relacionadas con los aportes al sistema de salud, pensión, riesgos laborales y parafiscales.
- Se efectuó la revisión y verificación de la documentación soporte relacionada con los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral, contrastándola con la nómina de personal reportada por el contratista CALMA a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Durante este procedimiento se confirmó, además, la adecuada asignación del nivel de riesgo laboral correspondiente a cada trabajador vinculado al proyecto, garantizando el cumplimiento de la normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

2.3 Seguimiento Ítems No Previstos

Pasado el mes de noviembre de 2024, esta interventoría remitió a la entidad mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1542-24 con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-114705 el balance entre los equipos adicionales que requieren ser instalados a cielo abierto, en el CCO Alterno y en túneles 0, 4, 14 y 15/16, versus los equipos que no requieren instalarse por reducción del túnel 0, además se realiza la entrega de análisis de precios unitarios para los componentes mencionados en el área ITS y eléctricos.

En respuesta al oficio de la interventoría INV-TOYO-INT-1542-24, la Entidad remitió el comunicado 2025S-VBOG-015477, en el cual se indicó que se informaría la fecha para la realización de una mesa de trabajo destinada a socializar dicha información. Sin embargo, hasta la fecha, la Entidad no ha programado la reunión mencionada, lo que impide avanzar en la discusión y aclaración de los aspectos tratados en el oficio de interventoría.

2.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Componente Jurídico

- En relación con la modificación contractual, se desarrolló una reunión presencial en las instalaciones de la Entidad, con la participación de la Interventoría, en la cual se abordaron aspectos relacionados con dicho proceso. Durante el encuentro, se informó que los oficios y borradores correspondientes ya fueron revisados y se encuentran a la espera del pronunciamiento de la Dirección de Hacienda en lo referente a la reprogramación de los recursos. De igual forma, la Gestora del Proyecto manifestó la importancia de contar con los formatos MEPI asociados a la modificación, debidamente diligenciados y listos para su radicación una vez se obtengan las autorizaciones pertinentes.
- Se registra avance en la ejecución de las actividades asociadas al hito actualmente en desarrollo (Predial, Ambiental y Social). De manera paralela, se efectúa el seguimiento al cronograma definido para cada uno de estos componentes, con el propósito de asegurar el cumplimiento oportuno de las metas establecidas y la correcta articulación entre las distintas líneas de gestión del proyecto.
- Se considera prioritario definir la fecha de culminación y entrega de las obras civiles correspondientes a los tramos 1 y 2, dado que esta determinación incide directamente en la planeación y en el cumplimiento del cronograma actualmente establecido para la ejecución del contrato de EEM.
- Las pólizas de cumplimiento y de responsabilidad civil que amparan el Contrato No. 2236 de 2021 se encuentran vigentes y han sido verificadas por el INVIAS, encontrándose actualizadas conforme a lo estipulado en la modificación 4 – Prórroga 1.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Es fundamental mantener el seguimiento permanente a la respuesta emitida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) frente a las consideraciones relacionadas con el cambio menor del proyecto. Dicha respuesta reviste especial relevancia, en tanto determinará si la modificación propuesta se enmarca dentro de un cambio menor o si, por el contrario, requiere la gestión de una modificación formal de la licencia ambiental. Este aspecto deberá ser tenido en cuenta para la evaluación y eventual ajuste de los plazos asociados a los hitos contractuales.

Almacenamiento de Equipos

A la fecha, el suministro de los equipos electromecánicos correspondientes al Contrato No. 2336 de 2021 se ha efectuado en cumplimiento de los diseños y especificaciones técnicas aprobadas por la entidad contratante. El almacenamiento de dichos equipos se encuentra organizado en las bodegas de Almagrario y la Estrella II, ubicadas en el departamento de Antioquia, así como en las instalaciones de DISICO y Almaviva, situadas en la ciudad de Bogotá. De manera particular, la tubería correspondiente al sistema PCI se encuentra acopiada en el lote dispuesto por el contratista CALMA, en el municipio de Santa Fe de Antioquia.

Todas las condiciones de almacenamiento han sido implementadas conforme a los lineamientos técnicos y recomendaciones de los fabricantes, garantizando la adecuada conservación, integridad estructural y funcionalidad de los equipos durante su periodo de custodia, con el propósito de asegurar su óptimo estado al momento de la instalación y puesta en servicio.

El proceso de bodegaje se mantendrá activo hasta que se dispongan las condiciones técnicas y logísticas necesarias para dar inicio a la etapa de instalación, garantizando durante este periodo la conservación, integridad y protección de los equipos electromecánicos suministrados. De manera complementaria, se ha venido implementando un programa de mantenimiento preventivo sobre los equipos almacenados, en cumplimiento de las recomendaciones técnicas emitidas por los fabricantes y proveedores, con el fin de preservar su funcionalidad y asegurar su óptimo desempeño al momento de su puesta en operación.

En el marco de las actividades logísticas, ALMAGRARIO S.A. adelanta el traslado de equipos desde la Bodega Itagüí hacia la Bodega La Estrella II, ubicada en la Carrera 53 No. 77 Sur 120, Bodega 2B, municipio de La Estrella (Antioquia), cumpliendo con los lineamientos establecidos y asegurando en todo momento la seguridad, el control de inventarios y la preservación de la integridad física de los equipos durante su transporte.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Durante el presente mes se realizó visitas de seguimiento al proceso de traslado de equipos desde la bodega Almagrario, ubicada en el municipio de Itagüí, hacia la bodega La Estrella II. Durante la inspección se verificó que en la bodega Almagrario permanecen únicamente pendientes de traslado los paneles de mensajería variable, cuyo movimiento está programado para efectuarse al finalizar el mes, con lo cual se completará el traslado total de los equipos a la bodega La Estrella II. Adicionalmente, se constató que en dicha bodega ya se encuentran almacenadas las puertas cortafuego, los carretes de cable de media tensión y demás equipos asociados al proyecto, los cuales fueron previamente trasladados desde la bodega Almagrario.

De igual manera, el contratista llevó a cabo las actividades de mantenimiento preventivo de los sistemas de ventilación del proyecto, procedimiento que comprende la rotación mecánica de las aspas de los ventiladores como parte de las labores rutinarias de conservación. Estas acciones se realizan con el fin de preservar las condiciones operativas de los equipos, prevenir deterioros por inactividad y garantizar su adecuado funcionamiento durante la etapa de puesta en servicio.

3 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

3.1 Informe Semanal

Durante el mes en curso se elaboraron cuatro (4) informes semanales, en los cuales se documenta la información relacionada con las actividades desarrolladas por parte de la interventoría, los cuales se detallan a continuación. (Ver Anexo 1):

INFORME NO.	PERIODO		FECHA DE ENTREGA	MEDIO DE ENTREGA	OBSERVACIÓN
	DEL	AL			
190	03/10/2025	09/10/2025	10/10/2025	Correo electrónico	
191	10/10/2025	16/10/2025	17/10/2025	Correo electrónico	
192	17/10/2025	23/10/2025	24/10/2025	Correo electrónico	
193	24/10/2025	30/10/2025	31/10/2025	Correo electrónico	

Tabla 2. Relación de Informes semanales entregados en el periodo

3.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante el mes en curso, el contratista no reportó utilización de maquinaria ni equipos, dado que las actividades desarrolladas corresponden principalmente a la ingeniería de compras y de detalle (ET2), obras civiles menores, así como a la ejecución de las gestiones sociales, ambientales y prediales propias de esta etapa del proyecto. En consecuencia, se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, disponible en el Anexo 9.

3.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Dado que el pago de las planillas de seguridad social se realiza al mes vencido, conforme a la normativa nacional, en este informe se presenta la plantilla del mes anterior, la cual ya ha sido cancelada. Según esta información, durante el mes de septiembre de 2025, el contratista, a través de sus aliados en consultoría de diseños y empleados del Consorcio Antioquia al Mar, reportó tener 36 empleos directos para el periodo cubierto por las planillas. (Ver Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-6).

3.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra

El contratista de obra presentó el Acta de Costos No. 5 por un valor de \$177.194.863.997,78, en la cual se registra un valor amortizado acumulado de \$46.383.774.714,60, quedando un saldo pendiente por amortizar de \$46.335.789.208,40.

Con la suscripción de las Actas No. 2, 3, 4 y 5, junto con la aplicación del anticipo otorgado, se agota en su totalidad la vigencia 2024, cuyo valor ascendía a \$87.000.000.000, quedando un saldo remanente de \$0,00.

Adicionalmente, el contratista aplica parte del valor del Acta No. 5 a la vigencia No. 317825 del 25 de abril de 2025, con un valor de \$176.875.899.854,00. Posterior a la amortización del anticipo, dicha vigencia presenta un saldo disponible de \$35.774.547.493,11.

De igual forma, el contratista contempla dentro del formato presentado un rubro correspondiente a vigencias futuras, en atención a la prórroga del contrato de obra, por un valor de \$181.200.000.000,00.

Lo anterior se encuentra soportado en el informe financiero presentado por el contratista, incluido en el Anexo No. 3.

3.5 Estado General del Tiempo

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, correspondiente al Estado General del Tiempo del mes de octubre de 2025, se adjunta en el Anexo 20. Dicho documento registra que durante el periodo reportado el 96,72% del tiempo correspondió a estado seco, el 2,24% a lluvias moderadas y el 1,04% a lluvias intensas.

3.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Durante el mes de octubre de 2025, tal como lo indica el contratista en su informe de Calidad, no se realizaron ensayos de laboratorio, sin embargo, se adjunta el informe de calidad y el MEPI-MN1-IN-15-FR-11 en el anexo 19, en el cual se registra las pruebas realizadas hasta la fecha del correspondiente informe, evidenciando que los resultados cumplen con los estándares establecidos.

3.7 Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra

Se presenta en el Anexo 4, el formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 correspondiente al seguimiento garantías y seguros contrato de obra, además, según la última modificación,

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

se relaciona el anexo No. 7 mediante el cual, se ajustan las vigencias de los amparos de “cumplimiento”, “Buen manejo y correcta inversión del anticipo”, “Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones”, “Calidad de Estudios y Diseños”, “Estabilidad de la Obra” y “Calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados “. Los demás términos y condiciones se modifican de acuerdo con la modificación cuatro (4) y prórroga No. 1 del contrato de obra, la cual quedó en firme en el SECOP II el 13 de junio de 2025, en esta se contemplan los siguientes puntos: (1) Considerando que las gestiones prediales, ambientales y sociales, se hace necesario incorporar un nuevo hito para el desarrollo de los componentes ambientales, sociales y prediales en el marco del contrato que infieren de manera directa en el plazo del mismo. (2) Acordar una fórmula de ajustes que garantice condiciones económicas recíprocas para las partes, a partir de la suscripción de la modificación contractual. (3) Prórroga del Contrato de Obra No 2336 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2025. (4) Modificación de la garantía única de cumplimiento-inclusión del amparo de calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados. (5) Modificación consistente en la redistribución de los recursos entre provisiones. (6) Modificación parágrafo octavo de la cláusula novena. Cambio de la cuenta bancaria.

En la siguiente tabla se puede observar los amparos que cubren las pólizas adquiridas como garantías del contrato mediante la aseguradora Nacional de seguros.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 49,634,494,171.10	13	6	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 92,719,563,923.00	13	6	2025	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 99,268,988,342.20	13	6	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 2,499,000,000.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad de la Obra	2%	\$ 9,367,595,914.50	31	12	2025	31	12	2030
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados	26%	\$ 131,146,342,803.00	31	12	2025	31	12	2030
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 24,817,247,085.55	31	12	2021	31	12	2025

Tabla 3. Información Garantías del Contrato de Obra

3.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Mediante el comunicado CALMA-2520, el contratista remitió el informe de calidad correspondiente al mes de octubre del presente año, en el cual se relacionan las gestiones adelantadas durante dicho período. Así mismo, presentó la información mensual en el formato MEPI-MNI-IN-15-FR-14, el cual no cuenta con la firma del profesional de calidad de la Interventoría, en razón a que para el mes indicado no se contempló dicho cargo dentro de la planilla del Consorcio Interventor Toyo 2021 (ver Anexo 11).

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

3.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

3.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contratista de obra presentó un acta de costos No. 5 por un valor de \$ 177.194.863.997.78, donde el valor amortizado acumulado es de \$ 46.383.774.714.60, quedando un saldo por amortizar de \$ 46.335.789.208.40.

Además, a través del comunicado INV-TOYO-INT-1565-24 se efectuó el traslado de la consignación de los rendimientos financieros del anticipo del contratista CALMA a la Subdirección Financiera de la entidad. Este traslado incluyó los pagos recibidos por la fiducia correspondientes a los rendimientos financieros generados en septiembre y octubre de 2024.

Adjunto a este documento se encuentra el Anexo 18, que contiene el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2. Así mismo, se presenta el detalle de los rendimientos generados, proporcionando la información necesaria para realizar un seguimiento adecuado de la inversión del anticipo.

3.9.2 Seguimiento al Programa de Obra (Project)

En el Anexo 16 se incluye la programación de obra planeada frente a la ejecutada, contenida en el documento 'Plan de Trabajo EEM GGE Avance', así como el seguimiento al plan de acción de diseños para compras, consignado en el documento 'Plan de Trabajo Diseños EEM Consorcio Antioquia al Mar'. No obstante, el consolidado del avance general para la Interventoría se presenta en la siguiente tabla. Tabla.

NOMBRE DE TAREA	% PROGRAMADO	% COMPLETADO	COMIENZO	FIN
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACION, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VIAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	49 %	49.0%	16/02/22	31/12/25
Orden de inicio	100%	100%	16/02/22	16/02/22
Preconstrucción	100%	100%	16/02/22	15/05/22
Suministros	100%	100%	16/05/22	01/11/24
Etapas de complementación y ajuste de actividades ambientales, sociales y prediales	37%	18%	16/06/25	31/12/25
Liberación civil, predial y ambiental túneles, portales y cielos abiertos	0%	0%	01/10/25	01/10/25

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Liberación civil, predial y ambiental para locaciones subestaciones eléctricas	0%	0%	01/10/25	01/10/25
Instalación	1%	1%	01/10/25	31/12/25
Configuración	0%	0%	01/11/25	31/12/25
Puesta en Marcha	0%	0%	01/10/25	31/12/25
Acompañamiento a la Operación	0%	0%	01/10/25	31/12/25

Tabla 4. Cuadro resumen % programado vs % ejecutado

De acuerdo con la información consignada en la Tabla No. 10, la etapa de suministro ha concluido, dentro de la cual se verificó el paletizado de los equipos en bodega, así como la completitud de los mismos y las condiciones adecuadas para su almacenamiento.

A la fecha, no se ha iniciado la instalación de los equipos electromecánicos, dado que las obras civiles correspondientes al Tramo 1 y al Tramo 2 aún no se encuentran finalizadas.

Adicionalmente, mediante la Modificación No. 4 - Prórroga No. 1 del contrato de obra, el contratista adelanta actualmente actividades prediales, ambientales y sociales para la instalación de los ramales de alimentación eléctrica del proyecto, registrando un avance programado del 37% frente a un ejecutado del 18% respecto a la etapa de complementación y ajuste de actividades ambientales, sociales y prediales. Dicho esto, se informa que los equipos se mantienen actualmente en resguardo en las diferentes bodegas dispuestas por el contratista para su correcto almacenamiento, a la espera de la culminación de la obra civil, para de esta manera tener las condiciones necesarias para dar inicio al montaje e instalación de los equipos electromecánicos.

3.9.3 Seguimiento al Programa de Inversiones

El documento MEPI-MN1-IN-6-FR-2, correspondiente al seguimiento del programa de inversión con corte al 26 de octubre de 2025, registra un avance acumulado ejecutado del 49,63%, contra un avance acumulado programado del 49,79%.

Lo anterior permite evidenciar que, a partir de la suscripción de la Modificación No. 4 – Prórroga No. 1 del contrato de obra, en la cual se incorporan, entre otros aspectos, la definición de una fórmula de ajuste orientada a garantizar el equilibrio económico entre las partes y la redistribución de recursos entre las diferentes provisiones, el contratista presenta variaciones entre los porcentajes programados y ejecutados en su programa de inversiones correspondiente a la presente vigencia. Dicho comportamiento resulta consistente con la modalidad de pago establecida para el contratista CALMA, así como con la proximidad del cierre contractual, periodo en el cual se proyecta la ejecución de los recursos pendientes.

3.9.4 Actas de Comité de Obra

Durante el mes de octubre de 2025, se realizaron los siguientes comités de obra con participación de la Entidad, el contratista y esta Interventoría.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

COMITÉ O.	FECHA	LUGAR DE COMITÉ	OBSERVACIÓN
114	03/10/2025	Virtual	
115	10/10/2025	Virtual	
116	17/10/2025	Virtual	
117	24/10/2025	Virtual	

Tabla 5. Relación de comités de obra celerados en el periodo

4 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 Información general del contrato

A continuación, se relaciona la información del Contrato de interventoría:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	2338 de 2021		
ID DEL PROCESO	CO1.PCCNTR.3155623		
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".		
VALOR DEL CONTRATO:	\$19.999.984.958,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 meses		
PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO	46 meses		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN SA	900.854.758-3	50%
	G.O.C. INGENIERÍA S.A.S.	901.438.198-9	45%
	PROYECTOS EJECUCIÓN Y CONTROL DE OBRAS SA SUCURSAL COLOMBIA	901.367.969-5	5%

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

CONTACTO:	DIRECCIÓN: CALLE 24 NO. 51-40 OFICINA 305, BOGOTÁ E-MAIL: CORRESPONDENCIA@CIT2021.COM.CO TELÉFONO: (601) 7262787
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO
ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 4.147.837.524,00
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	\$ 3.376.010.989,00
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2025
MODIFICACIÓN No. 1	MODIFICAR la Cláusula Décima del Contrato 2338 de 2021, en el sentido de incluir un párrafo, el cual para todos los efectos quedará así: "PARÁGRAFO CUARTO: CUENTA BANCARIA.- Para el pago de las Actas de costos, EL INTERVENTOR presentó certificación del 13 de enero de 2022, expedida por Banco de Bogotá con la siguiente información bancaria: Cuenta Corriente No. 359071479, en la cual el Grupo de Tesorería de la Subdirección Financiera abonará los pagos en desarrollo de la ejecución del contrato".
MODIFICACIÓN No. 2	MODIFICAR la cláusula sexta del contrato de Interventoría 2338 de 2021 "Valor del contrato" en su párrafo primero, la cual para todos sus efectos legales quedará así: "(...) CLÁUSULA SEXTA: VALOR DEL CONTRATO. - Para los efectos fiscales y legales el valor del presente contrato se estima en la suma de diecinueve mil novecientos noventa y nueve millones novecientos ochenta y cuatro mil novecientos cincuenta y ocho pesos (\$19.999.984.958) moneda corriente, incluido IVA, equivalentes a 22.013.66 salarios mínimos legales mensuales vigentes. PARÁGRAFO PRIMERO: AJUSTES. - El contrato de interventoría se encuentra sujeto a ajustes de conformidad con lo establecido en el Formulario No. 1, el cual hace parte integral del Pliego de Condiciones del Concurso de Méritos. El INVIAS actualizará anualmente los sueldos y tarifas del contrato de interventoría, con base en la variación del IPC "Índice de Precios al Consumidor Total Nacional", correspondiente al mes de febrero del año anterior al vigente publicado por el DANE y el IPC del mes anterior a la fecha de presentación de la propuesta (no de la fecha de suscripción del contrato) redondeando el valor al millar de pesos en cada ítem. PARÁGRAFO SEGUNDO: EL INTERVENTOR con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente contrato. "
MODIFICACIÓN No. 3	Modificación No. 3, prórroga No. 1, mediante la cual se prórroga el plazo del Contrato de interventoría No. 2338 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2025. Así mismo, se modifica el acta de modificación de costos de personal y nuevo programa de distribución de personal y otros recursos, para la continuidad en el cumplimiento de sus obligaciones, por lo tanto, el interventor se obliga a presentar para aprobación del instituto, el acta de modificación de costos de personal y el nuevo

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

	programa de distribución de personal y otros recursos correspondientes, si a ello hay lugar.
--	--

Tabla 6. Información del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021

4.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Durante el mes de octubre de 2025, la interventoría desarrolló las siguientes actividades:

Gestión Técnica:

Área Eléctrica:

Para el periodo de octubre de 2025, el componente eléctrico de esta Interventoría adelantó las siguientes acciones:

- En lo correspondiente a los ramales de 13,2 kV, se informa que no se registran novedades. A la fecha, se cuenta con un total de diez (10) proyectos debidamente aprobados, mientras que dos (2) proyectos adicionales se encuentran en trámite de aprobación ante la entidad competente.

Respecto a la subestación S12, el Contratista realizó una nueva radicación ante EPM, incorporando la factibilidad técnica recientemente emitida, con lo cual dicho proyecto quedó formalmente presentado. En consecuencia, en la actualidad se dispone de la totalidad de los proyectos radicados, garantizando el avance integral de las gestiones requeridas para la energización del sistema. En lo referente al proyecto de 44 kV, versión 3, el Contratista informó que este fue debidamente radicado ante EPM. A la fecha, no se ha recibido pronunciamiento por parte de dicha entidad, toda vez que se encuentra dentro de los plazos establecidos para la emisión de su respuesta. En este sentido, se mantiene el seguimiento respectivo, a la espera de la comunicación oficial correspondiente.

Gestión Predial

- El equipo predial y social del contratista, con el acompañamiento de la Interventoría, llevó a cabo visitas a los predios correspondientes al Tramo 2, con el propósito de inspeccionar los terrenos requeridos para la constitución de las servidumbres asociadas a las subestaciones. Estas actividades se iniciaron con los propietarios de los predios localizados en el municipio de Santa Fe, con quienes ya se estableció contacto. Durante las reuniones se socializó información relacionada con las generalidades del proyecto, su objetivo y alcance, el trazado de los ramales de conexión dentro de los predios y el valor determinado para las servidumbres correspondientes, garantizando así la transparencia y el adecuado relacionamiento con las comunidades involucradas.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1807-25, radicado ante el INVIAS bajo el número 2025E-VUVRAZ-112189, esta Interventoría realizó el traslado del oficio CALMA-2484, mediante el cual el contratista Consorcio Antioquia al Mar solicitó al Instituto Nacional de Vías la aclaración y definición oficial sobre la Entidad pública responsable de asumir la gestión predial del proyecto. Dicha solicitud se sustenta en que la referida gestión se encuentra contemplada en el contrato No. 2336 de 2021, asociado al convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, lo que hace necesario precisar las competencias institucionales para el desarrollo de esta actividad.
- El contratista continúa adelantando las visitas a los propietarios de los predios en los cuales se requiere la constitución de servidumbres. Durante el presente mes se realizaron gestiones en el Tramo 2 y una adicional en el Tramo 1. Así mismo, se logró establecer contacto con un número mayor de propietarios, con el propósito de avanzar en el cumplimiento de los requerimientos definidos en el Apéndice Predial. Tal como se indicó en el informe de la semana anterior, estas visitas tienen como finalidad socializar los alcances del proyecto, informar a los propietarios sobre las obligaciones que deben asumir ante las autoridades ambientales y explicar la necesidad de tramitar los permisos de aprovechamiento correspondientes, en concordancia con la normativa ambiental aplicable.
- Se realizó la reunión de Seguimiento Predial con la participación del Gestor Predial y la Gestora Técnica del INVIAS, así como de los equipos prediales del contratista y de la interventoría. En el desarrollo de la sesión se trataron aspectos asociados a la gestión predial necesaria para la ejecución de las actividades de energización del proyecto, resaltando el progreso alcanzado en las visitas a los propietarios de los predios donde se requiere la constitución de servidumbres correspondientes a los tramos 1 y 2. Adicionalmente, se revisaron las estrategias de coordinación entre las partes para optimizar los procesos de socialización, levantamiento de información y formalización de los actos administrativos asociados, con el fin de garantizar el cumplimiento oportuno de los requerimientos prediales establecidos para esta fase del proyecto.
- Se desarrolló una mesa de trabajo predial entre el contratista y la Interventoría, con el propósito de analizar la necesidad de reprogramar el cronograma predial vinculado a las actividades necesarias para la energización del proyecto. Esta reprogramación se plantea en atención a las dificultades reportadas por el contratista en el avance de las gestiones con los propietarios de los predios donde se requiere la constitución de servidumbres en los tramos 1 y 2, buscando con ello ajustar los plazos y estrategias de ejecución para garantizar el cumplimiento de los requerimientos establecidos en materia predial y la adecuada coordinación con las demás fases del proyecto. La modificación del cronograma obedece a las

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

condiciones expuestas por el contratista y que los ajustes realizados corresponden únicamente a entregas internas, por lo cual no se generan afectaciones en la fecha final de las actividades prediales inicialmente programadas. Así mismo, la Interventoría informa que se encuentra revisando la versión 2 del cronograma y emitirá el concepto correspondiente a la Entidad y al contratista durante la próxima semana, junto con la justificación respectiva.

- La Interventoría llevó a cabo la revisión técnica y documental del Diagnóstico Predial, remitido por el contratista a través del comunicado CALMA-2507, con el fin de verificar la consistencia de la información presentada, su correspondencia con los lineamientos establecidos en el Apéndice Predial y el cumplimiento de los requisitos técnicos, legales y administrativos aplicables al proceso de gestión predial del proyecto.
- El 29 de octubre de 2025 se llevó a cabo la Reunión de Seguimiento Predial, con la participación del Gestor Predial y la Gestora Técnica del INVIA, junto con los equipos prediales del contratista y de la Interventoría. Durante la sesión se abordaron aspectos relacionados con la gestión predial requerida para la energización del proyecto, haciendo especial énfasis en el avance del proceso de adquisición de las servidumbres necesarias para la construcción de los ramales de conexión de las subestaciones eléctricas.

Así mismo, se revisó el estado del trámite del Diagnóstico Predial, documento que actualmente se encuentra en proceso de evaluación por parte de la Interventoría, la cual tiene emitirá su concepto técnico, una vez concluida la verificación integral de la información presentada por el contratista.

Gestión Socio-Ambiental

Para este periodo se adelantaron las siguientes acciones:

- Mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1808-25, radicado ante el INVIA con el número 2025E-VUVRAZ-113378, esta Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías el documento CALMA-2500, mediante el cual el contratista Consorcio Antioquia al Mar presenta la documentación correspondiente al Cambio Menor del Tramo 1, junto con sus respectivos anexos. Dichos documentos fueron revisados y avalados por la Interventoría, con el propósito de que el titular de la Licencia Ambiental adelante la radicación formal ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), en cumplimiento de los procedimientos establecidos por la normativa ambiental vigente.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1814-25, radicado ante el INVIAS bajo el número 2025E-VUVRAZ-117485, esta Interventoría realizó el traslado del oficio 2025S-VBOG-078034, a través del cual la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías informó al contratista CALMA que el documento correspondiente al Cambio Menor del Tramo 1 fue remitido a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) bajo el radicado No. 20256201253852 del 10 de octubre de 2025. Asimismo, en dicho oficio se precisó que el contratista CALMA presentó la mencionada solicitud dentro de los plazos establecidos por la autoridad ambiental competente, en cumplimiento de los requerimientos normativos aplicables.
- La Interventoría realizó la revisión técnica del documento correspondiente al Diagnóstico Arqueológico ajustado, remitido por el contratista mediante el comunicado CALMA-2510, con el propósito de verificar la incorporación de las observaciones previamente formuladas, así como el cumplimiento de los lineamientos y requerimientos establecidos por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y las disposiciones contractuales aplicables al componente arqueológico del proyecto.
- Mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1818-25, radicado ante el INVIAS bajo el número 2025E-VUVRAZ-121514, esta Interventoría realizó el traslado del oficio 2025S-VBOG-080516, a través del cual la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías remitió los Certificados Catastrales y los Registros 1 y 2 de los predios involucrados en la gestión predial correspondiente al Contrato No. 2336 de 2021, en el marco del Convenio Interadministrativo de Colaboración No. 2014-AS-20-0037. Dichos documentos constituyen insumos esenciales para la actualización y validación de la información predial requerida en las actividades de adquisición y constitución de servidumbres asociadas al proyecto.
- El 29 de octubre de 2025 se llevó a cabo una mesa de trabajo ambiental con la participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el contratista y la Interventoría, en la cual se realizó el análisis y discusión de los comentarios emitidos por la Entidad al Plan de Inversión Ambiental. Durante la sesión se revisaron los principales ajustes requeridos y se establecieron los lineamientos para su incorporación en la versión definitiva del documento.

El contratista remitirá a la Interventoría, la versión ajustada del Plan de Inversión Ambiental, incorporando las observaciones formuladas por la Entidad, con el fin de avanzar en su validación y posterior radicación ante el INVIAS para su aprobación.

- El Contratista continúa adelantando las gestiones de acercamiento con los propietarios de los predios ubicados en los municipios del área de influencia (Santa

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Fe de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas), con el objetivo de coordinar las próximas entrevistas, socializar el proyecto y tramitar los permisos de servidumbre requeridos para la construcción de los ramales de conexión a las subestaciones eléctricas. Se informa que el profesional social del Contratista se desplazó al municipio de Cañasgordas con el fin de obtener la información de contacto de los propietarios de los predios; no obstante, se han presentado dificultades para su ubicación, lo cual ha limitado el avance de las actividades previstas. En consecuencia, las visitas programadas fueron reprogramadas a partir del 10 de noviembre.

Seguimiento de Obra Civil

- Se llevó a cabo una reunión técnica con la participación del contratista e interventoría de obra civil, así como del contratista y la Interventoría de EEM, con el propósito de analizar la ubicación de los nichos en el Túnel 0. Durante el encuentro se abordaron aspectos relacionados con la localización de los nichos destinados a los sistemas de incendio y comunicación (SOS) dentro de la estructura del túnel.

Así mismo, se resaltó la necesidad de realizar una revisión detallada de los planos constructivos para prevenir posibles inconsistencias en la información y garantizar la coherencia entre disciplinas. De igual manera, se enfatizó la importancia de unificar la disposición de los nichos a lo largo de la galería y de considerar la instalación de pantallas divisorias en la galería de evacuación, con el objetivo de optimizar las condiciones de seguridad y operatividad del sistema.

- El 30 de octubre de 2025 se participó en la mesa de coordinación convocada por la Gerencia del Proyecto, la cual contó con la presencia de los diferentes actores involucrados en su ejecución. Durante la sesión se presentaron y analizaron los avances en el desarrollo de las obras civiles, así como el seguimiento a las actividades de gestión predial, ambiental y social ejecutadas por el contratista CALMA, las cuales constituyen componentes fundamentales para el adecuado desarrollo del proceso de energización del proyecto y el cumplimiento de los hitos establecidos en el cronograma general.
- La Interventoría acompañó el recorrido de obra realizado por la Dirección Territorial Antioquia del INVIAS el martes 28 de octubre de 2025. Durante la visita se efectuó el seguimiento y verificación del estado actual de las obras civiles, con el propósito de que el nuevo personal del Instituto Nacional de Vías conociera de primera mano el avance físico y las condiciones constructivas del Centro de Control de Operaciones (CCO) principal y del Túnel 17 en el Tramo 1, así como del portal de salida del Túnel 0 en el Tramo 2.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Gestión SG-SST (Seguridad y Salud en el trabajo)

A continuación, se mencionan las actividades del área SG-SST ejecutadas por el Consorcio Interventor Toyo 2021, para el presente mes:

- Se efectuó la verificación del estado de afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral del personal vinculado a la Interventoría, con el fin de confirmar la correspondencia entre el nivel de riesgo laboral reportado y el requerido conforme a las condiciones específicas del proyecto (Nivel 5). De igual manera, se validó la afiliación integral de la totalidad del equipo, abarcando los componentes de salud, pensión, riesgos laborales y aportes parafiscales. Con ello se garantiza el estricto cumplimiento de las disposiciones legales en materia de seguridad social, así como la adecuada cobertura y protección frente a los riesgos asociados a la ejecución del contrato de interventoría.
- Se gestionó el ingreso a obra del personal del Instituto Nacional de Vías, del contratista Consorcio Antioquia al Mar y de esta Interventoría, con el propósito de llevar a cabo los distintos recorridos realizados durante el mes en curso. En este proceso se verificó el nivel de riesgo correspondiente a los profesionales que accedieron al proyecto, así como la conformidad y vigencia de la documentación presentada para los conductores y vehículos tipo camioneta. Dichas acciones permitieron asegurar el cumplimiento de los requisitos establecidos en la normativa aplicable y garantizar las condiciones de seguridad exigidas para el desarrollo de las actividades en campo.
- Se dio continuidad a la ejecución de las actividades relacionadas con la implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), incluyendo la actualización permanente de la documentación correspondiente a cada uno de sus componentes. Este proceso se desarrolla en cumplimiento de la normativa legal vigente en Colombia en materia de seguridad y salud en el trabajo, con el objetivo de prevenir la ocurrencia de incidentes y enfermedades laborales, promover entornos de trabajo seguros y saludables, y garantizar la observancia de los estándares técnicos y legales establecidos por la legislación aplicable.
- Se llevaron a cabo las inspecciones preoperacionales del vehículo tipo camioneta, marca FOTÓN, placas LZN 656, con el propósito de verificar el adecuado funcionamiento de sus sistemas mecánicos, eléctricos y de seguridad. Dichas revisiones se realizaron en cumplimiento de los lineamientos internos de seguridad vial y de la normativa vigente aplicable, asegurando que el automotor mantuviera condiciones óptimas de operatividad, seguridad y disponibilidad para el desarrollo eficiente de las actividades asociadas al proyecto.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

4.3 Informes Especialistas y Profesionales

Durante el periodo del presente informe, intervinieron en la ejecución del proyecto los siguientes profesionales:

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	CARGO
1.122.405.087	Liz Frías Maestre	Profesional jurídico

Tabla 7. Información de especialistas

En el Anexo 12 se presentan los informes del periodo de los especialistas.

4.4 Informe del Programa Anual de Caja-PAC

El informe del Programa Anual de Caja no es aplicable para este mes, ya que, según la forma de pago acordada en el modificadorio No. 3 del contrato de obra, la última factura presentada fue la No. 5 el pasado mes de enero, y la próxima factura a presentar será en cuando se esté llevando a cabo la etapa de instalación.

4.5 Informe Matriz de Riesgos

Se adjunta matriz de riesgos del contrato de interventoría (Ver Anexo 7).

4.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se adjunta informes semanales generados por el aplicativo CIFRA del mes de octubre de 2025 (Ver anexo 8). Se relaciona captura de la página CIFRA donde se observan los informes del mes mencionado debidamente diligenciados.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Reporte Semanal - Información general del contrato										
Contrato No.	2336				Año		2021			
Proyecto	TUNEL DEL TOYO				Programa		PROYECTOS ESPECIALES			
Dirección Territorial	Dirección Territorial Antioquia				Unidad Ejecutora		GERENCIA GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES			
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN GUILLERMO - LOPERA RESTREPO				Gestor Técnico de Proyecto		BRIYIDT ALEXANDRA - RAMIREZ RIAÑO			
Objeto Contrato Obra	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACION, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".									
12345678910										
Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
202	202	2025-12-26	2026-01-01	2026-01-01				PROCESO		
201	201	2025-12-19	2025-12-25	2025-12-25				PROCESO		
200	200	2025-12-12	2025-12-18	2025-12-18				PROCESO		
199	199	2025-12-05	2025-12-11	2025-12-11				PROCESO		
198	198	2025-11-28	2025-12-04	2025-12-04				PROCESO		
197	197	2025-11-21	2025-11-27	2025-11-27				PROCESO		
196	196	2025-11-14	2025-11-20	2025-11-20				PROCESO		
195	195	2025-11-07	2025-11-13	2025-11-13				PROCESO		
194	194	2025-10-31	2025-11-06	2025-11-06	2025-11-09 20:27			TERMINADO		
193	193	2025-10-24	2025-10-30	2025-10-30	2025-11-09 20:14			TERMINADO		
12345678910										

Reporte Semanal - Información general del contrato										
Contrato No.	2336				Año		2021			
Proyecto	TUNEL DEL TOYO				Programa		PROYECTOS ESPECIALES			
Dirección Territorial	Dirección Territorial Antioquia				Unidad Ejecutora		GERENCIA GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES			
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN GUILLERMO - LOPERA RESTREPO				Gestor Técnico de Proyecto		BRIYIDT ALEXANDRA - RAMIREZ RIAÑO			
Objeto Contrato Obra	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACION, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".									
12345678910										
Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
192	192	2025-10-17	2025-10-23	2025-10-23	2025-10-24 09:29			TERMINADO		
191	191	2025-10-10	2025-10-16	2025-10-16	2025-10-17 08:36		2025-10-22 16:05	TERMINADO		
190	190	2025-10-03	2025-10-09	2025-10-09	2025-10-17 08:27		2025-10-22 16:07	TERMINADO		
189	189	2025-09-26	2025-10-02	2025-10-02	2025-10-05 16:12		2025-10-22 16:09	TERMINADO		
188	188	2025-09-19	2025-09-25	2025-09-25	2025-09-26 08:49		2025-10-22 16:09	TERMINADO		
187	187	2025-09-12	2025-09-18	2025-09-18	2025-09-19 13:34		2025-10-22 16:06	TERMINADO		
186	186	2025-09-05	2025-09-11	2025-09-11	2025-09-19 12:40		2025-10-22 16:07	TERMINADO		
185	185	2025-08-29	2025-09-04	2025-09-04	2025-09-19 10:06		2025-10-22 16:04	TERMINADO		
184	184	2025-08-22	2025-08-28	2025-08-28	2025-08-28 18:03		2025-09-17 13:47	TERMINADO		
183	183	2025-08-15	2025-08-21	2025-08-21	2025-08-27 17:38		2025-09-17 13:50	TERMINADO		
12345678910										

Ilustración 6. CIFRA

4.7 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad

Al corte del presente informe, el contratista presentó mediante carta CALMA-0045 solicitud de certificación de compatibilidad y consistencia con el Sistema de Información Geográfica

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

(SIG) de INVIAS. Reiterado en marzo 4 de 2022 mediante comunicado CALMA-0053 y trasladado a INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-015-22 del 7 de marzo de 2022.

El contratista mediante comunicado CALMA-063 informa a la interventoría que:

“se recibe comunicado INVIAS SPI SPI11312 el cual indica que la certificación solicitada depende del análisis de los planos récord y que no se puede emitir certificación sin la presentación, revisión y aprobación de dichos planos récord, esta última actividad es competencia de la Interventoría y aún no es abordada dentro de las etapas del proyecto. Con relación a lo anterior y dado que los elementos a suministrar e instalar en el marco de desarrollo del contrato 2336-2021 no se encuentran definidos en el diccionario de datos de la entidad se concluye la no aplicabilidad de la solicitud y por tanto se puede considerar atendida la consulta”.

5 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

A la fecha del presente informe, se reporta el siguiente vehículo perteneciente al Consorcio Interventor Toyo 2021:

- Camioneta Fotón 4x4 de doble cabina, con matrícula pública LZN-656 y motor diésel.

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, correspondiente al "EQUIPO Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA", se encuentra incluido en el Anexo 9.

5.2 Personal, Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Al corte del presente informe, se relaciona el siguiente personal vinculado por parte de la interventoría y que corresponde al periodo reportado en las planillas señaladas:

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	CARGO
76.306.499	Carlos Mario Rosas	Director de interventoría
1.122.405.087	Liz Frías Maestre	Profesional Jurídico
17.957.001	Cristhian Benavides Negrete	Inspector SST
1.152.210.519	Farid Camilo Pazos Becerra	Auxiliar Civil
1.223.192.092	Edgar Daniel Ojeda Huertas	Inspector de Obra
70.416.144	Hernán Alonso Gutiérrez Arboleda	Conductor

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	CARGO
52.180.507	Sandra Liliana Pérez Medina	Ingeniero Residente Eléctrico
77.196.014	Ángel Manuel Araujo Cabas	Residente Ambiental
36.622.301	Norela Patricia Molina Amariz	Residente Social
85.155.849	José Alejandro Correa Iguarán	Técnico Predial

Tabla 8. Relación de personal de Interventoría

Se presenta el Anexo 2 formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

5.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

En el presente informe se adjunta el Acta de Costos No. 45, correspondiente al mes de octubre de 2025, la cual se encuentra identificada en el Anexo 3 del avance financiero y presupuestal con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

Adicionalmente, se informa que las actas de costos correspondientes al período comprendido entre enero y diciembre de los años 2022, 2023 y 2024 ya fueron debidamente pagadas por la Entidad.

Las actas de costos No. 37-A (febrero de 2025), No. 42 (julio de 2025) y No. 43 (agosto de 2025) han sido aprobadas por la Entidad y actualmente se encuentran radicadas en cuentas por pagar para su respectivo trámite administrativo.

Por su parte, las actas de costos No. 36 (enero de 2025), No. 37-B (febrero de 2025), No. 38 (marzo de 2025), No. 39 (abril de 2025), No. 40 (mayo de 2025) y No. 41 (junio de 2025) ya fueron debidamente pagadas.

5.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el Anexo 4 se adjunta el formato MEPI-MN-IN-15-FR-13, correspondiente al seguimiento de garantías y seguros del contrato de interventoría. Adicionalmente, en atención a la última modificación contractual, se incluye el Anexo No. 10, mediante el cual la compañía aseguradora manifiesta haber tenido conocimiento y aceptar la Modificación No. 3 – Prórroga No. 1, a través de la cual se amplía la vigencia del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2025.

5.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el Anexo 11 se incorpora el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, correspondiente al seguimiento del Plan de Calidad del contrato de interventoría para el mes de octubre de 2025. No obstante, debido a que el profesional de calidad que venía desempeñando dicha

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

función no continuó vinculado al proyecto durante el periodo evaluado, el documento fue actualizado únicamente en los aspectos relacionados con la fecha y los indicadores de gestión de calidad previamente revisados y conciliados.

5.6 Otros documentos seguimiento mensual

5.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

La Entidad realizó el desembolso del anticipo de interventoría el 20 de febrero de 2024, por un valor de \$4,147,837,524.

A la fecha de este informe, la Interventoría reporta un valor acumulado de retiros de \$ 3.816.346.077 correspondientes a los meses de febrero a diciembre 2024 y enero de 2025, quedando un saldo de anticipo de \$ 331.491.447.

Se informa que los rendimientos financieros correspondientes al mes de agosto de 2025, por un valor de \$494.512, ya han sido transferidos al Banco de Bogotá. Así mismo, dando continuidad a la trazabilidad de los informes anteriores, es importante señalar que los rendimientos generados entre el mes de febrero a julio de 2025 también fueron debidamente trasladados. Estas transferencias se efectuaron en cumplimiento de las disposiciones contractuales y normativas vigentes sobre la gestión de rendimientos financieros, asegurando un adecuado control y seguimiento de los recursos.

Por otra parte, los rendimientos financieros generados en septiembre de 2025, por un valor de \$477.570 y los rendimientos de octubre de 2025 por un valor de \$ 1.827.130 se encuentran en proceso de trámite para ser transferidos debidamente al Banco de Bogotá.

Se presenta el Anexo 18.

5.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se adjunta copia del Plan de Cargas o de la Reprogramación al Plan de Cargas aprobado, vigente y firmado por el Instituto Nacional de Vías y esta Interventoría (Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2), la cual se incluye en el Anexo 15.

5.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Mediante el comunicado INV-TOYO-INT-1735-25, con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-074270, esta Interventoría remitió a la Dirección Territorial, para su revisión y aprobación, los documentos correspondientes a la Modificación No. 5 del Plan de Cargas y al Acta de Modificación de Costos, los cuales contemplan la Prórroga No. 1 del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021, vigente desde el 13 de junio de 2025, mediante la cual se amplió su plazo hasta el 31 de diciembre de 2025.

Es pertinente señalar que dicho Plan de Cargas y el Acta de Modificación de Costos incluyen el personal requerido para la supervisión y aprobación de las actividades a cargo

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

del contratista de equipos electromecánicos durante los próximos seis (6) meses, en concordancia con la Modificación No. 4 – Prórroga No. 1 del Contrato de Obra No. 2336 de 2021, relacionadas con la gestión social, predial y ambiental necesarias para la energización del proyecto.

A la fecha, el Plan de Cargas referido cuenta con la aprobación de la Dirección Territorial Antioquia del Instituto Nacional de Vías, así como con la aprobación emitida por la Gerencia del Grupo Norte del INVIAS, la cual tiene su sede en la ciudad de Bogotá.

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1 Conclusiones

- 6.1.1** Al cierre del presente informe, se encuentra pendiente por parte del operador de red EPM, la aprobación de dos (2) de los doce (12) diseños presentados de los ramales que alimentan las subestaciones en 13.2 kV. Con relación al diseño del ramal en 44 kV, se encuentra dentro del periodo de evaluación definido por EPM, sin que hasta la fecha se haya emitido respuesta formal.
- 6.1.2** El contratista con acompañamiento de la interventoría, continúan con la visita a los predios por donde pasarán las líneas eléctricas que alimentarán las subestaciones, tanto en el tramo 1 como en el tramo 2, con el fin de socializar con los propietarios los permisos de servidumbres que son necesarios para obtener los permisos ambientales ante las corporaciones ambientales locales, para posteriormente iniciar las obras.
- 6.1.3** La Interventoría se encuentra adelantando la revisión técnica y documental del Diagnóstico Predial presentado por el contratista, verificando que la información técnica, legal y administrativa estén acorde con lo requerido por el Apéndice Predial de la entidad. Este proceso se encuentra en su fase final, previo a la emisión del concepto técnico correspondiente.
- 6.1.4** El Diagnóstico Arqueológico ajustado presentado por el contratista fue objeto de revisión técnica por parte de la Interventoría, verificándose la incorporación de las observaciones previamente emitidas y el cumplimiento de los lineamientos del Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), lo cual garantiza la conformidad del componente arqueológico con las disposiciones contractuales y normativas aplicables.
- 6.1.5** Se revisaron en conjunto con los ejecutores de la obra civil del túnel cero (0), los planos de ubicación de los nichos para alojar los equipos PCI y los postes SOS. Lo anterior teniendo en cuenta que avanza la excavación de la sección superior del túnel por el portal salida, y cuando se ejecute la sección banca, se excavarán los nichos.
- 6.1.6** La fase de suministro fue formalmente certificada como finalizada, constatándose que la totalidad de los equipos se encuentra resguardada en

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

bodegas autorizadas, garantizando así la disponibilidad de los recursos necesarios para la ejecución de la etapa de instalación. De acuerdo al programa de mantenimiento de equipos en bodegas, el proceso de energización de las 43 UPS que se encuentran en la bodega La Estrella II, se desarrollará nuevamente el próximo mes de noviembre.

6.2 Recomendaciones

- 6.2.1** Se mantendrá el seguimiento al trámite de aprobación de los dos (2) proyectos de 13,2 kV pendientes, y del diseño de 44 Kv radicado, con el fin de garantizar su pronta aprobación y evitar posibles impactos en la programación general de energización.
- 6.2.2** Es necesario disponer de las reprogramaciones actualizadas de la obra civil correspondientes a los tramos 1 y 2 del proyecto, actualmente bajo responsabilidad de la Gobernación de Antioquia. Esta información es fundamental para el ajuste del cronograma de instalación de los equipos electromecánicos del proyecto, cuyo inicio se encuentra previsto para el año 2026.
- 6.2.3** Se recomienda al INVIAS gestionar la definición oficial de la entidad responsable de la gestión predial, de manera que se formalicen las competencias y se garantice la eficiencia administrativa en los trámites de adquisición y constitución de servidumbres.
- 6.2.4** Se está a la espera del pronunciamiento de la ANLA con relación a la solicitud de Cambio Menor de la licencia ambiental del Tramo 1, cuya documentación fue revisada y avalada por la Interventoría, posteriormente remitida a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS y radicada por el titular de la licencia (contratista obra civil tramo 1) ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) dentro de los plazos definidos.
- 6.2.5** La recepción y traslado de los Certificados Catastrales y Registros 1 y 2 correspondientes a los predios involucrados en la gestión predial constituyen un avance relevante para la actualización y validación de la información requerida en los procesos de adquisición y constitución de servidumbres, asegurando la trazabilidad y soporte técnico del componente predial.
- 6.2.6** La interventoría continuará verificando las condiciones de almacenamiento y conservación de los equipos suministrados, los cuales permanecen resguardados en bodegas adecuadas para este propósito. Asimismo, se implementarán acciones de seguimiento que aseguren su adecuada preservación e integridad hasta el momento de su instalación, considerando para ello el cumplimiento del programa de mantenimiento establecido conforme a las recomendaciones emitidas por los fabricantes.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- 6.2.7** Se recomienda al Instituto Nacional de Vías (INVIAS) realizar la designación formal de un representante institucional ante el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (MinTIC), con el propósito de gestionar la asignación de las frecuencias VHF (UL y DL) requeridas para la implementación del sistema de radiocomunicaciones RAD del proyecto. De igual manera, se sugiere a la Entidad efectuar el nombramiento oficial del responsable de la recepción, custodia y administración de las licencias de software adquiridas para los diferentes sistemas tecnológicos asociados, con el fin de asegurar su correcta gestión, control y trazabilidad en el marco de la ejecución del proyecto.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

7 ANEXOS

ANEXO 1:

- Informe semanal No. 190
- Informe semanal No. 191
- Informe semanal No. 192
- Informe semanal No. 193

ANEXO 2:

- Formato de personal, control de los aportes legales y seguridad social contrato de obra.
- Formato de personal, control de los aportes legales y seguridad social contrato de interventoría.
- Aportes y seguridad social del contratista.
- Aportes y seguridad social de la interventoría.

ANEXO 3:

- Informe financiero y presupuestal contrato de obra.
- Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría.
- Informe ejecutivo octubre de 2025.

ANEXO 4:

- Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.
- Seguimiento garantías y seguros contrato de interventoría.
- Pólizas contratista.
- Pólizas interventoría.

ANEXO 5:

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Se presentan actas de comité de obra

ANEXO 6:

- No se presentan anexos

ANEXO 7:

- Informe matriz de riesgos de la interventoría.

ANEXO 8:

- Informe semanal No. 190
- Informe semanal No. 191
- Informe semanal No. 192
- Informe semanal No. 193

ANEXO 9:

- Formato equipo y vehículos contrato de interventoría.
- Formato equipo y vehículos contrato de obra.

ANEXO 10:

- Control correspondencia – cartas recibidas del contratista.
- Control correspondencia – cartas enviadas al contratista.

ANEXO 11:

- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de interventoría.

ANEXO 12:

- Informes Especialistas y Profesionales

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

ANEXO 13:

- Resumen mensual estado general del proyecto.

ANEXO 14:

- Lista de chequeo del informe mensual de octubre de 2025.

ANEXO 15:

- Plan de Cargas de la interventoría.

ANEXO 16:

- Seguimiento al programa de obra.

ANEXO 17:

- Seguimiento al programa de inversiones.

ANEXO 18:

INTERVENTORIA

- Extracto Cuenta Ahorros octubre 2025
- Informe de inversión y buen manejo del anticipo – octubre 2025
- MEPI-MN1-IN-3-FR-2 INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC INT OCT 2025

CONTRATISTA

ANTICIPO No. 1

- MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUAL No. 1 v3

ANTICIPO No. 2

- MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUAL No 2

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

ANTICIPO No. 3

- MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUAL No 3

ANTICIPO No. 4

- MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUAL No 4
- Extracto cuenta 1
- Extracto cuenta 2
- Pagos CALMA
- PMA A
- PMA B
- PMA C
- MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INF INVER ANTC OBRA OCT 2025

ANEXO 19:

- No se presentaron ensayos de laboratorio - MEPI-MN1-IN-15-FR-11

ANEXO 20

- Estado general del tiempo.

ANEXO 21

- Hojas de vida profesionales
- Cartas de presentación interventoría
- Cartas de aprobación INVIAS
- Funciones profesionales

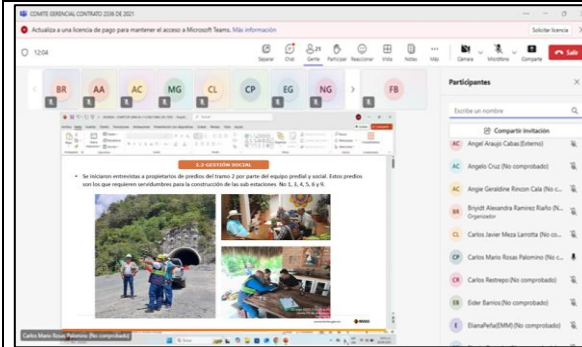
8 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

Se adjunta formato de control de correspondencia, enviadas al contratista y recibidas por el contratista (Ver anexo 10).

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021 **NIT: 901.552.330-2**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

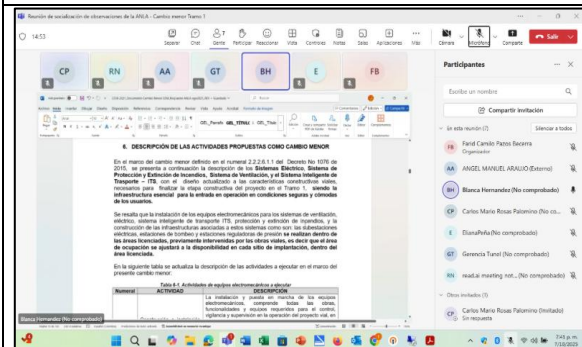
9 Registro fotográfico y video del avance de las obras.



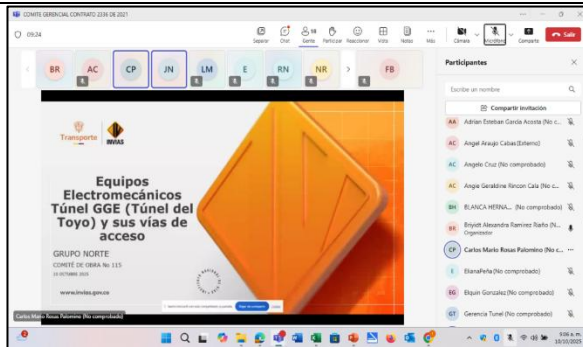
Descripción: Comité de Obra No. 114 – INVIAS, Contratista ,Interventoría – 03 de octubre 2025.



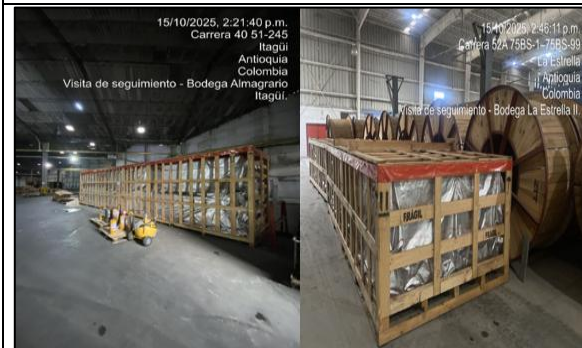
Descripción: Visita a propietarios de los predios donde se gestionarán las servidumbres asociadas a las Subestaciones del Proyecto - Contratista e Interventoría - 08 de octubre de 2025.



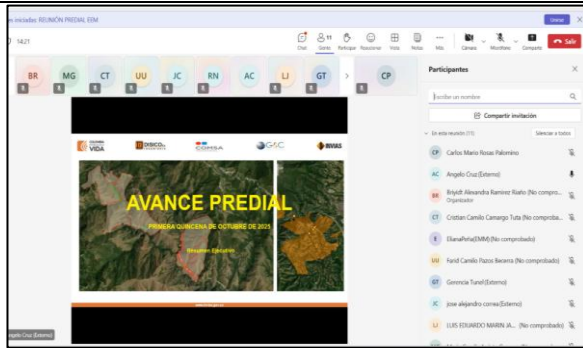
Descripción: Mesa de Trabajo Ambiental – Documento Giro Cambio Menor Tramo 1 – Contratista e Interventoría - 07 de octubre de 2025..



Descripción: Comité de Obra No. 115 – INVIAS, Contratista ,Interventoría – 10 de octubre 2025.



Descripción: PMV pendiente de envío en Bodega Almagrario Itagüí (Izquierda) – Equipos Almacenados en Bodega La Estrella II (Derecha) - 15 de octubre de 2025.



Descripción: Reunión de seguimiento Predial – INVIAS, Contratista e Interventoría - 15 de octubre 2025.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

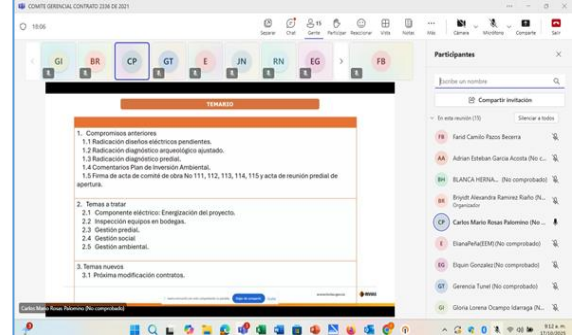
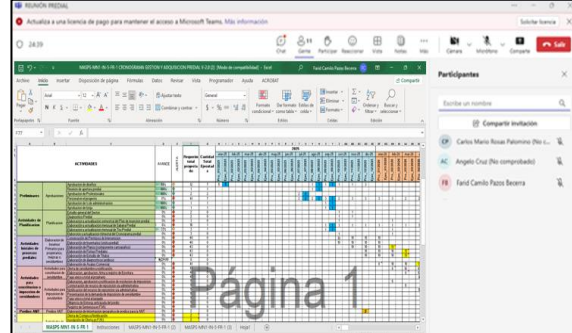
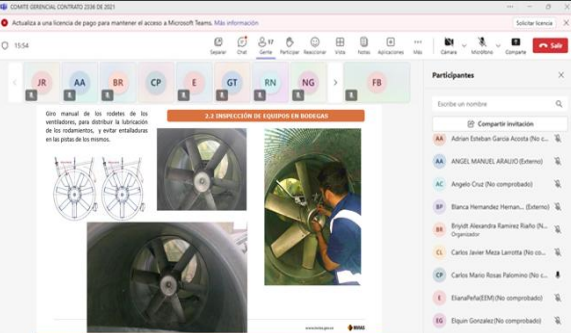
	
Descripción: Comité de Obra No. 116 – INVIAS, Contratista ,Interventoría – 17 de octubre 2025.	Descripción: Mantenimiento preventivo de los sistemas de ventilación del proyecto - 17 de octubre de 2025.
	
Descripción: Mesa de Trabajo Predial – Contratista e Interventoría - 20 de octubre 2025.	Descripción: Comité de Obra No. 117 – INVIAS, Contratista ,Interventoría – 24 de octubre 2025.
	
Descripción: Recorrido a Obra – Verificación obra civiles – INVIAS, Gerencia, e Interventoría – 28 de octubre de 2025.	Descripción: Mesa de Coordinación – Contratista e Interventoría Obra Civil, Gobernación, INVIAS, Contratista e Interventoría EEM- 30 de octubre de 2025.

Ilustración 7. Registro fotográfico CIT 2021
Fuente propia

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021
NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA DE EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y
SUS VÍAS DE ACCESO

10 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas (no aplica).

11 Copia de la bitácora del mes correspondiente (no aplica).