ANEXO 1

Prestar el servicio de transporte intermunicipal entre Municipio de Santa Rosa de Cabal y el Municipio de Pereira trayectos de ida y de regreso, a los estudiantes seleccionados por la Alcaldía de Santa Rosa de Cabal
Fotografía



ANEXO 2

Entregar la tiquetera correspondiente para el total los trayectos contratados, la cual contará con un consecutivo que facilite el seguimiento a la ejecución.

Registro fotográfico



LINEAS PEREIRANAS S.A. LIPSA

BUSES URBANOS E INTERMUNICIPALES CAMPEROS

RESOLUCIONES SOCIEDADES No. 6266/75 INTRA No. 0165/76 Y 1111/78

Nit.: 891.400.357-3

OFICINA PRINCIPAL: Calle 11 No 16B-40 Oficina 401 Edificio Quality Tel.: 3402669 Pinares Pereira - Risaralda

Pereira, 15 de diciembre de 2025 2025403

SEÑORES
ALCALDIA DE SANTA ROSA
Dr. **Duberney Gutiérrez Zapata**
Secretario de Desarrollo

ASUNTO: ENTREGA DE TIQUETES TRANSPORTE UNIVERSITARIO UTP EJECUTADOS

Cordial saludo,

Por medio de la presente nos permitimos hacer entrega de 1.270 tiquetes del periodo comprendido entre el 4 de diciembre al 31 de diciembre de 2025, los cuales fueron utilizados por los estudiantes de UTP a través del transporte de servicio público de LINEAS PEREIRANAS S.A.

Atentamente,

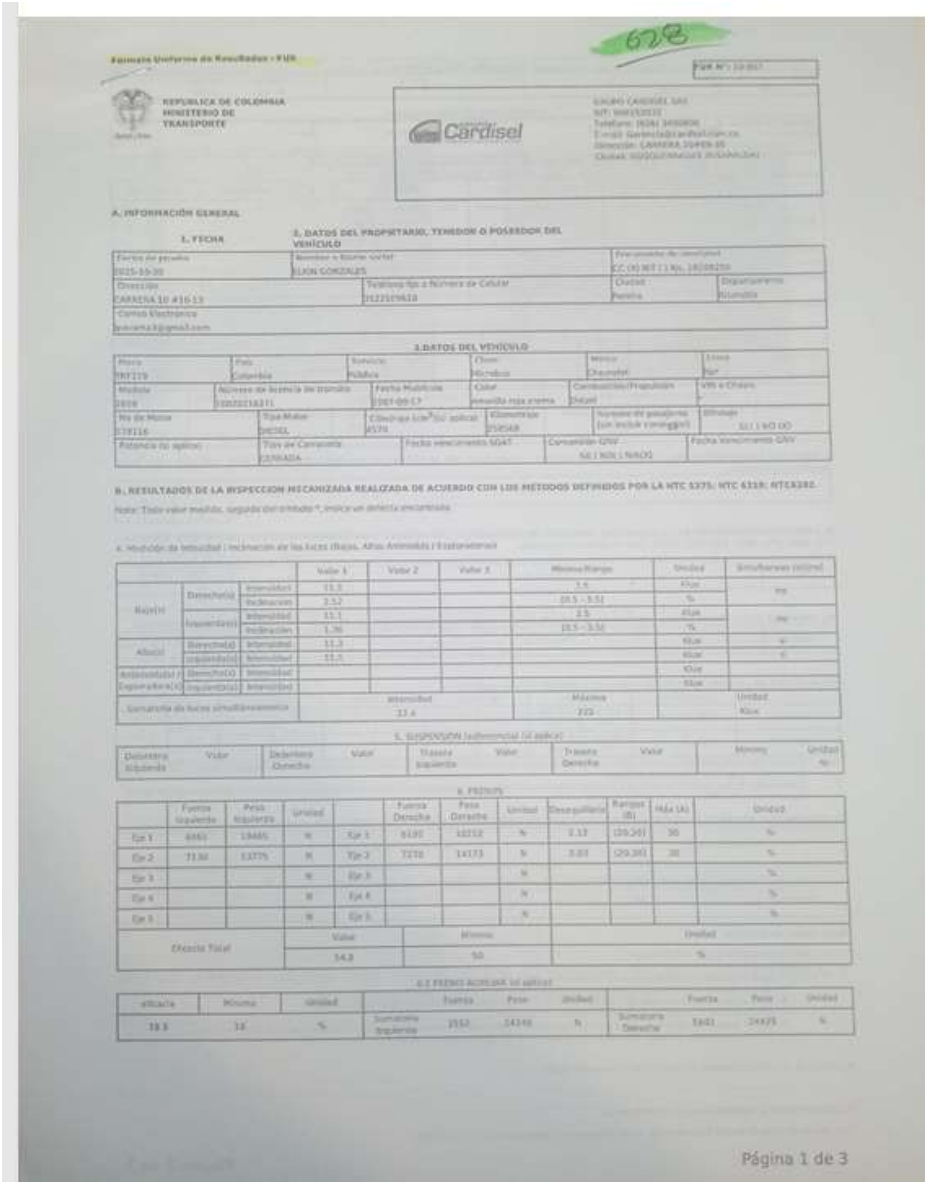
LINEAS PEREIRANAS S.A. NIT 891.400

Juan Jose Gutiérrez
15/12/2025

ANEXO 3

Presentar las fichas de las revisiones preventivas bimensuales vigentes, sobre el estado técnico y mecánico de la totalidad de los vehículos que cubren las rutas establecidas, para garantizar el óptimo estado de los mismos, de acuerdo con como lo establece la resolución 315 de 2013.

Certificados



Formato Uniforme de Resultados - FUR

628

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE
TRANSPORTE

Cardisel

A. INFORMACIÓN GENERAL

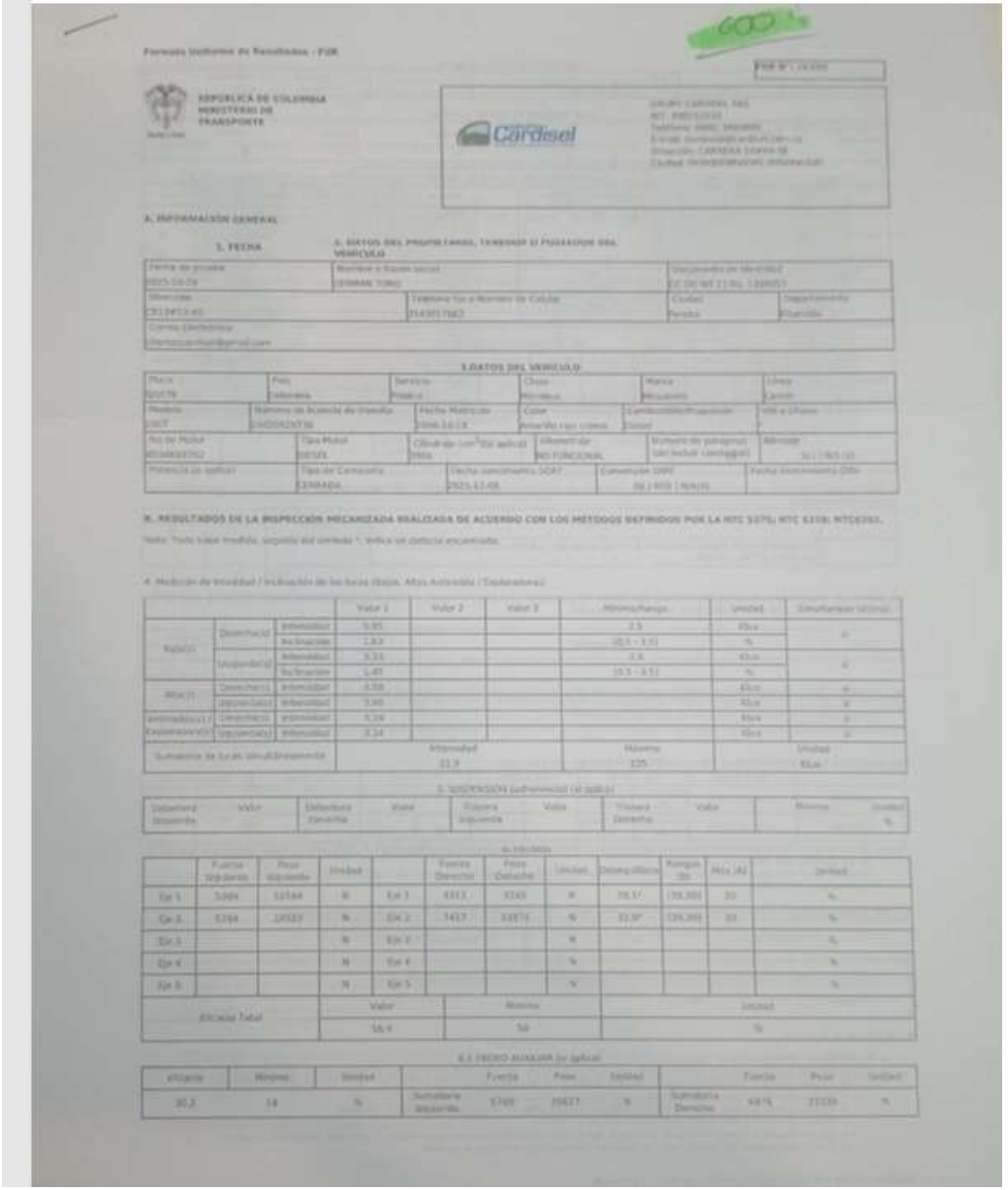
1. FECHA

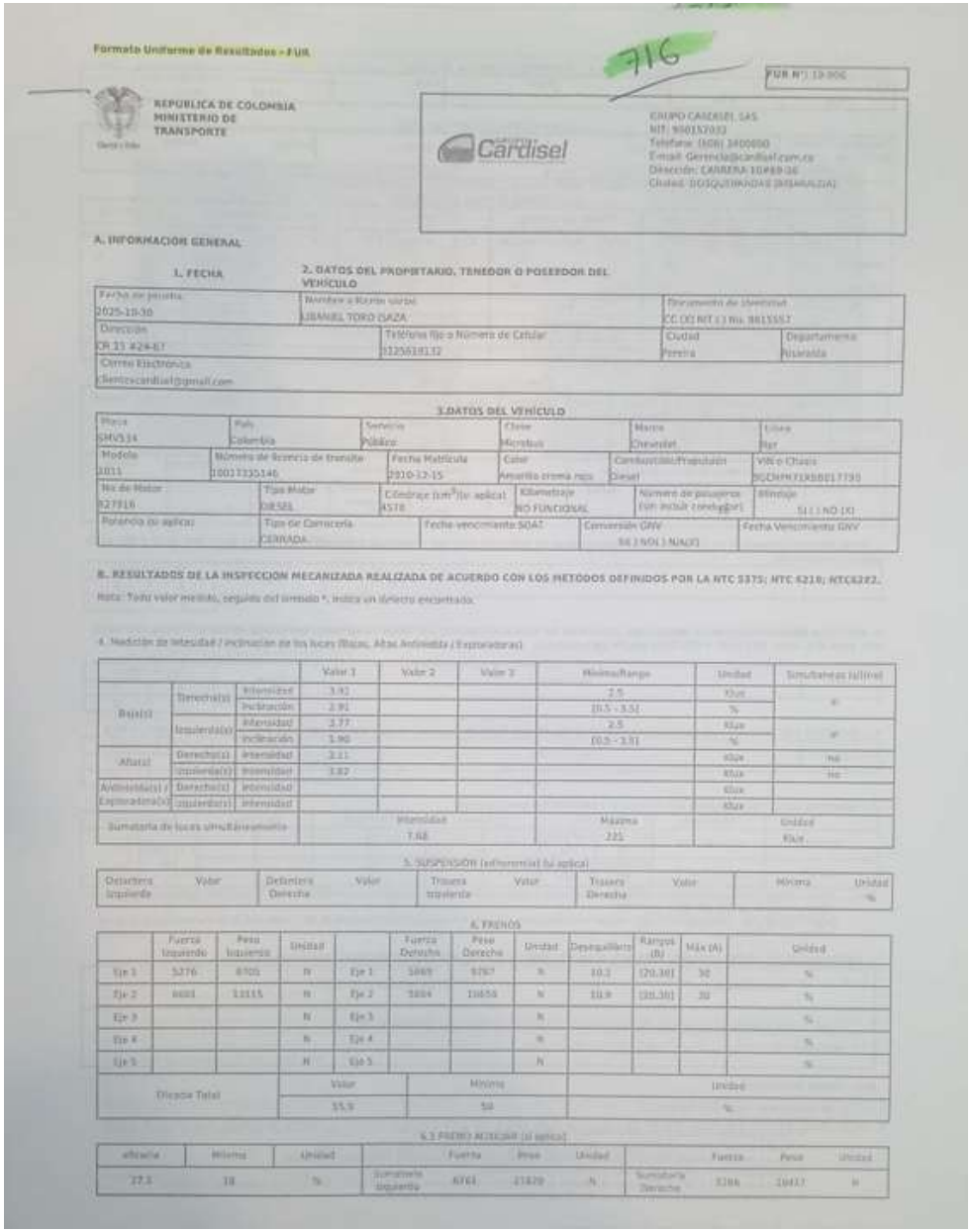
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5310; NTC5365.

Página 1 de 3





Formato Uniforme de Resultados – FUR

716

FUR N°: 13-906

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Cardisel

GRUPO CARDISEL SAS
NIT: 900137032
Teléfono: (606) 3400000
E-mail: Gerencia@cardisel.com.co
Dirección: CARRERA 10#69-04
Ciudad: BOSQUES DE (RISARALDA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2025-10-30	JABANIEL TORO OAZA	CC (X) NIT ( ) No. 9813557

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CR 15 #24-67	3225638132	Pereira	Risaralda

Correo Electrónico
Gerencardisel@gmail.com

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SMV534	Colombia	Público	Microbus	Chevrolet	Npr

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10017335146	2010-12-15	Amarillo crema rojo	Diesel	9GDHN71KBB017730

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (Un incluir conductor)	Blindaje
927916	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL		SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	CERRADA		SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6219; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de los faros (Bajos, Altos Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajo(s)	Derecho(s)	Intensidad	3.92			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierdo(s)	Intensidad	3.77			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.90			[0.5 - 3.5]	%	
Alto(s)	Derecho(s)	Intensidad	3.21				Klux	no
	Izquierdo(s)	Intensidad	3.82				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecho(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierdo(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	7.68	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (referencial) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5276	6705	N	Eje 1	5869	6767	N	10.1	[20.30]	30	%
Eje 2	9681	11115	N	Eje 2	9894	10656	N	10.9	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	55.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínima	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.1	18	%	Sumatoria Izquierda	6761	21470	N	Sumatoria Derecha	8386	19417	N