DESCRIPCIÓN GENERAL	
FECHA	FEBRERO DE 2026
ENTIDAD	MUNICIPIO DE NOCAIMA-CUNDINAMARCA
RESPONSABLE DEL DILIGENCIAMIENTO	JUAN PABLO VELANDIA RAMIREZ
	CLAUDIA MARCELA COLMENARES HERNANDEZ
CARGO FUNCIONARIO	SECRETARIO DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y PROYECTOS SECRETARIA
	SECRETARIA DE GESTIÓN SOCIAL, DEPORTE Y CULTURA
OFICINA MISIONAL	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y PROYECTOS
	SECRETARIA DE GESTIÓN SOCIAL, DEPORTE Y CULTURA
TIPO DE CONTRATO	SUMINISTRO

ANÁLISIS DEL SECTOR PARA LOS CONTRATOS DE MINIMA CUANTIA

De conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015, artículo 2.2.1.1.1.6.1, se presenta el Estudio del Sector, con el propósito de analizar el sector relacionado con el objeto del Proceso de Contratación, desde las perspectivas legal, comercial, técnica y de análisis de riesgos.

1. OBJETO CONTRATADO

El objeto para el análisis del sector a realizar es **MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BUS MARCA HINO, IDENTIFICADO CON PLACA OJW012, DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE NOCAIMA, CUNDINAMARCA, DESTINADO AL TRANSPORTE Y APOYO LOGÍSTICO EN EL DESARROLLO DE EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES.**

2. ASPECTOS GENERALES

El mercado asociado al mantenimiento correctivo de vehículos automotores, corresponde al sector de servicios de mantenimiento y reparación automotriz, el cual se caracteriza por la existencia de múltiples oferentes que prestan este tipo de servicios.

Este mercado se encuentra conformado principalmente por talleres mecánicos, centros de servicio automotriz y proveedores de mantenimiento vehicular, que cuentan con la capacidad técnica y operativa para realizar diagnósticos, reparaciones mecánicas, eléctricas y el suministro de repuestos necesarios para el restablecimiento del funcionamiento del vehículo. Para la prestación del servicio se requiere una infraestructura especializada y que el proveedor cuente con personal idóneo y experiencia en mantenimiento de vehículos similares.

Desde la perspectiva de la oferta, existe pluralidad de proveedores, lo que permite la libre concurrencia y la comparación de precios en el mercado, condición que resulta acorde con la naturaleza y cuantía del proceso. Los precios del servicio están determinados principalmente por el diagnóstico de la falla, el tipo de reparación requerida, el costo de los repuestos y el tiempo de ejecución del servicio.
En cuanto a la demanda, esta corresponde a entidades públicas y privadas que requieren mantener en condiciones óptimas sus vehículos para la prestación de servicios institucionales, razón por la cual el mantenimiento correctivo constituye una necesidad recurrente y previsible.

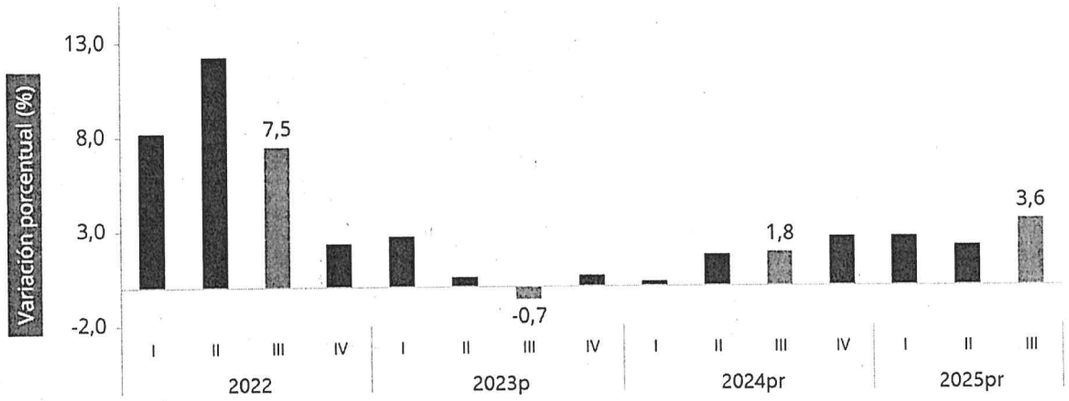
En conclusión, el mercado presenta condiciones de competencia suficientes, lo que permite adelantar el proceso de contratación bajo la modalidad de mínima cuantía, garantizando los principios de economía, transparencia y selección objetiva.

2.1. PRODUCTO INTERNO BRUTO

En el tercer trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,6% respecto al mismo periodo de 2024p

Producto Interno Bruto (PIB)

Tasas de crecimiento anual en volumen[1]
2022-I / 2025pr - III



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 8,0% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,2 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 4,1% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

En lo corrido del año 2025pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,8%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,1% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 4,1% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 1,2%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 3,4%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,3%.
- Industrias manufactureras crece 1,5%.

2.1.1. COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR

En el tercer trimestre de 2025pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 5,6% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2024pr. Estadinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7).

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 8,4%.

- Transporte y almacenamiento crece 4,2%.
- Alojamiento y servicios de comida crece 0,2%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 0,2%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 2,2%.
- Transporte y almacenamiento crece 1,6%.
- Alojamiento y servicios de comida decrece 0,5%.

Durante el tercer trimestre de 2025 (pr), las actividades económicas relacionadas con el comercio al por mayor y al por menor, la reparación de vehículos automotores y motocicletas, el transporte y almacenamiento, así como el alojamiento y los servicios de comida, registraron un crecimiento conjunto del 5,6 % frente al mismo periodo del año 2024. Este comportamiento refleja una dinámica positiva del sector servicios y comercio, evidenciando una mayor actividad económica y una recuperación sostenida en aquellas actividades directamente vinculadas a la movilidad, la logística y la prestación de servicios asociados al transporte y mantenimiento de vehículos, dicho crecimiento resulta relevante para el presente proceso de contratación, en la medida en que demuestra un entorno económico activo y favorable para la prestación de servicios de mantenimiento correctivo, con una oferta disponible y condiciones de mercado estables.

Al analizar el comportamiento por actividades, se observa que el comercio al por mayor y al por menor, junto con la reparación de vehículos automotores y motocicletas, presentó un crecimiento significativo del 8,4 %, lo cual evidencia una mayor demanda de bienes y servicios relacionados con el parque automotor, así como un fortalecimiento de los talleres y prestadores de servicios de reparación. Este crecimiento resulta especialmente pertinente para el objeto contractual, toda vez que confirma la existencia de un mercado activo, con proveedores que cuentan con capacidad operativa para atender servicios de mantenimiento correctivo, en un contexto de competencia y disponibilidad de servicios. Por su parte, el sector de transporte y almacenamiento creció 4,2 %, reflejando una mayor circulación de vehículos y necesidad de mantenimiento para garantizar la continuidad y seguridad de las operaciones.

En conjunto, estos indicadores permiten concluir que el sector relacionado con la reparación y mantenimiento de vehículos automotores se desarrolla en un entorno económico activo y con condiciones favorables para la contratación bajo la modalidad de mínima cuantía, toda vez que existe oferta suficiente, estabilidad en la prestación del servicio y un comportamiento del mercado que garantiza la atención oportuna de las necesidades del Municipio.

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Tercer trimestre 2025[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025[pr]-III / 2024[pr]-III	2025[pr]/ 2024[pr]	2025[pr]-III / 2025[pr]-II
Comercio al por mayor y al por menor[3]	8,4	7,6	2,2
Transporte y almacenamiento	4,2	3,6	1,6
Alojamiento y servicios de comida	0,2	0,6	-0,5
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**5,6**	**5,1**	**0,2**

Fuente: DANE,PIB_T
[pr]preliminar
[1]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
[2]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[3]Comercio al por mayor y en comisión o por contrata; comercio al por menor (incluso el comercio al por menor de combustibles); comercio de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios.

3. POLÍTICA MONETARIA E INFLACIÓN

Durante 2025 y entrando en 2026, el contexto macroeconómico colombiano ha estado marcado por una inflación general que se ha mantenido por encima de la meta oficial del Banco de la República, con cifras alrededor del 5,1 % al cierre del año y expectativas de que se eleve incluso todavía más en 2026 antes de converger hacia la meta de largo plazo del 3 % hacia 2027. Este comportamiento ha sido confirmado por los informes oficiales de la autoridad monetaria, los cuales muestran que la inflación no cedió rápidamente como se esperaba, y que los factores detrás de esta dinámica incluyen un crecimiento vigoroso de la economía, presiones en costos laborales y ajustes de precios en bienes y servicios regulados y esenciales.

Este escenario de inflación persistente tiene implicaciones directas en el costo de los bienes y servicios que forman parte de la ejecución contractual de los mantenimientos correctivos, ya que en un contexto inflacionario los precios de los insumos, repuestos, mano de obra especializada y servicios técnicos tienden a ajustarse al alza. Cuando la inflación supera la meta, los costos de operación de los talleres mecánicos, la adquisición de repuestos automotrices, lubricantes, neumáticos y demás componentes se encarecen, impactando directamente en los precios que los proveedores ofrecen para prestar servicios de mantenimiento automotor.

Además, la política monetaria actual caracterizada por tasas de interés relativamente altas o en algunos momentos ajustadas para contener la inflación influye en el costo del financiamiento para empresas prestadoras de servicios automotrices. En este contexto, si los proveedores requieren acceso a crédito para financiar inventario de repuestos o capital de trabajo, estos créditos resultan más costosos, lo cual puede traducirse en precios más altos para los servicios de mantenimiento correctivo. Esto es particularmente relevante para talleres automotores de menor escala o con menor capacidad financiera, que enfrentan mayores costos por tasas de interés elevadas, las cuales forman parte de las decisiones de política monetaria diseñadas para moderar la inflación.

También es importante destacar que los aumentos recientes en el salario mínimo y las expectativas de presiones inflacionarias adicionales en 2026 generan un impacto en los costos laborales de los talleres y personal técnico que realizarán los mantenimientos. Aunque un salario mínimo más alto puede fortalecer el poder adquisitivo de los trabajadores, también genera presiones en los costos laborales de mano de obra especializada, quienes pueden ajustar sus tarifas para mantener márgenes de utilidad ante el incremento de sus costos de vida. Esto, sumado a un entorno en el que la inflación general de precios tiende a permanecer elevada, se traduce en una mayor necesidad de incluir mecanismos de ajuste en las estimaciones de costos del proceso contractual para garantizar que las ofertas presentadas se mantengan competitivas y realistas frente a la inflación observada.

En síntesis, el comportamiento de la inflación y las decisiones recientes de política monetaria en Colombia tienen un impacto real y tangible sobre el mercado de servicios de mantenimiento automotriz. Este impacto se materializa en mayores costos de insumos y mano de obra, así como en ajustes en la estructura de precios que los oferentes podrían presentar, lo que hace indispensable considerar estos factores en el análisis del sector para una mínima cuantía que sea transparente, objetiva y alineada con las condiciones económicas nacionales.

3.1. Tasas de interés de política monetaria

En el transcurso de 2025 y a inicios de 2026, la Junta Directiva del Banco de la República ha desarrollado una postura de política monetaria que refleja la compleja situación económica de Colombia: una inflación que ha permanecido por encima de la meta de largo plazo del 3 % y que ha obligado a mantener una postura prudente y restrictiva sobre la tasa de interés. Durante gran parte de 2025, la tasa de interés de política monetaria se mantuvo en 9,25 %, después de que la Junta decidiera no modificarla, incluso frente a presiones sobre la inflación y las expectativas económicas. Esta decisión apoyada por varios de sus miembros respondió a la necesidad de equilibrar la estabilidad de precios con el dinamismo de la economía, reconociendo que un ajuste abrupto en las tasas podría generar efectos adversos en sectores sensibles al crédito y la inversión.

Sin embargo, en enero de 2026 la Junta Directiva adoptó una postura más restrictiva y decidió elevar la tasa de interés de política monetaria a 10,25 %, en un movimiento diseñado para contrarrestar las persistentes presiones inflacionarias y evitar un aumento desanclado de las expectativas de precios. Esta decisión tuvo el respaldo de la mayoría de los miembros del Banco de la República, quienes consideraron que mantener o bajar la tasa en ese contexto podría debilitar la credibilidad de la política monetaria y dificultar el regreso de la inflación a niveles cercanos a la meta oficial.

Una tasa de interés de política monetaria elevada encarece el costo del dinero en toda la economía, y esto se traduce en mayores costos de financiamiento para las empresas que proveen servicios de mantenimiento. Para los talleres mecánicos o proveedores que podrían intervenir en el mantenimiento correctivo, una tasa de referencia alta puede significar tasas más altas para créditos de capital de trabajo, líneas de financiamiento para compra de inventario de repuestos o inversiones en equipamiento.

Además, un entorno de tasas de interés elevadas puede influir en la disponibilidad de crédito para la compra de repuestos importados o herramientas especializadas, así como en la capacidad de los proveedores para sostener niveles de stock más amplios. Cuando las tasas aumentan, los costos de mantenimiento de inventario también suben, lo que puede llevar a que los proveedores ajusten sus precios para compensar el costo de mantener piezas de repuesto esenciales o equipos de diagnóstico. Por ello, al analizar el sector es fundamental tener presente que los precios observados en el mercado no responden únicamente a la oferta y demanda tradicionales, sino también a un entorno financiero que está influenciado por decisiones de política monetaria.

Desde la perspectiva de la Entidad contratante, entender estos vínculos entre política monetaria y tasas de interés permite fundamentar adecuadamente las estimaciones de costo y los rangos de precios esperados en el proceso de mínima cuantía. Esta comprensión no solo fortalece los criterios de análisis de mercado, sino que también aporta una base sólida para explicar por qué ciertos costos pueden ser superiores a lo observado en periodos de tasas más bajas, asegurando que las ofertas que se reciban sean comparadas bajo parámetros realistas y ajustados al contexto macroeconómico actual.

En síntesis, el comportamiento de la tasa de interés de política monetaria en Colombia con un nivel elevado y con decisiones recientes de endurecimiento tiene un impacto directo en la estructura de costos del mercado de mantenimiento automotriz. Este impacto se manifiesta en la configuración de precios de los servicios, en los costos de financiamiento de los proveedores y en la formación de expectativas de precios, lo que convierte a la tasa de interés en un factor clave a considerar en el análisis del sector para la contratación.

3.2. INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC)

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) es el principal indicador que mide la variación promedio de los precios de una canasta representativa de bienes y servicios que consumen los hogares en Colombia, y es calculado oficialmente por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). Este indicador es esencial para entender cómo evolucionan los precios en la economía, tanto en bienes de consumo básico como en servicios, y sirve de referencia para decisiones de política pública, ajustes de contratos y estimaciones de costos en procesos de contratación pública.

En el año 2025, el IPC anual cerrado fue de 5,10 %, lo cual indica que, en promedio, los precios de bienes y servicios en Colombia aumentaron un 5,10 % respecto al año anterior. Este nivel de inflación anual que continuó por encima del rango meta fijado por el Banco de la República (2 % a 4 %) refleja que los precios en la economía siguieron presionados, aunque se observa una moderación en comparación con años anteriores en algunos meses del año.

Este comportamiento del IPC no solo tiene implicaciones para los hogares colombianos, sino también para los mercados de bienes y servicios en general, incluyendo el sector de mantenimiento y reparación de vehículos automotores. En el contexto de los mantenimientos correctivos el nivel de inflación observado en 2025 sugiere que los precios relativos de los insumos y servicios requeridos también han tendido a incrementarse en el último año.

Específicamente, un IPC anual de más del 5 % significa que, en términos agregados, los costos de bienes como repuestos automotrices, lubricantes, neumáticos y otros componentes técnicos utilizados en el mantenimiento de vehículos han experimentado incrementos significativos, en concordancia con el comportamiento general de la economía. Asimismo, los precios asociados a la mano de obra especializada que también forman parte del costo total del mantenimiento están influenciados por estas variaciones de precios generales, ya que tienden a ajustarse para compensar el aumento en el costo de vida derivado de la inflación.

Además de la cifra anual, el IPC mensual muestra fluctuaciones relevantes para analizar tendencias más recientes. Por ejemplo, en diciembre de 2025 el IPC registró una variación mensual de 0,27 %, confirmando que los precios no solo aumentaron a nivel agregado durante el año, sino que siguieron ajustándose mes a mes hacia finales del periodo. Esta tendencia mensual es especialmente útil para estimar cómo podrían evolucionar los precios de los servicios y repuestos en el corto plazo, lo cual es de gran interés en procesos contractuales donde los tiempos de ejecución del servicio y las condiciones de mercado pueden coincidir con cambios de precios rápidos o persistentes.

Este comportamiento del IPC también se traduce en presiones adicionales sobre los costos operativos de los proveedores del servicio de mantenimiento correctivo. Cuando el índice de precios muestra incrementos superiores al rango meta, los talleres mecánicos, centros de diagnóstico automotriz y proveedores de repuestos enfrentan mayores costos de adquisición de insumos, mayores costos salariales para su personal técnico y mayores costos financieros si requieren capital de trabajo o financiamiento para mantener inventarios.

En conclusión, el nivel del IPC observado en 2025 y su evolución mensual contribuye a explicar por qué los costos estimados para servicios como el mantenimiento correctivo pueden situarse por encima de los valores de periodos anteriores y cómo la inflación general de precios influye en la conformación de los costos del mercado de mantenimiento automotriz.

3.3. TASA DE CAMBIO

La tasa de cambio, es decir, el valor del peso colombiano frente al dólar estadounidense, es una variable macroeconómica clave que influye directamente en los costos de bienes y servicios que dependen de insumos importados o que están vinculados a precios globales. En Colombia, la tasa representativa del mercado (TRM) del peso frente al dólar ha mostrado variaciones importantes en los últimos años, con fluctuaciones derivadas de factores internos como la política económica, el comportamiento de la balanza comercial y las expectativas de los agentes del mercado, así como la dinámica de factores externos como la fortaleza o debilidad del dólar a nivel global. Estas variaciones impactan de manera directa los precios relativos en la economía nacional e influyen en la conformación de costos en sectores que requieren bienes importados o que participan en cadenas productivas globales.

Durante 2025, la tasa de cambio promedio en Colombia se movió en torno a niveles superiores a COP $4.000 por dólar, con estimaciones que proyectaban un promedio cercano a COP $4.300 al cierre del año y expectativas similares para finales de 2025. Esta tendencia implicó que el peso colombiano operara débil en comparación con el dólar, aunque con períodos de apreciación puntual durante algunos meses como resultado de factores globales y locales.

Desde la perspectiva de un proceso de contratación pública orientado a los mantenimientos, esta dinámica cambiaria tiene implicaciones muy concretas. Una parte importante de los repuestos, herramientas especializadas, equipos de diagnóstico, lubricantes y componentes técnicos utilizados en el mantenimiento de vehículos proviene del exterior o está referenciada a precios internacionales, por lo que cada ajuste en la tasa de cambio puede traducirse en variaciones de costos. Por ejemplo, cuando el peso se deprecia frente al dólar, los repuestos importados y aquellos bienes cotizados en dólares se encarecen en términos de pesos colombianos, lo que eleva los costos operativos que los proveedores deben asumir y, en consecuencia, puede reflejarse en precios más altos en las cotizaciones presentadas para la prestación del servicio.

Por el contrario, en periodos donde se observa una apreciación del peso frente al dólar, como sucedió parcialmente durante 2025, se genera una reducción relativa en el costo de aquellos insumos importados o referenciados a la divisa estadounidense, lo cual puede traducirse en menores presiones al alza sobre los precios de mantenimiento automotriz, siempre que la estructura del mercado responda de forma eficiente a estos cambios. Sin embargo, estos efectos no siempre se transmiten de manera inmediata a los precios finales en la economía, porque dependen también de los inventarios, tiempo s de entrega, políticas comerciales de proveedores y otras variables del mercado.

Finalmente, el comportamiento de la tasa de cambio también se encuentra ligado a decisiones de política monetaria, la percepción de riesgo fiscal y variables internacionales que influyen sobre la oferta y demanda de dólares en el mercado, factores que también se conectan con otros elementos macroeconómicos como la inflación o las tasas de interés.

4. CLASIFICACION UNSPSC

El servicio esta codificado de la siguiente manera

TABLA No 1.

CLASIFICACION DEL BIEN Y/O SERVICIO DE LAS NACIONES UNIDAS (UNSPSC)			
SEGMENTO	Servicios de transporte, almacenaje y correo	**CODIGO**	78000000
FAMILIA	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	**CODIGO**	78180000
CLASE	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos	**CODIGO**	78181500

5. ANALISIS DEL MERCADO

Dentro de la investigación de precios del mercado se toman documentos separado que hace parte integral del presente estudio previo denominado "ANALISIS DEL SECTOR" se determinan los valores y precios tenidos en cuenta por el Municipio para la fijación del Presupuesto Oficial, para el presente proceso de selección a partir de tres (3) cotizaciones recibidas de acuerdo a los lineamientos dados.

COTIZACIONES	
CARLI REPUESTOS	LABORATORIO DIESEL JE S.A.S
TALLER AUTOMOTRIZ DONDE CARLOS	

Se anexan las cotizaciones, el valor debe corresponder a precios promedio, por cuanto el área deberá aportar tanto anexo en el que realice estos cálculos, como las respectivas cotizaciones.

Teniendo en cuenta las tres cotizaciones realizadas se realizar el proceso a monto agotable por un valor de **VEINTISEIS MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS SEIS PESOS M/CTE. ($26.835.406) A MONTO AGOTABLE.**

Las entidades estatales son autónomas y responsables en la estructuración de sus procesos de contratación, así como determinar la forma en la que realizan los estudios del sector. No obstante, las Entidades Estatales están obligadas a analizar el sector relativo al objeto del proceso de contratación y para ello, deberán identificar i) cuál es su necesidad y cómo puede satisfacerla; ii) cómo y quiénes pueden proveer los bienes, obras y servicios que necesita; y iii) el contexto en el cual los posibles proveedores desarrollan su actividad.

Así mismo, las Entidades Estatales pueden utilizar todas las fuentes y referencias que resulten útiles y pertinentes, siempre que provengan de una fuente confiable y que permitan obtener el mayor valor por dinero. La profundidad del estudio del sector depende de la complejidad del Proceso de Contratación, y se recomienda que se utilicen varias fuentes de información.

En consecuencia, es viable que la Entidad Estatal solicite cotizaciones de varios proveedores, en varias presentaciones, por unidades o cantidades, si con ello identifica que podrá dar cumplimiento al principio de planeación y estructurar en debida forma su Proceso de Contratación.

El artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, establece que la Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso.

La Entidad Estatal debe revisar los aspectos generales del mercado del bien, obra o servicio que sean relevantes en el Proceso de Contratación, como lo es, el factor económico y el factor técnico de los bienes objeto a contratar.

La Entidad Estatal debe identificar los proveedores en el mercado del bien, obra o servicio, así como sus principales características como tamaño empresarial, ubicación, esquemas de producción y comportamiento financiero.

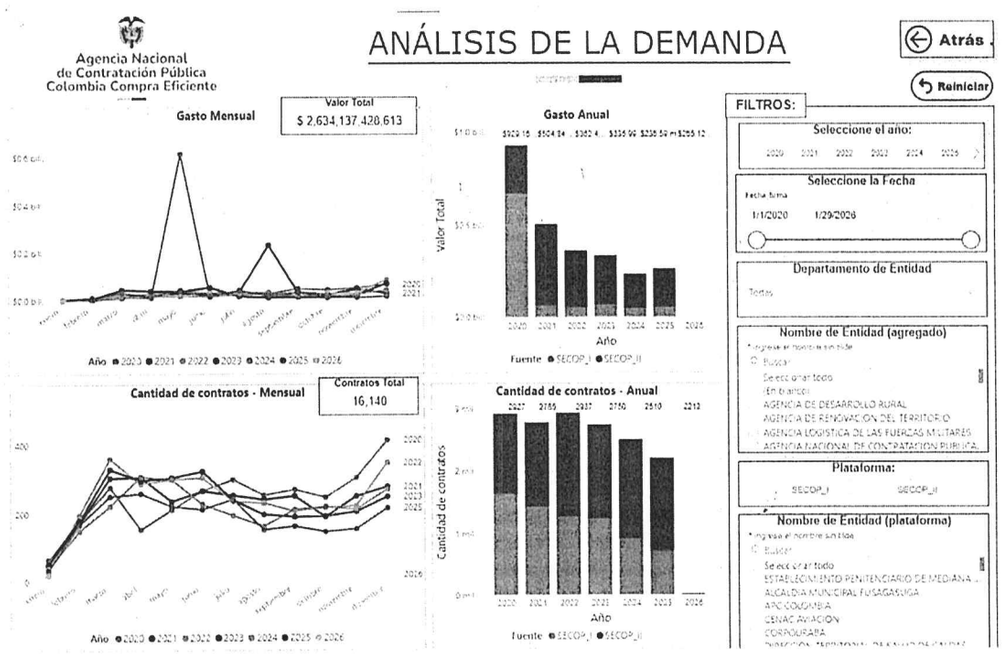
Colombia Compra eficiente a través de la "Guía para la Elaboración de Estudios de Sector" recomienda que la Entidad Estatal diseñe e implemente escenarios y procedimientos de solicitud de información a los potenciales oferentes. Esta recomendación se orienta a que la Entidad Estatal defina qué información, cuándo, por qué medio y a quién la solicitará. Esta definición debe incluir el procedimiento para hacerlo como formatos de solicitud de cotización o de información que permitan una participación uniforme del mayor número posible de interesados.

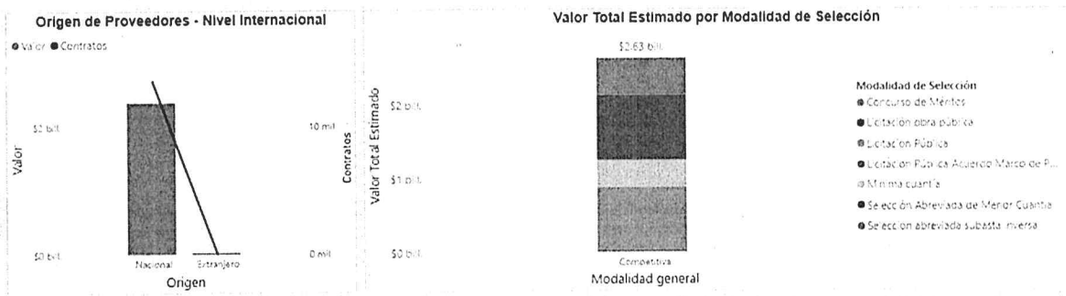
6. PRESUPUESTO ESTIMADO

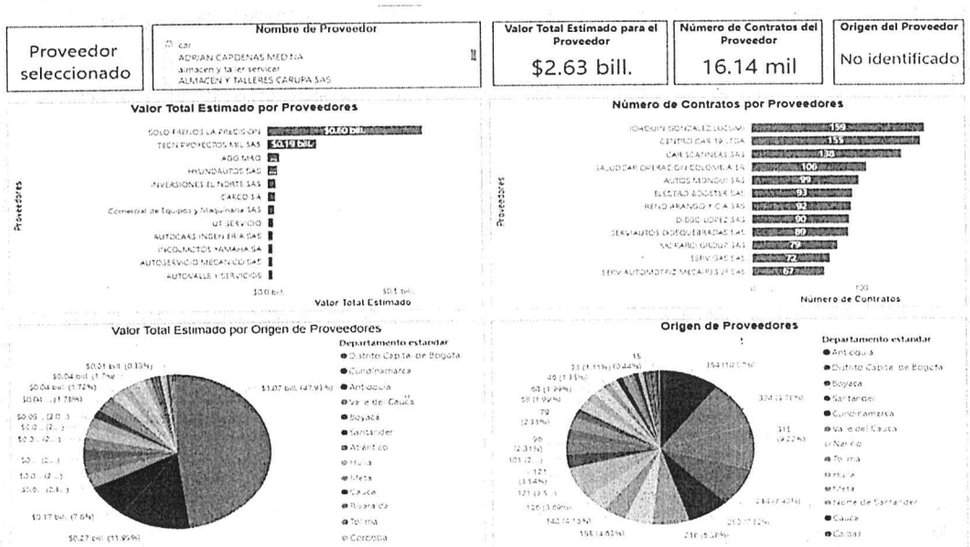
El valor estimado del presente contrato es por los **VEINTISEIS MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS SEIS PESOS M/CTE. ($26.835.406) a monto agotable INCLUIDO IMPUESTOS, TASAS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y DEMÁS GASTOS ASOCIADOS.**

7. ANALISIS DE LA DEMANDA

Este numeral tiene como propósito analizar el tipo de consumidor en el sector objeto de estudio, clientes o empresas que hayan utilizado el producto o servicio y posibles consumidores o utilizadores del producto o servicio. Para tal efecto, se realizó una búsqueda en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (Secop), identificando entidades estatales que hayan realizado contrataciones similares, de tal forma que se considere pertinente su análisis para el presente estudio del sector. Los resultados de esta búsqueda se presentan a continuación:


ANÁLISIS DE LA DEMANDA
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente
Atrás
Reiniciar
Gasto Mensual
Valor Total
$ 2,634,137,428,613
Gasto Anual
FILTROS:
Seleccione el año:
Seleccione la Fecha
1/1/2020
1/29/2026
Departamento de Entidad
Todas
Nombre de Entidad (agregado)
Plataforma:
SECOP_I
SECOP_II
Nombre de Entidad (plataforma)
Cantidad de contratos - Mensual
Contratos Total
16,140
Cantidad de contratos - Anual
Año
Fuente SECOP_I SECOP_II


Origen de Proveedores - Nivel Internacional
Valor
Contratos
Nacional
Extranjero
Origen
Valor Total Estimado por Modalidad de Selección
Valor Total Estimado
Modalidad general
Modalidad de Selección
Concurso de Méritos
Licitación obra pública
Licitación Pública
Licitación Pública Acuerdo Marco de P...
Mínima cuantía
Selección Abreviada de Menor Cuantía
Selección abreviada subasta inversa


Proveedor seleccionado
Nombre de Proveedor
Valor Total Estimado para el Proveedor
$2.63 bill.
Número de Contratos del Proveedor
16.14 mil
Origen del Proveedor
No identificado
Valor Total Estimado por Proveedores
Número de Contratos por Proveedores
Valor Total Estimado por Origen de Proveedores
Origen de Proveedores
Departamento estandar

Del análisis de la información consultada en la plataforma SECOP I y SECOP II se evidencia una demanda amplia, activa y sostenida para la contratación de servicios asociados al mantenimiento, reparación y servicios automotrices, reflejada en un valor total estimado de contratación cercano a los dos punto sesenta y tres billones de pesos ($2,63 billones) durante el periodo comprendido entre 2020 y 2026. Este volumen de contratación demuestra que dicho tipo de servicios constituye una necesidad permanente para las entidades públicas a nivel nacional, en razón al uso continuo de su parque automotor para el cumplimiento de funciones misionales y administrativas.

El comportamiento del gasto anual evidencia una mayor concentración de la contratación en los primeros años del periodo analizado, con un gasto particularmente alto en la vigencia 2020, seguido de una estabilización en los años posteriores. No obstante, el nivel de contratación se mantiene constante, lo que permite concluir que la demanda por servicios de mantenimiento vehicular es recurrente y estructural, sin depender de coyunturas excepcionales, lo cual resulta consistente con las necesidades operativas de las entidades territoriales.

En relación con el gasto mensual, se identifican fluctuaciones a lo largo de cada vigencia, con incrementos relevantes en determinados meses, lo que obedece a los ciclos normales de planeación, ejecución presupuestal y mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos oficiales. Este comportamiento confirma que la contratación de estos servicios no se concentra en un único periodo del año, sino que responde a requerimientos técnicos que surgen de manera periódica conforme al uso y desgaste de los automotores.

Respecto a la cantidad de contratos, se evidencia un número significativo de procesos celebrados, con un total aproximado de 16.140 contratos en el periodo analizado. Esta cifra demuestra la alta atomización de la demanda y la participación de múltiples proveedores, lo que confirma la existencia de un mercado competitivo, con oferentes de distintos tamaños capaces de atender tanto contratos de baja como de mediana cuantía, como es el caso del proceso de mantenimiento del bus municipal de Nocaima.

El análisis por proveedor muestra que, si bien existen algunos actores con mayores volúmenes de contratación, el mercado no se encuentra concentrado en un único oferente, lo que garantiza condiciones de pluralidad y libre concurrencia. Adicionalmente, el número de contratos celebrados por proveedor evidencia que se trata de servicios de prestación recurrente, normalmente contratados de forma periódica, lo cual es coherente con la naturaleza del mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos.

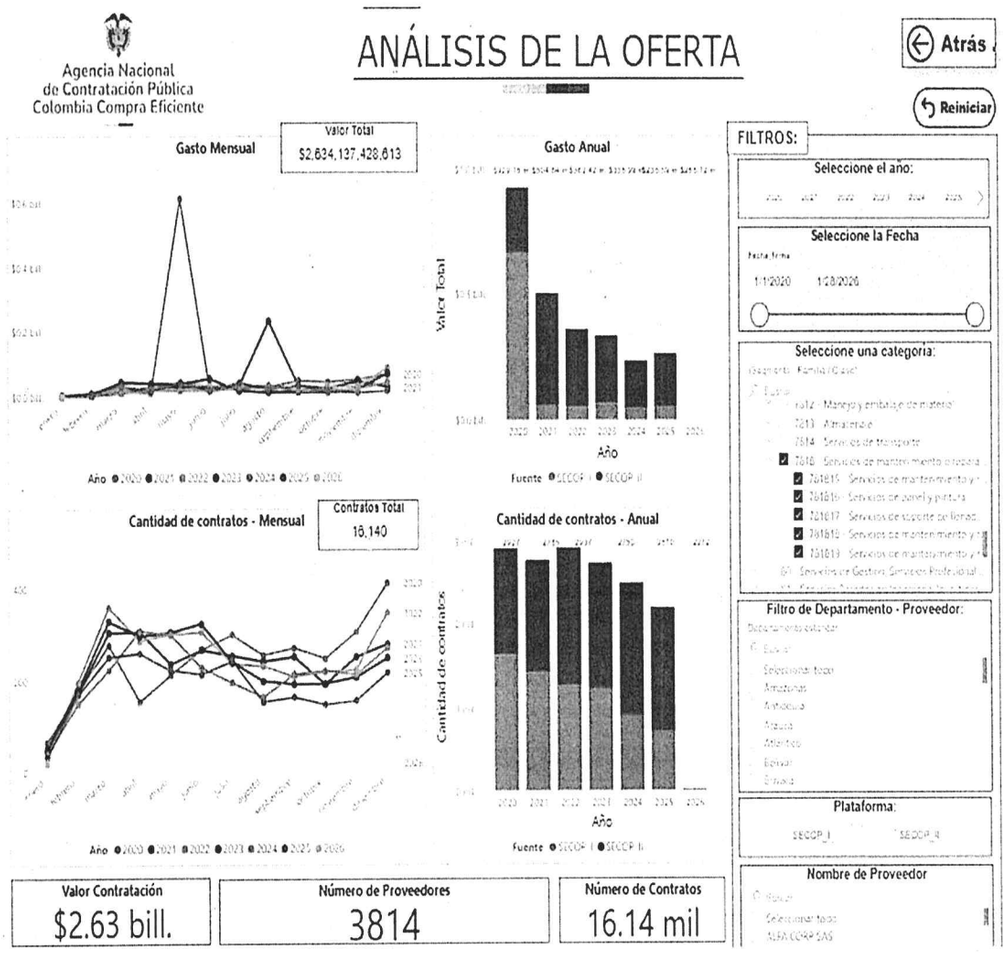
En cuanto al origen de los proveedores, se observa que la mayor participación en valor y número de contratos corresponde a proveedores ubicados en departamentos como Bogotá D.C., Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca. Esta distribución territorial demuestra que existe una oferta amplia tanto a nivel nacional como regional, lo cual favorece la participación de proveedores locales o cercanos al municipio de Nocaima, reduciendo tiempos de atención, costos logísticos y riesgos operativos asociados al traslado del vehículo.

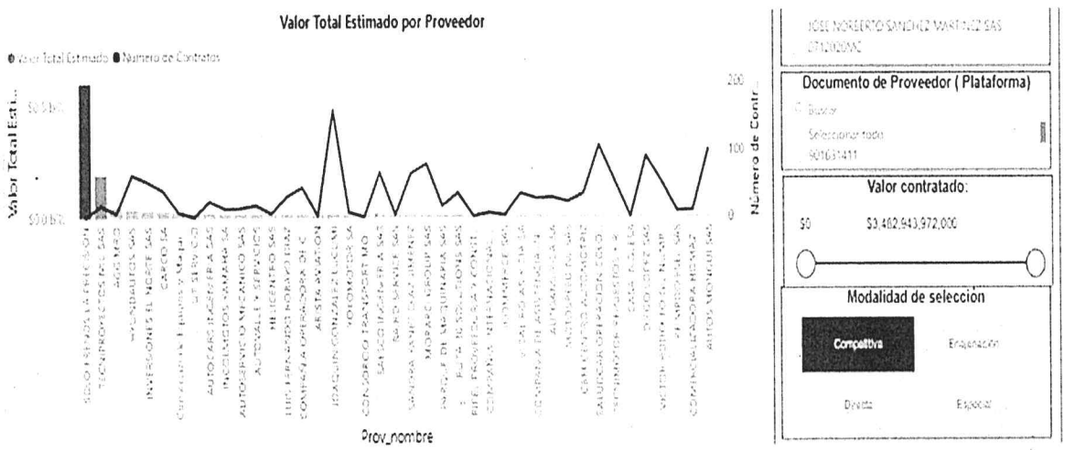
En conclusión, el análisis de la demanda permite establecer que existe una necesidad real, permanente y ampliamente atendida en el mercado para los servicios de mantenimiento automotor. Asimismo, se evidencia la existencia de un número suficiente de proveedores con capacidad técnica, operativa y financiera.

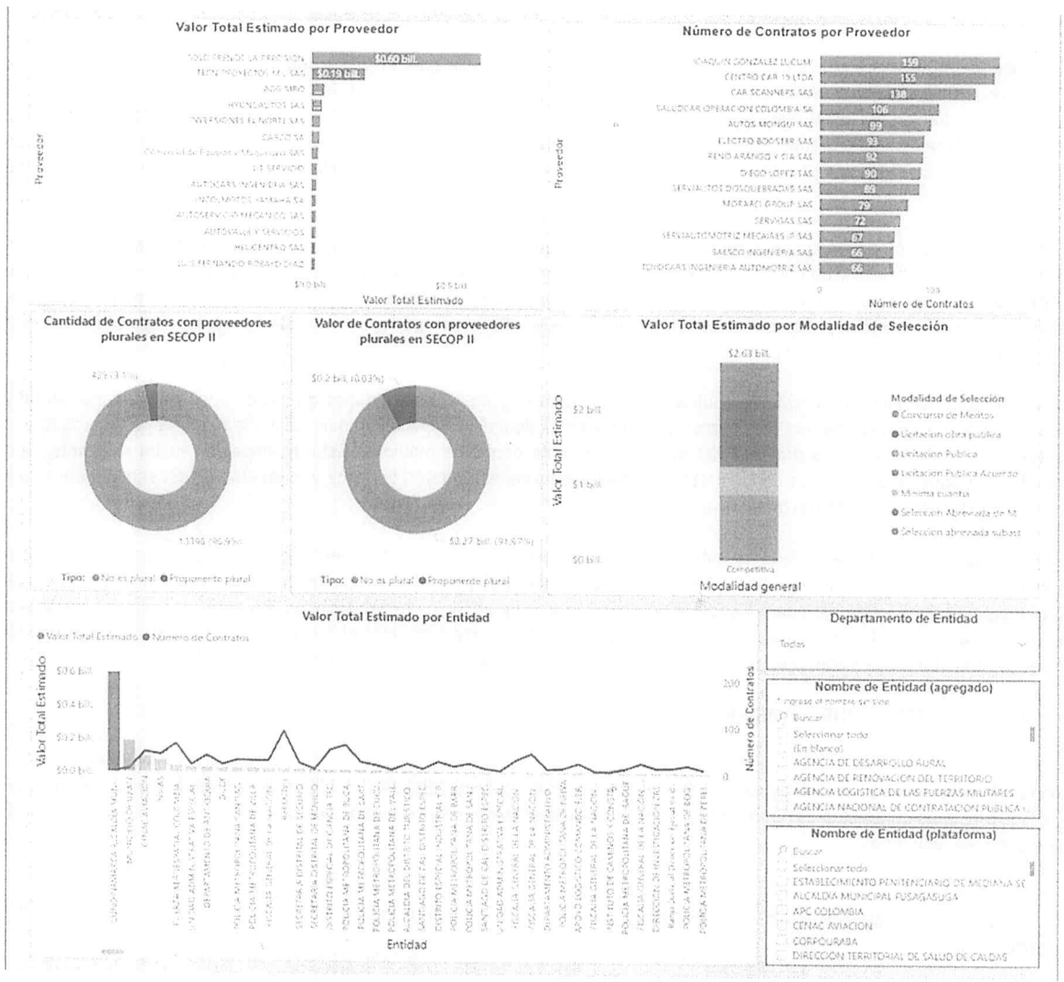
8. ANALISIS DE LA OFERTA

Están en capacidad de prestar el servicio solicitado, todas aquellas empresas legalmente constituidas y validadas dentro del territorio colombiano, las cuales dentro de su portafolio de servicios se encuentre el objeto requerido por la entidad estatal.

Según el modelo de abastecimiento estratégico, el análisis de la oferta es la siguiente:


Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente
ANÁLISIS DE LA OFERTA
Atrás
Reiniciar
Gasto Mensual
Valor Total
$2,634,127,428,613
Gasto Anual
Valor Total
Año
Fuente SECOP I SECOP II
FILTROS:
Seleccione el año:
Seleccione la Fecha
1/1/2020
1/28/2026
Seleccione una categoría:
7613 Almacenaje
7614 Servicios de transporte
7616 Servicios de mantenimiento e instala
7616 15 Servicios de mantenimiento y r
7616 16 Servicios de pavimentación y pintura
7616 17 Servicios de soporte de líneas
7616 18 Servicios de mantenimiento y
7616 19 Servicios de mantenimiento y
Filtro de Departamento - Proveedor:
Seleccionar todo
Amazonas
Antioquia
Arauca
Atlántico
Bolívar
Boyacá
Plataforma:
SECOP I
SECOP II
Nombre de Proveedor
Seleccionar todo
ALBA COOP SAS
Cantidad de contratos - Mensual
Contratos Total
16,140
Cantidad de contratos - Anual
Cantidad de contratos
Año
Fuente SECOP I SECOP II
Valor Contratación
$2.63 bill.
Número de Proveedores
3814
Número de Contratos
16.14 mil


Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
Prov_nombre
JOSE NORBERTO SANCHEZ MARTINEZ SAS
Documento de Proveedor (Plataforma)
Seleccionar todo
Valor contratado:
$0
$3,482,643,972,000
Modalidad de selección
Competitiva
Directa
Especial



Del análisis de la información disponible en las plataformas SECOP I y SECOP II se evidencia la existencia de una oferta amplia, activa y estructurada para la prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores, específicamente en lo relacionado con servicios de mecánica, mantenimiento general, suministro e instalación de repuestos y servicios especializados asociados al parque automotor de las entidades públicas. El valor total estimado de la contratación analizada asciende aproximadamente a dos punto sesenta y tres billones de pesos ($2,63 billones) durante el periodo comprendido entre 2020 y 2026, lo cual demuestra la alta capacidad del mercado proveedor para atender este tipo de requerimientos de manera continua y a gran escala.

El comportamiento del gasto anual evidencia que la oferta ha respondido de manera constante a la demanda institucional, presentando una mayor concentración del valor contratado en los primeros años del periodo analizado y una estabilización progresiva en las vigencias posteriores. No obstante, el volumen de contratación se mantiene en niveles significativos a lo largo del tiempo, lo que permite concluir que los proveedores del sector cuentan con la capacidad operativa, técnica y financiera suficiente para sostener la prestación del servicio de mantenimiento vehicular de forma permanente, sin depender de coyunturas extraordinarias.

En cuanto al comportamiento mensual de la contratación, se observan picos relevantes en determinados meses, lo cual es consistente con los ciclos de mantenimiento programado, la ejecución presupuestal de las entidades y la atención de mantenimientos correctivos derivados del uso continuo de los vehículos oficiales. Esta dinámica confirma que la oferta se encuentra preparada para atender requerimientos tanto programados como imprevistos, aspecto fundamental para la contratación.

Respecto a la estructura del mercado proveedor, se identifica la participación de un número considerable de oferentes, con un total aproximado de tres mil ochocientos catorce (3.814) proveedores que han participado en procesos relacionados con este tipo de servicios, lo cual evidencia un mercado altamente competitivo y atomizado. Esta diversidad de oferentes reduce

los riesgos de concentración del mercado, fomenta la libre concurrencia y garantiza la posibilidad de seleccionar proveedores idóneos, incluso a nivel local o regional, en concordancia con las necesidades específicas del municipio.

El análisis del número de contratos celebrados por proveedor evidencia que, si bien existen algunos actores con mayores niveles de participación, la mayoría de los contratos se distribuyen entre múltiples proveedores, lo cual confirma que no existe una posición dominante en el mercado. Adicionalmente, se observa que un porcentaje significativo de los procesos se adelanta sin pluralidad de oferentes, situación que obedece a la naturaleza del servicio, los montos contratados y la utilización de modalidades de selección que permiten una contratación ágil y eficiente, sin que ello implique restricción injustificada de la competencia.

En relación con las modalidades de selección, se evidencia que la mayor participación del valor contratado se concentra en modalidades competitivas y de mínima cuantía, tales como selección abreviada, mínima cuantía y procesos competitivos, lo cual resulta acorde con la naturaleza de los servicios de mantenimiento automotor, caracterizados por requerimientos técnicos estándar, alta recurrencia y necesidad de atención oportuna. Este comportamiento respalda la idoneidad de emplear modalidades ágiles y eficientes para el proceso.

Adicionalmente, el análisis por entidad contratante demuestra que múltiples entidades del orden nacional, departamental y municipal han acudido de manera recurrente a la contratación de estos servicios, lo que ratifica la madurez del mercado y la experiencia acumulada de los proveedores en la atención de contratos públicos. Esta experiencia resulta relevante para garantizar la adecuada ejecución del contrato, el cumplimiento de estándares técnicos y la prestación del servicio conforme a las necesidades operativas del municipio.

En conclusión, el análisis de la oferta permite establecer que el mercado proveedor cuenta con una amplia capacidad técnica, operativa y financiera para atender el proceso de mantenimiento del bus del municipio de Nocaima, existiendo pluralidad de oferentes, experiencia demostrada y disponibilidad permanente de servicios especializados. En consecuencia, se considera que se encuentran dadas las condiciones de mercado necesarias para adelantar el proceso de selección bajo criterios de eficiencia, transparencia y libre competencia, garantizando la adecuada ejecución del objeto contractual.

9. CONTRATACIONES SIMILARES

Adicionalmente, una vez revisados los portales de contratación pública SECOP I y SECOP II, se identificaron y analizaron diversos procesos contractuales de naturaleza similar adelantados por otras entidades estatales, de los cuales se obtuvieron los siguientes resultados:

N. DE PROCESO	MODALIDAD	ENTIDAD	OBJETO	VALOR
MN-PS-157-2017	MINIMA CUANTIA	ALCALDIA DE NOBSA	PRESTACION DE SERVICIOS DEL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYE SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA VEHICULOS Y MAQUINARIA A CARGO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE NOBSA BOYACA	$ 30.864.000
MGS-MC-053-2024	MINIMA CUANTIA	ALCALDIA DE GUICAN	PRESTACIÓN DE SERVICIOS A TODO COSTO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS BUSETAS Y BUS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE GUICAN DE LA SIERRA (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS)	$35.906.141
MSS-IMC-031-2023	MINIMA CUANTIA	ALCALDIA DE SANTA SOFIA	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS, LLANTAS, Y AUTOPARTES A FIN DE RELIZAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS BUSES Y VEHICULOS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN SOFIA BOYACA.	$39.000.000

10. GARANTÍAS

GARANTÍAS QUE LA ENTIDAD ESTATAL CONTEMPLA EXIGIR.

Teniendo en cuenta que en la determinación de riesgos, existen factores que pueden afectar la ejecución contractual, las prestaciones derivadas de la misma, la entidad establece la exigencia de las siguientes garantías, de conformidad con el articulo 2.2.1.1.2.1.1. NUMERAL 7 DECRETO 1082 DE 2015)

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA
Cumplimiento del contrato	20%	Mínimo por el plazo de ejecución y (06) meses más.
Salarios y Prestaciones Sociales	5%	Vigencia por el término igual al plazo de ejecución del contrato mismo y (03) tres años más.
Calidad del servicio	20%	Vigencia por el término igual al plazo de ejecución del contrato mismo y (03) tres meses más.
Responsabilidad civil extracontractual	200 SMLV	Vigencia por el termino igual al plazo de ejecución

Cuando la oferta es presentada por un proponente plural como Unión Temporal, Consorcio o promesa de sociedad futura la garantía debe ser otorgada por todos sus integrantes".

El mecanismo para restablecer la garantía cuando el contratista incumpla su obligación de obtenerla, ampliarla o adicionarla, corresponderá al descuento directo del valor requerido para su restablecimiento del monto adeudado al contratista correspondiente al 10% del valor del contrato pagaderos al momento de la liquidación del mismo; la garantía deberá establecer como beneficiario al MUNICIPIO DE NOCAIMA , Identificado con NIT NIT 899.999.718-9

JUAN PABLO VELANDIA RAMIREZ
SECRETARIO DE PLANEACIÓN, INFRAESTRUCTURA Y PROYECTOS

CLAUDIA MARCELA COLMENARES HERNANDEZ
SECRETARIO DE GESTIÓN SOCIAL, DEPORTE Y CULTURA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FIRMA
Elaboró	Laura Viviana Enciso Orjuela – Apoyo profesional SPIP	
Revisó	Martin Alejandro Nieto Barinas Asesor Externo contratación	
Revisó y aprobó	Juan Pablo Velandia Ramírez – secretario de Planeación, Infraestructura y Proyectos	
Revisó y aprobó	Claudia Marcela Colmenares Hernández– secretaria de Gestión Social, Deporte y Cultura	