# INFORME MENSUAL DE OBRA No. 10

## CONTRATO DE OBRA No. 2024-3650

Cuyo objeto es: "REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA - 4 CENTRO SUR.

## PERIODO

30 DE OCTUBRE AL 29 DE NOVIEMBRE DE 2025

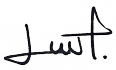
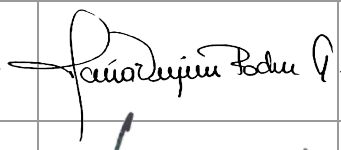
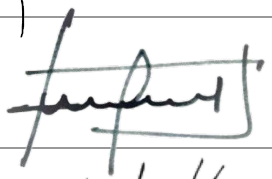
CONTRATISTA
**CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ**
**NIT. 901.898.342-6**

INTERVENTORÍA
**CONSORCIO INTERVIAL IP**
**NIT. 901.898.791-1**

## VERSIÓN 0

## DICIEMBRE 2025

## CONTROL DE REVISIONES

| ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN | NOMBRE | CARGO | FIRMA | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| ELABORÓ | Leidy Vanessa Martínez Monroy | Residente de Obra |  | 05/12/2025 |
| REVISÓ | María Virginia Rocha Gracia | Director de obra |  | 05/12/2025 |
| REVISÓ INTERVENTORÍA | John Fredy Torres Duque | Residente de Interventoría |  | |
| APROBÓ INTERVENTORÍA | Miguel Geovanny Torres Burgos | Director de Interventoría |  | |
| Observaciones: | | | | |

| MODIFICACIONES | | |
|---|---|---|
| **FECHA** | **VERSIÓN** | **DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN** |
| | | |
| | | |

# TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 8
2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 9
3 PERIODO DE REPORTE ..... 10
4 GARANTÍAS CONTRACTUALES ..... 10
5 ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO ..... 10
5.1 Descripción y alcance del contrato ..... 10
5.2 Hoja de vida del contrato ..... 11
5.3 Seguimiento al programa de obra ..... 12
6 ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS, PROBLEMAS Y SOLUCIONES APROBADAS ..... 14
6.1 Asignación ..... 14
6.1.1 Relación de ID´s asignados ..... 14
6.1.2 Relación de ID´s asignados en zonas diferentes: ..... 17
6.2 Implementación ..... 18
6.2.1 Relación de Obras ejecutadas ..... 18
6.2.2 Registro mensual del estado general del tiempo ..... 19
6.2.3 Relación de avance de obra por ítem ..... 19
6.2.4 Relación de suministros por ítem ..... 24
6.2.5 ID´s con garantías menores o iguales a seis (6) meses ..... 25
6.2.6 Acta de recibo parcial de obra ..... 26
6.2.7 Copia de planillas de obra ..... 26
6.2.8 Bitácora ..... 26
6.3 Actividades realizadas en el corredor o corredores asignados ..... 26
6.4 Entrega de elementos de señalización implementada ..... 26
6.5 Entrega de la señalización retirada y entregada al almacén ..... 26
6.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo ..... 27
7 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA ..... 28
8 REGISTRO FOTOGRÁFICO POR ID ..... 30
9 GESTIÓN, AVANCE Y PARTICULARIDADES SOBRE LOS PMT´S ..... 38

9.1 Trámite de PMT´s ..... 38
10 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD ..... 43
10.1 Condiciones Contractuales ..... 43
10.2 Normas aplicables ..... 44
10.3 Cumplimiento de Indicadores ..... 46
10.4 Recursos ..... 47
10.4.1 Compras y contratación de servicios ..... 47
10.4.2 Personal Mínimo requerido ..... 47
10.4.3 Compras y contratación de servicios ..... 47
10.5 Control de salidas no conformes ..... 47
10.5.1 Atención de solicitudes por garantías de las actividades ejecutadas ..... 48
10.6 Plan de Inspección y Ensayos ..... 49
11 COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 50
11.1 Cumplimiento del protocolo de manejo de residuos ..... 51
11.2 Recursos utilizados por el contrato de obra ..... 51
11.2.1 Personal técnico ..... 51
11.2.2 Personal operativo ..... 52
11.3 Planillas de pago de salarios y personal vinculado ..... 55
11.4 Planillas de pago de parafiscales y demás aportes legales ..... 56
11.4.1 Equipos utilizados ..... 56
12 COMPONENTE SOCIAL ..... 56
12.1 Vinculación de población vulnerable ..... 56
12.2 Vinculación de población de mujeres ..... 57
13 PAGO DE PROVEEDORES ..... 58
14 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS ..... 58
14.1 Comités de seguimiento ..... 58
14.2 Estado de las pólizas del contrato ..... 58
15 ESTADO PRESUPUESTAL ..... 59
15.1 Presupuesto ejecutado ..... 59
15.2 Relación de ID’s asignados y ejecutados en otras Zonas ..... 63
15.3 Relación de actas de pago y balance financiero ..... 64

16 CUMPLIMIENTO A FACTORES DE SELECCIÓN ..... 64
16.1 Factor de calidad – Programa de Gerencia de Proyectos ..... 64
16.2 Factor de calidad – Disponibilidad y condiciones funcionales de la maquinaria de obra 64
17 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 65
18 ANEXOS ..... 66

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Información general del contrato de obra ..... 9
Tabla 2. Relación de Garantías Contrato 3650-2024 ..... 10
Tabla 3. Seguimiento Mensual Programación vs Ejecución – MES 10 ..... 12
Tabla 4. Seguimiento Acumulado Programación vs Ejecución – MES 10 ..... 12
Tabla 5. Relación de ID´s asignados ..... 14
Tabla 6. Relación de ID´s asignados en zonas diferentes – MES 10 ..... 17
Tabla 7. Relación Obras ejecutadas – MES 10 ..... 18
Tabla 8. Relación de Lluvias del Periodo ..... 19
Tabla 9. Relación Obra por Ítem ..... 20
Tabla 10. Relación Suministros por Ítem ..... 24
Tabla 11. Actividades MES 10 Corredores Asignados ..... 26
Tabla 12. Relación de Gestiones y Consultas con otras Entidades – MES 10 ..... 28
Tabla 13. Registro fotográfico por ID ..... 30
Tabla 14. Relación PMT tramitados ..... 38
Tabla 15. Normas aplicables ..... 44
Tabla 16. Seguimiento a Indicadores ..... 46
Tabla 17 Personal Mínimo ..... 47
Tabla 18 Seguimiento Plan de Inspección y Ensayos ..... 49
Tabla 19. Personal técnico ..... 51
Tabla 20. Cuadrilla señalización horizontal #1 ..... 52
Tabla 21. Cuadrilla señalización horizontal #2 ..... 52
Tabla 22. Cuadrilla señalización horizontal #3 ..... 53

Tabla 23. Cuadrilla señalización horizontal #4 ..... 53
Tabla 24. Cuadrilla emergencias horizontal y vertical ..... 54
Tabla 25. Cuadrilla Señalización Vertical #1 ..... 54
Tabla 26. Cuadrilla Señalización Vertical #2 ..... 54
Tabla 27. Cuadrilla Señalización Vertical #3 ..... 55
Tabla 28. Personal de apoyo en obra ..... 55
Tabla 29. Equipo mínimo ..... 56
Tabla 30 Listado Personal Sujetos Especial Protección ..... 57
Tabla 31 Listado Mujeres Mano de Obra No Calificada – MONC ..... 57
Tabla 32. Actas de Comité Técnico de Seguimiento ..... 58
Tabla 33. Estado de las pólizas del contrato ..... 58
Tabla 34 Ejecución durante el MES 10 ..... 59
Tabla 35. Ejecución total al 29 de octubre de 2025 ..... 59
Tabla 36 Asignación de ID's en Zonas diferentes a la adjudicada – MES 10 ..... 63
Tabla 37. Balance Financiero ..... 64

## LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del proyecto ..... 11

## LISTA DE GRAFICAS

Gráfica 1 Seguimiento Programación vs Ejecución Acumulada - MES 10 ..... 13

## LISTA DE ANEXOS

**ANEXO 01.** Contractuales

**ANEXO 02.** Hoja de Vida

**ANEXO 03.** Cronograma

**ANEXO 04.** Acta de recibo parcial

**ANEXO 05.** Copias planillas de obra

**ANEXO 06.** Bitácora

**ANEXO 07.** Acta recibo señalización implementada

**ANEXO 08.** Soporte entrega señales retiradas

**ANEXO 09.** Certificados de Calidad y Ensayos

**ANEXO 10.** Componente SISO-AMBIENTAL

**ANEXO 11.** Componente SOCIAL

**ANEXO 12.** Certificación proveedores

**ANEXO 13.** Comités de Seguimiento

**ANEXO 14.** Soporte de cumplimiento a factores de selección

**ANEXO 15.** Tramites y Consultas con otras entidades

# 1 INTRODUCCIÓN

La Secretaría Distrital de Movilidad, como cabeza de sector, a través de las diferentes Subsecretarías, pero principalmente, a través de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad, con la Dirección de Ingeniería de Tránsito y la Subdirección de Señalización, es la Entidad encargada de realizar acciones coordinadas de análisis integral regional que permita una visión de planeación a largo plazo sobre los subsistemas de señalización vial, con el fin de garantizar proyectos eficientes, seguros y costo-eficientes, de manera articulada y actualizada de acuerdo con el Manual de Señalización Vial, el Plan de Desarrollo Distrital vigente durante la ejecución del contrato derivado de este proceso de selección, el Plan Maestro de Movilidad, entre otros vigentes en el desarrollo del contrato.

Para el cumplimiento de los fines misionales que la caracteriza, la Secretaría Distrital de Movilidad, requiere adelantar las labores de planeamiento, coordinación y control de la operación de la señalización de los diferentes segmentos viales del Distrito Capital, estableciendo planes y programas estratégicos que de manera continua, conduzcan a la elaboración y/o actualización de estudios y diseños de señalización y seguridad vial, es así que la Secretaría cuenta con un equipo técnico que esté actualizando oportunamente los diseños de señalización de la ciudad de acuerdo con los cambios que se van presentando en la operación y condiciones de uso de las vías, para posteriormente materializarlos mediante la implementación de todos los elementos y dispositivos de señalización y seguridad vial.

Producto del proceso de selección de licitación pública No. SDM-LP-95-2024, suscribió con el CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ Nit.901.898.342-6 el Contrato de Obra No. 2024-3650 cuyo objeto es: **“REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” ZONA - 4 CENTRO SUR.**

## 2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información general del contrato de obra, el cual a la fecha mantiene las condiciones contractuales iniciales.

*Tabla 1. Información general del contrato de obra*

| **ZONA 4 – CENTRO SUR** | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 2024-3650 |
| **OBJETO** | REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” ZONA - 4 CENTRO SUR |
| **CONTRATANTE** | SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ** |
| **REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO** | MAURO ANDRÉS GONZÁLEZ CANTOR |
| **NIT** | 901.898.342-6 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO INTERVIAL IP |
| **SUPERVISOR DE INTERVENTORÍA** | LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO |
| **PLAZO INICIAL** | TREINTA Y CUATRO (34) MESES |
| **FECHA DE INICIO** | 30/01/2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 29/11/2027 |
| **VALOR INICIAL** | $ 18.771.473.428 |
| **INTERVENTORÍA** | |
| **CONTRATO No.** | 2024-3665 |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO INTERVIAL IP** |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. |

*Fuente: Elaboración propia*

## 3 PERIODO DE REPORTE

El presente informe corresponde al **MES 10**, periodo: del **30 de octubre al 29 de noviembre de 2025**.

## 4 GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona las pólizas del contrato; se adjunta copias de las pólizas (Ver Anexo 1).

*Tabla 2. Relación de Garantías Contrato 3650-2024*

| **ASEGURADO: CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ASEGURADORA** | **AMPAROS** | **PÓLIZA No.** | **%** | **VIGENCIA** | | **SUMA ASEGURADA** |
| | | | | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| SEGUROS DEL ESTADO S.A. | RESPONSABILIDAD CIVIL | 96-40-101069047 | 5% | 30/01/2025 | 30/11/2027 | $ 938,573,671.40 |
| SEGUROS DEL ESTADO S.A. | CUMPLIMIENTO | 96-44-101194633 | 30% | 30/01/2025 | 31/05/2028 | $ 5,631,442,028.40 |
| | PRESTACIONES SOCIALES | | 20% | 30/01/2025 | 30/11/2030 | $ 3,754,294,685.60 |
| | CALIDAD DEL SERVICIO | | 30% | 30/11/2027 | 31/05/2028 | $ 5,631,442,028.40 |
| | ESTABILIDAD DE LA OBRA | | 30% | 30/11/2027 | 30/11/2032 | $ 5,631,442,028.40 |

*Fuente: Elaboración propia*

## 5 ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

### 5.1 Descripción y alcance del contrato

Suministrar e implementar elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C., en espacios que se encuentren a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad y estén definidos en las áreas de influencia de los diseños integrales de señalización aprobados y que requieran de señalización para la regulación, prevención e información a los usuarios del sistema de movilidad.

Teniendo en cuenta las características de los trabajos a ejecutar y los requisitos para la autorización de planes de manejo de tránsito, las actividades de implementación de señalización serán realizadas mayormente en horario nocturno a fin de minimizar los impactos y efectos que se pudiesen causar al normal funcionamiento del sistema de movilidad en la ciudad; sin embargo, esto no implica que no

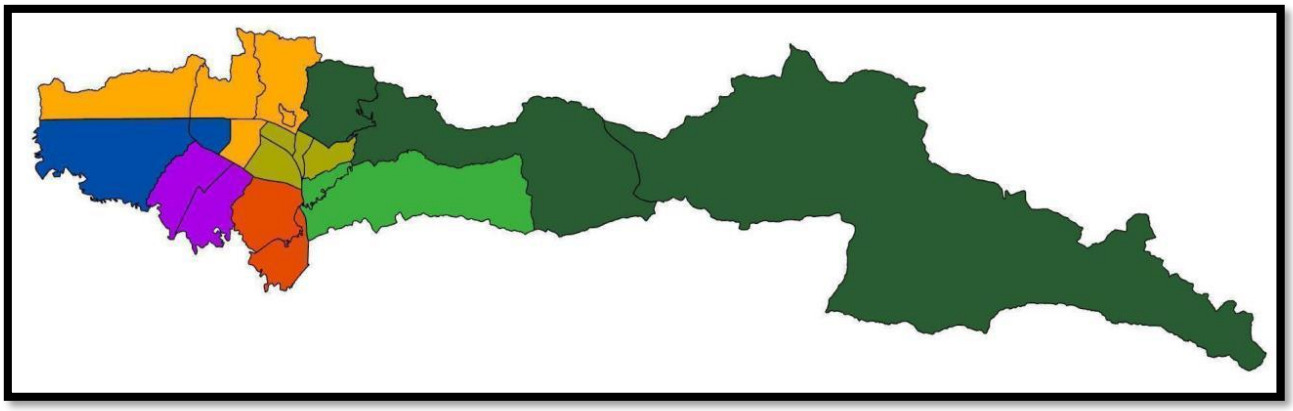
se pueda implementar señalización en horario diurno ya sea en días ordinarios o festivos, en caso de requerirse y si las condiciones y necesidades así lo ameriten.

Son parte de las actividades contractuales, las de señalización de las áreas integrantes de los perfiles viales peatonal y vehicular constitutivos del Espacio Público Asociado a la Infraestructura de transporte, con la inclusión de proyectos de ciudad tales como: carriles preferenciales, carriles de alta ocupación vehicular, medidas de gestión, urbanismo táctico (barrios vitales, proyectos especiales peatonales, andenes emergentes y conexiones peatonales), zonas de parqueo pago, micromovilidad, zonas amarillas, zonas de cargue y descargue, ciclorrutas y todos los demás proyectos de ciudad que surjan desde la Administración Distrital con el propósito del fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad y seguridad vial en la ciudad de Bogotá.

El lote asignado al Contrato de Obra No. 2024-3650 es la Zona No. 4, en la cual se incluyen las siguientes localidades:

- Antonio Nariño
- Los Mártires
- Puente Aranda
- Rafael Uribe Uribe

*Ilustración 1. Localización del proyecto*



*Fuente: Elaboración propia*

## 5.2 Hoja de vida del contrato

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se diligenció la “HOJA DE VIDA” del contrato, en formato Excel. La cual incluye aspectos tales como registro y control de los ID entregados para ejecución, la fecha de entrega, el identificador del diseño, la prioridad de implementación, el nombre de los colegios o equipamientos beneficiados, el consolidado de las obras ejecutadas, la cuenta y los valores en los cuales se cobró la implementación y demás datos relevantes de los mismos. **Ver ANEXO 02. Hoja de vida la hoja de vida del contrato.**

## 5.3 Seguimiento al programa de obra

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se presenta a continuación el estado de avance físico y financiero, con corte al 29 de noviembre de 2025

*Tabla 3. Seguimiento Mensual Programación vs Ejecución – MES 10*

| | |
|---|---|
| **Valor Inicial** | **$ 18.771.473.428,00** |
| **Valor por ejecutar** | **$ 11.010.835.130,00** |

| Mes | Desde | Hasta | Valor programado Mensual | Valor Facturado Mensual | Valor Ejecutado Mensual |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 30/01/2025 | 28/02/2025 | $ 566.898.498 | $ 290.221.563,00 | $ 652.718.723,00 |
| 2 | 1/03/2025 | 29/03/2025 | $ 1.126.288.406 | $ 837.103.559,00 | $ 708.580.871,00 |
| 3 | 30/03/2025 | 29/04/2025 | $ 938.573.671 | $ 888.310.648,00 | $ 1.139.515.697,00 |
| 4 | 30/04/2025 | 29/05/2025 | $ 750.858.937 | $ 1.350.488.536,00 | $ 865.309.012,00 |
| 5 | 30/05/2025 | 29/06/2025 | $ 750.858.937 | $ 538.740.073,00 | $ 538.740.073,65 |
| 6 | 30/06/2025 | 29/07/2025 | $ 750.858.937 | $ 971.384.742,00 | $ 971.384.744,35 |
| 7 | 30/07/2025 | 29/08/2025 | $ 518.092.667 | $ 614.871.584,00 | $ 614.871.584,00 |
| 8 | 30/08/2025 | 29/09/2025 | $ 518.092.667 | $ 740.908.112,00 | $ 842.921.160,00 |
| 9 | 30/09/2025 | 29/10/2025 | $ 518.092.667 | $ 411.291.916,00 | $ 570.622.151,00 |
| 10 | 30/10/2025 | 29/11/2025 | $ 518.092.667 | $ 949.719.930,00 | $ 855.974.282,00 |
| | | | **$ 6.956.708.052** | **$ 7.593.040.663** | **$ 7.760.638.298** |

*Fuente: Elaboración propia*

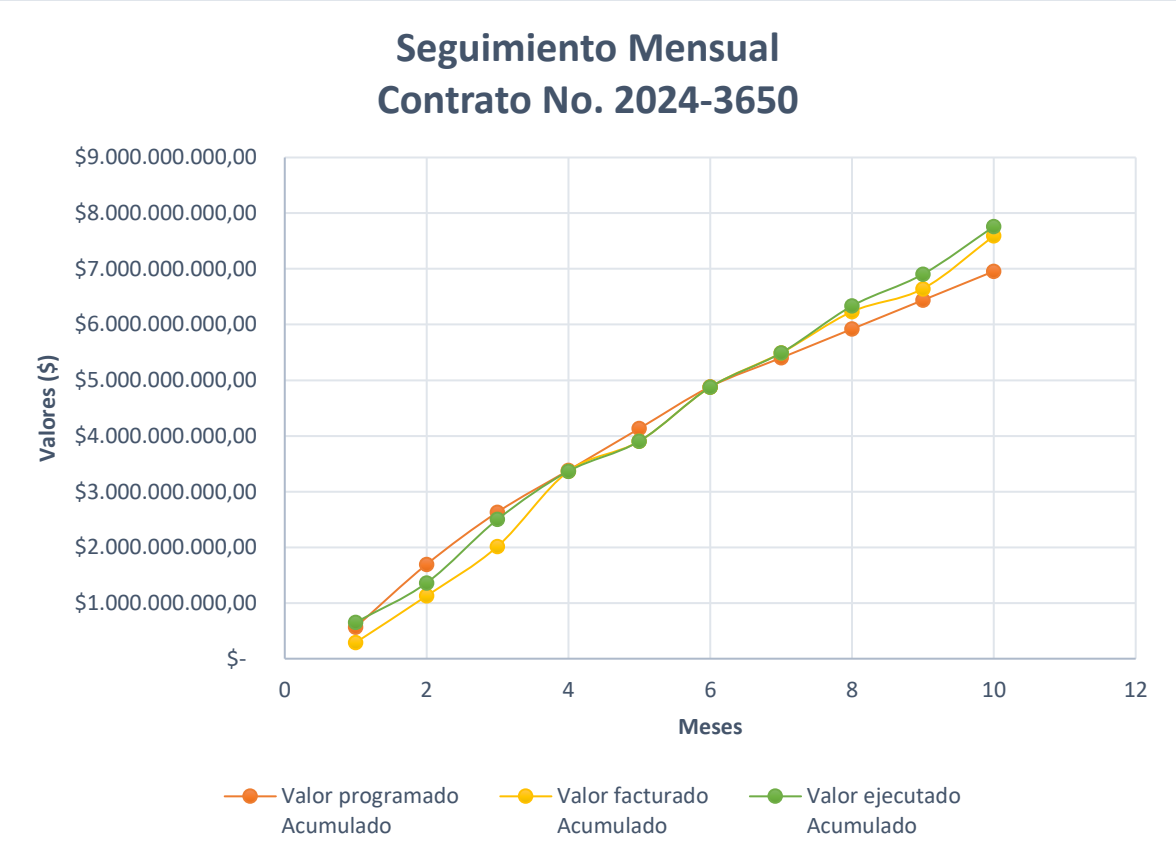
*Tabla 4. Seguimiento Acumulado Programación vs Ejecución – MES 10*

| Mes | Valor programado Acumulado | Valor facturado Acumulado | Valor ejecutado Acumulado |
|---|---|---|---|
| 1 | $ 566.898.497,53 | $ 290.221.563,00 | $ 652.718.723,00 |
| 2 | $ 1.693.186.903,21 | $ 1.127.325.122,00 | $ 1.361.299.594,00 |
| 3 | $ 2.631.760.574,61 | $ 2.015.635.770,00 | $ 2.500.815.291,00 |
| 4 | $ 3.382.619.511,73 | $ 3.366.124.306,00 | $ 3.366.124.303,00 |
| 5 | $ 4.133.478.448,85 | $ 3.904.864.379,00 | $ 3.904.864.376,65 |

| Mes | Valor programado Acumulado | Valor facturado Acumulado | Valor ejecutado Acumulado |
|---|---|---|---|
| 6 | $ 4.884.337.385,97 | $ 4.876.249.121,00 | $ 4.876.249.121,00 |
| 7 | $ 5.402.430.052,58 | $ 5.491.120.705,00 | $ 5.491.120.705,00 |
| 8 | $ 5.920.522.719,19 | $ 6.232.028.817,00 | $ 6.334.041.865,00 |
| 9 | $ 6.438.615.385,80 | $ 6.643.320.733,00 | $ 6.904.664.016,00 |
| 10 | $ 6.956.708.052,42 | $ 7.593.040.663,00 | $ 7.760.638.298,00 |
| | **37,06%** | **40,45%** | **41,34%** |

*Fuente: Elaboración propia*

*Gráfica 1 Seguimiento Programación vs Ejecución Acumulada - MES 10*




*Fuente: Elaboración propia*

Adicionalmente se adjunta en el **ANEXO 03. Cronograma, la programación semanal de obra** de los ID's en ejecución para el presente periodo.

# 6 ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS, PROBLEMAS Y SOLUCIONES APROBADAS

## 6.1 Asignación

### *6.1.1 Relación de ID´s asignados*

A la fecha del presente informe **MES 10**, se han asignado los siguientes ID´s para inspección e implementación.

*Tabla 5. Relación de ID´s asignados*

| ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT | ID Diseño | Localidad |
|---|---|---|
| 0 | MV_AC26_643_24_V0 | 14 - Los Mártires |
| 0 | MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | 15 - Antonio Nariño |
| 0 | MV_AV_NQS_1073_24 | 16 - Puente Aranda |
| 1 | EX_18_002_1445_14 | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 2 | MV_16_181_1249_11 | 16 - Puente Aranda |
| 3 | EX_15_95_1867_12 | 15 - Antonio Nariño |
| 4 | EX_14_104_1881_12 | 14 - Los Mártires |
| 5 | EX_14_084_1249_11 | 14 - Los Mártires |
| 6 | MV_14_015 | 14 - Los Mártires |
| 7 | EX_15_349_826_10 | 15 - Antonio Nariño |
| 8 | EX_16_047_1556_10 | 16 - Puente Aranda |
| 9 | EX_16_194_1881_12 | 16 - Puente Aranda |
| 10 | EX_15_93_1867_12 | 15 - Antonio Nariño |
| 11 | EX_14_097_1881_12 | 14 - Los Mártires |
| 12 | EX_16_208_1881_12 | 16 - Puente Aranda |
| 13 | EX_14_096_1881_12 | 14 - Los Mártires |
| 14 | EX_14_001_2487_21 | 14 - Los mártires |
| 15 | EX_16_198_1881_12 | 16 - Puente Aranda |
| 16 | EX_15_032_1561_10 | 15 - Antonio Nariño |
| 17 | PMT EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712) | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 18 | PMT EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025) | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 19 | SUMINISTRO #1 | N.A. |
| 20 | SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0 | 14 - Los Mártires |

| ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT | ID Diseño | Localidad |
|---|---|---|
| 21 | CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24) | 16 - Puente Aranda |
| 22 | CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13) | 14 - Los Mártires |
| 23 | CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7) | 14 - Los Mártires |
| 24 | CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V7) | 14 - Los Mártires |
| 25 | CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11) | 14 - Los Mártires |
| 26 | SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS V1 | 16 - Puente Aranda |
| 27 | CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) | 16 - Puente Aranda |
| 28 | EX_18_235_937_09_V9 | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 29 | PMT DE EMERGENCIA 003 Evento SIRE 5446502 | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 30 | CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) | 14 - Los Mártires |
| 31 | MV_09_024_1249_11 | 16 - Puente Aranda |
| 32 | MV_AC_13_872_24_T1 | 16 - Puente Aranda<br>14 - Los Mártires |
| 33 | CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10) | 15 - Antonio Nariño |
| 34 | CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8) | 15 - Antonio Nariño |
| 35 | CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5) | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 36 | CP_20243650_011 (MV_14_015_V17) | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 37 | CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10) | 16 - Puente Aranda<br>14 - Los Mártires |
| 38 | CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24) | 16 - Puente Aranda |
| 39 | PMT DE EMERGENCIA 004 – DI No. 21789 | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 40 | CP_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_V6) | 14 - Los Mártires |
| 41 | PMT DE EMERGENCIA 005 SDM-202561201722862 | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 42 | MV_AV_NQS_1073_24 CICLORRUTA | Multilocalidad |
| 43 | SUMINISTRO # 2 | NA |
| 44 | SH_SV_CTO_1279_2017_V1 (URBANISMO TÁCTICO) | 02 - Chapinero |
| 45 | SUMINISTRO # 3 | NA |
| 46 | MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42) | 16 – Puente Aranda |
| 47 | CP_20243650_015 (EX_16_178_1249_11) | 16 – Puente Aranda |
| 48 | SUMINISTRO # 4 | NA |

| ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT | ID Diseño | Localidad |
|---|---|---|
| 49 | CP_20243650_016 (MV_AV_NQS_1073_24) | 14 - Los Mártires |
| 50 | CP_20243650_017 (MV_AV_NQS_1073_24) | 14 - Los Mártires |
| 51 | CP_20243650_018 (MV_AUTO_SUR_643_24) | 15 – Antonio Nariño |
| 52 | CP_20243650_019 (MV_08_251_1244_11) | 16 – Puente Aranda |
| 53 | CP_20243650_020 (MV_AV_NQS_1073_24) | 14 – Los Mártires |
| 54 | CP_20243650_021 (MV_18_032_1747_10) | 14 – Los Mártires |
| 55 | PMT DE EMERGENCIA 006 BARRIO SAN MARTIN | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 56 | CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7) | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 57 | CP_20243650_023 KR 30 CON CALLE 45 | Teusaquillo |
| 58 | PMT DE EMERGENCIA 007 SDM-202561201966602 | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 59 | CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3) | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 60 | PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 61 | CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) KR 30 CON CL 53 | Teusaquillo |
| 62 | CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) CL 22 S CON KR 18 | 15 – Antonio Nariño 18 – Rafael Uribe Uribe |
| 63 | CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) CL 37 S CON KR 52C | 16 – Puente Aranda |
| 64 | CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5 | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 65 | EX_02_033_1556_10 | 02 - Chapinero |
| 66 | SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1 | 02 - Chapinero |
| 67 | SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1 | 13 - Teusaquillo |
| 68 | EX_02_356_946_10_V11 | 02 - Chapinero |
| 69 | EX_02_356_946_10_V12 | 02 - Chapinero |
| 70 | SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0 | 02 - Chapinero |
| 71 | CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1) | 16 - Puente Aranda |
| 72 | EX_18_358_826_10_V2 | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 73 | SUMINISTRO # 5 | NA |
| 74 | CP_20243650_030 (MV_AV_AMERICAS_716_24_V1) | 16 - Puente Aranda |

| ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT | ID Diseño | Localidad |
|---|---|---|
| 75 | MV_16_174_1249_11_V12 | 16 - Puente Aranda |
| 76 | CP_20243650_031 (CPS_941_EM_19_111_V27) | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 77 | CP_20243650_032 (SH_SV_AK10_CL31SUR_CL7_V6) | 15 - Antonio Nariño |
| 78 | CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28) | 18 - Rafael Uribe Uribe |
| 79 | MV_14_089_1249_11 | 14 - Mártires |
| 80 | EX_02_240_575_11_V10R5_UT | 02 - Chapinero |
| 81 | EX_16_006_716_24 (EL JAZMÍN) | 16 - Puente Aranda |
| 82 | MV_16_116_1747_10 | 16 - Puente Aranda |
| 83 | EX_16_004_716_24 (PRIMAVERA) | 16 - Puente Aranda |
| 84 | MV_16_169_1249_11 | 14 - Mártires<br>16 - Puente Aranda |
| 85 | EX_16_006_1249_11 | 16 - Puente Aranda |
| 86 | EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA) | 16 - Puente Aranda |
| 87 | SUMINISTRO # 6 | NA |
| 88 | SUMINISTRO # 7 | NA |
| 89 | CP_20243650_035 (AV NQS - AC 3) MV_AV_NQS_1073_24_V4) | 14 - Los Mártires |
| 90 | SUMINISTRO # 8 | NA |
| 91 | CP_20243650_036 (EX_14_104_1881_12) | 13 - Teusaquillo |

*Fuente: Elaboración propia*

### *6.1.2 Relación de ID´s asignados en zonas diferentes:*

A la fecha del presente informe **MES 10**, la entidad ha realizado la asignación de ID´s para implementación en otras zonas, así:

*Tabla 6. Relación de ID´s asignados en zonas diferentes – MES 10*

| No. | ID | DIRECCIÓN | ZONA | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | MV_AV_NQS_1073_24 | CICLORUTA DE LA NQS DESDE CL 1F HASTA CALLE 93 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 |
| | CICLORUTA NQS | | ZONA 2 | UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURAS |
| 2 | SH_SV_CTO_1279_2017_V1 URBANISMO TÁCTICO | KR 7A ENTRE CL 88 Y AC 92 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 |

| No. | ID | DIRECCIÓN | ZONA | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|
| 3 | SH_SV_ZPP_2470_2021_ PARDO_RUBIO_V1 | CL 65 ENTRE KR 1A Y KR 5, DE LA KR 4 ENTRE CL 65 Y CL 68 DE LA CL 65 BIS ENTRE KR 4 Y KR 4A | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 |
| 4 | SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_ PABLO VI_V1 | CL 57B ENTRE LA KR 54 Y AK 50, EN LA KR 53 ENTRE LA AC 53 Y CL 57B Y EN LA KR 54 ENTRE CL 57B Y CL 59 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 |
| 5 | EX_02_356_946_10_V12 (Comercial papelera) | DE LA CL 90 ENTRE KR 15 Y KR 19A, DE LA KR 18 ENTRE CL 90 Y CL 92 DE LA CL 93B ENTRE KR 17 Y KR 19, DE LA CL 95 ENTRE KR 15 Y KR 16 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 |
| 6 | SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0 | CL 81 ENTRE KR 11 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 14 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 13 Y KR 13A, 80 ENTRE KR 13 Y KR 12A, CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 12A Y CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 11 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 |

*Fuente: Elaboración propia*

En cumplimiento del procedimiento establecido en el **ANEXO TÉCNICO**, se suscribieron las respectivas actas **(Ver Anexo 1).**

## 6.2 Implementación

### *6.2.1 Relación de Obras ejecutadas*

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes puntos:

*Tabla 7. Relación Obras ejecutadas – MES 10*

| No. | ID Diseño | Tipo de Implementación | Localidad | UPZ | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EX_15_95_1867_12 | Horizontal | 18 - Rafael Uribe Uribe | 38 - Restrepo | CALLE 23 SUR HASTA TV 33 ENTRE AV CARRERA 27 HASTA AK 30 |
| 2 | EX_18_358_826_10_V2 | Horizontal | 15 - Antonio Nariño | 39 - Quiroga | DESDE AV. SANTA LUCIA KR 50 Y AV GAITAN CORTES AK 33 HASTA LA AV GENERAL SANTANDER DG 39A S |
| 3 | CP_20243650_034 (EX_14_096_1881_12_V7) | Vertical y Horizontal | 14 - Martires | 102 - La Sabana | CALLE 24 ENTRE KR 30 Y TV 28 |

| No. | ID Diseño | Tipo de Implementación | Localidad | UPZ | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | MV_14_015_v17 (ENTRE CL 17B SUR Y CL 32 SUR) | Vertical y Horizontal | 14 - Mártires | 37 - Santa Isabel | AV CARRERA 27 DESDE CL 17B SUR HASTA CL 32 SUR |
| 5 | SUMINISTRO #6 | NA | NA | NA | NA |
| 6 | SUMINISTRO #7 | NA | NA | NA | NA |
| 7 | SUMINISTRO #8 | NA | NA | NA | NA |

*Fuente: Elaboración propia*

### *6.2.2 Registro mensual del estado general del tiempo*

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se presentaron DOCE (12) días de lluvia que afectaron las jornadas de implementación, así:

*Tabla 8. Relación de Lluvias del Periodo*

| No. | MES 10 | HORA INICIO LUVIAS | | ACTIVIDAD EN DESARROLLO | SE AFECTAN LABORES EN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DD/MM/AA) | (Diurno / Nocturno) | | (HORIZONTAL y/o VERTICAL) | (ID #) | |
| 6 | 04/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 7:00 p. m. | Horizontal | EX_18_358_826_10_ V2 | Contratista cancela actividades |
| 7 | 05/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 9:00 p. m. | Horizontal | EX_18_358_826_10_ V2<br>EX_15_95_1867_12_V5 | Contratista cancela actividades |
| 8 | 06/11/2025 | D | 9:00 a. m. | Horizontal | EX_18_358_826_10_ V2 | Contratista cancela actividades |
| | | N | - | - | - | - |
| 14 | 12/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 7:00 p. m. | Horizontal | EX_15_95_1867_12_V5<br>MV_14_015_V17 | Contratista cancela actividades |
| 15 | 13/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 7:00 p. m. | Horizontal | MV_14_015_V17 | Contratista cancela actividades |
| 16 | 14/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 7:00 p. m. | Horizontal | EX_15_95_1867_12_V5<br>MV_14_015_V17 | Contratista cancela actividades |
| 17 | 15/11/2025 | D | | | | - |
| | | N | 7:00 p. m. | Horizontal | EX_15_95_1867_12_V5<br>MV_14_015_V17 | Contratista cancela actividades |

| No. | MES 10 | HORA INICIO LUVIAS | | ACTIVIDAD EN DESARROLLO | SE AFECTAN LABORES EN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DD/MM/AA) | (Diurno / Nocturno) | | (HORIZONTAL y/o VERTICAL) | (ID #) | |
| 20 | 18/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 7:00 p. m. | Horizontal | EX_15_95_1867_12_V5<br>MV_14_015_V17 | Contratista cancela actividades |
| 24 | 22/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 12:00 a. m. | Horizontal | EX_15_95_1867_12_V5<br>MV_14_015_V17<br>EX_18_358_826_10_ V2 | Contratista cancela actividades |
| 25 | 23/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 12:00 a. m. | Horizontal | EX_15_95_1867_12_V5<br>MV_14_015_V17<br>EX_18_358_826_10_ V2 | Contratista cancela actividades |
| 26 | 24/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 11:00 p. m. | Horizontal | MV_14_015_V17<br>EX_18_358_826_10_ V2 | Contratista cancela actividades |
| 28 | 26/11/2025 | D | - | - | - | - |
| | | N | 12:00 a. m. | Horizontal | EX_15_95_1867_12_V5<br>MV_14_015_V17 | Contratista cancela actividades |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTAL, DÍAS DE LLUVIA (DIURNA)** | 1 | 3.33% |
| **TOTAL, DÍAS DE LLUVIA (NOCTURNA)** | 11 | 36.67% |
| **TOTAL, DÍAS DE LLUVIA (DIURNA Y NOCTURNA)** | 12 | 40% |

*Fuente: Elaboración propia*

### *6.2.3 Relación de avance de obra por ítem*

Para el periodo del presente informe **MES 10**, a continuación, se presenta el consolidado de cantidades de obra ejecutadas por cada uno de los ítems presentados en la propuesta económica.

*Tabla 9. Relación Obra por Ítem*

| UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO INCLUYE AIU | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|
| M2 | Fabricación y suministro de tableros en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, para señales SP-SR-SI cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación) | 31,09 | $496.002,00 | $15.420.702,18 |
| UN | Fabricación y suministro de pedestal sencillo en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales SP-SR-SI (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente. | 66,00 | $157.769,00 | $10.412.754,00 |

| UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO INCLUYE AIU | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|
| UN | Fabricación y suministro de pedestal doble en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales tipo dúplex SR/SP - SR/SR - SR/Plaqueta - SP/SP - SP/Plaqueta (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente. | 29,00 | $218.306,00 | $ 6.330.874,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de Señal Reglamentaria, Preventiva o informativa de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16, E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SR - SP cumpliendo con normatividad vigente. | 40,00 | $374.270,00 | $14.970.800,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de Señal doble de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SP/SR-SI/SR cumpliendo con normatividad vigente. | 49,00 | $592.484,00 | $29.031.716,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de Señal doble SP47 ó SP47A/SR de 60 cm , material reflectivo Tipo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm. cumpliendo con normatividad vigente. | 9,00 | $748.310,00 | $ 6.734.790,00 |
| M2 | Fabricación de plaquetas, suministro e instalación para señal SR - SP - SI - ST (alto mínimo de 23 cm) material reflectivo Tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, cumpliendo normatividad vigente. | 4,82 | $522.024,00 | $ 2.516.155,68 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de Señal SP-47 B, material reflectivo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm. cumpliendo con normatividad vigente. | 2,00 | $679.122,00 | $ 1.358.244,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de Señal Reglamentaria, Preventiva ó informativa de 75 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo con normatividad vigente. | 6,00 | $484.512,00 | $ 2.907.072,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de marcador de obstáculo vertical doble plano (figura 5-23 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) 90X45 cm, material reflectivo Tipo XI Amarillo /verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo normatividad vigente. | 1,00 | $404.809,00 | $ 404.809,00 |

| UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO INCLUYE AIU | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|
| UN | Fabricación, suministro e instalación de marcador de obstáculo vertical sencillo plano (figura 5-23 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) 90X30 cm,material reflectivo Tipo XI Amarillo /verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo normatividad vigente. | 4,00 | $319.814,00 | $ 1.279.256,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de Señal SP-46 ó SP-46A, material reflectivo Tipo XI amarillo / verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo con normatividad vigente. | 19,00 | $396.913,00 | $ 7.541.347,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de Señal SP-46 B, material reflectivo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de 2" cumpliendo con normatividad vigente. | 8,00 | $526.937,00 | $ 4.215.496,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de Señal SR-38 o SR-39 de 75 x 25 cm, material reflectivo tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo normatividad vigente. | 3,00 | $274.601,00 | $ 823.803,00 |
| UN | Fabricación, suministro e instalación de tablero de 60 cm, señal Reglamentaria, preventiva o informativa, material reflectivo tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C16 E=1,5 mm, cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación) | 26,00 | $211.832,00 | $ 5.507.632,00 |
| UN | Instalación de Señales Verticales de Pedestal (incluye Señales Sencillas tipo preventiva, Reglamentaria o informativa, Dúplex, Chevrones y Delineadores de todas las dimensiones) cumpliendo normatividad vigente. | 35,00 | $ 59.461,00 | $ 2.081.135,00 |
| UN | Retiro de Señales Verticales (Incluye pedestal y tablero) con entrega a almacén de la SDM (incluye señales sencillas y Dúplex) | 85,00 | $ 31.887,00 | $ 2.710.395,00 |
| M | Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 15 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen | 6.667,55 | $ 2.396,00 | $15.975.449,80 |
| M | Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 20 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen | 9.164,40 | $ 3.115,00 | $28.547.106,00 |
| M | Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 25 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen | 212,20 | $ 3.222,00 | $ 683.708,40 |
| M2 | Suministro y aplicación imprimante acrílico negro, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen | 5.339,41 | $ 16.850,00 | $89.969.100,63 |

| UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO INCLUYE AIU | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|
| M | Suministro y Aplicación de pintura Acrílica base solvente 20 cm para líneas de demarcación, con microesfera, con antideslizante, espesor seco 9 mils y 51% de solidos por volumen | 33,90 | $ 8.057,00 | $ 273.132,30 |
| M2 | Suministro y Aplicación de pintura Acrílica base solvente marcas viales sin microesfera, con antideslizante, espesor seco 9 mils y 51% de solidos por volumen, incluye pictogramas | 57,63 | $ 57.996,00 | $ 3.342.309,48 |
| M | Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 12 cm para líneas de demarcación, con microesfera, con antideslizante, y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray)según norma NTC 4744 | 6.667,55 | $ 7.942,00 | $52.953.682,10 |
| M | Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 15 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744 | 9.164,40 | $ 14.046,00 | $128.723.162,40 |
| M | Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 20 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744 | 178,30 | $ 14.980,00 | $ 2.670.934,00 |
| M2 | Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato con microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas. | 1.948,62 | $121.090,00 | $235.957.790,35 |
| M2 | Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas. | 1.210,97 | $125.460,00 | $151.928.045,28 |
| M2 | Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato pigmentada (multicolor según 3.7.3. Color de las demarcaciones planas para urbanismos tácticos u otras intervenciones tácticas urbanas) sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas | 18,60 | $127.284,00 | $ 2.367.482,40 |
| UN | Suministro e instalación de tachas reflectivas según diseño. Cumpliendo con los coeficientes de intensidad luminosa de la NTC 4745 (Tabla 1). | 476,00 | $ 10.005,00 | $ 4.762.380,00 |
| UN | Suministro y anclaje de estoperoles metálicos con espigo, diámetro mínimo 10 cm y altura máxima 2,0 cm de altura con un espigo de mínimo 5 cm (NTC 4745) Incluye elementos de fijación. Figura 5-22 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024 | 11.895,00 | $ 15.435,00 | $183.599.325,00 |

| UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO INCLUYE AIU | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|
| UN | Suministro y anclaje de bordillo traspasable en resina poliéster de color amarillo con alta resistencia al impacto (Tipo piramidal, largo 40 cm, ancho de 15 cm y altura máxima de 8 cm de acuerdo con la figura 5-6 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024). Incluye accesorios y materiales para fijación. | 48,00 | $109.803,00 | $ 5.270.544,00 |
| UN | Suministro e instalación de delineador tubular simple (figura 5-19 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) construido en material sintético flexible de color amarillo con tres bandas de 7,5 cm en material reflectivo blanco tipo XI , altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. Incluye accesorios y materiales para fijación. | 21,00 | $ 69.101,00 | $ 1.451.121,00 |
| M2 | Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de 2 cm de altura, construida con gravilla de 1/2", pintura de larga duración blanca y resina epóxica | 27,48 | $436.200,00 | $ 11.986.776,00 |
| M2 | Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de 3 cm de altura, construida con gravilla de 3/4", pintura de larga duración blanca y resina epóxica | 142,70 | $442.177,00 | $ 63.098.657,90 |
| UN | Retiro de tachas reflectivas ó estoperoles con su respectivo anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM | 217,00 | $ 3.805,00 | $ 825.685,00 |
| M2 | Borrado mecánico de marcas viales. | 407,35 | $ 45.868,00 | $ 18.684.192,20 |
| **TOTAL, OBRA** | | | | **$1.117.317.565,00** |

*Fuente: Elaboración propia*

### *6.2.4 Relación de suministros por ítem*

Para el periodo del presente informe **MES 10**, a continuación, se presenta el consolidado de cantidades de suministros instalados para cada uno de los ítems presentados en la propuesta económica.

*Tabla 10. Relación Suministros por Ítem*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UN | PRECIO UNITARIO | CANT |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Fabricación y suministro de tableros en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, para señales SP-SR-SI cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación). | M2 | $ 496.002,00 | 27,78 |
| 2 | Fabricación y suministro de pedestal sencillo en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2mm para señales SP-SR-SI (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente. | UND | $ 157.769,00 | 57 |
| 3 | Fabricación y suministro de pedestal doble en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2mm para señales tipo dúplex SR/SP - SR/SR - SR/Plaqueta - SP/SP - SP/Plaqueta (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente. | UND | $ 218.306,00 | 3 |

*Fuente: Elaboración propia*

### *6.2.5 ID´s con garantías menores o iguales a seis (6) meses*

Para el periodo comprendido en el presente informe, y en relación con las planillas de obra implementadas o como resultado de la inspección, a continuación, se relacionan los ID´s en los cuales se encontraron garantías iguales o menores a seis (6) meses. **Ver ANEXO 05. Planillas de obra.**

**1). EX_18_358_826_10_ V2**

Con base en la inspección realizada sobre el corredor de la Avenida Carrera 50, entre la Diagonal 42 Sur y la Diagonal 41 Sur, y de acuerdo con los criterios establecidos para la determinación de garantías, se definió que las marcas implementadas en este tramo cuentan con una garantía de seis (6) meses, considerando los siguientes parámetros:

**TPD:** ALTO
**CONTAMINACIÓN:** ALTA
**ESTADO DEL PAVIMENTO:** BUENO
**AFECTACIÓN:** ALTA

Las marcas correspondientes a este periodo de garantía consisten en dos (2) bandas en agregado (BA), instaladas en la dirección anteriormente mencionada, con fecha de implementación del 15 de noviembre de 2025.

**2). CP_20253650_034**

Calle 24 entre KR 30 y TV 28

De acuerdo con las condiciones identificadas durante la inspección realizada en el corredor de la Calle 24 entre la Carrera 30 y la Transversal 28, y considerando las características del pavimento, se determinó que las marcas viales en este tramo se implementarían en pintura acrílica base solvente. En este sentido, y conforme a los criterios establecidos para la determinación de garantías, se definió un periodo de seis (6) meses, con base en los siguientes parámetros:

**TPD:** ALTO
**CONTAMINACIÓN:** MEDIA
**ESTADO DEL PAVIMENTO:** REGULAR
**AFECTACIÓN:** ALTA

Las marcas con garantía definida de 6 meses corresponden a todas las señales horizontales implementadas en pintura acrílica base solvente, tanto en metros lineales (ML) como en metros cuadrados (m²), ejecutadas entre el 1 y el 29 de noviembre de 2025.

### *6.2.6 Acta de recibo parcial de obra*

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se presenta en el **ANEXO 04. Acta de Recibo Parcial de Obra No. 10.**

### *6.2.7 Copia de planillas de obra*

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se incluyen las planillas de obra debidamente revisadas y avaladas. **Ver ANEXO 05. Planillas de obra**.

### *6.2.8 Bitácora*

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se registran las actividades de implementación en vertical y horizontal, la cual se adjunta en el **ANEXO 06. Bitácora.**

## 6.3 Actividades realizadas en el corredor o corredores asignados

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se adelantaron actividades de implementación de obra en los siguientes corredores asignados:

*Tabla 11. Actividades MES 10 Corredores Asignados*

| No. | ID's | Tipo de Implementación | Localidad | Dirección | Estado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MV_14_015_v17 (ENTRE CL 17B SUR Y CL 32 SUR) | Horizontal y Vertical | 14 - Los Mártires | AV CARRERA 27 DESDE CL 17B SUR HASTA CL 32 SUR | En ejecución. |

*Fuente: Elaboración propia*

## 6.4 Entrega de elementos de señalización implementada

Para el periodo comprendido del presente informe **MES 10**, se adjunta el Acta de Recibo a Satisfacción de la señalización implementada, la cual se relaciona en el **ANEXO 07. Acta recibo señalización implementada.**

## 6.5 Entrega de la señalización retirada y entregada al almacén

Para el periodo comprendido del presente informe **MES 10**, no se realizó entrega de señalización retirada a los patios de la SDM. **ANEXO 08. Soporte entrega señales retiradas.**

## 6.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se indican a continuación las situaciones:

- El 12 de noviembre de 2025 se recibió un segundo apremio por incumplimiento al PAC por medio del comunicado C. INTIP-SMOV-3665-CGE-229-2025 en donde la interventoría manifiesta que el PAC programado para el mes de octubre asciende a $1.100’000.000,00 frente a los cuales se registró una facturación de $411.291.916, equivalente al 37,39 % de lo proyectado.

  No obstante, es importante resaltar que el avance facturado no obedece a falta de gestión por parte del contratista. Durante el periodo evaluado se presentaron reiteradas solicitudes y manifestaciones relacionadas con la falta de asignación oportuna de ID’s, lo cual limita la posibilidad de, determinar el alcance de las actividades a ejecutar, tramitar oportunamente los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), definir el presupuesto correspondiente según las inspecciones y disponer de materiales, equipos y recursos necesarios para la ejecución de obra.

  En consecuencia, el incumplimiento señalado en el PAC deriva de manera directa de la no asignación oportuna de frentes o pistas de trabajo por parte de la SDM, afectando la programación y ejecución de las actividades previstas.

- El 18 de noviembre de 2025 se recibió un premio por incumplimiento en la atención oportuna de solicitudes de garantía, en el cual se indicó el vencimiento del plazo para dar respuesta a los requerimientos y la falta de entrega del plan de acción asociado a las actividades correctivas.

  Es importante precisar que algunos informes mencionados en el apremio no contenían requerimientos de garantía, razón por la cual no aplicaba la elaboración de planes de acción. En el caso de los ID que sí presentaban requerimientos, el contratista procedió a emitir y remitir los planes de atención correspondientes posteriormente al apremio, incluyendo el objetivo, alcance y cronograma de ejecución de las actividades correctivas solicitadas.

  De esta forma, se dio cumplimiento a lo requerido por la interventoría, atendiendo de manera completa las observaciones realizadas en el apremio.

- Durante el periodo del presente informe, la Entidad realizó múltiples variaciones en la priorización de los ID’s asignados, indicando al contratista una proyección inicial de los ID’s próximos a implementación y, posteriormente, modificando dicha priorización. Estos cambios generaron retrocesos en las actividades y trámites previamente adelantados para la ejecución de obra.

Estas variaciones no consideraron:

1. Las reservas identificadas durante las inspecciones de los ID's inicialmente priorizados.
2. La disminución del presupuesto disponible respecto a lo evidenciado en campo en el momento de la inspección.

A pesar de ello, el contratista adelantó todas las consultas necesarias, así como los trámites y gestiones correspondientes para dar inicio a las implementaciones asignadas por la Entidad.

Los ID han sido programados y ejecutados progresivamente, en la medida en que se cuenta con la totalidad de suministros y condiciones requeridas para el inicio de obra.

## 7 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA

Para el periodo comprendido en el presente informe MES 10, se reportan actividades en proyectos de otras entidades en la zona de Influencia. Así:

*Tabla 12. Relación de Gestiones y Consultas con otras Entidades – MES 10*

| CONSECUTIVO | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO | FECHA RADICADO | No. RADICADO | RESPUESTA | FECHA RESPUESTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CE-3650-Z4-204 | 31/10/2025 | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU | Consulta Reserva Intervención de Vías – SEÑALIZACIÓN VIAL – LOCALIDAD CHAPINERO (CL 87 ENTRE AK 7 Y KR 8) | 31/10/2025 | 202552601578532 | STEP202522601260821 | 24/11/2025 |
| CE-3650-Z4-205 | 30/10/2025 | SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD | Consulta Reserva Intervención de Vías – SEÑALIZACIÓN VIAL – LOCALIDAD CHAPINERO (CL 87 ENTRE AK 7 Y KR 8) ID EX_02_240_575_11_V10R5_UT | 30/10/2025 | 202561203977432 | SS202531114543661 | 05/11/2025 |
| CE-3650-Z4-208 | 10/11/2025 | ALCALDIA LOCAL PUENTE ARANDA | Consulta intervenciones programadas por la Alcaldía Local de Puente Aranda en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación. ID EX_16_006_716_24 | 10/11/2025 | 20256610098032 | PEND | PEND |

| CONSECUTIVO | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO | FECHA RADICADO | No. RADICADO | RESPUESTA | FECHA RESPUESTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CE-3650-Z4-210 | 10/11/2025 | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU | "Consulta intervenciones programadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en la malla | 10/11/2025 | 202552601618842 | PEND | PEND |
| CE-3650-Z4-211 | 13/11/2025 | ALCALDIA LOCAL PUENTE ARANDA | vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – Localidad Puente Aranda, ID MV_16_116_1747_10" | 13/11/2025 | 20254213828082 | ALCALDIA PUENTE ARANDA 20256620474811 | 01/12/2025 |
| CE-3650-Z4-212 | 13/11/2025 | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU | Consulta intervenciones programadas por la Alcaldía Local de Puente Aranda en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación. ID´s: EX_16_004_716_24, ID: EX_16_006_1249_11 y ID: EX_16_198_1881_12. | 13/11/2025 | 202552601639632 | PEND | PEND |
| CE-3650-Z4-223 | 28/11/2025 | SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD | "Consulta intervenciones programadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – LOCALIDAD DE PUENTE | 28/11/2025 | 202561204352342 | PEND | PEND |
| CE-3650-Z4-224 | 28/11/2025 | ALCALDIA LOCAL ANTONIO NARIÑO | ARANDA ID:EX_16_004_716_24 y MV_16_169_1249_11_V13 " | 28/11/2025 | 20254213995182 | PEND | PEND |

*Fuente: Elaboración propia*

## 8 REGISTRO FOTOGRÁFICO POR ID

Para el periodo del presente informe **MES 10**, a continuación, se presenta el registro fotográfico general por ID implementado.

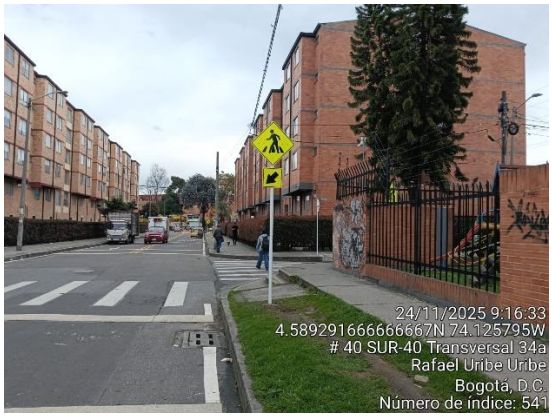
*Tabla 13. Registro fotográfico por ID*

| **REGISTRO FOTOGRÁFICO** | |
|---|---|
| **EX_18_358_826_10_V2** | |
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
|  |  |
|  |  |




4.59000491N 74.12817692W
34A-37 Diagonal 41 Sur
Rafael Uribe Uribe
Bogotá


14/11/2025 11:06:39
4.589318333333334N 74.12588833333332W
# 40B-38 Transversal 34a
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.
Número de índice: 162


24/11/2025 9:16:33
4.589291666666667N 74.125795W
# 40 SUR-40 Transversal 34a
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.
Número de índice: 541


2/09/2025, 11:00:26 a.m.
Transversal 34C 40A-23–40A-5
Bogotá
Colombia
CONSORCIO SEG VIAL


4.59040501N 74.12648017W
# 34D-37 Diagonal 41 Sur
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.













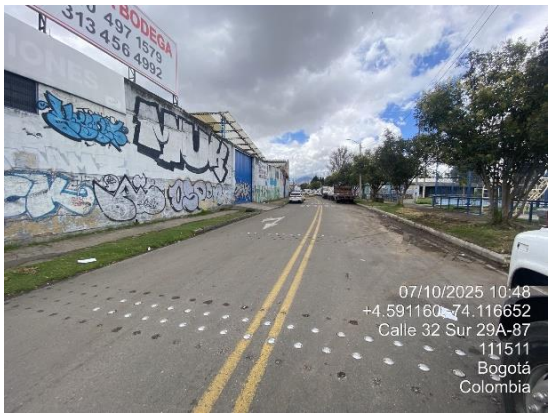
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

**EX_15_95_1867_12_V5**

| ANTES | DESPUÉS |
|---|---|















**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

**MV_14_015_V17 (AK 27)**

| ANTES | DESPUÉS |
|---|---|







25/11/2025 14:23:43
4.588731666666666N 74.110631666666666W
# 26-14 Carrera 27
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.
Número de índice: 705

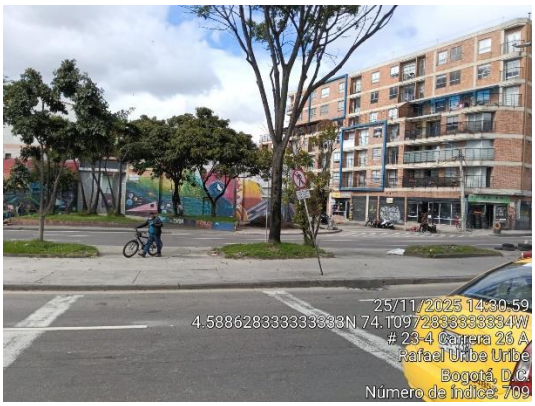

26/11/2025 16:26:32
4.588725N 74.110545W
2894 Calle 26 Sur
Rafael Uribe Uribe
Bogotá
Número de índice: 760


27/10/2025 09:41
+4.588997,-74.109383
Avenida Carrera 27 22S-25--22S-99
Bogotá
Colombia


4.5891196N 74.10939438W
# 22 SUR-51 Carrera 27
Antonio Nariño
Bogotá, D.C.


25/11/2025 13:41:57
4.588685N 74.114225W
# 29 SUR-40 Carrera 27
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.
Número de índice: 676

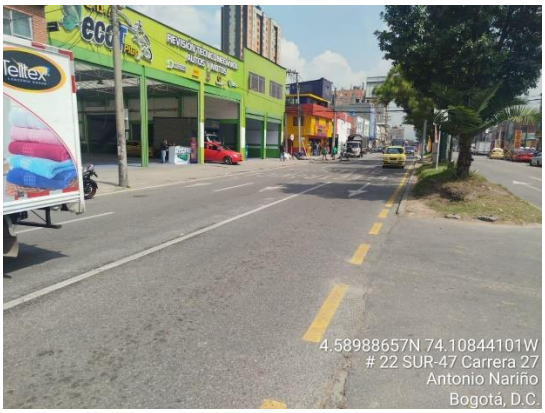

VENTA Y CAMBIO DE ACEITE
26/11/2025 14:57:55
4.58876000000000001N 74.114258333333332W
29A-27 Carrera 27
Antonio Nariño
Bogotá
Número de índice: 727





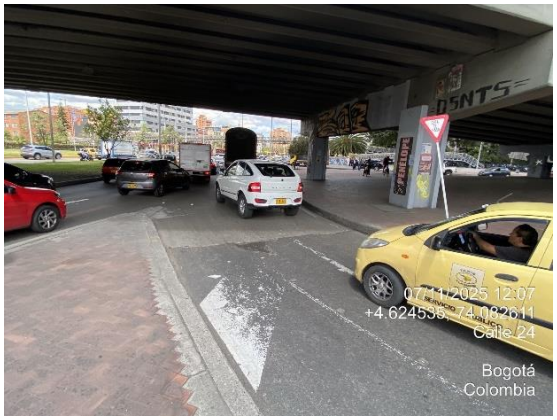


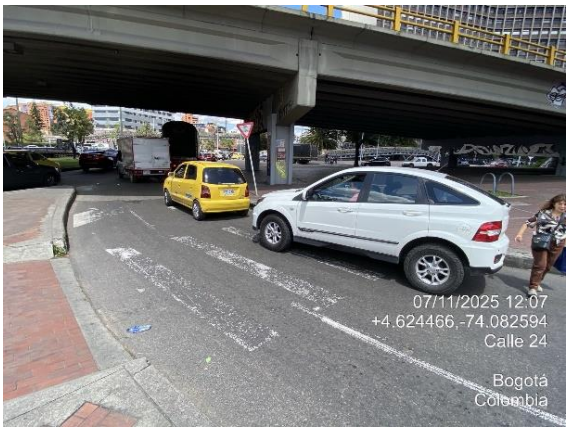



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

**CP_20253650_034**

| ANTES | DESPUES |
|---|---|
|  |  |


07/11/2025 12:07
+4.624466,-74.082594
Calle 24
Bogotá
Colombia


4.62449132N 74.08268275W
# 29-20 Calle 15
Los Mártires
Bogotá, D.C.


13/11/2025 9:54:03 a. m.
4.62385N 74.08181666666665W
# 29-80 Calle 24
Los Mártires
Bogotá, D.C.
Número de índice: 30


13/11/2025 10:21:19 a. m.
4.6238616666666665N 74.081841666666666W
# 29-80 Calle 24
Los Mártires
Bogotá, D.C.
Número de índice: 34


07/11/2025 12:05
+4.624353,-74.082739
Calle 24
Bogotá
Colombia


4.62437218N 74.08281285W
29-45 Calle 24
Los Mártires
Bogotá

| **REGISTRO FOTOGRÁFICO** | |
|---|---|
| **SUMINISTRO #6** | |
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
|  |  |
| **REGISTRO FOTOGRÁFICO** | |
| **SUMINISTRO #7** | |
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
|  |  |
| **REGISTRO FOTOGRÁFICO** | |
| **SUMINISTRO #8** | |
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
|  |  |

# 9 GESTIÓN, AVANCE Y PARTICULARIDADES SOBRE LOS PMT´S

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se encuentra vigente el PMT GENERAL, aprobado por la SDM mediante la comunicación SPMT- 202531210264931 del 29 de agosto de 2025, mediante el cual se deroga el oficio SPMT-202531210186191 del 28 de agosto de 2025.

**VIGENCIA DESDE EL 29 DE AGOSTO DE 2025 HASTA EL 12 DE MARZO DE 2026.**

## 9.1 Trámite de PMT´s

En atención a lo establecido para la elaboración y presentación del PMT se toman los CIV (Código de identificación vial) de la herramienta suministrada por la SDM (VISOR), y se utilizan las tipologías aprobadas por la Entidad para cada caso de intervención a realizar; ya sea sobre vías de la malla vial local, intermedia o arterial, de tal forma que apliquen las tipologías aprobadas.

Para el periodo del presente informe **MES 10** (octubre 30 a noviembre 29) desde el contrato 3650-2024 se gestionaron los PMT necesarios para avanzar en la ejecución de obra de acuerdo con los diseños asignados para implementación. En el siguiente cuadro se evidencia la gestión realizada y aprobaciones obtenidas en este periodo, se incluye la gestión realizada con metodología mediante PMT tipo aprobados previamente por la Entidad y los PMT solicitados por emergencia.

*Tabla 14. Relación PMT tramitados*

| ID | TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL) | Fecha Solicitud a SDM | COI APROBACIÓN | Fecha de Aprobación | Fecha Inicio | Fecha Terminación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PMT MASIVO | PMT GENERAL MASIVO | 3-feb-2025 | RAD SDM SPMT 20253120047533 1 | 5-feb-2025 | 5-feb-2025 | 29-ene-2026 |
| MV_AC26_643_24_V0 | EMERGENCIA | 6-feb-2025 | EMERGENCIA | 10-feb-2025 | 10-feb-2025 | 24-feb-2025 |
| MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | EMERGENCIA | 6-feb-2025 | EMERGENCIA | 10-feb-2025 | 10-feb-2025 | 24-feb-2025 |
| MV_AV_NQS_1073_24 | EMERGENCIA | 6-feb-2025 | EMERGENCIA | 10-feb-2025 | 10-feb-2025 | 24-feb-2025 |
| EX_18_002_1445_14 | EMERGENCIA | 15-feb-2025 | EMERGENCIA | 18-feb-2025 | 17-feb-2025 | 4 marzo, 2025 |
| MV_AC26_643_24_V0 | EMERGENCIA | 18-feb-2025 | EMERGENCIA | 20-feb-2025 | 26-feb-2025 | 12-mar-2025 |
| MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | EMERGENCIA | 18-feb-2025 | EMERGENCIA | 20-feb-2025 | 26-feb-2025 | 12-mar-2025 |
| MV_AV_NQS_1073_24 | EMERGENCIA | 18-feb-2025 | EMERGENCIA | 20-feb-2025 | 26-feb-2025 | 12-mar-2025 |
| EX_18_002_1445_14 | EMERGENCIA | 28-feb-2025 | EMERGENCIA | 4-mar-2025 | 4-mar-2025 | 17 marzo-2025 |
| PMT MASIVO (RETROALIMENTACIÓN) | PMT GENERAL MASIVO | 6-mar-2025 | MASIVO | 12 marzo, 2025 | 12 marzo, 2025 | 12 marzo, 2026 |

| ID | TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL) | Fecha Solicitud a SDM | COI APROBACIÓN | Fecha de Aprobación | Fecha Inicio | Fecha Terminación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MV_AC26_643_24_V0 | NORMAL | 6-mar-2025 | coi_11_2025_03_13 | 13 marzo, 2025 | 18-mar-2025 | 1-may-2025 |
| MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | NORMAL | 17-mar-2025 | coi_12_2025_03_20 | 20-mar-2025 | 21-mar-2025 | 1-may-2025 |
| MV_AV_NQS_1073_24 | NORMAL | 6-mar-2025 | coi_11_2025_03_13 | 13 marzo, 2025 | 18-mar-2025 | 1-may-2025 |
| EX_18_002_1445_14 | NORMAL | 6-mar-2025 | coi_11_2025_03_13 | 13 marzo, 2025 | 18-mar-2025 | 25-abr-2025 |
| MV_16_181_1249_11_V6 | NORMAL | 13-mar-2025 | coi_12_2025_03_20 | 20-mar-2025 | 24-mar-2025 | 22-may-2025 |
| CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13) detección electrónica | NORMAL | 27-mar-2025 | coi_14_2025_04_03 | 3-abr-2025 | 4-abr-2025 | 1-may-2025 |
| CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7) detección electrónica | NORMAL | 27-mar-2025 | coi_14_2025_04_03 | 3-abr-2025 | 4-abr-2025 | 1-may-2025 |
| CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V7) detección electrónica | NORMAL | 27-mar-2025 | coi_14_2025_04_03 | 3-abr-2025 | 4-abr-2025 | 1-may-2025 |
| CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11) detección electrónica | NORMAL | 27-mar-2025 | coi_14_2025_04_03 | 3-abr-2025 | 4-abr-2025 | 1-may-2025 |
| ZPP OUTLET LAS AMÉRICAS | NORMAL | 27-mar-2025 | coi_14_2025_04_03 | 3-abr-2025 | 9-abr-2025 | 9-may-2025 |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0 | NORMAL | 27-mar-2025 | coi_14_2025_04_03 | 3-abr-2025 | 4-abr-2025 | 1-may-2025 |
| CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) Calle 27B Sur entre Carrera 39 y 39B | NORMAL | 10-abr-2025 | coi_16_2025_04_16 | 16-abr-2025 | 17-abr-2025 | 12-jun-2025 |
| CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) CL14 ENTRE KR19 Y KR22 | NORMAL | 10-abr-2025 | coi_16_2025_04_16 | 16-abr-2025 | 17-abr-2025 | 16-jun-2025 |
| EX_15_95_1867_12 CL23SUR KR29A KR27 ANTONIO NARIÑO | NORMAL | 10-abr-2025 | coi_16_2025_04_16 | 16-abr-2025 | 17-abr-2025 | 12-jun-2025 |
| EX_18_002_1445_14 | NORMAL | 10-abr-2025 | coi_16_2025_04_16 | 16-abr-2025 | 18-abr-2025 | 29-may-2025 |
| CP 12 AC 3 entre CR 26A y CR 32B | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_18_2025_04_30 | 30-abr-2025 | 1-may-2025 | 19-jun-2025 |
| CP 12 CP CL 2C entre CR 29 y NQS | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_18_2025_04_30 | 30-abr-2025 | 1-may-2025 | 29-may-2025 |
| CP 12 CP CL 4BIS entre CR 30A y NQS | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_17_2025_04_24 | 24-abr-2025 | 25-abr-2025 | 19-jun-2025 |
| CP 12 CP CL 2B entre CR 30A y NQS | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_17_2025_04_24 | 24-abr-2025 | 25-abr-2025 | 19-jun-2025 |
| CL21SUR KR26 A LA KR27 | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_17_2025_04_24 | 24-abr-2025 | 25-abr-2025 | 19-jun-2025 |
| CP 009 KR26 CL22SUR A LA CL19SUR | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_17_2025_04_24 | 24-abr-2025 | 25-abr-2025 | 19-jun-2025 |
| CL19SUR ENTRE KR26 Y KR27 | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_17_2025_04_24 | 24-abr-2025 | 25-abr-2025 | 19-jun-2025 |

| ID | TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL) | Fecha Solicitud a SDM | COI APROBACIÓN | Fecha de Aprobación | Fecha Inicio | Fecha Terminación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CP 010 KR26A ENTRE CL24SUR KR27 | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_17_ 2025_04_24 | 24-abr-2025 | 25-abr-2025 | 19-jun-2025 |
| EX_18_235_937_09_V9 | NORMAL | 24-abr-2025 | COI_18_ 2025_04_30 | 30-abr-2025 | 2-may-2025 | 26-jun-2025 |
| ZPP OUTLET LAS AMÉRICAS | NORMAL | 24-abr-2025 | COI_18_ 2025_04_30 | 30-abr-2025 | 1-may-2025 | 26-jun-2025 |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_CLI NICA_MEDERI_V0 | NORMAL | 24-abr-2025 | COI_18_ 2025_04_30 | 30-abr-2025 | 2-may-2025 | 29-may-2025 |
| CP 13 MV_AV_NQS_1073_24 | NORMAL | 24-abr-2025 | COI_18_ 2025_04_30 | 30-abr-2025 | 2-may-2025 | 12-jun-2025 |
| AV 1 DE MAYO ENTRE KR29B Y KR24D | NORMAL | 16-abr-2025 | COI_17_ 2025_04_24 | 24-abr-2025 | 25-abr-2025 | 19-jun-2025 |
| AV KR 27 ENTRE CL29SUR A CL23SUR | EMERGENCIA | 18-abr-2025 | COI EMERGENCIAS | 22-abr-2025 | 22-abr-2025 | 2-may-2025 |
| CALLE 13 ENTRE AV. CARACAS Y KR 50 | NORMAL | 8-may-2025 | COI_20_ 2025_05_15 | 15-may-2025 | 16-may-2025 | 10-jul-2025 |
| CARRERA 27 ENTRE 17SUR Y 23 SUR | NORMAL | 8-may-2025 | COI_20_ 2025_05_15 | 15-may-2025 | 16-may-2025 | 10-jul-2025 |
| CARRERA 27 ENTRE CALLE 17 Y CALLE 22 | NORMAL | 8-may-2025 | COI_20_ 2025_05_15 | 15-may-2025 | 16-may-2025 | 10-jul-2025 |
| AUTO SUR CON CARRERA 50 PUENTE | EMERGENCIA | 9-may-2025 | EMERGENCIA | 13-may-2025 | 13-may-2025 | 23-may-2025 |
| MV_16_181_1249_11_V6 | NORMAL | 15-may-2025 | COI_21_ 2025_05_22 | 22-may-2025 | 23-may-2025 | 17-jul-2025 |
| CALLE 19 ENTRE AV CARACAS Y CARRERA 32 | NORMAL | 22 mayo, 2025 | COI_22_ 2025_05_29 | 29 mayo, 2025 | 30 mayo, 2025 | 24 julio, 2025 |
| AUTO SUR CON CARRERA 50 PUENTE | NORMAL | 22 mayo, 2025 | COI_22_ 2025_05_29 | 29 mayo, 2025 | 30 mayo, 2025 | 24 julio, 2025 |
| EX_18_002_1445_14 marruecos | NORMAL | 29-may-2025 | COI_23_ 2025_06_05 | 5 junio, 2025 | 6 junio, 2025 | 28 agosto, 2025 |
| ciclorruta y calzadas NQS MV_AV_NQS_1073_24 | NORMAL | 29 mayo, 2025 | COI_23_ 2025_06_05 | 5 junio, 2025 | 6 junio, 2025 | 31 julio, 2025 |
| CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) Calle 27B Sur entre Carrera 39 y 39B | NORMAL | 5 junio, 2025 | COI_24_ 2025_06_12 | 13 junio, 2025 | 13 junio, 2025 | 7 agosto, 2025 |
| EX_15_95_1867_12 | NORMAL | 5-jun-2025 | COI_24_ 2025_06_12 | 13 junio, 2025 | 13 junio, 2025 | 7 agosto, 2025 |
| CALLE 26 ENTRE KR19B Y KR27A | NORMAL | 12-jun-2025 | COI_25_ 2025_06_19 | 19 junio, 2025 | 20 junio, 2025 | 14 agosto, 2025 |
| CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) CL14 ENTRE KR19 Y KR22 | NORMAL | 12-jun-2025 | COI_18_ 2025_04_30 | 30-abr-2025 | 13-jun-2025 | 7-ago-2025 |
| AV. NQS ENTRE CL 1F Y CL 92 CICLORRUTA | NORMAL | 19-jun-2025 | COI_26_ 2025_06_26 | 26 junio, 2025 | 27-jun-2025 | 21-ago-2025 |
| URBANISMO TÁCTICO KR 7A ENTRE CL 88 Y CL92 | NORMAL | 19-jun-2025 | COI_26_ 2025_06_26 | 26 junio, 2025 | 27-jun-2025 | 21-ago-2025 |
| EX_18_235_937_09_V9 | NORMAL | 19-jun-2025 | COI_26_ 2025_06_26 | 26 junio, 2025 | 27-jun-2025 | 21-ago-2025 |
| KR32 ENTRE CL12 Y AV13 EX_16_178_1249_11_V7 | NORMAL | 3-jul-2025 | COI_28_ 2025_07_10 | 10-jul-2025 | 11-jul-2025 | 9-ago-2025 |

| ID | TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL) | Fecha Solicitud a SDM | COI APROBACIÓN | Fecha de Aprobación | Fecha Inicio | Fecha Terminación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AC CALLE 13 ENTRE AV CARACAS Y KR 39 CALZADAS VEHICULARES | NORMAL | 10-jul-2025 | COI_29_ 2025_07_17 | 17-jul-2025 | 18-jul-2025 | 11-sept-2025 |
| CL 41BSUR ENTRE KR20A Y KR22 CP 22 Ex-18-354-1561-10 | NORMAL | 10-jul-2025 | COI_29_ 2025_07_17 | 17-jul-2025 | 18-jul-2025 | 11-sept-2025 |
| KR 37 15 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 18-sept-2025 |
| KR 46 15 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 18-sept-2025 |
| KR 33 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 34 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 35 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 38 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 42B 20 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 44 20 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 45 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 4-sept-2025 |
| AUTO SUR DESDE KR 50 HASTA AK 68 CALZADAS Y CICLORRUTA | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 18-sept-2025 |
| AC CALLE 13 ENTRE AK30 Y KR 39 CICLORRUTA | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 18-sept-2025 |
| AC 13 3NTRE KR 39 Y KR 47 CALZADAS Y CICLORRUTA | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 18-sept-2025 |
| KR 21 ENTRE CL 40ASUR Y CL 42SUR CP 22 Ex-18-354-1561-10 | NORMAL | 17-jul-2025 | COI_30_ 2025_07_24 | 24-may-2025 | 25-jul-2025 | 11-sept-2025 |
| NQS MV_AV_NQS_1073_24 (AC6 A LA CL1F CALZADA OCCIDENTAL | NORMAL | 24-jul-2025 | COI_31_ 2025_07_31 | 31-jul-2025 | 1-ago-2025 | 4-sept-2025 |
| NQS MV_AV_NQS_1073_24 CALZADA ORIENTAL (AC24 A LA CL1F) | NORMAL | 24-jul-2025 | COI_31_ 2025_07_31 | 31-jul-2025 | 1-ago-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 34 20 METROS 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13 | NORMAL | 24-jul-2025 | COI_31_ 2025_07_31 | 31-jul-2025 | 1-ago-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 35 20 METROS 15 METROS AL NORTE DE LA AC 13 | NORMAL | 24-jul-2025 | COI_31_ 2025_07_31 | 31-jul-2025 | 1-ago-2025 | 4-sept-2025 |
| KR 36 20 METROS 15 METROS AL NORTE DE LA AC 13 | NORMAL | 24-jul-2025 | COI_31_ 2025_07_31 | 31-jul-2025 | 1-ago-2025 | 4-sept-2025 |

| ID | TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL) | Fecha Solicitud a SDM | COI APROBACIÓN | Fecha de Aprobación | Fecha Inicio | Fecha Terminación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| KR 39 (TV42) - 20 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 31-jul-2025 | COI_32_2025_08_08 | 8-ago-2025 | 8-ago-2025 | 18-sept-2025 |
| KR 39 - 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13 | NORMAL | 31-jul-2025 | COI_32_2025_08_08 | 8-ago-2025 | 8-ago-2025 | 18-sept-2025 |
| KR 36 20 METROS AL SUR DE LA AC 13 | NORMAL | 31-jul-2025 | COI_32_2025_08_08 | 8-ago-2025 | 8-ago-2025 | 18-sept-2025 |
| KR 26B ENTRE CL 31 SUR - CL30SUR | NORMAL | 31-jul-2025 | COI_32_2025_08_08 | 8-ago-2025 | 8-ago-2025 | 2-oct-2025 |
| KR32 ENTRE CL12 Y AV13 EX_16_178_1249_11_V7 | NORMAL | 31-jul-2025 | COI_32_2025_08_08 | 8-ago-2025 | 8-ago-2025 | 2-oct-2025 |
| NQS MV_AV_NQS_1073_24 CALZADA OCCIDENTAL (AC24 A LA CL1F) | NORMAL | 31-jul-2025 | COI_32_2025_08_08 | 8-ago-2025 | 8-ago-2025 | 25-sept-2025 |
| PMT EMERGENCIA AV 1 DE MAYO X 18 | EMERGENCIA | 20-ago-2025 | COI EMERGENCIAS | 20-ago-2025 | 20-ago-2025 | 3-sept-2025 |
| PMT EMERGENCIA CL 37SUR X KR52C | EMERGENCIA | 19-ago-2025 | COI EMERGENCIAS | 19-ago-2025 | 19-ago-2025 | 2-sept-2025 |
| AC 13 ENTRE AK CARACAS Y KR 30 CICLORRUTA | NORMAL | 21-ago-2025 | COI_35_2025_08_28 | 29-ago-2025 | 29-ago-2025 | 23-oct-2025 |
| "AC CALLE 13 ENTRE AV CARACAS Y KR 39 CALZADAS VEHICULARES" | NORMAL | 21-ago-2025 | COI_36_2025_09_04 | 4-sep-2025 | 5-sep-2025 | 30-oct-2025 |
| SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0 | NORMAL | 28-ago-2025 | COI_36_2025_09_04 | 4-sep-2025 | 5-sep-2025 | 30-oct-2025 |
| EX_02_356_946_10_V12, Comercial Papelera Área de implementación 2 | NORMAL | 28-ago-2025 | COI_36_2025_09_04 | 4-sep-2025 | 5-sep-2025 | 30-oct-2025 |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1 | NORMAL | 28-ago-2025 | COI_36_2025_09_04 | 4-sep-2025 | 5-sep-2025 | 30-oct-2025 |
| Av. Américas entre carreras 66A y 67A | NORMAL | 28-ago-2025 | COI_36_2025_09_04 | 4-sep-2025 | 5-sep-2025 | 30-oct-2025 |
| Calle 4G entre carreras 66A y 67A | NORMAL | 28-ago-2025 | COI_36_2025_09_04 | 4-sep-2025 | 5-sep-2025 | 30-oct-2025 |
| EX_18_385_826_10 | NORMAL | 4-sep-2025 | COI_37_2025_09_11 | 11-sep-2025 | 12-sep-2025 | 6-nov-2025 |
| EX_15_95_1867_12 | NORMAL | 11-sept-2025 | COI_38_2025_09_18 | 18-sep-2025 | 19-sep-2025 | 13-nov-2025 |
| INTERSECCIONES CALLE 13 KR27, KR32, KR24 | NORMAL | 11-sept-2025 | COI_38_2025_09_18 | 18-sep-2025 | 19-sep-2025 | 13-nov-2025 |
| ZPP SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1 | NORMAL | 11-sept-2025 | COI_38_2025_09_18_AD_1 | 18-sept-2025 | 22-sept-2025 | 13-nov-2025 |
| EX_18_002_1445_14 | NORMAL | 18-sept-2025 | COI_39_2025_09_25 | 25-sept-2025 | 26-sept-2025 | 20-nov-2025 |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0 | NORMAL | 18-sept-2025 | COI_39_2025_09_25 | 25-sept-2025 | 26-sept-2025 | 20-nov-2025 |
| MV_16_181_1249_11_V6 | NORMAL | 18-sept-2025 | COI_39_2025_09_25 | 25-sept-2025 | 26-sept-2025 | 20-nov-2025 |
| MV_16_174_1249_11_V12 | NORMAL | 18-sept-2025 | COI_39_2025_09_25 | 25-sept-2025 | 26-sept-2025 | 20-nov-2025 |
| MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42) | NORMAL | 18-sept-2025 | COI_39_2025_09_25 | 25-sept-2025 | 26-sept-2025 | 20-nov-2025 |

| ID | TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL) | Fecha Solicitud a SDM | COI APROBACIÓN | Fecha de Aprobación | Fecha Inicio | Fecha Terminación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AV. AMÉRIAS X KR 60 RETIRO DE TACHONES E HITOS | NORMAL | 25-sept-2025 | COI_40_ 2025_10_02 | 2-oct-2025 | 3-oct-2025 | 10-oct-2025 |
| CICLORRUTA CALLE 13 ENTRE NQS Y CARRERA 43 | NORMAL | 25-sept-2025 | COI_40_ 2025_10_02 | 2-oct-2025 | 3-oct-2025 | 27-nov-2025 |
| BORDILLOS CALLE 13 ENTRE KR 33Y KR43 | NORMAL | 03-sept-2025 | COI_41_ 2025_10_09 | 9 octubre, 2025 | 10 octubre, 2025 | 4 diciembre, 2025 |
| EX_15_095_1867_12 (ANTONIO NARIÑO) | NORMAL | 16-oct-2025 | COI_43_ 2025_10_23 | 24-oct-2025 | 24-oct-2025 | 18-dic-2025 |
| CP_20253650_032KR 10 ENTRE 13SUR Y 17SUR | NORMAL | 16-oct-2025 | COI_43_ 2025_10_23 | 24-oct-2025 | 24-oct-2025 | 18-dic-2025 |
| CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28) | EMERGENCIA | 23-oct-2025 | COI EMERGENCIAS | 25-oct-2025 | 24-oct-2025 | 08-nov-2025 |
| EX_15_095_1867_12 (ANTONIO NARIÑO) | NORMAL | 23-oct-2025 | COI_44_ 2025_10_30 | 30-oct-2025 | 31-oct-2025 | 11-dic-2025 |
| EX_18_358_826_10 | NORMAL | 30-oct-2025 | COI_45_ 2025_11_06 | 07-nov-2025 | 07-nov-2025 | 15-ene-2026 |
| MV_14_015 (DESDE LA TV 33 HASTA LA CL 17B S) | NORMAL | 30-oct-2025 | COI_45_ 2025_11_06 | 07-nov-2025 | 07-nov-2025 | 15-ene-2026 |
| CP_20243650_034 (EX_14_096_1881_12_V7) | NORMAL | 13-nov-2025 | COI_47_ 2025_11_20 | 20-nov-2025 | 21-nov-2025 | 1-ene-2026 |
| KR 7A ENTRE CL 89 Y CL 92 | NORMAL | 13-nov-2025 | COI_47_ 2025_11_20 | 20-nov-2025 | 28-nov-2025 | 27-ene-2026 |
| EX_16_004_716_24_V2 | NORMAL | 13-nov-2025 | COI_47_ 2025_11_20 | 20-nov-2025 | 28-nov-2025 | 27-ene-2026 |
| EX_16_198_1881_12_V2 | NORMAL | 13-nov-2025 | COI_47_ 2025_11_20 | 20-nov-2025 | 28-nov-2025 | 27-ene-2026 |
| EX_16_006_716_24 _V2 | NORMAL | 13-nov-2025 | COI_47_ 2025_11_20 | 20-nov-2025 | 28-nov-2025 | 27-ene-2026 |
| MV_16_116_1747_10_V20 | NORMAL | 13-nov-2025 | COI_47_ 2025_11_20 | 20-nov-2025 | 28-nov-2025 | 27-ene-2026 |

*Fuente: Elaboración propia*

## 10 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se indica a continuación el seguimiento al cumplimiento del Plan de Calidad, así:

### 10.1 Condiciones Contractuales

| | |
|---|---|
| PLIEGOS DE CONDICIONES | **SDM-LP-95-2024**<br>➢ ESTUDIO PREVIO<br>➢ ANEXO TÉCNICO<br>➢ APÉNDICE C - TIPS DE FOTOGRAFÍA y VIDEO<br>➢ APÉNDICE D ESPECIFICACIONES DE DIBUJO<br>➢ APÉNDICE E. INSTRUCTIVO USUARIO ARANDA<br>➢ APÉNDICE F- MATRIZ DE GARANTÍAS |
| **CONTRATO DE OBRA** | **2024-3650** |

## 10.2 Normas aplicables

*Tabla 15. Normas aplicables*

| NORMA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| Resolución 20243040045005 del 17/09/2024 | Manual de señalización vial de Colombia. Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial. |
| ISO 8501-1:2007 | Grados de oxidación y de preparación de sustratos de acero no pintados y de sustratos de acero después de estar totalmente decapados de revestimientos anteriores |
| ISO 8501-2:2001 | Grados de preparación de sustratos de acero previamente pintados, después de la eliminación localizada de revestimientos anteriores |
| ISO 8501-3:2007 | Clases de preparación de soldaduras, esquinas y otras zonas con imperfecciones de superficie |
| ISO 8501-4:2006 | Condiciones iniciales de la superficie, grados de preparación de superficie y grados de flash rust de las preparadas por chorro de agua a alta presión (high-pressure water jetting) |
| NTC 1360 | Pinturas para demarcación de pavimentos. especificaciones |
| NTC 2072 | Materiales para demarcación de pavimentos, microesferas de vidrio, granulados antideslizantes y mezclas de ambos |
| NTC 4139 | Accesibilidad al medio físico, símbolo gráfico, características generales |
| NTC 4279 | Accesibilidad de las personas al medio físico, edificios, espacios urbanos, vías de circulación peatonales horizontales |
| NTC 4611 | Información geográfica Metadato geográfico |
| NTC 4739 | Láminas retrorreflectivas para el control de tránsito. |
| NTC 4695 | Accesibilidad de las personas al medio físico, señalización para tránsito peatonal en el espacio público urbano |
| NTC 4741 | Especificaciones técnicas para señalización de vías férreas |
| NTC 4744-1 | Aplicación de materiales para la demarcación de pavimentos. Parte1. Materiales de demarcación |
| NTC 4744-2 | Aplicación de materiales para la demarcación de pavimentos. Parte 2. Equipos |
| NTC 4744-3 | Aplicación de materiales para la demarcación de pavimentos. Parte 3. Retrorreflectividad en la demarcación horizontal en pavimentos. |
| NTC 4744-4 | Aplicación de materiales para la demarcación de pavimentos. Parte 4. Control de aplicación |
| NTC 4745 | Marcadores retro reflectantes elevados para pavimento, no removibles de tipo duración extendida (Tachas) |
| NTC 4774 | Accesibilidad de las personas al medio físico, espacios urbanos y rurales, cruces peatonales a nivel, elevados o puentes peatonales y pasos subterráneos. |
| NTC 4904 | Accesibilidad de las personas al medio físico, estacionamientos accesibles. |
| NTC 5351 | Accesibilidad de las personas al medio físico, paraderos accesibles para transporte público colectivo y masivo de pasajeros. |
| NTC 5734 | Método de ensayo para determinar el tiempo de secado (no pick-up) de las pinturas para demarcación de pavimentos. |
| NTC 5807 | Material retroreflectivo para la demarcación de vehículos de carga. |
| NTC 5867 | Materiales para la demarcación de pavimentos termoplástico retrorreflectivo blanco y amarillo (forma sólida). |
| NTC 5868 | Materiales para demarcación de pavimentos. Laminado elastoplástico (cintas preformadas) para señalización. Requisitos y métodos de ensayo |
| GTC 208 | Guía para la selección de ensayos para la pintura de demarcación de pavimentos (2011) |
| Norma AASHTO M219-08 | Especificaciones de pinturas termoplásticas. |
| NTC 3320 2008 | Recubrimientos de zinc (Galvanizado por inmersión en caliente) en productos de hierro y acero |

| NORMA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| ASTM A123 / A123M | Especificación estándar para recubrimientos de zinc (Galvanizados por inmersión en caliente) en productos de hierro y acero |
| NTC 2076, Norma homologada de la Norma Internacional Americana ASTM A-153 | Recubrimiento de zinc por inmersión en caliente para elementos de hierro y acero |
| ASTM A153 / A153M | Especificación estándar para el recubrimiento de zinc (inmersión en caliente) de hierro y acero y el hardware |
| NSR-10 | Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente |
| NTC 4526, Norma homologada de la Norma Internacional Americana ASTM A500 | Tubería estructural de acero al carbono formada en frío, con y sin costura, redonda y de otras formas |
| NTC1920, Norma homologada de la Norma Internacional Americana ASTM A36/A36M-00 | Acero estructural al carbono |
| NTC 811 | Método de ensayo para determinar la adhesión mediante el ensayo de cinta adhesiva |
| NTC 1052 | Pinturas, barnices y materias primas para pintura y barnices. Muestreo |
| ASTM A 325 | Pernos estructurales de acero, tratados térmicamente, con resistencia mínima a la tensión de 825 o 725 MPa |
| NTC 4029 Norma homologada de la Norma Internacional Americana ASTM A325M | Elementos de fijación. Pernos estructurales de alta resistencia destinados a juntas de acero estructurales-sistema métrico; tratados térmicamente con resistencia ultima mínima de 835/735 Psi |
| NTC 4028 Norma homologada de la Norma Internacional Americana ASTM A490M | Elementos de fijación. Pernos de acero de alta resistencia, clase 10.9 y 10.9.3 para juntas de acero estructurales-sistema métrico; tratados térmicamente (calor) con resistencia ultima mínima de 1050 MPa |
| NTC 4035 Norma homologada de la Norma Internacional Americana ASTM A194/A194M | Especificación para tuercas de acero al carbono y aleado ASTM A385/A385M establece las buenas prácticas para obtener recubrimientos de zinc por inmersión en caliente |
| ASTM A767 / A767M | Especificación estándar para barras de acero con recubrimiento de zinc (galvanizado) para refuerzo de concreto |
| ASTM A385/A385M | Establece las buenas prácticas para obtener recubrimientos de zinc por inmersión en caliente |
| NTC 3981 | Medición del espesor de recubrimientos por los métodos de inducción electromagnética o corrientes inducidas |
| NTC 2057 | Metalurgia. Código para calificar el procedimiento para soldar y la habilidad del soldador |
| NTC 1645 | Elementos de fijación. Tuercas cuadradas y hexagonales. Serie inglesa |
| NTC 2358 | Elementos de fijación. Tuercas hexagonales de acero con especificaciones de torque remanente. Propiedades mecánicas y de funcionamiento |
| ISO 8501-1:2007 | Preparación de sustratos de acero antes de la aplicación de pinturas y productos relacionados. Evaluación visual de la limpieza de la superficie. Parte 1: grados de oxidación y grados de preparación de sustratos de acero sin recubrimiento y de sustratos de acero después de la eliminación general de recubrimientos anteriores. |
| NTC 1102 | Pinturas y productos afines, adelgazadores (Thinner) |
| ISO 4618:2015 (ISO 4618:2014) | Pinturas y barnices. Términos y definiciones |
| ISO 12944, NTC 6189 | Corrosión de metales y aleaciones. Directrices para la selección de métodos de protección contra la corrosión atmosférica |

| NORMA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| ASTM D 4541 | Método de prueba estándar para la resistencia al desprendimiento de recubrimientos usando probadores de adhesión portátiles |
| ASTM D 4060 | Método de prueba estándar para la resistencia a la abrasión de recubrimientos orgánicos por el Taber Abraser |
| AWS A5.23 | Especificación para electrodos y fundentes de acero de baja aleación para soldadura por arco sumergido |
| Resolución SDM 145243 de 2023 | Por la cual se adopta el manual de supervisión e interventoría de la Secretaría Distrital de Movilidad - versión 3.0. |
| Norma NTC ISO 9001: 2015 | Sistema de gestión de la calidad. |
| Norma NTC ISO 14001: 2015 | Sistema de gestión Ambiental |
| Norma NTC-OHSAS 18001: 2007 | Sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional |
| Guía de Georreferenciación | Especificaciones de dibujo para entrega de planos de señalización |
| Planes de Manejo de Tránsito | Esquemas Secretaría Distrital de Movilidad |

*Fuente: Elaboración propia*

## 10.3 Cumplimiento de Indicadores

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se muestra a continuación el seguimiento a indicados según su periodicidad, así:

*Tabla 16. Seguimiento a Indicadores*

| INDICADOR | ÍNDICE | RESPONSABLE | FRECUENCIA | METAS |
|---|---|---|---|---|
| **NO CONFORMIDADES** Que el número de no conformidades del producto sea menor o igual al fijado en la meta. | Cero (0) | Director de Obra | Mensual | ≤ 5 |
| | Dos (2) | Director de Obra | Mensual | **CUMPLIDA** |
| **CUMPLIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN** Ejecutar el avance de obra de acuerdo al Cronograma de Obra aprobado. | 100% según Plan de | Director de Obra | Mensual | 95% - 100% |
| | 100% | Director de Obra | Mensual | **CUMPLIDA** |
| **RESPUESTA A SOLICITUDES** Atención y respuesta oportuna a peticiones, requerimientos, quejas y reclamos. | 100% | Director de Obra | Mensual | 95% - 100% |
| | 85% | Director de Obra | Mensual | **INCUMPLIDA** |
| **CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES** Cumplir con la calidad de servicios y productos finales | 100% | Director de Obra | Mensual | 95% - 100% |
| | 100% | Director de Obra | Mensual | **CUMPLIDA** |

*Fuente: Elaboración propia*

## 10.4 Recursos

### 10.4.1 Compras y contratación de servicios

El CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ, garantiza la disponibilidad de los recursos (humanos, físicos, financieros, tecnológicos), para este proyecto específico a desarrollar y teniendo en cuenta los requisitos del cliente y las especificaciones técnicas establecidas.

### 10.4.2 Personal Mínimo requerido

Para el cumplimiento del objeto contractual se trabajó con el siguiente personal requerido:

*Tabla 17 Personal Mínimo*

| No. | CARGO | CANTIDAD | DEDICACIÓN |
|---|---|---|---|
| 1 | Director de obra | 1 | 70% |
| 2 | Especialista en Tránsito | 1 | 50% |
| 3 | Ingeniero Residente de obra Diurno | 1 | 100% |
| 4 | Ingeniero Residente de obra Nocturno | 1 | 100% |
| 5 | Trabajador social | 1 | 50% |
| 6 | Profesional siso ambiental | 1 | 50% |
| 7 | Georreferenciador | 1 | 100% |
| 8 | Conductor Diurno | 1 | 100% |
| 9 | Conductor Nocturno | 1 | 100% |
| 10 | Secretaria | 1 | 100% |

*Fuente: Elaboración propia*

### 10.4.3 Compras y contratación de servicios

Las compras de materiales, elementos y/o servicios requeridos para la ejecución de las actividades, se realizaron según lo establecido en el Procedimiento de Gestión de Compras.

En la Orden de Compra quedaron establecidos los materiales que requieran condiciones explícitas de cumplimiento de calidad como resultados de laboratorio o manuales de funcionamiento, contemplados en el contrato.

## 10.5 Control de salidas no conformes

El tratamiento de las salidas no conformes se realiza de acuerdo con el Procedimiento de salidas no conformes mediante el cual se realiza la identificación, control, tratamiento, análisis y acciones de mejora posteriores.

En particular contractualmente está establecido en el ANEXO TÉCNICO, el procedimiento de atención de solicitudes por garantía, de lo cual durante el presente periodo **MES 10**, se indican en el siguiente numeral.

### 10.5.1 Atención de solicitudes por garantías de las actividades ejecutadas

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se recibió mediante el comunicado C. INTIP-SMOV-3665-CGE-215-2025 los informes de garantías N.º 11, 12, 13, 14, 15 y 16 y mediante el comunicado C. INTIP-SMOV-3665-CGE-225-2025 los informes de garantías N.º 17 y 18, correspondientes a los siguientes ID's:

| DISEÑO | LOCALIDAD | UPZ | FECHAS DE VISITA |
|---|---|---|---|
| MV_14_015 (CP-11) | 15 – Antonio Nariño | 38 – Restrepo | 02 octubre 2025 |
| MV_15_016_1561_10 (CP-008) | 15 – Antonio Nariño | 38 – Restrepo | 02 octubre 2025 |
| MV_AV_NQS_1073_24<br>(AV AMERICAS - CL 92) | 12 – Barrios Unidos | 98 – Los Alcázares | 16 octubre 2025 |
| MV_AV_NQS_1073_24<br>(CL 1F – AV AMERICAS) | 14 – Los Mártires<br>16 – Puente Aranda | 37 – Santa Isabel<br>40 – Ciudad Montes | 16 octubre 2025 |
| MV_AC_13_872_24_T1<br>(CICLORRUTA) | 16 – Puente Aranda | 108 – Zona Industrial | 17 octubre 2025 |
| EX_02_240_575_11_V10 | 02 – Chapinero | 97 – Chico Lago | 16 octubre 2025 |

Mediante las siguientes comunicaciones:

| COMUNICACIÓN | FECHA | DISEÑO | LOCALIDAD |
|---|---|---|---|
| CE-3650-Z4-215 | 24 noviembre 2025 | MV_AV_NQS_1073_24<br>(CICLORRUTA) | 12 – Barrios Unidos<br>14 – Los Mártires<br>16 – Puente Aranda |
| CE-3650-Z4-216 | 24 noviembre 2025 | EX_02_240_575_11_V10 | 02 – Chapinero |
| CE-3650-Z4-217<br>CE-3650-Z4-218 | 24 noviembre 2025 | MV_AC_13_872_24_T1<br>(CICLORRUTA) | 16 – Puente Aranda |
| CE-3650-Z4-219 | 24 noviembre 2025 | CP_20243650_025 | 12 – Barrios Unidos |

**S**e remitió el plan de atención de las garantías con un tiempo aproximado de atención de cinco (5) y diez (10) días calendario a partir de la aprobación del PMT para cada ID.

Los ID's que no contaron con respuesta, presentaba una verificación de garantías al 20% sin novedad por parte de la interventoría.

## 10.6 Plan de Inspección y Ensayos

Para el periodo del presente informe **MES 10**, a continuación, el seguimiento al PLAN DE INSPECCIÓN Y ENSAYOS:

*Tabla 18 Seguimiento Plan de Inspección y Ensayos*

| Material | Ensayo o Inspección | Norma / Ensayo | Frecuencia Contratista | Responsable | Equipo | Registro | MES 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Microesferas y Antideslizante | Ensayo de gradación para microesfera y granos antideslizantes. | Manual de señalización 2024 NTC 2072 NTC 4744 INV-E-700. | Por lote | Residente Técnico | Ficha Técnica | Ficha Técnica Certificado de Calidad | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| Pintura en frio | Espesor de pintura en seco: 4 lecturas por lámina | NTC 4744 | De acuerdo con la norma NTC 4744, el muestreo para las marcas viales será mínimo cada 240 m2. (por cada color y tipo de pintura aplicada) | Residente Técnico | Equipo de Medición de espesores | Registro de medición | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| | Espesor de pintura en húmedo | NTC 4744 | | | Galga de Espesores | Registro de medición | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| | Verificación de sólidos por volumen | NA | Por lote | Residente Técnico | Ficha Técnica | Ficha Técnica Certificado de Calidad | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| | Densidad o peso por galón | NTC 567 | Por Lote | Residente Técnico | Ficha Técnica | Ficha Técnica Certificado de Calidad | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| Demarcación | Retroreflectividad | NTC 4744-3 | A las líneas y marcas con pintura o termoplástico, una vez aplicadas, se les debe medir la retrorreflectividad. La toma de datos se debe realizar por cada 500 m en 3 sitios sobre cada línea (en una longitud máxima de 3 m) | Residente Técnico | Equipo de retro reflexión horizontal | Registro de Medición de reflectividad señalización horizontal. | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| Tachas | Ensayo de compresión para tachas | NTC 4745 | Por lote | Residente Técnico | Ficha Técnica | Ficha Técnica Certificado de Calidad | CUMPLE Ver ANEXO 9 |

| Material | Ensayo o Inspección | Norma / Ensayo | Frecuencia Contratista | Responsable | Equipo | Registro | MES 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tachas | Ensayo de flexión para tachas | NTC 4745 | Por lote | Residente Técnico | Ficha Técnica | Ficha Técnica Certificado de Calidad | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| Equipos | Confiabilidad de instrumentos de medición | NA | DE ACUERDO AL FABRICANTE DE CADA EQUIPO | Residente técnico y/o ingeniero auxiliar | NA | Certificado de calibración (Vigente) | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| Lámina calibre 16 (Tableros) | Verificación de calibre y espesor de los tableros | NA | Al momento de la entrega en taller previo al corte | Personal de planta de fabricación | Equipo de medición | Certificado de Calidad | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| Tubo galvanizado (Pedestales) | Verificación de calibre y espesor tubo galvanizado | NA | Al momento de la entrega en taller previo al corte y ensamble de pedestales | Personal de planta de fabricación | Equipo de medición | Certificado de Calidad | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| Papel Retroreflectivo | Retrorreflexión mediante equipo de retrorreflexión vertical | NTC 4739 | Verificación en planta por lote de señales fabricadas | Supervisor de producción | Retro Reflectometro | Certificado de calidad material reflectivo Tipo XI<br><br>Medición de reflectividad señalización vertical. | CUMPLE Ver ANEXO 9 |
| Película Antigrafiti | Inspección de calidad del material y homogeneidad en la instalación del Antigrafiti sobre los tableros de las señales verticales | NA | Por cada lote de señales fabricadas | Supervisor de producción | NA | Certificado de calidad película Antigrafiti | CUMPLE Ver ANEXO 9 |

*Fuente: Elaboración propia*

## 11 COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el periodo del presente informe **MES 10**, los documentos relacionados en el presente capítulo se adjuntan en el **ANEXO 10**. Componente de seguridad y salud en el trabajo.

### 11.1 Cumplimiento del protocolo de manejo de residuos

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se dio cumplimiento al PROTOCOLO DE MANEJO DE RESIDUOS presentado por parte del CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ, posterior a la firma del Acta de Inicio. Actualmente se ha realizado una entrega para disposición de RESPEL a través de dispositor autorizado los demás residuos se encuentran en punto de acopio temporal para posterior disposición. **Ver ANEXO 10. Componente de seguridad y salud en el trabajo.**

### 11.2 Recursos utilizados por el contrato de obra

#### 11.2.1 Personal técnico

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se contó con el siguiente personal técnico, el cual cumplió con los tiempos establecidos de dedicación, se evidencia la participación de dicho personal en las planillas de pagos parafiscales.

*Tabla 19. Personal técnico*

| CARGO | NOMBRE | DEDICACIÓN |
|---|---|---|
| Director del proyecto | María Virginia Rocha Gracia | 70% |
| Residente diurno | Andrea Katherine Andrade Arias | 100% |
| | Leidy Vanessa Martínez Monroy | |
| Residente nocturno | Mauricio Fernando Laverde Acosta | 100% |
| Especialista | Julián Andrés Charry Ariza | 50% |
| Profesional SISO-AMBIENTAL | Angie Paola López Rojas | 50% |
| Profesional social | Johanna Urbina Herrera | 50% |
| Georreferenciador | Karen Sofía López Pérez | 100% |
| **PERSONAL OPERATIVO** | | |
| Conductor Diurno | Andrey David Olaya Torres | |
| Conductor Nocturno | Jeane Osmara García Gaitán | |
| Secretaria | Martha Nubia Rocha Arévalo | |

*Fuente: Elaboración propia*

Mediante comunicación CE-3650-Z4-199 de fecha 24 de octubre de 2025, se envió la Novedad Retiro Temporal RESIDENTE DE OBRA - Por motivos de fuerza mayor, de la profesional ANDREA KATHERINE ANDRADE ARIAS identificada con C.C. No. 1.032.445.859 de Bogotá D.C.

Posteriormente mediante comunicación CE-3650-Z4-206 de fecha 31 de octubre de 2025, se remitió la Hoja de Vida – Profesional Residente Diurno, de LEIDY VANESSA MARTÍNEZ MONROY, identificada con C.C. No. 1.010.199.758 de Bogotá.

Por parte de la interventoría, mediante comunicación C.INTIP-SMOV-3665-CGE-222 -2025 del 6 de noviembre de 2025, se recibió concepto de aprobación para ejercer el cargo de Ingeniera Residente Diurna.

### *11.2.2 Personal operativo*

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se adelantaron labores de implementación con setenta y un (71) personas en los siguientes grupos:

- **CUADRILLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL # 1**

*Tabla 20. Cuadrilla señalización horizontal #1*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | JAIRO LUIS CANTILLO SOTTO | 19.706.376 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 2 | CLÍMACO SOGAMOSO CACAIS | 1.005.728.389 | COMPENSAR | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 3 | CARLOS MARIO SAN MARTIN AYALA | 92.229.398 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 4 | DEIVER MANUEL ARRIETA LÓPEZ | 1.069.504.142 | FAMISANAR | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 5 | JHON JAIRO SÁNCHEZ | 14.321.058 | CAPITAL SALUD | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 6 | HUGO JAVIER BEJARANO | 3.032.947 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 7 | LESLIE VANESA LEAL QUIMBAYO | 1.105.688.310 | FAMISANAR | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |

*Fuente: Elaboración propia*

- **CUADRILLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL # 2**

*Tabla 21. Cuadrilla señalización horizontal #2*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KEYNER SARMIENTO HERNÁNDEZ | 1.151.202.490 | SANITAS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 2 | WILSON EDUARDO LAVERDE ACOSTA | 19.471.806 | SANITAS | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 3 | MARISOL FRANCO MONTENEGRO | 1.033.752.600 | FAMISANAR | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 4 | CAROL JINETH PEÑA GALÁN | 1.022.792.446 | CAPITAL | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 5 | JOSÉ EDUARDO PANTOJA LÓPEZ | 1.069.476.046 | CAJACOPI | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 6 | WILSON FALLA MONROY | 79.579.623 | NUEVA EPS | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 7 | RAFAEL URREGO ARIAS | 1.015.456.461 | COMPENSAR | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 8 | JAVIER FIGUEROA AGUIRRE | 79.631.834 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PORVENIR |

*Fuente: Elaboración propia*

## ➢ CUADRILLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL # 3

*Tabla 22. Cuadrilla señalización horizontal #3*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MARLON ENRIQUE AMADO AMAYA | 1.014.195.961 | SANITAS | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 2 | EDIXON JOSÉ RIVAS MARTÍNEZ | PPT 5.407.905 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 3 | ALEJANDRO MARTÍNEZ MOSQUERA | 11.793.643 | FAMISANAR | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 4 | JUNIOR STIVEEN CELEITA CHAPARRO | 1.010.160.756 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 5 | GARY JOSÉ ESCALANTE CARIDAD | PPT 6562884 | FAMISANAR | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 6 | JAIRO LUNA ROJAS | 93.398.181 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | COLFONDOS |
| 7 | GREIBEL JOSÉ ESCALANTE FERNÁNDEZ | 5.462.499 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PORVENIR |

*Fuente: Elaboración propia*

## ➢ CUADRILLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL # 4

*Tabla 23. Cuadrilla señalización horizontal #4*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | GONZALO ALBERTO ZONATI PÉREZ | 641967 | SANITAS | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 2 | ENRIQUE JUNIOR GARCÍA CEBALLOS | 1034309527 | SANITAS | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 3 | ELVIS ANTONIO ZONATI PÉREZ | 6114040 | CAPITAL SALUD | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 4 | OSCAR JOSÉ GONZÁLEZ | 7452670 | SANITAS | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 5 | MERWIN DIXON DE LA ROSA GONZÁLEZ | 1.127.669.903 | SANITAS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 6 | JONATHAN DAVID ARIZA CASTILLO | 1.099.542.335 | NUEVA EPS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 7 | RAFAEL CIPRIANO JIMÉNEZ CASTRO | 5.744.163 | FAMISANAR | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 8 | HORACIO GARZÓN GIL | 19.381.285 | COMPENSAR | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 9 | JHONATAN ALEXIS SOGAMOSO FLOREZ | 1.109.841.608 | NUEVA EPS | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 10 | BAYRON STIVEN SOGAMOSO FLOREZ | 1.006.069.122 | SANITAS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |

*Fuente: Elaboración propia*

## ➢ CUADRILLA EMERGENCIAS HORIZONTAL Y VERTICAL

*Tabla 24. Cuadrilla emergencias horizontal y vertical*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ABELARDO ARANGO ORTIZ | 91.262.647 | SANITAS | SURA | PORVENIR |
| 2 | JOSÉ ANTONIO MAHECHA | 19.465.904 | FAMISANAR | SURA | PORVENIR |
| 3 | MOISÉS SALINAS ALARCÓN | 7.302.291 | SANITAS S.A. | SURA | PORVENIR |
| 4 | LIBARDO MORALES HERNÁNDEZ | 8.567.988 | NUEVA EPS | SURA | PROTECCIÓN |
| 5 | JHONY EDGAR SUAREZ VERGARA | 1.026.5694.579 | FAMISANAR | SURA | PORVENIR |
| 6 | CARLOS ORLANDO SOLER | 80.821.519 | FAMISANAR | SURA | PORVENIR |
| 7 | JHOAN DAVID CAVIATIVA | 1.019.135.497 | COMPENSAR | SURA | PORVENIR |
| 8 | JOSÉ RODOLFO CAVIATIVA HERNÁNDEZ | 79.872.226 | FAMISANAR | SURA | COLFONDOS |

*Fuente: Elaboración propia*

## ➢ CUADRILLA SEÑALIZACIÓN VERTICAL # 1

*Tabla 25. Cuadrilla Señalización Vertical #1*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SANDRO DAVID ARIAS SÁNCHEZ | 1.010.002.341 | CAPITAL SALUD | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 2 | RAFAEL KALETH MOLINA | 1.067.716.253 | NUEVA EPS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 3 | OMAR LEONARDO AYALA AYALA | 79.690.137 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 4 | LEONARDO DUQUE RENDON | 19.342.745 | CAPITAL SALUD | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |

*Fuente: Elaboración propia*

## ➢ CUADRILLA SEÑALIZACIÓN VERTICAL # 2

*Tabla 26. Cuadrilla Señalización Vertical #2*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RICARDO ROCHA RAMÍREZ | 88.203.506 | COMPENSAR | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 2 | EDGAR GARCÍA BARRIOS | 1.026.305.303 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 3 | EDINSON JESÚS ACOSTA SALAZAR | 1.065.124.612 | SALUD TOTAL | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 4 | ANDERSON DAVID LÓPEZ MONTENEGRO | 1.065.126.686 | FAMISANAR | AXA COLPATRIA | PORVENIR |

*Fuente: Elaboración propia*

- **CUADRILLA SEÑALIZACIÓN VERTICAL # 3**

*Tabla 27. Cuadrilla Señalización Vertical #3*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | GONZALO JONATHAN NARANJO PÉREZ | 80.203.203 | FAMISANAR | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 2 | LINDON CHESMAN MIRANDA PÉREZ | 80.190.949 | CAPITAL SALUD EPS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 3 | JOSÉ RICARDO SÁNCHEZ DELGADO | 1.003.711.392 | CAPITAL SALUD EPS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 4 | GREGORY JUNIOR NAVA PACHECO | 5.607.114 | SANITAS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |

*Fuente: Elaboración propia.*

- **PERSONAL DE APOYO EN OBRA**

*Tabla 28. Personal de apoyo en obra*

| # | NOMBRE | CEDULA | EPS | ARL | AFP |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | FREDY FONSECA OCHOA | 79651481 | COMPENSAR | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 2 | SEBASTIÁN POLOCHE GUEVARA | 1.000.623.987 | SANITAS | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 3 | SANTIAGO SERNA LUNA | 1.005.700.038 | NUEVA EPS | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |
| 4 | HARÉN LIBIA GARCÍA CASTAÑEDA | 1127962808 | SANITAS | AXA COLPATRIA | COLPENSIONES |
| 5 | FERLEY MARTÍNEZ ORTIZ | 80,800,259 | SANITAS | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| 6 | SERGIO ROLANDO ZABALA BUENHOMBRE | 1.000.135.947 | COMPENSAR | AXA COLPATRIA | PORVENIR |
| | SERGIO ANDRES AMAYA RODRÍGUEZ | 1.014.201.257 | COMPENSAR | AXA COLPATRIA | PROTECCIÓN |

*Fuente: Elaboración propia*

Cumpliendo así con las obligaciones contractuales en cuanto al personal ofrecido en la propuesta para la adjudicación del contrato 2024-3650. El personal perteneciente a los grupos antes mencionados cuenta con las herramientas, uniformes, overoles y demás elementos de trabajo como consta en el informe de SISTEMA DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SG-SST).

### 11.3 Planillas de pago de salarios y personal vinculado

Se hace entrega de copia de las planillas de pago de salarios y personal vinculado. (VER ANEX0 10).

### 11.4 Planillas de pago de parafiscales y demás aportes legales

Se hace entrega de copia de los aportes de seguridad social (pagos de SALUD, PENSIÓN, ARP y aportes Parafiscales) del personal. (VER ANEX0 10).

#### 11.4.1 Equipos utilizados

Para la ejecución del contrato se han utilizado los equipos relacionados a continuación:

*Tabla 29. Equipo mínimo*

| Ítem | Equipo mínimo | Cantidad |
|---|---|---|
| 1 | Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de pintura liquida que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on o sembrado, NTC 4744-2 numeral 5,2 | 1 |
| 2 | Vehículo autopropulsado para aplicación de resina termoplástica que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de resina por extrusión o pulverización o spray y dos (2) dispensadores o boquillas para la aplicación de microesfera tipo drop - on o sembrado a presión, incluye caldera. NTC 4744-2 numeral 5,2. | 1 |
| 3 | Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de plástico en frio por el método de spray, el cual deberá poseer, como mínimo, cuatro (4) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on o sembrado de acuerdo con la NTC 4744-2 numeral 5,2 | 1 |
| 4 | Maquina manual para pintura liquida NTC 4744-2 numeral 5,1 | 3 |
| 5 | Maquina manual para aplicación de termoplástico, incluye caldera. NTC 4744-2 numeral 5,1 | 1 |
| 6 | Maquina manual para aplicación de plástico en frio por el método Spray. NTC 4744-2 numeral 5,1 | 1 |

*Fuente: Elaboración propia.*

## 12 COMPONENTE SOCIAL

Para el periodo del presente informe **MES 10**, el componente de Gestión Social realizó visita a varios puntos en los que se implementarán medidas de pacificación, reductores de velocidad tipo resaltos portátiles, resaltos tipo cojín, bandas alertadoras y estoperoles, con el fin de socializar y gestionar el diligenciamiento de actas de aceptación, reunir evidencias fotográficas requeridas.

El informe y soportes de las gestiones adelantadas se adjuntan en el **ANEXO 11. Componente social.**

### 12.1 Vinculación de población vulnerable

A continuación, se indica el listado del personal “Sujetos Especial Protección” con el que se da cumplimiento a la obligación de garantizar el 5% de la provisión de bienes o servicios por parte de sujetos de especial protección constitucional. Así:

*Tabla 30 Listado Personal Sujetos Especial Protección*

| NOMBRE | CEDULA | CARGO | CONDICIÓN | PERSONAL |
|---|---|---|---|---|
| MAURICIO FERNANDO LAVERDE ACOSTA | 79.293.119 | RESIDENTE DE OBRA NOCTURNO | ADULTO MAYOR | EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO |
| MARTHA NUBIA ROCHA ARÉVALO | 20.422.785 | SECRETARIA | CERTIFICADO DISCAPACIDAD | EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO |
| WILSON EDUARDO LAVERDE ACOSTA | 19.471.806 | OBRERO | ADULTO MAYOR | MONC |
| HUGO JAVIER BEJARANO | 3.032.947 | AYUDANTE DE TRAFICO | ADULTO MAYOR | MONC |
| ALEJANDRO MARTINEZ MOSQUERA | 11.493.643 | AYUDANTE DE OBRA | ADULTO MAYOR | MONC |
| LEONARDO DUQUE RENDON | 19.342.745 | AYUDANTE DE OBRA | ADULTO MAYOR | MONC |
| HORACIO GARZÓN GIL | 19.381.285 | AYUDANTE DE OBRA | ADULTO MAYOR | MONC |
| JOSÉ ANTONIO MAHECHA | 19.465.904 | JEFE DE CUADRILLA | ADULTO MAYOR | MONC |
| MOISÉS SALINAS ALARCÓN | 7.302.291 | AYUDANTE DE OBRA | ADULTO MAYOR | MONC |

*Fuente: Elaboración propia*

Los soportes se adjuntan y se adjuntan en el ANEXO 11. Componente social.

### 12.2 Vinculación de población de mujeres

A continuación, se indica el listado de las mujeres vinculadas al contrato en **MANO DE OBRA NO CALIFICADA** y que debe corresponder al 5%. Así:

*Tabla 31 Listado Mujeres Mano de Obra No Calificada – MONC*

| No. | NOMBRE | CEDULA |
|---|---|---|
| 1 | HARÉN LIBIA GARCÍA CASTAÑEDA | 1.127.962.808 |
| 2 | MARISOL FRANCO MONTENEGRO | 1.033.752.600 |
| 3 | JEANE OSMARA GARCÍA GAITÁN | 52.521.428 |
| 4 | CAROL JINETH PEÑA GALÁN | 1.022.972.446 |
| 5 | LESLIE VANESA LEAL QUIMBAYO | 1.105.688.310 |

*Fuente: Elaboración propia*

## 13 PAGO DE PROVEEDORES

Para el periodo del presente informe **MES 10**, el CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ emite Certificación por el representante legal en el que se encuentre al día en pago de proveedores, se relaciona en el **ANEXO 12. Certificación de proveedores.**

## 14 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS

### 14.1 Comités de seguimiento

Para el periodo del presente informe **MES 10**, se han realizado comités de seguimiento semanal, de los cuales se tiene las siguientes actas:

*Tabla 32. Actas de Comité Técnico de Seguimiento*

| No. | Fecha | Descripción |
|---|---|---|
| 1 | 05/11/2025 | Comité de Seguimiento No.40 |
| 2 | 12/11/2025 | Comité de Seguimiento No.41 |
| 3 | 19/11/2025 | Comité de Seguimiento No.42 |
| 4 | 26/11/2025 | Comité de Seguimiento No.43 |

*Fuente: Elaboración propia*

A la fecha de cierre del presente informe se tienen cuatro (4) actas suscritas. Ver. **ANEXO 13. Comités de seguimiento.**

### 14.2 Estado de las pólizas del contrato

Para el periodo del presente informe **MES 10**, las pólizas se encuentran actualizadas a la fecha de suscripción del ACTA DE INICIO, debidamente cargadas en SECOP II, a continuación, estado actual:

*Tabla 33. Estado de las pólizas del contrato*

| **ASEGURADO: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (SDM)** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ASEGURADORA** | **AMPAROS** | **PÓLIZA No.** | **%** | **VIGENCIA** | | **SUMA ASEGURADA** |
| | | | | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| SEGUROS DEL ESTADO S.A. | RESPONSABILIDAD CIVIL | 96-40-101069047 **ANEXO 2** | 5% | 30/01/2025 | 30/11/2027 | $938,573,671.40 |
| SEGUROS DEL ESTADO S.A. | CUMPLIMIENTO | 96-44-101194633 **ANEXO 7** | 30% | 30/01/2025 | 31/05/2028 | $5,631,442,028.40 |
| | PRESTACIONES SOCIALES | | 20% | 30/01/2025 | 30/11/2030 | $3,754,294,685.60 |
| | CALIDAD DEL SERVICIO | | 30% | 30/11/2027 | 31/05/2028 | $5,631,442,028.40 |

| ASEGURADO: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (SDM) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ASEGURADORA** | **AMPAROS** | **PÓLIZA No.** | **%** | **VIGENCIA** | | **SUMA ASEGURADA** |
| | | | | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| | ESTABILIDAD DE LA OBRA | | 30% | 30/11/2027 | 30/11/2032 | $5,631,442,028.40 |

*Fuente: Elaboración propia*

## 15 ESTADO PRESUPUESTAL

### 15.1 Presupuesto ejecutado

Durante el periodo del presente informe **MES 10** se ejecutó lo representado en la siguiente tabla tanto en componente vertical como horizontal:

*Tabla 34 Ejecución durante el MES 10*

| ID's | HORIZONTAL | VERTICAL | TOTAL |
|---|---|---|---|
| EX_18_358_826_10_V2 (CENTRO MAYOR) | $ 428.747.817,67 | $ 79.437.313,42 | $ 508.185.131,09 |
| EX_15_95_1867_12 (RESTREPO) | $ 393.244.502,76 | - | $ 393.244.502,76 |
| MV_14_015 (ENTRE CL 17B SUR Y CL 32 SUR) | $ 176.136.352,23 | $ 10.634.440,88 | $ 186.770.793,11 |
| CP_20243650_034 (MEDERI) | $ 4.941.911,58 | $ 748.540,00 | $ 5.690.451,58 |
| SUMINISTRO #6 | - | $ 1.109.141,20 | $ 1.109.141,20 |
| SUMINISTRO #7 | - | $ 1.364.201,00 | $ 1.364.201,00 |
| SUMINISTRO #8 | - | $ 20.953.345,00 | $ 20.953.345,00 |
| | | | **$ 1.117.317.565** |

*Fuente: Elaboración propia*

A la fecha de corte del presente periodo **MES 10**, se tiene un valor ejecutado total de **$7.760.638.298,00** que corresponde al **41.34%** del valor total del contrato, discriminado en los siguientes ID's:

*Tabla 35. Ejecución total al 29 de noviembre de 2025*

| Nº | ID | VALOR EJECUTADO | CUENTA |
|---|---|---|---|
| 1 | MV_AC26_643_24_V0 | $ 117.413.227,00 | 1 |
| 2 | MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | $ 427.464.287,86 | 2 |
| | PUENTE AUTO SUR | $ 38.436.576,80 | 4 |
| 3 | MV_AV_NQS_1073_24 | $ 409.639.271,69 | 2 |
| | MV_AV_NQS_1073_24 | $ 788.847.437,96 | 3 |

| Nº | ID | VALOR EJECUTADO | CUENTA |
|---|---|---|---|
| | MV_AV_NQS_1073_24 | $ 235.694.118,38 | 4 |
| | MV_AV_NQS_1073_24 | $ 52.010.494,88 | 5 |
| | PUENTE NQS-CALLE 13 | $ 23.623.860,00 | 5 |
| 4 | EX_18_002_1445_14 | $ 28.930.152,44 | 3 |
| | EX_18_002_1445_14 | $ 258.806.467,08 | 4 |
| | EX_18_002_1445_14 | $ 156.092.974,62 | 5 |
| 5 | MV_16_181_1249_11 | $ 466.640.387,23 | 4 |
| | MV_16_181_1249_11 | $ 81.091.623,78 | 5 |
| 6 | EX_15_95_1867_12 | $ 47.430.358,01 | 4 |
| 7 | PMT EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712) | $ 485.071,00 | 1 |
| 8 | PMT EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025) | $ 31.115.881,00 | 1 |
| 9 | SUMINISTRO #1 | $ 140.633.214,00 | 1 |
| 10 | SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0 | $ 6.972.558,63 | 3 |
| | SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0 | $ 65.307.425,79 | 4 |
| 11 | CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24) | $ 574.166,89 | 1 |
| 12 | CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13) | $ 11.178.770,50 | 3 |
| 13 | CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7) | $ 4.507.811,40 | 3 |
| 14 | CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V7) | $ 6.393.955,00 | 3 |
| 15 | INTERSECCIÓN CALLE 19 CON KR 27 | $ 43.660.279,50 | 5 |
| 16 | CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11) | $ 16.260.367,60 | 3 |
| 17 | KR 27 CON CALLE 6 | $ 57.314.300,84 | 4 |
| 18 | SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1 | $ 100.479.200,54 | 4 |
| | SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1 | $ 4.389.445,00 | 5 |
| 19 | CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) | $ 3.873.627,00 | 4 |
| | CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) | $ 9.724.368,90 | 5 |
| 20 | EX_18_235_937_09_V9 | $ 3.833.893,00 | 4 |
| | EX_18_235_937_09_V9 | $ 28.524.368,50 | 5 |
| 21 | PMT DE EMERGENCIA Evento SIRE 5446502 | $ 1.091.872,40 | 3 |
| 22 | CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) | $ 5.508.261,76 | 4 |
| | CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) | $ 19.715.368,60 | 5 |
| 23 | CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10) | $ 8.342.094,80 | 3 |
| | CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10) | $ 3.682.481,60 | 4 |

| Nº | ID | VALOR EJECUTADO | CUENTA |
|---|---|---|---|
| 24 | CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8) | $ 1.414.607,70 | 3 |
| 25 | CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5) | $ 471.535,90 | 3 |
| 26 | CP_20243650_011 (MV_14_015_V17) | $ 6.534.518,80 | 3 |
| | CP_20243650_011 (MV_14_015_V17) | $ 3.682.481,60 | 4 |
| 27 | INTERSECCIÓN AV. PRIMERA DE MAYO CON KR 27 | $ 36.492.785,55 | 4 |
| 28 | CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10) | $ 7.364.963,20 | 3 |
| | CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10) | $ 15.615.595,10 | 4 |
| 29 | CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24) | $ 6.660.914,70 | 4 |
| 30 | PMT DE EMERGENCIA – DI No. 21789 | $ 1.029.662,40 | 4 |
| 31 | PMT DE EMERGENCIA SDM-202561201722862 | $ 1.778.202,40 | 5 |
| 32 | SUMINISTRO #2 | $ 116.605.207,72 | 5 |
| 33 | SUMINISTRO #3 | $ 1.523.879,60 | 5 |
| 34 | EX_14_104_1881_12 | $ 79.415.857 | 6 |
| 35 | MV_09_024_1249_11 | $ 19.606.935 | 6 |
| 36 | MV_AC_13_872_24_T1 (KR 33-KR 47) | $ 436.128.897,00 | 6 |
| 37 | MV_AV_NQS_1073_24 CICLORUTA NQS | $ 237.819.879,00 | 6 |
| 38 | EX_02_240_575_11_V10 URBANISMO TÁCTICO | $ 122.515.544,74 | 6 |
| 39 | CP_20243650_015 (EX_16_178_1249_11) | $ 27.369.886,00 | 6 |
| 40 | SUMINISTRO #4 (REMISIÓN 7) | $ 2.217.520,00 | 6 |
| 41 | SUMINISTRO #4 (REMISIÓN 8) | $ 34.249.578,00 | 6 |
| 42 | CP_20243650_016 (MV_AV_NQS_1073_24) | $ 505.927,92 | 6 |
| 43 | CP_20243650_017 (MV_AV_NQS_1073_24) | $ 505.927,92 | 6 |
| 44 | CP_20243650_018 (MV_AUTO_SUR_643_24) | $ 505.927,92 | 6 |
| 45 | CP_20243650_019 (MV_08_251_1244_11) | $ 1.011.855,84 | 6 |
| 46 | CP_20243650_020 (MV_AV_NQS_1073_24) | $ 1.011.855,84 | 6 |
| 47 | CP_20243650_021 (MV_18_032_1747_10) | $ 505.927,92 | 6 |
| 48 | PMT DE EMERGENCIA 006 BARRIO SAN MARTIN | $ 2.744.956,40 | 6 |
| 49 | CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7) | $ 4.145.458,00 | 6 |
| 50 | PMT DE EMERGENCIA 007 SDM-202561201966602 | $ 748.540,00 | 6 |

| Nº | ID | VALOR EJECUTADO | CUENTA |
|---|---|---|---|
| 51 | CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3) | $ 374.270,00 | 6 |
| 52 | CP_20243650_023 MV_AV_NQS_1073_24_V4 | $ 5.014.861,96 | 7 |
| 53 | CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) | $ 2.191.082,00 | 7 |
| 54 | CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7) | $ 45.651.895,40 | 7 |
| 55 | PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER | $ 2.013.884,00 | 7 |
| 56 | CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3) | $ 202.000,00 | 7 |
| 57 | MV_AC_13_872_24_T1 | $ 494.624.009,16 | 7 |
| 58 | CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) | $ 32.751.873,82 | 7 |
| 59 | CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) | $ 22.539.900,22 | 7 |
| 60 | CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5 | $ 6.530.074,42 | 7 |
| 61 | CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1) | $ 3.352.003,22 | 7 |
| 62 | MV_AC_13_872_24_T1 | $ 550.476.414,77 | 8 |
| 63 | EX_02_356_946_10_V12 | $ 12.681.659,67 | 8 |
| 64 | SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0 | $ 10.376.720,81 | 8 |
| 65 | SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1 | $ 3.333.217,00 | 8 |
| 66 | CP_20243650_031 (CPS_941_EM_19_111_V27) | $ 485.874,00 | 8 |
| 67 | CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1) | $ 8.173.954,06 | 8 |
| 68 | SUMINISTRO # 5 | $ 87.513.200,00 | 8 |
| 69 | MV_16_174_1249_11_V12 | $ 67.867.071,84 | 8 |
| 70 | MV_AC_13_872_24_T1 (KR 33-KR 14) | $ 154.137.784,28 | 9 |
| 71 | ZPP SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1 | $ 148.085.805,32 | 9 |
| 72 | ZPP SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1, Pablo VI | $ 42.143.604,00 | 9 |
| 73 | ZPP SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0 | $ 56.167.294,00 | 9 |
| 74 | CP_20243650_030 (MV_AV_AMERICAS_716_24_V1) | $ 766.471,00 | 9 |
| 75 | CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28) | $ 9.990.957,00 | 9 |
| 76 | EX_18_358_826_10_V2 | $ 508.185.131,09 | 10 |
| 77 | EX_15_95_1867_12 | $ 393.244.502,76 | 10 |
| 78 | MV_14_015 (ENTRE CL 17B SUR Y CL 32 SUR) | $ 186.770.793,11 | 10 |
| 79 | CP_20243650_034 | $ 5.690.451,58 | 10 |

| Nº | ID | VALOR EJECUTADO | CUENTA |
|---|---|---|---|
| 80 | SUMINISTRO #6 | $ 1.109.141,20 | 10 |
| 81 | SUMINISTRO #7 | $ 1.364.201,00 | 10 |
| 82 | SUMINISTRO #8 | $ 20.953.345,00 | 10 |
| **TOTAL, EJECUTADO AL 29 DE NOVIEMBRE DE 2025** | | **$ 7.760.638.298,00** | |

*Fuente: Elaboración propia*

### 15.2 Relación de ID's asignados y ejecutados en otras Zonas

De manera particular y en atención a lo establecido en el Anexos Técnico, la entidad podrá asignar implementación inmediata de ID's en zonas diferentes a la adjudicada al contratista precisando que el valor de las obras de implementación en una zona diferente a la adjudicada no podrá superar el 6% del presupuesto oficial que para este caso es **$ 1.126.288.406,oo.**

A la fecha y cumplido el debido procedimiento y suscripción de actas de asignación en otras zonas, se han ejecutado los siguientes ID's en Zonas diferentes a la adjudicada:

*Tabla 36 Asignación de ID's en Zonas diferentes a la adjudicada – MES 10*

| No. | ID | DIRECCIÓN | ZONA | CONTRATISTA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MV_AV_NQS_1073_24 | CICLORUTA DE LA NQS DESDE CL 1F HASTA CALLE 93 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 | $ 237.819.879,00 |
| | CICLORUTA NQS | | ZONA 2 | UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURAS | |
| 2 | SH_SV_CTO_1279_2017_ V1 URBANISMO TÁCTICO | KR 7A ENTRE CL 88 Y AC 92 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 | $ 122.515.544,74 |
| 3 | SH_SV_ZPP_2470_2021_ PARDO_RUBIO_V1 | CL 65 ENTRE KR 1A Y KR 5, DE LA KR 4 ENTRE CL 65 Y CL 68 DE LA CL 65 BIS ENTRE KR 4 Y KR 4A | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 | $ 148.085.805,32 |
| 4 | SH_SV_ZPP_CTO_2470_2 021_ PABLO VI_V1 | CL 57B ENTRE LA KR 54 Y AK 50, EN LA KR 53 ENTRE LA AC 53 Y CL 57B Y EN LA KR 54 ENTRE CL 57B Y CL 59 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 | $ 45.476.821,00 |
| 5 | EX_02_356_946_10_V12 (Comercial papelera) | DE LA CL 90 ENTRE KR 15 Y KR 19A, DE LA KR 18 ENTRE CL 90 Y CL 92 DE LA CL 93B ENTRE KR 17 Y KR 19, DE LA CL 95 ENTRE KR 15 Y KR 16 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 | $ 12.681.659,67 |
| 6 | SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0 | CL 81 ENTRE KR 11 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 14 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 13 Y KR 13A, 80 ENTRE KR 13 Y KR 12A, CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 12A Y CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 11 | ZONA 1 | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 | $ 66.544.014,81 |
| | | | | **TOTAL** | **$ 633.123.724,54** |
| | | | | **PORCENTAJE** | **3.37%** |

*Fuente: Elaboración propia*

Las actas respectivas se encuentran adjuntas en el **Anexo 01. Contractuales – Carpeta 04. Actas Asignación otras zonas.**

### 15.3 Relación de actas de pago y balance financiero

Para el periodo del presente informe **MES 10**, a continuación, se presenta el balance financiero a la fecha con el valor proyectado del ACTA DE COBRO No. 10.

*Tabla 37. Balance Financiero*

| RESUMEN FINANCIERO CTO 3650 DE 2024 | | | |
|---|---|---|---|
| **No.** | **Descripción** | **Valor** | |
| 1 | Valor Inicial del Contrato | $ | 18.771.473.428,00 |
| 2 | Valor Adición No. 1 al Contrato (Indicar todas las adiciones) | $ | - |
| 3 | Valor Total del Contrato | $ | 18.771.473.428,00 |
| 4 | Valor pagado | $ | 6.249.460.909,00 |
| 5 | Valor a cancelar | $ | 955.547.839,00 |
| 6 | Retención por Garantía 5% o saldo a favor del contratista (Si aplica) | $ | 388.031.915,00 |
| 7 | Saldo a Favor de la Entidad | $ | 11.602.780.130,00 |
| 10 | Valor por pagar al contratista ACTA MES 10 | **$** | **955.547.839,00** |

*Fuente: Elaboración propia*

## 16 CUMPLIMIENTO A FACTORES DE SELECCIÓN

El CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ, en cumplimiento de los factores con los cuales se obtuvo un puntaje adicional en la oferta, dio cumplimiento así:

### 16.1 Factor de calidad – Programa de Gerencia de Proyectos

Posterior a la suscripción del Acta de Inicio, se presentó el PROGRAMA DE GERENCIA DE PROYECTOS en los términos establecidos. **Ver ANEXO 14. Soporte de cumplimiento a factores de selección.**

### 16.2 Factor de calidad – Disponibilidad y condiciones funcionales de la maquinaria de obra

Posterior a la suscripción del Acta de Inicio, se presentó el Certificado de disponibilidad en los términos establecidos. **Ver ANEXO 14. Soporte de cumplimiento a factores de selección.**

## 17 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Por instrucciones de la Entidad Contratante para cada pago mensual se hará una afectación presupuestal 70% - RP 2024 y 30% RP 2025, hasta agotar la reserva 2024. En el mes 6 se agotó la reserva del 2024.

- Se procedió a presentar **PLAN DE CONTINGENCIA** para cumplimiento de metas contractuales, respetando las vigencias presupuestales 2024 y 2025, las cuales son por valor de **$ 2.815.721.000,oo** y **$ 6.209.487.85**7,oo para un total a ejecutar en 2025 por valor de **$ 9.025.208.857,oo.**

- Se establece que los corredores viales asignados solo podrán ser intervenidos dentro de los límites de las localidades asignadas (Antonio Nariño; Mártires; Rafael Uribe Uribe y Puente Aranda).

- La entidad procedió a asignar ID's en zonas diferentes a la adjudicada al contratista, a la fecha se han asignado seis (6) ID's que ya se encuentra implementados en su totalidad para un total ejecutado de **$ 633.123.724,54** que equivalen al **3,37%** del presupuesto asignado.

- A la fecha se dio cumplimiento con la aprobación de la **GEORREFERENCIACIÓN MES 9**, lo cual será objeto de solicitud de devolución del valor descontado en la factura **FV 22** por valor de **$ 61.693.787,00.**

- Se suspendió implementación de ID's asignados para implementación, específicamente de expansiones, esto impacto de forma directa las metas de ejecución de obra y el PAC programado, es necesario que se gestione asignación de obra a fin de mitigar este impacto negativo en los porcentajes y metas de ejecución contractual.

- A la fecha de corte del presente periodo MES 10, se tiene un valor facturado total de **$7.593.040.663,00** que corresponde al **37,49%** del valor total del contrato.

- A la fecha no se presenta atraso en la ejecución del contrato, el valor ejecutado es de **$7.760.638.298,00**; se tiene un **+3,97%** de desviación del mismo respecto a las metas de ejecución contractual que corresponde a **$6.960.462.347,10.**

- Durante el periodo del **MES 10**, se expresó en todos los comités semanales de seguimiento por parte del contratista y la interventoría, que no se cuenta con suficiente asignación de obra para dar cumplimiento al PAC, por lo que es necesario y prioritario que la Entidad contratante generé las asignaciones requeridas teniendo en cuenta los tiempos requeridos para el desarrollo de las diferentes actividades previas a la implementación desde la asignación hasta la aprobación de PMT para inicio de obra.

## 18 ANEXOS

**ANEXO 01. Contractuales**

**ANEXO 02. Hoja de Vida**

**ANEXO 03. Cronograma**

**ANEXO 04. Acta de recibo parcial**

**ANEXO 05. Copias planillas de obra**

**ANEXO 06. Bitácora**

**ANEXO 07. Acta recibo señalización implementada**

**ANEXO 08. Soporte entrega señales retiradas**

**ANEXO 09. Certificados de Calidad y Ensayos**

**ANEXO 10. Componente SISO-AMBIENTAL**

**ANEXO 11. Componente SOCIAL**

**ANEXO 12. Certificación proveedores**

**ANEXO 13. Comités de Seguimiento**

**ANEXO 14. Soporte de cumplimiento a factores de selección**

**ANEXO 15. Tramites y Consultas con otras entidades**