Al contestar cite Radicado 20252112094633 Id: 2034852
Folios: 10 Fecha: 24-12-2025 19:38:18
Anexos: 11 ARCHIVOS INFORMÁTICOS (PDF, WORD, EXCEL, PPT, ZIP)
Remitente: GERENCIA DE GESTION DEL CONOCIMIENTO
Destinatario: VICEPRESIDENCIA TECNICA

INFORME DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO O CONVENIO No. 632 DE 2025, CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS -ANH- Y LA UNIÓN TEMPORAL XCALIBUR

FECHA DEL INFORME: 24 de Diciembre 2025

CONTRATO O CONVENIO NÚMERO	632 2025	**FECHA DE FIRMA**	10/10/2025
		FECHA ACTA INICIO	23/10/2025
NOMBRE DEL CONTRATISTA O ASOCIADO	**UNIÓN TEMPORAL XCALIBUR**		
DOCUMENTO DE IDENTIDAD o NIT	901865223		
OBJETO DEL CONTRATO	640. Adquirir, procesar, interpretar e integrar datos gradiente gravimétrico y magnetometría aerotransportados, en áreas de interés de hidrógeno, en los departamentos de Antioquia-Córdoba		
CDP No.	26325	**FECHA CDP**	14/07/2025
RP No.	127625	**FECHA RP**	14/10/2025
PLAZO DE EJECUCIÓN (Otrosí 1)	31/03/2026.	**FECHA DE TERMINACIÓN**	31/03/2026
FECHA DE PERFECCIONAMIENTO	10 DE OCTUBRE DE 2025	**MODIFICACIONES, ADICIONES, PRORROGASO**	Otrosi 1
FECHA ACTA DE INICIO	23/10/2025		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$19.738.200.594	**FORMA DE PAGO**	CLÁUSULA SEXTA - FORMA DE PAGO: La Agencia Nacional de Hidrocarburos pagará al Contratista el valor del contrato, teniendo en cuenta el cumplimiento de las condiciones y productos indicados en el ANEXO 1. CONDICIONES TÉCNICAS BÁSICAS OBLIGATORIAS para cada uno de los objetivos específicos planteados en los

			documentos del proceso de selección, previo recibo a satisfacción del Supervisor del contrato. Bajo estas condiciones, el valor del contrato se pagará como se indica a continuación: (…)
MODIFICACIONES (ADICIONES, SUSPENSIONES, REINICIOS, PRÓRROGAS O CUALQUIER TIPO DE MODIFICACION GENERAL)	Otrosi 1		
PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	23 DE OCTUBRE DE 2025 AL 24 DE DICIEMBRE 2025.		

El presente informe se basa en el Informe Mensual de Actividades No. 01 de octubre de 2025, presentado por la Unión Temporal XCALIBUR para el Contrato 632 de 2025, correspondiente al periodo comprendido entre el 23 y el 31 de octubre de 2025 y el informe mensual de Actividades No. 02 de noviembre,

DETALLE DE LAS ACTIVIDADES DEL PERIODO

- Firma acta de inicio: 23/10/2025
- Realización del workshop en las instalaciones de la ANH 13/11/2025.
- Reunión técnica virtual con el equipo de supervisión para revisión del plan de vuelo y ajustes técnicos: 01/12/2025.

Avance realizado por el contratista:

Avance Social 100% Socializado

El 04 de noviembre de 2025 se realizó la reunión de presentación y socialización con la Policía Departamental de Antioquia.

El 05 de noviembre se efectuó el desplazamiento a la Séptima División del Ejército de Antioquia para realizar seguimiento al oficio radicado el 29 de octubre.

El 06 de noviembre se radicó el oficio de solicitud de presentación ante la Región No. 6 de la Policía Antinarcóticos de Antioquia.

El 07 de noviembre, nuevamente se visitó la Séptima División del Ejército para dar continuidad al seguimiento del oficio radicado. El 10 de noviembre se confirmó en la mañana una reunión

programada con la autoridad militar, la cual fue cancelada en horas de la tarde por el asistente de comando. El 11 de noviembre se estableció contacto con la Región No. 6 de la Policía Antinarcóticos, con el fin de realizar seguimiento al oficio radicado el 06 de noviembre.

El 12 y 13 de noviembre se realizaron nuevos contactos con la Séptima División del Ejército de Antioquia para hacer seguimiento al oficio del 29 de octubre.

El 14 de noviembre se efectuó el desplazamiento a la Región No. 6 de la Policía Antinarcóticos, para seguimiento del oficio radicado el 06 de noviembre.

Durante esta semana, el proceso de socialización presentó los siguientes avances:

- Departamento de Antioquia: 100% de socialización completada.
- Departamento de Córdoba: 100% de avance.

En consecuencia, de lo anterior, el contratista radicó informe Social final bajo el radicado No. 20252011791832 Id: 2029599 del 12/12/2025

Obtención de permisos Aeronáuticos:

Al 09 de diciembre el contratista el contratista obtuvo los dos (2) permisos aeronáuticos necesarios para poder realizar la adquisición Aerogeofísica en el área de estudio. Por un lado, lel permiso de la Fuerza Aérea colombiana y en segundo lugar la AEROCILVIL. 100% tarea completada.

Informe técnico de diagnóstico de la Información

Desde el inicio del contrato, el contratista inicia a trabajar en este aspecto técnico y hacia el 7 de noviembre de finaliza y radica entregable bajo el Radicado No. 20252011545492 Id 1995851. Entregable 100% finalizado y aprobado,

Aspectos de alistamiento de equipos y Aeronave.

Es importante destacar que el proyecto ha tenido inconvenientes y/o retrasos por aspectos técnicos/operaciones en el alistamiento de los equipos con la Aeronave debido a que aunque la aeronave se encontraba inicialmente en Colombia, esta tuvo que ser trasladada a Canadá para la instalación del equipo altamente especializado llamado Gradiente gravimétrico (AGG) y están allá el clima no ayudo mucho a medida que iba avanzando el invierno en el norte y aunque se espero con paciencia una ventana de buen clima para realizar el traslado de la aeronave junto con los equipos ya instalados (AGG, Gravímetro, Magnetómetro), esta venta nunca se dio y se tuvo que desinstalar el equipo AGG de la aeronave y realizar traslado por separado y volverlos a ensamblar en Panamá, antes de ingresar a Colombia.

Finalmente, en el día del 23 del diciembre, la aeronave con matrícula HK – 5429 aterrizo en Colombia con los tres (3) equipos de adquisición instalados en su interior:





Imagen de la Aeronave cuando aterrizo en el aeropuerto internacional Rafael Núñez de Cartagena junto con el equipo AGG. En la Imagen del avión se observa el Stinger con los magnetómetros (parte trasera)

A continuación se describe las siguientes actividades operativas agrupadas por semanas como un historial se lo realizado:

• El 08 de Octubre de 2025, se finalizaron los entrenamientos y chequeos ante inspector UEAC (Aeronáutica Civil), para la aeronave C208B y los pilotos de Xcalibur.
• Ferry aeronave HK-5429 de Colombia a Canadá, para la instalación de equipos gravimétricos (AGG y iCorus). El ferry se realiza por los capitanes Andrés Pinzón y Hernán Obando:

• El 13 de octubre de 2025 se inició el Ferry de la aeronave para la ruta Bogotá - Cartagena (SKGY - SKCG).

El 20 de octubre de 2025 se da inicio a la instalación del equipo geofísico a bordo de la aeronave en Canadá. Además, se inicia la revisión del estado actual de la aeronave.

El 21 de octubre de 2025 se regresa la tripulación de vuelo (capitanes Pinzón y Obando) a Colombia.

Semana del 29 al 31 de octubre

El 29 y 30 de octubre de 2025 se realiza el Curso de Mercancías Peligrosas para las dos tripulaciones de la UTXSM, donde se actualiza el curso recurrente. Continua en Canadá, la instalación de los equipos gravimétricos en la aeronave HK- 5429.

Semana del 23 al 28 de octubre

El 25 de octubre de 2025 se realiza el desplazamiento del Profesional Social al departamento de Antioquia, para inicio de actividades. El 27 de octubre de 2025 se da inicio a las actividades de socialización, se realizó contacto con los actores y se confirmaron espacios para radicación de oficios y solicitud de presentación. El 28 de octubre de 2025 se radica el oficio para solicitud de presentación a Gobernación de Antioquia.

Semana del 29 al 31 de octubre

El 29 de octubre de 2025 se radica el oficio para solicitud de presentación a Policía Departamental Antioquia y Séptima División Ejercito de Antioquia. El 30 de octubre de 2025 se realizó la reunión de socialización con el equipo de profesionales de la oficina de minas de la Gobernación de Antioquia. El 31 de octubre de 2025 se realizó el desplazamiento al Comando de Policía Departamental de Antioquia, para realizar seguimiento a oficio radicado el día 29 de octubre de 2025.

Semana del 01 al 04 de noviembre

El 01 de noviembre se realizó el entrenamiento en simulador de vuelo para el Cap. Andrés Hernández.

Semana del 05 al 11 de noviembre

El 06 y 07 de noviembre se desarrolló el curso recurrente de CRM (Crew Resource Management) para las tripulaciones de vuelo.
El 07 de noviembre, el Cap. Andrés Pinzón efectuó su entrenamiento en simulador de vuelo. El 08 de noviembre se llevaron a cabo los cursos recurrentes de evacuación en tierra para aeronaves.
Durante esta semana continuó en Canadá la instalación de los equipos gravimétricos en la aeronave HK-5429.

Semana del 12 al 18 de noviembre

El 13 de noviembre se realizó el entrenamiento en simulador de vuelo para el Cap. Darío Obando.
Paralelamente, continuaron en Canadá las labores de instalación y alistamiento de los equipos gravimétricos en la aeronave HK-5429.

Semana del 19 al 26 de noviembre

El 22 de noviembre se llevó a cabo el entrenamiento recurrente en simulador de vuelo para el Cap. Javier Patiño, bajo la instrucción del Cap. Andrés Pinzón.

El 24 y 25 de noviembre, las tripulaciones realizaron cursos recurrentes asociados a la operación de la aeronave HK-5429.

Aeronave HK-5429:

• Instalación del aire acondicionado y alistamiento general de la aeronave.

• Finalización de la instalación del sistema AGG, iniciando inmediatamente la instalación del sistema iCorus.

Semana del 27 al 30 de noviembre

El 26 de noviembre, el Cap. Andrés Pinzón se desplazó de Bogotá a Ottawa (Canadá) para ejecutar las pruebas en vuelo de la aeronave y coordinar el ferry Ottawa–Bogotá.

El 27 de noviembre, la Fuerza Aeroespacial Colombiana (FAC) otorgó el permiso de operación para el Bloque Antioquia–Córdoba.

HITOS DEL PRIMER PAGO

A la fecha el contratista cumplió los Hitos correspondientes al primer pago según la minuta contractual:

*- "**INFORME OPERATIVO:** Entregar mediante correo electrónico o medio físico el Informe en formato Word o pdf y la presentación del plan detallado de trabajo, el cronograma (formato Excel), metodología, hojas de vida de los profesionales que intervienen en el proyecto, previamente aprobadas por la supervisión asignada por la Agencia Nacional de HidrocarburosANH, los equipos de adquisición y procesamiento a utilizar, las características y flujogramas de adquisición, procesamiento, modelamiento e interpretación".*

(*) A excepción de las hojas de vida del personal mínimo, estos aspectos fueron integrados en el radicado No. 20252111537132 ID 1993176.

#	Nombre del entregable	No. radicado
1	Plan detallado de trabajo - PDT	20252111537132 ID 1993176
2	Cronograma (Excel)	20252111537132 ID 1993176
3	Metodología	20252111537132 ID 1993176
4	Hojas de vida aprobadas por la supervisión	20252111431532 Id 1981341
5	Equipos de adquisición y procesamiento a utilizar y sus característica	20252111537132 ID 1993176
6	Flujogramas de adquisición, procesamiento modelamiento e interpretación	20252111537132 ID 1993176

*-"**INFORME SOCIAL:** Informe y presentación con las estrategias empleadas en las socializaciones realizadas y demás comunicaciones a autoridades locales o regionales y demás que sean necesarias".*

Como se mencionó líneas arriba, la socialización finalizo con éxito y el contratista radico el informe social con la socialización finalizada bajo el radicado No. 20252011791832 Id: 2029599 del 12/12/2025

- INFORME DIAGNÓSTICO DE INFORMACIÓN*: Informe de revisión de información magnética y gravimétrica disponible en las áreas de estudio, que incluya una descripción detallada de las características de la información geofísica, y un mapa de cobertura de la información.*

Como se mencionó líneas arriba, el contratista adelanto esta actividad desde el inicio del contrato y bajo el radicado No. 20252011545492 Id 1995851 del 07/11/2025.

- DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS Y AREONAVES: *Certificar que la aeronave y los sensores de adquisición de información aerogeofísica (gradiente gravimétrico, gravímetro y magnetómetro), se encuentren operativos en Colombia y a la espera de los permisos de vuelo de la autoridad aeronáutica colombiana.*

Recientemente el contratista cumplió con este importante hito donde el día 23 de diciembre la aeronave con matricula colombiana HK 5429 aterrizo en Cartagena, Colombia con los tres equipos de adquisición instalados (AGG, Magnetometros, Gravimetro)

Para corroborar lo anterior, el contratista envío reporte completo con los planes de vuelo y evidencia de equipos y aeronave en Cartagena, Colombia, este informe completo fue radicado bajo el No. 20252111804452 Id: 2033977.

ANEXOS:

- Designación supervisión
- Minuta contrato 632 de 2025
- Acta de inicio
- Informe de avance mensual a noviembre bajo Radicado No. 20252011798192 Id 2031881
- Entrega de informe de Socialización Radicado No. 20252011791832 Id: 2029599
- Permisos aeronáuticos
- Informe Diagnostico Radicado No. 20252011545492 Id 1995851

- Plan de trabajo, Cronograma, Metodología, descripción de equipos y flujogramas Radicado No. 20252111537132 ID 1993176

- Hojas de vida aprobadas bajo el radicado No. 20252111431532 Id 1981341
- Certificado de disponibilidad de equipos y aeronave Radicado No. 20252111804452 Id: 2033977
- Cuenta de cobro 1: Radicado No. 20252011804892 Id 2034134 del 23/12/2025

1. RESUMEN DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE RECURSOS – DEL CONVENIO Y/O CONTRATO (EN EL CASO DE COMPROMETER RECURSOS EN DINERO)

Entiéndase como ejecución presupuestal, los recursos girados por la ANH, con ocasión de la celebración del convenio y/o contrato

REF	ÍTEM	VALOR
1	Valor Total del Contrato y/o convenio	$19.738.200.594,00
2	Valor total desembolsado por la ANH, incluido IVA, del Convenio y/o Contrato (Previo al pago objeto del presente informe)	$0,00
3	Saldo del contrato y/o convenio aún sin ejecutar (Anterior al pago objeto del presente informe) (1-2)	$19.738.200.594,00
4	No. de desembolsos realizados a la fecha (Previo al pago objeto del presente informe)	0
5	Pago correspondiente al presente informe de supervisión	$ 3.947.640.118,80
6	Valor por desembolsar por la ANH (Posterior al pago objeto del presente informe) (1-2-5)	$15.790.560.475,20

Pago 1: El ejecutor oficializó los HITOS y la entrega de los productos pactados para el **primer pago y mediante el radicado** No. 20252011804892 Id 2034134 el ejecutor presento la cuenta de cobro No. 1 por un 20% el valor del CTO ($ 3.947.640.118,80).

1.1. EJECUCION FINANCIERA DEL CONVENIO Y/O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO

Entiéndase como ejecución financiera, los recursos ejecutados por el contratista, con ocasión de la celebración del convenio y/o contrato interadministrativo

REF	ÍTEM	VALOR
1	Valor total del Convenio o Contrato Interadministrativo	N/A
2	Valor total desembolsado de la ANH al Convenio o Contrato Interadministrativo	N/A
3	Valor ejecutado acumulado último informe	N/A
4	Valor ejecutado del periodo a reportar	N/A
5	Acumulado valor ejecutado (3+4)	N/A
6	Reintegro acumulado último informe	N/A
7	Reintegro periodo a reportar	N/A
8	Acumulados reintegros (6+7)	N/A
9	Rendimientos financieros generados acumulado último informe	N/A
10	Rendimientos financieros generados informe a reportar	N/A
11	Acumulados rendimientos financieros (9+10)	N/A

REF	ÍTEM	VALOR
12	Saldo del convenio y/contrato al periodo a reportar (2-5+8)	N/A

Definiciones:

1. Valor de los aportes de la ANH establecidos en el convenio o contrato interadministrativo, incluido los otrosíes de adiciones o decrementos.
2. Desembolsos de la ANH al convenio o contrato interadministrativo.
3. Valor acumulado de los bienes y/o servicios recibidos a satisfacción por quien ejecuta el convenio o contrato interadministrativo, del último informe de supervisión aprobado y enviado a la VAF.
4. Valor de los bienes y/o servicios recibidos a satisfacción por quien ejecuta el convenio o contrato interadministrativo, en el periodo objeto de informe de supervisión. (mes, trimestre, semestre o año).
5. Formula aritmética.
6. Valor acumulado del reintegro de aportes a la ANH, del último informe de supervisión aprobado y enviado a la VAF.
7. Valor del reintegro de aportes a la ANH, en el periodo objeto de informe de supervisión. (mes, trimestre, semestre o año).
8. Formula aritmética.
9. Valor acumulado de los rendimientos generado en el convenio o contrato interadministrativo, del último informe de supervisión aprobado y enviado a la VAF.
10. Valor de los rendimientos generado en el convenio o contrato interadministrativo, en el periodo objeto de informe de supervisión. (mes, trimestre, semestre o año).
11. Formula aritmética.
12. Formula aritmética.

2. RESULTADO DE LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO O CONVENIO

2.1 Estado del Desarrollo del Contrato o convenio

	SATISFACTORIO
	NORMAL
	DEBE HACER AJUSTES
X	RETRASADO

2.2 Observaciones

Los principales riesgos identificados por ejecutor al cierre del mes son:

1. **Clima:** Las condiciones climáticas adversas registradas en Canadá impidieron realizar un viaje largo desde Canadá a Bahamas ya que el equipo AGG tiene restricciones de llegar a EE.UU así que se tuvo que realizar finalmente un plan B que consistió en desinstalar el equipo AGG de la aeronave y trasladar el equipo y la aeronave por separado para encontrarse en Panamá a ser instalados nuevamente y de esta manera si poder aterrizar en Colombia.

2.3 Recomendaciones

De acuerdo con lo anterior certifico que he verificado a cabalidad el cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del contrato (o convenio), en el marco de las funciones asignadas en el Manual de Contratación Administrativa de la ANH, vigente para la presentación del presente informe.

Así mismo, certifico que:
1) Dicho contrato (o convenio) se ha ejecutado con estricto cumplimiento de su objeto, obligaciones, condiciones técnicas, plazos y demás previsiones pactadas.

2) Que en desarrollo de mi función de supervisión he elaborado oportunamente y remitido para que reposen en la carpeta del contrato (o convenio) todos los informes, actas, correspondencia y documentos producidos con ocasión de la ejecución del mismo.

ANEXOS

- Designación supervisión
- Minuta contrato 632 de 2025
- Acta de inicio
- Informe de avance mensual a noviembre bajo Radicado No. 20252011798192 Id 2031881
- Informe de Socialización Radicado No. 20252011791832 Id: 2029599
- Permisos aeronáuticos
- Informe Diagnostico Radicado No. 20252011545492 Id 1995851

- Plan de trabajo, Cronograma, Metodología, descripción de equipos y flujogramas Radicado No. 20252111537132 ID 1993176

- Hojas de vida aprobadas bajo el radicado No. 20252111431532 Id 1981341
- Certificado de disponibilidad de equipos y aeronave Radicado No. 20252111804452 Id: 2033977
- Cuenta de cobro 1: Radicado No. 20252011804892 Id 2034134 del 23/12/2025

Atentamente,



Hugo Hernán Buitrago Garzón
Gestor T1.
Agencia Nacional de Hidrocarburos – ANH

Hugo Hernán Buitrago Garzón
Supervisor del Contrato No.632 de 2025
Hugo.buitrago@anh.gov.co