JUSTIFICACION PARA ITEMS NO PREVISTOS
SOPORTE DOCUMENTAL DE APOYO DEL ACTA CONCILIACION DE PRECIOS NP No 1

TIPO DE CONTRATO:	OBRA
CONTRATO No.:	202502333
OBJETO CONTRATO DE OBRAS:	MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION O RECONSTRUCCIÓN DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO.
LOCALIZACION DEL PROYECTO:	DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL ATL
INTERVENTORIA:	CONSORCIO ECOATLANTICO
SUPERVISOR:	MARIO SEGURA RODRIGUEZ

ITEM		UNIDAD	Vr/UNITARIO	JUSTIFICACION	IMÁGENES - PLANOS O ESQUEMAS DE APOYO EN CASO DE APLICAR PARA MAYOR CLARIDAD CONTEXTUAL DE LA NECESIDAD
NP-01	MATERIAL GRANULAR TRATADO CON CEMENTO (MGTC) CLASE 2, INCLUYE SUM. CEMENTO (Analizado para Material fino o granular clase 2, NT2)	M3	$ 191.648,00	De acuerdo a la ejecucion del contrato, en los diferentes recorridos y una vez comenzadas las actividades, encontramos patologias y zonas que se hizo necesario relizar un estudio y diseño, ya que dentro del inventario realizado por la gobernacion y el tiempo real donde se materializo el contrato, paso un lapso de tiempo bantante significativo, generando un mayor deterioro ocasionados los el aumento del flujo vehicular, las temporadas de lluvias, fue necesario determinar que para el nivel de tráfico actual requiere que la capa de apoyo sea una base mejorada con cemento y según el Manual de Diseño de Pavimento en Concreto para vías con bajos, medios volumenes de tránsito del INVIAS. Esta especificación es necesaria para garantizar la estabilidad y durabilidad del pavimento a construirse en la Absxisa K12 - 559 al K12+593.70 frente al volumen de tráfico que soportará la vía,	La inclusión de este ítem es necesaria para completar la estructura del sector ubicado en el k12+559 del tramo Cuatro Bocas - Tubará, ya que esta capa es crucial para asegurar la estabilidad y durabilidad de la estructura del pavimento en concreto rigido. La ausencia de este elemento podría comprometer la estabilidad de la obra a largo plazo, ya que permitiría la deformación de la estructura vial.
NP-02	SUMINSITRO E INSTALACION DE SACOS TIPO BIGBAG	M3	245175	se utilizan de manera provisional como elementos de contención en aquellos sitios donde la banca está siendo afectada y existe pérdida de la misma. Su función principal es mitigar el impacto y estabilizar temporalmente la zona mientras se realizan los estudios definitivos y se asignan los recursos necesarios para una solución permanente. De este modo, se garantiza la seguridad y la funcionalidad de la vía en el corto plazo, evitando que el daño se agrave, manera rapida y menos riesgoza para los trabajadores y operarios que desarrollen dicha actividad.	
NP-03	SUBBASE GRANULAR CLASE B	M3	$ 123.075,00	De acuerdo a la ejecucion del contrato, en los diferentes recorridos y una vez comenzadas las actividades, encontramos patologias y zonas que se hizo necesario relizar un estudio y diseño, ya que dentro del inventario realizado por la gobernacion para la elaboracion del proceso contractual y el tiempo real donde se materializo el contrato, paso un lapso bantante significativo, generando un mayor deterioro ocasionado por el aumento del flujo vehicular, las temporadas de lluvias, lo que genero como resultado siguiendo la normatividad existente segun las normas INVIAS, que la estructura de pavimento flexible se componga por un geotexil, mejoramiento de subrasante dado el caso, afirmado, subbase y base Clase B y mezcla densa en caliente Tipo 3, especificamente al tramo correspondio a 1.8 km de la via Cuatro bocas- Tubara. El estudio llevo todo lo correspondiente a levantamiento topografico, Estudios de Suelos, mejoramiento de la geometria en alcunos puntos, y el diseño respectivo de la estructura del pavimento.	La inclusión de este ítem es necesaria para completar la estructura del sector de 1.8 Kms, ya que esta capa es crucial para asegurar la estabilidad y durabilidad de la estructura del pavimento en concreto asfaltico. La ausencia de este elemento podría comprometer la estabilidad de la obra a largo plazo, ya que permitiría la deformación de la estructura vial.
NP-04	BASE GRANULAR CLASE B	M3	$ 179.046,00		La inclusión de este ítem es necesaria para completar la estructura del sector de 1.8 Kms, ya que esta capa es crucial para asegurar la estabilidad y durabilidad de la estructura del pavimento en concreto asfaltico. La ausencia de este elemento podría comprometer la estabilidad de la obra a largo plazo, ya que permitiría la deformación de la estructura vial.
NP-05	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 Tipo 3	M3	$ 2.140.176,00		La inclusión de este ítem es necesaria para completar la estructura del sector de 1.8 Kms, ya que esta capa es crucial para asegurar la estabilidad y durabilidad de la estructura del pavimento en concreto asfaltico. La ausencia de este elemento podría comprometer la estabilidad de la obra a largo plazo, ya que permitiría la deformación de la estructura vial.
NP-06	PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO MR-45 MPA E: 0,22 M (INCLUYE DOVELAS DE 1" A 0,30 M, L: 0,35M Y PASADORES DE 1/2" L: 0,85 M, CORTE Y SELLO DE JUNTAS DE DILATACION Y APLICACIÓN DE ANTISOL) acelarado a 3 dias	M3	$ 1.696.447,00	De acuerdo a la ejecucion del contrato, en los diferentes recorridos y una vez comenzadas las actividades, encontramos patologias y zonas que se hizo necesario relizar un estudio y diseño, ya que dentro del inventario realizado por la gobernacion y el tiempo real donde se materializo el contrato, paso un lapso de tiempo bantante significativo, generando un mayor deterioro ocasionados los el aumento del flujo vehicular, las temporadas de lluvias, fue necesario determinar que para el nivel de tráfico actual requiere que la capa de la estructura correspondiente a la rodadura de circulacion sea en Concreto MR 45 a tres dias con aceros y demas requeridos según el Manual de Diseño de Pavimento en Concreto para vías con bajos, medios volumenes de tránsito del INVIAS. Esta especificación es necesaria para garantizar la estabilidad y durabilidad del pavimento a construirse en la Absxisa K12 - 559 al K12+593.70 frente al volumen de tráfico que soportará la vía,	LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO 220 mm Mr=4.5 Mpa SUBBASE SUELO-CEMENTO - CEMENTO RESISTENCIA DE 2.1 Mpa 150 mm SUB-RASANTE MEJORADA

Nombre: JHON DAGOBERTO CARVAJAL SANCHEZ
CONSORCIO VIAL ATL
REP. LEGAL CONTRATISTA

Nombre: LUIGGI PUGLIESE MERCADO
CONSORCIO ECOATLANTICO
REP. LEGAL INTERVENTORÍA