1400/353 Solicitud de Prorroga No. 02 del CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 DE 2025 y CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 3197 DE 2025

De <infraestructura@villavicencio.gov.co>
Destinatario Contratacion <contratacion@villavicencio.gov.co>
Fecha 2026-02-27 15:18

1400-353 Solicitud de Prorroga No. 02 del CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 DE 2025 y CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 3197 DE 2025.pdf (~311 KB)

Ref.: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 DE 2025 EL CUAL TIENE COMO OBJETO "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META”

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 3197 DE 2025 EL CUAL TIENE COMO OBJETO "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META”

ASUNTO: Solicitud de Prorroga No. 02 del CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 DE 2025 y CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 3197 DE 2025

En mi calidad de supervisor del CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 DE 2025, solicito la aprobación de la prórroga del plazo contractual, toda vez que, conforme al análisis técnico realizado, esta se considera viable y necesaria para garantizar la correcta ejecución y culminación del objeto contractual de la interventoría y consultoría. En consecuencia, se da traslado a la oficina de Contratación para que adelante el trámite administrativo correspondiente para su formalización conforme a la normativa vigente. De tal manera realizo el envió de la documentación necesaria para la prórroga No. 02.
Cordialmente,

--
Atentamente,

ING. MARISTELLA SANTANA TORRES
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

1400/353	
FECHA	**27 de febrero de 2026**
PARA:	**ALBA AURORA COLINA** Jefe de Oficina de Contratación
DE:	**MARISTELLA SANTANA TORRES** **Secretaria de Infraestructura**

Ref.: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 DE 2025 EL CUAL TIENE COMO OBJETO "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META"

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 3197 DE 2025 EL CUAL TIENE COMO OBJETO "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META"

ASUNTO: Solicitud de Prorroga No. 02 del CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 DE 2025 y CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 3197 DE 2025

En mi calidad de supervisor del CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 DE 2025, solicito la aprobación de la prórroga del plazo contractual, toda vez que, conforme al análisis técnico realizado, esta se considera viable y necesaria para garantizar la correcta ejecución y culminación del objeto contractual de la interventoría y consultoría. En consecuencia, se da traslado a la oficina de Contratación para que adelante el trámite administrativo correspondiente para su formalización conforme a la normativa vigente. De tal manera realizo el envió de la documentación necesaria para la prórroga No. 02. Cordialmente,

FIRMA REMITENTE	**FIRMA DESTINATARIO/RECIBIDO**	
ING. MARISTELLA SANTANA TORRES	**FECHA:**	**HORA:**
Secretaria de Infraestructura	**RADICADO No.**	

Anexo: Solicitud Contratista de consultoría y solicitud contratista interventoría.
Copia: N.A

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
VoBo: N/A	N/A	N.A.
Reviso: Diego Orlando Barbosa Montealegre	Supervisor	
Elaboro: Juliana Paola Vasquez Usquiano	CPS Profesional Especializado	

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO VERIFICACIÓN DOCUMENTAL PARA SOLICITUD DE ADICIÓN, PRORROGA Y/U OTRAS MODIFICACIONES PARA CONTRATOS / CONVENIO / ORDENES DE COMPRA	Código: GCT-F-28 Versión: 02 Fecha: 03/10/2025 Página 1 de 1

DOCUMENTOS		
Acta de comité entre contratista y supervisor / interventor (**Ver nota 1**)	**SI**	
Informe del contratista indicando el estado actual del contrato de obra o interventoría y la justificación de modificar el contrato o suspenderlo o ampliar la suspensión. (**Ver nota 1**)	**SI**	
Solicitud del supervisor de necesidad de modificar el contrato /convenio/orden de compra. (nota interna del supervisor al secretario de despacho o jefe de oficina)	**SI**	
Formato acta de solicitud adición, prorroga y/u otras modificaciones para contratos GCT-F-90	**SI**	
Formato Solicitud de modificación orden de compra formato GCT-F-30 (solo para procesos por Tienda Virtual del Estado Colombiano - TVEC)		**NA**
Formato acta de solicitud de suspensión o ampliación de la suspensión de contrato GCT-F-91		**NA**
DOCUMENTOS TÉCNICOS PARA CONTRATOS DE OBRA O INTERVENTORIA		
Formato acta de modificación 1010-F-GCT-82 Y 1010-F-GCT-147		**NA**
Formato análisis de precios unitarios 1010-F-GCT-105		**NA**
Estudio de mercado, (cotizaciones o precio de referencia aplica para insumos nuevos)		**NA**
Especificaciones Técnicas (Ítems No Previstos)		**NA**
Formato memorias de cálculo 1010-F-GCT-70		**NA**
Diseños firmados por el profesional responsable		**NA**
Planimetría con detalles constructivos firmados por el profesional responsable		**NA**
Reprogramación de obra aprobada firmada por las partes	**SI**	
DOCUMENTOS BÁSICOS DEL PROCESO		
Formato Presupuesto oficial (GCT-F-15 ó GCT-F-38 ó GCT-F-39)		**NA**
Formato Ficha Financiera Certificado de Ejecución Presupuestal PSE-F-07 (Aplica solo para contratación cuya fuente de recursos es inversión). **(ver nota 2).**		**NA**
Certificación del Banco de Programas y Proyectos (Aplica solo para contratación cuya fuente de recursos es inversión). **(ver nota 2).**		**NA**
Certificado de publicación del proyecto en la página web del Municipio. (Aplica solo para contratación cuya fuente de recursos es inversión). **(ver nota 2).**		**NA**
Certificado Plan Anual de Adquisiciones ****(ver nota 2).**		**NA**
Estudio previo para adición, prorroga y otras modificaciones de contratos/convenio/órdenes de compra, formato GCT-F-29 (aportar editable mediante correo electrónico)		**NA**
Solicitud Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) GPT-F-01 **(ver nota 2).**		**NA**
Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) **(ver nota 2)**		**NA**
Certificado de Existencia y representación legal (para Persona Jurídica con fecha de expedición no mayo a 30 días)		**NA**
Consulta Certificados de Antecedentes: Disciplinarios, Fiscal, Judicial, RNMC, REDAM. (En caso de personas jurídicas consultar los del Representante Legal y de la Persona Jurídica.)		**NA**
Nota Interna u Oficio de solicitud de inicio de proceso contractual dirigido al ordenador del gasto.		
Nota 1. *Solo aplica contratos de obra e interventoría y otros contratos donde por caso fortuito o fuerza mayor no se logre ejecutar dentro del plazo inicial		
Nota 2. * Se requieren solo para tramite de adición o adición y prórroga		

MARISTELLA SANTANA TORRES
(Constancia de verificación de cumplimiento del SIG)

Nombre y Firma del funcionario / Contratista Estructurador del Proceso.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	Código: GDM-F-03
	PROCESO GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 01
		Fecha: 28/05/2025
	FORMATO HOJA DE CONTROL DOCUMENTAL	Página 1 de 1

1CONTROL DE DILIGENCIAMIENTO	Hoja No.	De
	1	1

IDENTIFICACIÓN	
Código y nombre de la unidad administrativa	1000- DESPACHO ALCALDE
Código y nombre de la oficina productora	1030-OFICINA DE CONTRATACIÓN
Código y nombre de la serie documental	1030-19 CONTRATOS
Código y nombre de la subserie documental	1030-19.08 Contrato de interventoría
Nombre del expediente	3361 de 2025

CONTENIDO

Ítem	Fecha de incorporación al expediente	Fecha del documento	Tipo documental (Descripción)	Folios	Funcionario que ingresa el documento (Nombres y Apellidos)	Observaciones

RESPONSABLES			
Elaborado por		Responsable del área u oficina productora	
Nombres y apellidos:		**Nombres y apellidos:**	
Cargo:		**Cargo:**	
Firma:		**Firma:**	
Fecha de cierre del expediente			

CONSORCIO INTERPUENTES AM
NIT. 901995621-1



ACTA DE COMITE

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	Código: SIG-F-03
	PROCESO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 7
		Fecha: 28/01/2025
	FORMATO DE ACTA	Página 1 de 3

NOMBRE DE LA REUNIÓN							
Tipo de Reunión:	**Presencial**		**Hibrida**		**Virtual**		
Link Reunión (Hibrida- Virtual):							
Proceso:							
Subproceso:							
Dependencia:							
Acta Número:	007 - 2026.						
Fecha de la reunión:	18 de Febrero de 2026.						
Hora de Inicio:	8:30 am.						
Hora de Terminación:	10:10 am.						
Fecha reunión de Seguimiento:							

PARTICIPANTES

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

- Revisar avance compromisos acta anterior.
- Revisión acto administrativo para prorroga.

ORDEN DEL DÍA

- ✓ Lectura del acta anterior.
- ✓ Revisión compromisos.
- ✓ Revisión forma de pago.

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

El dia 18 de febrero de 2026 se reunieron. la ingeniera Maristella. Sintano, secretaria de Infraestructura, la ing viviana rueda supervisora del contrato.

- se realizara aclaración de que la interventoria que debe revisar estudio previos, minutas para el cumplimiento de obligaciones.

DECISIONES TOMADAS

* Alternativa para modificatoria 4.1.
- la prorroga se va a realizar por dos (02) meses. de acuerdo a lo indicado por la secretaria.
- No obstante la consultoria indica que radicaran ante la interventoria de la solicitud de prorroga por tres (03) meses, con su debida justificaciones tecnicas.

COMPROMISOS Y ASIGNACIÓN DE RESPONSABILIDADES

- **SEGUIMIENTO DE CUMPLIMIENTO A COMPROMISOS GENERADOS EN ACTA ANTERIOR**

Se reiteran los compromisos del acta anterior- no cumplidos. a la interventoria.

- **COMPROMISOS GENERADOS EN REUNIÓN ACTUAL**

No	Compromiso	Fecha de cumplimiento	Responsable
1	Entrega matrices de evaluación (10)	18/02/2026.	Consultoria.
2	Radicar modificatoria a interventoria.	20/02/2026.	consultoria / interventoria.
3	Radicar solicitud de prorroga y modificatoria definitiva.	24/02/2026.	interventoria.

Nombres y Apellidos del Líder o Responsable
Cargo:

Nombres y Apellidos del Líder o Responsable
Cargo:

Nota: Se pueden colocar los cargos y firmas de las personas que se consideren necesarios

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Revisó:		
Elaboró:		

Por parte de la consultoria comientan exponiendo que ya cumplieron con todas las visitas para verificación del estado real de los puentes incluidos en la consultoria, igualmente indican que han venido cumpliendo con la entrega de las matrices de 25. de las estructuras para la metodología a aplicar a cada estructura, igualmente indican que ya han hecho la entrega de 9 informes a la interventoria.
En el seguimiento a las 42 estructuras, indican que se encuentran esperando respuesta formal de la ejecución del puente de villa julia, igualmente indican que no encuentran ni se tiene historial de puente peatonal en la vereda puerto colombia y vereda el cocuy. resaltan que el presupuesto no cuenta con construcción de puentes nuevos, si no un mantenimiento.
De acuerdo a la revisión de la M6A, la consultoria radico a la interventoria para poder realizar ajustes, sin afectar la misma.
El consultor indica que ya cuentan con las 39 matrices de evaluación y el dia de hoy se radicaron 10 informes a la interventoria, quedaron faltando 4.
El consultor indica que ya enviaron a interventoria las alternativas presentadas para la intervención de estructuras, de acuerdo la revisión realizada y a la matriz de priorización realizada previamente, para su revisión.

* Estructuras Mas criticas.

✓Puente peatonal villa Mariana ✓Puente vehicular villa Centro ✓ Puente Hacaritama o. San Jose

✓Revisión alternativas.
Se presenta las 5 propuestas. presentadas a la interventoria y se analiza cual es las mas optima. la secretaria indica que ellos ve mas optima la alternativa 4-1 para avanzar con el balance de cantidades y mas adelante evaluar si es optimo realizar una adición para los dos puentes vehiculares (Diseño para construcción).

* Forma de Pago.
Se propone modificar la forma de pago, ya que de la manera actual, no permite la optima ejecución de actividades, ya que teniendo al analisis preliminar, hay actividades las cuales ya no son necesarias.

* Prorroga.
El consultor indica que para la prorroga son necesario 3 meses, y la interventoria indica que ellos ven viable 2 meses y se va analizando la adición y así prorrogar ~~un mes~~ (01) mes más.

CONSORCIO INTERPUENTES AM
NIT. 901995621-1



FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA.

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN **FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA A EVENTOS Y REUNIONES**	Código: SIG-F-04 Versión: 06 Fecha:28/01/2025 Página 1 de 1

EVENTO / REUNIÓN:	Comite tecnico						
FECHA:	18 02 2026.	**LUGAR:**	SIM	**HORA INICIO:**	8:30	**HORA FINALIZACIÓN:**	10: 10 am.
EXPOSITOR / MODERADOR	Ing. Maristella Santana Torres.						

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO IDENTIDAD	DEPENDENCIA	CARGO	FIRMA	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
1	Juliana Rueda Vargas	1121965170	SIM.	CPS		3164993577	
2	Martha Alexandra Jimenez	40 395 069	Interventoria	Director Interventor		3124820491	
3.	Juan Camilo Torres	1000789739	Consultoria	Auxiliar		3144998863	
4	JUAN MANUEL CRUZ R.	76308973	CONSULTORIA	DIRECTOR		3102804248	
5.	WILLINGTON CORREA R.	86.062379	CONSULTORIA INGESTEC	COORDINADOR		311.2315159.	Ingwicore@gmail.com.
6.	Juan Sebastian Velásquez G.	1120838092	Consultoria INGESTEC	Auxiliar		3214011953	
7	Maristella Santana T	40.215.804	Secretaria Interventoria	Secretaria		3143950691	mst.ingeciv@gmail.
8.	Viviana A. Rueda R.	30081953	Dirección de obras civiles,	Profesional Universitario		3209091165	viviana.rueda@villavicencio.gov.co
9.	JORGE DAVID CASTRO T.	4347.457.	Ingeniria Consultoria Ltda.	Rep. Legal Consultoria		3186246392	gerencia@ingenieria.com.co.

CONSORCIO INTERPUENTES AM
NIT. 901995621-1



INFORME DEL CONTRATISTA DE INTERVENTORIA

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META

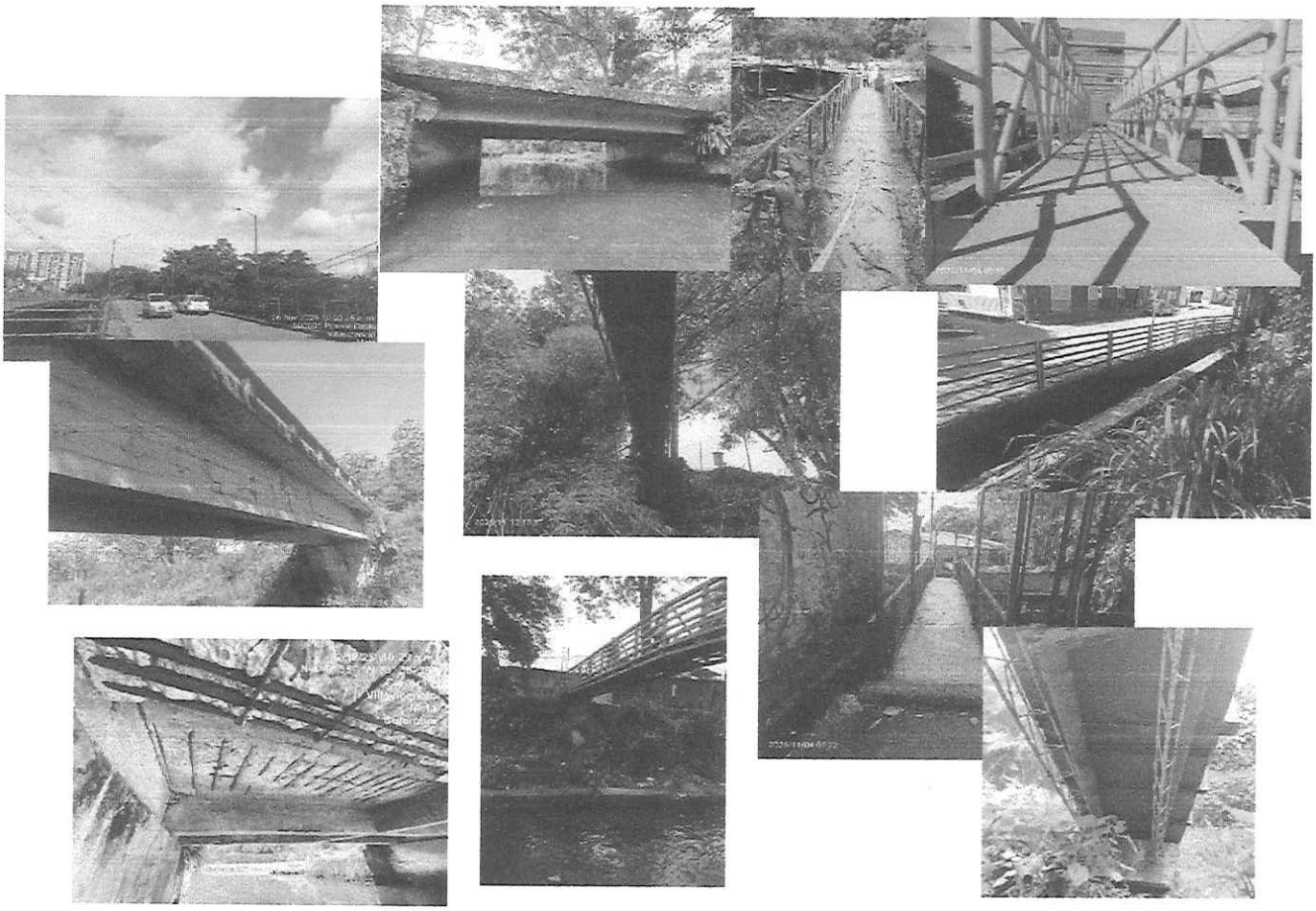


CONSORCIO INTERPUENTES AM

NI. 901995621-1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No 3361 DE 2025

INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE PUENTESVIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO -META



CONSORCIO INTERPUENTES AM.

INFORME PRORRAGA DOS DE INTERVENTORIA

FEBRERO 26 DE 2026

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



1. INTRODUCCION

Entre los suscritos a saber ALBA AURORA COLINA, identificada con cedula de ciudadanía N.°. 40.379.378 de Villavicencio (Meta), en su carácter de jefe de la Oficina de Contratación, nombrada mediante Decreto 1000-24/001 del 02 de enero de 2024 y Acta de Posesión N.°. 1100-04-82/011 del 02 de enero de 2024, delegada para contratar de conformidad con la Resolución N.°. 067 del 16 de mayo de 2022, quien para los efectos de la presente acta se llamará EL MUNICIPIO, por una parte, y por la otra CONSORCIO INTERPUENTES AM NIT: 901.995.621-1, Representada Legalmente por: GUSTAVO ANDRES AVELLA ACEVEDO Identificado con Cedula de Ciudadanía 86.054.992, quien en adelante se denominará EL CONTRATISTA.

El presente informe mensual del 24 de diciembre de 2025 hasta el 31 de enero de 2026, de interventoría da evidencia del control técnico, administrativo, financiero y jurídico al contrato de consultoría mencionado para las actividades realizadas en el mes de período.

La Interventoría derivada de este proceso de contratación asistirá al contratista de consultoría en la planificación y entrega satisfactoria de los respectivos componentes además de supervisar y controlar las acciones ejecutadas por dichos contratistas. El propósito es garantizar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en los contratos y sus documentos asociados, con especial atención a:

- Las especificaciones técnicas del objeto contratado.
- Las especificaciones técnicas y anexos del contrato de consultoría.
- Los contratos de consultoría y el contrato interadministrativo.
- Actividades administrativas a cargo del contratista.
- Actividades legales.
- Actividades financieras y presupuestales.
- Otras obligaciones derivadas de la naturaleza del contrato.



2. DATOS DE LA INTERVENTORIA

FICHA TECNICA DEL CONTRATO	
CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO	
Entidad Contratante:	Municipio de Villavicencio
Supervisión:	DIEGO ORLANDO BARBOSA MONTEALEGRE DIRECTOR DE OBRAS CIVILES SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Objeto del Contrato:	INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE PUENTESVIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVENCIO -META"
Contrato No:	3361 de 2025
Fecha de inicio	Diciembre 24 de 2025
Contratista de la Consultoría:	INGESTRUC CONSULTORES – R/L JORGE DUVAN GARCIA MARIN NIT No 900.072.398-9
Representante Legal de la Interventoría.	CONSORCIO INTERPUENTES AM – R.L. GUSTAVO ANDRES AVELLA ACEVEDO
NIT	901.995.621-1
Valor del Contrato:	DOSCIENTOS CATORCE MILLONES CIENTO SESENTA MIL QUINIENTOS DOS PESOS ($ 214.160.502 M.C.
Valor del Anticipo:	NA
Fecha de terminación inicial:	DICIEMBRE 30 DE 2025



FICHA TECNICA DEL CONTRATO	
MODIFICACIONES REALIZADAS	
Adición valor del contrato:	NA
Valor del Contrato + Adicional:	NA
Adición valor del anticipo:	NA
Plazo de ejecución inicial:	HASTA EL 30 DICIEMBRE DE 2025
Fecha de inicio:	DICIEMBRE 24 DE 2025
Fecha de prorroga uno	30 de diciembre de 2025
Nueva fecha de terminación	28 de febrero de 2026
INFORMACION FINANCIERA	
VALOR DEL CONTRATO	$ 214.160.502.0
ANTICIPO	NA

3. DATOS DEL CONTRATO OBJETO

CONTRATO DE:	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE PUENTES VIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META"
CONTRATO No.:	3197 de 2025
CONTRATISTA:	**INGENIERIA ESTRUCTURAS CONSTRUCCION Y CONSULTORIA LIMITADA**
PLAZO INICIAL:	Hasta el treinta y uno (31) de enero de 2026
FECHA DE INICIO:	24/12/2025
FECHA DE TERMINACIÓN:	30/12/2025

CONTRATO DE:	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE PUENTES VIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META"
PLAZO ACTUALIZADO (*incluido prorrogas*)**:**	2.2 MESES
VALOR INICIAL:	DOS MIL CUATROCINETOS SESENTA MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL PESOS M/CTE ($2.460.774.000)
VALOR ADICIONES:	N/A
VALOR ACTUALIZADO (*Incluido adiciones*)**:**	DOS MIL CUATROCINETOS SESENTA MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL PESOS M/CTE ($2.460.774.000)

4. NOVEDADES DEL CONTRATO OBJETO

NOVEDADES DEL CONTRATO OBJETO				
SUSPENSIONES Y REINICIOS:	Suspensión No.1[1]	***Desde***	***Hasta***	***Comité técnico / fiduciario donde se aprueba (si aplica)***
		N/A	N/A	N/A
	Prórroga a la suspensión No.	N/A	N/A	N/A
	Reinicio No. 1	N/A		N/A



NOVEDADES DEL CONTRATO OBJETO			
TIEMPO TOTAL DE LA SUSPENSIÓN	N/A		
PRÓRROGAS	Prórroga No. 1[2]	DICIEMBRE 30 DE 2025	FEBRERO 28 DE 2026
TIEMPO TOTAL DE LAS PRÓRROGAS	2.2 MESES		
ADICIONES	Adición No 1[3]	N/A	N/A
VALOR TOTAL DE LAS ADICIONES	N/A		

5. ACTIVIDADES DEL MES

A lo largo del presente período, se realizó el acompañamiento y supervisión a las actividades iniciales del proyecto incluyendo visitas de campo y a los requisitos de tipo administrativos, financieros, jurídicos derivados del contrato y sus respectivas especificaciones técnicas.

Dentro de las labores realizadas por la interventoría se encuentran:

Acompañamiento a visitas de diagnóstico.

Revisión del personal de consultoría.

Solicitud al consultor información requerida para mantener la eficiencia y eficacia en el desarrollo del objeto.

Revisión y aprobación de toda información técnica, administrativa y financiera suministrada por el consultor.



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

Remisión de hojas de vida

Mediante el comunicado OF-CIP-3361-002 con asunto "Remisión de hojas de vida para aprobación por interventoría", el Consultor envió a la interventoría el listado junto con los soportes correspondientes de las hojas de vida de algunos especialistas

La interventoría dio respuesta mediante comunicado indicando el estado de la revisión de las mismas e informando que se encuentra pendiente la entrega de varias hojas de vida. Este requerimiento se ratificó posteriormente mediante comunicado.

Durante el presente período, por parte del consultor se remitieron versiones preliminares del cronograma de trabajo, así como del informe correspondiente al plan de campo y la metodología propuesta.

Visita diagnóstica inicial e informe, se realizó visita a campo en compañía de la interventoría

Se dio inicio al desarrollo de los componentes mediante la recopilación de información general y específica relacionada con el proyecto. Dentro de las principales consideraciones se incluyen aspectos establecidos el cual se identifican datos geográficos y descripciones de las condiciones ambientales del área de estudio. Bajo esta línea y otras consideraciones se han analizado preliminarmente con diferentes niveles de profundización.

COMPONENTES	ESTADO
TOPOGRAFÍA.	Ejecutado
ESTUDIOS Y DISEÑO DE SUELOS.	No iniciado
ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES	No iniciado
ESTUDIOS Y DISEÑOS HIDRÁULICOS	No iniciado
ESTUDIOS AMBIENTALES	No iniciado
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, APUS, MEMORIAS DE CÁLCULO, PRESUPUESTO E INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS ANTERIORES.	No iniciado
DISEÑOS ELÉCTRICOS	No iniciado
ESTRUCTURAS QUE SOLO REQUIEREN MANTENIMIENTO	No iniciado
INFORME FINAL CON CUMPLIMIENTO DE LA LISTA DE CHEQUEO PARA PERMISOS AMBIENTALES (CORMACARENA) Y LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN.	No iniciado

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



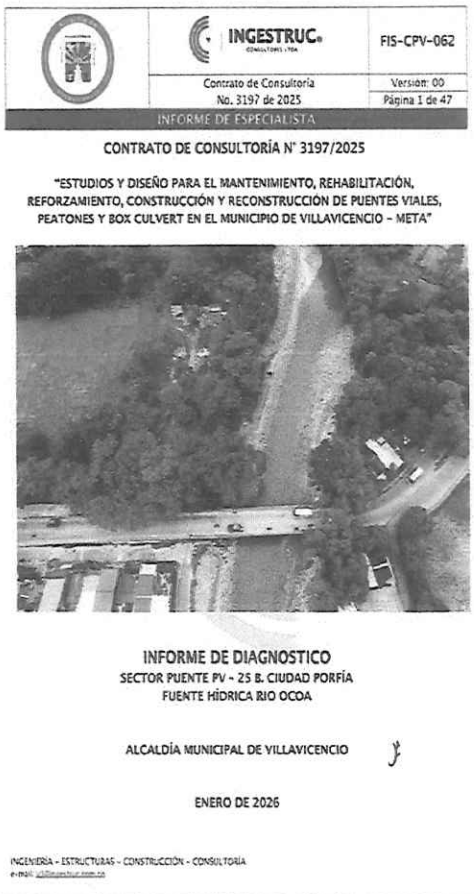
CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

ACTA DE RECIBO O APROBACIÓN DE LOS DISEÑOS POR PARTE DE LAS EMPRESAS DE SERVICIOS PÚBLICOS (EMSA, LLANOGAS, EAAV, ALBORADA)	No iniciado

INFORMACION RADICADA DE LA COLSULTORIA

1. Puentes con visita preliminar de identificación. 38
2. Puentes con visitas de diagnostica y evaluación 20
3. Puente PV-25 Puentes vehicular Porfía – Rio Ocoa
4. Puente PV-24 Puentes vehicular corredor ecológico fuente hídrica rio Ocoa



INGESTRUC

FIS-CPV-062 | Versión: 00 | Página 1 de 47

Contrato de Consultoría No. 3197 de 2025

INFORME DE ESPECIALISTA

CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 3197/2025

"ESTUDIOS Y DISEÑO PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCION DE PUENTES VIALES, PEATONES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – META"

INFORME DE DIAGNOSTICO

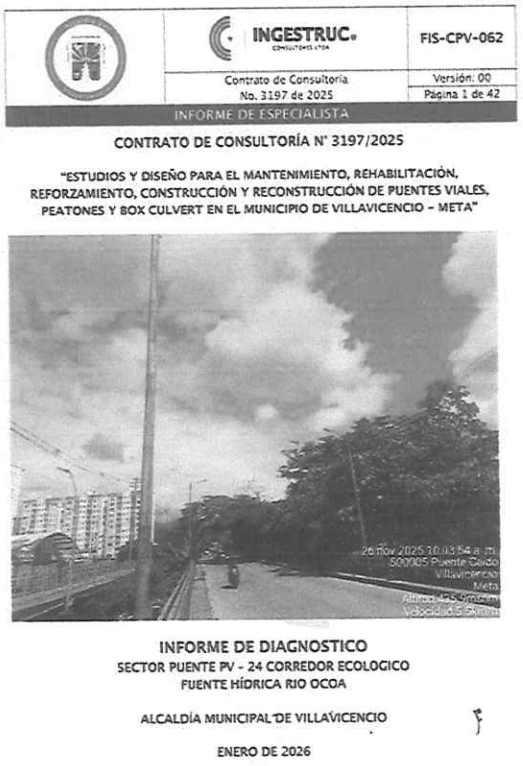
SECTOR PUENTE PV – 25 B. CIUDAD PORFÍA

FUENTE HÍDRICA RIO OCOA

ALCALDÍA MUNICIPAL DE VILLAVICENCIO

ENERO DE 2026

INGENIERÍA – ESTRUCTURAS – CONSTRUCCIÓN – CONSULTORÍA



INGESTRUC

FIS-CPV-062 | Versión: 00 | Página 1 de 42

Contrato de Consultoría No. 3197 de 2025

INFORME DE ESPECIALISTA

CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 3197/2025

"ESTUDIOS Y DISEÑO PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VIALES, PEATONES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – META"

INFORME DE DIAGNOSTICO

SECTOR PUENTE PV – 24 CORREDOR ECOLOGICO

FUENTE HÍDRICA RIO OCOA

ALCALDÍA MUNICIPAL DE VILLAVICENCIO

ENERO DE 2026

INGENIERÍA – ESTRUCTURAS – CONSTRUCCIÓN – CONSULTORÍA

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

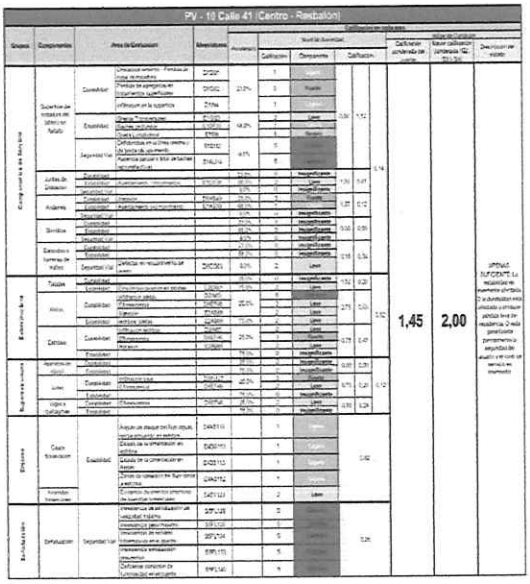
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META

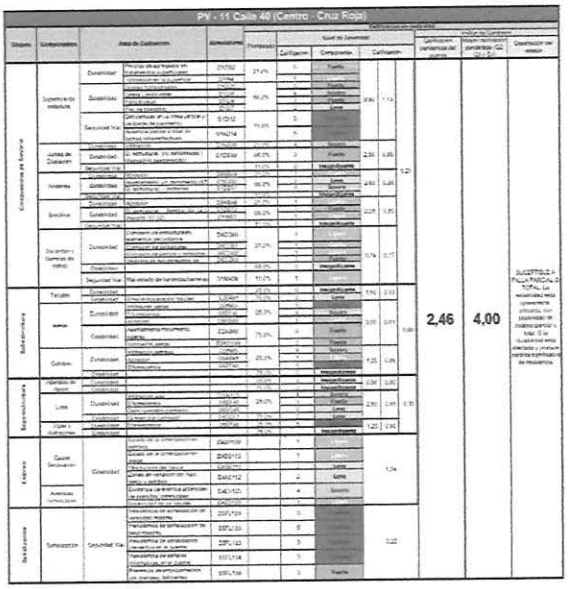


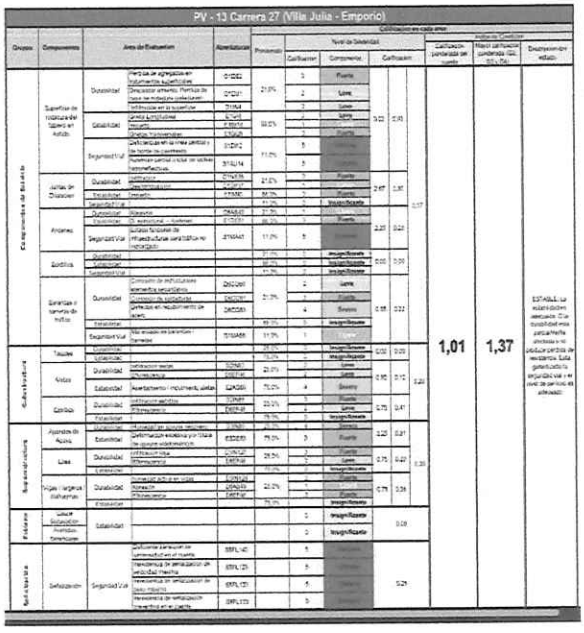
CONSORCIO INTERPUENTES AM

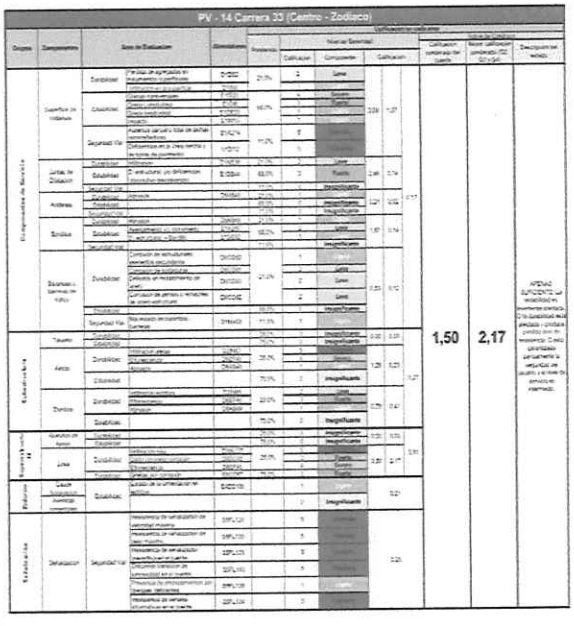
NIT. 901995621-1

5. Matrices









DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

PV - 15 Carrera 32 A (Centro - Tipografías)

Grupo	Componente	Área de Evaluación		Abreviatura	Porcentaje	Nivel de Severidad				Calificación en cada área		Índice de Condición		Descripción del estado
						Calificación	Componente	Calificación		Calificación ponderada del puente	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)		
Componentes de Rodamiento	Superficie de rodadura	Durabilidad	Pérdida de agregados en tratamientos superficiales	D1DS2	21.3%	2	Leve							
		Exposición	Grietas transversales	E1CS4	68.2%	4	Severo							
		Seguridad Vial	Grietas tipo piel de cocodrilo	S1GC2	11.3%	3	Moderado	3.01	0.47					
			Deformaciones en la línea central y la línea de pavimento	S1DT2		3	Moderado							
			Ausencia parcial o total de tachas retroreflectivas	S1NL14		5	Muy severo							
	Juntas de Dilatación	Durabilidad	Infiltración	D1NS24	21.3%	2	Leve							
		Exposición	D. estructural y/o deformidad (depresión/ abultamiento)	E1DE44	68.2%	3	Severo	2.97	0.62					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Andenes	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructural y/o deformidad (depresión/ abultamiento)	E1DE44	68.2%	3	Severo	2.21	0.52					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Bordillo	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructural – Bordillo	E1DE42	68.2%	3	Severo	2.29	0.59					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Barandas o barreras de tráfico	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructurales – Metálicos	E1DE43	68.2%	3	Severo	2.05	0.50					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
Componentes de Servicio	Tuberías	Durabilidad			21.3%	1	Insignificante							
		Exposición			68.2%	3	Severo	2.05	0.49					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Andenes	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructural – Andenes	E1DE41	68.2%	3	Severo	2.05	0.49					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Bordillo	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructural – Bordillo	E1DE42	68.2%	3	Severo	2.29	0.59					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Barandas o barreras de tráfico	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructurales – Metálicos	E1DE43	68.2%	3	Severo	2.05	0.50					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
Componentes de Apoyo	Apoyos de neopreno	Durabilidad			21.3%	1	Insignificante							
		Exposición			79.1%	3	Insignificante	2.00	0.00					
	Vigas	Durabilidad	Deterioro del concreto	D1DE41	29.5%	4	Severo							
		Exposición	Grietas por corrosión	E1CR41		3	Moderado	2.77	0.72					
		Seguridad Vial	Grietas por corrosión	S1CR41	71.1%	3	Moderado							
		Durabilidad	Grietas por corrosión	D1CR41	29.5%	3	Moderado							
		Exposición	Grietas por corrosión	E1CR41		3	Moderado	2.50	1.06					
		Seguridad Vial	Grietas por corrosión	S1CR41	71.1%	3	Moderado							
Estribos	Cauce Socavación	Estabilidad				3	Insignificante		2.00					
	Aceleración Aceleración Hidráulicas					3	Insignificante							
Subestructura	Subestructura	Seguridad Vial	Resistencia de estabilización de cimentación superficial	S1FL123		4	Moderado							
			Resistencia de estabilización de cimentación profunda	S1FL130		3	Moderado							
			Deficiencia Distracción de luminosidad en el puente	S1FL142		3	Moderado							
			Resistencia de estabilización de cimentación superficial en el puente	S1FL133		3	Moderado							
			Resistencia de estabilización de cimentación profunda en el puente	S1FL134		3	Moderado							

Calificación ponderada del puente	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)	Descripción del estado
1,12	1,52	ESTABLE: La estructura se encuentra en condiciones adecuadas, no presenta deficiencias estructurales significativas y cumple con los estándares de seguridad y funcionalidad establecidos.

PV - 17 Carrera 27 (Talleres 01)

Grupo	Componente	Área de Evaluación		Abreviatura	Porcentaje	Nivel de Severidad				Calificación en cada área		Índice de Condición		Descripción del estado
						Calificación	Componente	Calificación		Calificación ponderada del puente	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)		
Componentes de Rodamiento	Superficie de rodadura	Durabilidad	Desintegración Desmoronamiento	D1DS24	21.3%	2	Leve							
			Pérdida de agregados en tratamientos superficiales	D1DS2		3	Severo							
		Exposición	Daños Localizados	E1DA14	68.2%	4	Severo							
			Grietas transversales	E1CS4		3	Severo	3.68	1.13					
		Seguridad Vial	Grietas tipo piel de cocodrilo	S1GC2	11.3%	3	Severo							
			Ahu. estado Funcional en la superficie de rodadura	S1DT2		3	Severo							
			Deformaciones en la línea central y la línea de pavimento	S1DT2		5	Muy severo							
			Ausencia parcial o total de tachas retroreflectivas	S1NL14		5	Muy severo							
	Juntas de Dilatación	Durabilidad			21.3%	2	Insignificante							
		Exposición	D. estructural y/o deformidad (depresión/ abultamiento)	E1DE44	68.2%	3	Severo	2.74	0.63					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Andenes	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	Deterioro del concreto	E1DE41	68.2%	3	Severo	2.74	0.63					
		Seguridad Vial	Estado funcional de infraestructura para tráfico en motorizado	S1DT2	11.3%	3	Severo							
	Bordillo	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	Deterioro del concreto	E1DE41	68.2%	3	Severo	2.53	0.58					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Barandas o barreras de tráfico	Durabilidad	Cubrimiento de estructuras elementos secundarios	D1CD30	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	Corrosión de estructuras elementos secundarios	E1CR30	68.2%	3	Severo	2.05	0.47					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
Componentes de Servicio	Tuberías	Durabilidad			21.3%	1	Insignificante							
		Exposición			68.2%	3	Severo	2.05	0.47					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Andenes	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructural y/o deformidad (depresión/ abultamiento)	E1DE44	68.2%	3	Severo	2.05	0.47					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Bordillo	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructural – Bordillo	E1DE42	68.2%	3	Severo	2.29	0.59					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Barandas o barreras de tráfico	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructurales – Metálicos	E1DE43	68.2%	3	Severo	2.05	0.50					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
Componentes de Apoyo	Apoyos de neopreno	Durabilidad			21.3%	1	Insignificante							
		Exposición			79.1%	3	Insignificante	2.00	0.00					
	Vigas	Durabilidad	Deterioro del concreto	D1DE41	29.5%	4	Severo							
		Exposición	Grietas por corrosión	E1CR41		3	Moderado	2.77	0.72					
		Seguridad Vial	Grietas por corrosión	S1CR41	71.1%	3	Moderado							
		Durabilidad	Grietas por corrosión	D1CR41	29.5%	3	Moderado							
		Exposición	Grietas por corrosión	E1CR41		3	Moderado	2.50	1.06					
		Seguridad Vial	Grietas por corrosión	S1CR41	71.1%	3	Moderado							
Estribos	Cauce Socavación	Estabilidad				3	Insignificante		2.00					
	Aceleración Aceleración Hidráulicas					3	Insignificante							
Subestructura	Subestructura	Seguridad Vial	Resistencia de estabilización de cimentación superficial	S1FL123		4	Moderado							
			Resistencia de estabilización de cimentación profunda	S1FL130		3	Moderado							
			Deficiencia Distracción de luminosidad en el puente	S1FL142		3	Moderado							
			Resistencia de estabilización de cimentación superficial en el puente	S1FL133		3	Moderado							
			Resistencia de estabilización de cimentación profunda en el puente	S1FL134		3	Moderado							

Calificación ponderada del puente	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)	Descripción del estado
0,91	0,65	SATISFACTORIO: La estructura y componentes se encuentran en buen estado, cumpliendo con los estándares de seguridad y funcionalidad establecidos.

PV - 16 Carrera 28/Av Alfonso Lopez (Centro - Coliseo)

Grupo	Componente	Área de Evaluación		Abreviatura	Porcentaje	Nivel de Severidad				Calificación en cada área		Índice de Condición		Descripción del estado
						Calificación	Componente	Calificación		Calificación ponderada del puente	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)		
Componentes de Rodamiento	Superficie de rodadura	Durabilidad	Pérdida de agregados en tratamientos superficiales	D1DS2	21.3%	2	Leve							
		Exposición	Grietas Transversales	E1CS4	68.2%	4	Severo							
			Daño Localizado	E1DA1		2	Leve	3.01	0.67					
		Seguridad Vial	Deformaciones en la línea central y la línea de pavimento	S1DT2	11.3%	3	Moderado							
			Ausencia parcial o total de tachas retroreflectivas	S1NL14		3	Moderado							
	Juntas de Dilatación	Durabilidad	Infiltración	D1NS24	21.3%	2	Leve							
		Exposición	D. estructural y/o deformidad (depresión/ abultamiento)	E1DE44	68.2%	3	Severo	2.49	0.74					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Andenes	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructural – Andenes	E1DE41	68.2%	3	Severo	1.67	0.74					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Bordillo	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	D. estructural – Bordillo	E1DE42	68.2%	3	Severo	1.67	0.74					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Barandas o barreras de tráfico	Durabilidad	Cubrimiento de estructuras elementos secundarios	D1CD30	21.3%	1	Insignificante							
		Exposición	Abrasión	E1AB30	68.2%	3	Severo	1.33	0.31					
		Seguridad Vial	Mal estado de barandas/barreras	S1BA30	11.3%	4	Severo							
Componentes de Servicio	Tuberías	Durabilidad			21.3%	1	Insignificante							
		Exposición			68.2%	3	Severo	1.45	0.33					
		Seguridad Vial			11.3%	1	Insignificante							
	Andenes	Durabilidad	Infiltración pedal	D1INP1	28.3%	3	Severo							
			Infiltración pedal	D1INP1		3	Severo	2.75	0.63					
		Exposición	Agrietamiento, movimiento pedal	E1AG66	71.0%	3	Severo							
			Infiltración subrasante	D1INS		3	Severo							
	Cimientos	Durabilidad	Cubrimiento de estructuras elementos secundarios	D1CD30	28.3%	3	Severo							
			Abrasión	D1AB43		3	Severo	2.50	1.55					
			Socavamiento	D1EA30		3	Severo							
		Exposición	Deterioro del concreto	E1DE41	71.0%	3	Severo							
Componentes de Apoyo	Apoyos de neopreno	Durabilidad			21.3%	1	Insignificante							
		Exposición			79.1%	3	Insignificante	2.00	0.00					
	Vigas	Durabilidad	Deterioro del concreto	D1DE41	28.3%	4	Severo							
			Grietas por corrosión	D1CR41		3	Moderado	2.75	1.71					
		Exposición	Grietas por corrosión	E1CR41	71.0%	3	Moderado							
Estribos	Cauce Socavación	Estabilidad	Estado de la cimentación en cauce	E1CS118		3	Moderado							
			Estado de la cimentación en cauce	E1CS113		3	Moderado		2.21					
	Aceleración Aceleración Hidráulicas					3	Insignificante							
Subestructura	Subestructura	Seguridad Vial	Resistencia de estabilización de cimentación superficial	S1FL123		5	Muy severo							
			Resistencia de estabilización de cimentación profunda	S1FL130		5	Muy severo							
			Deficiencia Distracción de luminosidad en el puente	S1FL142		3	Moderado		0.29					
			Resistencia de estabilización de cimentación superficial en el puente	S1FL133		1	Bajo							
			Deterioro Infraestructura											
			Resistencia de estabilización de cimentación profunda en el puente	S1FL134		3	Moderado							

Calificación ponderada del puente	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)	Descripción del estado
2,21	2,89	ATENCIÓN SUFICIENTE: La estructura se encuentra afectada. Si la subestructura está afectada y presenta daños en la misma, D esta garantizado actualmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es aceptable.

PV - 18 Carrera 26 (Lavaderos 01)

Grupo	Componente	Área de Evaluación		Abreviatura	Porcentaje	Nivel de Severidad				Calificación en cada área		Índice de Condición		Descripción del estado
						Calificación	Componente	Calificación		Calificación ponderada del puente	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)		
Componentes de Rodamiento	Superficie de rodadura	Durabilidad	Pérdida de agregados en tratamientos superficiales	D1DS2	21.0%	2	Leve							
		Exposición	Daños Localizados	E1DA	68.0%	3	Severo							
			Grietas Transversales	E1CS4		3	Severo	3.01	0.67					
		Seguridad Vial	Deformaciones en la línea central y la huella de pavimento	S1DT2	11.0%	3	Severo							
			Ausencia parcial o total de tachas retroreflectivas	S1NL14		3	Severo							
	Juntas de Dilatación	Durabilidad	Infiltración	D1INS24	21.0%	2	Leve							
		Exposición	D. estructural y/o deformidad (depresión/ abultamiento)	E1DE44	68.0%	3	Severo	2.49	0.74					
		Seguridad Vial			11.0%	1	Insignificante							
	Andenes	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.0%	1	Insignificante							
		Exposición	Agrietamiento, movimiento	E1AG66	68.0%	3	Severo	1.90	0.47					
		Seguridad Vial	Estado funcional de infraestructura peatonal o no motorizado	S1DA41	11.0%	3	Severo							
	Bordillo	Durabilidad	Abrasión	D1AB43	21.0%	1	Insignificante							
		Exposición			68.0%	3	Insignificante	2.01	0.02					
		Seguridad Vial			11.0%	3	Insignificante							
	Barandas o barreras de tráfico	Durabilidad	Cubrimiento de estructuras elementos secundarios	D1CD30	21.0%	2	Leve							
		Exposición	Corrosión de estructuras elementos secundarios	E1CR30		1	Leve	3.42	0.95					
		Seguridad Vial			11.0%	3	Insignificante							
Componentes de Servicio	Tuberías	Durabilidad			21.0%	1	Insignificante							
		Exposición			79.0%	3	Insignificante	2.00	0.00					
		Seguridad Vial			11.0%	1	Insignificante							
	Andenes	Durabilidad	Infiltración pedal	D1INP1	28.3%	3	Severo							
			Infiltración pedal	D1INP1		3	Severo	2.75	0.63					
		Exposición	Agrietamiento, movimiento pedal	E1AG66	79.0%	3	Severo							
			Infiltración subrasante	D1INS		3	Severo							
	Cimientos	Durabilidad	Cubrimiento de estructuras elementos secundarios	D1CD30	28.3%	3	Severo							
			Abrasión	D1AB43		3	Severo	2.50	1.55					
			Socavamiento	D1EA30		3	Severo							
		Exposición	Deterioro del concreto	E1DE41	71.0%	3	Severo							
Componentes de Apoyo	Apoyos de neopreno	Durabilidad			21.0%	1	Insignificante							
		Exposición			79.0%	3	Insignificante	2.00	0.00					
	Vigas	Durabilidad	Deterioro del concreto	D1DE41	28.3%	4	Severo							
			Grietas por corrosión	D1CR41		3	Moderado	2.97	1.52					
		Exposición	Grietas por corrosión	E1CR41	71.0%	3	Moderado							
Estribos	Cauce Socavación	Estabilidad				1	Insignificante		2.00					
	Aceleración Aceleración Hidráulicas					3	Insignificante							
Subestructura	Subestructura	Seguridad Vial	Resistencia de estabilización de cimentación superficial	S1FL123		5	Muy severo							
			Resistencia de estabilización de cimentación profunda	S1FL130		5	Muy severo							
			Deficiencia Distracción de luminosidad en el puente	S1FL142		5	Muy severo		0.29					
			Resistencia de estabilización de cimentación superficial en el puente	S1FL133		5	Muy severo							
			Resistencia de estabilización de cimentación profunda en el puente	S1FL134		5	Muy severo							

Calificación ponderada del puente	Nuevo calificación ponderada (Cp) (0 a 5)	Descripción del estado
1,13	1,55	ESTABLE: La estructura se encuentra en condiciones adecuadas, no presenta deficiencias estructurales significativas y no cumple con los estándares de seguridad y funcionalidad establecidos. Esto permanecerá la seguridad vial y el nivel de servicio es aceptable.

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

PV - 19 Carrera 24A (Abajo C. Caldas)

Grupo	Componente	Area de Evaluacion	Abreviatura	Prioridad	Nivel de Severidad		Calificacion en cada area		Calificacion ponderada del punto	Nivel calificacion ponderada (Q1 / Q2 / Q3)	Descripción del estado
					Componente	Calificacion					
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura	Durabilidad	Presencia de agregados en mejoramientos superficiales	21,9%	2	Leve			1,26	1,30	ESTABLE: La estabilidad de la estructura, de la pendiente y de los taludes está garantizada. Cualquier deterioro presente no pone en peligro la seguridad vial y el nivel de servicio es adecuado.
			Vehículos en la superficie		1	Leve					
		Estabilidad	Grietas Transversales	68,7%	4	Severo	3,01	3,87			
			Grietas Longitudinales		3	Fuerte					
		Seguridad Vial	Baches profundos		3	Fuerte					
			Deformaciones en la vía (ahuellamiento, corrugaciones)	11,0%	3	Fuerte					
			Cambio abrupto en el nivel central o de borde de pavimento		3	Fuerte					
	Juntas de Dilatación	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Fuerte	4,23	5,21			
		Estabilidad	Desconchamiento		1	Fuerte					
			Ausencia de sello de juntas	68,2%	2	Leve					
		Seguridad Vial	Impacto		4	Insignificante					
	Andenes	Durabilidad	Vegetación	31,0%	1	Leve	2,66	3,23			
		Estabilidad	Grietas	31,0%	1	Leve					
		Seguridad Vial	Desnivel entre andenes y vías adyacentes	37,8%	3	Fuerte					
	Bordillos	Durabilidad	Vegetación	74,0%	1	Leve	0,87	0,98			
		Estabilidad	Impacto	31,0%	1	Leve					
		Seguridad Vial	Desnivel entre bordillos y vías adyacentes	77,0%	1	Insignificante					
	Barandas y Barreras de Trafico	Durabilidad	Corrosión en estructuras, elementos metálicos	21,9%	2	Leve	1,23	0,29			
			Grietas en barandas - Anclajes		4	Severo					
			Corrosión de pernos y remaches		1	Leve					
		Estabilidad	Impacto	68,5%	1	Insignificante					
		Seguridad Vial	Mal estado de barandas / Guardas	11,2%	4	Severo					
Subestructuras	Taludes	Durabilidad	Vegetación	31,0%	1	Insignificante	0,65	0,82			
		Estabilidad	Erosión	71,0%	1	Insignificante					
	Aletas	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	1	Fuerte	0,78	0,17			
		Estabilidad	Erosión	71,0%	1	Insignificante					
	Estribos	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	1	Fuerte	1,79	0,36			
		Estabilidad	Socavación en apoyos	31,0%	1	Leve					
Superestructura	Apoyos de Neopreno	Durabilidad	Deformación excesiva y/o rotura de apoyos elastoméricos	73,9%	2	Leve	2,23	0,56			
		Estabilidad	Desplazamiento	21,9%	1	Fuerte	1,00	0,25			
	Losa	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Fuerte					
		Permeabilidad	Infiltración	78,1%	1	Insignificante					
	Viga / Cabezales	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	1	Fuerte	1,02	0,48			
		Estabilidad	Infiltración	78,1%	1	Insignificante					
Entorno	Cauce Socavación	Estabilidad			3	Insignificante		0,65			
	Avenidas torrenciales				3	Insignificante					
Señalización	Señalización	Seguridad Vial	Desconocimiento de señalización de velocidad máxima	68%	3			0,29			
			Desconocimiento de señales informativas en el puerto		3						
			Deficiente estado de las señales		2						
			Señales verticales obstruidas por vegetación o obstrucción		3						
			Deficiente iluminación de señalización en el puente		3						

PV - 20 Calle 37B (San José)

Grupo	Componente	Area de Evaluacion	Abreviatura	Prioridad	Nivel de Severidad		Calificacion en cada area		Calificacion ponderada del punto	Nivel calificacion ponderada (Q1 / Q2 / Q3)	Descripción del estado
					Calificacion	Componente	Calificacion				
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura	Durabilidad	Desintegracion - Desagregacion	21,9%	2	Leve	1,26	0,54	2,67	4,00	SUSCEPTIBLE A FALLA PARCIAL O TOTAL: La estabilidad está gravemente afectada, con probable colapso inminente de sectores aledaños a la vía. Es altamente vida afectado y puede ponerse inoperativo en cualquier momento.
			Fisuras en agregados en mejoramientos superficiales		2	Leve					
		Estabilidad	Grietas Transversales	68,7%	4	Severo					
			Grietas Longitudinales		3	Fuerte					
		Seguridad Vial	Perdida de material de la capa superficial	9,8%	3						
			Deformaciones en la vía (ahuellamiento, corrugaciones)		3						
			Cambio abrupto en el nivel central o de borde de pavimento		3						
	Juntas de Dilatación	Durabilidad	Vegetación	21,9%	2	Leve	3,47	6,13			
		Estabilidad	Desconchamiento		1	Insignificante					
		Seguridad Vial	Ausencia de sello de juntas	9,8%	5	Insignificante					
	Andenes	Durabilidad	Vegetación		1	Insignificante	0,95	0,50			
		Estabilidad	Fisuras		1	Insignificante					
		Seguridad Vial	Desnivel entre andenes y vías adyacentes	9,8%	5	Insignificante					
	Bordillos	Durabilidad	Vegetación	21,9%	2	Leve	1,60	0,88			
		Estabilidad	Impacto	68,5%	4	Severo					
		Seguridad Vial	Desnivel entre bordillos y vías adyacentes	9,8%	5						
	Barandas y Barreras de Trafico	Durabilidad	Corrosión en estructuras, elementos metálicos	21,9%	2	Fuerte	4,54	7,27			
			Deficiencias en estructuras de anclaje		2	Fuerte					
		Estabilidad	Impacto	68,5%	4	Severo					
		Seguridad Vial	Mal estado de barandas / Guardas	9,8%	5						
Subestructuras	Taludes	Durabilidad	Vegetación	31,0%	1	Insignificante	1,50	1,83			
		Estabilidad	Erosión	68,5%	3	Leve					
	Aletas	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	2	Fuerte	5,58	3,15			
		Estabilidad	Erosión	73,0%	3	Fuerte					
	Estribos	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	2	Fuerte	2,05	1,60			
		Estabilidad	Erosión	73,0%	3	Leve					
Superestructura	Apoyos de Neopreno	Durabilidad	Deformación excesiva y/o rotura de apoyos elastoméricos	68,5%	4	Severo	0,90	3,40			
		Estabilidad	Desplazamiento	31,0%	1	Leve					
	Losa	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	2	Leve	3,25	3,59			
		Estabilidad	Grietas Longitudinales	78,1%	3	Leve					
	Viga / Cabezales	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	2	Leve	0,50	0,24			
		Estabilidad	Fisuras por cortante	78,1%	4	Insignificante					
Entorno	Cauce Socavación	Estabilidad	Arrojo de escombros en ríos causa socavación en estribos		2	Leve		0,54			
	Avenidas torrenciales		Estado de la infraestructura en cuanto a socavación		4	Severo					
			Estado de la infraestructura en cuanto a socavación		2	Leve					
			Perdida de estabilidad en taludes de aproximación		4	Severo					
Señalización	Señalización	Seguridad Vial	Desconocimiento de señalización de velocidad máxima		5			0,29			
			Desconocimiento señales informativas en el puerto		5						
			Deficiencia en señales informativas en el puerto		5						
			Deficiencia en señales informativas en el puerto		5						

PV - 21 Carrera 4A (Colegio Neil Armstrong)

Grupo	Componente	Area de Evaluacion	Abreviatura	Prioridad	Nivel de Severidad		Calificacion en cada area		Calificacion ponderada del punto	Nivel calificacion ponderada (Q1 / Q2 / Q3)	Descripción del estado
					Calificacion	Componente	Calificacion				
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura en tablero en concreto	Durabilidad	Perdida de agregados en mejoramientos superficiales	21,9%	2	Leve	1,23	1,26	1,99	4,00	SUSCEPTIBLE A FALLA PARCIAL O TOTAL: La estabilidad está gravemente afectada, con probable colapso inminente de sectores aledaños a la vía. Es altamente vida afectado y puede ponerse inoperativo en cualquier momento.
			Vehículos en la superficie		1	Leve					
		Estabilidad	Grietas Transversales	68,7%	4	Severo					
			Grietas Longitudinales		3	Fuerte					
		Seguridad Vial	Deformaciones en la vía (ahuellamiento, corrugaciones)	9,8%	3						
			Cambio abrupto en el nivel central o de borde de pavimento		3						
	Juntas de Dilatación	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Insignificante	0,66	0,40			
		Estabilidad	Desconchamiento - Ausencia de sello	68,7%	3	Leve					
		Seguridad Vial	Impacto	9,8%	1	Insignificante					
	Andenes	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Insignificante	0,95	0,74			
		Estabilidad	Desconchamiento - Ausencia de sello	68,7%	3	Leve					
		Seguridad Vial	Desnivel entre andenes y vías adyacentes	9,8%	2	Fuerte					
	Bordillos	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Insignificante	0,89	0,69			
		Estabilidad	Impacto	31,0%	1	Insignificante					
		Seguridad Vial	Desnivel entre bordillos y vías adyacentes	9,8%	3						
	Barandas y Barreras de Trafico	Durabilidad	Corrosión en estructuras, elementos metálicos	21,9%	2	Fuerte	0,78	0,18			
			Deficiencias en estructuras de anclaje		2	Fuerte					
		Estabilidad	Impacto	31,0%	1	Leve					
		Seguridad Vial	Mal estado de barandas/barreras	9,8%	1	Leve					
Subestructuras	Taludes	Durabilidad	Vegetación	31,0%	1	Insignificante	1,00	0,25			
		Estabilidad	Erosión socavación en taludes	68,5%	3	Leve					
	Aletas	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	1	Fuerte	1,00	1,75			
		Estabilidad	Asentamiento - Movimiento	68,5%	3	Leve					
	Estribos	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Insignificante	0,25	0,14			
		Estabilidad	Erosión socavación	31,0%	1	Insignificante					
Superestructura	Apoyos de Neopreno	Durabilidad	Vegetación	31,0%	1	Insignificante	1,00	0,25			
		Estabilidad	Desplazamiento	31,0%	1	Insignificante					
	Losa	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Leve	1,00	0,72			
			Grietas Longitudinales	68,5%	3	Leve					
	Viga / Cabezales	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	2	Fuerte	0,75	0,26			
		Estabilidad	Erosión	31,0%	1	Insignificante					
Entorno	Cauce Socavación	Estabilidad	Arrojo de escombros en ríos causa socavación en estribos		1	Leve		0,54			
	Avenidas torrenciales		Estado de la infraestructura en cuanto a socavación		1	Leve					
			Estado de la infraestructura en cuanto a socavación		1	Leve					
			Cobertura vegetal en los taludes		1	Leve					
Señalización	Señalización	Seguridad Vial	Desconocimiento de señalización de velocidad máxima		3			0,29			
			Desconocimiento señales		3						
			Deficiencia en señales informativas en el puerto		3						
			Deficiente estado de las señales		2						
			Señales verticales obstruidas por vegetación o obstrucción		3						
			Deficiente iluminación de señalización en el puerto		3						

PV - Avenida 48 (Villacentro)

Grupo	Componente	Area de Evaluacion	Abreviatura	Prioridad	Nivel de Severidad		Calificacion en cada area		Calificacion ponderada del punto	Nivel calificacion ponderada (Q1 / Q2 / Q3)	Descripción del estado
					Calificacion	Componente	Calificacion				
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura	Durabilidad	Perdida de agregados en mejoramientos superficiales	21,9%	4	Severo	3,04	1,27	2,38	4,00	SUSCEPTIBLE A FALLA PARCIAL O TOTAL: La estabilidad está gravemente afectada, con probable colapso inminente de sectores aledaños a la vía. Es altamente vida afectado y puede ponerse inoperativo en cualquier momento.
		Estabilidad	Grietas Transversales	68,7%	4	Severo					
			Grietas Longitudinales		3	Fuerte					
		Seguridad Vial	Deformaciones en la vía (ahuellamiento, corrugaciones)	11,2%	5						
			Cambio abrupto en el nivel central o de borde de pavimento		3						
	Juntas de Dilatación	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Leve	2,42	0,72			
		Estabilidad	Desconchamiento - Ausencia de sello	68,7%	3	Insignificante					
		Seguridad Vial	Impacto	9,3%	1	Insignificante					
	Andenes	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Insignificante	0,95	0,50			
		Estabilidad	Fisuras	68,7%	3	Insignificante					
		Seguridad Vial	Desnivel entre andenes y vías adyacentes	9,3%	5	Insignificante					
	Bordillos	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Insignificante	0,89	0,69			
		Estabilidad	Impacto	68,5%	4	Severo					
		Seguridad Vial	Desnivel entre bordillos y vías adyacentes	9,3%	5	Insignificante					
	Barandas y Barreras de Trafico	Durabilidad	Corrosión en estructuras, elementos metálicos	21,9%	2	Fuerte	0,74	0,17			
			Deficiencias en estructuras de anclaje		2	Fuerte					
		Estabilidad	Impacto	68,5%	4	Severo					
		Seguridad Vial	Mal estado de barandas/barreras	11,2%	4	Severo					
Subestructuras	Taludes	Durabilidad	Vegetación	31,0%	1	Insignificante	0,65	0,82			
		Estabilidad	Erosión	68,5%	3	Leve					
	Aletas	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	1	Fuerte	3,01	0,77			
		Estabilidad	Asentamiento, Movimiento, Lateral (S)	73,0%	3	Fuerte					
	Estribos	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	1	Fuerte	0,79	0,36			
		Estabilidad	Erosión	78,1%	4	Severo					
Superestructura	Apoyos de Neopreno	Durabilidad	Vegetación	31,0%	1	Insignificante	0,65	0,65			
		Estabilidad	Desplazamiento	78,1%	3	Insignificante					
	Losa	Durabilidad	Vegetación	21,9%	1	Leve	3,00	0,72			
			Grietas Longitudinales	68,5%	3	Leve					
	Viga / Cabezales	Durabilidad	Vegetación densa	21,9%	1	Leve	0,50	0,24			
		Estabilidad	Erosión	78,1%	3	Insignificante					
Entorno	Cauce Socavación	Estabilidad	Arrojo de escombros en ríos causa socavación en estribos		4	Severo		0,54			
	Avenidas torrenciales		Estado de la infraestructura en cuanto a socavación		1	Fuerte					
			Estado de la infraestructura en cuanto a socavación		2	Leve					
			Perdida de estabilidad en taludes de aproximación		4	Severo					
Señalización	Señalización	Seguridad Vial	Desconocimiento de señalización de velocidad máxima		5			0,29			
			Desconocimiento señales informativas en el puerto		5						
			Deficiencia en señales informativas en el puerto		5						
			Deficiencia en señales informativas en el puerto		5						

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

PV - 24 Corredor Ecologico

Grupo	Componentes	Area de Evaluacion		Abreviatura	Ponderado	Nivel de Severidad: Calificacion	Nivel de Severidad: Componente	Nivel de Severidad: Calificacion		Calificacion en cada area: Calificacion ponderada del cuenta	Calificacion en cada area: Nivel calificacion ponderada (GL-EI-LSI)	Descripcion del estado
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura de Labores en Asfalto	Duradidad	Descomposicion / Desintegracion - Perdida de capa de rodadura (asfaltico)	DVD016	28,3%	3	Leve					
			Parches deterioracion	DVD017		4	Severo					
		Seguridad Vial	Deficiencias en la linea central y de borde de pavimento	SVD012	33,3%	2	Leve	3,00	1,34			
			Ausencia parcial o total de barras retroreflectivas	SVA014		5						
	Juntas de Dilatacion	Durabilidad	Infiltracion	DVD018	20,0%	4	Severo					
		Estabilidad	Desprendimiento - Fisuras de borde	ESD007	66,7%	3	Severo	2,67	2,93	1,76	3,00	OPTICA: La estructura esta significativamente afectada, con posibilidad de colapso parcial o total. En consecuencia el servicio parcial de la estructura.
		Seguridad Vial	Ausencia de barandas/barreras	SVA015	16,7%	1	Insignificante					
	Anclajes	Durabilidad	Oxido corrosion - acero expuesto	DVD021	33,3%	2	Leve	3,00	0,67			
		Seguridad Vial	Ausencia de barandas/barreras	SVA015	16,7%	1	Insignificante					
	Bordillo	Durabilidad			33,3%	1	Insignificante	3,00	0,33			
		Seguridad Vial			16,7%	1	Insignificante					
	Barandas o cerramiento de rodeo	Durabilidad	Colapso en reforzamiento de acero	DVD050	33,3%	2	Leve	2,34	0,82			
		Estabilidad			66,7%	3	Severo					
		Seguridad Vial	Ausencia de barandas/barreras	SVA015	16,7%	1	Insignificante					
Subestructuras	Taludes	Durabilidad			33,3%	1	Insignificante	3,00	0,33	1,76	3,00	OPTICA: La estructura esta significativamente afectada, con posibilidad de colapso parcial o total. En consecuencia el servicio parcial de la estructura.
		Estabilidad			66,7%	3	Severo					
	Aletas	Durabilidad	Fisuracion	DVD020	33,3%	2	Leve	3,00	0,67			
		Estabilidad	Socavacion	DVD022	66,7%	3	Severo					
	Estribos	Durabilidad	Infiltracion aletas	DVD018	33,3%	2	Leve	3,00	0,67			
		Estabilidad	Infiltracion aletas	DVD018	66,7%	3	Severo					
	Pilas	Durabilidad	Infiltracion en pilas	DVD018	33,3%	2	Leve	3,00	0,67			
		Estabilidad	Infiltracion en pilas	DVD018	66,7%	3	Severo					
Superestructura	Apoyos de Apoyo	Durabilidad	Infiltracion apoyo	DVD020	33,3%	2	Leve	2,34	0,82			
		Estabilidad			66,7%	3	Severo					
	Losa	Durabilidad	Infiltracion losa	DVD018	33,3%	2	Leve	3,00	0,67			
		Estabilidad	Infiltracion losa	DVD018	66,7%	3	Severo					
	Vigas - tarjetas - mochetas	Durabilidad	Infiltracion en vigas (fisuracion de acero)	DVD020	33,3%	2	Leve	2,34	0,82			
		Estabilidad			66,7%	3	Severo					
	Elementos de cerramiento	Durabilidad	Infiltracion en vigas (fisuracion de acero)	DVD020	33,3%	2	Leve	2,34	0,82			
		Estabilidad			66,7%	3	Severo					
Entorno	Cauce Socavacion	Estabilidad	Angulo de ataque del flujo aguas arriba actuando en estribo	EAE015		3	Severo		1,61			
			Cambio de la orientacion en el cauce	EAE016		4	Severo					
	Avenidas torrenciales		Evidencia de avenidas anteriores de caracter torrencial	EAE017		3	Leve					
			Cobertura vegetal de los taludes	EAE018		3	Leve					
Señalizacion	Señalizacion	Seguridad Vial	Ausencia de señalizacion de velocidad maxima	SSF122		5			0,29			
			Presencia de señalizacion informativa en el cuerpo	SSF124		3						
			Deficiente señalizacion de velocidad en el cuerpo	SSF125		5	Severo					
			Deficiente señalizacion de prevencion en el cuerpo	SSF126		5	Severo					

PP - 24 Corredor Ecologico

Grupo	Componentes	Area de Evaluacion		Abreviatura	Ponderado	Nivel de Severidad: Calificacion	Nivel de Severidad: Componente	Nivel de Severidad: Calificacion		Calificacion en cada area: Calificacion ponderada del cuenta	Calificacion en cada area: Nivel calificacion ponderada (GL-EI-LSI)	Descripcion del estado
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura de Labores en Asfalto	Duradidad	Perdidas de agregados en tratamientos superficiales	DVD016	28,3%	2	Leve					
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
		Seguridad Vial	Deficiencias en la linea central y de borde de pavimento	SVD012	33,3%	3	Severo	1,45	1,45			
			Ausencia parcial o total de barras retroreflectivas	SVA014		3						
	Juntas de Dilatacion	Durabilidad	Infiltracion	DVD018	33,3%	4	Severo					
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante	1,00	0,89			
	Anclajes	Durabilidad			33,3%	3	Insignificante					
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante	1,00	0,89			
	Bordillo	Durabilidad			33,3%	3	Insignificante					
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante	1,00	0,89			
	Barandas o cerramiento de rodeo	Durabilidad	Corrosion de estructuras elementos estructurales	DVD050	33,3%	2	Leve					
			Corrosion en conductores	DVD041		2	Leve					
		Estabilidad	Deficiencias en cerramiento de acero	SVE040		2	Leve	1,65	0,99			
		Seguridad Vial	Ausencia de barandas/barreras	SVA015		1	Leve					
Subestructuras	Taludes	Durabilidad			33,3%	3	Insignificante	3,00	0,33	1,76	4,00	SUSCEPTIBLE A FALLA PARCIAL O TOTAL: La estabilidad esta gravemente afectada, con posibilidad de colapso parcial o total. En consecuencia el servicio parcial de la estructura.
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
	Aletas	Durabilidad	Fisuracion	DVD020	33,3%	2	Leve	4,34	0,29			
		Estabilidad	Asentamiento - movimiento	ESD005	66,7%	3	Severo					
	Estribos	Durabilidad	Infiltracion aletas	DVD018	33,3%	3	Severo	4,75	0,23			
		Estabilidad	Infiltracion aletas	DVD018	66,7%	3	Severo					
	Pilas	Durabilidad	Infiltracion en pilas	DVD018	33,3%	3	Insignificante	1,00	0,89			
		Estabilidad	Infiltracion en pilas	DVD018	66,7%	3	Severo					
Superestructura	Apoyos de Apoyo	Durabilidad	Infiltracion apoyo	DVD020	33,3%	2	Leve	3,00	0,67			
		Estabilidad			66,7%	3	Severo					
	Losa	Durabilidad	Infiltracion losa	DVD018	33,3%	3	Insignificante	0,75	0,56			
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
	Vigas - tarjetas - mochetas	Durabilidad	Corrosion de estructuras elementos estructurales	DVD050	33,3%	1	Leve	0,75	0,56			
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
	Elementos de cerramiento	Durabilidad	Corrosion de estructuras elementos estructurales	DVD050	33,3%	1	Leve	0,33	0,79			
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
Entorno	Cauce Socavacion	Estabilidad	Angulo de ataque del flujo aguas arriba actuando en estribo	EAE015		3	Severo		0,84			
			Cambio de la orientacion en el cauce	EAE016		4	Severo					
	Avenidas torrenciales		Evidencia de avenidas anteriores de caracter torrencial	EAE017		2	Leve					
			Cobertura vegetal de los taludes	EAE018		2	Leve					
Señalizacion	Señalizacion	Seguridad Vial	Ausencia de señalizacion de velocidad maxima	SSF127		2	Leve		0,29			
			Presencia de señalizacion informativa en el cuerpo	SSF124		3	Severo					
			Deficiente señalizacion de prevencion en el cuerpo	SSF126		3	Severo					
			Deficiente señalizacion de velocidad en el cuerpo	SSF125		3	Severo					

PV - 25 Carrera 43 (Portia)

Grupo	Componentes	Area de Evaluacion		Abreviatura	Ponderado	Nivel de Severidad: Calificacion	Nivel de Severidad: Componente	Nivel de Severidad: Calificacion		Calificacion en cada area: Calificacion ponderada del cuenta	Calificacion en cada area: Nivel calificacion ponderada (GL-EI-LSI)	Descripcion del estado
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura de Labores en Concreto	Duradidad	Descomposicion / Desintegracion	DVD016	33,3%	3	Severo					
			Parches deterioracion	DVD017		2	Leve					
		Seguridad Vial	Deficiencias en la linea central y de borde de pavimento	SVD012	16,7%	5		1,71	0,94			
			Ausencia parcial o total de barras retroreflectivas	SVA014		5						
	Juntas de Dilatacion	Durabilidad	Infiltracion	DVD018	20,0%	4	Severo					
		Estabilidad	Desprendimiento - Fisuras de borde	ESD007	66,7%	3	Severo	1,79	1,25	1,74	2,00	AFISMO: SUSCEPTIBLE: La estructura esta significativamente afectada. Es susceptible a colapso parcial o total. Es necesario realizar reparaciones urgentes con posibilidad de cierre parcial o total. Es necesario realizar reparaciones urgentes con posibilidad de cierre parcial o total.
		Seguridad Vial	Ausencia de barandas/barreras	SVA015	13,3%	5	Insignificante					
	Anclajes y bordillos	Durabilidad	Oxido corrosion - acero expuesto	DVD021	33,3%	4	Severo	2,00	0,75			
		Estabilidad	Desprendimiento - fisuracion	ESD007	66,7%	3	Severo					
		Seguridad Vial	Deficiencias en la linea central y de borde de pavimento	SVD012	13,3%	3						
	Barandas o cerramiento de rodeo	Durabilidad	Oxido corrosion - acero expuesto	DVD021	33,3%	3	Severo	3,00	0,83			
		Estabilidad	Desprendimiento - fisuracion	ESD007	66,7%	3	Severo					
		Seguridad Vial	Ausencia de barandas/barreras	SVA015	13,3%	1	Leve					
Subestructuras	Taludes	Duradidad			33,3%	3	Insignificante	3,00	0,33			
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
	Aletas	Durabilidad	Infiltracion	DVD018	28,0%	3	Severo	3,00	0,40			
		Estabilidad	Infiltracion pilas	DVD018		3	Severo					
	Estribos	Durabilidad	Infiltracion estribos	DVD018	33,3%	3	Insignificante	0,75	0,22			
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
	Pilas	Durabilidad	Infiltracion en pilas	DVD018	33,3%	4	Severo	1,25	0,55			
			Fisuracion - Desprendimiento	ESD007		4	Severo					
		Estabilidad	Fisuracion - acero expuesto	DVD041		3	Severo					
					13,3%	1	Insignificante					
Superestructura	Apoyos de Apoyo	Duradidad	Infiltracion apoyo	DVD020	33,3%	3	Severo	1,25	0,21			
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
	Losa	Durabilidad	Infiltracion losa	DVD018	33,3%	3	Severo	2,50	0,83			
			Fisuracion - Desprendimiento	ESD007	33,3%	4	Severo					
		Estabilidad	Asentamiento - movimiento	ESD005	33,3%	2	Leve					
			Infiltracion losa	DVD018		2	Leve					
	Vigas - tarjetas - mochetas	Duradidad	Infiltracion en vigas	DVD020	33,3%	3	Severo	0,75	0,24			
			Fisuracion	DVD041		3	Severo					
		Estabilidad			66,7%	1	Insignificante					
Entorno	Cauce Socavacion	Estabilidad	Angulo de ataque del flujo aguas arriba actuando en estribo	EAE015		2	Leve		1,41			
			Obstruccion del cauce	EAE017		3	Leve					
	Cauce Avenidas Torrenciales		Obstruccion del cauce	EAE017		2	Leve					
			Evidencia de avenidas anteriores de caracter torrencial	EAE017		4	Leve					
Señalizacion	Señalizacion	Seguridad Vial	Ausencia de señalizacion de velocidad maxima	SSF122		5			1,25			
			Deficiencias en la linea central y de borde de pavimento	SSF124		3						
			Prevencion de velocidad no señalizada	SVA016		5						
			Presencia de señales informativas en el cuerpo	SSF124		3						
			Deficiente Ausencia de Demarcacion en el cuerpo	SSF140		4						

PV - 26 Sector las mercedes (Rio Negrito Alto)

Grupo	Componentes	Area de Evaluacion		Abreviatura	Ponderado	Nivel de Severidad: Calificacion	Nivel de Severidad: Componente	Nivel de Severidad: Calificacion		Calificacion en cada area: Calificacion ponderada del cuenta	Calificacion en cada area: Nivel calificacion ponderada (GL-EI-LSI)	Descripcion del estado
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura	Duradidad	Descomposicion Desintegracion	DVD016	33,3%	2	Leve					
			Perdidas de agregados en tratamientos	DVD02		4	Severo					
			Infiltracion en la superficie	DVD01		3	Severo	2,00	0,79			
		Estabilidad	Ondas corrugacion	ESD010	66,7%	3	Severo					
		Seguridad Vial	Ausencia parcial o total de barras retroreflectivas	SVA014	0,0%	3						
			Deficiencias en la linea central y de borde de pavimento	SVD012		3						
	Juntas de Dilatacion	Duradidad	Infiltracion	DVD018	33,3%	3	Severo					
		Estabilidad	Ambuyamiento		66,7%	3	Insignificante	1,00	0,33			
	Anclajes	Seguridad Vial			0,0%	3	Insignificante					
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante	1,00	0,33			
		Seguridad Vial			0,0%	3	Insignificante					
	Estribos	Duradidad	Asentamiento	DVD048	33,3%	3	Severo					
		Estabilidad	Socavacion	ESD022	66,7%	3	Severo	1,14	0,11			
		Seguridad Vial			0,0%	3	Insignificante					
	Barandas o barreras de rodeo	Duradidad	Oxido corrosion acero expuesto	DVD048	33,3%	4	Severo					
		Estabilidad	Asentamiento - movimiento	DVD048	66,7%	3	Severo	3,01	1,00			
		Seguridad Vial	Ausencia de barandas/barreras	SVA048	0,0%	3	Severo					
Subestructuras	Taludes	Duradidad			33,3%	3	Insignificante	2,34	0,60	2,03	4,00	SUSCEPTIBLE A FALLA PARCIAL O TOTAL: La estabilidad esta gravemente afectada, con posibilidad de colapso parcial o total. Es necesario realizar reparaciones urgentes con posibilidad de cierre parcial o total. Es necesario realizar reparaciones urgentes con posibilidad de cierre parcial o total.
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
	Aletas	Durabilidad			33,3%	3	Insignificante	2,25	0,52			
		Estabilidad	Asentamiento - movimiento	ESD005	66,7%	3	Severo					
	Estribos	Durabilidad	Infiltracion estribos	DVD018	33,3%	3	Severo	3,00	0,61			
		Estabilidad	Ambuyamiento	DVD048	66,7%	3	Severo					
	Aguadas de Apoyo	Duradidad			33,3%	3	Insignificante	3,00	0,00			
		Estabilidad			66,7%	3	Insignificante					
	Losa	Duradidad	Infiltracion losa	DVD018	33,3%	3	Severo	2,25	0,50			
			Fisuracion - Desprendimiento	DVD048		3	Severo					
		Estabilidad	Fisuracion	DVD041		2	Leve					
			Ej. estructurales losa	ESD005		2	Leve					
	Vigas - tarjetas - mochetas	Duradidad	Infiltracion en vigas	DVD018	33,3%	3	Severo	3,00	0,24			
			Fisuracion	DVD048		3	Severo					
		Estabilidad			66,7%	1	Insignificante					
Entorno	Cauce Socavacion	Estabilidad	Angulo de ataque del flujo aguas arriba actuando en estribo	EAE015		1	Leve		0,84			
			Cambio de la orientacion en el cauce	EAE016		3						
	Avenidas torrenciales		Evidencia de avenidas anteriores de caracter torrencial	EAE017		4	Severo					
Señalizacion	Señalizacion	Seguridad Vial	Ausencia de señalizacion de velocidad maxima	SSF129		5			0,29			
			Presencia de señalizacion informativa en el cuerpo	SSF124		3						
			Prevencion de velocidad no señalizada	SSF123		3						
			Presencia de señalizacion de prevencion en el cuerpo	SSF126		2	Severo					
			Ausencia de Demarcacion de Carriles	SSF129		5						
			Deficiente Ausencia de Demarcacion en el cuerpo	SSF140		3						

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

PV - 31 Calle 4 (Hacaritama)

Grupo	Componente	Area de Evaluacion		Abreviatura	Porcentaje	Nivel de Severidad		Calificacion en cada area			Indice de Condicion		Descripción del estado
						Calificacion	Componente				Calificacion ponderada del puente	Mayor calificacion ponderada (62 y 64)	
Componentes de Servicio	Superficie de rodadura	Durabilidad	Perdida de agregados en tratamientos superficiales	D1DB2	21.0%	2	Leve	3.01	0.67	0.14	2,10	2,02	APENAS SUFICIENTE: La estabilidad es levemente afectada. O la durabilidad está afectada y produce pérdida leve de resistencia. O está garantizada parcialmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es intermedio.
			Desasfocar cemento. Perdida de capa de rodadura (pelladuras)	D1DS1		2	Leve						
		Estabilidad	Grieta (estabilidad)	E1E90	68.0%	3	Fuerte						
			Impacto	E1EM10		2	Leve						
			Falla Vertical	E1E98		2	Leve						
			Grietas transversales	E1EGD		3	Fuerte						
		Seguridad Vial	Deficiencias en la línea central y de borde de calzada	S1DH2	11.0%	3	Fuerte						
			Limpieza (vidrio de calzada por vegetación e sedimentos	S1DB13		2	Leve						
			Ausencia parcial o total de bahías semiembebidas	S1AU14		5							
	Juntas de Dilatación	Durabilidad	Vibración	D1NS36	21.0%	3	Fuerte	9.96	0.28				
		Estabilidad			68.0%	0	Insignificante						
		Seguridad Vial	Abrupta reducion en la velocidad al acerca del puente	S1RE32	11.0%	3	Fuerte						
	Andenes	Durabilidad	Abrasion	E1AB51	21.0%	1	Leve	3.04	0.35				
		Estabilidad	Asentamiento y /o movimiento	E1AS36	68.0%	5							
			D. estructural – andenes	E1DE51		3	Fuerte						
		Seguridad Vial	Estado funcional de infraestructura para tráfico no	S1MA41	11.0%	3	Fuerte						
	Bordillos	Durabilidad			21.0%	0	Insignificante	1.36	0.12				
		Estabilidad	Impacto	E1BM51	68.0%	2	Leve						
			Asentamiento y /o movimiento	E1AS36		1	Leve						
		Seguridad Vial			11.0%	0	Insignificante						
	Barandas o Barreras de tráfico	Durabilidad	Corrosión de estructurales elementos secundarios	D1CD88	21.0%	2	Leve	0.74	0.17				
			Fractura de estructural	D1CD81		3	Fuerte						
			Deterioro en recubrimiento de zinc	D1CD83		3	Fuerte						
		Estabilidad			68.0%	0	Insignificante						
		Seguridad Vial	Mal estado de barandas/barreras	S1MA59	11.0%	1	Leve						
Subestructura	Taludes	Durabilidad			21.0%	0	Insignificante	1.50	0.33	0.72			
		Estabilidad	Erosion/socavacion taludes	E2ES51	68.0%	2	Leve						
	Aletas	Durabilidad	Fisuracion en aletas	D2AF51	21.0%	2	Leve	5.03	1.15				
			Eflorescencia	D2EF46		2	Leve						
			Abrasion	D2AB49		1	Leve						
		Estabilidad	D. estructural aletas	E2DE66	68.0%	5							
			Inclinación aletas	E2IC749		5							
						0	Insignificante						
	Estribos	Durabilidad	Inclinación estribos	D2IN65	21.0%	3	Fuerte	0.75	6.41				
			Eflorescencia	D2EF46		2	Leve						
			Abrasion	D2AB49		1	Leve						
		Estabilidad			68.0%	0	Insignificante						
Superestructura	Apoyos de Apoyo	Durabilidad			21.0%	0	Insignificante	0.03	0.00	0.55			
		Estabilidad			68.0%	0	Insignificante						
	Losa	Durabilidad	Infiltración losa	D2IN137	21.0%	3	Fuerte	3.25	2.02				
			Eflorescencia	D2EF46		4	Severo						
		Estabilidad	Grietas por corrosión	E2CO37	21.0%	3	Fuerte						
Entorno	Cauce Socavacion	Estabilidad	Estado de la cimentación en cauce	E4DS13		2	Leve	0.42					
	Amenidad torrenciales		Estado de conservación en cauce	E4NO118		1							
						0	Insignificante						
Señalización	Señalizadores	Seguridad Vial	Inexistencia de señalización preventiva en el puente	S5FL133		5		0.25					
			Inexistencia de señalización de peso máximo	S5FL130		5							
			Deficiente estado de las señales verticales	S5FL135		2	Leve						
			Inexistencia de señalización de velocidad máxima	S5FL139		3	Fuerte						
			Deficiente transición de superficialidad en el puente	S5FL140		3	Fuerte						

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

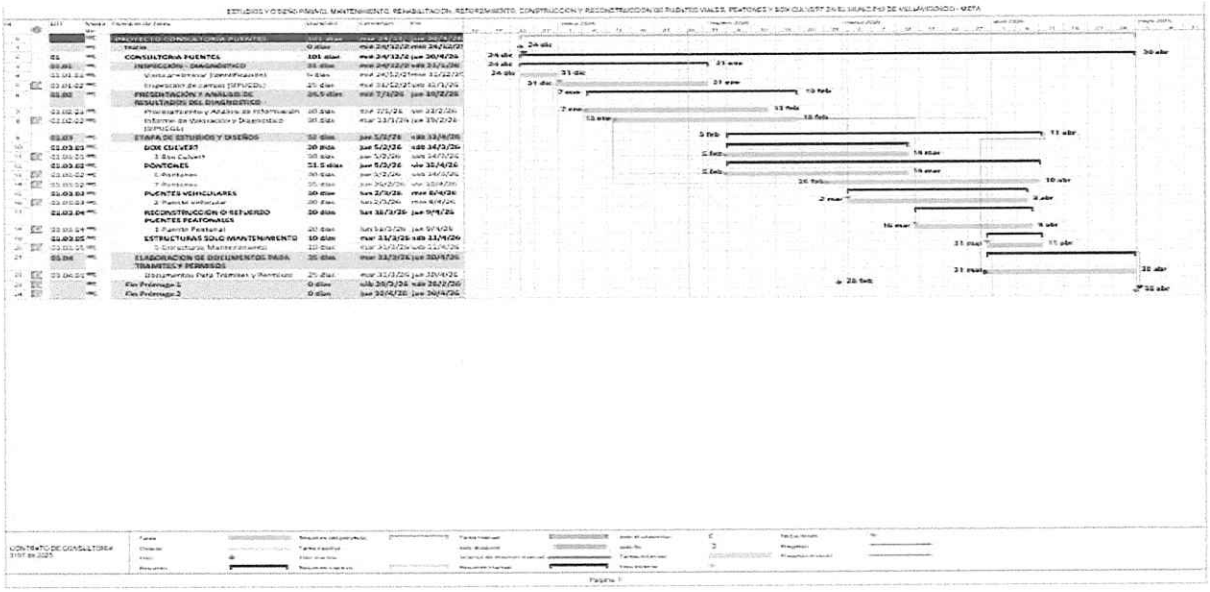
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



6 informes de diagnósticos de consultoría

10_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_CENTRO-RESBALON_V1.pdf
13_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_VILLA_JULIA-EMPORIO_ V1.pdf
20_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_SAN_JOSE_V1.pdf
21_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_NEIL_AMSTRONG_V1.pdf
22_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_VILLACENTRO_AV40_V1.pdf
24_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_CORREDOR_ECOLOGICO_V1.pdf
25_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_PORFIA_V1.pdf
26_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_RIO_NEGRITO_ALTO_V1.pdf
31_PV_FOR_INF_DIAG_CONSULT_3197-2025_HACARITAMA_V1.pdf

7. programación. Consultoria.



DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



5.1 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA

Durante el presente periodo se llevó a cabo el acompañamiento y supervisión continua de las actividades desarrolladas por el consultor, con el fin de garantizar el adecuado avance del objeto contractual. A través de comités de seguimiento y comunicaciones oficiales, se emitieron instrucciones y solicitudes orientadas a asegurar el cumplimiento oportuno de los entregables pactados.

Se ha presentado un atraso del 10,4%. Esto obedece principalmente a la definición de la alternativa o metodología para determinar las 29 estructuras. La oficina de Infraestructura, , la consultoría y la interventoría del proyecto han presenciado comités y mesas de trabajo para avanzar en la definición de la metodología, durante el presente mes se optó por la mejor metodología y el consultor desarrolló el documento necesario para presentarlo a la entidad la autorización.

El consultor solicitó a la interventoría la modificación del cronograma y en diálogo entre interventoría y supervisor del proyecto se llegó a la conciliación de que, una vez se dé la aprobación de la metodología, se realice el debido ajuste al cronograma.

5.2 SEGUIMIENTO AL AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO

El contrato de Consultoría no tiene anticipo

5.3 SEGUIMIENTO AL AVANCE FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

A la fecha no se ha realizado un pago al consultor. La interventoría A la fecha no se ha realizado un pago

6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE TRABAJO

6.1 PLAN DE CALIDAD

6.1.1 Control de inspección y ensayos:

Durante el periodo de este informe no se realizaron ensayos de laboratorio ni se realizó el levantamiento topográfico.



6.2 PLAN DE GESTIÓN DE RIESGOS:

No	RIESGO	ESTADO
1	Rehusarse a suscribir el contrato y entregar las garantías de conformidad con lo requerido contractualmente.	A la fecha del presente informe, este riesgo no se ha materializado.
2	Situaciones que surgen con ocasión de los cambios en la normatividad, políticas gubernamentales y sociales que impactan la ejecución contractual.	A la fecha del presente informe, este riesgo no se ha materializado.
3	Incumplimiento del contratista	A la fecha del presente informe, este riesgo no se ha materializado.
4	Disposición de personal que no cumple con los perfiles mínimos requeridos para el desarrollo de las actividades del contrato.	A la fecha del presente informe, este riesgo no se ha materializado
5	Falta de planeación en la aplicación de las etapas establecidas.	A la fecha del presente informe, este riesgo no se ha materializado
6	Inadecuados procesos, procedimientos o parámetros inapropiados para la ejecución del contrato.	A la fecha del presente informe, este riesgo no se ha materializado
7	No presentación del contratista a la liquidación del contrato.	A la fecha del presente informe, este riesgo no se ha materializado



7. CONTROL DE PERSONAL

Se incluye el personal necesario de interventoría para las actividades del mes 1 de ejecución del contrato, se adjunta el anexo: ANEXO 2. CONTROL_PERSONAL_IRÍA.

Se incluye el personal necesario de consultoría para las actividades del mes número 1 de ejecución del contrato, se adjunta el anexo: ANEXO 2. CONTROL_PERSONAL_CSRÍA.

CARGO	ESPECIALIDAD	NOMBRES Y APELLIDOS	No TARJETA PROFESIONAL
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	INGENIERO CIVIL	MARTHA ISABEL ALVARADO JIMENEZ	25202-54802CND
RESITENTE DE INTERVENTORIA	INGENIERO CIVIL	JOHATHAN ANDRES GAVIRIA CONTRERAS	25202-193762CND
ESPECIALISTA ESTRUCTUAL INTERVENTORIA	INGENIERO CIVIL	FERNANDO ORTIZ FUENTES	25202-143147CND
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA INTERVENTORIA	INGENIERO CIVIL	CESAR AUGUSTO SEGURA SEGURA	25202-143091CND
ESPECIALISTA HIRAULICO INTERVENTORIA	INGENIERO CIVIL	AXEL MAURICIO CORREAL RADRIGUEZ	19202-82149CAU
ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORIA	INGENIERO CIVIL	ANGEL ARTURO RINCON SUAREZ	25202-81669CND
ESPECIALISTA ELECTRICISTA INTERVENTORIA	INGENIERO ELECTRICISTA	HOLMAN WBEIMAR SUAREZ NIÑO	CN205-54694

9. GARANTIAS

RELACION DE GARANTIA DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

INICIO

NOMBRE ASEGURADORA	N.° POLIZA - CERTIFICADO	AMPAROS	VIGENCIA DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO	
SEGUROS MUNDIAL	CV-1000056692	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	15/1072025 15/1072025	30/04/2026	20%	$ 42.832.100,00
		CALIDAD DEL SERVICIO	30/12/2025	30/12/2030	10%	$ 21.416.050,00
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDENMIZACIONES	15/10/2025	30/1272028	5%	$ 10.708.025,00



PRORROGA

NOMBRE ASEGURADORA	N.° POLIZA - CERTIFICADO	AMPAROS	VIGENCIA DESDE HASTA		VALOR ASEGURADO	
SEGUROS MUNDIAL	CV-1000056692	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	15/1072025 15/1072025	30/04/2026	20%	$ 42.832.100,00
		CALIDAD DEL SERVICIO	30/12/2025	30/12/2030	10%	$ 21.416.050,00
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDENMIZACIONES	15/10/2025	30/1272028	5%	$ 10.708.025,00

10. AVANCE DE EJECUCION DE LA INTERVENTORIA.

10.1 CONTROL PROGRAMACIÓN Y AVANCE FISICO DE INTERVENTORIA

Durante el presente periodo se llevó a cabo el acompañamiento y supervisión continua de las actividades desarrolladas por el consultor, con el fin de garantizar el adecuado avance del objeto contractual. A través de comités de seguimiento y comunicaciones oficiales, se emitieron instrucciones y solicitudes orientadas a asegurar el cumplimiento oportuno de los entregables pactados.

Hasta la fecha, no se han presentado atrasos significativos.

Hasta el día 31 del mes enero del año 2026, el contrato presentaba un avance físico ejecutado de 39 %. Contra un avance físico programado de 75 %. Fecha de DICIEMBRE 24 AL 15 de febrero DE 2026.



SEMANAL	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	SEMANAL		ACUMULADO		SEMANAL		ACUMULADO	
UNO	12,50%	$ 26.770.062,75	12,50%	$ 26.770.062,75	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 0,00
DOS	12,50%	$ 26.770.062,75	25,00%	$ 53.540.125,50	5,00%	$ 10.708.025,10	5,00%	$ 10.708.025,10
TRES	12,50%	$ 26.770.062,75	37,50%	$ 80.310.188,25	6,00%	$ 12.849.630,12	10,00%	$ 23.557.655,22
CUATRO	12,50%	$ 26.770.062,75	50,00%	$ 107.080.251,00	10,00%	$ 21.416.050,20	20,00%	$ 44.973.705,42
CINCO	12,50%	$ 26.770.062,75	62,50%	$ 133.850.313,75	10,00%	$ 26.770.062,75	30,00%	$ 71.743.768,17
SEIS	12,50%	$ 26.770.062,75	75,00%	$ 160.620.376,50	9,00%	$ 26.770.062,75	39,00%	$ 98.513.830,92
SIETE	12,50%	$ 26.770.062,75	87,50%	$ 187.390.439,25		$ 0,00		$ 0,00
OCHO	12,50%	$ 26.770.062,75	100,00%	$ 214.160.502,00		$ 0,00		$ 0,00

Con corte al 14 de febrero de 2026, el contratista reporta un avance físico del 75%, frente a un 39% programado, lo que no representa un desfase en la ejecución de las actividades planificadas.

6. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

6.1 ADMINISTRATIVAS.

Revisión de los perfiles de los profesionales y especialista del contratista de la consultoría.

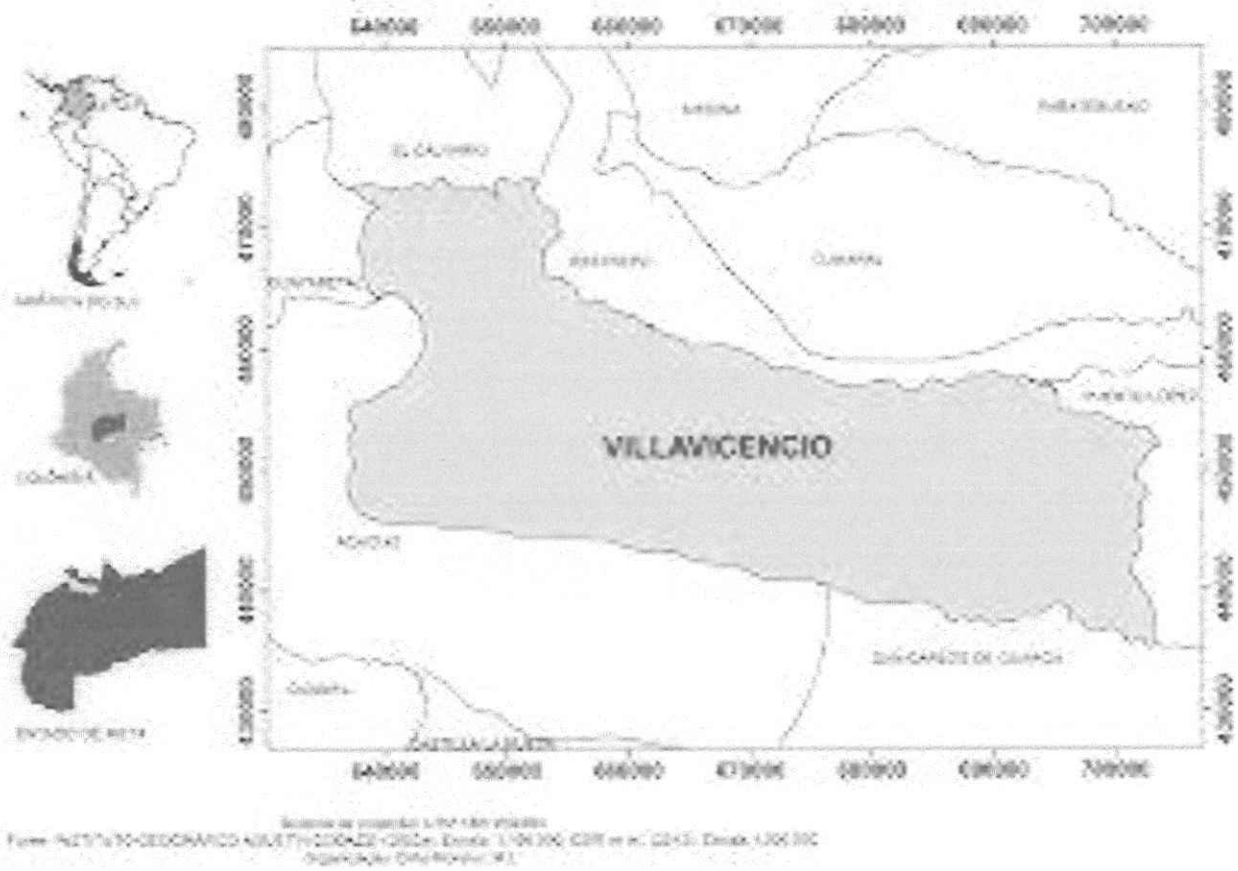
Radicar los documentos para el acta de inicio de consultoría y de interventoría

Radicar los documentos del acta de prórroga .de consultoría y de interventoría por 2 meses.

6.2 TÉCNICAS

Una vez inició el contrato de interventoría y prorroga en compañía de la Consultoría se realiza la visita de campo para

7 . LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Villavicencio, capital del departamento del Meta y "Puerta del Llano", se localiza al noroccidente del Meta, en el piedemonte de la Cordillera Oriental colombiana, a unos 86 km al sur de Bogotá. Situada en la región de la Orinoquía, se encuentra a una altitud de 409 m.s.n.m. y es bañada por el río Guatiquía.

Detalles de Localización:

- **Posición Geográfica:** Noroccidente del departamento del Meta.
- **Región:** Piedemonte andino-llanero (Orinoquía).
- **Límites:** Norte (El Calvario, Restrepo), Sur/Occidente (Acacías, San Carlos de Guaroa), Oriente (Puerto López).
- **Distancia de Bogotá:** Aprox. 2 a 2.5 horas por la Autopista al Llano.



- **Geografía:** Mezcla montañosa al occidente y plana al oriente.

8. FORMA DE PAGO

El Municipio de Villavicencio cancelara al Contratista de la interventoría de la siguiente manera:

El contrato NO contara con anticipo. Se hará respectivos pagos representados de la siguiente manera.

- El 40%del valor del contratista, será cancelado en mensualidades previa presentación del informe mensual de la interventoría. Cuyo valor se fijará de acuerdo a la siguiente formula.

$$\text{Valor fijo} = \frac{\text{valor de la interventoría X 40 \%}}{\text{Numero de meses del plazo}}$$

- El 50% del valor del contrato será cancelado en relación directa al porcentaje de avance de la consultoría objeto de la interventoría establecido en la Acta de recibo parcial de consultoría suscrita por las partes. Cuyo valor será calculado con base en la siguiente formula.

$$\text{Valor variable} = (\text{valor de la interventoría X 50 \%}) \text{ X avance mensual registrado por la consultoría}$$

- El 10% del valor del contrato restante, será cancelado a la liquidación del contrato de la interventoría, previa suscripción de acta de terminación y liquidación del contrato de la consultoría, recibo a satisfacción de los diseños avalados y entrega final



Nota 1: EL CONTRATISTA deberá presentar informes mensuales y para cada pago, al supervisor del contrato, quien deberá rendir su respectivo informe.

Nota 2: El CONTRATISTA acreditará con cada pago, el pago de los aportes al Sistema Integral de Seguridad Social y parafiscales, del personal requerido para el seguimiento al contrato objeto de interventoría.

Nota 3: Para el último pago será necesario haber recibido a satisfacción los componentes estimados en el acuerdo de pago y haber suscrito el acta respectiva, los memoriales de responsabilidad y el informe final de los componentes.

Nota 4: En todo caso los pagos estipulados en el presente numeral se sujetarán a los recursos que dispone el Municipio de Villavicencio, y no podrá afectar el pago oportuno de salarios y prestaciones sociales al personal contratado cuyos pagos mensuales deben ser realizados a más tardar los cinco (5) primeros días de cada mes.

Nota 5: Las sumas no pagadas por concepto de avance de la consultoría, serán canceladas con la suscripción del acta de terminación, hasta completar el 100% de este valor.

Parágrafo Primero: En caso de presentarse una adición de recursos, luego de vencido el plazo contractual, el pago se realizará según el porcentaje de avance de la consultoría.

9. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

A continuación, se presentan las obligaciones del contratista establecidas en el contrato y su respectivo informe de gestión las que a continuación se desarrollan y avaladas para el de la interventoría correspondiente al proyecto:

OBLIGACIONES	GESTIÓN /OBSERVACIÓN
1. CUMPLIR CON EL OBJETO DEL CONTRATO	Desde la fecha de inicio la interventoría ha implementado el grupo de profesionales y técnicos para el cumplimiento de la vigilancia y control de calidad de la obra intervenida
2. CUMPLIR CON EL MANUAL DE INTERVENTORIA	Se está cumpliendo con lo establecido en el manual de interventoría, para vigilancia y control al Contrato Intervenido.
3. PRESENTAR DOCUEMENTOS PARA LEGALIZAR ACTA DE INICIO DE OBRA Y DE INTERVENTORIA	Se revisó la documentación presentada por el contratista de obra requerida para dar inicio de obra, como fueron el registro presupuestal, pólizas, documentos técnicos y hojas de vida del personal.
4. ELABORACION DE INFORMES	Se elabora los informes requeridos por la secretaria



Durante la ejecución de la consultoría en este periodo el Contratista Interventor velo porque las actividades se desarrollen sujetándose a las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas vigentes e informar de inmediato y por escrito al supervisor de la secretaria de Infraestructura y demás autoridades competentes, sobre cualquier anomalía o violación a las disposiciones legales aplicables al proyecto, así como cualquier perturbación del orden público que lo afecte.

Impacto ambiental

Se exigió la ejecución de las obras de mitigación y medidas de manejo que aparecen en el Plan de Manejo del Estudio de Impacto Ambiental.

Seguridad Industrial

Se exigió el cumplimiento al contratista de todas las normas sobre Seguridad Industrial del personal a su cargo, durante el desarrollo del proyecto.

Análisis de documentos del proyecto con el contratista de Consultoría

Previamente a la suscripción del acta de iniciación del proyecto, se revisó con el contratista: el contrato, pliegos o documento de condiciones, términos de referencia, propuesta del contratista, programa de, seguridad de los trabajadores y del público, y en general, todo aquello que permita un correcto desarrollo del contrato, para su aprobación, alternativas de solución a los problemas encontrados.

Avance del proyecto

Se Controló el avance del contrato de acuerdo con el programa de ejecución e inversión vigente; se evidencio atraso en la semana ejecutado 39%versus programado de 75%

Control de personal y equipo

Con el personal de la interventoría se Controló que el contratista mantuviera el personal profesional, técnico, operativo y administrativo de acuerdo con lo ofrecido en su propuesta, con respecto al personal mínimo para garantizar la ejecución del proyecto.

Control legal y administrativo del contrato

Como función primordial de la interventoría fue conocer del manejo legal y administrativo del contrato, para lograr un control detallado de cada uno de los documentos y trámites efectuados durante su ejecución.

Acta de inicio

En la ejecución de los Contrato de consultoría y de interventoría se realizó el acta de inicio de fecha 24 de diciembre de 2025, finalizado el 30 de diciembre de 2025



5. REVISAR APUS INICIALES CONTRACTURALES	NA
6. DILIGENCIAMIENTO DE BITACORA	NA
7. REVISION DE AJUSTES A DISEÑOS	NA
8. REVISION DE LICENCIAS	NA
9. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES	Se está cumpliendo con el objeto del contrato conforme al estudio previo, la propuesta, el contrato, las especificaciones técnicas y/o requerimientos técnicos
10. PRESENTACION DE DOCUMENTACION INICIAL	Se presentó la documentación en el plazo establecido en los estudios previos, los documentos y cumplir con los requisitos exigidos como condición previa e indispensable para suscribir acta de iniciación del presente contrato, y del contrato a intervenir.

9.1 SUPERVISION TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL

Con respecto a la supervisión técnica durante el periodo que corresponde a este periodo y según los términos establecidos en el contrato de interventoría se realiza el control y seguimiento técnico en todos los aspectos de las consultorías desarrolladas en la ejecución del contrato de Interventoría 3361 de 2025 en los que se destacan los siguientes aspectos:

Actividades periódicas, durante la ejecución de la consultoría
Acta de vista previas.

Control de Inversión y buen manejo del Anticipo.

El Contrato de Interventoría 3361 de 2025 no tiene anticipo

Disposiciones legales al proyecto.



Acta de modificación del contrato.

La interventoría reviso, la solicitud de prórroga para el Contratista de consultoría y de prórroga de interventoría por 2.2 meses, con fecha de terminación del contrato el 28 de febrero de 2026.

9.2 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA DE LA INTERVENTORIA EN CUANTO AL COMPONENTE DE CONTRATO DE CONSULTORIA.

- Acta de inicio.
- Acta de visita previa.
- Revisión del personal profesional.
- Acta de prórroga.

9.3 RESUMEN DEL CONTROL DE EJECUCIÓN DE LAS CONSULTORIA

Una de las actividades más importantes desarrolladas por la interventoría es el control técnico de la ejecución de las Consultoría, a continuación, se hace un recuento detallado de las actividades ejecutadas durante este periodo por el contratista y de las acciones de control realizadas por la interventoría.

10 DESEMPEÑO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

PERFIL PROFESIONAL	GESTIÓN /OBSERVACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	Revisión de la documentación inicial. Legalización del acta de inicio de obra y de interventoría. Verificar documentos iniciales



RESIDENTE DE INTERVENTORIA	Acompañamiento a la visita previa y a la localización y replanteo del proyecto. Revisar Los documentos enviados por la secretaria de infraestructura Llevar los registros diarios en la bitácora o libro de obra.

11. GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO

RELACION DE ACTAS		
Tipo de acta	**fecha**	**descripción**
ACTA DE INICIO	DICIEMBRE 24 DE 2025	Se realiza acta de inicio y se solicita expedir la actualización de las pólizas
ACTA DE PRORRAGA	DICIEMBRE 30 DE 2025	Se realiza acta de PRORROGA y se solicita expedir la actualización de las pólizas

12. INFORME FINANCIERO

a. BALANCE FINANCIERO

DESCRICION	FECHA	VALOR
Valor del Contrato	DICIEMBRE 24 DE 2025	($ 214.160.502.00
Valor adicional	NA	NA
Saldo a favor	NA	NA



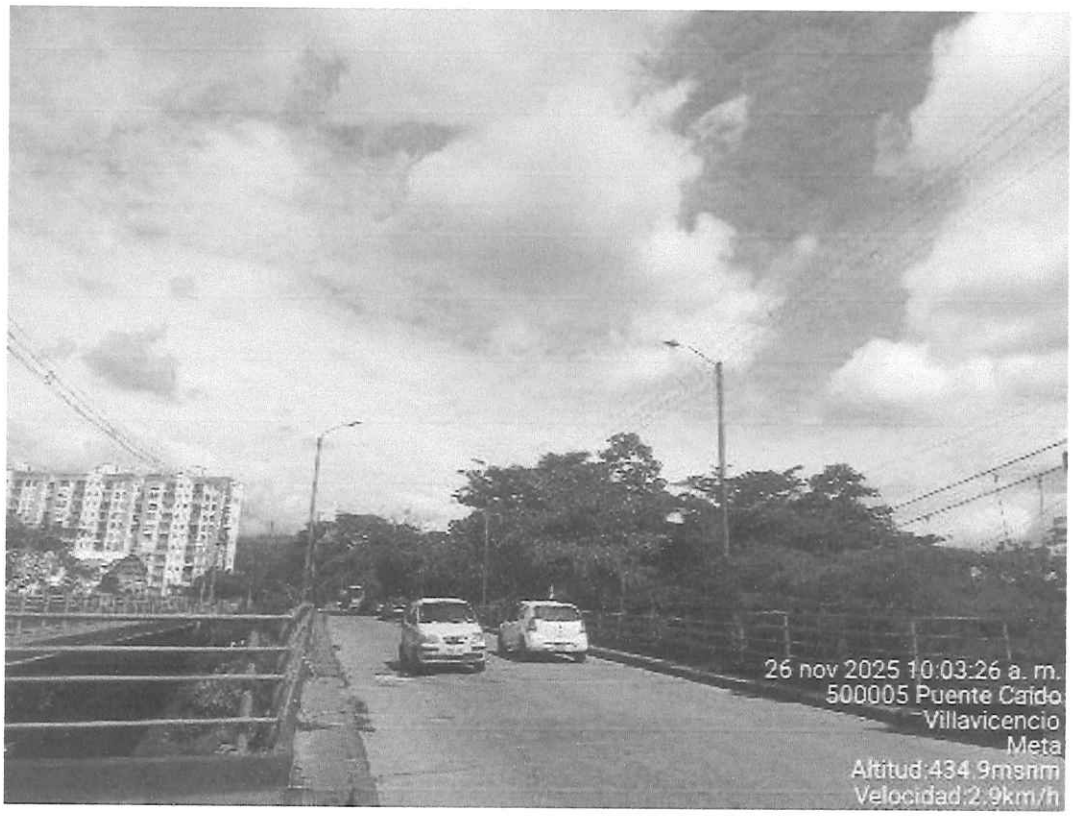
13. PAGOS REALIZADOS DEL CONTRATO

A la fecha de presentación de este informe no se han generados pagos.

ACTA N°	EGRESO N°	FECHA	VALOR interventoría	ANTICIPO		ACUMULADO
				AMORTIZADO	SALDO	
NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
TOTALES						

14. REGISTRO FOTOGRAFICO.

24 Puente Vehicular RÍO OCOA Corredor ecológico

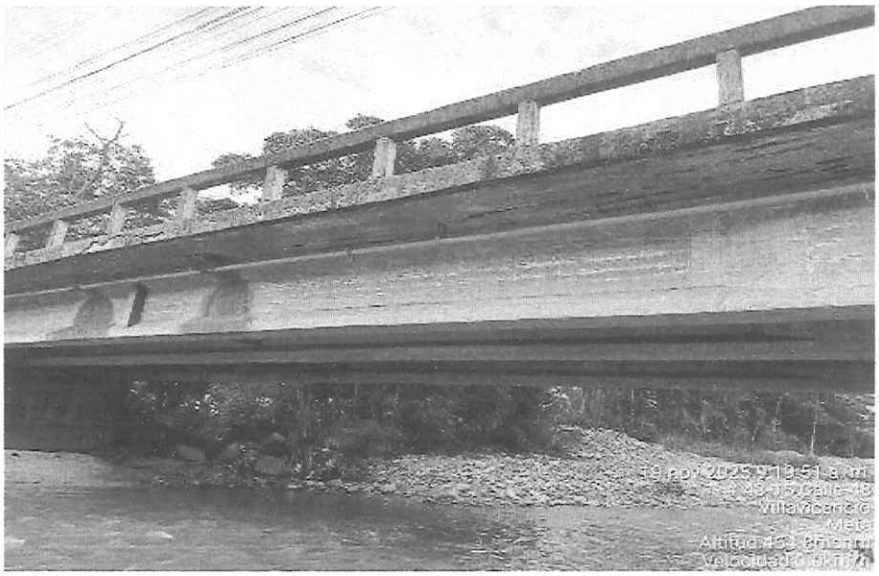




CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

PV - 25 Puente Vehicular RÍO OCOA Carrera 43 (Porfía)



PV - 26 Puente Vehicular RÍO NEGRITO Sector las mercedes (Rio Negrito Alto)



DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

PV - 27 Puente Vehicular RÍO NEGRITO Alcantarilla Vereda Rio Negrito



PV - 28 Puente Vehicular RÍO NEGRITO Vereda La Cecilia (Barcelona)

PV - 36 Puente Vehicular CR 33 CALLE 22 LA FLORIDA COLEGIO BACHILLERATO FEMENINO



DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

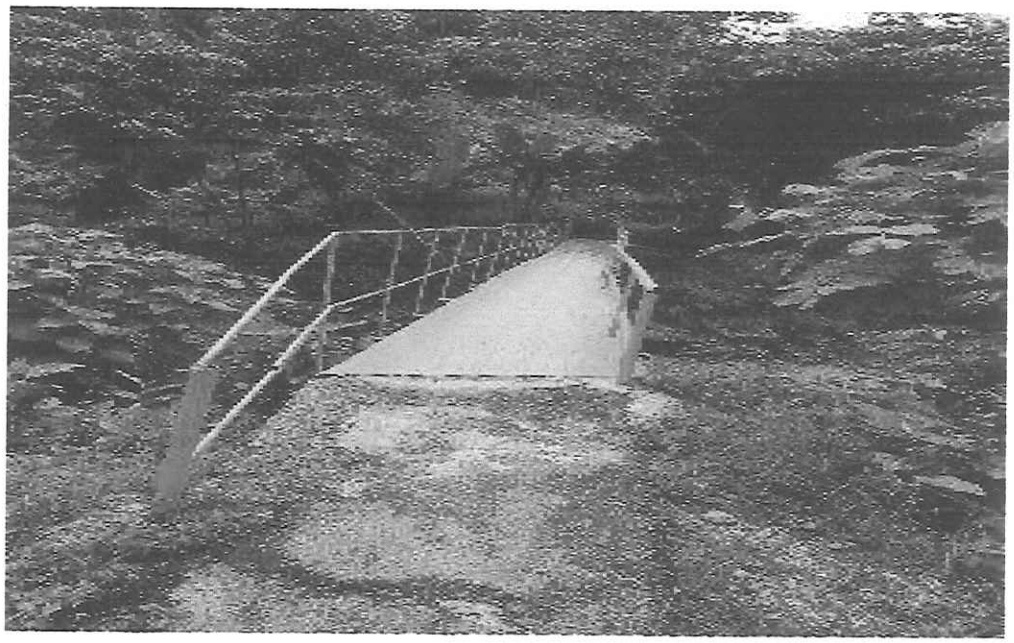
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



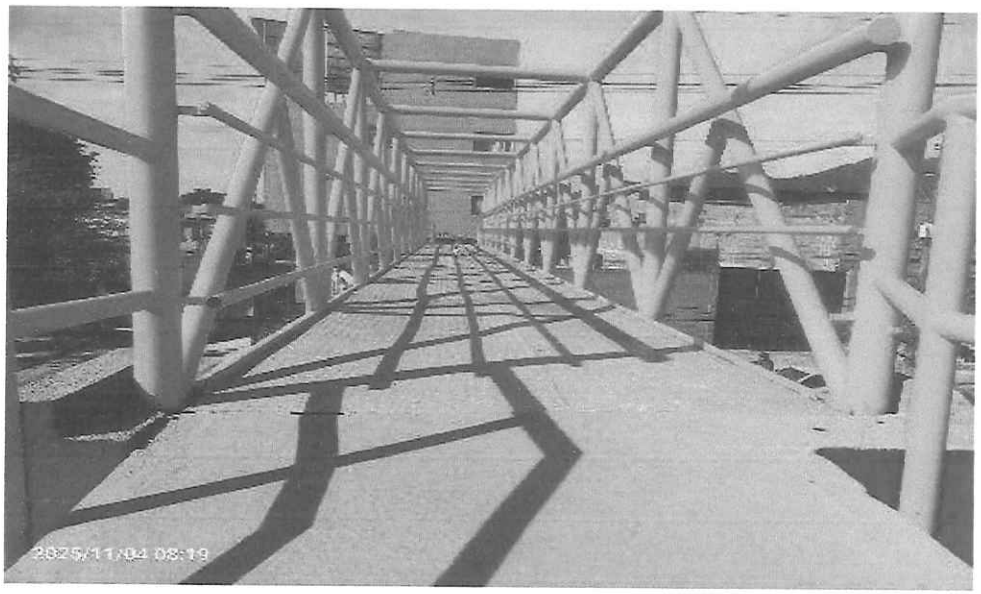
CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

PV - 39 Puente Vehicular CAÑO QUEBRADA HONDA EL RECUERDO



PV - 36 Puente Vehicular CR 33 CALLE 22 LA FLORIDA COLEGIO BACHILLERATO FEMENINO



DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

PV - 39 Puente Vehicular CAÑO QUEBRADA HONDA EL RECUERDO



PV - 41 Puente Vehicular CAÑO BUQUE LA ESPERANZA 1RA ETAPA

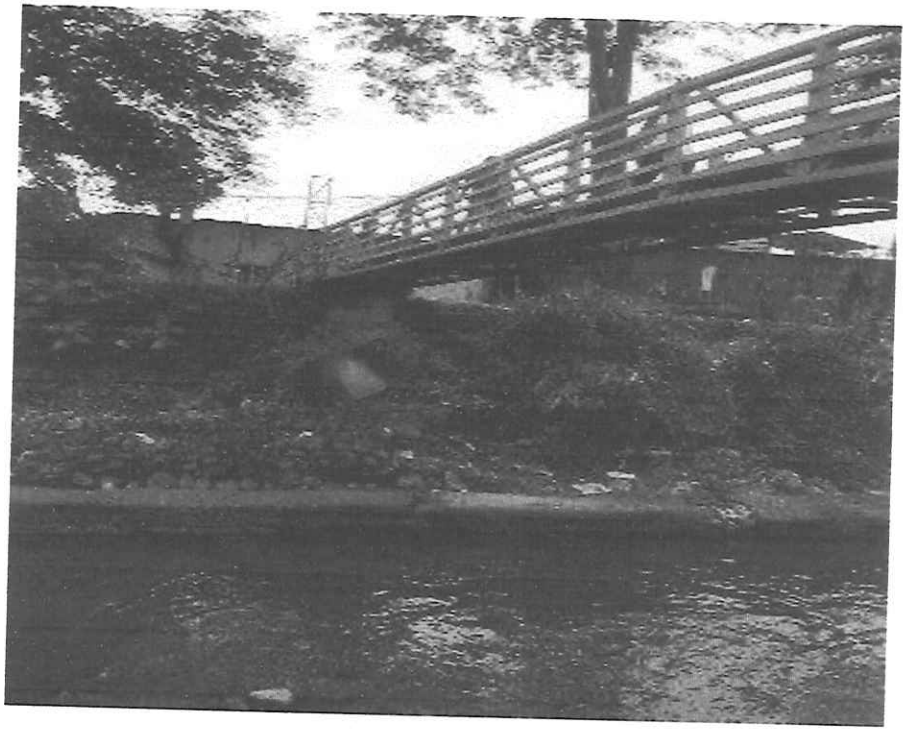


DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



PV - 42 Puente Vehicular CAÑO MAIZARO BARRIO SAN CARLOS – MILAGRO



DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191

CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



15 JUSTIFICACION DE LA SOLICITUD DE LA PRORROGA DOS DEL CONTRATO 3361 DE 2025

El 24 de diciembre del 2025 se firmó el acta de inicio de interventora, el 29 de diciembre de 2025 se realizo el acta de prorroga 1 con fecha de terminación el 28 de febrero del 2026.

En este periodo se han realizados las siguientes actividades de la interventoría.

- La interventoría, adelantó actividades revisión de los estudios previos, antecedentes técnicos, cartografía, información topográfica y normativa aplicable, con el fin de verificar su suficiencia y pertinencia frente al alcance del contrato de la Consultoria.
- Revisión de la información contractual y precontractual, con el fin de verificar el alcance del objeto, obligaciones, productos esperados, cronogramas y condiciones técnicas establecidas en los estudios previos y documentos del proceso.
- Revisión de las actividades descritas tuvieron un carácter diagnóstico y preparatorio, y resultaron indispensables para la adecuada planeación de los estudios y diseños, sin que constituyan la ejecución plena de los productos contractuales, dado que corresponden a insumos técnicos necesarios para el desarrollo posterior de las actividades principales del contrato.
- La Interventoría reviso la Implementación de la Metodología de Diagnóstico y Evaluación SIPUCOL.
- Los especialistas de la Interventoría revisaron los Costos de Unitarios Diagnóstico y Evaluación metodología SIPUCOL, luego de subsanar algina observaciones se autorizó el costo unitario Diagnóstico y Evaluación metodología.
- Con la mesa de trabajo, entre los especialistas de la Consultoria y de la Interventoría, completar la inspección de 39 estructuras, se identificó que el estado de deterioro y la pérdida de funcionalidad de algunas de ellas (como en el caso de ciertos pontones y puentes peatonales) ameritan una intervención que implica demolición total y reconstrucción. El contrato inicial, en el presupuesto, solo contemplaba estudios a nivel de Fase 2 (Intervención parcial). Por lo tanto, para garantizar una solución técnica bajo la normativa vigente (CCCP-14), es importante tener en cuenta que algunas estructuras requieren a corto plazo un alcance a Fase 3 (Diseño Nuevo) y considerar para esta fase, los componentes



de topografía, suelos y diseño estructural acorde a la normatividad y necesidad del proyecto, se presentan los costos unitarios de las actividades nuevas para estudios a ese nivel Fase 3.

- La consultoria presento al comité de técnico, a la oficina de infraestructura ya la interventoría el resultado de las inspecciones y diagnósticos realizados, todas las 39 inspecciones de campo, 25 las matrices de diagnóstico y evaluación de la condición de cada estructura y 9 informes. De acuerdo con lo anterior, se ha identificado la necesidad de ajustar el alcance inicial para responder de manera efectiva a las condiciones reales de las estructuras.

- Un el comité técnico de seguimiento, así como las consideraciones técnicas de construcción, dichas estructuras se clasifican en 3 box culvert, 10 pontones, 17 puentes y 9 puentes peatonales, así mismo, el estado de las estructuras determina la necesidad de intervención.

- En las mesas de Trabajo entre la Consultoria y la Interventoría y los Comités Técnicos se determino la necesidad de que se realicen estudios en Fase III (condiciones iniciales no contemplaban) para las estructuras que así lo requieren; y se realicen los informes bajo la metodología arriba relacionada.

- La Consultoria y la interventoría viabilizamos la alternativa de Corto Plazo (Sin Adición Presupuestal): Alternativa 4-1, Estas opciones permiten avanzar de manera inmediata, ya que el valor total se ajusta o balancea al presupuesto inicial.

- La Consultoría, la interventoría y la Secretaria de Infraestructura establecieron que la Alternativa 4-1, tendrá una **Alcance**: Incluye la intervención de 2 Box Culvert, 6 Pontones, 5 Puentes Vehiculares y 3 Peatonales. Nuevos Diseños: Incorpora el diseño en Fase 3 para 2 Pontones y 1 Puente Peatonal. **Impacto Económico**: El valor total se proyecta en $ 1,098,583,556.00, lo que representa un balanceo sin necesidad de adición presupuestal inmediata respecto al valor inicial de $1.098.602.407. **Tiempo Requerido:** Se solicita una prórroga No 2, por un tiempo de dos (2) meses adicionales para la ejecución completa de los estudios y diseños bajo este nuevo alcance, considerando además la inclusión de 3 estructuras en Fase 3.

- La solicitud de prórroga se solicita hasta el 27 de abril de 2026, fundamentada en las siguientes causales no imputables al contratista de consultoría y de la interventoría.

- Como resultado de lo anterior, se evidenció que el plazo inicialmente previsto resultó insuficiente para desarrollar de manera integral los estudios y diseños,



de adelantar actividades de campo y el análisis detallado de la información recopilada. En consecuencia, la Prórroga No. 2 se hace necesaria para contar con un plazo adicional de dos (2) meses, con una fecha de terminación el 27 de abril de 2026.

16. CONCEPTO DE LA SUPERVISIÓN ACERCA DE LA SOLICITUD:

En ejercicio de las funciones de supervisión asignadas al Contrato de Interventoría No. 3361 de 2025, y en atención a la solicitud de prórroga No 2 del plazo contractual, se deja constancia de las actuaciones adelantadas y de las condiciones que justifican dicha modificación.

Una vez analizadas las condiciones reales de inicio del contrato, la naturaleza del objeto contractual y el alcance técnico de las actividades a desarrollar, esta supervisión concluye que para la ejecución integral y adecuada del objeto del contrato de interventoría se requiere un plazo adicional de dos (2) meses, contados a partir de la fecha de terminación inicialmente prevista para el 27 de abril de 2026

Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se solicita al Municipio de Villavicencio para el contrato No 3361 DE 2025 la prórroga No 2 en tiempo de dos (2.0) meses, teniendo como fecha actualizada de terminación del 27 de abril de 2026.

NUEVAS CONDICIONES DEL CONTRATO

De ser aprobada esta solitud, las condicione finales del contrato son: (incluidas las condiciones solicitadas en esta acta de prorroga No 2.

PLAZO TOTAL DE EJECUCIÓN:	4,2 meses
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	27 de abril de 2026
NUEVO VALOR DEL CONTRATO	$ 214.160.502.00

Aprobación del Informe:

Elaboró: Nombre MARTHA ISABEL ALVARADO JIMENEZ CONSORCIO INTERPUENTES AM	Aprobó: Nombre R.L GUSTAVO ANDRES AVELLA ACEVEDO CONSORCIO INTERPUENTES AM

CONSORCIO INTERPUENTES AM
NIT. 901995621-1



SOLICITUD DEL CONTRATISTA A LA SUPERVISION DE LA PRORROGA Y MODIFICACION

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

Villavicencio, 24 de febrero

OF-CIP-3361-2026-033

INFRAESTRUCTURA
CORRESPONDENCIA
Fecha: 26 FEB 2026 Hora: 4:02
Radicado No. 0796
No. Folio: (con
Recibido por:

Señores
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS DEL MUNICIPIO
MARISTELLA SANTANA TORRES.
LA CIUDAD

Referencia:

Contrato de Consultoría 3197 de 2025 con objeto: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE PUENTES VIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META"

Contrato de interventoría 3361 -2025 INTERVENTORIA TECNICA, ADMANISTRATIVA Y FINANCIERADE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE PUENTES VIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META"

ASUNTO: RADICACION DE INFORME Y ANEXOS PARA SOLICITAR LA PRORROGA DOS LA INTERVENTORIA

El CONSORCIO INTERPUENTES AM, en ejercicio de las funciones de supervisión asignadas al Contrato de Interventoría No. 3361 de 2025 A través del presente está radicando el oficio **ASUNTO: ASUNTO:** RADICACION DE INFORME Y ANEXOS PARA SOLICITAR LA PRORROGA DOS.

Anexo.

- Carpeta 1-1

Anexo lo anterior.

Atentamente,

MARTHA ISABEL ALVARADO JIMENEZ
CONSORCIO INTER PUENTES AM
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3228923895
CORREO: MULTICONSTRUCCIONESSAS.01@GMAIL.COM
VILLAVICENCIO - META

CONSORCIO INTERPUENTES AM
NIT. 901995621-1



ACTA DE SOLICITUD DE PRORROGA

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META

Fecha de solicitud: 26 DE FEBRERO DE 2026

Solicitud de: (indique el número y marque con una X, según solicitud)

Adición No _____ **Prórroga No 02** **Otras modificaciones No 0**

Mediante la suscripción de la presente acta de solicitud de adición y/o prorroga, el supervisor y el contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, especialmente respecto a:

- Avance físico del contrato
- Valor facturado a la fecha y el saldo pendiente,
- Estado del anticipo
- Valor actual del contrato
- Condiciones técnicas y económicas que justifiquen plenamente la necesidad de la prórroga 2.

El jefe de la oficina, secretaria de Infraestructura, MARISTELLA SANTANA TORRES, velarán por que las razones por las cuales se solicita la prórroga 02 estén plenamente justificadas ante la Administración Municipal y no causen perjuicio alguno en el desarrollo del contrato.

La presente acta tiene como objetivo solicitar al Municipio de Villavicencio la modificación al Contrato que se describe a continuación:

1. ANTECEDENTES:

TIPO DE CONTRATO:	INTERVENTORIA: ESTUDIOS Y DESIÑOS
NÚMERO DE CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	3361 DE 2025
OBJETO	INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE PUENTESVIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO -META

PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL	HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	DICIEMBRE 24 DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	DICIEMBRE 30 DE 2025
VALOR INICIAL	DOSCIENTOS CATORCE MILLONES CIENTO SESENTA MIL QUINIENTOS DOS PESOS $ 214.160.502.00
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO INTERPUENTES AM. RL GUSTAVO ANDRES AVELLA ACEVEDO. NIT: 901.995.621-1
IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATISTA	N.° 86.054.992
NOMBRE DEL SUPERVISOR	DIEGO ORLANDO BARBOSA MONTEALEGRE Director de Obras Civiles

2. **MODIFICACIONES ANTERIORES: (Prorrogas, adiciones, suspensiones, modificaciones)** inserte las filas que sean necesarias en cada punto. **Si NO APLICA, indíquelo.**

2.a Prorrogas:

No ACTA DE PRÓRROGA	TIEMPO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
01	DOS (2). meses	30 de diciembre de 2025

2.b Adiciones:

Ni ACTA DE ADICIÓN	VALOR $	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
NA	NA	NA

2.c. Suspensiones: Suspensiones y ampliaciones a la suspensión:

N° ACTA DE SUSPENSIÓN	TIEMPO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
NA	NA	NA

2.d. Modificaciones Técnicas:

N° ACTA DE MODIFICACIÓN	MOTIVO / JUSTIFICACIÓN	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
NA	NA	NA

3. **CONDICIONES ACTUALES DEL CONTRATO: A la fecha de esta solicitud, el contrato tiene la siguiente información:**

PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO (inicial + prórroga):	2,2 (dos punto dos) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL DEL CONTRATO:	28 DE FEBREO DE 2026
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO (valor inicial + adición)	$ 214.160.502.00

4. **ESTADO FÍSICO**

Hasta el día 26 del mes de FEBRERO del año 2026 el contrato de Interventoría presentaba un avance físico ejecutado de $74.956.175,7 (Setenta y cuatro millones novecientos cincuenta y seis mil ciento setenta y cinco pesos con 70 centavos) equivalente al 35%. (treinta y cinco por ciento) Contra un avance físico programado de 75 %.

5. **ESTADO FINANCIERO**

Hasta el día 26 del mes de febrero del año 2026 el contrato de interventoría presenta un valor ejecutado de $74.956.175,7 (Setenta y cuatro millones novecientos cincuenta y seis mil ciento setenta y cinco pesos con 70 centavos) equivalente al 35%. (treinta y cinco por ciento) respecto al valor actual del contrato.

CONCEPTO	VALOR $	CONCEPTO	VALOR $
Valor actual del contrato	$ 214.160.502.00	Valor de Anticipo	NA
Valor facturado a la fecha	$ 0	Valor amortizado de anticipo	NA
Valor por facturar	$ 214.160.502.00	Valor de anticipo por amortizar	NA

6. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLICITUD DE PRORROGA No 2

El Contratista CONSORCIO INTERPUENTES AM, mediante oficio radicado el día 26 de febrero con No de radicado 0796 y código OF-CIP-3361-2026-033 a través del informe radicado al supervisor solicita una prórroga por un tiempo de dos (2) meses, argumentando que: El 24 de diciembre del 2025 se firmó el acta de inicio de interventora, el 29 de diciembre de 2025 se realizó el acta de prorroga 1 con fecha de terminación el 28 de febrero del 2026.

En este periodo se han realizados las siguientes actividades de la interventoría.

- La interventoría, adelantó actividades revisión de los estudios previos, antecedentes técnicos, cartografía, información topográfica y normativa aplicable, con el fin de verificar su suficiencia y pertinencia frente al alcance del contrato de la Consultoría.
- Revisión de la información contractual y precontractual, con el fin de verificar el alcance del objeto, obligaciones, productos esperados, cronogramas y condiciones técnicas establecidas en los estudios previos y documentos del proceso.
- Revisión de las actividades descritas tuvieron un carácter diagnóstico y preparatorio, y resultaron indispensables para la adecuada planeación de los estudios y diseños, sin que constituyan la ejecución plena de los productos contractuales, dado que corresponden a insumos técnicos necesarios para el desarrollo posterior de las actividades principales del contrato.
- La Interventoría reviso la Implementación de la Metodología de Diagnóstico y Evaluación SIPUCOL.
- Los especialistas de la Interventoría revisaron los Costos de Unitarios Diagnóstico y Evaluación metodología SIPUCOL, luego de subsanar algina observaciones se autorizó el costo unitario Diagnóstico y Evaluación metodología.
- Con la mesa de trabajo, entre los especialistas de la Consultoria y de la Interventoría, completar la inspección de 39 estructuras, se identificó que el estado de deterioro y la pérdida de funcionalidad de algunas de ellas (como en el caso de ciertos pontones y

puentes peatonales) ameritan una intervención que implica demolición total y reconstrucción. El contrato inicial, en el presupuesto, solo contemplaba estudios a nivel de Fase 2 (Intervención parcial). Por lo tanto, para garantizar una solución técnica bajo la normativa vigente (CCCP-14), es importante tener en cuenta que algunas estructuras requieren a corto plazo un alcance a Fase 3 (Diseño Nuevo) y considerar para esta fase, los componentes de topografía, suelos y diseño estructural acorde a la normatividad y necesidad del proyecto, se presentan los costos unitarios de las actividades nuevas para estudios a ese nivel Fase 3.

- La consultoría presentó ante el comité técnico, la oficina de infraestructura y la interventoría los resultados de las 39 inspecciones de campo realizadas, junto con 25 matrices de diagnóstico y evaluación y 9 informes técnicos, evidenciando la necesidad de ajustar el alcance inicial para atender adecuadamente las condiciones reales identificadas. En el marco de los comités y mesas de trabajo se clasificaron las estructuras en 3 box culvert, 10 pontones, 17 puentes y 9 puentes peatonales, determinando su nivel de intervención y la necesidad de incorporar estudios en Fase III para aquellas que lo requieren, bajo la metodología técnica adoptada. En consecuencia, la consultoría y la interventoría viabilizaron la alternativa de corto plazo sin adición presupuestal (Alternativa 4-1), la cual permite avanzar de manera inmediata, al ajustarse y balancearse dentro del presupuesto contractual inicial.

- La Consultoria, la interventoría y la Secretaria de Infraestructura establecen que la Alternativa 4-1, tendrá una **Alcance**: Incluye la intervención de 2 Box Culvert, 6 Pontones, 5 Puentes Vehiculares y 3 Peatonales. Nuevos Diseños: Incorpora el diseño en Fase 3 para 2 Pontones y 1 Puente Peatonal. **Impacto Económico**: El valor total se proyecta en $ 1,098,583,556.00, lo que representa un balanceo sin necesidad de adición presupuestal inmediata respecto al valor inicial de $1.098.602.407. **Tiempo Requerido:** Se solicita una prórroga de dos (2) meses adicionales para la ejecución completa de los estudios y diseños bajo este nuevo alcance, considerando el tiempo invertido en el desarrollo de la fase de diagnóstico.

- En el marco del seguimiento contractual y conforme al desarrollo técnico del contrato de consultoría, se evidencia la necesidad de garantizar la continuidad del acompañamiento técnico, administrativo, financiero y jurídico por parte de la interventoría durante la ejecución de la consultoria y el desarrollo de los estudios y diseños actualizados. En ese sentido, se justifica la prórroga de dos (2) meses al contrato de interventoría, con el fin de asegurar el adecuado ejercicio de las funciones de supervisión, control y verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales, garantizando que las actividades se ejecuten bajo criterios de calidad, oportunidad, rigor técnico y cumplimiento normativo.

7. CONCEPTO DE LA SUPERVISIÓN ACERCA DE LA SOLICITUD:

En ejercicio de las funciones de supervisión asignadas al Contrato de Interventoría No. 3361 de 2025, y en atención a la solicitud de prórroga 2 del plazo contractual, se deja constancia de las actuaciones adelantadas y de las condiciones que justifican dicha modificación.

Una vez analizadas las condiciones reales de inicio del contrato, la naturaleza del objeto contractual y el alcance técnico de las actividades a desarrollar, esta supervisión concluye que para la ejecución integral y adecuada del objeto del contrato de interventoría se requiere un plazo adicional de dos (2) meses, contados a partir de la fecha de terminación inicialmente prevista para el 27 de abril de 2026

Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, la supervisión del contrato solicita al Municipio de Villavicencio para el contrato No 3361 DE 2025, la prórroga No 2 tiempo de dos (2.0) meses.

8. NUEVAS CONDICIONES DEL CONTRATO

De ser aprobada esta solitud, las condiciones finales del contrato son:

PLAZO TOTAL DE EJECUCIÓN:	4,2 meses
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	27 de abril de 2026
NUEVO VALOR DEL CONTRATO	$ 214.160.502.00

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, el día 26 de febrero del año 2026.

INTERVENTORIA DE PUENTESN AM
Contratista
R/L GUSTAVO ANDRÉS AVELLA ACEVEDO

DIEGO ORLANDO BARBOSA MONTEALEGRE
Supervisor

MARISTELLA SANTANA TORRES
Secretario de Infraestructura

CONSORCIO INTERPUENTES AM
NIT. 901995621-1



CRONOLOGIA

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META

CONSORCIO INTERPUENTES AM
NIT. 901995621-1



NÚMERO DE CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	3361 DE 2025

OBJETO	INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE PUENTESVIALES, PEATONALES Y BOX CULVERT EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO -META

INICIO	MARZO 1 - 15 DE 2026	MARZO 16-31 DE 2026	ABRIL 1-8 DE 2026	ABRIL 9- 15 DE 2026	ABRIL 16-27 DE 2026
BOX CULVERT					
COMPONENTES DE SUELOS					
COMPONENTES DE ESTRUCTURAL					
COMPONENTES DE HIDRAULICO					
COMPONENTES DE AMBIENTAL					
COMPONENTE ESPECIFICACIONES TECNICAS, APUS, PRESUPUESTO DE OBRA, MEMORIAS DE CALCULO, INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS					
PONTONES					
COMPONENTES DE SUELOS					
COMPONENTES DE ESTRUCTURAL					

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

COMPONENTES DE HIDRAULICO					
COMPONENTES DE AMBIENTAL					
COMPONENTE ESPECIFICACIONESTECNICAS,APU, PRESUPUESTO DE OBRA, MEMORIAS DE CALCULO, INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS					
PUENTE VEHICULAR					
COMPONENTES DE SUELOS					
COMPONENTES DE ESTRUCTURAL					
COMPONENTES DE HIDRAULICO					
COMPONENTES DE AMBIENTAL					
COMPONENTE ESPECIFICACIONES TECNICAS, APU, PRESUPUESTO DE OBRA, MEMORIAS DE CALCULO, INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS					
COMPONENTE ELECTRICO					
RECONSTRUCCION					
COMPONENTES DE SUELOS					
COMPONENTES DE ESTRUCTURAL					
COMPONENTES DE HIDRAULICO					
COMPONENTES DE AMBIENTAL					
COMPONENTE ESPECIFICACIONES TECNICAS, APU, PRESUPUESTO DE OBRA, MEMORIAS DE CALCULO, INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS					
COMPONTE ELECTRICO					
ESTUDIOS DIAGNOSTICOS					
DISEÑO DE PONTONES					
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SUELOS PONTONES SEGÚN CCP-14					
ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES (Infraestructura, Superestructura y obras complementarias - INCLUYE REVISION POR PARES SEGUN CCP-14) REVISION ESTUDIO DE TRANSITO Y PMT FASE CONSTRUCTIVA)					
ESTUDIOS Y DISEÑOS HIDRAULICOS					
ESTUDIOS AMBIENTALES					
ESPECIFICACIONES TECNICAS, APUS, PRESUPUESTO OBRA, MEMORIAS DE CALCULO, INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS ANTERIORES					
DISEÑO DE PUENTE TEATONAL					

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META



CONSORCIO INTERPUENTES AM

NIT. 901995621-1

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SUELOS PUENTES PEATONALES SEGÚN CCP-14					
ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES PUENTES PEATONALES (Infrestructura, Supèrestructura y obras complementarias - CCP-14LUZ MEDIA 30 METROS)					
ESTUDIOS Y DISEÑOS HIDRAULICOS					
ESTUDIOS AMBIENTALES					
ESPECIFICACIONES TECNICAS, APUS, PRESUPUESTO OBRA, MEMORIAS DE CALCULO, INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS ANTERIORES					
DISEÑOS ELECTRICOS					

INTERVENTORIA DE PUENTESN AM
MARTHA ISABEL ALVARADO JIMENEZ
DIRECTORDE INTERVENTORIA

DIRECCION: CALLE 2A # 30-56
TELEFONO: 3124820191
CORREO: Consorciointerpuentesam@gmail.com
VILLAVICENCIO - META