ANÁLISIS Y ESTUDIO DEL SECTOR

1. INTRODUCCION

En cumplimiento del Art. 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, que establece el "deber de análisis de la Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizaciones, técnica y de Análisis de Riesgo. La Entidad debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso", el SENA realiza el presente estudio para evidenciar el análisis del mercado realizado.

El SENA es una Entidad adscrita al Ministerio de Trabajo, cuya responsabilidad, de conformidad con lo establecido en la Ley 119 de 1994, es cumplir con la función que le corresponde al Estado de invertir en el desarrollo social y técnico de los trabajadores colombianos; ofreciendo y otorgando formación profesional integral, para la incorporación y el desarrollo de las personas en actividades productivas que contribuyan al desarrollo social, económico y tecnológico del país, las cuales deben ajustarse a los objetivos trazados por el Gobierno Nacional.

La Entidad desarrolla a nivel nacional programas encaminados al cumplimiento de su misión Institucional, a través de la formulación, ejecución y planeación de las políticas institucionales en cada regional y centro de formación, con el fin de alinear estratégicamente a la Entidad para que la gestión institucional se lleve a cabo de manera coherente y unificada, en beneficio de la población a la que va dirigida la prestación del servicio.

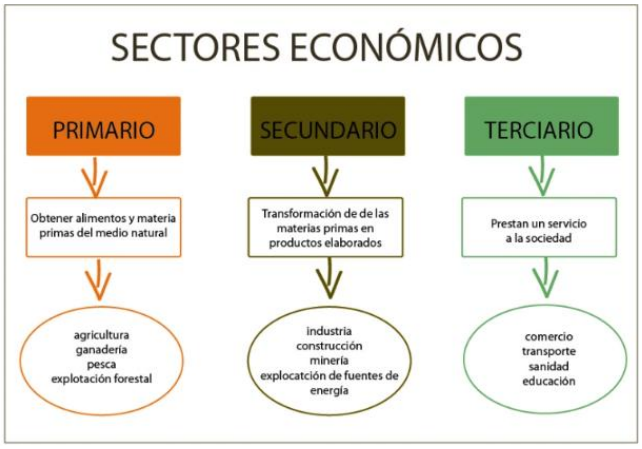
Dentro del marco de acción del SENA, la entidad debe asegurar la correcta operatividad de su parque automotor, el cual es crucial para el desarrollo de las actividades de formación práctica de los programas técnicos. En este contexto, el mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo de vehículos juega un papel fundamental para garantizar la eficiencia operativa y la disponibilidad de los vehículos en todo momento.

2. OBJETIVO DEL ESTUDIO

Este estudio tiene como objetivo analizar el panorama actual del sector de mantenimiento de vehículos en Colombia, identificar las necesidades específicas del Centro Pecuario y Agroempresarial de la Regional Caldas en relación con su parque automotor, y evaluar las mejores opciones de proveedores de servicios de mantenimiento automotriz, así como las piezas y repuestos necesarios para asegurar la operatividad de los vehículos.

3. ANÁLISIS SECTORIAL

La clasificación de los sectores económicos resulta útil para comprender cómo se relacionan todas las áreas de producción y comercio, así como permite comprender el impacto de las políticas económicas de un estado sobre sectores específicos de la economía



ACTIVIDADES PRIMARIAS: Son todas aquellas relacionadas con los procesos de extracción directa de la riqueza de la naturaleza, están relacionadas con la agricultura, ganadería, silvicultura, avicultura, piscicultura, caza y pesca

ACTIVIDADES SECUNDARIAS: Son todas aquellas relacionadas con los procesos de transformación de la materia prima, están relacionadas con la industria extractiva, la construcción, la transformación manufacturera y artesanal, generación y distribución de energía eléctrica

ACTIVIDADES TERCIARIAS: Son todas aquellas relacionadas con los procesos de apoyo a los sectores de la producción como el comercio, servicios profesionales y técnicos, gobierno y administración.

De acuerdo con los elementos objeto del presente proceso el comité económico estructurador determino, que la actividad objeto del presente estudio está enmarcada dentro del sector de comercio y se encuentra enmarcada en los siguientes códigos CIIU:

El sector terciario, específicamente el sector comercio y reparación de vehículos, juega un papel fundamental en el mantenimiento y optimización de los vehículos del parque automotor, tal como se detalla en el objeto a contratar. Este sector se encarga de brindar los servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, asegurando que los vehículos se mantengan en condiciones óptimas para su operación.

En cuanto al mantenimiento correctivo, este se llevará a cabo cuando, durante el mantenimiento preventivo o debido a un fallo imprevisto, se detecten fallas que afecten la operatividad de los

vehículos. Las acciones correctivas se centrarán en reemplazar o reparar las partes dañadas, garantizando que el vehículo vuelva a estar en condiciones óptimas de funcionamiento.

Objetivos del mantenimiento preventivo y correctivo:

Mantenimiento Preventivo:

- Evitar fallos imprevistos mediante la revisión regular de los vehículos.
- Detectar posibles desgastes o problemas antes de que afecten el funcionamiento del vehículo.
- Garantizar que las piezas estén en condiciones óptimas de uso, como los sistemas de frenos, motores, filtros, aceites y lubricantes, entre otros.
- Seguir las recomendaciones de los fabricantes y las normativas legales vigentes para asegurar un mantenimiento adecuado.

Mantenimiento Correctivo:

- Reparar o sustituir las piezas defectuosas que se detecten durante el mantenimiento preventivo o como resultado de un fallo imprevisto.
- Garantizar que los vehículos sean operativos rápidamente para minimizar el tiempo de inactividad.
- Asegurar que el reemplazo de piezas o componentes siga las especificaciones de calidad y compatibilidad del fabricante.

Beneficios de este enfoque:

- **Reducción de Costos:** A largo plazo, el mantenimiento preventivo puede ayudar a reducir los costos asociados a reparaciones costosas, ya que previene daños graves y mejora la eficiencia operativa.
- **Mejor Rendimiento y Seguridad:** Los vehículos operarán con mayor fiabilidad y seguridad, lo que es esencial para mantener la continuidad de las operaciones dentro del Centro Pecuario y Agroempresarial.
- **Cumplimiento de Normativas:** El mantenimiento preventivo y correctivo ayuda a asegurar que los vehículos cumplan con las normativas ambientales y de seguridad, lo que es fundamental en el contexto institucional.

4. ASPECTOS ECONOMICOS DEL SECTOR

Para tratar el panorama económico de los mantenimientos de automotores, es necesario conocer el estado del sector vehicular en Colombia, aunque es cierto, el parque automotor de Colombia es bastante grande, tenemos los datos proporcionados por el registro único nacional de tránsito RUNT. Se evidencia que el 60 % del parque automotor colombiano está compuesto por motocicletas, el 39 % por vehículos sin maquinaria y remolques, y el 1 % faltante, maquinarias, remolques y semirremolques.

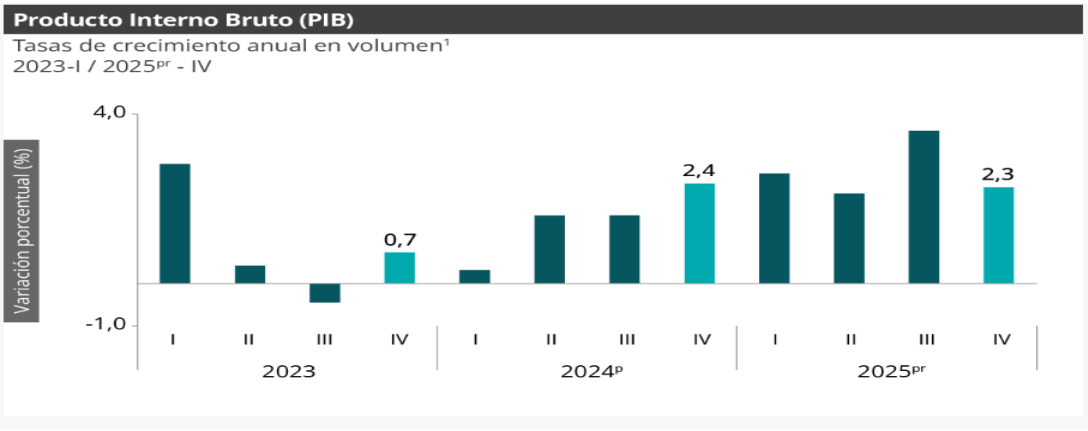
Según los datos del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), el parque automotor de Colombia está compuesto mayoritariamente por motocicletas (60%) y vehículos sin maquinaria y remolques (39%), con un pequeño porcentaje destinado a maquinaria, remolques y semirremolques (1%). Esta distribución tiene un impacto directo en el sector de mantenimiento de automotores, ya que cada tipo de vehículo tiene diferentes requerimientos y costos de mantenimiento.

- **Motocicletas**: Representan la mayoría del parque automotor, lo que implica una alta demanda de mantenimiento preventivo y correctivo debido a su frecuente uso y desgaste.
- **Vehículos sin maquinaria y remolques**: Estos vehículos también requieren mantenimiento regular, pero generalmente con menor frecuencia que las motocicletas. Sin embargo, los vehículos comerciales (camiones, furgonetas) suelen generar mayores costos de mantenimiento debido a su uso intensivo.
- **Maquinaria, remolques y semirremolques**: A pesar de representar una pequeña parte del parque automotor, estos vehículos requieren mantenimiento especializado, que suele ser más costoso debido a los repuestos y la mano de obra especializada.

Producto Interno Bruto (PIB) nacional trimestral

El sector de mantenimiento de automotores forma parte del sector terciario de la economía, específicamente dentro de la actividad denominada Comercio y reparación de vehículos automotores y motocicletas, clasificada en las cuentas nacionales por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

El análisis del Producto Interno Bruto (PIB) trimestral permite evaluar el comportamiento económico del sector y su contribución al crecimiento nacional. Dentro de este contexto, el mantenimiento y reparación de vehículos constituye un subsegmento relevante debido a su relación directa con el parque automotor, el consumo de los hogares y la actividad empresarial.



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,6% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,5% (contribuye 0,8 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,9% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

En el cuarto trimestre de 2025, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,3% respecto al mismo periodo de 2024. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,8% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 3,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no

diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,5% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,1%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 4,6%.
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 1,6%.
- Explotación de minas y canteras crece 1,2%.

Crecimiento del sector terciario:

El crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) incide directamente en la expansión del sector terciario o de servicios, dentro del cual se encuentra la actividad de comercio y reparación de vehículos automotores. En escenarios de expansión económica, el aumento del ingreso disponible de los hogares y la mayor inversión empresarial favorecen la adquisición de vehículos y maquinaria.

Como consecuencia, se incrementa la demanda de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, reparación especializada y suministro de repuestos. Este comportamiento resulta más evidente en economías en crecimiento sostenido, donde el dinamismo del parque automotor impulsa la actividad técnica y comercial del sector automotriz.

Comercio al por mayor y al por menor

Para el año 2025, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 4,6%, respecto al año 2024. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 7,5%.

• Transporte y almacenamiento crece 2,2%.

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Cuarto trimestre 2025[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Año total	Anual	Trimestral
	2025[pr]/ 2024[p]	2025[pr]-IV / 2024[p]-IV	2025[pr]-IV / 2025[pr]-III
Comercio al por mayor y al por menor[3]	7,5	7,0	0,9
Transporte y almacenamiento	2,2	-1,7	-2,3
Alojamiento y servicios de comida	0,5	0,1	2,2
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**4,6**	**3,4**	**1,6**

Fuente: DANE,PIB_T

- ✓ **Índice de Precios al Consumidor (IPC)**

En enero de 2026 la variación mensual del IPC fue 1,18% y la anual 5,35%.

En enero de 2026 la variación anual del IPC fue 5,35%, es decir, 0,13 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,22%.

El comportamiento mensual del IPC total en enero de 2026 (1,18%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Restaurantes y hoteles y Alimentos y bebidas no alcohólicas. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Restaurantes y hoteles (2,94%) y Transporte (2,14%)

Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Variación anual y mensual
Total nacional
2025 - 2026 (enero)

IPC	Enero			
	Variación mensual		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,94	**1,18**	5,22	**5,35**

Fuente: DANE, IPC

En relación con el mantenimiento de automotores, el IPC es relevante porque refleja cómo los precios de los servicios y productos asociados al mantenimiento de vehículos (como repuestos, mano de obra, lubricantes, y otros insumos) fluctúan a lo largo del tiempo. A continuación, se explica cómo el IPC impacta el sector de mantenimiento de automotores y qué factores pueden influir en su comportamiento.

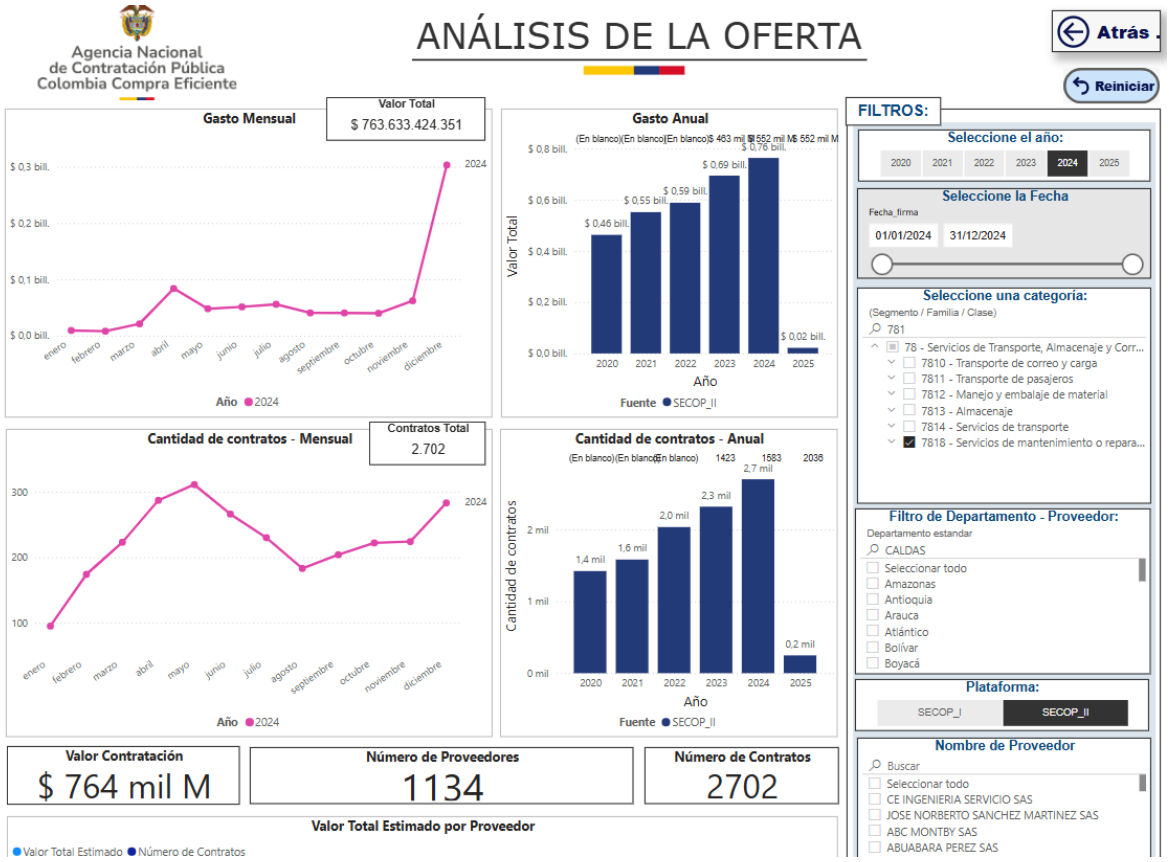
El IPC refleja el costo de vida en general, pero dentro de este índice, hay productos y servicios que impactan directamente al sector automotriz, tales como:

- **Repuestos de vehículos**: Los costos de piezas de repuesto, como frenos, filtros, baterías, llantas, etc., son factores importantes en el mantenimiento de vehículos. El precio de estos productos puede verse afectado por el IPC debido a los aumentos en los costos de producción, transporte, o importación.
- **Mano de obra en reparación de vehículos**: La tarifa por los servicios de mantenimiento, como los trabajos de mecánica, electricistas de automóviles, o especialistas en mantenimiento de vehículos, se ve afectada por el IPC, ya que los salarios y los costos operativos del taller se ajustan con base en los cambios en el nivel general de precios.
- **Lubricantes y aditivos**: Aceites, líquidos y otros productos necesarios para el mantenimiento preventivo de los vehículos también están sujetos a las variaciones del IPC, lo que afecta tanto al costo para el propietario del vehículo como a los precios ofrecidos por los talleres.

5. ESTUDIO DE LA OFERTA

En el sector del mantenimiento de vehículos, se identifican tanto personas naturales como empresas de naturaleza jurídica que prestan diversos servicios de mantenimiento y reparación, que varían según la especialización, la experiencia y la capacidad técnica de cada proveedor. Esta pluralidad de oferentes es una característica esencial del sector, lo que brinda una amplia gama de opciones para la contratación de servicios relacionados con el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de vehículos.

En el mercado existen personas naturales y empresas de naturaleza jurídica quienes prestan este tipo de servicio, encontrando pluralidad de oferentes con capacidad e idoneidad, técnica que se requiere para participar en el proceso de selección. Consultando el MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO de Colombia Compra Eficiente obtenemos:



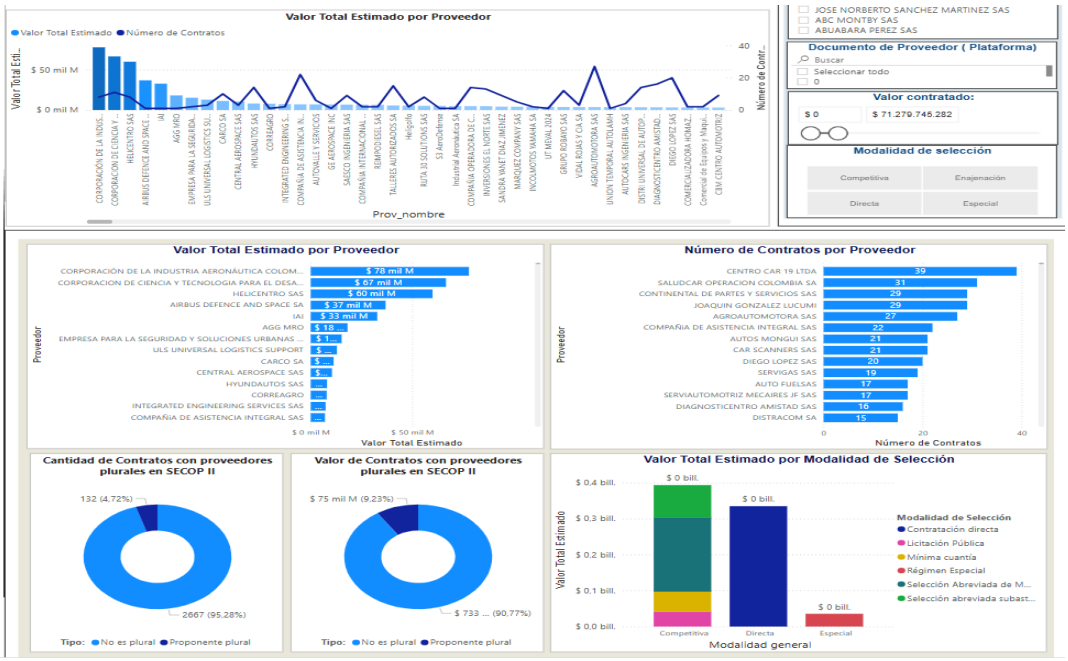
Tipos de Oferentes en el Mercado

- **Talleres independientes**: Estos talleres, a menudo de pequeña y mediana escala, ofrecen servicios generales de mantenimiento y reparación de vehículos de diversas marcas. Son proveedores importantes debido a su cercanía y flexibilidad para atender vehículos de todo tipo.

- **Concesionarios y talleres autorizados**: Las marcas automotrices en Colombia, como **Chevrolet**, **Renault**, **Toyota** y **Mazda**, entre otras, tienen redes de concesionarios oficiales que no solo venden vehículos, sino que también ofrecen servicios de mantenimiento especializados y repuestos originales para los modelos correspondientes.

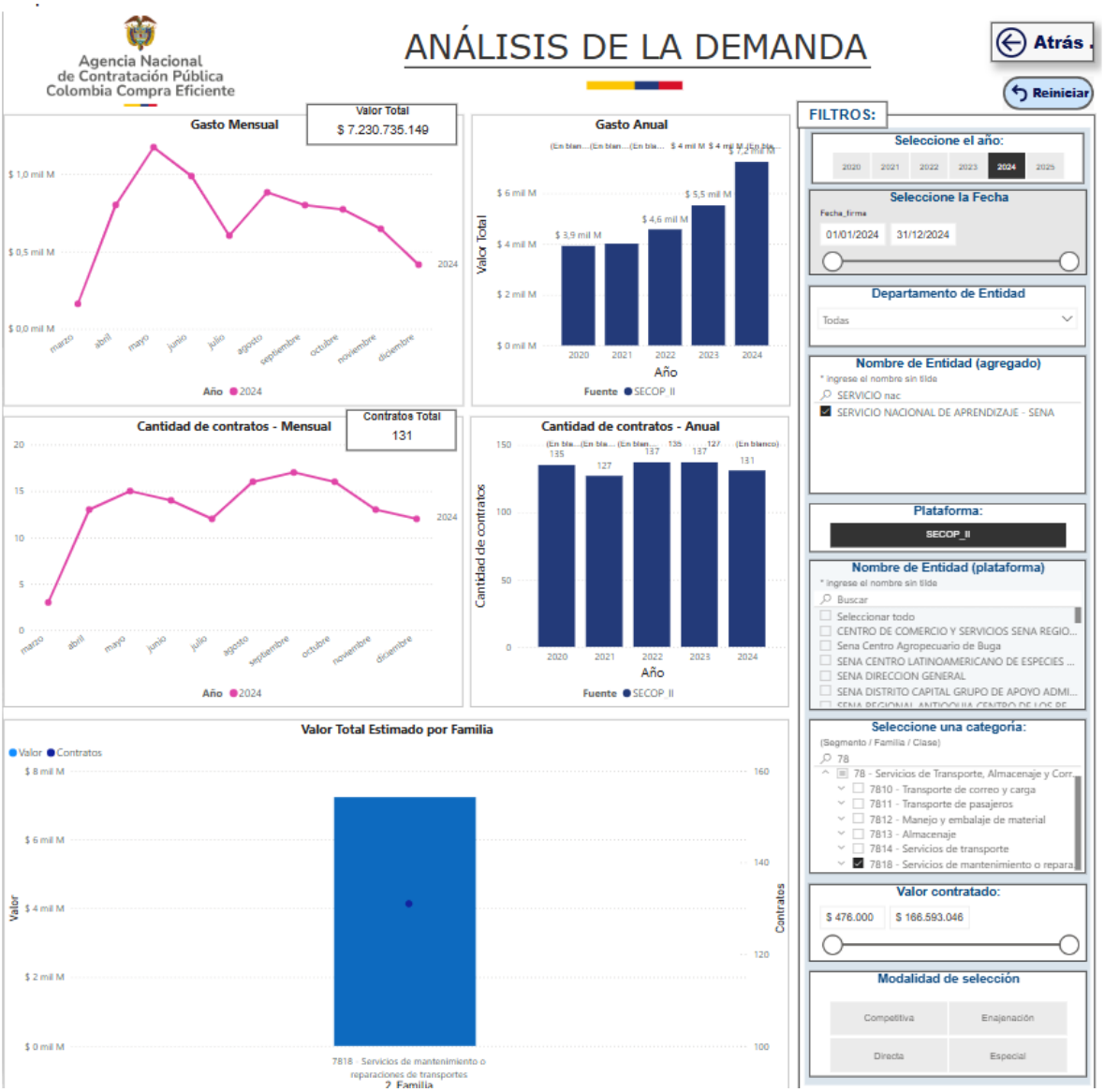
- **Distribuidores de repuestos**: Existen empresas especializadas en la distribución y venta de repuestos originales y genéricos, las cuales proporcionan a los talleres de mantenimiento los productos necesarios para llevar a cabo reparaciones y sustituciones de partes de vehículos.

- **Empresas especializadas en mantenimiento predictivo y tecnología avanzada**: Con el avance de la tecnología, también existen empresas que se enfocan en el mantenimiento predictivo y diagnóstico electrónico de vehículos, utilizando herramientas avanzadas para prever fallos en los sistemas automotrices antes de que ocurran, lo cual reduce costos y tiempo de inactividad.



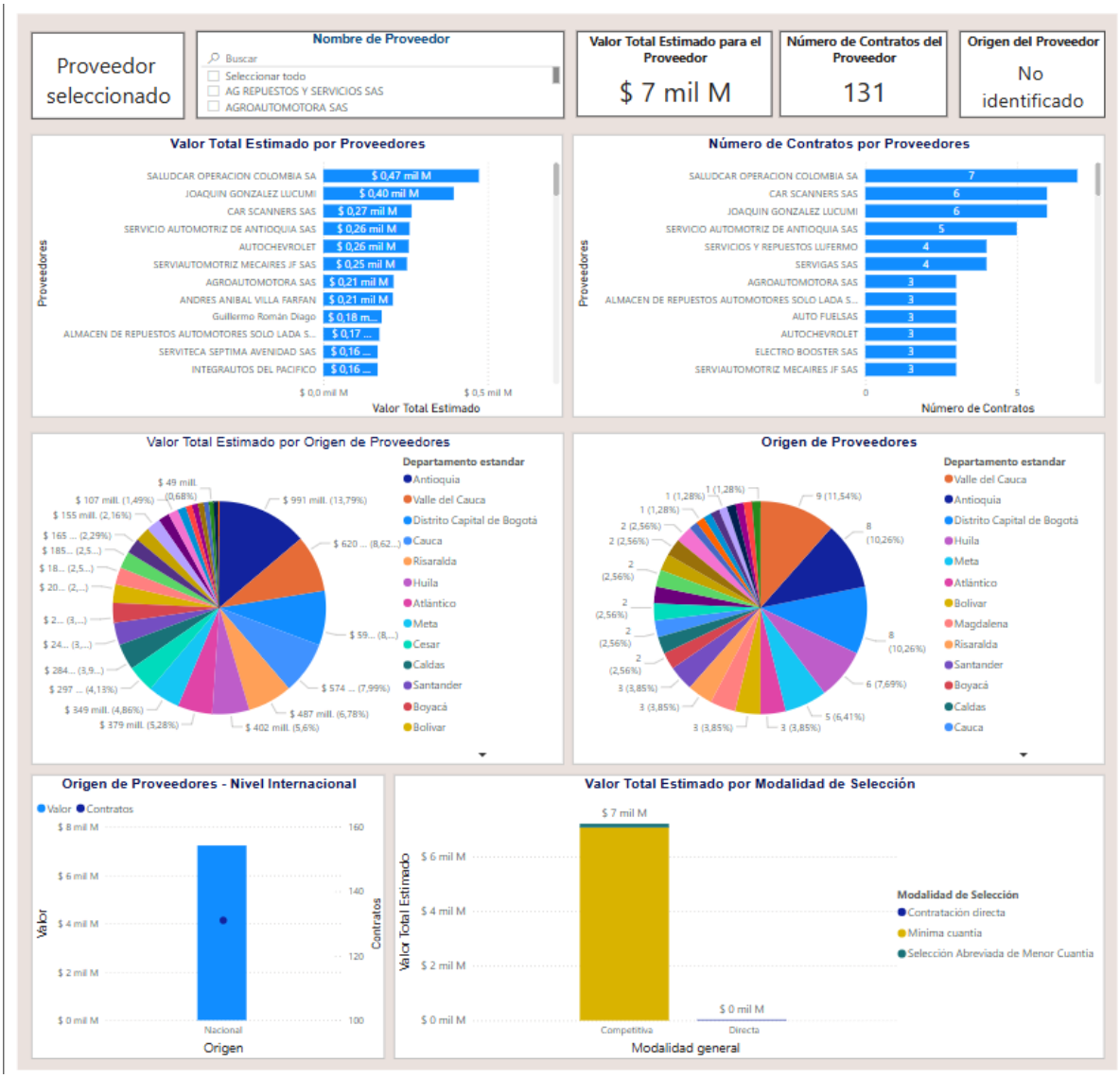
6. ESTUDIO DE LA DEMANDA

El presente estudio analiza la demanda de servicios de mantenimiento y reparación de transporte en el año 2025, con base en los datos extraídos de la plataforma SECOP II. Se examina el comportamiento del gasto, la cantidad de contratos y la participación de entidades públicas en estos procesos de contratación.



- ✓ Gasto total en mantenimiento y reparación de transporte (2024): $7.230.735.140
- ✓ Cantidad total de contratos adjudicados: 131
- ✓ Entidades demandantes principales: Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA)

Esto indica un incremento sostenido en la demanda de estos servicios, lo que refleja la importancia del mantenimiento preventivo y correctivo de la flota vehicular de las entidades públicas.



El análisis de la demanda de servicios de mantenimiento de vehículos en 2025 muestra un mercado con proveedores diversos, presencia en múltiples regiones del país y una preferencia por procesos de contratación competitivos. Se examinan los principales proveedores, el origen geográfico de las empresas adjudicatarias y la modalidad de selección utilizada en las adquisiciones.

¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio?

En los últimos tres (3) años el Centro Pecuario y Agroempresarial, Regional Caldas, ha realizado las siguientes contrataciones en relación con el objeto contractual así:

Año	Contrato	ENTIDAD	OBJETO	VALOR CONTRATO
2025	CO1.PCCNTR.7696009	Centro Pecuario y Agroempresarial	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO, PREDICTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO MANO DE OBRA PARA LOS VEHÍCULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL CENTRO PECUARIO Y AGROEMPRESARIAL DE LA REGIONAL CALDAS	$ 49.962.150
2024	CO1.PCCNTR.6613092	Centro Pecuario y Agroempresarial	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO, PREDICTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO MANO DE OBRA PARA LOS VEHÍCULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL CENTRO PECUARIO Y AGROEMPRESARIAL DE LA REGIONAL CALDAS.	$ 90.000.000
2023	CO1.PCCNTR.5526110	Centro Pecuario y Agroempresarial	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO, PREDICTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES, INCLUIDO MANO DE OBRA PARA LOS VEHÍCULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL CENTRO PECUARIO Y AGROEMPRESARIAL DE LA REGIONAL CALDAS	$ 8.116.000,00

En el presente estudio de la demanda, se realiza el adelanto de investigación de diferentes procesos de bienes o servicios, que tengan dicha relación con el objeto actual que se viene trabajando, el cual se tiene en cuenta procesos de diferentes Centros contratantes que han venido adelantando dicha gestión.

Con ocasión del proceso de selección que se requiere, se procedió a realizar un análisis de la demanda que se presenta sobre este tipo de bienes en otras entidades, a través de la información que se puede extraer de los procesos contractuales publicados en el SECOP y que tienen relación

directa con el objeto del proceso contractual que nos ocupa se logró evidenciar que la modalidad de contratación es mínima cuantía, y que existen pluralidad de oferentes

	País	Entidad Estatal	Referencia	Descripción	Fase actual	Fecha de publicación	Fecha de presentación de ofertas	
☆	COLOMBIA	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA REGIONAL CORDOBA	MC-RCDB-CABP-010-2024	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR INCLUIDA LA TECNICOMECANICA VEHICULOS CAMIONETAS Y AULAS MÓVILES DEL CENTRO DEL CENTRO AGROPECUARIO Y DE	Presentación de oferta	16/05/2024 2:52:31 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	28 días de tiempo transcurrido (21/05/2024 2:30:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	Detalle
☆	COLOMBIA	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA - REGIONAL VAUPES	SDC-CASAJ-RVUP-012-2024	Solicitud de informacion para mantenimiento parque automotor	Presentación de oferta	1/04/2024 10:21:07 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	18/04/2024 12:00:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	Detalle
☆	COLOMBIA	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA MAGDALENA	MC-MGN-CAAG-0065-2023	MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR	Presentación de oferta	11/12/2023 5:41:46 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	14/12/2023 6:40:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	Detalle
☆	COLOMBIA	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA REGIONAL SAN ANDRES	MC-SAD-00712-2023	CONTRATAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS, INSUMOS E INMUNIZACIÓN, LATONERÍA Y PINTURA DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS D	Presentación de oferta	20/11/2023 11:55:17 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	28/11/2023 11:00:00 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	Detalle
☆	COLOMBIA	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA MAGDALENA	SIP-MGN-CAAG-0085-2023	PARQUE AUTOMOTOR	Presentación de oferta	16/11/2023 7:20:52 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	20/11/2023 11:59:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	Detalle

7. VARIABLES PARA LA CALCULAR EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO

A continuación, se procede a realizar el análisis del mercado para instaurar el presupuesto correspondiente del servicio solicitado. Para esto se hace la solicitud de cotizaciones a través de la plataforma SECOP II.

De acuerdo con la información recibida se establecerá un promedio del estudio de mercado realizado, al valor del servicio de mantenimiento, el cual será por valores unitarios por ítem y a la propuesta que resulte seleccionada como ganadora, le será adjudicado el proceso de contratación por el Valor Total del Presupuesto Oficial.



En atención a que la precotización realizada a través de la plataforma SECOP II no tuvo oferta, como se evidencia en el pantallazo tomado del portal, se procedió a solicitar cotizaciones mediante llamada telefónica, y por correo electrónico.

8. ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y PRESUPUESTO OFICIAL.

El presupuesto total del contrato será hasta por la suma de SETENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($70.000.000) incluido IVA y demás costos en que incurra el oferente para la legalización y cumplimiento.

Las cantidades de los participantes se ajustarán de conformidad con los precios unitarios ofertados por el proponente adjudicatario y hasta agotar el presupuesto oficial y durante el plazo de ejecución estipulado.

Por lo tanto, la oferta en el SECOP II se debe hacer por la totalidad del presupuesto estimado, es decir **SETENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($70.000.000) ; SIN EMBARGO, el FORMATO 8 ANEXO FICHA TÉCNICA Y OFERTA ECONÓMICA se debe diligenciar por precio unitario, incluyendo todos y cada uno de los ítems.**

Dicho análisis de Mercado se realizó a través de cotizaciones solicitadas a proveedores de la cuidad por medio de correo electrónico, y físicas; estableciendo expresamente que ni la formulación de la solicitud ni la presentación de la cotización generan compromiso u obligación por parte del SENA, pues no corresponden a un procedimiento de selección, la información, que consta en el expediente del proceso, permitió definir la siguiente lista de precios o tarifas unitarias aproximada, de conformidad con la cotización recibidas:

- TECNIDISEL
- CENTRO DIESEL DORADA

CAMIONETA VOLKSWAGEN AMAROK

					TECNICAR DORADA				CENTRO DIESEL DORADA				
ITEM	**NOMBRE DEL ELEMENTO**	**DESCRIPCIÓN DEL BIEN O SERVICIO SOLICTADO Nota: Se enuncia de manera general el servicio, pero este debe incluir lo complementario para la realización integral del servicio (Preventivo o Correctivo: Instalación, cambio, reparación), para el funcionamiento correcto.**	**UNIDAD DE MEDIDA /PRESENTACIÓN**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO ANTES DE IVA**	**IVA**	**VALOR UNITARIO CON IVA**	**VALOR TOTAL INCLUIDO IVA**	**VALOR UNITARIO ANTES DE IVA**	**IVA**	**VALOR UNITARIO CON IVA**	**VALOR TOTAL INCLUIDO IVA**	**PROMEDIO**
1	Mantenimiento Preventivo	Revisión de frenos	Unidad	1	$ 390.000	$ 74.100	$ 464.100	$ 464.100	$ 350.000	$ 66.500	$ 416.500	$ 416.500	$ 440.300
2	Mantenimiento correctivo (Incluye mano de obra y repuestos / Insumos)	Pastillas frenos	Par	1	$ 410.000	$ 77.900	$ 487.900	$ 487.900	$ 450.000	$ 85.500	$ 535.500	$ 535.500	$ 511.700
3		Bandas frenos	Par	1	$ 405.000	$ 76.950	$ 481.950	$ 481.950	$ 410.000	$ 77.900	$ 487.900	$ 487.900	$ 484.925
4		Cambio líquido frenos	Unidad	1	$ 101.000	$ 19.190	$ 120.190	$ 120.190	$ 90.000	$ 17.100	$ 107.100	$ 107.100	$ 113.645
5	Mantenimiento Preventivo	Revisión del sistema eléctrico	Unidad	1	$ 259.000	$ 49.210	$ 308.210	$ 308.210	$ 200.000	$ 38.000	$ 238.000	$ 238.000	$ 273.105
6	Mantenimiento correctivo (Incluye mano de	Bombillas	Par	1	$ 410.000	$ 77.900	$ 487.900	$ 487.900	$ 380.000	$ 72.200	$ 452.200	$ 452.200	$ 470.050
7		Correas de alternador	Unidad	1	$ 140.000	$ 26.600	$ 166.600	$ 166.600	$ 160.000	$ 30.400	$ 190.400	$ 190.400	$ 178.500

8	obra y repuestos / Insumos)	Alineación de luces	Par	1	$ 100.000	$ 19.000	$ 119.000	$ 119.000	$ 95.000	$ 18.050	$ 113.050	$ 113.050	$ 116.025
9	Mantenimiento Preventivo	Revisión del sistema de suspensión	Unidad	1	$ 320.000	$ 60.800	$ 380.800	$ 380.800	$ 350.000	$ 66.500	$ 416.500	$ 416.500	$ 398.650
10	Mantenimiento correctivo (Incluye mano de obra y repuestos / Insumos)	Buje de Barra Estabilizadora	Unidad	1	$ 330.000	$ 62.700	$ 392.700	$ 392.700	$ 350.000	$ 66.500	$ 416.500	$ 416.500	$ 404.600
11		Bujes de Tijera completos del brazo basculante	Unidad	1	$ 870.000	$ 165.300	$ 1.035.300	$ 1.035.300	$ 950.000	$ 180.500	$ 1.130.500	$ 1.130.500	$ 1.082.900
12		Empaques, retenedores, guarda polvos del sistema de Suspensión	global	1	$ 265.000	$ 50.350	$ 315.350	$ 315.350	$ 235.000	$ 44.650	$ 279.650	$ 279.650	$ 297.500
13	Mantenimiento Preventivo	Sincronización del motor incluye la limpieza del sistema de recirculación de gases o EGR, limpieza y mantenimiento del intercooler, mantenimiento al common rail de inyección.	Unidad	1	$ 1.900.000	$ 361.000	$ 2.261.000	$ 2.261.000	$ 1.800.000	$ 342.000	$ 2.142.000	$ 2.142.000	$ 2.201.500
14	Mantenimiento Preventivo	Alineación del vehículo incluye el balanceo rin llanta, se debe anexar informe dado por la serviteca	Unidad	1	$ 390.000	$ 74.100	$ 464.100	$ 464.100	$ 365.000	$ 69.350	$ 434.350	$ 434.350	$ 449.225
15	Mantenimiento Preventivo	cambio de llanta 255-R15 marca reconocida en el mercado	Unidad	1	$ 930.000	$ 176.700	$ 1.106.700	$ 1.106.700	$ 890.000	$ 169.100	$ 1.059.100	$ 1.059.100	$ 1.082.900
16		Batería 12W 1.050 Amperios	Unidad	1	$ 790.000	$ 150.100	$ 940.100	$ 940.100	$ 760.000	$ 144.400	$ 904.400	$ 904.400	$ 922.250
17	Mantenimiento Preventivo	Revisión del Sistema de Refrigeración	Unidad	1	$ 310.000	$ 58.900	$ 368.900	$ 368.900	$ 350.000	$ 66.500	$ 416.500	$ 416.500	$ 392.700

18		Líquido Refrigerante	Unidad	1	$ 160.000	$ 30.400	$ 190.400	$ 190.400	$ 180.000	$ 34.200	$ 214.200	$ 214.200	$ 202.300
19	Mantenimiento Preventivo	Revisión de MOTOR - CAJA - TRANSMISION - COMPLEMENTARIOS	Unidad	1	$ 380.000	$ 72.200	$ 452.200	$ 452.200	$ 380.000	$ 72.200	$ 452.200	$ 452.200	$ 452.200
20		Escáner Automotriz	Unidad	1	$ 200.000	$ 38.000	$ 238.000	$ 238.000	$ 180.000	$ 34.200	$ 214.200	$ 214.200	$ 226.100
21		Cambio de Aceite motor con sus respectivos filtros incluye cambio de aceite de caja.	Unidad	1	$ 1.300.000	$ 247.000	$ 1.547.000	$ 1.547.000	$ 1.200.000	$ 228.000	$ 1.428.000	$ 1.428.000	$ 1.487.500
22		Cambio de Aceite Transmisión	Unidad	1	$ 370.000	$ 70.300	$ 440.300	$ 440.300	$ 400.000	$ 76.000	$ 476.000	$ 476.000	$ 458.150
23	Mantenimiento correctivo (Incluye mano de obra y repuestos / Insumos)	cambio de la caja de dirección (Cambio de aceite hidráulico de dirección, empaques, retenedores, teflones y demás elementos en mal estado)	Unidad	1	$ 3.500.000	$ 665.000	$ 4.165.000	$ 4.165.000	$ 3.600.000	$ 684.000	$ 4.284.000	$ 4.284.000	$ 4.224.500
24		Terminales de la dirección	Global	1	$ 380.000	$ 72.200	$ 452.200	$ 452.200	$ 350.000	$ 66.500	$ 416.500	$ 416.500	$ 434.350
25		realizar el mantenimiento correctivo al sistema de ABS, presenta una falla de comunicación entre el módulo y la computadora a bordo, se debe realizar el cambio del módulo ABS (bomba y unidad electrónica) Y la correcta configuración.	Unidad	1	$ 13.000.000	$ 2.470.000	$ 15.470.000	$ 15.470.000	$ 12.500.000	$ 2.375.000	$ 14.875.000	$ 14.875.000	$ 15.172.500
26		suministro e instalación de carpa plana con rieles para Amarok	Unidad	1	$ 1.870.000	$ 355.300	$ 2.225.300	$ 2.225.300	$ 1.700.000	$ 323.000	$ 2.023.000	$ 2.023.000	$ 2.124.150

27		Soporte de Motor	Unidad	1	$ 440.000	$ 83.600	$ 523.600	$ 523.600	$ 450.000	$ 85.500	$ 535.500	$ 535.500	$ 529.550
28	Mantenimiento Preventivo	Revisión Aire Acondicionado	Unidad	1	$ 280.000	$ 53.200	$ 333.200	$ 333.200	$ 300.000	$ 57.000	$ 357.000	$ 357.000	$ 345.100
29	Mantenimiento correctivo (Incluye mano de obra y repuestos / Insumos)	Recarga gas aire acondicionado	Unidad	1	$ 420.000	$ 79.800	$ 499.800	$ 499.800	$ 380.000	$ 72.200	$ 452.200	$ 452.200	$ 476.000
30		Mantenimiento del sistema de aire acondicionado (Incluye Filtro)	Unidad	1	$ 135.000	$ 25.650	$ 160.650	$ 160.650	$ 150.000	$ 28.500	$ 178.500	$ 178.500	$ 169.575
31		Correa del compresor del aire acondicionado	Unidad	1	$ 95.000	$ 18.050	$ 113.050	$ 113.050	$ 95.000	$ 18.050	$ 113.050	$ 113.050	$ 113.050
32		Cinta reflectiva de acuerdo con normatividad	Unidad	1	$ 190.000	$ 36.100	$ 226.100	$ 226.100	$ 188.000	$ 35.720	$ 223.720	$ 223.720	$ 224.910
33		Latonería y pintura (Pieza)	Unidad	1	$ 1.700.000	$ 323.000	$ 2.023.000	$ 2.023.000	$ 1.800.000	$ 342.000	$ 2.142.000	$ 2.142.000	$ 2.082.500
34		Plumillas limpiavidrios	Par	1	$ 160.000	$ 30.400	$ 190.400	$ 190.400	$ 130.000	$ 24.700	$ 154.700	$ 154.700	$ 172.550
35	Servicios Complementarios	Lavado general interno y externo que incluya el motor (Motor lavado a Vapor), chasis, lavado y limpieza general de la tapicería, techo, con Polichado. utilizando productos que preserven las diferentes piezas internas y externas de la intemperie y condiciones climáticas.	Unidad	1	$ 450.000	$ 85.500	$ 535.500	$ 535.500	$ 410.000	$ 77.900	$ 487.900	$ 487.900	$ 511.700

36		Revisión Técnico Mecánica del vehículo realizada y aprobada en CDA habilitado por el Ministerio de Transporte, con reporte de vigencia en el RUNT.	Unidad	1	$ 470.000	$ 89.300	$ 559.300	$ 559.300	$ 420.000	$ 79.800	$ 499.800	$ 499.800	$ 529.550
TOTAL								**$ 40.245.800**				**$ 39.267.620**	$ 39.756.710

BUSETA HINO

					TECNICAR DORADA				CENTRO DIESEL DORADA				
ITEM	**NOMBRE DEL ELEMENTO**	**DESCRIPCIÓN DEL BIEN O SERVICIO SOLICTADO Nota: Se enuncia de manera general el servicio, pero este debe incluir lo complementario para la realización integral del servicio (Preventivo o Correctivo: Instalación, cambio, reparación), para el funcionamiento correcto.**	**UNIDAD DE MEDIDA /PRESENTACIÓN**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO ANTES DE IVA**	**IVA**	**VALOR UNITARIO CON IVA**	**VALOR TOTAL INCLUIDO IVA**	**VALOR UNITARIO ANTES DE IVA**	**IVA**	**VALOR UNITARIO CON IVA**	**VALOR TOTAL INCLUIDO IVA**	**PROMEDIO**
1	Mantenimiento Preventivo	Revisión de frenos	Unidad	1	$ 430.000	$ 81.700	$ 511.700	$ 511.700	$ 390.000	$ 74.100	$ 464.100	$ 464.100	$ 487.900
2	Mantenimiento correctivo	Bandas frenos	par	1	$ 690.000	$ 131.100	$ 821.100	$ 821.100	$ 700.000	$ 133.000	$ 833.000	$ 833.000	$ 827.050

3	(Incluye mano de obra y repuestos / Insumos)	Cambio líquido frenos	Unidad	1	$ 130.000	$ 24.700	$ 154.700	$ 154.700	$ 110.000	$ 20.900	$ 130.900	$ 130.900	$ 142.800
4	Mantenimiento Preventivo	Revisión del sistema eléctrico	Unidad	1	$ 250.000	$ 47.500	$ 297.500	$ 297.500	$ 230.000	$ 43.700	$ 273.700	$ 273.700	$ 285.600
5	Mantenimiento Preventivo	Revisión del sistema de suspensión	Unidad	1	$ 440.000	$ 83.600	$ 523.600	$ 523.600	$ 410.000	$ 77.900	$ 487.900	$ 487.900	$ 505.750
6		Empaques, retenedores, guarda polvos del sistema de Suspensión	Global	1	$ 510.000	$ 96.900	$ 606.900	$ 606.900	$ 490.000	$ 93.100	$ 583.100	$ 583.100	$ 595.000
7	Mantenimiento Preventivo	Sincronización del motor, incluye mantenimiento del sistema de recirculación de gases EGR, mantenimiento al sistema de inyección.	Unidad	1	$ 2.600.000	$ 494.000	$ 3.094.000	$ 3.094.000	$ 2.400.000	$ 456.000	$ 2.856.000	$ 2.856.000	$ 2.975.000
8	Mantenimiento Preventivo	Alineación del vehículo	Unidad	1	$ 520.000	$ 98.800	$ 618.800	$ 618.800	$ 600.000	$ 114.000	$ 714.000	$ 714.000	$ 666.400
9		Batería 35H 1250 AH	Unidad	1	$ 970.000	$ 184.300	$ 1.154.300	$ 1.154.300	$ 800.000	$ 152.000	$ 952.000	$ 952.000	$ 1.053.150
10	Mantenimiento Preventivo	Revisión del Sistema de Refrigeración	Unidad	1	$ 190.000	$ 36.100	$ 226.100	$ 226.100	$ 150.000	$ 28.500	$ 178.500	$ 178.500	$ 202.300
11	Mantenimiento correctivo (Incluye mano de obra y repuestos / Insumos)	Líquido Refrigerante	Unidad	1	$ 160.000	$ 30.400	$ 190.400	$ 190.400	$ 180.000	$ 34.200	$ 214.200	$ 214.200	$ 202.300
12		Escáner Automotriz	Unidad	1	$ 354.000	$ 67.260	$ 421.260	$ 421.260	$ 290.000	$ 55.100	$ 345.100	$ 345.100	$ 383.180
13		Cambio de Aceite motor con sus respectivos filtros	Unidad	1	$ 1.440.000	$ 273.600	$ 1.713.600	$ 1.713.600	$ 1.600.000	$ 304.000	$ 1.904.000	$ 1.904.000	$ 1.808.800

14		Cambio de Aceite Transmisión	Unidad	1	$ 360.000	$ 68.400	$ 428.400	$ 428.400	$ 380.000	$ 72.200	$ 452.200	$ 452.200	$ 440.300
15		Mantenimiento del sistema de dirección (Cambio de aceite hidráulico de dirección)	Unidad	1	$ 250.000	$ 47.500	$ 297.500	$ 297.500	$ 195.000	$ 37.050	$ 232.050	$ 232.050	$ 264.775
16	Mantenimiento Preventivo	Revisión Aire Acondicionado	Unidad	1	$ 290.000	$ 55.100	$ 345.100	$ 345.100	$ 265.000	$ 50.350	$ 315.350	$ 315.350	$ 330.225
17		Mantenimiento del sistema de aire acondicionado (Incluye Filtro)	Unidad	1	$ 310.000	$ 58.900	$ 368.900	$ 368.900	$ 320.000	$ 60.800	$ 380.800	$ 380.800	$ 374.850
18		Correa del compresor del aire acondicionado	Unidad	1	$ 135.000	$ 25.650	$ 160.650	$ 160.650	$ 110.000	$ 20.900	$ 130.900	$ 130.900	$ 145.775
19	Servicios Complementarios	Lavado general interno y externo que incluya el motor (Motor lavado a Vapor), chasis, lavado y limpieza general de la tapicería, techo, con Polichado. utilizando productos que preserven las diferentes piezas internas y externas de la intemperie y condiciones climáticas.	Unidad	1	$ 550.000	$ 104.500	$ 654.500	$ 654.500	$ 450.000	$ 85.500	$ 535.500	$ 535.500	$ 595.000
20		Revisión Técnico Mecánica del vehículo realizada y aprobada en CDA habilitado por el Ministerio de Transporte, con reporte de vigencia en el RUNT.	Unidad	1	$ 750.000	$ 142.500	$ 892.500	$ 892.500	$ 680.000	$ 129.200	$ 809.200	$ 809.200	$ 850.850
TOTAL								**$ 13.481.510**				**$ 12.792.500**	$ 13.137.005

MOTOCICLETA

ITEM	NOMBRE DEL ELEMENTO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN O SERVICIO SOLICTADO Nota: Se enuncia de manera general el servicio, pero este debe incluir lo complementario para la realización integral del servicio (Preventivo o Correctivo: Instalación, cambio, reparación), para el funcionamiento correcto.	UNIDAD DE MEDIDA /PRESENTACIÓN	CANTIDAD	TECNICAR DORADA				CENTRO DIESEL DORADA				PROMEDIO
					VALOR UNITARIO ANTES DE IVA	IVA	VALOR UNITARIO CON IVA	VALOR TOTAL INCLUIDO IVA	VALOR UNITARIO ANTES DE IVA	IVA	VALOR UNITARIO CON IVA	VALOR TOTAL INCLUIDO IVA	
1	Mantenimiento Preventivo	Revisión de frenos delanteros	Unidad	1	$ 190.000	$ 36.100	$ 226.100	$ 226.100	$ 160.000	$ 30.400	$ 190.400	$ 190.400	$ 208.250
2	Mantenimiento correctivo (Incluye mano de obra y repuestos / Insumos)	Bandas frenos	unidad	1	$ 190.000	$ 36.100	$ 226.100	$ 226.100	$ 200.000	$ 38.000	$ 238.000	$ 238.000	$ 232.050
3		Cambio líquido frenos	Unidad	1	$ 60.000	$ 11.400	$ 71.400	$ 71.400	$ 40.000	$ 7.600	$ 47.600	$ 47.600	$ 59.500
4	Mantenimiento Preventivo	Revisión del sistema eléctrico	Unidad	1	$ 170.000	$ 32.300	$ 202.300	$ 202.300	$ 150.000	$ 28.500	$ 178.500	$ 178.500	$ 190.400
5	Mantenimiento Preventivo	Revisión del sistema de suspensión	Unidad	1	$ 440.000	$ 83.600	$ 523.600	$ 523.600	$ 500.000	$ 95.000	$ 595.000	$ 595.000	$ 559.300
6		Empaques, retenedores, guarda polvos del sistema de Suspensión, delantero horquillas, trasero monoshock	Global	1	$ 480.000	$ 91.200	$ 571.200	$ 571.200	$ 430.000	$ 81.700	$ 511.700	$ 511.700	$ 541.450

7	Mantenimiento Preventivo	Sincronización del motor, incluye calibración de válvulas y revisión del motor general	Unidad	1	$ 540.000	$ 102.600	$ 642.600	$ 642.600	$ 510.000	$ 96.900	$ 606.900	$ 606.900	$ 624.750
8	Mantenimiento Preventivo	Batería libre de mantenimiento	Unidad	1	$ 240.000	$ 45.600	$ 285.600	$ 285.600	$ 300.000	$ 57.000	$ 357.000	$ 357.000	$ 321.300
9	Mantenimiento Preventivo	Cambio de Aceite motor con sus respectivos filtros	Unidad	1	$ 430.000	$ 81.700	$ 511.700	$ 511.700	$ 410.000	$ 77.900	$ 487.900	$ 487.900	$ 499.800
10		Mantenimiento de dirección (Cambio de dos rodamientos de dirección)	Global	1	$ 500.000	$ 95.000	$ 595.000	$ 595.000	$ 550.000	$ 104.500	$ 654.500	$ 654.500	$ 624.750
11	Servicios Complementarios	Lavado general externo, Polichado. utilizando productos que preserven las diferentes piezas internas y externas de la intemperie y condiciones climáticas.	Unidad	1	$ 120.000	$ 22.800	$ 142.800	$ 142.800	$ 110.000	$ 20.900	$ 130.900	$ 130.900	$ 136.850
12		Revisión Técnico Mecánica del vehículo realizada y aprobada en CDA habilitado por el Ministerio de Transporte, con reporte de vigencia en el RUNT.	Unidad	1	$ 410.000	$ 77.900	$ 487.900	$ 487.900	$ 460.000	$ 87.400	$ 547.400	$ 547.400	$ 517.650
	TOTAL							**$ 4.486.300**				**$ 4.545.800**	$ 4.516.050

CRITERIO PRINCIPAL DE PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS. (Estudio del Sector)

Teniendo en cuenta lo señalado en el capítulo III y IV de la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en Procesos de Contratación emitido por Colombia Compra Eficiente, se establece como margen prudente para declarar un posible precio artificialmente bajo cuando la oferta económica se presente con un 20% de descuento en el costo de cada elemento en estudio, comparados con el estudio de mercado del presente proceso. Se procederá a solicitar una explicación razonable, verificable y certera de los precios tan bajos y certificar la calidad de los productos a entregar.

Si el comité evaluador considera que algún precio de los elementos consignados en la ficha técnica de la presente convocatoria, puede ser un precio artificialmente bajo lo que podría ocasionar una baja calidad del producto, se procederá a realizar las acciones contenidas en la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en Procesos de Contratación emitido por Colombia Compra Eficiente.

Si el oferente argumenta alguna razón deberá justificarlo con evidencias con documentos que acrediten la razón que exponga.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS.

Con el ánimo de brindar una competencia leal entre los oferentes, a continuación, se describirán los requerimientos mínimos para justificar los precios artificialmente bajos.

a. Estructura de Costos favorables: La Empresa deberá certificar que su actividad principal corresponde al objeto del Proceso, el cual será verificado en el Certificado de Existencia y Representación Legal, RUP y RUT.

b. Elementos en Bodega: La Empresa deberá demostrar mediante evidencias en registro fotográfico de los elementos en Bodega o Stock, donde muestre los seriales y marcas de los productos a entregar junto con las facturas de compra y manifiestos de importación si son importados. Se exigirá que los elementos en las evidencias sean los mismos a entregar a nuestra Entidad.

c. Distribuidor o Importador Autorizado: La Empresa deberá presentar una certificación de la Casa fabricante donde conste su vínculo comercial directo con esta misma y así mismo presentar el Certificado de Productores e importadores de la Superintendencia de Industria y Comercio de Colombia.

d. Para cualquiera de los casos expuestos en caso de ser aportados los certificados por el Oferente, no se permitirán modificaciones, retrasos o cualquier evento negativo que perjudique la ejecución del Contrato.

Se expide en La Dorada, Caldas, el veinte (20) de febrero de 2026

MARTINEZ SANDRA MILENA
Firmado digitalmente por MARTINEZ SANDRA MILENA
Fecha: 2026.02.20 08:16:24 -05'00'

SANDRA MILENA MARTINEZ
SUBDIRECTORA (E) DEL CENTRO PECUARIO Y AGROEMPRESARIAL

***Elaboró**: Angie Natalia Uribe- Profesional Contratación*

***Reviso:** Fausto Tellez Marin- Abogado Contratación*