UNIDAD Y/O DEPENDENCIA: CODAF – JELOG – DILOS

FECHA INFORME: Día: 02 Mes: 03 Año: 2026

CONTRATO N°: 223-00-A-COFAC-DILOS-2025

CONTRATISTA: WILLSAR FIRE S.A.S.

VALOR DEL CONTRATO: VIGENCIA FISCAL 2025: $ 100.000.000,00
VIGENCIA FISCAL 2026: $ 1.000.000.000,00

FORMA DE PAGO:

Los recursos de la **VIGENCIA FISCAL 2025**, se cancelarán así:

PRIMER PAGO: Lo facturado desde la suscripción del acta de inicio del contrato y hasta la fecha de corte que se establece máximo hasta el día 26 de Diciembre de 2025 correspondiente a los servicios de mantenimiento efectivamente recibidos a satisfacción conforme a lo establecido, sin que el valor llegue a superar la suma de $100.000.000, los cuales se cancelarán con cargo al PAC del mes de Diciembre 2025 y/o cuentas por pagar, pagaderas en el primer trimestre del año 2026, contra recibo a satisfacción parcial y facturación de los servicios efectivamente prestados y demás documentos a que haya lugar.

Los recursos de la **VIGENCIA FISCAL 2026**, se cancelarán así:

PAGOS PARCIALES: Se realizarán pagos parciales con corte de ejecución los 20 de cada mes por los servicios de mantenimiento recibidos a satisfacción, desde el 1 de enero de 2026 y hasta el 20 de junio de 2026, los cuales serán pagaderos dentro de los 60 días posteriores a la entrega de los servicios de mantenimiento, contra recibo a satisfacción parcial de los servicios contratados, facturación de mantenimientos y demás documentos a que haya lugar.

PAGO SALDO: El saldo del contrato se cancelará contra entrega total de los servicios de mantenimiento prestados desde el día 21 del mes de junio de 2026 y hasta el vencimiento del plazo de ejecución del contrato es decir el 31 de julio de 2026, para ser cancelados con cargo al de PAC del mes de septiembre de 2026, contra recibo a satisfacción total de los servicios contratados, facturación de mantenimientos y demás documentos a que haya lugar.

FECHA FIRMA CONTRATO: Día 30 Mes 10 Año 2025

OBJETO DEL CONTRATO: El servicio de mantenimiento preventivo (Fase 2), predictivo y/o correctivo (Fase 3) para los vehículos de bomberos en su sistema automotriz y de extinción de incendios que prestan el servicio de atención de emergencias, salvamento y extinción de incendios en las Unidades Militares Aéreas, conforme al anexo técnico.

CONTRATO MODIFICATORIO: 001

FECHA DE FIRMA: 26 diciembre de 2025

ASPECTOS OBJETO DE MODIFICACION: Reducción presupuestal de la siguiente manera:

FASE 2: Valor Inicial: $ 70.000.000,00
Valor Final: $ 69.200.880,00

FASE 3: Valor Inicial: $ 30.000.000,00
Valor Final: $ 29.849.484,00

PLAZO Y CUMPLIMIENTO DE EJECUCION DEL CONTRATO:

Plazo Ejecución Contractual, desde el 18/11/2025 hasta el 31/07/2026

Porcentaje Avance en tiempo: 41%

Porcentaje de Ejecución (con relación a los bienes y/o servicios recibidos): 35%

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO:

Recursos Girados: (relacionar los pagos realizados a la fecha del informe)

Porcentaje de pagos realizados: 0%

Porcentaje de pagos pendientes de realizar: 100%

PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCION DEL SERVICIO (EXIGIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS)

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	OTROS (TARJETA PROFESIONAL/TITULO PROFESIONAL O TECNICO)

INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA:

No __X____ Sí _____

INCUMPLIMIENTO POR PARTE DE LA FAC O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES A LA FAC:

No _X__. Sí ____.

LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ESTA ESTRUCTURADO SOBRE UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:

No __X__ Sí ____

(En caso afirmativo deberá anexarse el cronograma con el porcentaje de avance de cada tarea o actividad).

DESEMPEÑO DEL CONTRATISTA AJUSTADO A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LOS DOCUMENTOS DEL CONTRATO (PLIEGO DE CONDICIONES, INVITACION PUBLICA, SOLICITUD DE OFERTA, OFERTA, CONTRATO Y OTROS DOCUMENTOS)

No ___ Sí __X___

En caso negativo explicar detalladamente las razones por las cuales no se ha dado cumplimiento a los términos y condiciones por parte del contratista:

DESCRIPCION DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS E INFORME DE TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISIÓN
(Listar actividades específicas realizadas)

En el mes de Febrero de 2026 a los vehículos de bomberos se le ejecutaron los siguientes trabajos:

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo FASE 2 y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Combate N° 1, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 2 - OSHKOSH T3000 – PLACA FAC 8-6894

- Cambio y suministro (01) filtro secador de aire. (A todo costo).
- Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor (A todo costo).
- Cambio y suministro de aceite del motor (A todo costo).
- Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor. (A todo costo).
- Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible. (A todo costo).

FASE 3 - OSHKOSH T3000 – PLACA FAC 8-6894

- Mantenimiento torreta de bómper. (A todo costo).
- Mantenimiento general sistema eléctrico sistema de extinción. (Incluye revisión, inspección y medición del cableado, cambio de material aislante tremo encogible, ajuste de terminales eléctricas etc.) (A todo costo).
- Reparación válvulas circuito torreta de bómper (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación actuador neumático paso de agua torreta de bómper. (A todo costo).
- Mantenimiento torreta de techo. (A todo costo).
- Cambio, suministro e instalación manómetro de presión de agua (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación empaquetadura gobernador de presión de aire. (A todo costo).
- Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo).

FASE 2 - CHEVROLET KODIAK – PLACA PLS 032

- Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor (A todo costo).
- Cambio y suministro de aceite del motor (A todo costo).
- Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor. (A todo costo).
- Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible. (A todo costo).
- Cambio y suministro de aceite bomba de agua. (A todo costo).

FASE 3 - CHEVROLET KODIAK – PLACA PLS 032

- Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación empaquetadura válvula relay sencilla. (A todo costo).
- Reparación torreta de techo. (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación tapa tanque de combustible. (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación switch pulsador de encendido motor de arranque sistema extinción de incendios. (A todo costo).

FASE 2 - FORD SUPER DUTY – PLACA CES846

- Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor (A todo costo).
- Cambio y suministro de aceite del motor (A todo costo).
- Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible. (A todo costo).
- Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor. (A todo costo).
- Cambio y suministro de aceite bomba de agua. (A todo costo).
- Cambio y suministro e instalación filtro de aire. (A todo costo).
- Cambio y suministro e instalación filtros de combustible. (A todo costo).
- Cambio y suministro e instalación filtro de aceite motor. (A todo costo).

FASE 3 - FORD SUPER DUTY – PLACA CES846

- Cambio y Suministro e instalación bujes barra estabilizadora delantera. (A todo costo).
- Cambio y Suministro e instalación plumillas. (A todo costo).
- Reparación parcial sistema de frenos. (A todo costo).
- Reparación timón de dirección. (A todo costo).
- Mantenimiento general sistema eléctrico sistema de extinción. (Incluye revisión, inspección y medición del cableado, cambio de material aislante tremo encogible, ajuste de terminales eléctricas etc.) (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación válvula de alivio. (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación relé de 4 pines. (A todo costo).

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo FASE 2 y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Combate N° 2, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 2 - ITURRI TORO 22 – PLACA NGQ608

- Cambio y suministro liquido refrigerante para motor Diesel. (A todo costo).

FASE 2 - ITURRI TORO 22 – PLACA NGQ608

- Reparación radiador (incluye desmontaje, soldadura acorde al material, pruebas y montaje). (A todo costo).

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo FASE 2 y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Combate N° 3, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 2 - OSHKOSH T6 – PLACA FAC 6-6893

- Cambio y suministro (01) filtro secador de aire. (A todo costo).
- Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor (A todo costo).
- Cambio y suministro de aceite del motor (A todo costo).
- Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor. (A todo costo).
- Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible. (A todo costo).

FASE 3 - OSHKOSH T6 – PLACA FAC 6-6893

- Mantenimiento torreta de bómper. (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación válvula de bola de 1' 1/2". (A todo costo).
- Reparación cilindro derecho de dirección por fuga de aceite hidráulico. (A todo costo).
- Reparación cilindro izquierdo de dirección por fuga de aceite hidráulico. (A todo costo).
- Reparación tapicería una sola silla. (A todo costo). Cantidad 3.
- Cambio, Suministro e instalación flotador de combustible. (A todo costo).
- Cambio y Suministro e instalación de Bisagras para puerta. (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación bombillos farolas frontales del vehículo. (A todo costo).
- Cambio y Suministro e instalación manija interna puerta delantera izquierda de cabina. (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación sensor de temperatura del líquido refrigerante. (A todo costo).
- Mantenimiento aspersores bajo camión. (A todo costo).

FASE 3 – DONGFENG – PLACA LIT 007

- Cambio y Suministro e instalación polarizado de todos los vidrios. (A todo costo).

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo FASE 2 y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Mantenimiento, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 2 - OSHKOSH T6 – PLACA FAC 7-6870

- Cambio y suministro liquido refrigerante para motor Diesel. (A todo costo).

FASE 3 - OSHKOSH T6 – PLACA FAC 7-6870

- Cambio, Suministro e instalación manguera radiador a motor. (A todo costo).

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento correctivo (Fase 3) en el Grupo Aéreo del Casanare, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 2 - FORD 350 SUPER DUTY – PLACA CES 843

- Cambio, Suministro e instalación fusible de encendido. (A todo costo). Cantidad 6
- Cambio, Suministro e instalación interruptor pulsador encendido motor. (A todo costo).
- Cambio, Suministro e instalación relé de 5 pines. (A todo costo). Cantidad 2

ANEXOS SOPORTES DEL PAGO O PAGOS REALIZADOS DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISION (SOPORTES DE LA FACTURACION).
(Cuando se trate de contratos de servicios de transporte (terrestre, aéreo y fluvial) servicios de operadores logísticos o cuyo objeto obedezca a servicios logísticos, servicios de atención de eventos institucionales)

_____

_____

DESCRIPCION DETALLADA DE TRABAJOS PENDIENTES Y OBSERVACIONES:
(Listar actividades específicas pendientes y demás aspectos a tener en cuenta sobre la ejecución del contrato)

Se continúan programando las visitas técnicas a las unidades con base a las necesidades de mantenimiento.

SEGUIMIENTO A RIESGOS:
"¿En el periodo de ejecución reportado existe la posibilidad de materialización de algún riesgo, atendiendo la matriz de riesgos definida en los estudios y documentos previos?

SI: _____ **NO:** ____X_____

En el evento que la respuesta sea afirmativa, se requiere se anexe el correspondiente soporte documental para su posterior ajuste y tratamiento, el cual deberá ser verificado por el supervisor del contrato en los siguientes informes de supervisión.

NOMBRE SUPERVISOR: T2. CONTRERAS GONZALEZ CRISTIAN EDGARDO

FIRMA: Cristian C.

C.C. No. 1.030.550.961

DEPENDENCIA: JELOG - DILOS

NOTA: El presente formato deberá ser diligenciado, en su totalidad de forma obligatoria.

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	CÓDIGO:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	VERSIÓN N°:	05
		VIGENCIA:	12-12-2024

LISTA DE CHEQUEO SUPERVISIÓN CONTRATOS ESTATALES

ASPECTOS GENERALES IMPORTANTES A TENER EN CUENTA:

- Al supervisor le corresponde la coordinación, vigilancia y control de la ejecución del objeto contratado, para garantizar que las obligaciones contractuales se cumplan
- El supervisor debe revisar los documentos y antecedentes del contrato a suscribir, los derechos y obligaciones de las partes.
- La presente lista de chequeo es una **GUIA** para el cumplimiento de la supervisión del contrato con los controles mínimos que debe realizar el personal de supervisor. Por lo anterior, se deberá tener en cuenta las funciones asignadas en la Resolución de designación como supervisor y la normatividad contractual vigente.

ITEM	SEGUIMIENTO	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
1	Acto administrativo designación supervisor de contrato	**X**		Resolución 001 del 14-jul-2025
2	Documentos soporte perfeccionamiento y ejecución del contrato (Contrato, CRP, Garantías contractuales y su aprobación)	**X**		CRP 2025: 1068225 CRP 2026: Pendiente expedir Garantías: Aprobada 07/nov/2025
3	Lectura y revisión de la minuta del contrato, especificaciones técnicas, otros…	**X**		Se hace verificación de las condiciones del contrato electrónico y del anexo aceptación oferta.
4	Verificar y aprobar la existencia de las condiciones técnicas para iniciar la ejecución del contrato (por ejemplo, revisión hojas de vida del personal que ejecutará el contrato según lo estipulado, planos, diseños, licencias, cronogramas, estudios, cálculos; si aplica)	**X**		Las condiciones están acordes a las exigidas en la ficha técnica del proceso
5	Acta de inicio firmada por las dos partes, la cual deberá ser anexada al expediente contractual; si aplica	**X**		Acta de inicio firmada por las partes el 18/nov/2024
6	Verificar el cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de seguridad social y parafiscales (si aplica), salud ocupacional, planes de contingencia, normas ambientales y cualquier otro requisito aplicable según la naturaleza del contrato.	**X**		El contratista suministra los documentos solicitados, cumpliendo con los requerimientos.

ITEM	SEGUIMIENTO	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
7	Evidencias de ejecución de las actividades contratadas según especificaciones y anexos técnicos	**X**		Se adjuntas las respectivas acta de mantenimiento realizadas por los supervisores técnicos en las UMA´s.
8	Instrucciones al contratista por escrito (evidencias) de acuerdo a lo establecido en el contrato y sus especificaciones técnicas	**X**		Mediante correo electrónico se informan los trabajos de mantenimiento que debe ejecutar en las UMA´s
9	Verificar que el contratista suministre y mantenga el personal y/o equipo ofrecido con las condiciones e idoneidad pactadas inicialmente y exigir su reemplazo en condiciones equivalentes cuando fuese necesario	**X**		Hasta la fecha no se han presentado novedades respecto de las condiciones exigidas.
10	Informes de supervisión de acuerdo a la periodicidad que se establece según la naturaleza del contrato y de acuerdo a lo establecido en la Resolución de nombramiento como supervisor	**X**		Se ha cumplido con el cargue en la plataforma SECOP de los informes de supervisión los 05 primeros días del mes
11	Informes oportunos sobre incumplimiento del contrato o novedades presentadas en la ejecución del mismo	**X**		Durante la ejecución no se presentan inconvenientes que conlleven a incumplimiento por parte de contratista
12	Acta de liquidación del contrato o constancia de no liquidación, según corresponda		**X**	Una vez se finalice el pago total de las obligaciones del contrato se realizará el acta de liquidación.

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	Código:	DE-DEGED-FR-003
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	1
		Vigencia:	03-03-2025

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2026-010168-AG	**Lugar y Fecha**	CACOM 2,30-01-2026
Asunto	Arreglo novedad radiador vehiculo iturri toro 22 CACOM 2		
Oficina Productora	Oficina Seguridad Operacional		
Hora Inicio	07:00	**Hora Finalización**	17:00
Ausentes	Ninguno		
Orden del día: Arreglo novedad radiador vehiculo iturri toro 22 CACOM 2			

Desarrollo:

Los días 29 y 30 de enero de 2025 se reunieron, por parte de CACOM 2, el señor T1 ZEA PÉREZ ANDRÉS GUILLERMO y el T3 GARZÓN NOVOA ROBINSON ALEJANDRO; por parte de la casa fabricante KPN, el señor HEBERTO GUZMÁN GUZMÁN; y por parte de la Inspección General, el señor T2 VELÁSQUEZ MORENO JORGE MARIO, con el fin de realizar los trabajos correspondientes a la reparación del radiador del vehículo de bomberos Iturri Toro 22, el cual presentaba una fuga de líquido refrigerante.

Durante la inspección inicial se verificó el estado general del radiador, evidenciando la fuga que comprometía el normal funcionamiento del sistema de refrigeración del vehículo. Posteriormente, se procedió al desmontaje del radiador siguiendo los procedimientos técnicos establecidos por la casa fabricante.

Para el desarrollo de estas labores se contó con la asesoría técnica del señor HEBERTO GUZMÁN GUZMÁN, quien actuó en representación de la casa fabricante, garantizando que las actividades se realizaran conforme a las especificaciones y recomendaciones del fabricante. Una vez finalizada la reparación, se efectuó el montaje del radiador y se realizaron las pruebas correspondientes durante el segundo día de trabajo, verificando la correcta instalación y el adecuado funcionamiento del sistema, sin evidenciar nuevas fugas.

Finalmente, el vehículo quedó en condiciones operativas, dejando constancia de que los trabajos se ejecutaron de manera satisfactoria y conforme a los lineamientos técnicos establecidos.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA











Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora		**Lugar**	

FIRMAS,

Mayor FRANCISCO EMIRO ROMERO URIBE
Jefe Oficina Seguridad Operacional



Técnico Tercero ROBINSON ALEJANDRO GARZON NOVOA
Técnico Administrador Logístico Bomberos Aeronáuticos



Técnico Primero ANDRES GUILLERMO ZEA PEREZ
Técnico Experto Jefe Estación Bomberos



Técnico Segundo JORGE MARIO VELASQUEZ MORENO
Técnico Especialista Estratégico Bomberos Aeronáuticos

Elaboró: T3. GARZON / OFSOP Revisó: T1. ZEA / OFSOP Aprobó:T1. ZEA / OFSOP

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	Código:	DE-DEGED-FR-003
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	1
		Vigencia:	03-03-2025

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2026-012795-AG	**Lugar y Fecha**	BOMBEROS-GACAS,09-02-2026
Asunto	Mantenimiento correctivo realizado al sistema de extinción del vehículo FORD SUPER DUTY de placa CES-843		
Oficina Productora	Oficina de Seguridad Operacional		
Hora Inicio	10:00	**Hora Finalización**	11:00
Ausentes	No aplica		

- **Orden del día:** Mantenimiento correctivo realizado al sistema de extinción del vehículo FORD SUPER DUTY de placa CES-843

Desarrollo:

Durante las inspecciones de verificación de alistamiento se evidenciaron fugas de combustible en el sistema de extinción, específicamente en la operación de la bomba UHPS, lo cual afectaba el correcto funcionamiento del sistema, por tal motivo, se programó y ejecutó el mantenimiento técnico requerido.

Durante el proceso de mantenimiento se efectuaron las siguientes labores:

• Reemplazo de dos (02) acoples de goma de ajuste manguera paso de combustible, los cuales se encontraban deteriorados y desgastados.

Una vez finalizadas las actividades, se verificó:

• El sistema de extinción UHPS quedó operativo al 100%.
• El vehículo FORD SUPER DUTY CES-843 se encuentra nuevamente en estado de alistamiento total.
• No se detectaron fallas adicionales durante las pruebas finales.

El presente mantenimiento se realizó conforme a los procedimientos técnicos establecidos y con el propósito de garantizar la disponibilidad del recurso para atención de emergencias.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA:









Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora		**Lugar**	

FIRMAS,

Técnico Cuarto YILBER DONAIVE GUTIERREZ GOMEZ
Técnico Equipo Y Material Bomberos Aeronáuticos

Elaboró: T4. GUTIERREZ / OFSOP Revisó: T4. GUTIERREZ / OFSOP Aprobó:T4. GUTIERREZ / OFSOP

SIC ITUR AD ASTRA

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	Código:	DE-DEGED-FR-003
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	1
		Vigencia:	03-03-2025

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2026-014488-AG	**Lugar y Fecha**	Instalaciones CACOM 3,05-02-2026
Asunto	Informe trabajos realizados vehiculos de bomberos CACOM 3 - contrato 223-00-A-COFAC-DILOS-2025		
Oficina Productora	OFSOP - BOMBEROS		
Hora Inicio	12:00	**Hora Finalización**	14:00
Ausentes	NINGUNO		
Orden del día:			

Desarrollo:

En las instalaciones del **Comando Aéreo de Combate No. 3**, Estación de Bomberos Aeronáuticos, entre el 02 y 05 del mes de febrero 2026, se reunieron el señor **Técnico Administrador Logístico de Bomberos Aeronáuticos**, en calidad de supervisor del mantenimiento y el personal técnico de la empresa **Willsar Fire SAS**, con el fin de realizar la supervisión y verificación de los mantenimientos autorizados y efectuados a los vehículos de bomberos asignados a esta unidad, conforme se relacionan a continuación:

Contrato: 223-00-A-COFAC-DILOS-2025
Empresa: Willsar Fire SAS
NIT: 901.210.029-2
Dirección: Carrera 66 # 4D-71
Teléfono: 6012604321
Correo: willsarfire@gmail.com

Mantenimientos fase 2 vehículo OSHKOSH T6

Orden de mantenimiento #90267452

Vehículo: OSHKOSH T6
Placa: FAC 6-6893

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad
OSHKOSH T6	FAC 6-6893	42	Cambio y suministro (01) filtro secador de aire. (A todo costo).
		60	Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor (A todo costo).
		68	Cambio y suministro de aceite del motor (A todo costo).
		70	Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor. (A todo costo)
		73	Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible. (A todo costo).

Se constató que los trabajos fueron ejecutados conforme a los procedimientos técnicos establecidos por el fabricante y las especificaciones solicitadas, garantizando la correcta lubricación, filtración y funcionamiento del sistema de motor.

Mantenimientos fase 3 vehículo OSHKOSH T6

Orden de mantenimiento #100386918 grabada con aviso 40787894

Vehículo: OSHKOSH T6
Placa: FAC 6-6893

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad
OSHKOSH T6	FAC 6-6893	16.1.68	Mantenimiento torreta de bomper. (A todo costo).
		16.1.167	Cambio, Suministro e instalación válvula de bola de 1' 1/2". (A todo costo).
		5.1.14	Reparación cilindro derecho de dirección por fuga de aceite hidráulico. (A todo costo).
		5.1.17	Reparación cilindro izquierdo de dirección por fuga de aceite hidráulico. (A todo costo).
		1.2.9	Reparación tapicería una sola silla. (A todo costo). Cantidad 3
		11.1.19	Cambio, Suministro e instalación flotador de combustible. (A todo costo).
		1.14.1	Cambio y Suministro e instalación de Bisagras para puerta. (A todo costo).
		9.3.4	Cambio, Suministro e instalación bombillos farolas frontales del vehículo. (A todo costo).
		2.1.22	Cambio y Suministro e instalación manija interna puerta delantera izquierda de cabina. (A todo costo).
		9.2.32	Cambio, Suministro e instalación sensor de temperatura del líquido refrigerante. (A todo costo).
		16.1.83	Mantenimiento aspersores bajo camión. (A todo costo).

Se evidenció la corrección de fugas hidráulicas en el sistema de dirección, recuperación de funcionalidad en componentes estructurales y eléctricos, así como mantenimiento del sistema de extinción, garantizando condiciones óptimas de operatividad y seguridad del vehículo.

Mantenimientos vehículo DONGFENG

Orden de mantenimiento #90267453

Placa: LIT 007

Vehículo	Placa	Ítem	Descripción de la novedad
DONGFENG	LIT 007	1.7.19	Cambio y Suministro e instalación polarizado de todos los vidrios. (A todo costo).

Se verificó la correcta instalación del polarizado conforme a las especificaciones técnicas requeridas con la instalación de un polarizado nano cerámico.

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA

Se anexan como soporte del presente documento las evidencias fotográficas correspondientes a cada mantenimiento realizado:

- Anexo 1: Fotografías mantenimiento FASE 2 – OSHKOSH T6 FAC 6-6893

Cambio y suministro (01) filtro secador de aire.

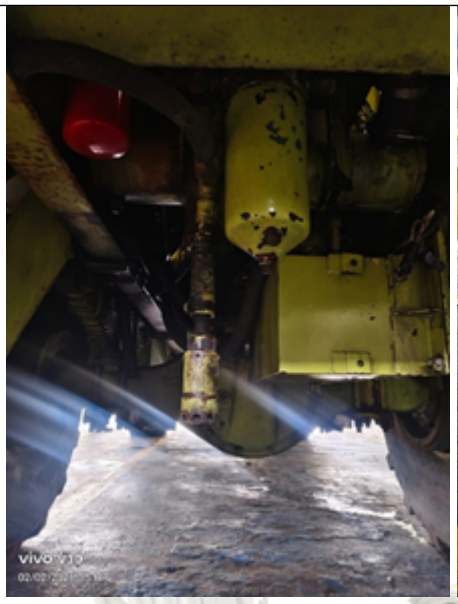




Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor.









Cambio y suministro de aceite del motor.









Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor.





Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible.





- Anexo 2: Fotografías mantenimiento FASE 3 – OSHKOSH T6 FAC 6-6893

Mantenimiento torreta de bomper.





Cambio, Suministro e instalación válvula de bola de1' 1/2".

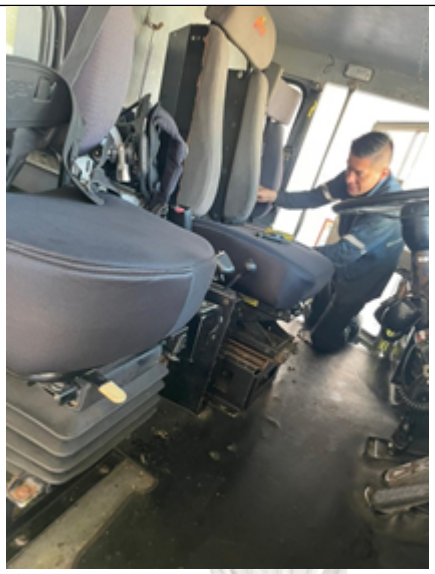





Reparación cilindro izquierdo y derecho de dirección por fuga de aceite hidráulico.



Reparación tapicería una sola silla. (A todo costo). Cantidad 3

Cambio, Suministro e instalación flotador de combustible.



Cambio y Suministro e instalación de Bisagras para puerta.



Cambio, Suministro e instalación bombillos farolas frontales del vehículo.








Cambio y Suministro e instalación manija interna puerta delantera izquierda de cabina.



Cambio, Suministro e instalación sensor de temperatura del líquido refrigerante.



Mantenimiento aspersores bajo camión.



- Anexo 3: Fotografías mantenimiento – DONGFENG LIT 007

Cambio y Suministro e instalación polarizado de todos los vidrios.





Una vez realizada la supervisión técnica, se deja constancia de que los mantenimientos descritos fueron ejecutados por la empresa contratista conforme a los mantenimientos autorizados, cumpliendo con los estándares técnicos, de seguridad y operatividad requeridos para vehículos de emergencia aeronáutica.

Los vehículos intervenidos quedaron en condiciones operativas y aptos para el servicio.

Actividades a Realizar

Actividad	Responsable	Fecha Entrega
Informe trabajos realizados vehiculos de bomberos CACOM 3 - contrato 223-00-A-COFAC-DILOS-20255	OFSOP - BOMBEROS	N/A

Convocatoria Próxima Reunión

Tema	N/A		
Fecha - Hora	N/A	**Lugar**	N/A

FIRMAS,

Técnico Tercero HANCEL FERNAN RUIZ JIMENEZ
Técnico Administrador Logístico Bomberos Aeronáuticos

Capitán DANIEL FELIPE SERRATO ACOSTA
Jefe Oficina Seguridad Operacional

Elaboró: T3. RUIZ / OFSOP Revisó: T3. RUIZ / OFSOP Aprobó:T3. RUIZ / OFSOP

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	Código:	DE-DEGED-FR-003
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	1
		Vigencia:	03-03-2025

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2026-014932-AG	**Lugar y Fecha**	CAMAN,18-02-2026
Asunto	Trabajos de Mantenimiento Fase 2 y Fase 3 - Vehículo Oshkosh T-6 Bomberos CAMAN		
Oficina Productora	OFSOP		
Hora Inicio	14:00	**Hora Finalización**	17:00
Ausentes	N/A		
Orden del día:			

Desarrollo:

En el Comando Aeréo de Mantenimiento, Se realiza la presente acta con el fin de dejar constancia de los trabajos de mantenimiento FASE 2 y 3 realizados al vehículo Oshkosh T-6 de Bomberos asignado a la Unidad, a través del CONTRATO 223-00-A-COFAC-DILOS-2025.

- Mantenimiento fase 2 y 3 vehículo OSHKOSH T6 orden de mantenimiento No. 100386684

DATOS DEL VEHICULO.

Marca: OSHKOSH

Tipo: T-6

Modelo: 1992

Registro FAC: 7-6870

No. Motor: 8492TA8VF054231

FASE-2

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad
OSHKOSH T6	FAC 7-6870	76	Cambio y suministro liquido refrigerante para motor Diesel. (A todo costo).

FASE - 3

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad
OSHKOSH T6	FAC 7-6870	12.1.9	Cambio, Suministro e instalación manguera radiador a motor. (A todo costo).

REGISTRO FOTOGRAFICO:











Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora		**Lugar**	

FIRMAS,

Teniente Coronel PAUL FRANCISCO ALBERTO RUIZ PINEDA
Jefe Oficina Seguridad Operacional

Elaboró: T2. ZEA / OFSOP Revisó: TC. RUIZ / OFSOP Aprobó:TC. RUIZ / OFSOP

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	Código:	DE-DEGED-FR-003
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	1
		Vigencia:	03-03-2025

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2026-015180-AG	**Lugar y Fecha**	Bomberos,19-02-2026
Asunto	Trabajos Fase 2 y Fase3 máquinas de bomberos CACOM-1		
Oficina Productora	Bomberos		
Hora Inicio	11:00	**Hora Finalización**	12:00
Ausentes	N/A		
Orden del día: Trabajos Fase 2 y Fase3 máquinas de bomberos CACOM-1			

Desarrollo:

En las instalaciones del Comando Aéreo de Combate No1 se reúne el Señor Técnico Primero LOPEZ PENAGOS RICARDO ANDRES Jefe Experto Estacion de Bomberos y el personal Técnico de la empresa Willsar Fire SAS para dar cumplimiento a los trabajos técnicos FASE 2 y FASE 3 de las máquinas de Bomberos del CACOM-1 loa cuales fueron ejecutados a través de contrato centralizado No. 223-00-A-COFAC-DILOS-2025 los trabajos que se realizaron son relacionados a continuación:

90267322	90021642	5L807140	CTO 223-00-A-COFAC FORDSUPER DUTY CES846
90267323	90022117	5L805142	CTO 223-00-A-COFAC OSHKOSH T3000 FAC6689
90267324	90022288	5L807128	CTO 223-00-A-COFAC CHEVROLET KODI PLS032

Mantenimiento FASE 2

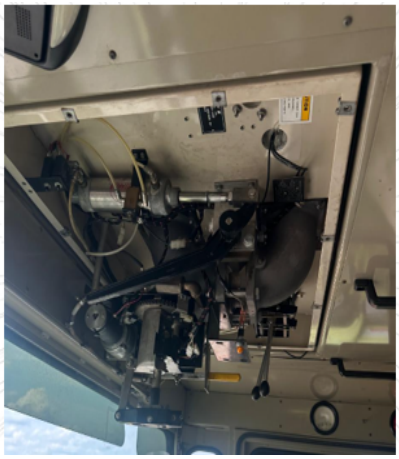
Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad
OSHKOSH T3000	FAC 8-6894	42	Cambio y suministro (01) filtro secador de aire. (A todo costo).
		60	Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor (A todo costo).
		68	Cambio y suministro de aceite del motor (A todo costo).
		70	Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor. (A todo costo)
		73	Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible. (A todo costo).
CHEVROLET KODIAK	PLS 032	60	Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor (A todo costo).
		68	Cambio y suministro de aceite del motor (A todo costo).
		70	Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor. (A todo costo)
		73	Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible. (A todo costo).
		93	Cambio y suministro de aceite bomba de agua. (A todo costo).
FORD 350 SUPER DUTY	CES846	60	Cambio suministro e instalación filtro de aceite motor (A todo costo).
		68	Cambio y suministro de aceite del motor (A todo costo).
		73	Cambio y suministro e instalación filtro(s) de combustible. (A todo costo).
		70	Cambio, suministro e instalación de (los) filtro(s) de aire del motor. (A todo costo)
		93	Cambio y suministro de aceite bomba de agua. (A todo costo).
		97	Cambio y suministro e instalación filtro de aire. (A todo costo).
		89	Cambio y suministro e instalación filtros de combustible. (A todo costo).
		99	Cambio y suministro e instalación filtro de aceite motor. (A todo costo).

Mantenimiento FASE 3

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad
OSHKOSH T3000	FAC 8-6894	16.1.68	Mantenimiento torreta de bomper. (A todo costo).
		9.5.48	Mantenimiento general sistema eléctrico sistema de extinción. (Incluye revisión, inspección y medición del cableado, cambio de material aislante tremo encogible, ajuste de terminales eléctricas etc.) (A todo costo).
		16.1.74	Reparación válvulas circuito torreta de bomper (A todo costo).
		8.5.3	Cambio, Suministro e instalación actuador neumático paso de agua torreta de bomper. (A todo costo).
		16.1.54	Mantenimiento torreta de techo. (A todo costo).
		16.1.181	Cambio, suministro e instalación manómetro de presión de agua (A todo costo).
		8.1.7	Cambio, Suministro e instalación empaquetadura gobernador de presión de aire. (A todo costo).
		8.1.1	Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo).
CHEVROLET KODIAK	PLS 032	8.1.1	Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo).
		7.1.52	Cambio, Suministro e instalación empaquetadura válvula relay sencilla. (A todo costo).
		16.1.55	Reparación torreta de techo. (A todo costo).
		11.1.18	Cambio, Suministro e instalación tapa tanque de combustible. (A todo costo).
		9.5.70	Cambio, Suministro e instalación switch pulsador de encendido motor de arranque sistema extinción de incendios. (A todo costo).
FORD 350 SUPER DUTY	CES846	3.5.1	Cambio y Suministro e instalación bujes barra estabilizadora delantera. (A todo costo).
		1.21.1	Cambio y Suministro e instalación plumillas. (A todo costo).
		7.2.11	Reparación parcial sistema de frenos. (A todo costo).
		5.1.31	Reparación timón de dirección. (A todo costo).
		9.5.48	Mantenimiento general sistema eléctrico sistema de extinción. (Incluye revisión, inspección y medición del cableado, cambio de material aislante tremo encogible, ajuste de terminales eléctricas etc.) (A todo costo).
		16.1.162	Cambio, Suministro e instalación válvula de alivio. (A todo costo).
		9.1.84	Cambio, Suministro e instalación relé de 4 pines. (A todo costo).

Registro fotográfico de los trabajos realizados










CARRETE










FUERZA
AEREA





Actividades a Realizar			
Actividad		**Responsable**	**Fecha Entrega**
Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora		**Lugar**	

FIRMAS,

Técnico Primero RICARDO ANDRES LOPEZ PENAGOS
Técnico Experto Jefe Estación Bomberos

Capitán JEPHERSON LEONARDO AYALA AMAYA
Especialista Investigación Seguridad Operacional

Elaboró: AT. AGUILAR / OFSOP Revisó: AT. AGUILAR / OFSOP Aprobó:T1. LOPEZ / OFSOP

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	Código:	DE-DEGED-FR-003
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	1
		Vigencia:	03-03-2025

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2026-009010-AG	**Lugar y Fecha**	BOMBEROS-GACAS,30-01-2026
Asunto	Mantenimiento sistema de extinción vehículo FORD SUPER DUTY - CES-843		
Oficina Productora	Oficina de Seguridad Operacional		
Hora Inicio	14:00	**Hora Finalización**	17:00
Ausentes	No aplica		

Orden del día:

- Mantenimiento correctivo realizado al sistema de extinción del vehículo FORD SUPER DUTY de placa CES-843

Desarrollo:

Durante las inspecciones de verificación de alistamiento se evidenciaron fallas eléctricas en el sistema de extinción, específicamente en la operación de la bomba UHPS, lo cual afectaba el correcto funcionamiento del sistema, por tal motivo, se programó y ejecutó el mantenimiento técnico requerido.

Durante el proceso de mantenimiento se efectuaron las siguientes labores:

- Cambio del interruptor master de la bomba UHPS, debido a daño funcional que impedía el accionamiento adecuado del sistema.
- Reemplazo de tres (03) fusibles de 40 AMP, los cuales se encontraban deteriorados o quemados.
- Cambio de tres (03) terminales hembra, afectados por sulfatación y pérdida de continuidad eléctrica.
- Reposición de tramo de cable eléctrico, asegurando la correcta conducción de energía hacia el sistema UHPS.
- Pruebas de funcionamiento del sistema de extinción, confirmando la correcta operación luego de las intervenciones.

Una vez finalizadas las actividades, se verificó:

- El sistema de extinción UHPS quedó operativo al 100%.
- El vehículo FORD SUPER DUTY CES-843 se encuentra nuevamente en estado de alistamiento total.
- No se detectaron fallas adicionales durante las pruebas finales.

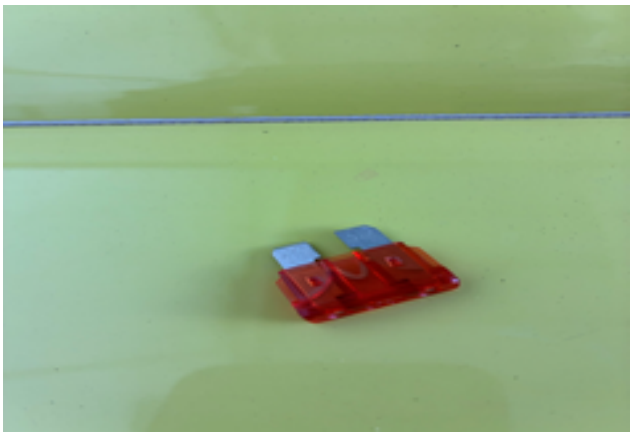
El presente mantenimiento se realizó conforme a los procedimientos técnicos establecidos y con el propósito de garantizar la disponibilidad del recurso para atención de emergencias.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA:









Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora		**Lugar**	

FIRMAS,

Técnico Cuarto YILBER DONAIVE GUTIERREZ GOMEZ
Técnico Equipo Y Material Bomberos Aeronáuticos

Elaboró: T4. GUTIERREZ / OFSOP Revisó: T4. GUTIERREZ / OFSOP Aprobó:T4. GUTIERREZ / OFSOP