



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

DIACB.
9

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRONICA DE VENTA NUMERO No. FE - 87893
 VILLAVICENCIO 2025-11-18 FECHA DE GENERACION :2025/11/18 12:12:44 FECHA DE EXPEDICION:2025/11/18 12:12:43
 CUF:07258351b828b2ce2217974b1fe637d7f8c6650a6c0fdc44090f0f748afa4de1083f815a2169c674dd7e0f85d09c3637

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIALB TEL :0386666666 PLACA :UZM97E FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-12-18

CODIGO	DESCRIPCION	MARCA	UNID. CANTIDAD	VLR UNITARIO	VLR TOTAL
096001 01	RTM VEHICULO MOTO		1.00	126,610	126,610
09904 01	RUNT ING RECIBIDO TERCEROS		1.00	4,900	4,900
09905 01	ANSV ING RECIBIDO TERCEROS		1.00	8,400	8,400
09906 01	SICOV ING RECIBIDO TERCEROS		1.00	31,746	31,746
09907 01	SUPER TRANSPORTES		1.00	0	0
09908 01	RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS		1.00	9,640	9,640

4200388575

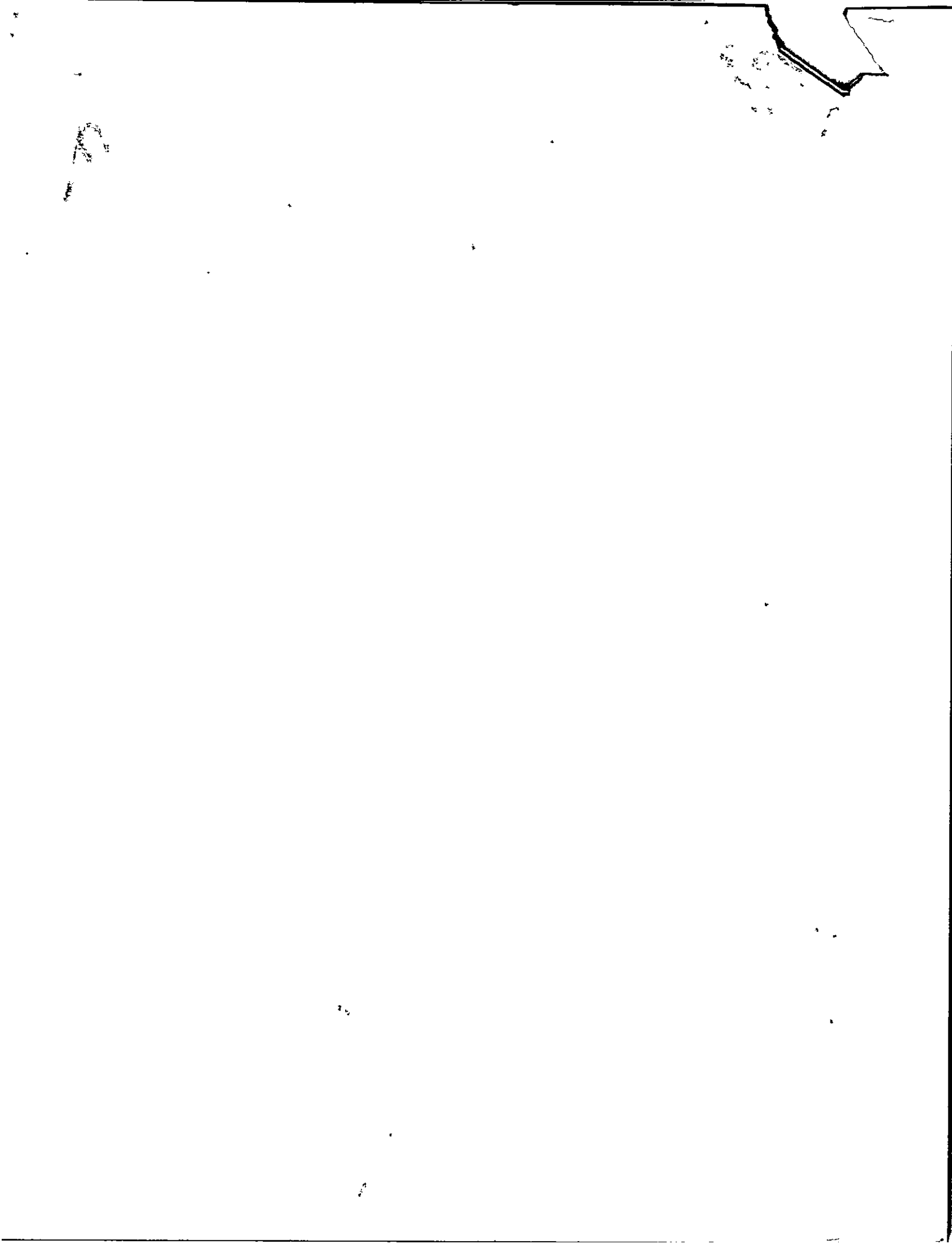
avb

SON : DOSCIENTOS CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS M/CTE	SUB TOTAL	181,295
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S	MENOS DESCUENTOS	0
	IMPUESTO A LAS VENTA (IVA)	24,056
	MENOS RETENCION EN LA FUENTE	0
	TOTAL A PAGAR	205,352

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



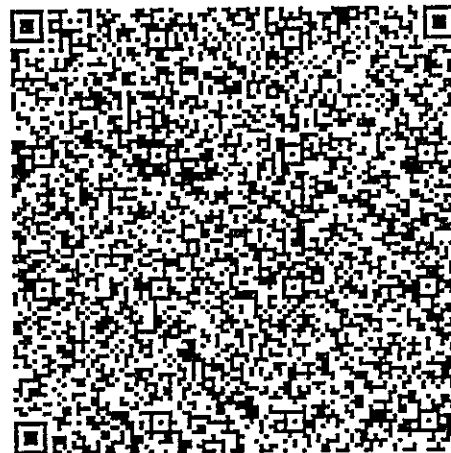
Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 184683978

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/17

Fecha de vencimiento: 2026/10/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZM97E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-181866

NRO. CHASIS: 9FSSP46A9KC114899

VIN: 9FSSP46A9KC114899

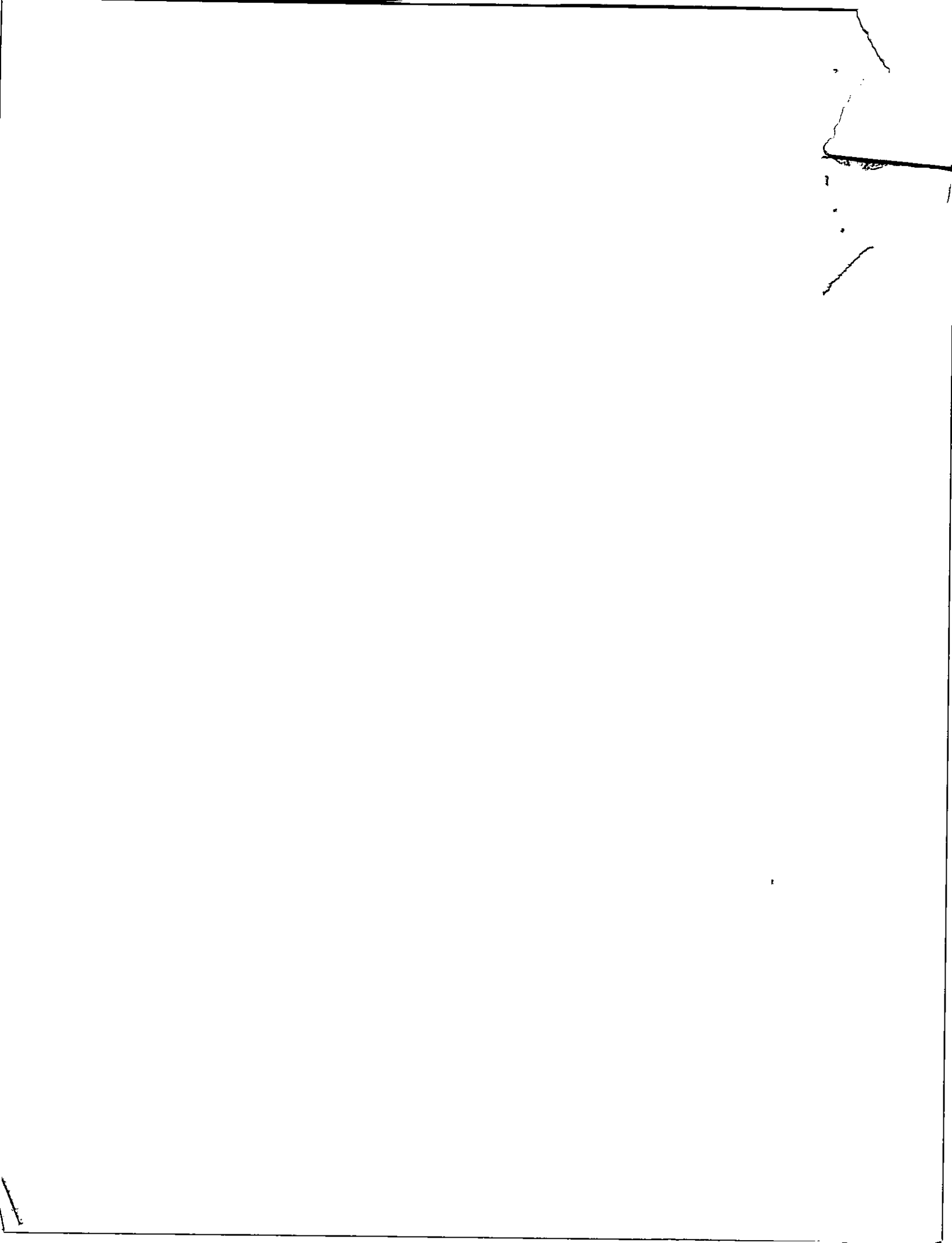
LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

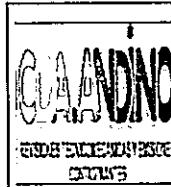
FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER





REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC
10-01N-071

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ANDINO

NIT: 900211372-5

No contacto: 3125160673 -- 6824539

Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA

Ciudad: VILLAVICENCIO-META

E-mail: cdaandino@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

Fecha de Prueba 2025-10-17 03:24 PM	Nombre o Razón social: CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL	Documento de Identidad CC. () NIT.(X) No.800130632
Dirección CR 28 A 67 39	Teléfono fijo o Numero de Celular 3114674297	Ciudad: VILLAVICENCIO
Correo Electrónico continentaldepartesyservices@gmail.com		Departamento META

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UZM97E	País COLOMBIA	Servicio Oficial	Clase MOTOCICLETA	Marca SUZUKI	Línea DR 650
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017856865	Fecha Matricula 2019-02-21	Color NEGRO BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FSSP46A9KC114
No. de Motor P409-181866	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 644	Kilometraje 54109	Numero de pasajeros (Sin Blindaje incluirl conductor) 1	SI () NO (X)
Polencia (si aplica) 44	Tipo de Carroceria SIN CARROCERIA	Fecha Vencimiento SOAT 2022-04-20	Conversion GNV SI () NO(X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Antiniebla(S) / Exploradoras(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
						---		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								---	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)
Eje 1			N	Eje 1	777	893	N		---	---
Eje 2			N	Eje 2	532	1193	N		---	---
Eje 3			N	Eje 3			N		---	---
Eje 4			N	Eje 4			N		---	---
Eje 5			N	Eje 5			N		---	---
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		
				62.7	30			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Un.
---		%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N +

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

rpm Ralentí 1450	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
rpm Crucero	2.27	[0-3.5]	%	11.4	---	%	0.00	[0-6]	%	231	[0-1300]	ppm			%
		---	%		---	%		[0-6]	%		---	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)			NO			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			53.0			°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			31.4			°C						
			Humedad Relativa			46.9			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm				Resultado	---
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE Estandar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor y Caja		X

1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspension		X
------------	---------------------------------------	------------	--	---

Total	0	2
-------	---	---

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda						
Derecha	2.23	1.55				
	28.6 psi	32.9 psi				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 184683978
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

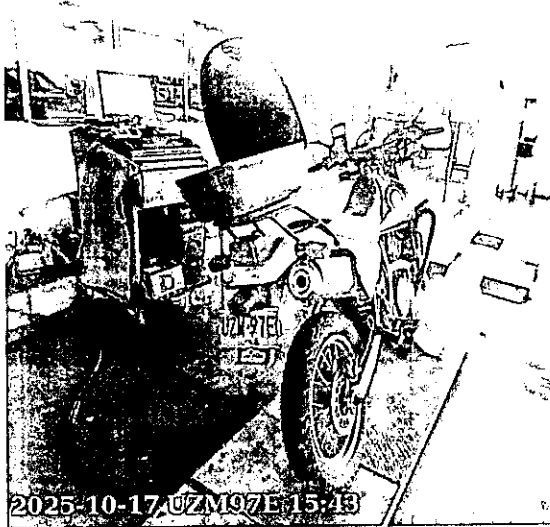
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

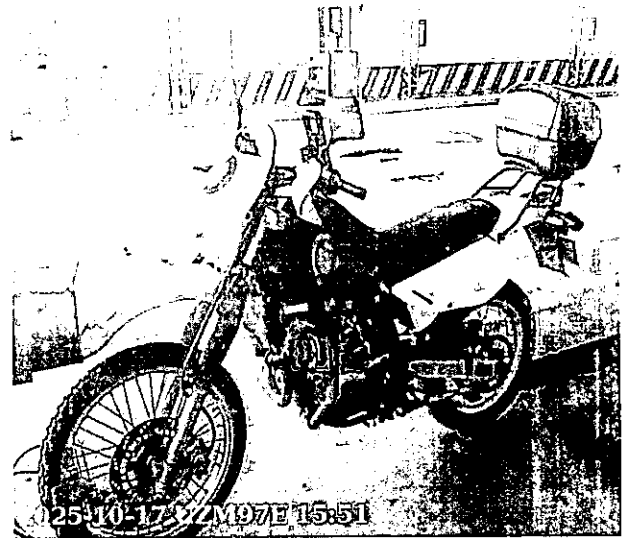
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0213	
Regloscopio	TECNOLUX	0100	
Frenometro	SPACE	00325	
Sonometro	ARTISAN MO	3118373	
Analizador de gases	SENSORS	56456AII	0.454
Banco de gases		1255 GEMII	
Captador RPM y temperatura	BRAIN BEE	171107000423/EU8495/EU8496	
Termohigrometro	ARTISAN	9713416	
Elevador	SPACE	003330	
Alineador al Paso			
Analizador de Suspensión			
Taxímetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

Inspeccion visual	JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA
Foto	JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN
Luces	JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN
Ruido	JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA
Freno	JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN
Gases	JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388575

CONTRATO: 4600252558



PROVEEDOR DE SERVICIOS	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND	FECHA RECIBO DEL SERVICIO	26.11.2025
CONTRATO No.	CONTRA.035		
UNIDAD RECEPTORA	3023 CENAC VILLAVICENCIO		
CONCEPTO			
Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388575, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente.			

ID	PEDIDO	POS	NUMERO HOJA DE ENTRADA.	DESCRIPCIÓN SERVICIO	COND	P/N	SERIE	VALOR
1	4200388575	00020	1002340135	ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA)				54.686,10
VALOR TOTAL SERVICIOS							COP	54.686,10

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

```

```

Orden SPOOL                SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden            318788

Base datos                  PRD(vhmdnhp4
Propietario                  JEFFSAAS
Tipo de dispositivo         SAPWIN
Forma de edición            LETTER
Prioridad                    5
Cantidad                     1
Orden de salida             1
  creado                     26.11.2025 17:06:08
  de                           JEFFSAAS
  impreso                      26.11.2025 17:06:08
  máquina                      hec45v140848
  Dispositivo                  General

```

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388575

CONTRATO: 4600252558



PROVEEDOR DE SERVICIOS	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND	FECHA RECIBO DEL SERVICIO	26.11.2025
CONTRATO No.	CONTRA.035		
UNIDAD RECEPTORA	3023 CENAC VILLAVICENCIO		
CONCEPTO			
Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388575, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente.			

ID	PEDIDO	POS	NUMERO HOJA DE ENTRADA.	DESCRIPCIÓN SERVICIO	COND	P/N	SERIE	VALOR
1	4200388575	00010	1002340134	ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA)				150.665,90
VALOR TOTAL SERVICIOS							COP	150.665,90

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
----- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 318784

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 17:05:55
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 17:05:55
máquina hec45v140848
Dispositivo General



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372-5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2025
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRONICA DE VENTA NUMERO No.FE - 86719
 VILLAVICENCIO 2025-10-17 FECHA DE GENERACION :2025/10/17 12:38:47 FECHA DE EXPEDICION:2025/10/17 12:38:47
 CUFE:3afcbce8fe1f4eacb45c7d488434b075b99afa9dab35e1357063871cd4f08ef625bb8b7330493c5bd6bfa93256b13d4b

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIALB TEL :0386666666 PLACA :UZM31E FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :dubemay.nvarez@ejercito.mil.co VENCE :2025-11-17

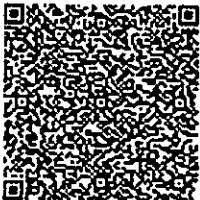
CODIGO	DESCRIPCION	MARCA	UNID. CANTIDAD	VLR UNITARIO	VLR TOTAL
096001 01	RTM VEHICULO MOTO		1.00	126,610	126,610
09904 01	RUNT ING RECIBIDO TERCEROS		1.00	4,900	4,900
09905 01	ANSV ING RECIBIDO TERCEROS		1.00	8,400	8,400
09906 01	SICOV ING RECIBIDO TERCEROS		1.00	31,746	31,746
09907 01	SUPER TRANSPORTES		1.00	0	0
09908 01	RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS		1.00	9,640	9,640

4200388576

[Handwritten mark]

SON : DOSCIENTOS CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS M/CTE DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S	SUB TOTAL	181,296
	MENOS DESCUENTOS	0
	IMPUESTO A LAS VENTA (IVA)	24,056
	MENOS RETENCION EN LA FUENTE	0
	TOTAL A PAGAR	205,352

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY



DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

...

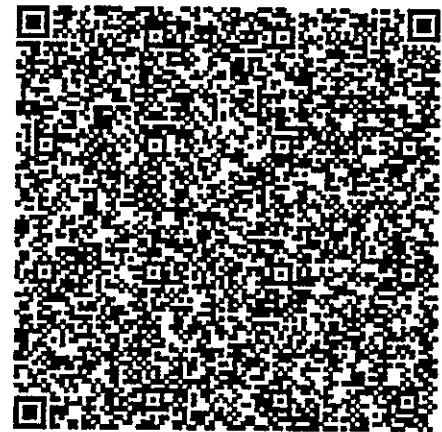
...

...



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184677763

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/17

Fecha de vencimiento: 2026/10/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZM31E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-181870

NRO. CHASIS: 9FSSP46A7KC114903

VIN: 9FSSP46A7KC114903

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC
10-GR-071

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ANDINO
NIT: 900211372-5
No contacto: 3125160673 - 6824539
Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA
Ciudad: VILLAVICENCIO-META
E-mail: cdaandino@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

Fecha de Prueba 2025-10-17 12:50 PM	Nombre o Razón social: CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.800130632
Dirección CR 28 A 67 39	Teléfono fijo o Numero de Celular 3114674297	Ciudad: VILLAVICENCIO
Correo Electrónico continentaldepartesyservicios@gmail.com		Departamento META

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UZM31E	Pais COLOMBIA	Servicio Oficial	Clase MOTOCICLETA	Marca SUZUKI	Línea DR 650
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017856880	Fecha Matricula 2019-02-21	Color NEGRO BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FSSP46A7KC114
No. de Motor P409-181870	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 644	Kilometraje 56877	Numero de pasajeros (Sin Sifndaje Incluir conductor) 1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 44	Tipo de Carroceria SIN CARROCERIA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-26	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

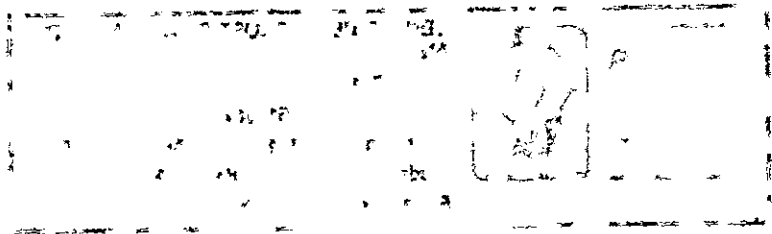
4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Antiniebla(S) / Exploradoras(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						—	klux	

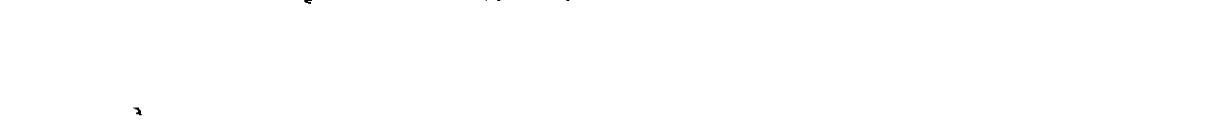
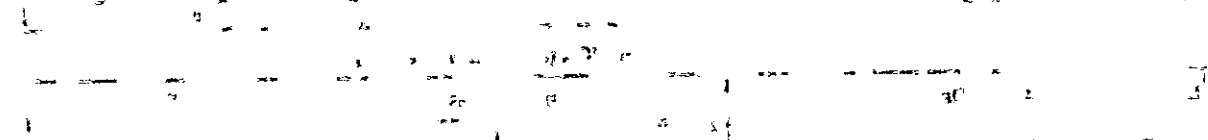
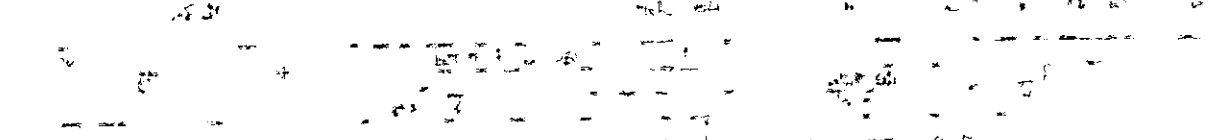
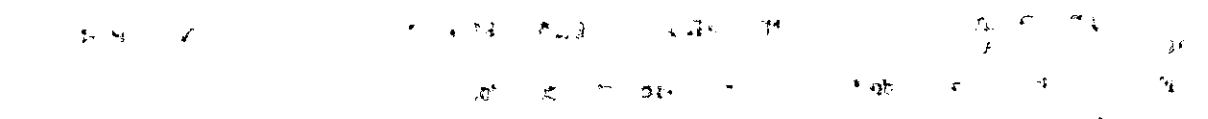
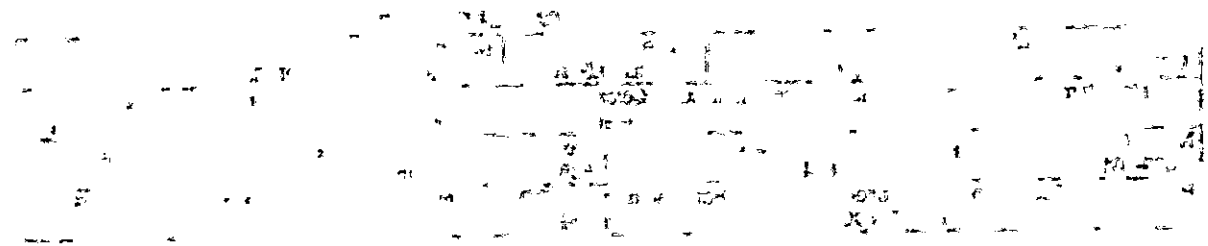
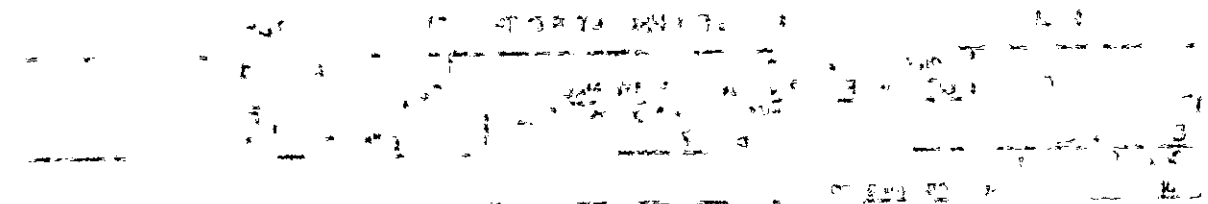
5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								—	%

1. 2. 3.



4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | 477 | 935 | N | | — | — | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | 726 | 1284 | N | | — | — | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | — | — | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | — | — | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | — | — | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 54.2 | | 30 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|---------------------|--------|------|-------------------|--------|------|--------|
| — | % | Sumatoria Izquierda | N | | Sumatoria Derecha | N | | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm Ralentí
1260 | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (Hexanos) | | | Oxido Nitroso | | |
|---|---------------------|---------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|------------------------|----------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| rpm Crucero | 0.33 | [0-3.5] | % | 4.70 | — | % | 13.3 | [0-6] | % | 678 | [0-1300] | ppm | | | % |
| | — | — | % | — | — | % | | [0-6] | % | — | — | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | SI | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | 80.0 | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | 30.5 | | | °C | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 55.2 | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------------------|---------|------------------------|-------------------------|------------------------|---------|------------------------|-----------|--------|-----------------|
| | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | | |
| | | | | | | | | | Resultado | — | m ⁻¹ |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Unidad | | | |
| | | | °C | | | °C | | % | Estándar | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

| | | |
|-------|---|---|
| Total | 0 | 0 |
|-------|---|---|

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| Izquierda | | | | | | | |
| Derecha | 1.10 | 2.15 | | | | | |
| | 32.6 psi | 32.6 psi | | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184677763 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotociclos

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotociclos

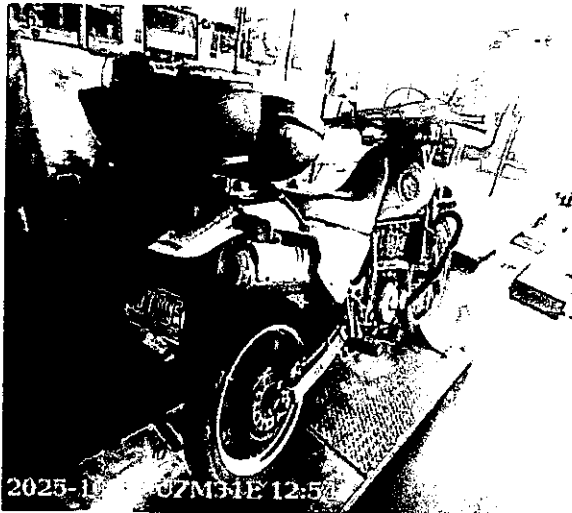
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

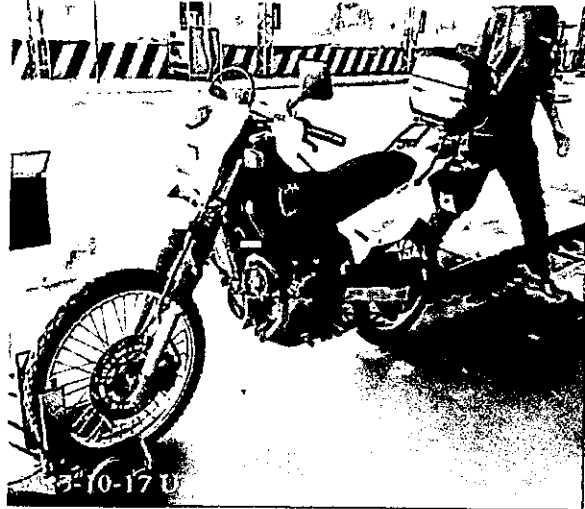
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/LTOE |
|----------------------------|------------|----------------------------|----------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0213 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0100 | |
| Franometro | SPACE | 00325 | |
| Sonometro | ARTISAN MO | 3118373 | |
| Analizador de gases | SENSORS | 56456AII | 0.454 |
| Banco de gases | | 1255 GEMII | |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 171107000423/EU8495/EU8496 | |
| Termohigrometro | ARTISAN | 9713416 | |
| Elevador | SPACE | 003330 | |
| Alineador al Paso | | | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Inspeccion visual | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Foto | JORGE ENRIQUE PEREZ ALAPE |
| Luces | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Ruido | JORGE ENRIQUE PEREZ ALAPE |
| Freno | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Gases | JORGE ENRIQUE PEREZ ALAPE |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID SUAREZ MUÑOZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388576

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388576, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388576 | 00020 | 1002340137 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.686,10 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.686,10 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden         318790

Base datos               PRD(vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo     SAPWIN

Forma de edición        LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida         1
  creado                26.11.2025 17:06:35
  de                    JEFFSAAS
  impreso               26.11.2025 17:06:35
  máquina               hec45v140848
  Dispositivo           General

```

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388576

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contratadas en el / los pedidos 4200388576, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388576 | 00010 | 1002340136 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 150.665,90 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 150.665,90 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- PPPPPPPPPPP ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden          318789

Base datos                PRD(vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo      SAPWIN

Forma de edición         LETTER

Prioridad                 5

Cantidad                  1

Orden de salida          1
  creado                 26.11.2025 17:06:22
  de                     JEFFSAAS
  impreso                26.11.2025 17:06:22
  máquina                hec45v140848
  Dispositivo            General

```



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 8824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:187640958Z3589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2025
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 86733
 VILLAVICENCIO 2025-10-17 FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/17 03:31:20 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/17 03:31:20
 CUFE:8204430727909ca3c2ea75d79f3bfb75708902f1eb0b50b01a0d29594496fbc455e26293889add32f9d23c9ff464d638

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIALB TEL :0386666666 PLACA :UZM33E FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-17

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. | CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|--------------|--------------------------------|-------|-------|----------|--------------|-----------|
| 096001
01 | RTM VEHICULO MOTO | | | 1.00 | 126,610 | 126,610 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 8,400 | 8,400 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

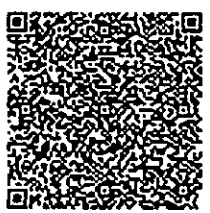
4200388580

GE

| | | |
|---|------------------------------|---------|
| SON : DOSCIENTOS CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS M/CTE

DETALLE: #15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#5 | SUB TOTAL | 181,296 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 24,056 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 205,352 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184684043

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/17

Fecha de vencimiento: 2026/10/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZM33E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-181873

NRO. CHASIS: 9FSSP46A0KC114905

VIN: 9FSSP46A0KC114905

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC
10-01V-071

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ANDINO
NIT: 900211372-5
No contacto: 3125160873 - 6824539
Dirección: CALLE 1 #25-02 ALBORADA BAJA
Ciudad: VILLAVICENCIO-META
E-mail: cdaandino@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-10-17 03:43 PM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 67 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad:
VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico
continentaldepartesyservices@gmail.com | | Departamento
META |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Placa
UZM33E | País
COLOMBIA | Servicio
Oficial | Clase
MOTOCICLETA | Marca
SUZUKI | Línea
DR 650 |
| Modelo
2019 | Número de licencia de tránsito
10017856895 | Fecha Matrícula
2019-02-21 | Color
NEGRO BLANCO | Combustible / Propulsión
GASOLINA | VIN o Chasis
9FSSP46A0KC114 |
| No. de Motor
P409-181873 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
644 | Kilometraje
41388 | Numero de pasajeros (Sin Bildeje
Incluir conductor) 1 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
45 | Tipo de Carrocería
SIN CARROCERIA | Fecha Vencimiento SOAT
2023-12-28 | Conversion GNV
SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 3.20 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Antiniebla(S) /
Exploradoras(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | | — | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera
Izquierda | Valor | Delantera
derecha | Valor | Trasera
Izquierda | Valor | Trasera
derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | — | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | 903 | 923 | N | | — | — | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | 837 | 1427 | N | | — | — | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | — | — | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | — | — | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | — | — | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 74.0 | 30 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| — | % | | Sumatoria Izquierda | | N | Sumatoria Derecha | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm Ralentí
1430 | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|---------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|------------------------|----------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| rpm Crucero | 3.29 | [0-3.5] | % | 9.40 | — | % | 0.00 | [0-6] | % | 333 | [0-1300] | ppm | | | % |
| | — | | % | — | | % | | [0-6] | % | — | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | NO | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | 72.0 | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | 31.6 | | | °C | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 46.5 | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------|----------|------------------------|-----------|-------|--------|
| | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | LTOE Estándar | Unidad mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|-------------|---------------------------------------|--------------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.2.11.20.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor y Caja | | X |

| | | | | |
|------------|---------------------------------------|------------|--|---|
| 1.2.7.16.4 | Fugas visibles en los amortiguadores. | Suspension | | X |
|------------|---------------------------------------|------------|--|---|

| | | |
|-------|---|---|
| Total | 0 | 2 |
|-------|---|---|

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| Izquierda | | | | | | | |
| | 4.05 | 2.01 | | | | | |
| Derecha | 28.6 psi | 32.6 psi | | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184684043 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

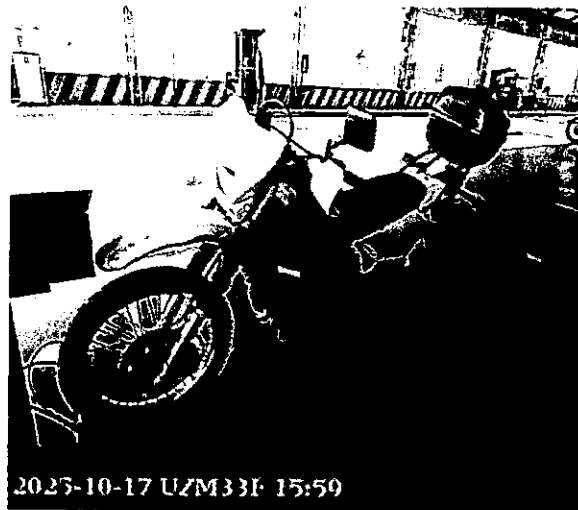
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

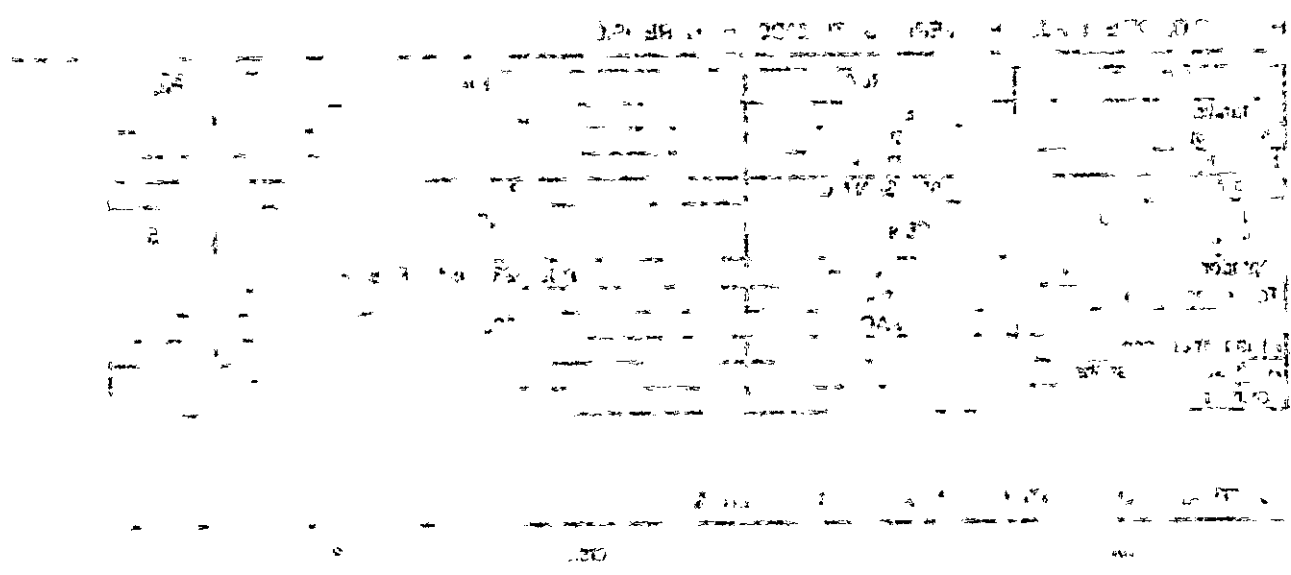
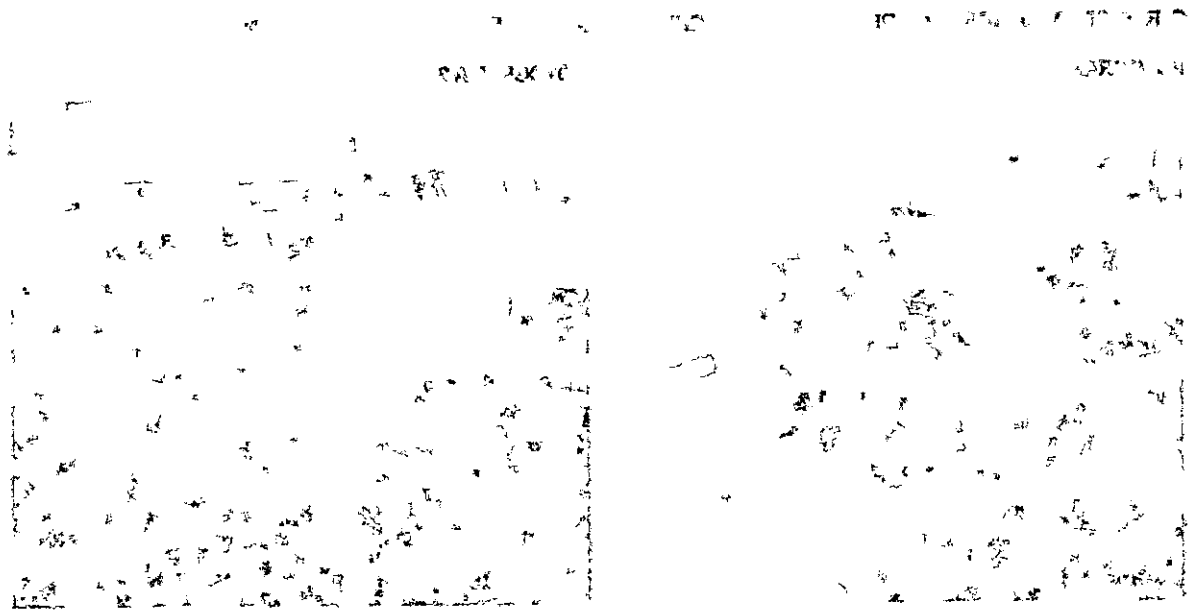
| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/LTOE |
|----------------------------|------------|----------------------------|----------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0213 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0100 | |
| Frenómetro | SPACE | 00325 | |
| Sonómetro | ARTISAN MO | 3118373 | |
| Analizador de gases | SENSORS | 58456AII | 0.454 |
| Banco de gases | | 1255 GEMII | |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 171107000423/EU8495/EU8496 | |
| Termohigrómetro | ARTISAN | 9713416 | |
| Elevador | SPACE | 003330 | |
| Alineador al Paso | | | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Inspeccion visual | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |
| Foto | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |
| Luces | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |
| Ruido | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |
| Freno | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |
| Gases | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388580

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388580, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|------------|------------------|
| 1 | 4200388580 | 00020 | 1002340139 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.686,10 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.686,10 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- PPPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

| | |
|---------------------|---------------------|
| M a n d a n t e | 400 |
| D e s t i n a t . | |
| D e p a r t a m . | |
| Orden SPOOL | SMART GENE JEFFSAAS |
| Número de orden | 318792 |
| Base datos | PRD(vhmdnhp4 |
| Propietario | JEFFSAAS |
| Tipo de dispositivo | SAPWIN |
| Forma de edición | LETTER |
| Prioridad | 5 |
| Cantidad | 1 |
| Orden de salida | 1 |
| creado | 26.11.2025 17:07:00 |
| de | JEFFSAAS |
| impreso | 26.11.2025 17:07:00 |
| máquina | hec45v140848 |
| Dispositivo | General |

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388580

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388580, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|-----------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388580 | 00010 | 1002340138 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 150.665,90 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 150.665,90 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 318791

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 17:06:47
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 17:06:47
máquina hec45v140848
Dispositivo General



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN – NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2025
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 86690
 VILLAVICENCIO 2025-10-16 FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/16 02:41:58 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/16 02:41:57
 CUFE:3268f7d2f9b449fb2491fafc64222ff7228b53dd7bda7270dc792ab7589146c302ccb55605ec043d2f66a57bdf4ee24

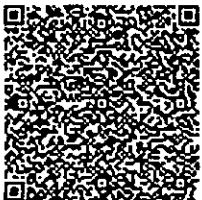
CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIALB TEL :0386666666 PLACA :UZH38E FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-16

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|--------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 096001
01 | RTM VEHICULO MOTO | | 1.00 | 126,610 | 126,610 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,400 | 8,400 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388609

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : DOSCIENTOS CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | SUB TOTAL | 181,296 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 24,058 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 205,352 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :

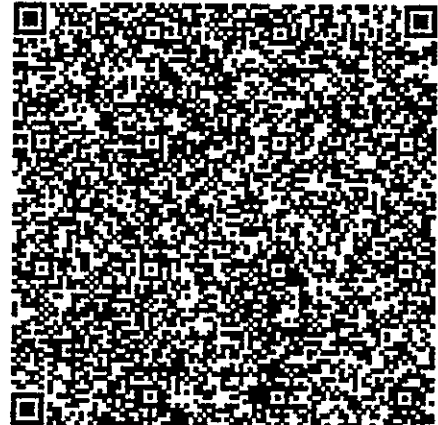


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184656501

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/16

Fecha de vencimiento: 2026/10/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZM38E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-181858

NRO. CHASIS: 9FSSP46A4KC114910

VIN: 9FSSP46A4KC114910

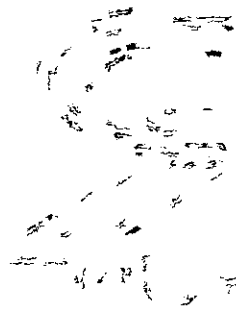
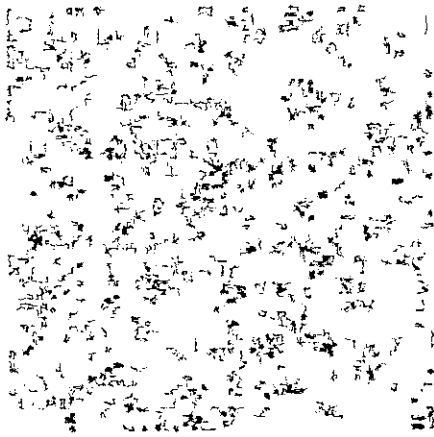
LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER



A 1: 1000000
1000000
1000000
1000000

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE
ON THE PROGRESS OF THE SURVEY OF THE PUBLIC LANDS IN THE STATE OF TEXAS
FOR THE YEAR 1880

STATE OF TEXAS

COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE
ON THE PROGRESS OF THE SURVEY OF THE PUBLIC LANDS IN THE STATE OF TEXAS
FOR THE YEAR 1880

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

ON THE PROGRESS OF THE SURVEY OF THE PUBLIC LANDS IN THE STATE OF TEXAS

FOR THE YEAR 1880

COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

ON THE PROGRESS OF THE SURVEY OF THE PUBLIC LANDS IN THE STATE OF TEXAS

FOR THE YEAR 1880

COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE
ON THE PROGRESS OF THE SURVEY OF THE PUBLIC LANDS IN THE STATE OF TEXAS
FOR THE YEAR 1880

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

ON THE PROGRESS OF THE SURVEY OF THE PUBLIC LANDS IN THE STATE OF TEXAS



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte

| | | |
|--|--|--|
| | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO | |
| | NIT: 900211372-5 | |
| No contacto: 3125160673 -- 6824539 | | |
| Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA | | |
| Ciudad: VILLAVICENCIO-META | | |
| E-mail: cdaandino@hotmail.com | | |
| | | |
| ISO/IEC 10-01N-071 | | |

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-10-16 02:42 PM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 67 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad:
VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico
continentaldepartesyservices@gmail.com | | Departamento
META |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| Placa
UZM38E | País
COLOMBIA | Servicio
Oficial | Clase
MOTOCICLETA | Marca
SUZUKI | Línea
DR 650 |
| Modelo
2019 | Número de licencia de tránsito
10017863694 | Fecha Matrícula
2019-02-22 | Color
NEGRO BLANCO | Combustible / Propulsión
GASOLINA | VIN o Chasis
9FSSP46A4KC114 |
| No. de Motor
P409-181858 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
644 | Kilometraje
25420 | Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 1 | Blindaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
44 | Tipo de Carrocería
SIN CARROCERIA | Fecha Vencimiento SOAT
2024-12-26 | Conversion GNV
SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

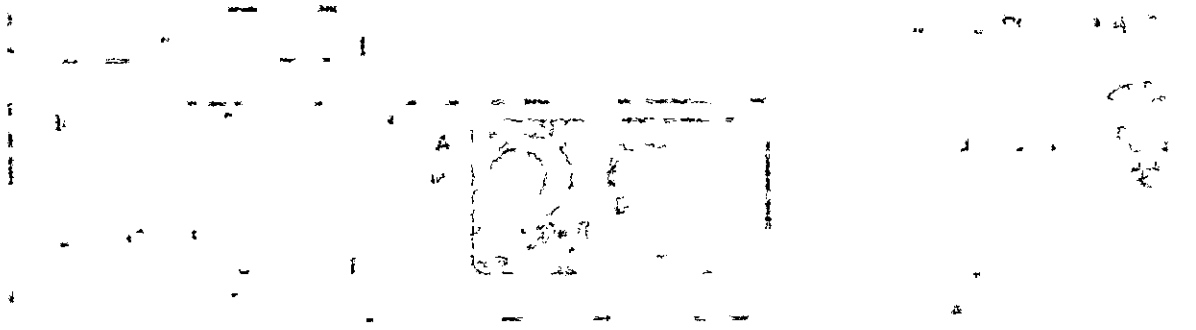
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 3.80 | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.90 | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| Antiniebla(S) / Exploradoras(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | — | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | — | % |



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

8. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | 724 | 906 | N | | — | — | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | 673 | 1230 | N | | — | — | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | — | — | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | — | — | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | — | — | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 65.4 | | 30 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| — | % | | Sumatoria Izquierda | | N | Sumatoria Derecha | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm Ralentí
1650 | Monóxido de carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (Hexanos) (HC) | | | Óxido Nitroso (NOx) | | |
|---|--------------------------|---------|----------------------|--------------------------|--------|-------|--------------|--------|--------|-----------------------------|----------|-----|---------------------|--------|---|
| | Norma | Unidad | % | Norma | Unidad | % | Norma | Unidad | % | Norma | Unidad | ppm | Norma | Unidad | % |
| rpm Crucero | 3.13 | [0-3.5] | % | 12.4 | — | % | 0.00 | [0-6] | % | 159 | [0-1300] | ppm | — | ppm | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | NO | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | 59.0 | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | 28.2 | | | °C | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 64.8 | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------|-----------|---------------------|----------|---------------------|-----------|-------|-----------------|--------|
| | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | | — | m ⁻¹ | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | LTOE Estándar | Unidad mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

| | | |
|-------|---|---|
| Total | 0 | 0 |
|-------|---|---|

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | | | | | | |
| Derecha | 2.00 | 2.98 | | | | |
| | 28.6 psi | 32.8 psi | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184656501 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

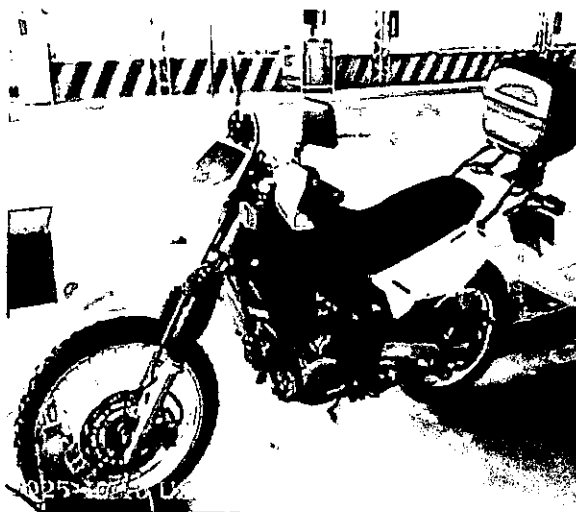
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

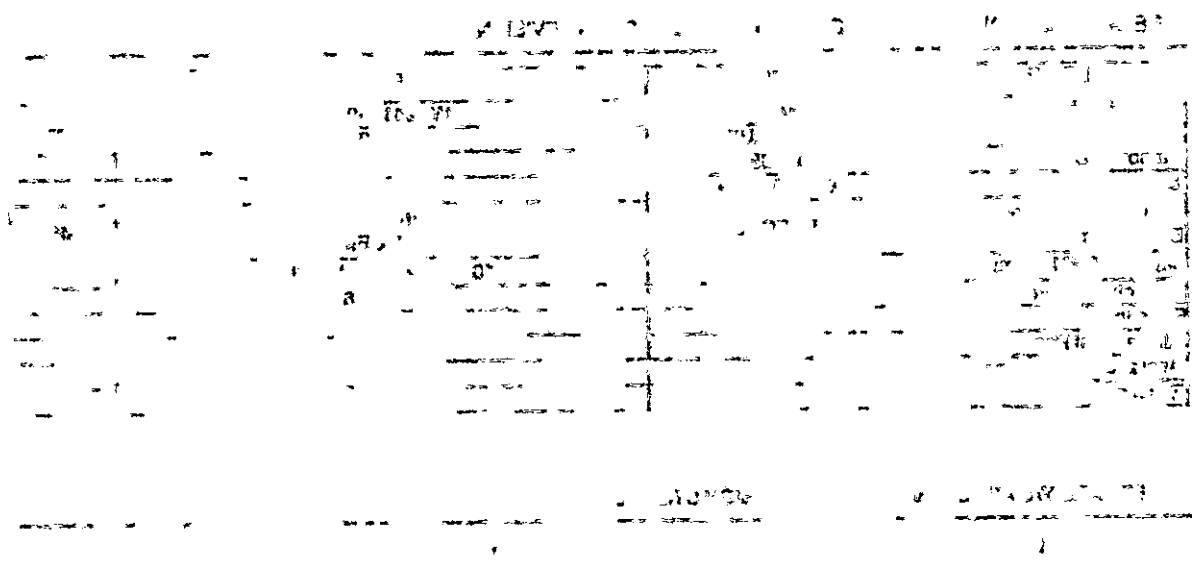
| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/LTOE |
|----------------------------|------------|----------------------------|----------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0213 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0100 | |
| Frenometro | SPACE | 00325 | |
| Sonometro | ARTISAN MO | 3118373 | |
| Analizador de gases | SENSORS | 56456AII | 0.454 |
| Banco de gases | | 1255 GEMII | |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 171107000423/EU8495/EU8496 | |
| Termohigrometro | ARTISAN | 9713416 | |
| Elevador | SPACE | 003330 | |
| Alineador al Paso | | | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspección visual | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Foto | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Lucas | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Ruido | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Freno | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Gases | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388609

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388609, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388609 | 00020 | 1002340431 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.686,10 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.686,10 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
---- SSSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA --- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 318795

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 17:07:26
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 17:07:26
máquina hec45v140848
Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388609

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388609, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388609 | 00010 | 1002340412 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 150.665,90 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 150.665,90 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- PPPPPPPPPPPP ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden         318793

Base datos               PRD(vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo     SAPWIN

Forma de edición        LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida         1
  creado                26.11.2025 17:07:14
  de                    JEFFSAAS
  impreso               26.11.2025 17:07:14
  máquina              hec45v140848
  Dispositivo          General

```



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:187840958Z3589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 86741
 VILLAVICENCIO 2025-10-17 FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/17 05:05:47 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/17 05:05:47
 CUFE:6c204419c5ef38add30c1db86100cba533143b21a2146d0e9c54baee552c7ffe51da4cfc332589f66988bb255258667

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIALB TEL :0386666666 PLACA :UZM39E FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-17

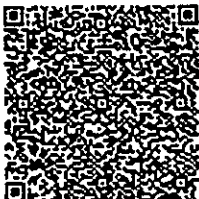
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|--------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 096001
01 | RTM VEHICULO MOTO | | 1.00 | 126,610 | 126,610 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,400 | 8,400 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388611

10/17

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : DOSCIENTOS CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | SUB TOTAL | 181,296 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 24,056 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 205,352 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :

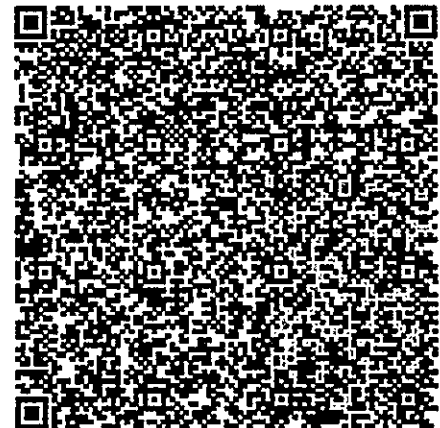


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184688040

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de
 Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/27

Fecha de vencimiento: 2026/10/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZM39E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-181865

NRO. CHASIS: 9FSSP46A6KC114911

VIN: 9FSSP46A6KC114911

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
 EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte

| | | | |
|------------------------------------|--|--|--|
| | | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO | |
| | | NIT: 900211372-5 | |
| No contacto: 3125160873 -- 6824539 | | Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA | |
| Ciudad: VILLAVICENCIO-META | | E-mail: cdaandino@hotmail.com | |

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-10-27 05:35 PM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 87 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad:
VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico
continentaldepartesysservices@gmail.com | | Departamento
META |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| Placa
UZM39E | Pais
COLOMBIA | Servicio
Oficial | Clase
MOTOCICLETA | Marca
SUZUKI | Linea
DR 650 |
| Modelo
2019 | Número de licencia de tránsito
10017856893 | Fecha Matricula
2019-02-21 | Color
NEGRO BLANCO | Combustible / Propulsión
GASOLINA | VIN o Chasis
9FSSP46A6KC114 |
| No. de Motor
P409-181865 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
644 | Kilometraje
NO FUNCIONAL | Numero de pasajeros (Sin Blindaje
Incluir conductor) 1 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
44 | Tipo de Carroceria
SIN CARROCERIA | Fecha Vencimiento SOAT
2022-12-28 | Conversion GNV
SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

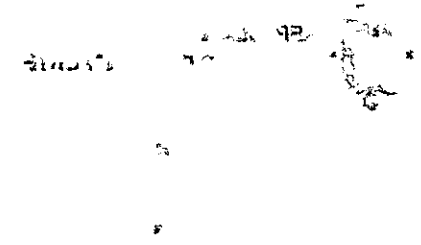
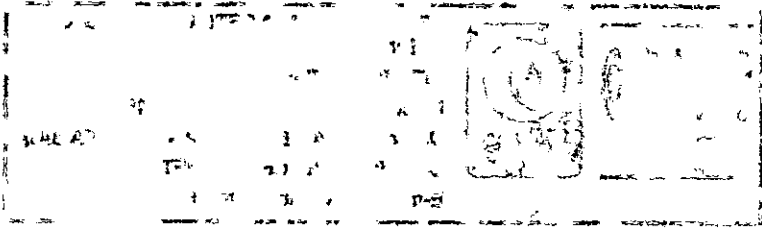
| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 2.90 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.30 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Antiniebla(S) /
Exploradoras(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | | — | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | — | % |

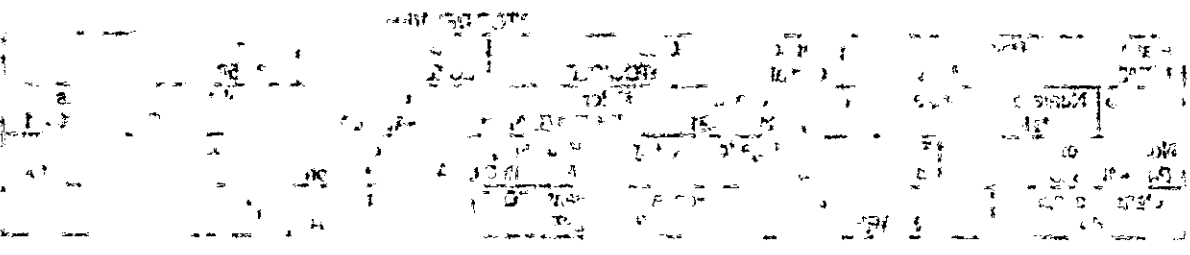
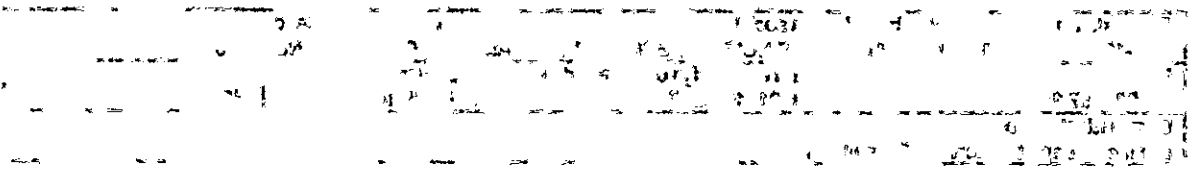
1945

RECEIVED

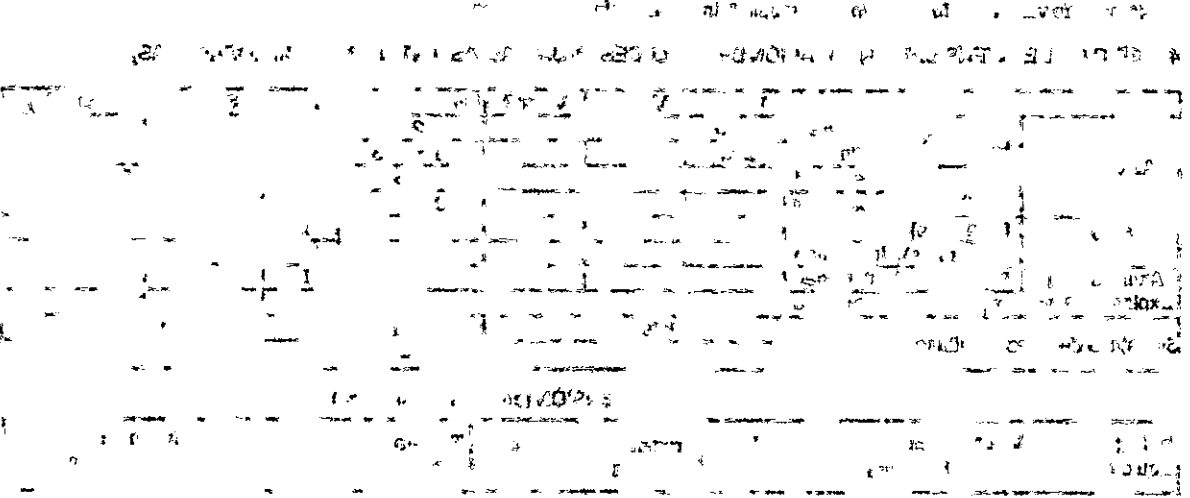


RECEIVED

1945



RECEIVED



6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | 548 | 768 | N | | — | — | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | 538 | 1011 | N | | — | — | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | — | — | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | — | — | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | — | — | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 61.0 | | 30 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| — | % | | Sumatoria Izquierda | | N | Sumatoria Derecha | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm Ralentí
1450 | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|---------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|----------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| rpm Crucero | 2.51 | [0-3.5] | % | 8.80 | — | % | 0.00 | [0-6] | % | 360 | [0-1300] | ppm | | | % |
| | — | | % | | — | % | | [0-6] | % | — | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | NO | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | 51.0 | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | 29.7 | | | °C | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 55.1 | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------|----------|------------------------|-----------|-------|-------|--------|
| | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | m ⁻¹
rpm | | | | — |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | LTOE | Unidad mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

| | | |
|-------|---|---|
| Total | 0 | 0 |
|-------|---|---|

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | | | | | | |
| Derecha | 3.22 | 1.00 | | | | |
| | 30.6 psi | 30.8 psi | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184688040 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

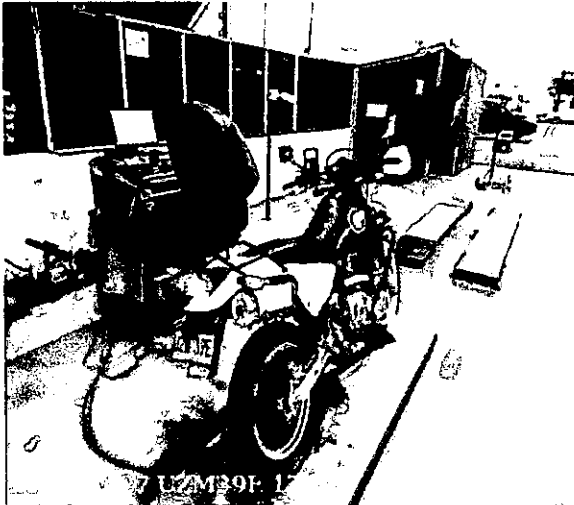
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

2979649 - 1, 2025-10-27 17:35:30

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/LTOE |
|----------------------------|------------|----------------------------|----------|
| Profundimetro | SHAHE | WD2309A1457 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0100 | |
| Frenometro | SPACE | 00325 | |
| Sonometro | ARTISAN MO | 3118373 | |
| Analizador de gases | SENSORS | 56456AII | 0.454 |
| Banco de gases | | 1255 GEMII | |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 171107000423/EU8495/EU8496 | |
| Termohigrometro | ARTISAN | 9713416 | |
| Elevador | SPACE | 003330 | |
| Alineador al Paso | | | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Luces | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Ruido | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Freno | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Gases | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Inspección visual | DEIBY GILBERTO LADINO LADINO |
| Foto | DEIBY GILBERTO LADINO LADINO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita Inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388611

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388611, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388611 | 00020 | 1002340460 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.686,10 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.686,10 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P --
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

| | |
|---------------------|---------------------|
| M a n d a n t e | 400 |
| D e s t i n a t . | |
| D e p a r t a m . | |
| Orden SPOOL | SMART GENE JEFFSAAS |
| Número de orden | 318798 |
| Base datos | PRD(vhmdnhp4 |
| Propietario | JEFFSAAS |
| Tipo de dispositivo | SAPWIN |
| Forma de edición | LETTER |
| Prioridad | 5 |
| Cantidad | 1 |
| Orden de salida | 1 |
| creado | 26.11.2025 17:07:52 |
| de | JEFFSAAS |
| impreso | 26.11.2025 17:07:52 |
| máquina | hec45v140848 |
| Dispositivo | General |

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388611

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388611, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388611 | 00010 | 1002340445 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 150.665,90 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 150.665,90 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
----- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSSS -- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SS ----- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 318796

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFESAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1

 creado 26.11.2025 17:07:38

 de JEFESAAS

 impreso 26.11.2025 17:07:38

 máquina hec45v140848

 Dispositivo General



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372-5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 85707
 VILLAVICENCIO 2025-09-23 FECHA DE GENERACIÓN :2025/09/23 10:44:22 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/09/23 10:44:22
 CUFE:b36ffe49c7f8b60519c24afce7743d8dac6ef8c573881fdbbd2794beb61cfff62c56bf2d5fdb4e7ef88fd3f38bf47e

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIALB TEL :0386666666 PLACA :XWP019 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-10-23

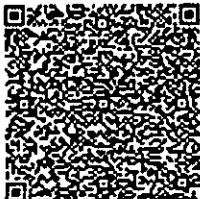
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,600 | 8,600 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388613

CF

| | | |
|---|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO0036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#\$ | SUB TOTAL | 388,970 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 452,446 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184124808

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372 No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-071-001

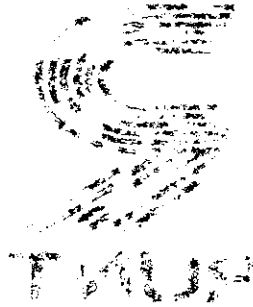
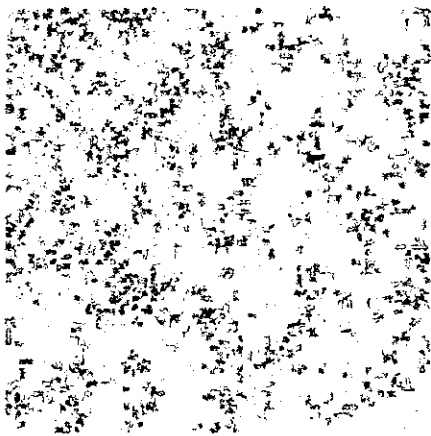
Fecha de expedición: 2025/09/23 Fecha de vencimiento: 2026/09/23

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XWP019 CLASE: BUSETA
 MARCA: CHEVROLET MODELO: 2017
 SERVICIO: Oficial COMBUSTIBLE: DIESEL
 CILINDRAJE: 5193 NRO. MOTOR: 4HK1-498304
 NRO. CHASIS: 9GCNPR754HB015464 VIN: 9GCNPR754HB015464
 LÍNEA: NPR
 COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE
 HENRY GUERRERO AVILER



RECEIVED
LIBRARY OF CONGRESS
SERIALS ACQUISITION
MAY 15 1968



LIBRARY OF CONGRESS
SERIALS ACQUISITION
MAY 15 1968

DEPARTMENT OF STATE

OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY
FOR PUBLIC AFFAIRS
WASHINGTON, D. C. 20520

ATTENTION

FOR THE DIRECTOR
OF THE BUREAU OF
INFORMATION
AND PUBLIC AFFAIRS
STATE DEPARTMENT
WASHINGTON, D. C. 20520

FOR THE DIRECTOR

OF THE BUREAU



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



| | | |
|---|--|---|
| | | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ANDINO
NIT: 900211372-5
No contacto: 3125160673 - 6824539
Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA
Ciudad: VILLAVICENCIO-META
E-mail: cdaandino@hotmail.com |
| <small>PERSONAS FÍSICAS Y JURÍDICAS
COMERCIALES</small> | | <small>ONAC
ACREDITADO</small> |
| <small>ISO/IEC
10-014-071</small> | | |

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-09-23 10:46 AM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 67 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad:
VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico
continentaldepartesyservices@gmail.com | | Departamento
META |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------|
| Placa
XWP019 | País
COLOMBIA | Servicio
Oficial | Clase
BUSETA | Marca
CHEVROLET | Línea
NPR |
| Modelo
2017 | Número de licencia de tránsito
10012912203 | Fecha Matricula
2016-11-18 | Color
BLANCO | Combustible / Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
9GCNPR754HB01 |
| No. de Motor
4HK1498304 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
5193 | Kilometraje
152533 | Numero de pasajeros (Sin Blnclaje
Incluir conductor) 28 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
153 | Tipo de Carrocería
CERRADA | Fecha Vencimiento SOAT
2022-11-11 | Conversion GNV
SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 11.1 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.00 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.10 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 0.50 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 53.3 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.9 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(S) /
Exploradoras(S) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | | 70.2 | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| Delantera
Izquierda | Valor | Delantera
derecha | Valor | Trasera
Izquierda | Valor | Trasera
derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 8932 | 12779 | N | Eje 1 | 11658 | 11994 | N | 23.3 * | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 7828 | 17385 | N | Eje 2 | 9716 | 16440 | N | 19.4 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | 65.1 | 50 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 28.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 6404 | 30162 | N | Sumatoria Derecha | 10342 | 28433 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| -0.18 | -0.34 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm Ralentí | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| rpm Crucero | — | % | | | | | | | | — | ppm | | | | % |
| | — | % | | | | | | | | — | ppm | | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N, A) | | | Valor | | | | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | 1.80 | m^-1 | 1.68 | m^-1 | 1.65 | m^-1 | 1.60 | m^-1 | | 1.64 | 2.0 | m^-1 |
| 3300 | rpm | 3320 | rpm | 3310 | rpm | 3300 | rpm | | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| 570 | 52.0 | 54.0 | °C | 31.7 | °C | 54.8 | % | 430 | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|------------|---|-------------------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.32 | 6.41 | 6.59 | | | 5.21 |
| | 99,6 psi | 100 psi | 100 psi | | | |
| Derecha | 5.34 | 6.54 | 6.62 | | | 100 psi |
| | 99,8 psi | 100 psi | 100 psi | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184124808 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Inspeccion visual: 7.20 mts de largo el vehiculo

2,30 mts de ancho

5,60 mts de cinta lateral

contorno completo

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 1.80 , Ciclo2 :1.68 , Ciclo3 :1.65 , Ciclo4 :1.60 , Resultado :1.64 , Permisible: 2.0 (m¹)

- Inspección visual: 7.20 mts de largo el vehículo

2,30 mts de ancho

5,60 mts de cinta lateral

contorno completo

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 1.80 , Ciclo2 :1.68 , Ciclo3 :1.65 , Ciclo4 :1.60 , Resultado :1.64 , Permisible: 2.0 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA1



FOTOGRAFÍA 2

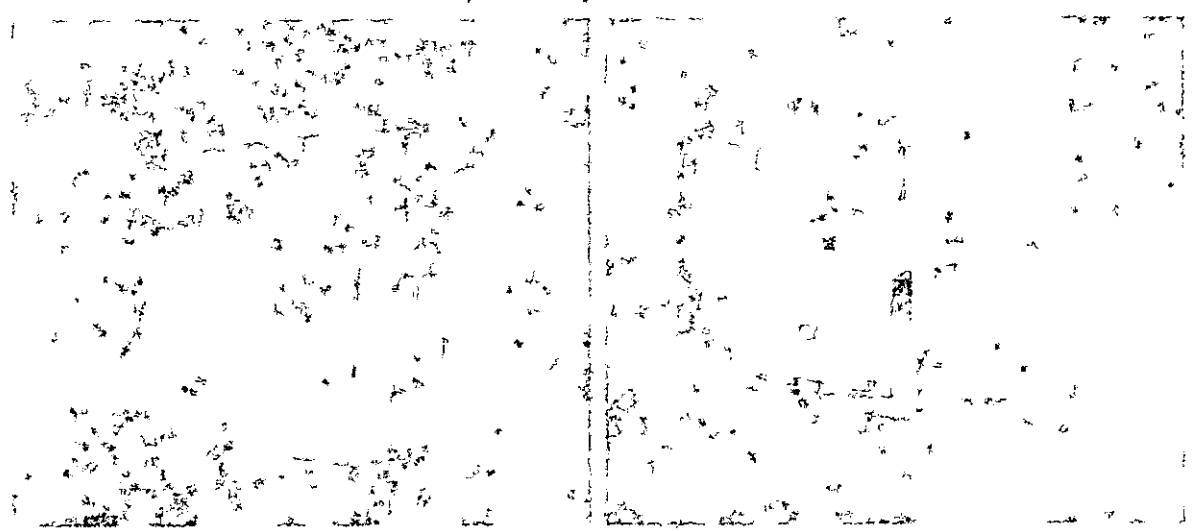


H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/LTOE |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|----------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2309A1481 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0018 | |
| Frenometro | SPACE | 00142 | |
| Sonometro | ARTISAN M | 3126426 | |
| Analizador de gases
Banco de gases | SENSORS | 0487L1207 | 364 |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 161207000135/EU11931/EU11933 | |
| Termohigrometro | ARTISAN | 9713416 | |
| Detector de Holguras Mixta | SPACE | 00830 | |
| Alineador al Paso | SPACE | 00130 | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |

10 11 12 13 14
15 16 17 18 19
20 21 22 23 24

a) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24



I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Foto | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Luces | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Ruido | JORGE ENRIQUE PEREZ ALAPE |
| Freno | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Gases | JORGE ENRIQUE PEREZ ALAPE |
| Desviacion | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388613

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388613, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|------------|------------------|
| 1 | 4200388613 | 00020 | 1002340463 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 65.314,39 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 65.314,39 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden         319201

Base datos               PRD(vhmdnhp4)
Propietario             JEFFSAAS
Tipo de dispositivo     SAPWIN
Forma de edición        LETTER
Prioridad               5
Cantidad               1
Orden de salida         1
  creado                26.11.2025 17:08:17
  de                    JEFFSAAS
  impreso               26.11.2025 17:08:17
  máquina              hec45v140848
  Dispositivo          General

```

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388613

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388613, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388613 | 00010 | 1002340462 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P -----
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
---- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden         318799

Base datos               PRD(vhmdnhp4)

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo     SAPWIN

Forma de edición        LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida         1
  creado                26.11.2025 17:08:05
  de                    JEFFSAAS
  impreso               26.11.2025 17:08:05
  máquina              hec45v140848
  Dispositivo          General

```



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 5824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18784095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2025
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRONICA DE VENTA NUMERO No. FE - 88422
 VILLAVICENCIO 2025-10-09 FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/09 11:30:27 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/09 11:30:25
 CUFE:c9a664c6cdd05f2918d1bad22f0ead34d584df82921225cc49a4bf6a46d1918576c7d1c8872f323d7726252d703d8710

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIALB TEL :0386666666 PLACA :UZM94E FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-09

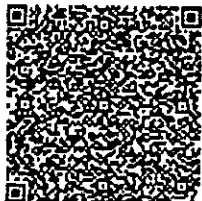
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|--------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 096001
01 | RTM VEHICULO MOTO | | 1.00 | 126,610 | 126,610 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 08905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,400 | 8,400 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388615

Handwritten signature

| | | |
|---|------------------------------|---------|
| SON : DOSCIENTOS CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS M/CTE
DETALLE: #15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#5 | SUB TOTAL | 181,296 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 24,056 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 205,352 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El Interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184503545

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de
 Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/09

Fecha de vencimiento: 2026/10/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZM94E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-181881

NRO. CHASIS: 9FSSP46A3KC114896

VIN: 9FSSP46A3KC114896

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
 EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC
10-001-071

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ANDINO
NIT: 900211372-5
No contacto: 3125160673 – 6824539
Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA
Ciudad: VILLAVICENCIO-META
E-mail: cdaandino@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-10-09 11:33 AM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 67 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad:
VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico
continentaldepartesyservices@gmail.com | | Departamento
META |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Placa
UZM94E | Pais
COLOMBIA | Servicio
Oficial | Clase
MOTOCICLETA | Marca
SUZUKI | Linea
DR 650 |
| Modelo
2019 | Número de licencia de tránsito
10017856837 | Fecha Matricula
2019-02-21 | Color
NEGRO BLANCO | Combustible / Propulsión
GASOLINA | VIN o Chasis
9FSSP46A3KC114 |
| No. de Motor
P409-181881 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
644 | Kilometraje
40853 | Numero de pasajeros (Sin
Incluir conductor) 1 | Blindaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
0 | Tipo de Carrocería
SIN CARROCERIA | Fecha Vencimiento SOAT
2024-12-26 | Conversion GNV
SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|-------------|---------------|--------|----------------------|
| | | | BAJA(S) | Derecha(s) | Inclinación | 3.70 | | |
| | | Inclinación | 2.90 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Inclinación | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | | klux | |
| Antiniebla(S) /
Exploradoras(S) | Derecha(s) | Inclinación | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | | -- | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera
Izquierda | Valor | Delantera
derecha | Valor | Trasera
Izquierda | Valor | Trasera
derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | -- | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | 715 | 870 | N | | — | — | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | 560 | 1196 | N | | — | — | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | — | — | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | — | — | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | — | — | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 61.7 | | 30 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| — | % | | Sumatoria Izquierda | | N | Sumatoria Derecha | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|---------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|------------------------|----------|--------|--------------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma | Unidad |
| 1540 | 3.10 | [0-3.5] | % | 9.50 | — | % | 2.56 | [0-6] | % | 318 | [0-1300] | ppm | | | % |
| rpm Crucero | — | — | % | — | — | % | | [0-6] | % | — | — | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | NO | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | 57.0 | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | 33.8 | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 46.4 | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | | |
|--------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|----------|-----------------|-------|-------|--------|---------------|-----------|
| | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | | | Resultado | — |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | LTOE Estandar | Unidad mm |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| | | |
|-------|---|---|
| Total | 0 | 0 |
|-------|---|---|

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| Izquierda | | | | | | | |
| Derecha | 2.76 | 2.91 | | | | | |
| | 28.6 psi | 32.8 psi | | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184503545 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Ruido: Ruido Escape: 45.20 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEFILTOE |
|----------------------------|------------|----------------------------|----------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2309A1457 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0100 | |
| Frenómetro | SPACE | 00325 | |
| Sonometro | ARTISAN MO | 3118373 | |
| Analizador de gases | SENSORS | 56456AII | 0.454 |
| Banco de gases | | 1255 GEMII | |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 171107000423/EU8495/EU8496 | |
| Termohigrometro | ARTISAN | 9713416 | |
| Elevador | SPACE | 003330 | |
| Alineador al Paso | | | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

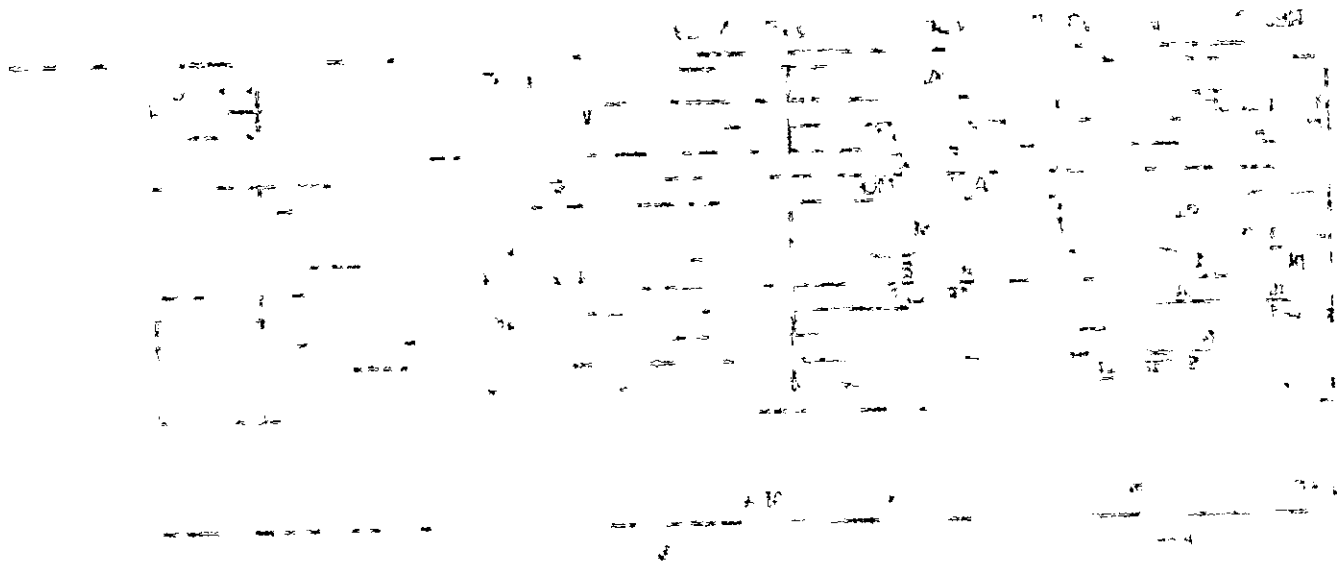
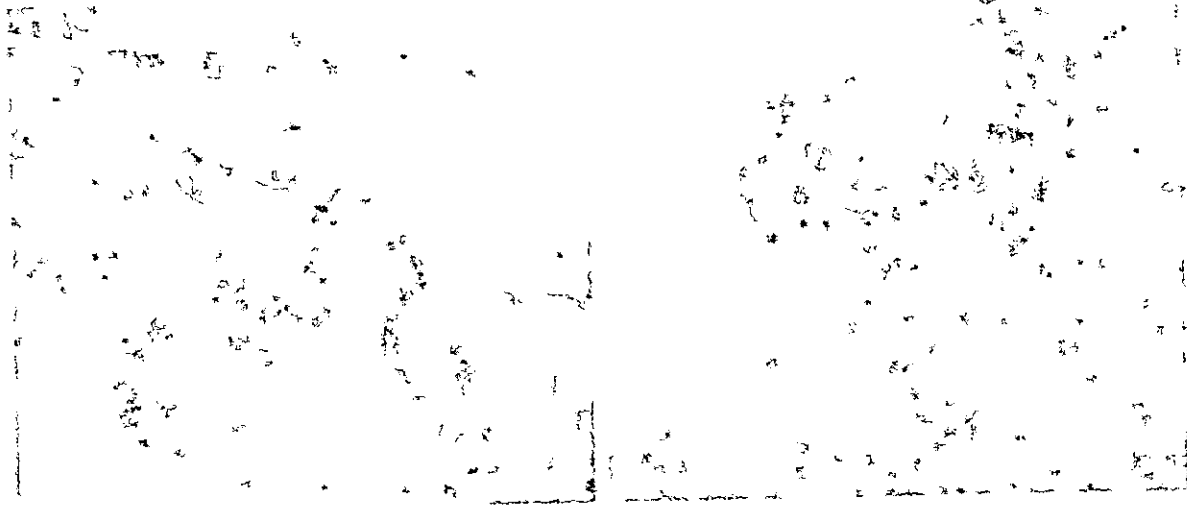
Versión:

1.7.3

40 117

1000000

5000 1/4



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Foto | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Luces | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Ruido | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Freno | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Gases | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID SUAREZ MUÑOZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388615

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388615, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388615 | 00020 | 1002340469 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.686,10 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.686,10 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- PPPPPPPPPPP ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 319203

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 17:08:45
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 17:08:45
máquina hec45v140848
Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388615

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388615, contrato interno 4600252558 de fecha 24.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|------------|-------------------|
| 1 | 4200388615 | 00010 | 1002340464 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 150.665,90 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 150.665,90 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P --
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

M a n d a n t e 400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden 319202

Base datos PRD(vhmdnhp4)
Propietario JEFFSAAS
Tipo de dispositivo SAPWIN
Forma de edición LETTER
Prioridad 5
Cantidad 1
Orden de salida 1
 creado 26.11.2025 17:08:31
 de JEFFSAAS
 impreso 26.11.2025 17:08:31
 máquina hec45v140848
 Dispositivo General

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 87753
 VILLAVICENCIO 2025-11-13 FECHA DE GENERACIÓN :2025/11/13 04:21:12 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/11/13 04:21:12
 CUFE:4fb929bd8363d8fb901dbef86fe6a8fd9a073b4ae8eea04d1b6774223d4c9fb42f7b9814287e22289896972361af05ac

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIALB TEL :0386666666 PLACA :UZM95E FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-12-13

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|----------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 09600101 | RTM VEHICULO MOTO | | 1.00 | 126,610 | 126,610 |
| 0990401 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 0990501 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,400 | 8,400 |
| 0990601 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 0990701 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 0990801 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : DOSCIENTOS CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS M/CTE | SUB TOTAL | 181,296 |
| DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 24,056 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 205,352 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.

3P15085268

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200389546

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 28.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200389546, contrato interno 4600252558 de fecha 28.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200389546 | 00020 | 1002343697 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.686,10 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.686,10 |

OBSERVACIONES

PROCESO FACTURA ELECTRONICA No. 036-CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- PPPPPPPPPPPP ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA --- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

t

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden          348103

Base datos                PRD(vhmdnhp4)

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo      SAPWIN

Forma de edición         LETTER

Prioridad                 5

Cantidad                  1

Orden de salida          1
  creado                 28.11.2025 18:10:48
  de                     JEFFSAAS
  impreso                 28.11.2025 18:10:48
  máquina                 hec45v140855
  Dispositivo            General

```

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200389546

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 28.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200389546, contrato interno 4600252558 de fecha 28.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200389546 | 00010 | 1002343692 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 150.665,90 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 150.665,90 |

OBSERVACIONES

PROCESO FACTURA ELECTRONICA No. 036-CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P --
--- SSSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P --
----- SSSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P --
----- SSSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- P P P P P P P P P P ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden          348102

Base datos                PRD(vhmdnhp4

Propietario               JEFFSAAS

Tipo de dispositivo      SAPWIN

Forma de edición          LETTER

Prioridad                 5

Cantidad                  1

Orden de salida          1
  creado                 28.11.2025 18:10:30
  de                     JEFFSAAS
  impreso                 28.11.2025 18:10:30
  máquina                 hec45v140855
  Dispositivo             General

```



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
EJÉRCITO NACIONAL
SÉPTIMA BRIGADA
BIAVA

BIAVA 30

FECHA

PLAN DE INVERSIÓN No.2025296035244243 PARA LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS DE REVISIÓN E INSPECCION TÉCNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA - OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR QUE EMITE EL BIAVA, CTTO-036-2025 "ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISIÓN E INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (TECNOMECANICA - OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO, A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2025"

| | |
|-------------------------|--|
| OBJETO | *ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISIÓN E INSPECCION TÉCNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA - OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO, A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2025* |
| FECHA DE EJECUCION | DESDE EL 20/05/2025 HASTA EL 30/11/2025 |
| VALOR PARTIDA | \$ 4.141.072,00 |
| CONTRATISTA | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S |
| REPRESENTANTE LEGAL | GUERRERO AVILER HENRY |
| NIT | 900211372-5 |
| TELÉFONO No: | 112549142 |
| CRP | 142325 |
| FECHA CRP | 19/05/2025 |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO | MY.TAFUR MANRIQUE ANDRES FELIPE |
| UNIDAD BENEFICIADA | BIAVA |

| RUBRO | DESCRIPCIÓN RUBRO | SIGLA UNIDAD | PROYECCION 2025 |
|--------------------|--|--------------|-----------------|
| A-02-02-02-008-003 | SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS OTROS SERVICIOS | BIAVA | \$ 4.141.072,00 |
| VALOR TOTAL | | | \$ 4.141.072,00 |

| BALANCE GENERAL | |
|--|-----------------|
| VALOR PARTIDA | \$ 4.141.072,00 |
| VALOR PAGADO MEDIANTE EL SEGUNDO INFORME DE SUPERVISION | \$ 300.731,00 |
| VALOR A PAGAR RUBRO A-02-02-02-008-003 DE ACUERDO AL PRESENTE PLAN | \$ 2.261.230,00 |
| VALOR PENDIENTE POR REDUCIR Y REINTEGRAR A LA DIFIN Camioneta (EJC) PLACA CIVIL HCD857 PLACA MILITAR C10567-Motocicleta (EJC) PLACA CIVIL RTC49D-PLACA MILITAR F15844-CAMION DE 3 A 7 TONELADAS (EJC) PLACA CIVIL EJK239-PLACA MILITAR -K10162-CAMION DE 3 A 7 TONELADAS (EJC) PLACA CIVIL WDB861-PLACA MILITAR -K12178- | \$ 1.579.111,00 |
| SUMAS IGUALES | \$ 4.141.072,00 |

| Nº | TIPO DE VEHICULO | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | PRECIO DE UNITARIO |
|-------|-----------------------------------|-------------|---------------|--------------------|
| 1 | Camioneta (EJC) | DIY838 | K03326 | \$ 300.731,00 |
| 2 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | DIY930 | K09027 | \$ 452.446,00 |
| 3 | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | TNH559 | K13375 | \$ 451.946,00 |
| 4 | Carro tanque de Combustible (EJC) | WDB903 | K13376 | \$ 451.946,00 |
| 5 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | XMA836 | K13377 | \$ 452.446,00 |
| 6 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | XMA834 | F19081 | \$ 452.446,00 |
| 7 | Camioneta (EJC) | HCD857 | F19082 | \$ 300.731,00 |
| 8 | Motocicleta (EJC) | RTC49D | F19083 | \$ 205.652,00 |
| 9 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | EJK239 | K10162 | \$ 536.364,00 |
| 10 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | WDB861 | K12178 | \$ 536.364,00 |
| TOTAL | | | | \$ 4.141.072,00 |

| TIPO DE VEHICULO | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | | |
|------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | DIY930 | K09027 | | | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 452.446,00 | \$ 452.446,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 452.446,00 |

| TIPO DE VEHICULO | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | | |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------|---------------|----------|----------------|-------------|
| Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | TNH559 | K13375 | | | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |

| | | | | | | |
|-------|-------|---|----------|---|---------------|---------------|
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.946,00 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.946,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | 3 | | |
|----------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Carrotanque de Combustible (EJC) | | WDB903 | K13376 | | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.946,00 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.946,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | 4 | | |
|----------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Carrotanque de Combustible (EJC) | | XMA836 | K13377 | | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 452.446,00 | \$ 452.446,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 452.446,00 |

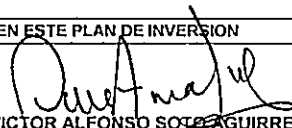
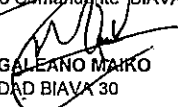
| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | 5 | | |
|------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | | XMA834 | F19081 | | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 452.446,00 | \$ 452.446,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 452.446,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | 6 | | |
|------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|-------------|
| Camioneta (EJC) | | HCD857 | F19082 | | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 2 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS LIVANOS) | SERVICIO | 0 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 0,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | 7 | | |
|-------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|-------------|
| Motocicleta (EJC) | | RTC49D | F19083 | | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 1 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA MOTOS) | SERVICIO | 0 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 0,00 |

| | |
|---|-----------------|
| VALOR TOTAL A PAGAR EN ESTE PLAN DE INVERSION | \$ 2.261.230,00 |
|---|-----------------|

FIRMAS


 MY. VICTOR ALFONSO SOTO AGUIRRE
 Ejecutivo y Segundo Comandante BIAVA 30

 SV. BORJA GALEANO MAIKO
 S-4 UNIDAD BIAVA 30

Autentica:

Elaboró:
 SV. ANDRÚ HERNANDEZ
 S-4 UNIDAD BIAVA 30

Revisó:
 MY. Victor Soto
 Ejecutivo y Segundo Comandante BACOM N°3

PATRIA HONOR LEALTAD

Cantón Militar el Recreo
 Villavicencio - Meta



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2025
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

✓
 1

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 86257
 VILLAVICENCIO 2025-10-06 FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/06 10:31:46 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/06 10:31:45
 CUFE:55482b2228b784f696e5f31cd94a017f6ccd26e162bce3d3fbf1149fe50697a7cc14afb32d7525f642c5c2e24c119b61

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIAVA TEL :0386666666 PLACA :DIY930 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-06

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. | CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|---------|--------------------------------|-------|-------|----------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 0990401 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 0990501 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 8,600 | 8,600 |
| 0990601 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 0990701 | SUPER TRANSPORTES | | | 1.00 | 0 | 0 |
| 0990801 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388042 OK

| | | |
|---|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE | SUB TOTAL | 388,970 |
| DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO0036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 452,446 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



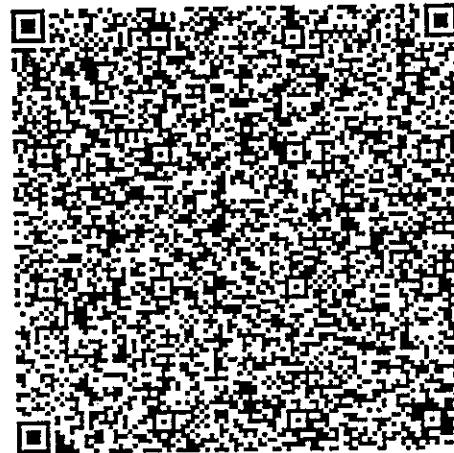
Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7,120 6X1000.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184420614

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SANTA CRUZ

NIT: 901435278

No. de Certificado de
Acreditación: 22-CDA-018

Fecha de expedición: 2025/10/06

Fecha de vencimiento: 2026/10/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: DIY930

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2013

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-035720

NRO. CHASIS: 9GDNPR759DB044805

VIN: 9GDNPR759DB044805

LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIA DE LOS ANGELES MOSCUZZA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CDA SANTA CRUZ
NIT: 901435278-6
CALLE 78 #06-47 BARRIO SEVILLA
Tel - 3135996220
MONTERIA - Cordoba
CDASANTACRUZ20@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba
2025-10-06 10:14:12 | Nombre o Razón social
EJERCITO NACIONAL | Documento de identidad
CC() NIT(X) No. 800130632 |
| Dirección
CLL11A #47-25 MANDALA | Teléfono fijo o Número de Celular
3123737223 | Ciudad
MONTERIA |
| Departamento
Cordoba | | Correo Electrónico
HERNANDARIOM6@GMAIL.COM |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|---|---|--|--|
| Placa
DIY930 | País
COLOMBIA | Servicio
Particular | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Línea
NPR |
| Modelo
2013 | Número de licencia de tránsito
10004684026 | Fecha de matrícula
2012-12-19 | Color
BLANCO GALAXIA | Combustible / Propulsión
Diesel | VIN o Chasis
9GDNPR759 D
B044805 |
| No de motor
4HK1-035720 | Tipo motor
Diésel | Cilindraje(cm ³)(si aplica)
5193 | Kilometraje
201482 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4 | Bilndaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
0 | Tipo de Carrocería
ESTACAS | Fecha vencimiento SOAT
2026-06-12 | Conversión GNV
SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.0 | | | 2,5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.50 | | | 0,5 a 3,5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.50 | | | 2,5 | klux | |
| | | Inclinación | 2.50 | | | 0,5 a 3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 48.0 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 72.0 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s)/
Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad
120 | | | Máxima
225 | Unidad
klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | | Derecha | | Izquierda | | Derecha | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza
Izquierdo | Peso
Izquierdo | Unidad | | Fuerza
Derecho | Peso
Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4766 | 10183 | N | Eje 1 | 5011 | 9320 | N | 12.2 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 6011 | 9859 | N | Eje 2 | 6296 | 9761 | N | 12.4 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 50.7 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|--------|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 8,23* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1501 | 20042 | N | Sumatoria Derecho | 1717 | 19081 | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| -1.92 | -1.73 | | | | (+/-)10 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | NO | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | | |
|--------------------|------------------------------------|------------|-----------------|-------------------------|-----------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|--------|-------------------|--------|
| | | 0.96 | m ⁻¹ | 0.96 | m ⁻¹ | 0.95 | m ⁻¹ | 0.95 | m ⁻¹ | Resultado | 0.95 | 3 m ⁻¹ | |
| (rpm) | 3320 | (rpm) | 3320 | (rpm) | 3320 | (rpm) | 3320 | (rpm) | | | | | |
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | LTOE estándar | Unidad |
| | Temp-Inicial | Temp-Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | | |
| 740 | 54.0 | 63.0 | °C | 28.0 | °C | 78.0 | % | | | 430 | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|--|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | REVISIÓN EXTERIOR | | X |
| 1.1.8.32.5 | Inexistencia o mal estado de los topes de Suspensión. | SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS) | | X |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| TOTAL | | | | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 9.30 | 10.0 | 8.24 | | | | | |
| DERECHA | 11.0 | 6.43 | 4.04 | | | | 2.03 | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: A184420614 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 84737-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.1.1.7: Corrosion en múltiples partes de la carrocería

1.1.8.32.5: Mal estado de los topes de suspension

1.1.12.38.1: Fuga de aceite sin goteo por el carter del motor

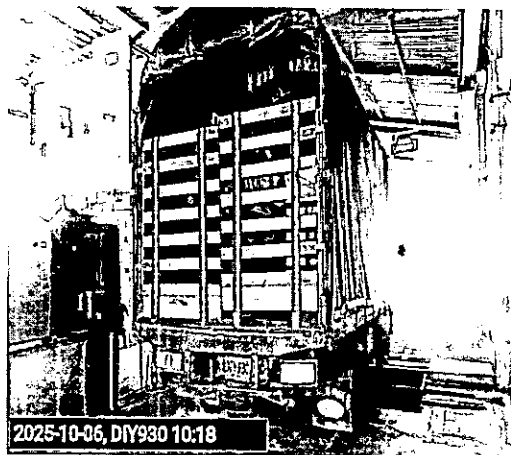
Comentarios adicionales: Luz del techo no es estroboscópica

Valor sonometría: 47.4 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) | |
|-----------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
| IZQUIERDA | 62.1 | 65.8 | 67.4 | | | | | |
| DERECHA | 63.4 | 64.2 | 68.4 | | | | 60.2 | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0283 | ALTAIR COMBI | | | |
| OPACIMETRO | CAPELEC | 200119 | OP1.0 | | | 215 |
| SONOMETRO | PCE | 200931717 | PCE-322A | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2172 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BASCULA | TECMMAS | FR2172 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2172 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| TERMOHIGROMETRO | GREISINGER | 36402193 | GMH3331 | | | |
| PROFUNDIMETRO | FOWLER | 1400 | 54-225-500-0 | | | |
| CAPTADOR | CAPELEC | 2100CH-001 | CAP8533-RS | | | |
| DETECTOR HOLLGURAS | TECMMAS | FR2172 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| SENSOR VIBRACIÓN | CAPELEC | 2100CH-002/EU 15593 | CAP8533-RS | | | |
| SONDA TEMPERATURA | CAPELEC | 2100CH-002/EU 15594 | CAP8533-RS | | | |

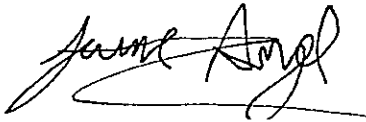
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES :

| PRUEBA | INSPECTOR |
|------------------------|--------------------------|
| Luces | MIGUEL ANGEL AGUILERA |
| Emisiones ciclo Diesel | WILMER JOSE PETRO ROMERO |
| Sonometría | WILMER JOSE PETRO ROMERO |
| Registro fotográfico | WILMER JOSE PETRO ROMERO |
| Frenos | MIGUEL ANGEL AGUILERA |
| Inspección visual | WILMER JOSE PETRO ROMERO |
| Desviación lateral | MIGUEL ANGEL AGUILERA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JAIME ALEJANDRO ANGEL CALDERON
Director técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388042

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO
Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388042, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388042 | 00020 | 1002338240 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.886,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.886,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

| | |
|---------------------|---------------------|
| M a n d a n t e | 400 |
| D e s t i n a t . | |
| D e p a r t a m . | |
| Orden SPOOL | SMART GENE JEFFSAAS |
| Número de orden | 316212 |
| Base datos | PRD(vhmdnhp4 |
| Propietario | JEFFSAAS |
| Tipo de dispositivo | SAPWIN |
| Forma de edición | LETTER |
| Prioridad | 5 |
| Cantidad | 1 |
| Orden de salida | 1 |
| creado | 26.11.2025 14:53:02 |
| de | JEFFSAAS |
| impreso | 26.11.2025 14:53:02 |
| máquina | hec45v140848 |
| Dispositivo | General |

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388042

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388042, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388042 | 00010 | 1002338237 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden          316208

Base datos                PRD(vhmdnhp4
Propietario              JEFFSAAS
Tipo de dispositivo      SAPWIN
Forma de edición         LETTER
Prioridad                 5
Cantidad                  1

Orden de salida          1
  creado                 26.11.2025 14:52:37
  de                     JEFFSAAS
  impreso                 26.11.2025 14:52:37
  máquina                 hec45v140848
  Dispositivo            General

```



2

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 88378
 VILLAVICENCIO 2025-10-08 FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/08 11:12:09 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/08 11:12:09
 CUFE:1a3cb6d4a20b151c6b71d7942c9dba3081e0bd5985a19eb413cc5bad6f46288115a3094b2c5eb2acd379f755a2d8b89e

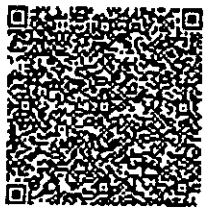
CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIAVA TEL :0386666666 PLACA TNH559 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-08

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,100 | 8,100 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,748 | 31,748 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388044

| | | |
|--|------------------------------|-----------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | SUB TOTAL | 388,470 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,478 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,948 ✓ |

ACEPTADA: _____ c.c.No _____ Vendedor : _____

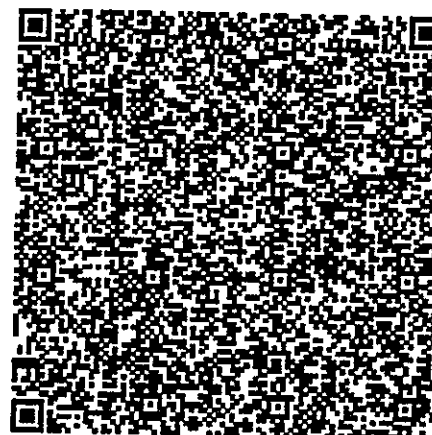


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184477113

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de
 Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/08

Fecha de vencimiento: 2026/10/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TNH559

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2010

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 6600

NRO. MOTOR: 6HE1414375

NRO. CHASIS: 9GDFTR329AB000083

VIN:

LÍNEA: FTR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



| | | |
|-------------------------------|--|----------------------|
| | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO | |
| | NIT: 900211372-5 | |
| | No contacto: 3125160673 – 6824539 | |
| | Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA | |
| | Ciudad: VILLAVICENCIO-META | |
| E-mail: cdaandino@hotmail.com | | ISO/IEC
10-01-071 |

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-10-08 11:16 AM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 67 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad:
VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico
continentaldepartesyservices@gmail.com | | Departamento
META |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------|
| Placa
TNH559 | Pais
COLOMBIA | Servicio
Publico | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Linea
FTR |
| Modelo
2010 | Número de licencia de tránsito
0000997263 | Fecha Matrícula
2010-02-16 | Color
BLANCO | Combustible / Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
9GDFTR329AB000 |
| No. de Motor
6HE1414375 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
6600 | Kilometraje
NO FUNCIONAL | Numero de pasajeros (Sin Blandaje
Incluir conductor) 2 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica)
190 | Tipo de Carroceria
ESTACAS | Fecha Vencimiento SOAT
2025-06-15 | Conversion GNV
SI () NO(X) NA () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 2.80 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 3.50 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.50 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 3.40 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 20.4 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.20 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(S) /
Exploradoras(S) | Derecha(s) | Intensidad | 1.50 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1.20 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 29.3 | | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera
Izquierda | Valor | Delantera
derecha | Valor | Trasera
Izquierda | Valor | Trasera
derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 14918 | 17551 | N | Eje 1 | 13496 | 16776 | N | 9.53 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 10192 | 21014 | N | Eje 2 | 14145 | 18613 | N | 27.9 * | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 71.3 | 50 | | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------------|-------|--------|----------------------------|-------|--------|
| 34.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierda
11630 | 38565 | N | Sumatoria Derecha
13976 | 35389 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0.21 | -0.37 | | | | +/-10. | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/-2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| rpm Ralentí | | | % | | | | | | % | | | ppm | | | % |
| rpm Crucero | | | % | | | | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|------------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|------------------|--------|--------|
| | | 1.90 | m ^{^-1} | 1.43 | m ^{^-1} | 1.57 | m ^{^-1} | 1.53 | | m ^{^-1} | 1.51 | 3.0 |
| | 3050 | rpm | 3050 | rpm | 3070 | rpm | 3070 | rpm | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Unidad | Unidad | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |
| 620 | 51.0 | 51.0 | °C | | 27.8 | °C | 75.9 | % | 430 | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|------------|---|-------------------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 11.3 | 11.4 | 11.3 | | | 6.89 |
| | 100 psi | 115 psi | 115 psi | | | |
| Derecha | 10.2 | 11.3 | 9.54 | | | 100 psi |
| | 100 psi | 115 psi | 115 psi | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184477113 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cualrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Inspeccion visual: 9 mts de largo el vehículo

2.60 mts de ancho

7.70 mts de cinta lateral

contorno parcial

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 1.90 , Ciclo2 :1.43 , Ciclo3 :1.57 , Ciclo4 :1.53 , Resultado :1.51 , Permisible: 3.0 (m³)

- Inspeccion visual: 9 mts de largo el vehículo

2.60 mts de ancho

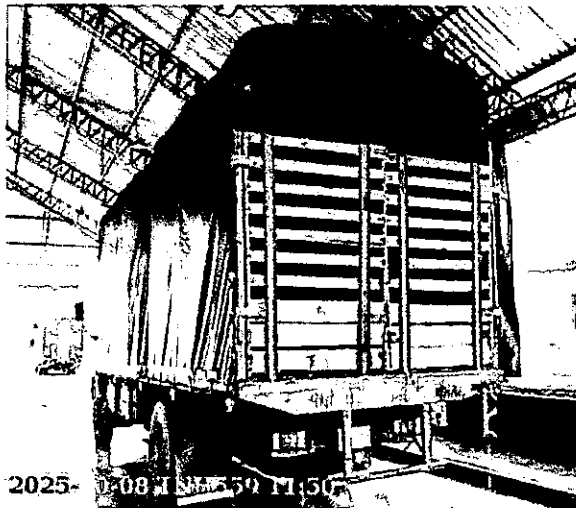
7.70 mts de cinta lateral

contorno parcial

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 1.90 , Ciclo2 :1.43 , Ciclo3 :1.57 , Ciclo4 :1.53 , Resultado :1.51 , Permisible: 3.0 (m')

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/LTOE |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|----------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0213 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0018 | |
| Frenometro | SPACE | 00142 | |
| Sonometro | ARTISAN M | 3126428 | |
| Analizador de gases
Banco de gases | SENSORS | 0487L1207 | 364 |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 161207000135/EU11931/EU11933 | |
| Termohigrómetro | ARTISAN | 9713416 | |
| Detector de Holguras Mixta | SPACE | 00830 | |
| Alineador al Paso | SPACE | 00130 | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |



I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Foto | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Luces | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Ruido | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Freno | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Gases | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Desviacion | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388044

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388044, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388044 | 00010 | 1002338271 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316226

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
 creado 26.11.2025 14:59:28
 de JEFFSAAS
 impreso 26.11.2025 14:59:28
 máquina hec45v140848
 Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388044

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 26.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388044, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388044 | 00020 | 1002340974 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.386,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.386,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P -
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- P P P P P P P P P P ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316227

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 14:59:42
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 14:59:42
máquina hec45v140848
Dispositivo General



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 800211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

3

| | | |
|---|--|---|
| CUIDAD Y FECHA FACTURA:
VILLAVICENCIO 2025-10-15 | ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 88655
FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/15 05:28:12 | FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/15 05:28:11 |
| CUFE:1805b425e5115fdb9b88ab6cce6e67314eb5aacd33fed0146160409154a864774179e65170fa775904649d2045018154 | | |

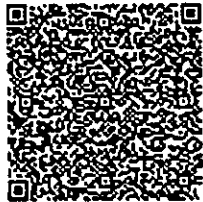
| | | |
|--|--|---------------------|
| CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO | NIT :800130752-1 | VENDEDOR :ALM01 |
| Dirección :BIAVA | TEL :0386666666 | PLACA :WDB903 |
| CIUDAD :VILLAVICENCIO | EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co | FORMA PAGO :CRÉDITO |
| | | VENCE :2025-11-15 |

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,100 | 8,100 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,540 | 9,540 |

4200388047 OK

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE | SUB TOTAL : | 388,470 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO0038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,478 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,948 |

| | | |
|-----------|--------------|------------|
| ACEPTADA: | c.c.No _____ | Vendedor : |
|-----------|--------------|------------|

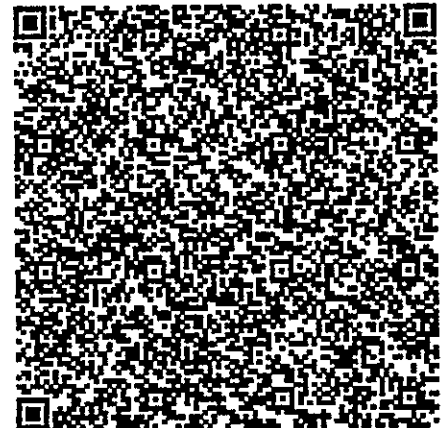


**Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 Valor base IVA/ RTE FTE solo RTM VEHICULO ICA 7120 6X1000.**



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184639498

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de
 Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/15

Fecha de vencimiento: 2025/10/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WDB903

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2010

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7127

NRO. MOTOR: 6HE1-416202

NRO. CHASIS:

VIN: 9GDFVR321AB000833

LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO:

EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
 EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR No°: 2979569 - 1



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ANDINO
NIT: 900211372-5
No contacto: 3125160673 - 6824539
Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA
Ciudad: VILLAVICENCIO-META
E-mail: cdaandino@hotmail.com

ISO/IEC
10-01-071

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-10-15 05:30 PM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 67 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad: VILLAVICENCIO
Departamento: META |
| Correo Electrónico
continentaldepartesyservices@gmail.com | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------|
| Placa
WDB903 | Pais
COLOMBIA | Servicio
Publico | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Línea
FVR |
| Modelo
2010 | Número de licencia de tránsito
10000410268 | Fecha Matrícula
2010-05-27 | Color
BLANCO | Combustible / Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
X |
| No. de Motor
6HE1-416202 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
7121 | Kilometraje
NO FUNCIONAL | Numero de pasajeros (Sin
Incluir conductor) 2 | Blindaje
SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica)
0 | Tipo de Carroceria
TANQUE | Fecha Vencimiento SOAT
2028-09-09 | Conversion GNV
SI () NO (X) NA () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

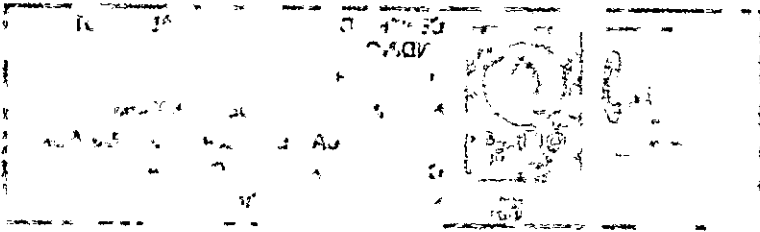
4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 3.60 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.30 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.7 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 62.7 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 89.3 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(S) /
Exploradoras(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | | 152 | | 225 | klux | | |

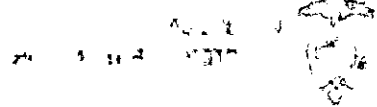
5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera
Izquierda | Valor | Delantera
derecha | Valor | Trasera
Izquierda | Valor | Trasera
derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

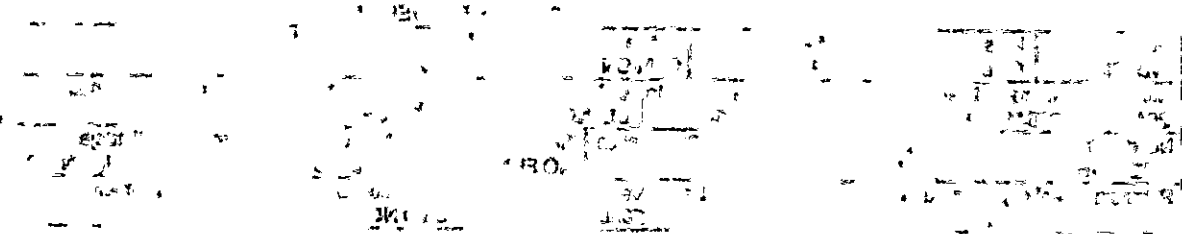
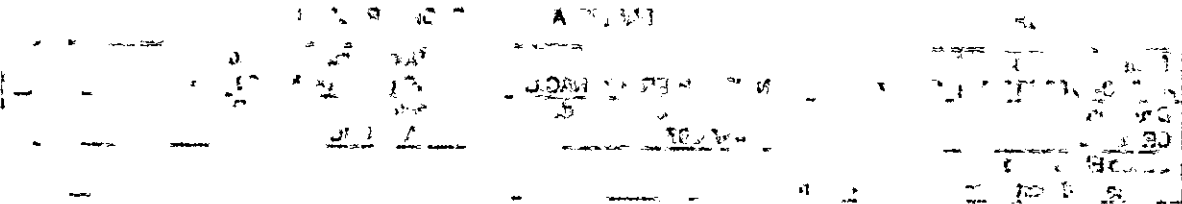
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



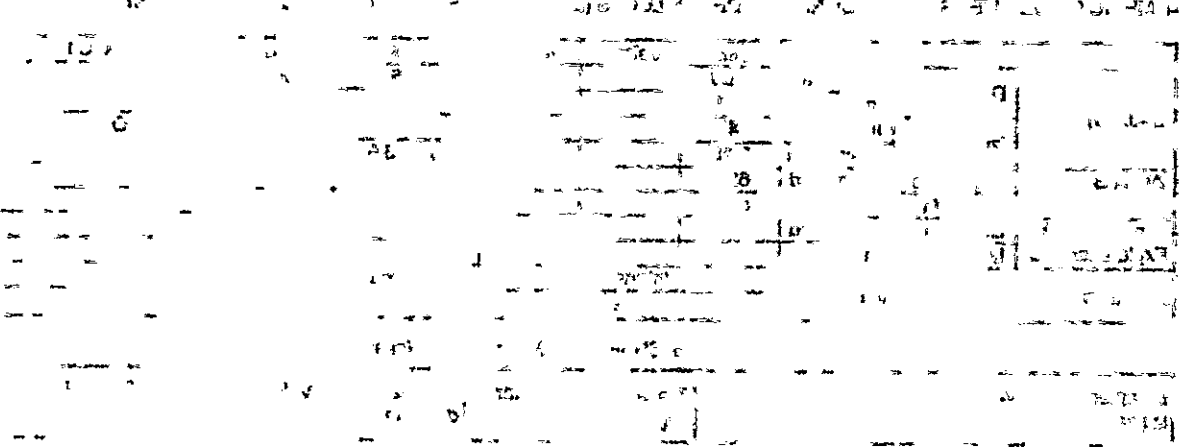
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



6. FRENS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 9664 | 20740 | N | Eje 1 | 9445 | 20842 | N | 2.27 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 14418 | 26926 | N | Eje 2 | 15269 | 27160 | N | 5.57 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 51.0 | 50 | | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------------|-------|--------|----------------------------|-------|--------|
| 30.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierda
14964 | 47665 | N | Sumatoria Derecha
14210 | 48002 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| -0.33 | -0.32 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm Ralentí | Monóxido de carbono | | Dióxido de carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo(Hexanos) | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|----------------|----------------------|----------------|---------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|--|
| | (CO) | Norma Unidad | (CO2) | Norma Unidad | (O2) | Norma Unidad | (HC) | Norma Unidad | (NOx) | Norma Unidad | |
| rpm Crucero | --- | % | | | | % | --- | ppm | | % | |
| | --- | % | | | | % | --- | ppm | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | Valor | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|------------------|---------------|--------|-------|--------|
| | 0.00 | m ^{^-1} | 0.01 | m ^{^-1} | 0.01 | m ^{^-1} | 0.01 | m ^{^-1} | | 0.01 | 0.01 | 3.0 |
| 2050 | rpm | 2090 | rpm | 2070 | rpm | 2280 | rpm | | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| 800 | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | 75.0 | 75.0 | °C | 27.8 | °C | 56.4 | % | 430 | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|-------------|---------------------------------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |

| | | |
|-------|---|---|
| Total | 0 | 1 |
|-------|---|---|

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 13.0 | 13.0 | 13.1 | | | 4.51 |
| | 100 psi | 115 psi | 115 psi | | | |
| Derecha | 13.1 | 13.1 | 13.1 | | | 100 psi |
| | 100 psi | 115 psi | 115 psi | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184639498 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tridimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tridimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Inspeccion visual: 9.00mts de largo lateral x 7.00mts de cinta lateral
 2.60mts de ancho x 2.60mts de contorno completo
 Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.00 , Ciclo2 :0.01 , Ciclo3 :0.01 , Ciclo4 :0.01 , Resultado :0.01 , Permisible: 3.0 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/LTOE |
|----------------------------|-----------|------------------------------|----------|
| Profundimetro | SHAHE | WD2309A1461 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0018 | |
| Frenometro | SPACE | 00142 | |
| Sonometro | ARTISAN M | 3128428 | |
| Opaclmetro | SENSORS | 0487L1207 | 364 |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 161207000135/EU11931/EU11932 | |
| Termohigrometro | ARTISAN | 9713416 | |
| Detector de Holguras Mixta | SPACE | 00830 | |
| Alineador al Paso | SPACE | 00130 | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taximetro | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Inspeccion visual | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Foto | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Luces | JORGE ENRIQUE PEREZ ALAPE |
| Ruido | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |
| Freno | JORGE ENRIQUE PEREZ ALAPE |
| Desviacion | JORGE ENRIQUE PEREZ ALAPE |
| Gases | JHON JAMES ALVAREZ PATIÑO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388047

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388047, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388047 | 00010 | 1002338304 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP --
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- PPPPPPPPPPP ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316235

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:03:06
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:03:06
máquina hec45v140848
Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388047

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388047, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388047 | 00020 | 1002338325 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.386,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.386,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316236

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:03:21
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:03:21
máquina hec45v140848
Dispositivo General



REVISIONES TECNICO MECANICAS
Y EMISIONES CONTAMINANTES

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372-5
TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
NO SOMOS AUTORETENEDORES
RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

4

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRONICA DE VENTA NUMERO No.FE - 86263
VILLAVICENCIO 2025-10-06 FECHA DE GENERACION :2025/10/06 11:15:00 FECHA DE EXPEDICION:2025/10/06 11:15:00

CUFE:b9724e9ac7e333a2014566c9fe7af00220fdcb427ecaaaa070a59ca609c848bb36c3d6f72087dded44064625fd0132a7

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01

Dirección :BIAVA TEL :0386666666 PLACA :XMA836 FORMA PAGO :CRÉDITO

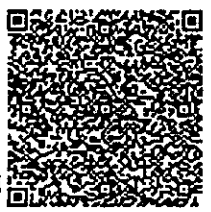
CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-06

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RLNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,600 | 8,600 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09808
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

PA 420038805L OF

| | | |
|---|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE | SUB TOTAL | 388,970 |
| DETALLE: #\$15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#\$ | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 452,446 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :

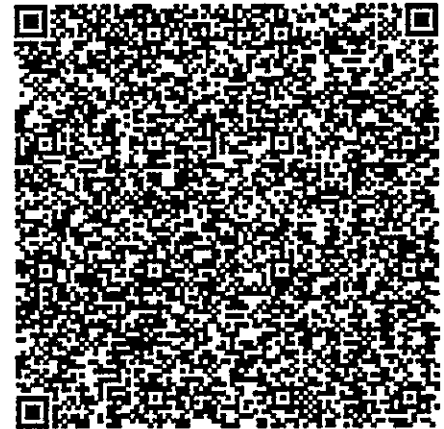


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
*Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 184425429

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/06

Fecha de vencimiento: 2026/10/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XMA836

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2010

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: 692061

NRO. CHASIS: 9GDNPR714AB167338

VIN:

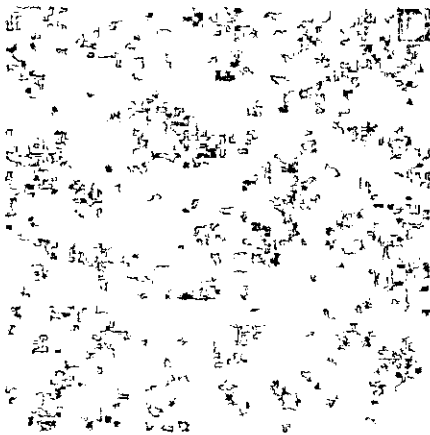
LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO ARCO BICAPA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER



THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
500 EAST MATHIAS STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60607

ATTENTION: INFORMATION

FOR THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
500 EAST MATHIAS STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60607

FOR THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
500 EAST MATHIAS STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60607

FOR THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
500 EAST MATHIAS STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60607

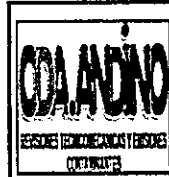
FOR THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
500 EAST MATHIAS STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60607



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC
10-OR-071

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ANDINO

NIT: 900211372-5

No contacto: 3125160673 - 6824539

Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA

Ciudad: VILLAVICENCIO-META

E-mail: cdaandino@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-10-06 11:20 AM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 67 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad:
VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico
continentaldepartesyservices@gmail.com | | Departamento
META |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------|
| Placa
XMA836 | País
COLOMBIA | Servicio
Particular | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Línea
NPR |
| Modelo
2010 | Número de licencia de tránsito
0001009218 | Fecha Matrícula
2009-03-03 | Color
BLANCO ARCO | Combustible / Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
9GDNPR714AB167 |
| No. de Motor
692081 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
2499 | Kilometraje
NO FUNCIONAL | Numero de pasajeros (Sin incluir conductor)
1 | Bíndaje
SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica)
140 | Tipo de Carrocería
ESTACAS | Fecha Vencimiento SOAT
2025-08-15 | Conversion GNV
SI () NO(X) NA () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 2.90 | | | 2.5 | | NO |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.40 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 10.6 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.5 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(S) /
Exploradoras(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 22.1 | | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 7567 | 10312 | N | Eje 1 | 9096 | 10523 | N | 16.8 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 6719 | 9169 | N | Eje 2 | 6235 | 10486 | N | 7.21 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 73.1 | | 50 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|-------|--------|---------------------------|-------|--------|
| 36.1 | 18 | % | Sumatoria Izquierda
6293 | 19479 | N | Sumatoria Derecha
8307 | 21009 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| -0.15 | -0.17 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm Ralentí | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|----------|---------|-------|----------|------------------------|-------|------------|---------------|-------|----------|
| | (CO) | Norma | Unidad % | (CO2) | Norma | Unidad % | (O2) | Norma | Unidad % | (HC) | Norma | Unidad ppm | (NOx) | Norma | Unidad % |
| rpm Crucero | — | — | % | | | | | | % | | — | ppm | | | % |
| | — | — | % | | | | | | % | | — | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | Valor | | | | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------------|---------|----------------------|-------------------------|-------------------|---------|-------------------|---------------|--------|-------|-------------------|
| | 0.13 | m ^Λ -1 | 0.12 | m ^Λ -1 | 0.22 | m ^Λ -1 | 0.15 | m ^Λ -1 | | 0.17 | 3.5 | m ^Λ -1 |
| | 3700 | rpm | 3520 | rpm | 3610 | rpm | 3510 | rpm | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| 900 | 53.0 | 53.0 | °C | 35.2 | °C | 45.3 | % | 430 | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|-----------|---|-------------------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |

| | | | | |
|-------------|--|--------------------------|---|---|
| 1.1.4.13.2 | Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional | Alumbrado y señalización | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 8.89 | 10.2 | 10.1 | | | 5.50 |
| | 99.6 psi | 100 psi | 100 psi | | | |
| Derecha | 9.33 | 10.1 | 10.1 | | | 100 psi |
| | 99.8 psi | 100 psi | 100 psi | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184425429 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

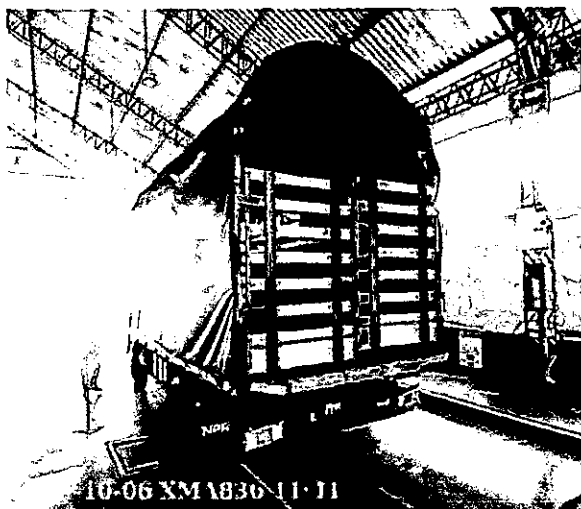
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Inspección visual: de largo 6 mts y de chta 5 mts
 ancho 2.20 cintas 2.10 mts
 Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.13 , Ciclo2 :0.12 , Ciclo3 :0.22 , Ciclo4 :0.15 , Resultado :0.17 , Permisible: 3.5 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/LTOE |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|----------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0213 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0018 | |
| Frenómetro | SPACE | 00142 | |
| Sonómetro | ARTISAN M | 3126426 | |
| Analizador de gases
Banco de gases | SENSORS | 0487L1207 | 364 |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 161207000135/EU11931/EU11933 | |
| Termohigrómetro | ARTISAN | 9713416 | |
| Detector de Holguras Mixta | SPACE | 00830 | |
| Alineador al Paso | SPACE | 00130 | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

2
3
4
5

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Foto | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Luces | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Ruido | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Freno | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |
| Gases | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Desviacion | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388051

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO
Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388051, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|-----------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388051 | 00010 | 1002338331 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316237

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:03:39
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:03:39
máquina hec45v140848
Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388051

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388051, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|------------|------------------|
| 1 | 4200388051 | 00020 | 1002338335 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.886,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.886,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- PPPPPPPPPPP ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA --- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316240

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:03:53
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:03:53
máquina hec45v140848
Dispositivo General



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO

IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

5

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 86264
 VILLAVICENCIO 2025-10-06 FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/08 11:18:53 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/06 11:18:53
 CUFE:d833cd336f06f05cd7a038ab333e30d3648e33cfa22254fdc1a7c21398c839fe2857fb8a034400540cd2a771c45a1d2

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIAVA TEL :0386666666 PLACA :XMA834 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-06

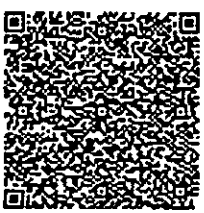
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,600 | 8,600 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,840 | 9,840 |

4200388056

OK

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE
DETALLE: #15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#5 | SUB TOTAL | 388,970 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 452,446 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184427650

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ANDINO

NIT: 900211372

No. de Certificado de
 Acreditación: 10-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2025/10/06

Fecha de vencimiento: 2026/10/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XMA834

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2010

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: 692064

NRO. CHASIS: 9GDNPR715AB167333

VIN:

LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO ARCO BICAPA

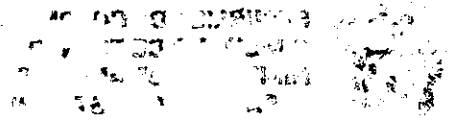
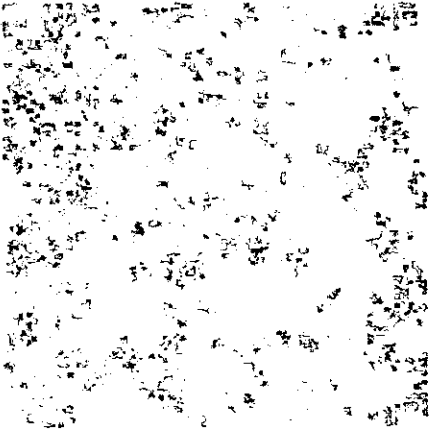
NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
 EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY GUERRERO AVILER

2-11-53

100-100000



THE UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE



REPÚBLICA DE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| | | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO | |
| | | NIT: 900211372-5 | |
| No contacto: 3125160673 – 6824539 | | Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA | |
| Ciudad: VILLAVICENCIO-META | | E-mail: cdaandino@hotmail.com | |
| ISO/IEC 10-01N-071 | | | |

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba
2025-10-06 11:21 AM | Nombre o Razón social:
CONTADURIA PRINCIPAL EJERCITO NACIONAL | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632 |
| Dirección
CR 28 A 67 39 | Teléfono fijo o Numero de Celular
3114674297 | Ciudad: VILLAVICENCIO
Departamento META |
| Correo Electrónico
continentaldepartesyservices@gmail.com | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Placa
XMA834 | Pais
COLOMBIA | Servicio
Oficial | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Linea
NPR |
| Modelo
2010 | Número de licencia de tránsito
0094995717 | Fecha Matricula
2010-01-18 | Color
BLANCO ARCO | Combustible / Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
9GDNPR715AB167 |
| No. de Motor
692064 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
2499 | Kilometraje
NO FUNCIONAL | Numero de pasajeros (Sin
Incluir conductor) 2 | Blindaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
120 | Tipo de Carroceria
ESTACAS | Fecha Vencimiento SOAT
2025-06-15 | Conversion GNV
SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado.

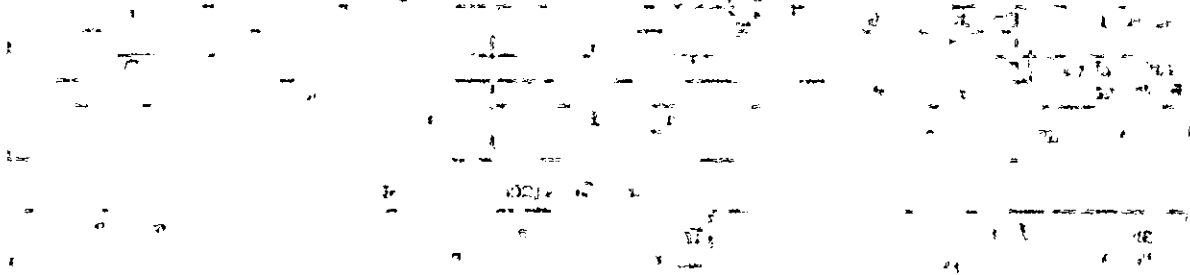
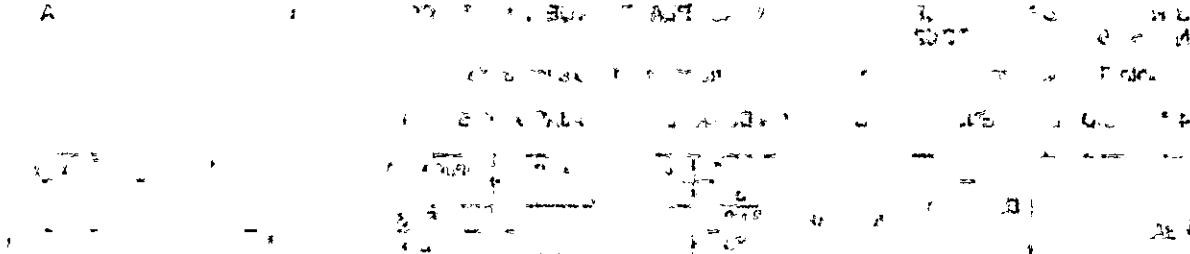
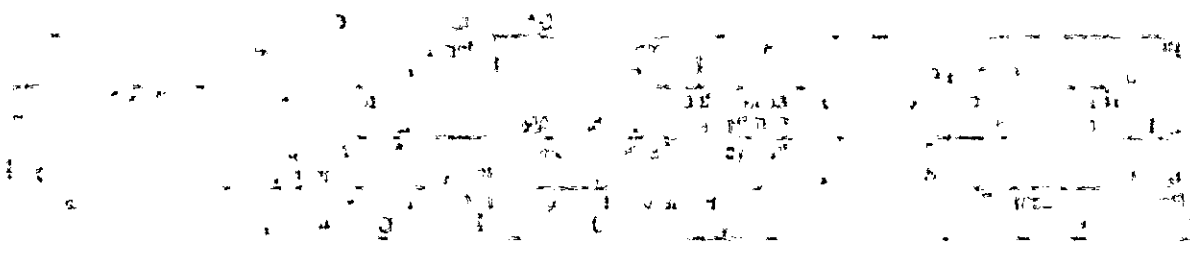
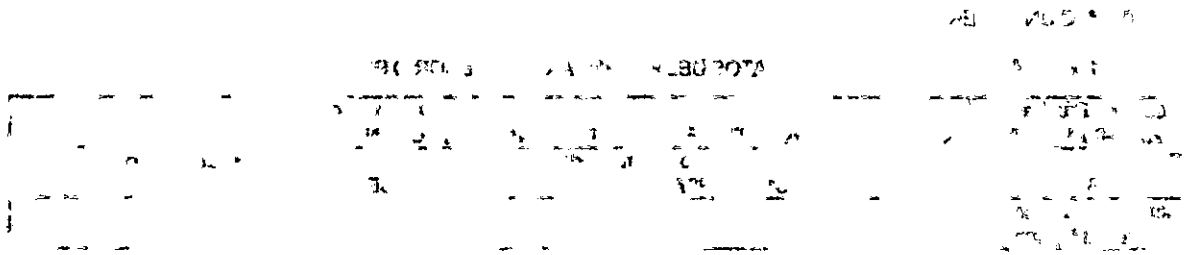
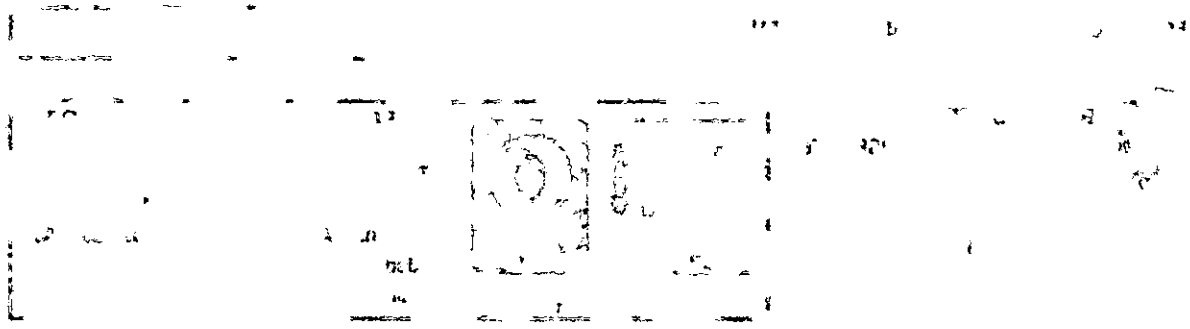
4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 3.50 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 3.00 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.80 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 3.00 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 12.2 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.50 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(S) /
Exploradoras(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 18.7 | | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

Page 1



6. FRENS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 5364 | 10290 | N | Eje 1 | 7290 | 10123 | N | 26.4 * | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 7450 | 10122 | N | Eje 2 | 6865 | 12254 | N | 7.85 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 63.0 | | 50 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|-------|--------|----------------------------|-------|--------|
| 37.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierda
5624 | 20410 | N | Sumatoria Derecha
10408 | 22376 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| -0.18 | -0.17 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Lianta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| rpm | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|------------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| rpm Ralentí | | | % | | | | | | % | | | ppm | | | % |
| rpm Crucero | | | % | | | | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | Temperatura | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|------------------|---------------|--------|-------|------------------|
| | 0.44 | m ^{^-1} | 0.22 | m ^{^-1} | 0.36 | m ^{^-1} | 0.17 | m ^{^-1} | | 0.25 | 3.5 | m ^{^-1} |
| 2660 | rpm | 2520 | rpm | 2620 | rpm | 2570 | rpm | | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| 670 | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | 76.0 | 76.0 | °C | 34.7 | °C | 45.6 | % | 430 | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|------------|---|-------------------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|-------------|--|-------------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmision | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 10.2 | 9.22 | 9.85 | | | 8.80 |
| | 100 psi | 110 psi | 110 psi | | | |
| Derecha | 11.3 | 10.1 | 10.2 | | | 100 psi |
| | 100 psi | 110 psi | 110 psi | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 184427650 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Inspeccion visual: de largo tiene 6.10 x 4.80 de cinta mts
de ancho 2.70 x 2.70 de cinta

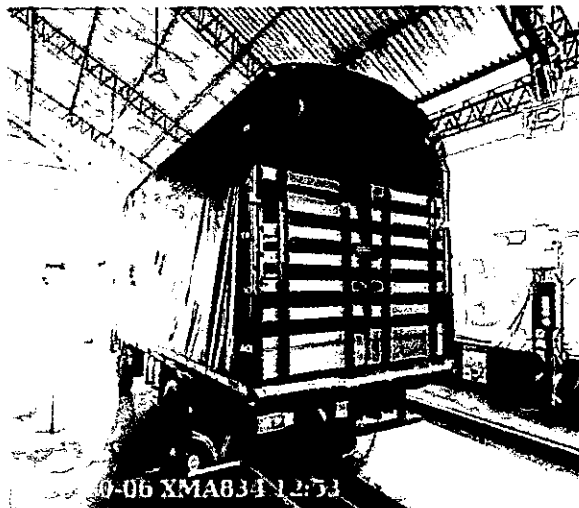
Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.44 , Ciclo2 :0.22 , Ciclo3 :0.36 , Ciclo4 :0.17 , Resultado :0.25 , Permisible: 3.5 (m³)

- Inspeccion visual: de largo tiene 6.10 x 4.80 de cinta mts
de ancho 2.70 x 2.70 de cinta

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.44 , Ciclo2 :0.22 , Ciclo3 :0.36 , Ciclo4 :0.17 , Resultado :0.25 , Permisible: 3.5 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| EQUIPO | MARCA | SERIAL | PEF/TOE |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0213 | |
| Regloscopio | TECNOLUX | 0018 | |
| Frenometro | SPACE | 00142 | |
| Sonometro | ARTISAN M | 3126428 | |
| Analizador de gases
Banco de gases | SENSORS | 0487L1207 | 364 |
| Captador RPM y temperatura | BRAIN BEE | 161207000135/EU11931/EU11933 | |
| Termohigrometro | ARTISAN | 9713416 | |
| Detector de Holguras Mixta | SPACE | 00830 | |
| Allineador al Paso | SPACE | 00130 | |
| Analizador de Suspensión | | | |
| Taxímetro | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

2014-10-27



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Foto | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Luces | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Ruido | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Freno | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |
| Gases | JOHANES ALBEIRO RAMIREZ DURAN |
| Desviacion | JOSE ALBERTO MARTINEZ MEDINA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA CAMILA CARRION LOAIZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388056

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388056, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388056 | 00020 | 1002338349 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.886,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.886,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P --
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA --- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316242

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:04:23
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:04:23
máquina hec45v140848
Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388056

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388056, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388056 | 00010 | 1002338343 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

```

```

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden          316241

Base datos                PRD(vhmdnhp4)
Propietario              JEFFSAAS
Tipo de dispositivo      SAPWIN
Forma de edición          LETTER
Prioridad                 5
Cantidad                  1
Orden de salida          1
  creado                  26.11.2025 15:04:10
  de                      JEFFSAAS
  impreso                  26.11.2025 15:04:10
  máquina                  hec45v140848
  Dispositivo              General

```



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
EJÉRCITO NACIONAL
SÉPTIMA BRIGADA
BATALLÓN DE INFANTERÍA N°29 "TG GERMAN OCAMPO HERRERA"

BIGOH
11

FECHA 04 DE OCTUBRE DE 2025

PLAN DE INVERSIÓN No. 202529400317827 PARA LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS DE REVISIÓN E INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (TECNOMECÁNICA - OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR QUE EMITE EL BIGOH29, EN ARAS DE GARANTIZAR LA CONSERVACIÓN, Y ADECUADO SOSTENIMIENTO CORRESPONDIENTE A LA PARTIDA PARA OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS - TECNOMECANICAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS AUTOMOTORES PARA LA VIGENCIA 2025 DE ACUERDO AL CONTRATO No. 036-CENACVIL-2025.

| | |
|-------------------------|--|
| OBJETO | "ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISIÓN E INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (TECNOMECÁNICA - OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO. A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2025" |
| FECHA DE EJECUCIÓN | |
| VALOR PARTIDA | \$ 5.119.522,00 |
| CONTRATISTA | CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S |
| REPRESENTANTE LEGAL | GUERRERO AVILER HENRY |
| NIT | 900211372-5 |
| TELÉFONO No: | 112549142 |
| CRP | 142325 |
| FECHA CRP | 19/05/2025 |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO | MY.TAFUR MANRIQUE ANDRES FELIPE |
| UNIDAD BENEFICIADA | BIGOH |

| RUBRO | DESCRIPCIÓN RUBRO | SIGLA UNIDAD | PROYECCIÓN 2025 |
|--------------------|--|--------------|-----------------|
| A-02-02-02-008-003 | SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS OTROS SERVICIOS | BIGOH | \$ 5.119.522,00 |
| VALOR TOTAL | | | \$ 5.119.522,00 |

| BALANCE GENERAL | |
|--|-----------------|
| VALOR PARTIDA | \$ 5.119.522,00 |
| VALOR A PAGAR RUBRO A-02-02-02-008-003 DE ACUERDO AL PRESENTE PLAN | \$ 5.119.522,00 |
| VALOR PENDIENTE POR REDUCIR Y REINTEGRAR A LA DIFIN | |
| SUMAS IGUALES | \$ 5.119.522,00 |

| N° | TIPO DE VEHICULO | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | PRECIO DE UNITARIO |
|-------|-------------------------------|-------------|---------------|--------------------|
| 1 | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | URM233 ✓ | N08381 | \$ 451.746,00 |
| 2 | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | URM240 ✓ | N08376 | \$ 451.746,00 |
| 3 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | U28315 ✓ | K09022 | \$ 451.946,00 |
| 4 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | SMK516 ✓ | K09006 | \$ 451.946,00 |
| 5 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | SMK519 ✓ | K09003 | \$ 451.946,00 |
| 6 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | XZ1130 ✓ | X09178 | \$ 451.946,00 |
| 7 | Camioneta (EJC) | QVT097 ✓ | C09077 | \$ 300.131,00 |
| 8 | Carrotanque de Agua (EJC) | VNC114 ✓ | 112136 | \$ 451.946,00 |
| 9 | Camioneta (EJC) | KGH112 ✓ | C12278 | \$ 300.731,00 |
| 10 | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | URM234 ✓ | N08384 | \$ 451.746,00 |
| 11 | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | URM238 ✓ | N08373 | \$ 451.746,00 |
| 12 | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | XZ1129 ✓ | K09177 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | \$ 5.119.522,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|-------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | | URM233 | N08381 | | | |
| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECÁNICA VEHÍCULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.746,00 | \$ 451.746,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.746,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|-------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | | URM240 | N08376 | | | |
| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECÁNICA VEHÍCULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.746,00 | \$ 451.746,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.746,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | | UZH315 | K09022 | 3 | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.946,00 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.946,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | | SMK516 | K09006 | 4 | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.946,00 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.946,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | | SMK519 | K09003 | 5 | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.946,00 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.946,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | | XZ1130 | K09178 | 6 | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.946,00 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.946,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camioneta (EJC) | | QVT097 | C09077 | 7 | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 300.131,00 | \$ 300.131,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 300.131,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|--------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Carrotaque de Agua (EJC) | | VNC114 | I12136 | 8 | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.946,00 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.946,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|---------------|
| Camioneta (EJC) | | KGH112 | C12278 | 9 | | |
| ÍTEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 300.731,00 | \$ 300.731,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 300.731,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|-------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|----------------------|
| Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | | URM234 | N08384 | | | |
| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.746,00 | \$ 451.746,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.746,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|-------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|----------------------|
| Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | | URM238 | N08373 | | | |
| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.746,00 | \$ 451.746,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.746,00 |

| TIPO DE VEHICULO | | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | | | |
|------------------------------|-------------|---|---------------|----------|----------------|----------------------|
| Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | | XZI129 | K09177 | | | |
| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 1 | \$ 451.946,00 | \$ 451.946,00 |
| TOTAL | | | | | | \$ 451.946,00 |

| | |
|--|------------------------|
| VALOR TOTAL A PAGAR EN ESTE PLAN DE INVERSIÓN | \$ 5.119.522,00 |
|--|------------------------|

FIRMAS


MY. GOMEZ ZUBERÁN, JOSE ORLANDO
 Ejecutivo y Segundo Comandante BIGOH N°29

Autentica:


SV. GONZALEZ EDIXON
 Suboficial Logística BIGOH N°29

Elaboró:
SS José Ortiz
 Jefe de Transportes BIGOH N°29

Revisó:
SV. Diego González
 Suboficial Logística BIGOH N°29

PATRIA HONOR LEALTAD

Cantón Militar el Recreo
 Villavicencio - Meta
www.ejercito.mil.co



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

| | | |
|---|---|---|
| CIUDAD Y FECHA FACTURA:
VILLAVICENCIO 2025-09-24 | ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 85774
FECHA DE GENERACIÓN :2025/09/24 04:22:06 | FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/09/24 04:22:05 |
| CUFE:a636c870875ae8383739d1baba1fdd3825cbe3dd1e75381bc73c289a9227b3eee47910c8d3d78a16fcb7206f425b59b7 | | |

| | | | |
|---|---|---|---------------------|
| CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO
Dirección :BIGOH
CIUDAD :VILLAVICENCIO | NIT :800130752-1
TEL :0386666666
EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co | VENDEDOR :ALM01
PLACA :QVT097
VENCE :2025-10-24 | FORMA PAGO :CRÉDITO |
|---|---|---|---------------------|

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 099002 | RTM VEHICULO LIVIANO | | 1.00 | 206,088 | 206,088 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 9,200 | 9,200 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,040 | 9,040 |

4200388077

CK

| | | |
|--|--|--|
| SON : TRESCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y UN PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#\$ | SUB TOTAL
MENOS DESCUENTOS
IMPUESTO A LAS VENTA (IVA)
MENOS RETENCION EN LA FUENTE
TOTAL A PAGAR | 260,974
0
39,157
0
300,131 |
|--|--|--|

| |
|---|
| ACEPTADA: _____
c.c.No _____
Vendedor : _____ |
|---|



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184157188

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/09/24

Fecha de vencimiento: 2026/09/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA: QVT097

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2009

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 999

NRO. MOTOR: 695870

NRO. CHASIS: 8LBETF3E090001458

VIN:

LÍNEA: LUV D MAX

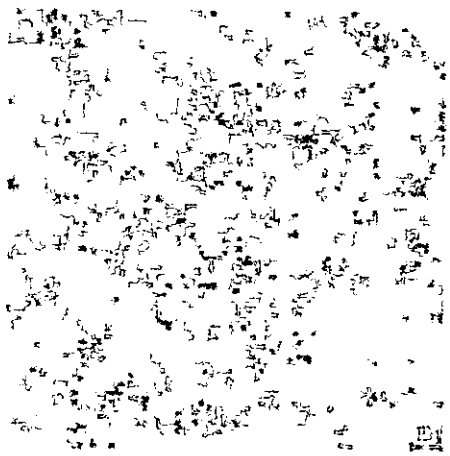
COLOR: BLANCO MALHER

NOMBRE PROPIETARIO:

EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



A C ...
100 ...
...

REPL. ...
...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No:42218 - 1



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVAUTO

ISO/IEC 17020:2012
17-DIN-059

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdarevauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|--|--|----------------------|
| Fecha de Prueba
2025/09/24 15:31:52 | Nombre o Razón social
Ejército nacional fuerzas | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) | No.8001306324 |
| Dirección
Batallon | Teléfono fijo o Número de Celular
3108383312 | Ciudad
GRANADA | Departamento
META |
| Correo Electrónico
nn@gmail.com | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa
QVT097 | Pafs
COLOMBIA | Servicio
Oficial | Clase
CAMIONETA | Marca
CHEVROLET | Línea
LUV D MAX |
| Modelo
2009 | Número de licencia de tránsito
1009041 | Fecha de matrícula
2008-12-23 | Color
BLANCO MALHER | Combustible/Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
6LBETF36090001458 |
| No de Motor
695870 | Tipo motor
4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica)
999 | Kilometraje
170231 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4 | Blindaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
0 | Tipo de carrocería
DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT
2026-05-27 | Conversión GNV
SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.7 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.60 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.20 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 44.3 | | | | Klux | No |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.30 | | | | Klux | No |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 52.6 | | | 225.0 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
| | 68.0 | | 61.0 | | 57.0 | | 44.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3570 | 5684 | N | Eje 1 | 3660 | 5096 | N | 2.45 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2070 | 4508 | N | Eje 2 | 1950 | 4606 | N | 5.79 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 56.5 | 50.0 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 5.93* | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 640 | 10192 | N | Sumatoria Derecho | 540 | 9702 | N |

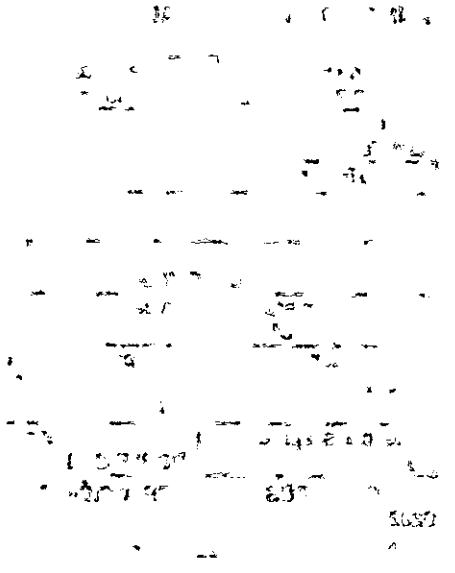
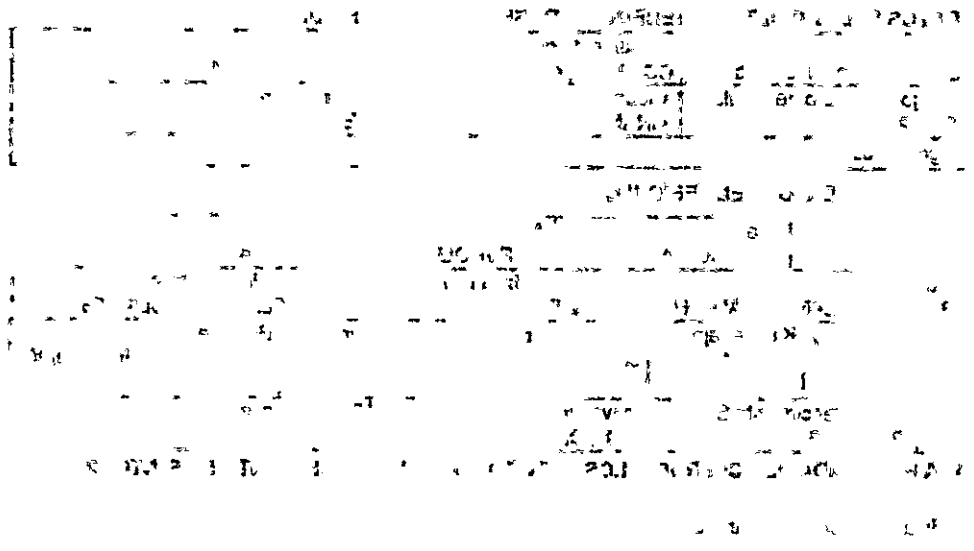
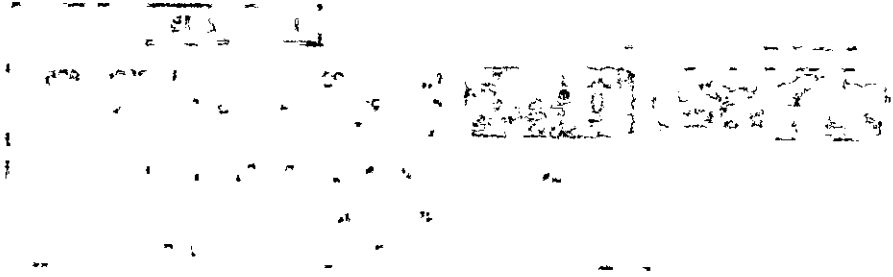
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| Eje 1 | 4.00 | Eje 2 | 8.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|

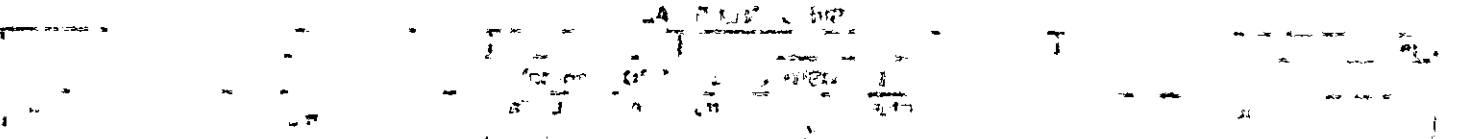
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
| | | % | | % | | | % |

ED 72 20 20
20 20 20 20
20 20 20 20
20 20 20 20



A 7 1/2 1/2 1/2



| | | | |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|------------------|---------------|-----------|-------|--------|-----|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Gobernada | 0.81 | m-1 | 0.03 | m-1 | 0.03 | m-1 | 0.03 | m-1 | Resultado | 0.03 | 3.5 | m-1 |
| | 4348 | (rpm) | 4348 | (rpm) | 4326 | (rpm) | 4309 | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí 775 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad mm | | | |
| | Temp. inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 33.0 | Humedad Relativa | Unidad | 62.6 | 430 | | |
| | 50.0 | 54.0 | °C | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| | Total | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|-----------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.10.35.4 | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | Dirección | | X |
| | Total | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Total | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.62 | 4.59 | | | | |
| | 33.0 psi | 32.0 psi | | | | |
| DERECHA | 6.45 | 3.12 | | | | 2.57 |
| | 31.0 psi | 30.0 psi | | | | 30.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 184157188 |
|---|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| |
|--|
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 6.64 6.68

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|---------------------------------------|---|-------------------|-------------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 0139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 19124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 20025001 | STL VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19779 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca: Sensors
Fabricante: Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE
364 |

**I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN**

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------|------------|---------------------|
| Ruido | JUAN CAMILO MORALES | Foto | JUAN CAMILO MORALES |
| Gases | JUAN CAMILO MORALES | Freno | JUAN CAMILO MORALES |
| Luces | JUAN CAMILO MORALES | Suspension | JUAN CAMILO MORALES |
| Inspeccion | JUAN CAMILO MORALES | Desviacion | JUAN CAMILO MORALES |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALDINEVER ARIAS AVILA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que

Handwritten notes and diagrams, possibly related to a technical or scientific study. The page contains several sections of text, some of which are organized into tables or lists. The handwriting is dense and somewhat difficult to read due to the high contrast of the scan.

At the top, there are several lines of text, possibly a title or header, including the words "RESEARCH" and "REPORT".

The main body of the page is filled with handwritten notes, including several tables and lists. One table appears to have columns for "Date", "Time", and "Observations".

At the bottom of the page, there are several lines of text, including the words "APPENDIX" and "REFERENCES".

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388072

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 01.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388072, contrato interno 4600252558 de fecha 01.12.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|-----------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388072 | 00010 | 1002344472 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 245.244,72 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 245.244,72 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-
2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E
INSPECCION
TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE
AUTOMOTOR
DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN
LA
VIGENCIA

FACTURA No Fe-85774,
UNIDAD BIGOH QVT097
ACTA RECIBO A SATISFACION No
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388072

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388072, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388072 | 00020 | 1002338401 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.886,28 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.886,28 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA --- PPPPPPPPPPP ---
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316915

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:31:15
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:31:15
máquina hec45v140848
Dispositivo General



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 85836
 VILLAVICENCIO 2025-09-26 FECHA DE GENERACIÓN :2025/09/26 10:36:39 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/09/26 10:36:39
 CUIFE: a302ccf044775952fa883c239ed1216d9d3fc3714f88e6e818779b2a28c06c3f19433b820c61184aac08525170ab6a0

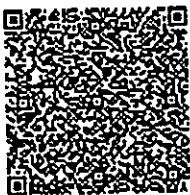
CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIGOH TEL :0386666666 PLACA :VNC114 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-10-26

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. | CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|-------|----------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 8,100 | 8,100 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388073 *OK*

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE | SUB TOTAL | 388,470 |
| DETALLE: #515-01-03-027;CONTRATO038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO\$ | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,946 |

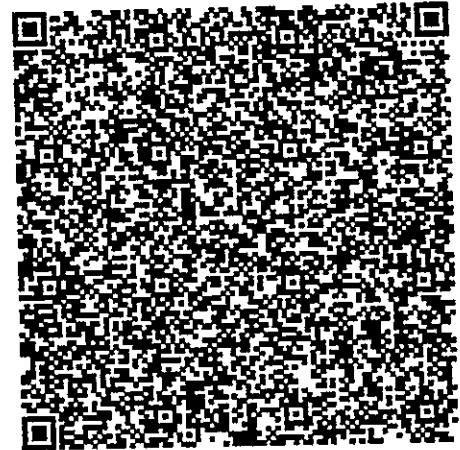
ACEPTADA: _____ c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 778 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 184205982

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: VNC114

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2012

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7127

NRO. MOTOR: 6HE1-418116

NRO. CHASIS: 9GDFVR329CB031721

VIN: 9GDFVR329CB031721

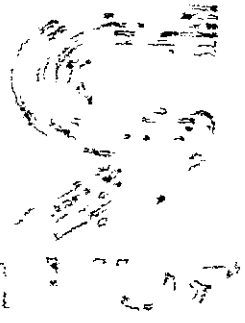
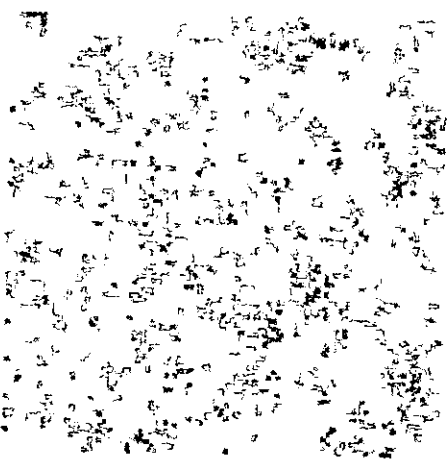
LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO ARCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



Handwritten notes or a small stamp in the upper right corner, containing several lines of illegible text.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

CHICAGO, ILL.

1950

LIBRARY

1950

CHICAGO, ILL.

1950

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY

LIBRARY



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVAUTO

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdarevauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------|--|
| 1. FECHA | | Nombre o Razón social | | Documento de Identidad | |
| 2025/09/28 09:58:44 | | Fuerzas militares | | Ejército | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad | |
| Batafión | | 3125535354 | | GRANADA | |
| Correo Electrónico | | nn@gmail.com | | No. 800130832 | |
| | | | | Departamento | |
| | | | | META | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| VNC114 | COLOMBIA | Público | CAMION | CHEVROLET | FVR |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2012 | 10003223773 | 2012-02-28 | BLANCO ARCO | DIESEL | 8GDFVR329CB031721 |
| No de Motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blandaje |
| 6HE1-418116 | 4 T | 7127 | 1250 | 1 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 227 | TANQUETA | 2025-02-07 | SI () NO () N/A (X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(e) | Derecha(e) | Intensidad | 16.8 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.10 | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(e) | Intensidad | 20.6 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.90 | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(e) | Derecha(e) | Intensidad | 65.0 | | | Klux | SI |
| | Izquierda(e) | Intensidad | 81.8 | | | Klux | SI |
| Antiniebla(e) / Exploradora(e) | Derecha(e) | Intensidad | 10.6 | | | Klux | SI |
| | Izquierda(e) | Intensidad | 9.30 | | | Klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 167 | | 225.0 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | | Derecha | | Izquierda | | Derecha | | % | |

6. FRENOS

| Eje | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 10240 | 19500 | N | Eje 1 | 11480 | 18900 | N | 10.8 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 13150 | 21400 | N | Eje 2 | 12740 | 21800 | N | 3.11 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 58.3 | | 50.0 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 25.5 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 11040 | 40900 | N | Sumatoria Derecho | 9780 | 40700 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| 8.00 | 5.00 | | | | +/- 10.0 Unidad m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|----|--------|
| | % | | % | | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

SECRET



| | | | |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador Si() NO(X) NA() | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|------------------|----------------|-------------------------|--------------|--------|
| Opacidad
Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | 1.44 | m-1 | 1.44 | m-1 | 1.22 | m-1 | 1.36 | m-1 | | | |
| (rpm)
Ralenti
756 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | Unidad
69.0 | LTOE
estándar
430 | Unidad
mm | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 34.2 | Humedad Relativa | | | | % |
| | 58.0 | 62.0 | °C | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|--------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla. | Alumbrado y señalización | | X |
| 1.1.10.35.4 | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | Dirección | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 10.0 | 12.8 | 12.9 | | | | |
| | 95.0 psi | 100.0 psi | 100.0 psi | | | | |
| DERECHA | 9.65 | 13.1 | 13.4 | | | | |
| | 83.0 psi | 102.0 psi | 100.0 psi | | | | 7.21 |
| | | | | | | | 71.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 184205982 |
|---|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| |
|--|
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42249 - 1 2025/09/26 09:56:44

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 11.5, 11.1
EJE 1 DERE: 11.3, 10.2

EJE 2 IZQUI INTE: 12.1, 13.0
EJE 2 IZQUI EXTE: 13.5, 13.2
EJE 2 DERE INTE: 13.2, 13.1
EJE 2 DERE EXTE: 15.5, 13.4
REPUESTO: 8.77, 7.32

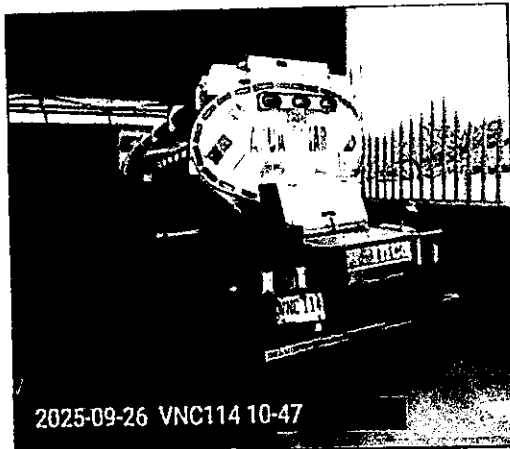
EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE:
9.10
EL VEHICULO EN CINTA TIENE:
7.35
EL VEHÍCULO A LO ANCHO MIDE:

2.00

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE:

contorno completo Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Densidad de humo Ciclo 1 : 1,4458 Densidad de humo Ciclo 2 : 1,4443 Densidad de humo Ciclo 3 : 1,2214 Densidad de humo Ciclo 4 : 1,3651 Densidad de humo promedio : 1,3436 Presion sonora : 0,00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HDL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HONGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 0139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |
| 18124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------|------------|---------------------|
| Freno | JUAN CAMILO MORALES | Luces | JUAN CAMILO MORALES |
| Inspeccion | JUAN CAMILO MORALES | Desviacion | JUAN CAMILO MORALES |
| Gases | JUAN CAMILO MORALES | Ruido | JUAN CAMILO MORALES |
| Foto | JUAN CAMILO MORALES | | |

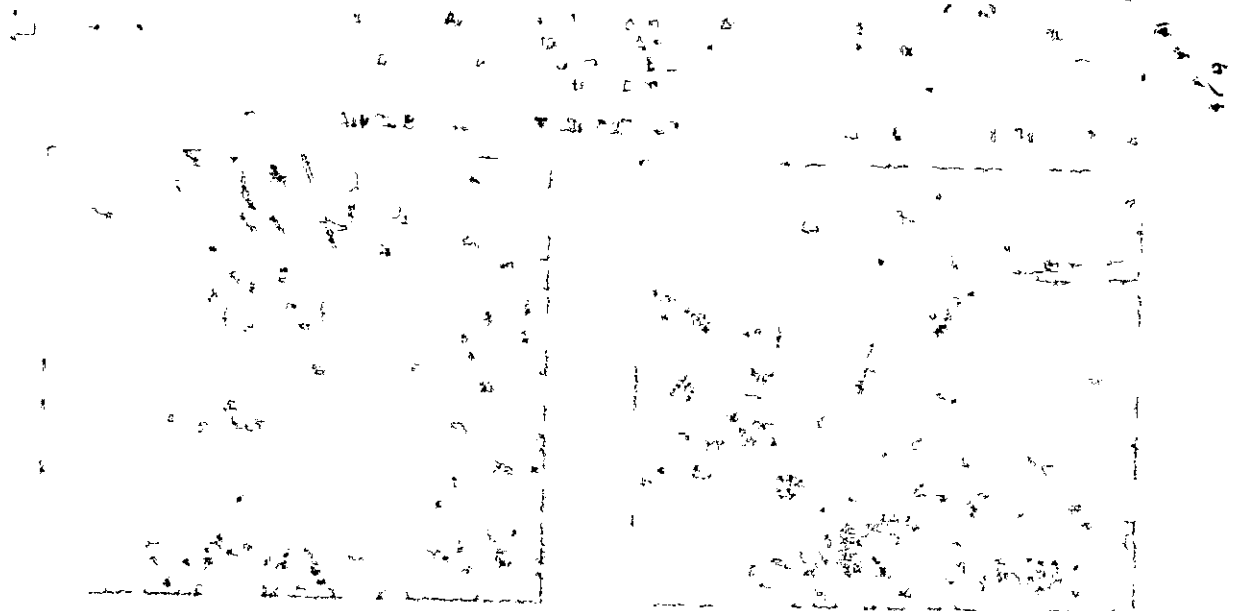
K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALDINEVER ARIAS AVILA

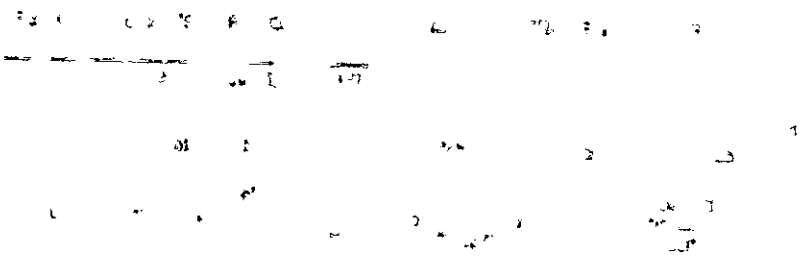
Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.



Technical drawing showing a rectangular structure with various annotations and dimensions. The drawing is oriented vertically on the page.



ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388073

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388073, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|-----------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388073 | 00020 | 1002338409 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.386,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.386,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316919

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:31:55
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:31:55
máquina hec45v140848
Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388073

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 GENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388073, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388073 | 00010 | 1002338407 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP --
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
---- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316918

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:31:44
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:31:44
máquina hec45v140848
Dispositivo General



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 86047
 VILLAVICENCIO 2025-10-01 FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/01 11:05:55 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/01 11:05:55
 CUFE:201030ebf5b59ed598e2febbc56216717aa74ec6fa214dfa24325fef05eb35e4acbb675c5dae8b441ac4a43100c061e

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIGOH TEL :0386666666 PLACA :KGH112 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-01

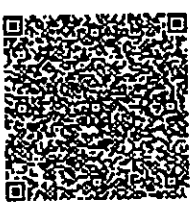
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. | CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|-------|----------|--------------|-----------|
| 09902 | RTM VEHICULO LIVIANO | | | 1.00 | 206,088 | 206,088 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 9,200 | 9,200 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388074

Handwritten signature

| | | |
|---|------------------------------|---------|
| SON : TRESCIENTOS ML SETECIENTOS TREINTA Y UN PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO\$ | SUB TOTAL | 261,574 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 39,157 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 300,731 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :

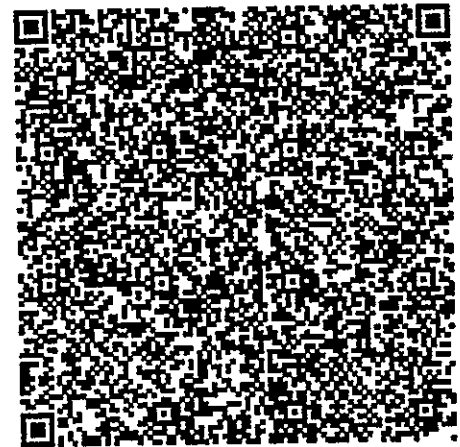


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 184300290

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/10/01

Fecha de vencimiento: 2026/10/01

DATOS VEHÍCULO

PLACA: KGH112

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2012

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2999

NRO. MOTOR: 182646

NRO. CHASIS: 8LBETF3E3C0139373

VIN: 8LBETF3E3C0139373

LÍNEA: LUV D MAX

COLOR: NEGRO EBONY

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA

Handwritten notes in the top left corner, appearing as a list of items or a set of instructions.

Handwritten notes in the top center, possibly a continuation of the list or a separate set of instructions.

Handwritten notes in the top right corner, including some numbers and possibly a date.

A line of handwritten text spanning across the middle of the page, possibly a title or a section header.

A block of handwritten text in the middle section, consisting of several lines of notes.

A larger block of handwritten text in the lower middle section, appearing as a detailed list or a set of instructions.

A line of handwritten text near the bottom of the page, possibly a signature or a date.

Handwritten text at the very bottom of the page, possibly a footer or a reference.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NIT 800828940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVAUTO

ISO/IEC 17028:2012
17-014-059

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdarevauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|--|---|----------|--|----------------------|
| Fecha de Prueba
2025/10/01 09:58:55 | Nombre o Razón social
fuerzas militares | Ejército | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) | No.800130632 |
| Dirección
Batallón 21 Vargas | Teléfono fijo o Número de Celular
3113817682 | | Ciudad
GRANADA | Departamento
META |
| Correo Electrónico | rn@gmail.com | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa
KGH112 | Pais
COLOMBIA | Servicio
Oficial | Clase
CAMIONETA | Marca
CHEVROLET | Línea
LUV D MAX |
| Modelo
2012 | Número de licencia de tránsito
10004120912 | Fecha de matrícula
2012-08-31 | Color
NEGRO EBONY | Combustible/Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
8LBETF3E3C0139373 |
| No de Motor
182648 | Tipo motor
4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica)
2998 | Kilometraje
359404 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4 | Blindaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
130 | Tipo de carrocería
DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT
2026-05-10 | Conversión GNV
SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|------------|-------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| | | | Inclinación | 1.60 | | | 2.5 | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 30.0 | | | 2.5 | Klux | SI | |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.5-3.5 | | % |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 31.8 | | | Klux | SI | |
| | | Inclinación | 76.8 | | | Klux | SI | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | Klux | SI | |
| | | Inclinación | 4.30 | | | Klux | SI | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 153 | | | 225.0 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-----------------|-------|------|--------|----|--------|---|
| Delantera Izquierda | Valor | 45.0 | Delantera Derecha | Valor | 51.0 | Trasera Izquierda | Valor | 58.0 | Trasera Derecha | Valor | 47.0 | Mínima | 40 | Unidad | % |
|---------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-----------------|-------|------|--------|----|--------|---|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3380 | 6174 | N | Eje 1 | 3090 | 5390 | N | 8.58 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3200 | 5390 | N | Eje 2 | 2900 | 4312 | N | 9.37 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 59.1 | 50.0 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 2.53* | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 260 | 11564 | N | Sumatoria Derecho | 280 | 9702 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| Eje 1 | -8.00 | Eje 2 | -5.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|----|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +- | Unidad |
| | % | | % | | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

Handwritten notes at the top of the page, including a date "1944" and some illegible scribbles.

First section of handwritten text, appearing as several lines of notes or a list.

Second section of handwritten text, continuing the notes or list.

Third section of handwritten text, showing more detailed notes.

Final section of handwritten text at the bottom of the page.

| | | |
|--|----------------------|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | °C |
| | Humedad Relativa | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------|-----------|-------------------------|------------------|----------|---------------|-----------|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | | |
| Gobernada | 0.21 | m-1 | 0.26 | m-1 | 0.40 | m-1 | 0.39 | m-1 | Resultado | 0.35 | 3.5 | m-1 | |
| (rpm) | 4132 | (rpm) | 4132 | (rpm) | 4153 | (rpm) | 4154 | (rpm) | Condiciones Ambientales | | | LTOE estándar | |
| Ralentí | Temp. Inicial | | Temp. Final | | Unidad | | Temperatura Ambiente | Unidad °C | 32.5 | Humedad Relativa | Unidad % | 74.5 | 430 |
| 721 | 53.0 | 57.0 | °C | | | | | | | | | | Unidad mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|----------|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------------|-----------------|----------|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión | | X |
| | | Total | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.33 | 2.45 | | | | |
| | 38.0 psi | 40.0 psi | | | | 2.01 |
| DERECHA | 4.23 | 2.01 | | | | |
| | 39.0 psi | 37.0 psi | | | | 33.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 184300290 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42353 - 1 2025/10/01 09:58:55

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 4.35 4.44

EJE 1 DERE: 4.534,36

EJE 2 IZQUI: 2.77 2.68

EJE 2 DERE: 2.12 2.31

REPUESTO : 2.12 2.10 Fuente de Luz Baja : HALOGENA

Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora

1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo

Densidad de humo Ciclo 1 : 0.2196 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.2611 Densidad de humo Ciclo 3: 0.4081 Densidad de humo Ciclo 4: 0.3977 Densidad de

humo promedio : 0.3556 Presion sonora : 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|------------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLSURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 0139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 19124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 20025001 | STL VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension | |
| 3124586 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-1977B | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-1977B | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca: Sensors Fabricante: Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
 PRORTM D.D.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------------|------------|---------------------------|
| Ruido | JUAN CAMILO MORALES | Inspeccion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Luces | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Foto | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Suspension | JUAN CAMILO MORALES | Desviacion | JUAN CAMILO MORALES |
| Gases | JUAN CAMILO MORALES | Freno | JUAN CAMILO MORALES |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL FELIPE MARIN TRUJILLO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Handwritten notes and diagrams, possibly a technical drawing or map, with various lines, arrows, and text fragments. The text is mostly illegible due to the quality of the scan and the handwriting. Some visible fragments include:

- Top right: "S. 10"
- Center: "55"
- Bottom left: "100"
- Bottom center: "100"
- Bottom right: "100"



ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388074

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388074, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388074 | 00020 | 1002338416 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 55.486,28 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 55.486,28 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
----- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P --
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA --- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
----- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316922

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:32:25
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:32:25
máquina hec45v140848
Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388074

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388074, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|-----------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388074 | 00010 | 1002338412 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 245.244,72 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 245.244,72 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P --
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
---- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden ,SPOOL             SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden         316921

Base datos               PRD(vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo     SAPWIN

Forma de edición        LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida         1
  creado                26.11.2025 15:32:12
  de                    JEFFSAAS
  impreso                26.11.2025 15:32:12
  máquina                hec45v140848
  Dispositivo            General

```



REVISIONES TECNICOMECAICAS
Y EMISIONES CONTAMINANTES

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO

IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
NO SOMOS AUTORETENEDORES

RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

| | | |
|---|---|---|
| CUIDAD Y FECHA FACTURA:
VILLAVICENCIO 2025-10-02 | ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 86119
FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/02 04:24:26 | FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/02 04:24:25 |
| CUFE:ba0419093f1937953d111ec7bd7d57134269c0b24267201efd75512ca9f8c00f5eef243f087884ca7cc920e267dcef | | |

| | | |
|--|--|---------------------|
| CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO | NIT :800130752-1 | VENDEDOR :ALM01 |
| Dirección :BIGOH | TEL :0386666666 | PLACA :URM234 |
| CIUDAD :VILLAVICENCIO | EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co | FORMA PAGO :CRÉDITO |
| | | VENCE :2025-11-02 |

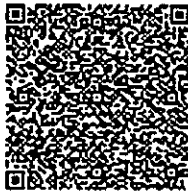
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 7,900 | 7,900 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4700388075

es

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE | SUB TOTAL | 388,270 |
| DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,746 |

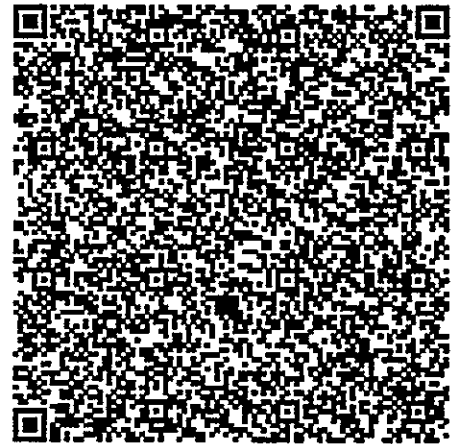
| | | |
|-----------|--------------|------------|
| ACEPTADA: | c.c.No _____ | Vendedor : |
|-----------|--------------|------------|



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
*Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184277365

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/09/30

Fecha de vencimiento: 2026/09/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: URM234

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2008

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7000

NRO. MOTOR: 6HE1412925

NRO. CHASIS: 9GDFTR3298B000403

VIN:

LÍNEA: FTR

COLOR: BEIGE SAHARA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|--|--|---------------------------|--|---------------|
| Fecha de Prueba
2025/09/30 10:21:54 | Nombre o Razón social
Ejército nacional fuerzas | Ejército nacional fuerzas | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) | No.80D1306324 |
| Dirección
Batallón | Teléfono fijo o Número de Celular
3112799061 | Ciudad
GRANADA | Departamento
META | |
| Correo Electrónico
mm@gmail.com | | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa
URM234 | País
COLOMBIA | Servicio
Público | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Línea
FTR |
| Modelo
2008 | Número de licencia de tránsito
0001007545 | Fecha de matrícula
2008-07-15 | Color
BEIGE SAHARA | Combustible/Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
9GDFTR3298B000403 |
| No de Motor
6HE1412925 | Tipo motor
4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica)
7000 | Kilometraje
184534 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
1 | Bloque
SI () NO(X) |
| Potencia (si aplica)
0 | Tipo de carrocería
ESTACAS | Fecha vencimiento SOAT
2024-10-04 | Conversión GNV
SI () NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|------------|--------------|--------|----------------------|
| | | | Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.50 | | |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.8 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.00 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.1 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 64.3 | | | | Klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | 7.40 | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.20 | 11.1 | | | Klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | | 225.0 | Klux | |

6. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 7800 | 16500 | N | Eje 1 | 6950 | 15400 | N | 6.55 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 12360 | 21200 | N | Eje 2 | 11100 | 19600 | N | 10.1 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | | |
| | 52.2 | | 50.0 | | % | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 9.39* | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 5840 | 37700 | N | Sumatoria Derecho | 990 | 35000 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 6.00 | Eje 2 | 8.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/10m |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-----------------------|
| | | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
| | | % | | % | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrato | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | | | |
|--|----------------------|-------|--|--------|
| Vehículo con catalizador Si() NO(X) NA() | | Valor | | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | °C |
| | Humedad Relativa | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad
Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
|-----------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|-----------|
| | 0.60 | m-1 | 0.04 | m-1 | 0.08 | m-1 | 0.02 | m-1 | | | | Resultado |
| | 2513 | (rpm) | 2597 | (rpm) | 2597 | (rpm) | 2619 | (rpm) | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-------------|--------|-------------------------|--------|------|------------------|-------------------------|-----------|--------|
| (rpm)
Ralentí
548 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE
estándar
430 | Unidad mm | |
| | Temp. inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 30.0 | Humedad Relativa | | | Unidad |
| | 68.0 | 68.0 | °C | | °C | | 83.2 | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|--|-------------------|-----------------|----------|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|--|-------------------|-----------------|----------|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 10.2 | 10.1 | 10.2 | | | | |
| | 101.0 psi | 102.0 psi | 104.0 psi | | | | |
| DERECHA | 6.99 | 10.4 | 11.2 | | | | 2.15 |
| | 89.0 psi | 103.0 psi | 100.0 psi | | | | 85.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A.184277365 |
|--|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| |
|---|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42326 - 1 2025/09/30 10:21:54

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 11.4,11.6
EJE 1 DERE: 6.86 7.33

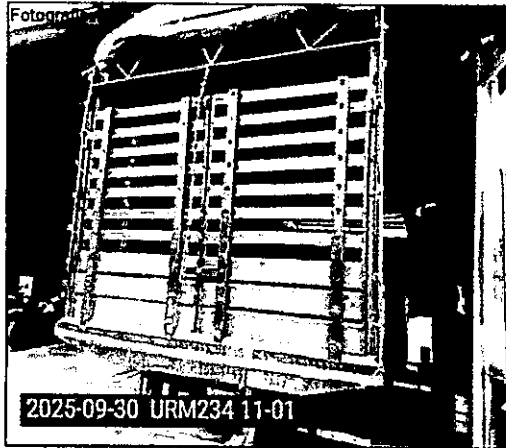
EJE 2 IZQUI INTE: 10.5 10.4
EJE 2 IZQUI EXTE: 10.9 10.6
EJE 2 DERE INTE: 10.4 10.5
EJE 2 DERE EXTE: 11.3 11.5
REPUESTO: 2.33 2.44

EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE:
9.10
EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE:
7.18
EL VEHÍCULO A LO ANCHO MIDE:
2.50

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE:

2.50 Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 4 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : LED Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Densidad de humo Ciclo 1 : 0.6046 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.0419 Densidad de humo Ciclo 3: 0.0807 Densidad de humo Ciclo 4: 0.0234 Densidad de humo promedio : 0.0487 Presion sonora : 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo. | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| D139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENTS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-18778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19779 | MGT-300 EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 240D | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |
| 19124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FREÑOS | Freno | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------------|------------|---------------------------|
| Freno | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Desviacion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Inspeccion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Ruido | JUAN CAMILO MORALES |
| Foto | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Gases | JUAN CAMILO MORALES |
| Luces | JUAN CAMILO MORALES | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 DANIEL FELIPE MARIN TRUJILLO

Nota:

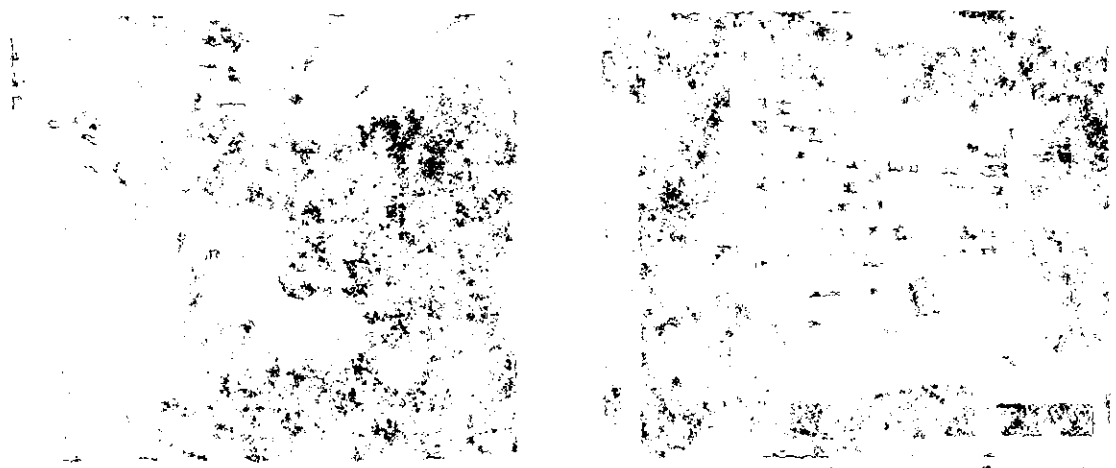
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

AMT 000
E 00
F 00

CHAPTER 1

INTRODUCTION

SECTION 1.1



1.1.1 Introduction to the subject matter. This section discusses the importance of the topic and the scope of the study. It also outlines the objectives and the structure of the document.

1.1.2 A detailed analysis of the current state of the field. This part examines the existing literature and identifies the gaps in knowledge. It also discusses the challenges and opportunities for future research.

1.1.3 A review of the methodologies used in the study. This section describes the research design, data collection methods, and the analytical techniques employed. It also discusses the strengths and limitations of these methods.

1.2.1 A detailed description of the experimental setup. This part provides information about the equipment used, the procedures followed, and the conditions under which the experiments were conducted.

1.2.2 A presentation of the results of the experiments. This section displays the data collected and discusses the trends and patterns observed. It also includes statistical analyses and comparisons with theoretical expectations.

1.2.3 A discussion of the implications of the findings. This part explores the significance of the results and their potential applications. It also discusses the limitations of the study and suggests directions for further research.

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388075

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388075, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|-----------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388075 | 00020 | 1002338424 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.186,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.186,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
----- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
----- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden         316926

Base datos               PRD(vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo     SAPWIN

Forma de edición        LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida         1
  creado                26.11.2025 15:32:54
  de                    JEFFSAAS
  impreso               26.11.2025 15:32:54
  máquina              hec45v140848
  Dispositivo          General

```

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388075

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO
Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388075, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388075 | 00010 | 1002338419 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden 316924

Base datos PRD (vhmdnhp4
Propietario JEFFSAAS
Tipo de dispositivo SAPWIN
Forma de edición LETTER
Prioridad 5
Cantidad 1
Orden de salida 1
 creado 26.11.2025 15:32:39
 de JEFFSAAS
 impreso 26.11.2025 15:32:39
 máquina hec45v140848
 Dispositivo General



REVISIONES TECNICOMECAICAS
Y EMISIONES CONTAMINANTES

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 800211372- 5
TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
NO SOMOS AUTORETENEDORES
RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 85801
VILLAVICENCIO 2025-09-25 FECHA DE GENERACIÓN : 2025/09/25 11:55:20 FECHA DE EXPEDICIÓN: 2025/09/25 11:55:19
CUFE:c4923d5cfb08872f8b42cbb0e87e5b7698b1115ce00b7a2ca090dc5e4054a59764ca2efe1d1f64504bf83f9d0bbf0427

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
Dirección :BIGOH TEL :0386666666 PLACA :URM238 FORMA PAGO :CRÉDITO
CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-10-25

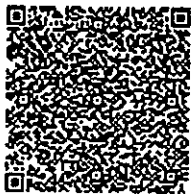
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 7,900 | 7,900 |
| 09908
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388076

OK

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | SUB TOTAL | 388,270 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,746 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :

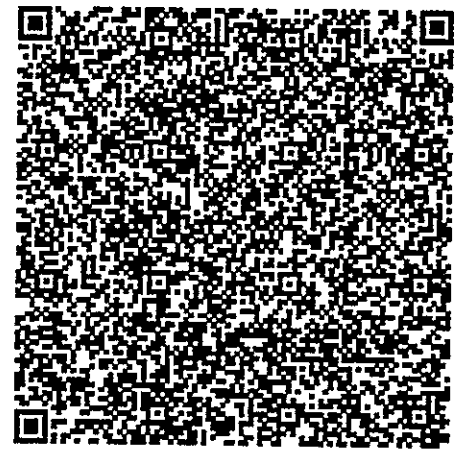


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 778 código de comercio.
*Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 184172443

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/09/25

Fecha de vencimiento: 2026/09/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA: URM238

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2008

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7000

NRO. MOTOR: 6HE1412948

NRO. CHASIS: 9GDFTR3298B000496

VIN:

LÍNEA: FTR

COLOR: AMARILLO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025/09/25 10:42:50

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|--|----------------------|
| Nombre o Razón social
fuerzas militares | Ejército | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) | No.800130832 |
| Dirección
Batallón | Teléfono fijo o Número de Celular
3125535354 | Ciudad
GRANADA | Departamento
META |
| Correo Electrónico
nn@gmail.com | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa
URM236 | País
COLOMBIA | Servicio
Público | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Línea
FTR |
| Modelo
2008 | Número de licencia de tránsito
10025564428 | Fecha de matrícula
2009-04-24 | Color
AMARILLO | Combustible/Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
8GDFTR3288B000498 |
| No de Motor
6HE1412948 | Tipo motor
4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica)
7000 | Kilometraje
184227 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
1 | Blindaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
0 | Tipo de carrocería
ESTACAS | Fecha vencimiento SOAT
2025-07-16 | Conversión GNV
SI() NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5376; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 83.1 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.00 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.80 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 104 | | | | Klux | No |
| | | Inclinación | 43.7 | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) /
Exploradora(e) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | 0.00 | | | Klux | No |
| | | Inclinación | 0.00 | 0.00 | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 147 | | | 225.0 | Klux | |

6. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 9400 | 17800 | N | Eje 1 | 8780 | 16900 | N | 6.59 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 12700 | 21500 | N | Eje 2 | 14100 | 21800 | N | 9.92 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | 57.8 | 50.0 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|-------|-------|------|-------------------|------|--------|---|--|
| 25.5 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 10100 | 39300 | N | Sumatoria Derecho | 9840 | 38700 | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| Eje 1 | 9.00 | Eje 2 | 5.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/cm |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|---|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | + | Unidad |
| | % | | % | | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | | |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA() | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-----------|--------|-----|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Gobernada | 1.53 | m-1 | 1.39 | m-1 | 1.35 | m-1 | 1.34 | m-1 | Resultado | 1.36 | 3.0 | m-1 |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Unidad mm | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 33.5 | Humedad Relativa | Unidad | 72.4 | 430 | | |
| 754 | 73.0 | 73.0 | °C | | | | % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 6365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 10.9 | 11.3 | 10.7 | | | | |
| | 92.0 psi | 105.0 psi | 100.0 psi | | | | |
| DERECHA | 11.3 | 11.8 | 10.5 | | | | 2.21 |
| | 94.0 psi | 104.0 psi | 105.0 psi | | | | 75.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 184172443 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42226 - 1 2025/09/25 10:42:50

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 12.6 12.8
EJE 1 DERE: 12.3 12.5

EJE 2 IZQUI INTE: 12.4 12.6
EJE 2 IZQUI EXTE: 12.9 13.2
EJE 2 DERE INTE: 11.9 12.1
EJE 2 DERE EXTE: 12.2 12.7
REPUESTO: 2.83 2.79

EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE:
9.13
EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE:
8.72
EL VEHÍCULO A LO ANCHO MIDE:
2.60

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE: 2.6D Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 4 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : LED Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : HALOGENA Ninguna Luz Simultanea Densidad de humo Ciclo 1 : 1.5349 Densidad de humo Ciclo 2 : 1.3946 Densidad de humo Ciclo 3: 1.3566 Densidad de humo Ciclo 4: 1.3477 Densidad de humo promedio : 1.3663 Presion sonora : 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 0139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 18124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19779 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------|-------|---------------------|
| Desviacion | JUAN CAMILO MORALES | Foto | JUAN CAMILO MORALES |
| Inspeccion | JUAN CAMILO MORALES | Ruido | JUAN CAMILO MORALES |
| Gases | JUAN CAMILO MORALES | Luces | JUAN CAMILO MORALES |
| Freno | JUAN CAMILO MORALES | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALDINEVER ARIAS AVILA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388076

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388076, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388076 | 00020 | 1002338432 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.186,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.186,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden 316930

Base datos PRD(vhmdnhp4
Propietario JEFFSAAS
Tipo de dispositivo SAPWIN
Forma de edición LETTER
Prioridad 5
Cantidad 1
Orden de salida 1
 creado 26.11.2025 15:33:49
 de JEFFSAAS
 impreso 26.11.2025 15:33:49
 máquina hec45v140848
 Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388076

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388076, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|----------------|
| 1 | 4200388076 | 00010 | 1002338428 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | | COP 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAA ----- PPPP -- PPPP -
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
---- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden 316929
Base datos PRD(vhmdnhp4
Propietario JEFFSAAS
Tipo de dispositivo SAPWIN
Forma de edición LETTER
Prioridad 5
Cantidad 1
Orden de salida 1
 creado 26.11.2025 15:33:36
 de JEFFSAAS
 impreso 26.11.2025 15:33:36
 máquina hec45v140848
 Dispositivo General



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 8824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 85987
 VILLAVICENCIO 2025-09-29 FECHA DE GENERACIÓN : 2025/09/29 05:33:38 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/09/29 05:33:37
 CUIFE:ca942d56a92eb2f1b76802a7a5d07a15dac3a5f2e3dd3bb46423cb375a6f46f9369fb89307e041c6d5359a52d1a7c814

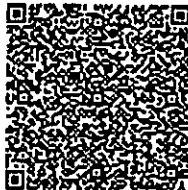
CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIGOH TEL :0386666666 PLACA :XZI129 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-10-29

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. | CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|-------|----------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | | 8,100 | 8,100 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | | 9,640 | 9,640 |

4200388077

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | SUB TOTAL | 388,470 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,946 |

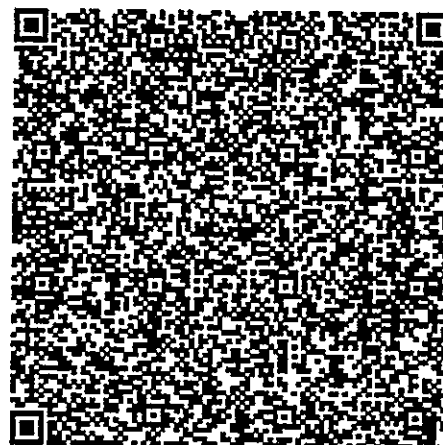
ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184265391

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/09/29

Fecha de vencimiento: 2026/09/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XZI129

CLASE: CAMION

MARCA: HYUNDAI

MODELO: 2009

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: D4DB8370882

NRO. CHASIS: KMFGA17BP9C096963

VIN:

LÍNEA: HD 72

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte

FUR No:42305 - 1



NIT 800828940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVIAUTO

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdareviauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---------------------|-----------------------------------|--|--------------|---------------|--|
| Fecha de Prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad | | No.8001305324 | |
| 2025/09/29 14:59:04 | Ejército nacional fuerzas | CC.() NIT.(X) | | | |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Cludad | Departamento | | |
| Batallon | 3027443802 | GRANADA | META | | |
| Correo Electrónico | rn@gmail.com | | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|---|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| XZ1129 | COLOMBIA | Público | CAMION | HYUNDAI | HD 72 |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2009 | 0941034886 | 2009-08-24 | BLANCO | DIESEL | KMFGA17BP8CD96963 |
| No de Motor | Tipo motor | Cilindraje(cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Bñndaje |
| D4DB88370882 | 4 T | 2499 | 80440 | 1 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 0 | ESTACAS | 2025-02-07 | SI() NO() N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 8282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.10 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.70 | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.70 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.20 | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.1 | | | Klux | No |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 20.6 | | | Klux | No |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 33.7 | | 225.0 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4650 | 9900 | N | Eje 1 | 4150 | 8600 | N | 10.7 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 5140 | 10800 | N | Eje 2 | 5860 | 9700 | N | 12.2 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 50.7 | | 50.0 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 27.3 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 5460 | 20700 | N | Sumatoria Derecho | 5190 | 18300 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 4.00 | Eje 2 | 2.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
| | | % | | % | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|----------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Cruceiro | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | | | | |
|--|--|----------------------|--|--------|--|
| Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA() | | Valor | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | Temperatura | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | Temperatura ambiente | | °C | |
| | | Humedad Relativa | | % | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|-----------|--------|------------------|--------|-------|------------------|-----------|
| Opacidad
Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | 1.47 | m-1 | 1.42 | m-1 | 1.34 | m-1 | 1.32 | m-1 | | | |
| (rpm)
Ralentí
724 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | Unidad | 66.0 | LTOE
estándar | Unidad mm |
| | Temp. inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad °C | 32.8 | Humedad Relativa | | | | |
| | 84.0 | 88.0 | °C | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 6366 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.73 | 8.24 | 8.01 | | | | |
| | 72.0 psi | 80.0 psi | 78.0 psi | | | | |
| DERECHA | 6.12 | 8.73 | 7.89 | | | | 3.13 |
| | 73.0 psi | 80.0 psi | 78.0 psi | | | | 71.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 184265391 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42305 - 1 2025/09/29 14:59:04

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 6.10 6.13
EJE 1 DERE: 6.26 6.78

EJE 2 IZQUI INTE: 8.90 8.96
EJE 2 IZQUI EXTE: 8.76 8.80
EJE 2 DERE INTE: 8.74 8.79
EJE 2 DERE EXTE: 8.97 9.01
REPUESTO: 4.12 4.45

EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE:
6.80
EL VEHICULO EN CINTA TIENE:
6.67
EL VEHÍCULO A LO ANCHO MIDE:
2.30

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE: 2.30 Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Ninguna Luz Simultanea Densidad de humo Ciclo 1 : 1.4768 Densidad de humo Ciclo 2 : 1.4222 Densidad de humo Ciclo 3 : 1.3486 Densidad de humo Ciclo 4 : 1.3242 Densidad de humo promedio : 1.365 Presion sonora : 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| D139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 19124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19779 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------------|------------|---------------------------|
| Gases | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Freno | JUAN CAMILO MORALES |
| Desviacion | JUAN CAMILO MORALES | Foto | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Luces | JUAN CAMILO MORALES | Inspeccion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Ruido | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL FELIPE MARIN TRUJILLO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Handwritten text, possibly a list or notes, covering most of the page. The text is extremely faint and illegible due to the quality of the scan.

104

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388077

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388077, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388077 | 00020 | 1002338442 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.386,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.386,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
---- SSSSSSSSSS ---- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316936

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1
creado 26.11.2025 15:34:28
de JEFFSAAS
impreso 26.11.2025 15:34:28
máquina hec45v140848
Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388077

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388077, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388077 | 00010 | 1002338438 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
----- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden         316934

Base datos               PRD(vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo      SAPWIN

Forma de edición         LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida          1
  creado                 26.11.2025 15:34:09
  de                     JEFFSAAS
  impreso                 26.11.2025 15:34:09
  máquina                 hec45v140848
  Dispositivo            General

```



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No. FE - 85988
 VILLAVICENCIO 2025-09-29 FECHA DE GENERACIÓN :2025/09/29 05:38:53 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/09/29 05:38:52
 CUFE:34b068152d425cbf6395793303813de8a73908a12eac4df1e5c1bd588bdf263947eaeabaf2a26906ddc5d413ad13f0ee5

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIGOH TEL :0386666666 PLACA :URM233 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-10-29

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 7,900 | 7,900 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

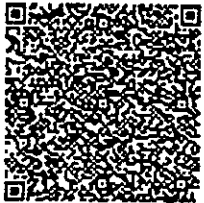
42 003 88063

OK

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE

DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | SUB TOTAL | 388,270 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,746 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :

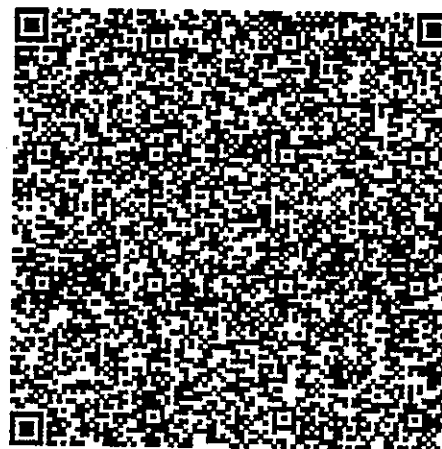


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184266532

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/09/29

Fecha de vencimiento: 2026/09/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA: URM233

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2008

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GNV

CILINDRAJE: 7000

NRO. MOTOR: 6HE1412770

NRO. CHASIS: 9GDFTR3248B000485

VIN:

LÍNEA: FTR

COLOR: ROJO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR No:42306 - 1



NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVAUTO

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdareviauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---------------------|-----------------------------------|---|--------------|------------------------|---------------|
| Fecha de Prueba | Nombre o Razón social | Ejército nacional fuerzas | | Documento de Identidad | No.8001306324 |
| 2025/09/29 14:59:20 | Ejército nacional fuerzas | Ejército nacional fuerzas | | CC.() NIT.(X) | |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad | Departamento | | |
| Batallon | 3027443802 | GRANADA | META | | |
| Correo Electrónico | nn@gmail.com | | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio Público | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-------------------|
| URM233 | COLOMBIA | | CAMION | CHEVROLET | FTR |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2008 | 0001007544 | 2008-07-15 | ROJO | DIESEL | 9GDFTR3248B000485 |
| No de Motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| 6HE1412770 | 4 T | 7000 | 183305 | 1 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 0 | ESTACAS | 2025-02-07 | SI() NO() N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.0 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.40 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.50 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.20 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.7 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.8 | | | | Klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.8 | 17.4 | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | 8.30 | | | Klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 73.0 | | | 225.0 | | Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 7140 | 16600 | N | Eje 1 | 6900 | 16200 | N | 3.36 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 13450 | 20900 | N | Eje 2 | 12150 | 21200 | N | 9.66 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | | | | Unidad |
| | | | | 52.9 | | 50.0 | | | | | % |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 17.4* | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 9090 | 37500 | N | Sumatoria Derecho | 4010 | 37400 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 7.00 | Eje 2 | 9.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| | | | | | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
| | % | | % | | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | | |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA() | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

sb. VEHICULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-----------|--------|-----|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Gobernada | 1.45 | m-1 | 1.46 | m-1 | 1.38 | m-1 | 1.38 | m-1 | Resultado | 1.40 | 3.0 | m-1 |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad mm | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 31.7 | Humedad Relativa | Unidad | 67.7 | | | |
| 776 | 77.0 | 83.0 | °C | | | | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 6365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.8.32.5 | Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión | Suspensión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 11.0 | 11.6 | 12.9 | | | | |
| | 98.0 psi | 100.0 psi | 101.0 psi | | | | |
| DERECHA | 10.5 | 11.7 | 12.3 | | | | 7.41 |
| | 98.0 psi | 100.0 psi | 101.0 psi | | | | 82.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A.184266532 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42306 - 1 2025/09/29 14:59:20

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 12.9, 12.3
EJE 1 DERE: 12.1, 11.5

EJE 2 IZQUI INTE: 12.3, 12.1
EJE 2 IZQUI EXTE: 14.0, 13.5
EJE 2 DERE INTE: 12.3, 12.2
EJE 2 DERE EXTE: 13.0, 12.3
REPUESTO: 8.99, 7.85

EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE:
9.10
EL VEHICULO EN CINTA TIENE:
7.65
EL VEHÍCULO A LO ANCHO MIDE:
2.60

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE:

2.60 Densidad de humo Ciclo 1 : 1.4523 Densidad de humo Ciclo 2 : 1.4603 Densidad de humo Ciclo 3 : 1.3851 Densidad de humo Ciclo 4 : 1.3843
 Densidad de humo promedio : 1.4098 Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 4 Fuente de LUZ
 Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : LED Luces
 Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Presion sonora : 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DÉTECTOR DE HONGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 19124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENS | Freno | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19779 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |
| 0139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|-------|---------------------------|------------|---------------------------|
| Luces | JUAN CAMILO MORALES | Freno | JUAN CAMILO MORALES |
| Gases | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Inspeccion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Ruido | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Desviacion | JUAN CAMILO MORALES |
| Foto | JUAN CAMILO MORALES | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 DANIEL FELIPE MARIN TRUJILLO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formsto, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388063

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388063, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388063 | 00020 | 1002338358 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.186,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.186,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P -
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

```

M a n d a n t e           400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

```

```

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden          316900

Base datos                PRD(vhmdnhp4
Propietario              JEFFSAAS
Tipo de dispositivo      SAPWIN
Forma de edición         LETTER
Prioridad                 5
Cantidad                  1
Orden de salida          1
   creado                26.11.2025 15:27:42
   de                    JEFFSAAS
   impreso                26.11.2025 15:27:42
   máquina                hec45v140848
   Dispositivo            General

```

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388063

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388063, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388063 | 00010 | 1002338355 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316298

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1

 creado 26.11.2025 15:27:29

 de JEFFSAAS

 impreso 26.11.2025 15:27:29

 máquina hec45v140848

 Dispositivo General



ST VILLAVICENCIO Super Transportes REVISIONES TECNICO MECANICAS Y EMISIONES CONTAMINANTES

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764085823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRONICA DE VENTA NUMERO No.FE - 85748
 VILLAVICENCIO 2025-09-24 FECHA DE GENERACION :2025/09/24 09:34:00 FECHA DE EXPEDICION:2025/09/24 09:34:00
 CUIFE:86d72229c3b12d6a0b6da8f8b7cd8b836e0088840e1cb0d81363aa0c06dd04cdd5721558f20c3f9a4878146eb17bac44

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIGH TEL :0386666666 PLACA :URM240 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-10-24

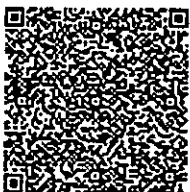
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 7,900 | 7,900 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,748 | 31,748 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388066

df

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE | SUB TOTAL | 388,270 |
| DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,746 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184146064

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de
 Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/09/24

Fecha de vencimiento: 2026/09/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA: URM240

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2008

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7000

NRO. MOTOR: 6HE1412943

NRO. CHASIS: 9GDFTR3248B000499

VIN:

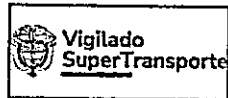
LÍNEA: FTR

COLOR: AMARILLO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



ONAC
ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2012
17-004-057

NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVAUTO

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR
GRANADA
calidad.cdareviauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|--|--|---------------------------|--|---------------|
| Fecha de Prueba
2025/09/24 08:52:33 | Nombre o Razón social
Ejército nacional fuerzas | Ejército nacional fuerzas | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) | No.8001306324 |
| Dirección
Batallon | Teléfono fijo o Número de Celular
3108383312 | Ciudad
GRANADA | Departamento
META | |
| Correo Electrónico
nn@gmail.com | | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa
URM240 | País
COLOMBIA | Servicio Oficial | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Línea
FTR |
| Modelo
200B | Número de licencia de tránsito
10288860 | Fecha de matrícula
2009-04-24 | Color
AMARILLO | Combustible/Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
9GDFTR3248B000499 |
| No de Motor
6HE1412943 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
7000 | Kilometraje
172866 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
1 | Blindaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
0 | Tipo de carrocería
ESTACAS | Fecha vencimiento SOAT
2026-06-10 | Conversión GNV
SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC 5282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|--------|----------------------|
| | | | Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.7 | | |
| | | Inclinación | 2.80 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.3 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.70 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 67.5 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 60.6 | | | | Klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.70 | 0.00 | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 20.2 | 0.00 | | | Klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 157 | | | 225.0 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 10340 | 17000 | N | Eje 1 | 9730 | 15100 | N | 5.89 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 12540 | 21000 | N | Eje 2 | 12200 | 19800 | N | 2.71 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 61.3 | | 50.0 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 51.1 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 16820 | 38000 | N | Sumatoria Derecho | 20490 | 35000 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 4.00 | Eje 2 | -2.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| | | | | | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
| | | % | | % | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrógeno | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | | | |
|--|----------------------|-------|--|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() | | Valor | | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | °C |
| | Humedad Relativa | | | % |

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|------------------|---------------|-----------|-------|--------|-----|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Gobernada | 1.66 | m-1 | 1.40 | m-1 | 1.35 | m-1 | 1.34 | m-1 | Resultado | 1.36 | 3.0 | m-1 |
| | 2835 | (rpm) | 2785 | (rpm) | 2724 | (rpm) | 2819 | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí 720 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad mm | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 29.4 | Humedad Relativa | Unidad | 84.7 | | | |
| | 68.0 | 72.0 | °C | | °C | | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 6366 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|-----------|-----------------|---|
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.10.35.4 | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | Dirección | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8.52 | 7.56 | 10.2 | | | | |
| | 78.0 psi | 84.0 psi | 82.0 psi | | | | |
| DERECHA | 9.54 | 7.52 | 10.4 | | | | 2.02 |
| | 80.0 psi | 92.0 psi | 84.0 psi | | | | 75.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 184146084 |
|---|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| |
|--|
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42200 - 1 2025/09/24 08:52:33

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI:8.55 8.59
EJE 1 DERE:9.56 9.59

EJE 2 IZQUI INTE:7.58 7.63
EJE 2 IZQUI EXTE:10.24 10.28
EJE 2 DERE INTE:7.55 7.59
EJE 2 DERE EXTE: 10.50 10.54
REPUESTO: 2.04 2.09

EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE: 9.10

EL VEHICULO EN CINTA TIENE:8.00

EL VEHÍCULO A LO ANCHO MIDE:2.60

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE: 2.55 Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 4 Fuente de Luz

Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : LED Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Densidad de humo Ciclo 1 : 1,665 Densidad de humo Ciclo 2 : 1,4081 Densidad de humo Ciclo 3; 1,3559 Densidad de humo Ciclo 4: 1,3432 Densidad de humo promedio : 1,3691 Presion sonora : 0,00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLSURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 0139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 200250036 | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 10124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FREÑOS | Freno | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19779 | MGT-300 EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------|------------|---------------------|
| Ruido | JUAN CAMILO MORALES | Gases | JUAN CAMILO MORALES |
| Freno | JUAN CAMILO MORALES | Luces | JUAN CAMILO MORALES |
| Inspeccion | JUAN CAMILO MORALES | Desviacion | JUAN CAMILO MORALES |
| Foto | JUAN CAMILO MORALES | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALDINEVER ARIAS AVILA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
PHYSICS DEPARTMENT
RESEARCH REPORT
SERIES 1000
NO. 1000-1
1963

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388066

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388066, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388066 | 00020 | 1002338363 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.186,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.186,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden 316902

Base datos PRD(vhmdnhp4
Propietario JEFFSAAS
Tipo de dispositivo SAPWIN
Forma de edición LETTER
Prioridad 5
Cantidad 1
Orden de salida 1
 creado 26.11.2025 15:28:14
 de JEFFSAAS
 impreso 26.11.2025 15:28:14
 máquina hec45v140848
 Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388066

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388066, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388066 | 00010 | 1002338361 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHÍCULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden          316901

Base datos               PRD (vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo      SAPWIN

Forma de edición         LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida          1
  creado                 26.11.2025 15:28:01
  de                     JEFFSAAS
  impreso                26.11.2025 15:28:01
  máquina                hec45v140848
  Dispositivo            General

```



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372-5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN -- NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2028
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CUIDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 85413
 VILLAVICENCIO 2025-09-15 FECHA DE GENERACIÓN :2025/09/15 12:11:24 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/09/15 12:11:23

CUFE:14e4412008fa78da5c4cc1e6056d15ff0f59b38417728f32bdcoe222877bbfdcc1db17cd6c57240fd4d30362e94b95d

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIGOH TEL :0386666668 PLACA :UZH315 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-10-15

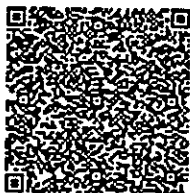
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,100 | 8,100 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

4200388070

DF

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE
DETALLE: #315-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#5 | SUB TOTAL | 388,470 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,946 |

ACEPTADA: _____ c.c.No _____ Vendedor : _____

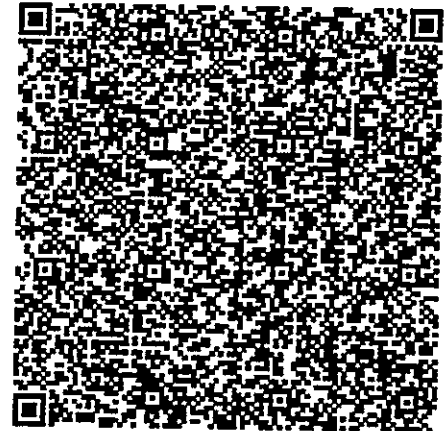


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 183946528

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/09/15

Fecha de vencimiento: 2026/09/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZB315

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2009

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: 619993

NRO. CHASIS: 9GDNPR7129B014517

VIN:

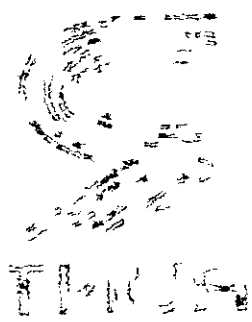
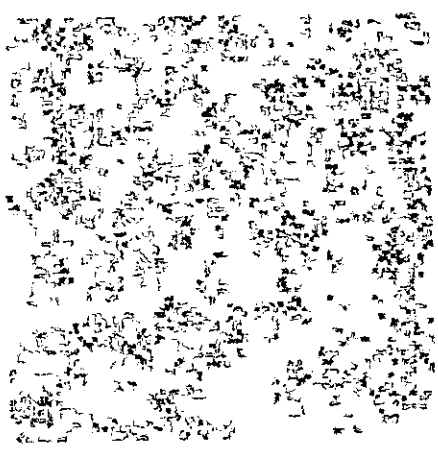
LÍNEA: NPR

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



RECEIVED
FBI
JUL 10 1964



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

TO : SAC, NEW YORK

FROM : SAC, NEW YORK

SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]

RE: [Illegible]

REFERENCE TO:

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

NY 100-100000-1000

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte

FUR No:42003 - 1



NIT 800829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVIAUTO

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdareviauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|--|---|-------------------|--|--------------|
| Fecha de Prueba
2025/09/15 11:29:31 | Nombre o Razón social
Fuerzas militares | Ejército | Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) | No.800130632 |
| Dirección
21 vargas | Teléfono fijo o Número de Celular
3103437744 | Cludad
GRANADA | Departamento
META | |
| Correo Electrónico
nn@gmail.com | | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|
| Placa
UZB315 | País
COLOMBIA | Servicio
Público | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Línea
NPR |
| Modelo
2009 | Número de licencia de tránsito
1828886 | Fecha de matrícula
2009-05-13 | Color
AZUL | Combustible/Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
619993 |
| No de Motor
619993 | Tipo motor
4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica)
2499 | Kilometraje
274697 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
1 | Blindaje
SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica)
0 | Tipo de carrocería
ESTACAS | Fecha vencimiento SOAT
2028-06-10 | Conversión GNV
SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.10 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.50 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.80 | | | 2.5 | Klux | |
| | | Inclinación | 1.90 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 14.3 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.6 | | | | Klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.70 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1.80 | | | | Klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 34.4 | | | 225.0 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 5180 | 10200 | N | Eje 1 | 4780 | 9100 | N | 7.72 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 5500 | 10600 | N | Eje 2 | 6620 | 10300 | N | 16.9 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | 54.9 | 50.0 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 18.3 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 3730 | 20800 | N | Sumatoria Derecho | 3650 | 19400 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | -7.00 | Eje 2 | -5.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| | | | | | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
| | | % | | % | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralenti | | % | | % | | % | | | % | | (ppm) | | | | % |
| Crucero | | % | | % | | % | | | % | | (ppm) | | | | % |

| | | | |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA() | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-----------|--------|-----|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Gobernada | 1.37 | m-1 | 0.48 | m-1 | 0.13 | m-1 | 0.28 | m-1 | Resultado | 0.30 | 3.5 | m-1 |
| (rpm) | 3745 | (rpm) | 3728 | (rpm) | 3745 | (rpm) | 3781 | (rpm) | | | | |
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad mm | | |
| 721 | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 33.4 | Humedad Relativa | Unidad | 65.8 | 430 | | |
| | 54.0 | 66.0 | °C | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5366 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | | | |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Revisión exterior | | X |
| 1.1.10.35.3 | Guardapolvos inexistentes o rotos | Motor | | X |
| 1.1.10.35.4 | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | Dirección | | X |
| Total | | | 0 | 4 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.25 | 8.12 | 8.00 | | | |
| | 82.0 psi | 72.0 psi | 70.0 psi | | | |
| DERECHA | 8.10 | 6.53 | 6.11 | | | |
| | 84.0 psi | 74.0 psi | 73.0 psi | | | |
| | | | | | | 5.00 |
| | | | | | | 70.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5366 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 183946528 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42003 - 1 2025/09/15 11:29:31

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 8.88, 8.21
EJE 1 DERE: 9.51 8.89

EJE 2 IZQUI INTE: 6.90, 6.45
EJE 2 IZQUI EXTE: 8.02, 8.67
EJE 2 DERE INTE: 8.05, 7.34
EJE 2 DERE EXTE: 7.67, 7.32
REPUESTO: 6.00, 5.45

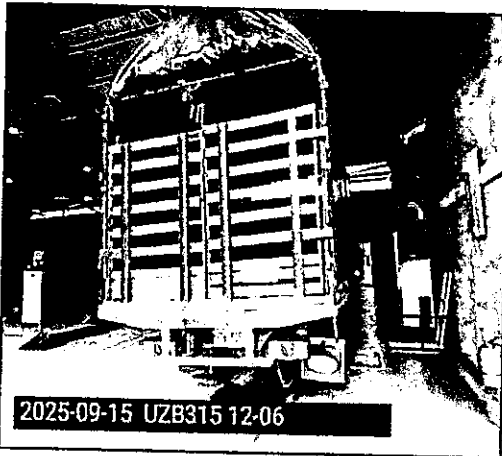
EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE:
6.40
EL VEHICULO EN CINTA TIENE:
5.10
EL VEHÍCULO A LO ANCHO MIDE:

2.20

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE:

2.20 Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : LED Fuente de Luz Exploradora 2 : LED Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Densidad de humo Ciclo 1 : 1.3748 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.489 Densidad de humo Ciclo 3 : 0.1327 Densidad de humo Ciclo 4 : 0.2842 Densidad de humo promedio : 0.302 Presion sonora : 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2018004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| D139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 18124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19779 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 064 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM D.O.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|-------|---------------------------|------------|---------------------|
| Ruido | JUAN CAMILO MORALES | Gases | JUAN CAMILO MORALES |
| Luces | JUAN CAMILO MORALES | Inspeccion | JUAN CAMILO MORALES |
| Foto | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Desviacion | JUAN CAMILO MORALES |
| Freno | JUAN CAMILO MORALES | | |

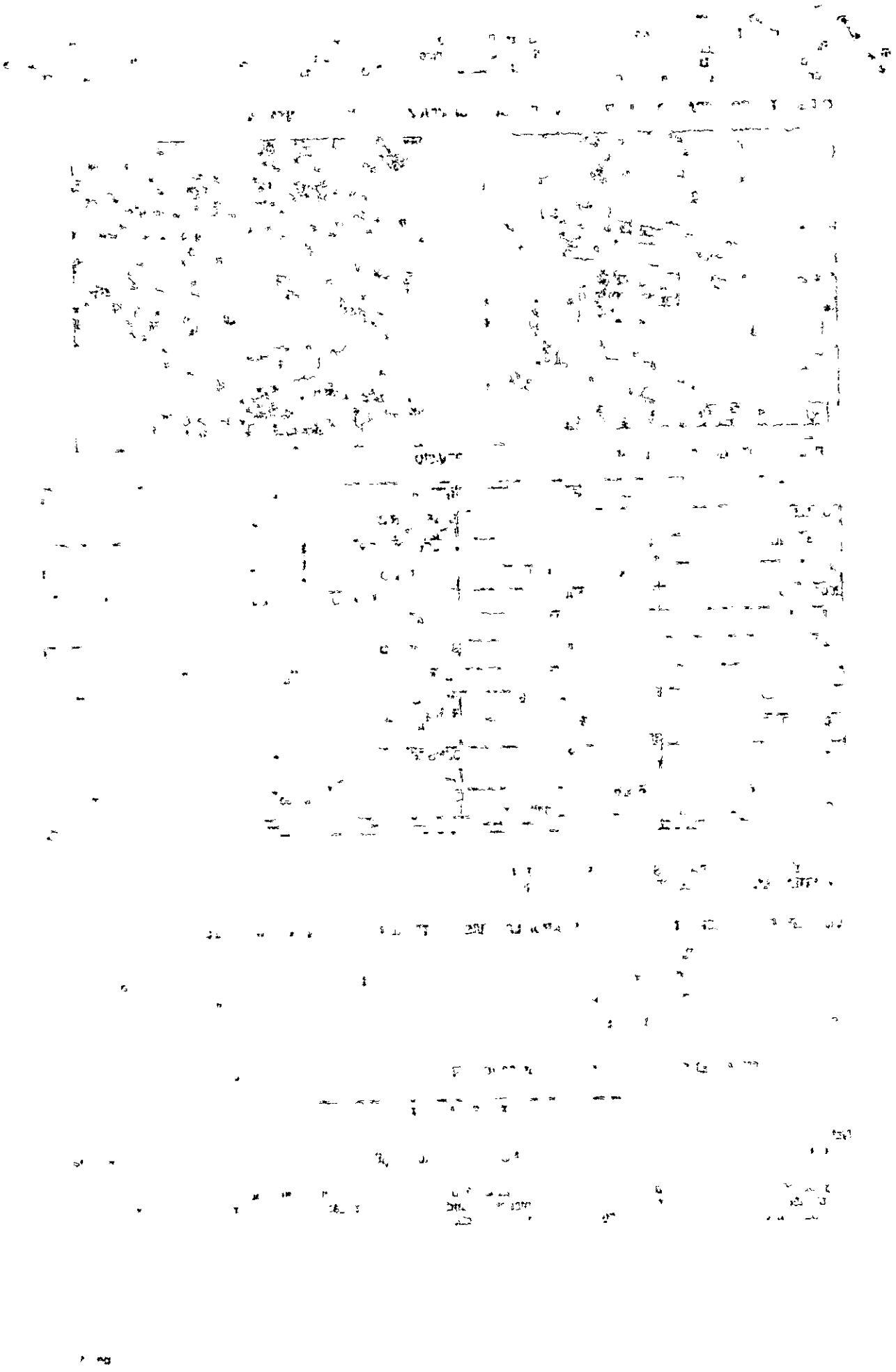
K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL FELIPE MARIN TRUJILLO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.



ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388070

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388070, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388070 | 00020 | 1002338370 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.386,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.386,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden 316904

Base datos PRD(vhmdnhp4

Propietario JEFFSAAS

Tipo de dispositivo SAPWIN

Forma de edición LETTER

Prioridad 5

Cantidad 1

Orden de salida 1

 creado 26.11.2025 15:28:49

 de JEFFSAAS

 impreso 26.11.2025 15:28:49

 máquina hec45v140848

 Dispositivo General

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388070

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388070, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388070 | 00010 | 1002338367 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- P P P P P P P P P P --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- P P P P -- P P P P --
--- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- P P P P -- P P P P --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- P P P P P P P P P P -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA --- AAAA -- P P P P -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - P P P P -----
--- SSSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - P P P P -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden          316903

Base datos               PRD(vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo      SAPWIN

Forma de edición         LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida          1
  creado                 26.11.2025 15:28:35
  de                     JEFFSAAS
  impreso                26.11.2025 15:28:35
  máquina                hec45v140848
  Dispositivo            General

```



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18764095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

| | | |
|---|--|---|
| CIUDAD Y FECHA FACTURA:
VILLAVICENCIO 2025-10-20 | ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 88826
FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/20 10:24:49 | FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/20 10:24:48 |
| CUFE:6202f553c27c145d35c7120c2468434a0baa03b93a65a16f06008b08a20f894a8a644c0c0dbe69b0306b6a641427379d | | |

| | | |
|--|--|---------------------|
| CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO | NIT :800130752-1 | VENDEDOR :ALM01 |
| Dirección :BIGOH | TEL :0386666666 | PLACA :SMK516 |
| CIUDAD :VILLAVICENCIO | EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co | FORMA PAGO :CRÉDITO |
| | | VENCE :2025-11-20 |

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,600 | 8,600 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,140 | 9,140 |

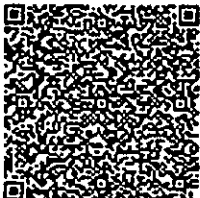
4200388067

OK

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE

DETALLE: #\$15-01-03-027;CONTRATO036;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#\$ | SUB TOTAL | 388,470 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,946 |

| | | |
|-----------|--------------|------------|
| ACEPTADA: | c.c.No _____ | Vendedor : |
|-----------|--------------|------------|



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184737333

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO

NIT: 900829940

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/10/20

Fecha de vencimiento: 2026/10/20

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SMK516

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2009

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: 618293

NRO. CHASIS: 9GDNPR7169B014505

VIN:

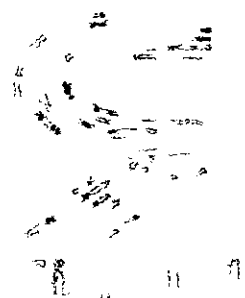
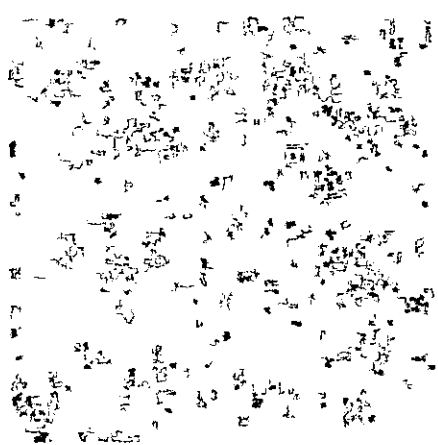
LÍNEA: NPR

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL
EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



THE DISTRICT OF COLUMBIA
PLANNING AND ZONING COMMISSION
OFFICE OF THE COMMISSIONER
400 M STREET, N.W.
WASHINGTON, D.C. 20001

ESTABLISHED TO - FOR THE DISTRICT OF COLUMBIA

OFFICE OF THE COMMISSIONER

PLANNING AND ZONING COMMISSION

400 M STREET, N.W.

WASHINGTON, D.C. 20001

THE DISTRICT

PLANNING AND ZONING COMMISSION

OFFICE OF THE COMMISSIONER

400 M STREET, N.W.

WASHINGTON, D.C. 20001

PLANNING AND ZONING

COMMISSION

OFFICE OF THE COMMISSIONER
400 M STREET, N.W.
WASHINGTON, D.C. 20001

PLANNING AND ZONING

COMMISSION

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado
SuperTransporte

FUR No:42806 - 1



ISO/IEC 17020:2012
17-001-029

NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVIAUTO

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdareviauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de Prueba
2025/10/20 09:38:14 | Nombre o Razón social
Ejército nacional fuerzas | Documento de Identidad
CC. () NIT. (X) |
| Dirección
Batallon | Ejército nacional fuerzas | No. 8001306324 |
| Correo Electrónico
nn@gmail.com | Teléfono fijo o Número de Celular
3108383312 | Ciudad
GRANADA |
| | | Departamento
META |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa
SMK516 | País
COLOMBIA | Servicio
Público | Clase
CAMION | Marca
CHEVROLET | Línea
NPR |
| Modelo
2009 | Número de licencia de tránsito
941028909 | Fecha de matrícula
2009-05-14 | Color
AZUL | Combustible/Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
9FBHSRAA5FMS26580 |
| No de Motor
618293 | Tipo motor
4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica)
2499 | Kilometraje
NO
FUNCIONAL | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
1 | Blindaje
SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica)
1 | Tipo de carrocería
ESTACAS | Fecha vencimiento SOAT
2026-06-10 | Conversión GNV
SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|---------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.30 | | | 2.5 | Klux |
| | | Inclinación | 1.10 | | | 0.5-3.5 | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.10 | | | 2.5 | |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.5-3.5 | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.1 | | | Klux | No |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.0 | | | Klux | No |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 28.1 | | | 225.0 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENSOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad | | |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|-------------|----|---|
| Eje 1 | 4890 | 9800 | N | Eje 1 | 4930 | 8800 | N | 0.81 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 5290 | 9500 | N | Eje 2 | 5550 | 9900 | N | 4.68 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 54.3 | | 50.0 | | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|----------------|--------|----------------|-------------------|--------|-------|---|
| 28.6 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 5190 | 18300 | N | Sumatoria Derecho | 5690 | 18700 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 7.00 | Eje 2 | 5.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | +- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----|----------|
| | | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | % | | % | | | | (ppm) | | % | | | % |
| Crucero | | % | | % | | % | | | | (ppm) | | % | | | % |

| | | | | |
|--|----------------------|-------|--|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() | | Valor | | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | °C |
| | Humedad Relativa | | | % |

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|------------------|---------------|----------------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | 0.54 | m-1 | 0.48 | m-1 | 0.73 | m-1 | 0.32 | m-1 | Resultado 0.51 | 3.5 | m-1 |
| (rpm) Ralentí 679 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad mm | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 32.3 | Humedad Relativa | Unidad % | 72.0 | 430 | |
| | 79.0 | 84.0 | °C | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión | | X |
| | | Total | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|----------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|
| IZQUIERDA | 6.35 | 3.47 | 4.59 | | | | | | | | |
| | 60.0 psi | 72.0 psi | 70.0 psi | | | | | | | | |
| DERECHA | 6.21 | 5.21 | 6.11 | | | | | | | | 2.15 |
| | 58.0 psi | 74.0 psi | 72.0 psi | | | | | | | | 60.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 184737333 |
|---|-----------------------------------|

| |
|---|
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototrícidos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototrícidos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42808 - 1 2025/10/20 09:38:14

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 6.40 6.47
EJE 1 DERE: 6.22 6.28

EJE 2 IZQUI INTE: 3.50 3.52
EJE 2 IZQUI EXTE: 4.60 4.61
EJE 2 DERE INTE: 5.22 5.28
EJE 2 DERE EXTE: 6.14 6.19
REPUESTO: 2.20 2.24

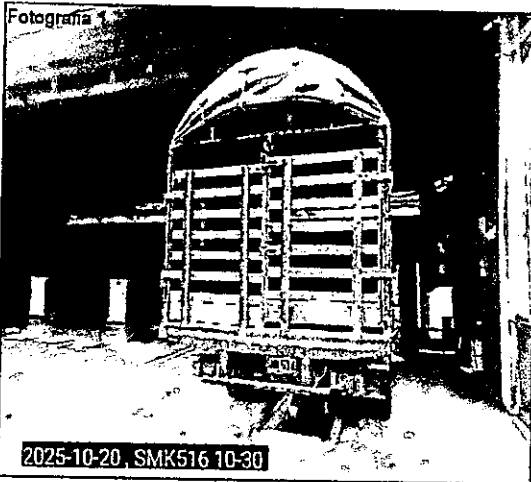
EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE: 6.30

EL VEHICULO EN CINTA TIENE:

EL VEHÍCULO A LO ANCHO MIDE: 2.20

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE: Fuente de Luz Baja : LED Fuente de Luz Alta : LED Ninguna Luz Simultanea Densidad de humo
 Ciclo 1 : 0.5479 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.489 Densidad de humo Ciclo 3: 0.7374 Densidad de humo Ciclo 4: 0.3228 Densidad de humo promedio :
 0.5164 Presion sonora : 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 0139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 18124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 3124686 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-18778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-18778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|-------|---------------------------|------------|---------------------------|
| Ruido | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Luces | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Foto | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Desviacion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Freno | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Inspeccion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Gases | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALDINEVER ARIAS AVILA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388067

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388067, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388067 | 00020 | 1002338376 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.386,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.386,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388067

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388067, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388067 | 00010 | 1002338372 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP --
---- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ---- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
---- SSSSSSSSSS ---- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

M a n d a n t e 400
D e s t i n a t .
D e p a r t a m .

Orden SPOOL SMART GENE JEFFSAAS
Número de orden 316905

Base datos PRD(vhmdnhp4
Propietario JEFFSAAS
Tipo de dispositivo SAPWIN
Forma de edición LETTER
Prioridad 5
Cantidad 1
Orden de salida 1
 creado 26.11.2025 15:29:07
 de JEFFSAAS
 impreso 26.11.2025 15:29:07
 máquina hec45v140848
 Dispositivo General



REVISIONES TECNICOMECAICAS
Y EMISIONES CONTAMINANTES

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824538 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18784095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2026
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

CIUDAD Y FECHA FACTURA: ORIGINAL FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA NUMERO No.FE - 86008
 VILLAVICENCIO 2025-09-30 FECHA DE GENERACIÓN :2025/09/30 12:08:45 FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/09/30 12:08:44
 CUFE:e9c44dbee915399064dfde6764e8c9ad3b799a99e4c7e269019d3b15ccc4498d35f3db670b13d910236863c3e3e0afa0

CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCIO NIT :800130752-1 VENDEDOR :ALM01
 Dirección :BIGOH TEL :0386666666 PLACA :SMK519 FORMA PAGO :CRÉDITO
 CIUDAD :VILLAVICENCIO EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co VENCE :2025-11-01

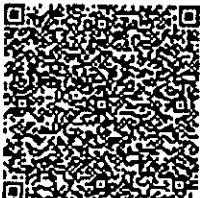
| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,100 | 8,100 |
| 09908
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

42 0038 8071

OK

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE
DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | SUB TOTAL | 388,470 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,946 |

ACEPTADA: c.c.No _____ Vendedor :

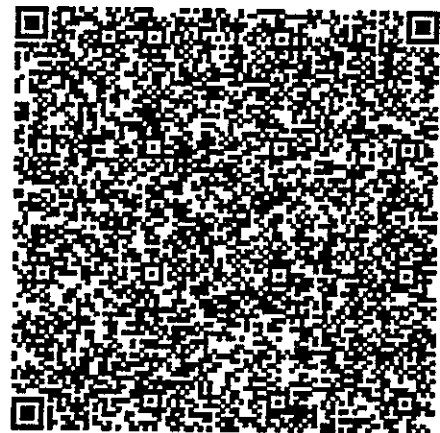


Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RITE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184275006

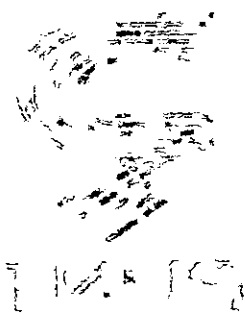
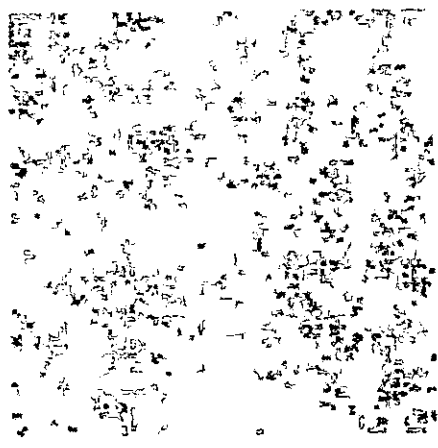
DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO
 NIT: 900829940 No. de Certificado de Acreditación: 17-OIN-059-001
 Fecha de expedición: 2025/09/30 Fecha de vencimiento: 2026/09/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SMK519 CLASE: CAMION
 MARCA: CHEVROLET MODELO: 2009
 SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL
 CILINDRAJE: 2499 NRO. MOTOR: 618306
 NRO. CHASIS: 9GDNPR7109B014502 VIN:
 LÍNEA: NPR
 COLOR: AZUL
 NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE
CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



Small, illegible text or markings in the upper right corner.

INSTITUTIONAL ... DEPARTMENT ...

... DEPARTMENT ...

... DEPARTMENT ...

... DEPARTMENT ...

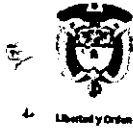
... DEPARTMENT ...

... DEPARTMENT ...

... DEPARTMENT ...

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No:42322 - 1



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte



ISO/IEC 17022:2017
17-081-059

NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVAUTO

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdarevauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025/09/30 09:28:38

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
fuerzas militares Ejército
Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.800130632
Dirección
Battillon 21 vargas
Teléfono fijo o Número de Celular
3113817682
Ciudad
GRANADA
Departamento
META
Correo Electrónico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
SMK519
País
COLOMBIA
Servicio
Público
Clase
CAMION
Marca
CHEVROLET
Línea
NPR
Modelo
2009
Número de licencia de tránsito
10025564538
Fecha de matrícula
2009-05-14
Color
AZUL
Combustible/Propulsión
DIESEL
VIN o Chasis
8GDNPR7109B014502
No de Motor
618306
Tipo motor
4 T
Cilindraje(cm3) (si aplica)
2489
Kilometraje
149876
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
1
Blindaje
SI() NO(X)
Potencia (si aplica)
0
Tipo de carrocería
ESTACAS
Fecha vencimiento SOAT
2025-06-16
Conversión GNV
SI() NO() N/A(X)
Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.20 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.00 | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.70 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.50 | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.70 | | | Klux | No |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.2 | | | Klux | No |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 19.9 | | | 225.0 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 5680 | 10400 | N | Eje 1 | 5310 | 8200 | N | 6.67 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 5540 | 10200 | N | Eje 2 | 5220 | 10400 | N | 5.77 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 54.1 | | 50.0 | | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 14.0* | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2810 | 20600 | N | Sumatoria Derecho | 2740 | 19600 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 3.00 | Eje 2 | 9.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|----------------------|
| | | | | | | | | | +/- 10.0 Unidad m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
| | | % | | % | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |



| | | | |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA() | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|------------------|-------------------------|----------------|--------------|--------|-----|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Gobernada | 0.20 | m-1 | 0.23 | m-1 | 0.26 | m-1 | 0.27 | m-1 | Resultado | 0.26 | 3.5 | m-1 |
| (rpm) | 3781 | (rpm) | 3803 | (rpm) | 3803 | (rpm) | 3726 | (rpm) | | | | |
| Ralentí
692 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE
estándar
430 | Unidad
86.3 | Unidad
mm | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 28.0 | Humedad Relativa | | | | Unidad | |
| | 52.0 | 54.0 | °C | | °C | | % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.1.1.13 | Mal estado de parachoques y/o defensas | Revisión exterior | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.22 | 4.14 | 4.37 | | | | |
| | 75.0 psi | 81.0 psi | 83.0 psi | | | | |
| DERECHA | 7.45 | 8.54 | 6.09 | | | | 6.12 |
| | 76.0 psi | 81.0 psi | 82.0 psi | | | | 72.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 184275006 |
|--|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| |
|---|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42322 - 1 2025/09/30 09:28:38

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 IZQUI: 5,55 5,64
EJE 1 DERE: 7,87 7,68

EJE 2 IZQUI INTE: 4,24 4,33
EJE 2 IZQUI EXTE: 4,54 4,63
EJE 2 DERE INTE: 8,67 8,59
EJE 2 DERE EXTE: 6,55 6,23
REPUESTO: 6,56 6,76

EL VEHÍCULO A LO LARGO MIDE:

8,30

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE:

5,44

2.20

EL VEHÍCULO EN CINTA TIENE:

2.20 Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Ninguna Luz Simultanea Densidad de humo Ciclo 1 : 0.2082
 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.2343 Densidad de humo Ciclo 3: 0.2672 Densidad de humo Ciclo 4: 0.2787 Densidad de humo promedio : 0.2601 Presion
 sonora : 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|--|-------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| HOL-L2016004 | M-HX16 | PIXYS | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| WD2403A1012 | NO REGISTRA | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 0139 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces | |
| 20025003S | TRZ VAMAG | VAMAG | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 18124471 | RBT/C VAMAG | VAMAG | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 3124886 | 407750 | EXTECH INSTRUMENS | SONOMETRO | Ruido | |
| M-714 | PSHT-01 | PRO T&H | TERMOHIGROMETRO | Gases | |
| 210827000206 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | MEDIDOR DE REVOLUCIONES | Gases | |
| 210827000206-EU-18778 | MGT-300EVO | BRAIN BEE | SONDA TEMPERATURA | Gases | |
| 210827000206-EU-19778 | MGT-300 EVO | BRAIN BEE | SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION | Gases | |
| Serial Opa C18505664 serial interno 5260 | LCS 2400 | Marca:Sensors Fabricante:Sensors | OPACIMETRO | Gases | LTOE 364 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WMININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------------|------------|---------------------------|
| Freno | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Luces | JUAN CAMILO MORALES |
| Gases | JUAN CAMILO MORALES | Ruido | JUAN CAMILO MORALES |
| Foto | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | Inspeccion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA |
| Desviacion | OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL FELIPE MARIN TRUJILLO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando queda regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388071

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388071, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SÉRIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388071 | 00020 | 1002338381 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.386,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.386,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE
REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA)
PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC
VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388071

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| <p>Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388071, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente.</p> | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388071 | 00010 | 1002338377 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
 INFORME SUPERVISION No03
 MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
 SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
 SUPERVISOR CONTRATO 036



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S NIT 900211372- 5
 TELEFONO: +57 (1) 6824539 Calle 1 # 25 02 BRR: ALBORADA BAJA - VILLAVICENCIO
 IVA REGIMEN COMUN - NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES,
 NO SOMOS AUTORETENEDORES
 RESOLUCION FACTURACION No:18784095823589 Fecha Inicial :19-07-2025 Fecha Final:19-07-2028
 DE LA FE 83380 A LA FE 1000000

| | | |
|---|--|---|
| CUIDAD Y FECHA FACTURA:
VILLAVICENCIO 2025-10-07 | ORIGINAL FACTURA ELECTRONICA DE VENTA NUMERO No.FE - 86292
FECHA DE GENERACIÓN :2025/10/07 08:33:13 | FECHA DE EXPEDICIÓN:2025/10/07 08:33:13 |
| CUFE:2836cad23bd0c5cad668a31385233b0761512ec85cbe415065489547c8bc1e3b7facd47cdbbf3af32661b5e04aa9d62c | | |

| | | |
|--|--|---------------------|
| CLIENTE :CENTRAL ADMIN Y CONTABLE VCJO | NIT :800130752-1 | VENDEDOR :ALM01 |
| Dirección :BIGOH | TEL :0386666666 | PLACA :XZI130 |
| CIUDAD :VILLAVICENCIO | EMAIL :andres.tafurma@buzonejercito.mil.co | FORMA PAGO :CRÉDITO |
| | | VENCE :2025-11-07 |

| CODIGO | DESCRIPCION | MARCA | UNID. CANTIDAD | VLR UNITARIO | VLR TOTAL |
|-------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|
| 098002 | RTM VEHICULO PESADO | | 1.00 | 334,084 | 334,084 |
| 09904
01 | RUNT ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 4,900 | 4,900 |
| 09905
01 | ANSV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 8,100 | 8,100 |
| 09906
01 | SICOV ING RECIBIDO TERCEROS | | 1.00 | 31,746 | 31,746 |
| 09907
01 | SUPER TRANSPORTES | | 1.00 | 0 | 0 |
| 09908
01 | RECAUDO COLPATRIA ING TERCEROS | | 1.00 | 9,640 | 9,640 |

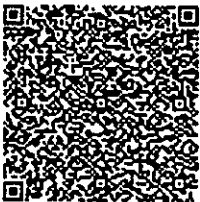
4200388078

SE

| | | |
|--|------------------------------|---------|
| SON : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE

DETALLE: #S15-01-03-027;CONTRATO038;ANDRES.TAFURMA@EJERCITO.MIL.CO#S | SUB TOTAL | 388,470 |
| | MENOS DESCUENTOS | 0 |
| | IMPUESTO A LAS VENTA (IVA) | 63,476 |
| | MENOS RETENCION EN LA FUENTE | 0 |
| | TOTAL A PAGAR | 451,946 |

| | | |
|-----------|--------------|------------|
| ACEPTADA: | c.c.No _____ | Vendedor : |
|-----------|--------------|------------|



Todo cheque devuelto genera una sanción del 20%, El interés por mora será el máximo permitido por la ley La presente factura se asimila a la letra de cambio, art 779 código de comercio.
 *Valor base IVA/RTE FTE solo RTM VEHICULO*ICA 7120 6X1000.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184563391

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO
 NIT: 900829940 No. de Certificado de Acreditación: 17-OIN-059-001
 Fecha de expedición: 2025/10/11 Fecha de vencimiento: 2026/10/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA: YZU061 CLASE: CAMION
 MARCA: CHEVROLET MODELO: 2018
 SERVICIO: Oficial COMBUSTIBLE: DIESEL
 CILINDRAJE: 7790 NRO. MOTOR: 6HK1-697836
 NRO. CHASIS: 9GDFVR348JB011166 VIN: 9GDFVR348JB011166
 LÍNEA: FVR
 COLOR: BLANCO
 NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

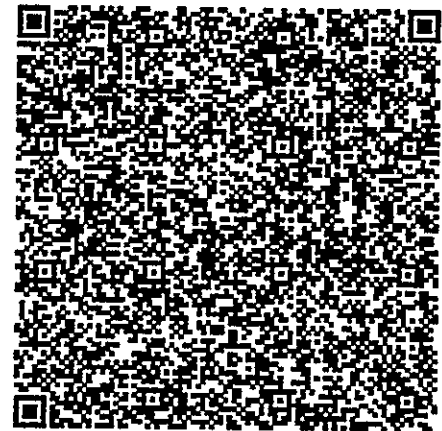
FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 184417485

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVIAUTO
 NIT: 900829940 No. de Certificado de Acreditación: 17-OIN-059-001
 Fecha de expedición: 2025/10/06 Fecha de vencimiento: 2026/10/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XZI130 CLASE: CAMION
 MARCA: HYUNDAI MODELO: 2009
 SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: GASOLINA
 CILINDRAJE: 2499 NRO. MOTOR: D4DB8371087
 NRO. CHASIS: KMFGA17BP9C096964 VIN:
 LÍNEA: HD 72
 COLOR: BLANCO
 NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN OMAIRA MARIN MANCERA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVIAUTO

DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR

GRANADA

calidad.cdarevialuto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | |
|--|---|--|----------------------|
| Fecha de Prueba
2023/11/10 13:03:49 | Nombre o Razón social
DAZA | Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() | No.1033705222 |
| Dirección
GRANADA | Teléfono fijo o Número de Celular
3225083659 | Ciudad
GRANADA | Departamento
META |
| Correo Electrónico
NN@GMAIL.COM | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa
XZ1130 | País
COLOMBIA | Servicio
Publico | Clase
CAMION | Marca
HYUNDAI | Línea
HD 72 |
| Modelo
2009 | Número de licencia de tránsito
941030897 | Fecha de matrícula
2009-08-24 | Color
BLANCO | Combustible/Propulsión
DIESEL | VIN o Chasis
KMFGA17BP9CD96964 |
| No de Motor
D4DB8371087 | Tipo motor
4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica)
2499 | Kilometraje
138436 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)
1 | Bilindaje
SI()NO(X) |
| Potencia (si aplica)
1 | Tipo de carrocería
ESTACAS | Fecha vencimiento SOAT
2024-06-13 | Conversión GNV
SI()NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.30 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.30 | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.80 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.20 | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.3 | | | Klux | No |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.6 | | | Klux | No |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | No |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | No |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 29.9 | | 225.0 | Klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad | | |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|-----------|----|---|
| Eje 1 | 5780 | 10700 | N | Eje 1 | 5400 | 9800 | N | 6.57 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 8100 | 13100 | N | Eje 2 | 7230 | 11500 | N | 10.7 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | Mínimo | Unidad | | | | | | | |
| | | 58.7 | 50.0 | | | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 22.2 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 4760 | 23800 | N | Sumatoria Derecho | 5280 | 21300 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | -3.00 | Eje 2 | -3.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--------|
| | | | | | | | | m/km |

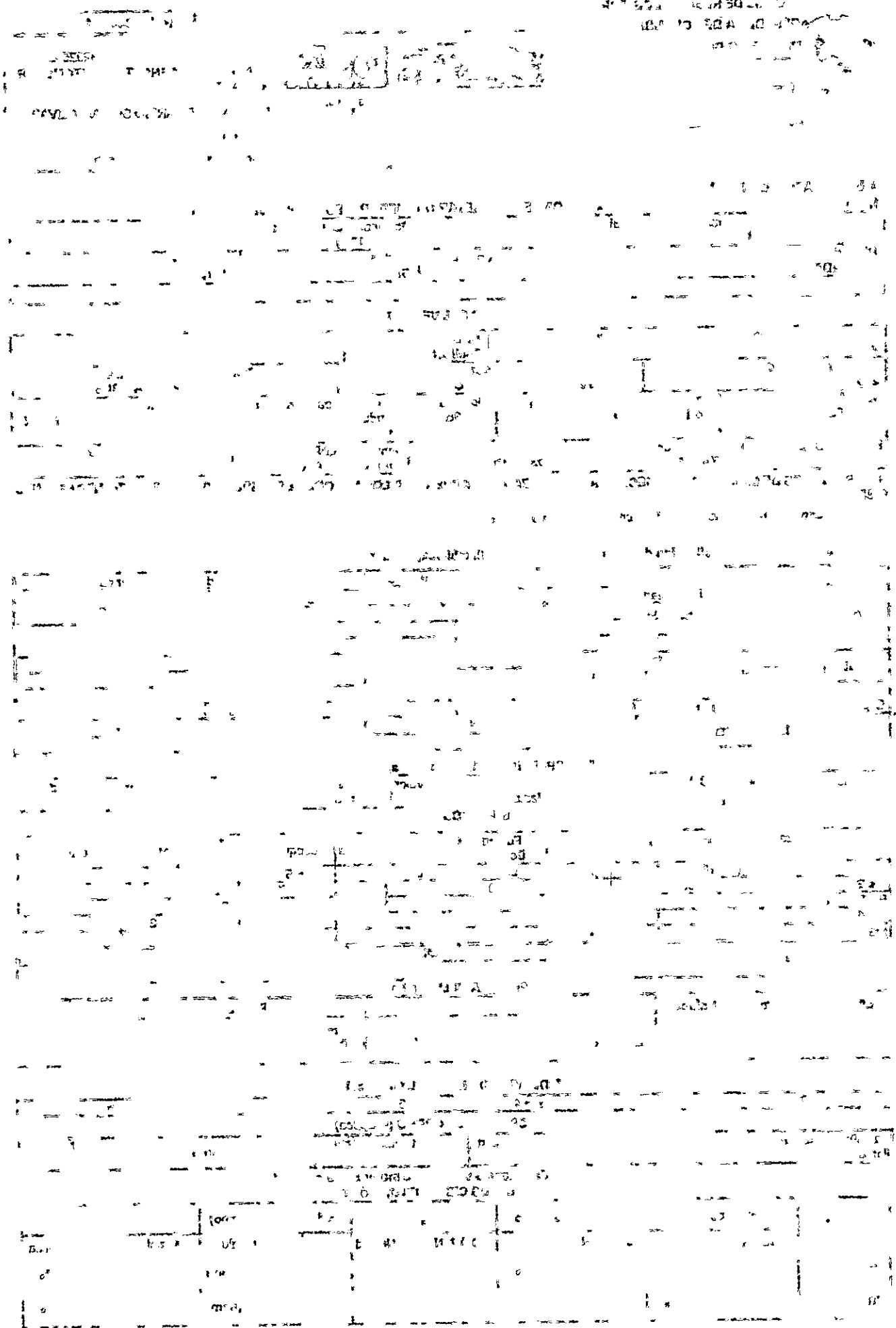
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
| | | % | | | % | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |



| | | | |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA() | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|------------------|---------------|-----------|-------|--------|-----|
| Densidad Humo | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| | 3.34 | m-1 | 3.16 | m-1 | 3.05 | m-1 | 3.01 | m-1 | Resultado | 3.07 | 5.0 | m-1 |
| Gobernada | 3445 | (rpm) | 3428 | (rpm) | 3506 | (rpm) | 3401 | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí 804 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad mm | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | 31.2 | Humedad Relativa | Unidad | 79.4 | | | |
| | 65.0 | 66.0 | °C | | | | | | 430 | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.1.1.13 | Mal estado de parachoques y/o defensas | Revisión exterior | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.8.32.4 | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores | Suspensión | | X |
| Total | | | 0 | 4 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.90 | 3.96 | 5.16 | | | | |
| | 85.0 psi | 81.0 psi | 86.0 psi | | | | |
| DERECHA | 3.22 | 4.25 | 4.80 | | | | 6.81 |
| | 85.0 psi | 80.0 psi | 86.0 psi | | | | 73.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 169530157 |
|---|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| |
|--|
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 29445 - 1 2023/11/10 13:03:49

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 LLANTA DERE : 6.80, 4.89
EJE 1 LLANTA IZQUI : 5.68, 4.33

EJE 2 LLANTA EXTE DERE : 6.67, 5.34
EJE 2 LLANTA INTE DERE : 8.12, 5.80
EJE 2 LLANTA EXTE IZQU : 10.9, 6.78
EJE 2 LLANTA INTER IZQUI : 7.68, 7.31

EL VEHICULO DE LARGO MIDE :

EL VEHICULO EN CINTA TIENE :

EL VEHICULO A LO ANCHO MIDE :

EL VEHICULO EN CINTA TIENE :

Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Ninguna Luz Simultanea Densidad de humo Ciclo 1 : 3.3416 Densidad de humo Ciclo 2 : 3.1601 Densidad de humo Ciclo 3 : 3.0536 Densidad de humo Ciclo 4 : 3.0122 Densidad de humo promedio : 3.0745
G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2301A0448 DETECTOR DE HOLGURAS-PIXYS-HOL-L2016004 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0292 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-200250038 Ruido: SONOMETRO-EXTECH INSTRUMENTS-3124888 Gases: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-BRAIN BEE-180315000511 TERMOHIGROMETRO-PRO T&H-M-714 PIE DE REY-INSIZE-2608221818 SONDA TEMPERATURA-BRAIN BEE-210827000206-1 SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-BRAIN BEE-210827000206-2 OPACIMETRO : serial : C18505664 marca : Sensors LTOE 430 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-18124471

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|------------|---------------------|------------|---------------------|
| Luces | JUAN CAMILO MORALES | Freno | JUAN CAMILO MORALES |
| Ruido | JUAN CAMILO MORALES | Gases | JUAN CAMILO MORALES |
| Foto | JUAN CAMILO MORALES | Inspección | JUAN CAMILO MORALES |
| Desviación | JUAN CAMILO MORALES | | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALDINEVER ARIAS AVILA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388078

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388078, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|-----------|
| 1 | 4200388078 | 00020 | 1002338386 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 54.386,04 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 54.386,04 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036- CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
---- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -----
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
--- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden         316913

Base datos               PRD(vhmdnhp4

Propietario              JEFFSAAS

Tipo de dispositivo     SAPWIN

Forma de edición        LETTER

Prioridad                5

Cantidad                 1

Orden de salida         1
    creado              26.11.2025 15:30:35
    de                  JEFFSAAS
    impreso             26.11.2025 15:30:35
    máquina             hec45v140848
    Dispositivo         General

```

ENTRADA RECEPCIÓN DE SERVICIO

PEDIDO: 4200388078

CONTRATO: 4600252558



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| PROVEEDOR DE SERVICIOS | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AND | FECHA RECIBO DEL SERVICIO | 24.11.2025 |
| CONTRATO No. | CONTRA.035 | | |
| UNIDAD RECEPTORA | 3023 CENAC VILLAVICENCIO | | |
| CONCEPTO | | | |
| Hace constar que se recibieron a entera satisfacción el / los servicios que a continuación se relacionan y que el proveedor cumplió con las obligaciones contraídas en el / los pedidos 4200388078, contrato interno 4600252558 de fecha 21.11.2025 respectivamente. | | | |

| ID | PEDIDO | POS | NUMERO HOJA DE ENTRADA. | DESCRIPCIÓN SERVICIO | COND | P/N | SERIE | VALOR |
|------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|------|-----|-------|------------|
| 1 | 4200388078 | 00010 | 1002338384 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS(TEC NOMECANICA) | | | | 397.559,96 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS | | | | | | | COP | 397.559,96 |

OBSERVACIONES

PROCESO DE MINIMA DE CUANTIA FACTURA ELECTRONICA No. 036-
CENACVILLAVICENCIO-2025, CUYO OBJETO ES LA " ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISION E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA-OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO A EJECUTAR EN LA VIGENCIA

ACTA RECIBO A SATISFACION No 03
INFORME SUPERVISION No03
MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

FIRMAS

MY ANDRES FELIPE TAFUR MANRIQUE
SUPERVISOR CONTRATO 036

```

-----
----- SSSSSSSSSS ----- AA ----- PPPPPPPPP -----
-- SSSSSSSSSSSSSS ----- AAAA ----- PPPPPPPPPPP --
-- SSSSSS -- SS ----- AAAAAA ----- PPPP -- PPPP -
-- SSSSSSS ----- AAA AAA ----- PPPP -- PPPP -
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP --
----- SSSSSSS ----- AAAAAAAAAA ----- PPPPPPPPPPP -----
-- SS --- SSSSSS -- AAAA ----- AAAA -- PPPP -----
- SSSSSSSSSSSSSSS - AAAA ----- AAAA - PPPP -----
----- SSSSSSSSSS --- AAAA ----- AAAA - PPPP -----

```

```

M a n d a n t e           400

D e s t i n a t .

D e p a r t a m .

Orden SPOOL              SMART GENE JEFFSAAS

Número de orden          316912

Base datos                PRD(vhmdnhp4

Propietario               JEFFSAAS

Tipo de dispositivo       SAPWIN

Forma de edición          LETTER

Prioridad                 5

Cantidad                  1

Orden de salida           1
  creado                  26.11.2025 15:30:24
  de                       JEFFSAAS
  impreso                  26.11.2025 15:30:24
  máquina                  hec45v140848
  Dispositivo              General

```