Cargado en Secop II

Página 1 de 16	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

GS-2026- 014415-MESAN

Santa Marta D.T.C.H., 03 de Marzo de 2026

Señor (a) Coronel
JAIME HERNÁN RÍOS PUERTO
Comandante Policía Metropolitana de Santa Marta
Kilómetro 12 vía alterna al puerto Sector Bureche
Santa Marta

ASUNTO: Informe de supervisión del Contrato No. 89-7-10091-25

TIPO DE INFORME

PERIÓDICO _X_ **O FINAL** ____

Periodo del informe de supervisión

Desde	**13/11/2025**	**Hasta**	**30/11/2025**

En cumplimiento a los artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011 "*Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública*", así como de la Resolución No.03049 del 30 de julio del 2014 "*Por la cual se adopta el Manual de Contratación de la Policía Nacional*", Resolución No. 00090 del 15/01/2018, "*Por la cual se actualiza, modifica y complementa el Manual de Contratación de la Policía Nacional adoptado mediante Resolución No. 03049 de 2014*", y la "*Guía para el ejercicio de las funciones de Supervisión e Interventoría de los contratos del Estado*" expedida por Colombia Compra Eficiente, o las normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan, sin perjuicio de las funciones establecidas contractualmente y aquellas inherentes a la naturaleza del ejercicio de la supervisión, me permito presentar el correspondiente informe del contrato u orden de compra del asunto a través del cual se detalla, el seguimiento y el grado de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el respectivo contrato u orden, así:

INFORMACIÓN GENERAL:

Mediante comunicación oficial No. GS-2025-075639-MESAN del 13/11/2025 y GS-2026-005589-MESAN del 28/01/2026, el señor coronel JAIME HERNÁN RÍOS PUERTO, obrando en calidad de ordenador del gasto, nombró como supervisor del contrato a los señores Intendente DANIEL ENRIQUE CAMPO GUTIERREZ Responsable Mantenimiento Vehicular MESAN, Subintendente LUIS CARLOS OVALLE MANJARREZ Responsable Mantenimiento Vehicular DEMAG.

- **Periodicidad establecida para la entrega del informe de supervisión:** mensual
- **No. De informes de supervisión presentados y publicados en SECOP II: 01**

Información del contrato u orden de compra

Contrato No.	89-7-10091-25
Objeto del Contrato	**"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO QUE INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS PARA MOTOCICLETAS (MULTIMARCAS) MOTO NÁUTICA, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SANTA MARTA DEPARTAMENTO DE POLICÍA MAGDALENA, REGIÓN No. 8 DE ANTINARCÓTICOS SECCIONAL DE TRANSITO (DEMAG Y MESAN), PROGRAMA DE JUSTICIA Y PAZ (SECCIONALES DE LA DIRECCIÓN DE CARABINEROS Y DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN) VIGENCIA 2025 Y VIGENCIA FUTURA 2026".**
Contratista	MARAUTOS CENTRO AUTOMOTRIZ S.A.S.
Representante legal	MELISSA GENEY HOYOS CC. No. 1.069.493.666 de Sahagún Córdoba Kilómetro 2, vía Gaira Sector Bureche, Lote A7-B2 Tel. 3217271260 E-mail: contabilidad@marautos.net
Valor inicial del contrato	***Presupuesto Vigencia futura 2025*** **MESAN** $ 157.000.000,00 **DEMAG** $ 150.000.000,00 **TOTAL, VIGENCIA 2025** **$ 307.000.000,00** ***Presupuesto Vigencia futura 2026*** **MESAN** $ 500.000.000,00 **DEMAG** $ 360.000.000,00 **TOTAL, VIGENCIA 2026** **$ 860.000.000,00** **TOTAL, VIGENCIA 2025 – 2026** **$ 1.167.000.000,00**
Valor adiciones del contrato	NO APLICA
Valor total del contrato	**MESAN Y DEMAG 2025-2026,** **$ 1.167.000.000,00**
Plazo de ejecución inicial	Desde el: 13/11/2025 hasta 30/06/2026 o hasta agotar el presupuesto.
Fecha de inicio del plazo de ejecución del contrato	13/11/2025
Fecha de terminación del plazo de ejecución del contrato	30/06/2026
Fecha de inicio del plazo de ejecución de la adición	No aplica

Fecha de terminación del plazo de ejecución de la adición	31/12/2025
Adiciones	No aplica
Modificatorios	No aplica
Prorrogas	No aplica
Otros	No aplica

1. DESARROLLO DE LA SUPERVISIÓN AL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA

1.1 Acciones adelantadas:

Una vez adjudicado el contrato de mantenimiento se realizó una mesa de trabajo donde intervinieron los señores SI. LUIS CARLOS OVALLE MANJARREZ supervisor de contrato de mantenimiento de Motocicleta DEMAG, PT ARMANDO PEÑA DURAN Supervisor de contrato de mantenimiento de motocicleta MESAN, ADRIAN ORTEGA FIGUEROA jefe de taller MARAUTOS CENTRO AUTOMOTRIZ S.A.S con el fin de realizar un inventario para realizar el pedido de los repuestos que se requieren para poder dar inicio con la ejecución del contrato y agilizar los mantenimientos del subcomponente de movilidad (Motocicletas).

Mediante Comunicación Oficial Electrónica No. GS-2025-079179-MESAN, de fecha 17 de diciembre de 2025, se le solicita a la señora **MELISSA GENEY HOYOS** representante legal **MARAUTOS CENTRO AUTOMOTRIZ S.A.S** aceptación de adición y modificatorio No. 1, por valor de **TREINTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS MIL PESOS ($33.378.526,00) COP.**

2. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA LEGALES	CUMPLIÓ	OBSERVACIONES
Cumplir con el objeto contractual.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Responder en los plazos que la POLICÍA establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, SENA e ICBF), por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.

Constituir en debida forma y aportar en la plataforma SECOP 2, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, la Garantía Única.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá Informar de tal evento a la Policía Metropolitana de Santa Marta y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Restituir a LA POLICÍA NACIONAL los elementos que haya colocado a su disposición para el desarrollo del objeto contractual, cuando se lo requiera o al finalizar el contrato, en caso que se hayan suministrado.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Cumplir con la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo a lo establecido en el Decreto 1072 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo y demás normas que lo complementen.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Cumplir con los parámetros establecidos en materia ambiental establecidas en las condiciones técnicas mínimas descritas en el presente estudio previo.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.
Y las además las obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5º de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.	SI	Se recibe a satisfacción el servicio prestado por el consorcio servicios técnicos motos – PONAL santa marta NIT: 901.884.889-1, dentro de los plazos establecidos a las motocicletas asignadas a la Departamento de Policía Magdalena, cumpliendo con las obligaciones y condiciones establecidas dentro del contrato No. 89-7-10089-24.

CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS	CUMPLIÓ	OBSERVACIONES
DE CARÁCTER TÉCNICO: (transcribir las establecidas en el anexo de especificaciones técnicas del contrato u orden de compra)		
1. REPUESTOS: **APLICA REPUESTOS**	SI	Se le solicito al contratista que los repuestos a instalar deben ser nuevos, genuinos de la marca respectiva, no usados ni remanufacturados y/o repotenciados, para lo cual el oferente

Los repuestos a instalar deben ser nuevos, genuinos de la marca respectiva, no usados ni remanufacturados y/o repotenciados, para lo cual el oferente deberá presentar en su oferta certificación en la cual indique que los repuestos a suministrar serán nuevos y genuinos de la marca respectiva. Entendiendo como Genuino aquel que es certificado por la casa matriz. El oferente favorecido instalara repuestos genuinos nuevos, **NO** usados ni remanu facturados, de igual forma permitirá al supervisor del contrato en cualquier tiempo de manera aleatoria, la revisión de manifiestos de importación, certificado de origen o cualquier otro documento que permita efectuar la trazabilidad a la genuinidad de los repuestos utilizados en las motocicletas. Semanalmente para revisión se deberá presentar al supervisor del contrato, las remisiones o pre-facturas en las que se especifiquen los trabajos realizados a los vehículos con el valor unitario y total de los repuestos, mano de obra e insumos utilizados. Para el mantenimiento o reparación que se requiera, de un repuesto que no se encuentre en el país y que demande su importación se deberá informar por escrito al supervisor del contrato estableciendo el tiempo de entrega presentando la orden de compra, en ningún caso puede superar los treinta (30) días calendario. **NOTA 1:** El Grupo de Movilidad de la Policía Metropolitana de Santa Marta, Departamento de Policía Magdalena y demás unidades adscritas, podrá solicitar al contratista la instalación y desinstalación de repuestos usados, los cuales hayan sido retirados de los vehículos propuestos para desintegración, para ser utilizados en el mantenimiento del vehículo que lo requiera, previa autorización del supervisor del contrato y de acuerdo al procedimiento que se tenga establecido para tal fin. La mano de obra objeto de este servicio se tomará como un mantenimiento adicional, el cual será cobrado según los valores pactados, es de anotar que a estos repuestos no se les exigirá garantía alguna por parte del contratista. **NOTA 2:** El contratista garantizara que los aceites y lubricantes utilizados para el mantenimiento de las motocicletas, debe ser el recomendado por la casa matriz. Se deben marcar todos los repuestos suministrados que lo permitan, con la sigla del vehículo y fecha de instalación sin costo, exceptuando los que al ser marcados puedan presentar deterioro, afecten su funcionalidad o disminuya su vida útil, (la marcación de los repuestos será de manera tal que no permita su fácil remoción).		deberá presentar en su oferta certificación en la cual indique que los repuestos a suministrar serán nuevos y genuinos de la marca respectiva. Entendiendo como Genuino aquel que es certificado por la casa matriz y/o distribuidor autorizado en Colombia, cumpliendo de manera eficiente las condiciones establecidas en el presente ítem.
DISPOSICIÓN FINAL DE LOS ELEMENTOS SUSTITUIDOS El contratista debe realizar la disposición final de los elementos sustituidos de las motocicletas y cumpliendo con la normatividad legal vigente en materia de cuidado medio-ambiental, para lo cual permanentemente deberá presentar al supervisor del contrato los repuestos cambiados y dar cumplimiento a: El contratista realizará los procesos adecuados, limpios y eficientes, de tratamiento, almacenamiento, transporte, reutilización y disposición final de residuos peligrosos (a los que les aplique "residuo o desecho que, por sus características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, infecciosas o radiactivas, puede causar riesgos, daños o efectos no deseados, directos e indirectos, a la salud humana y el ambiente. Así mismo, el contratista deberá garantizar la disposición final de los residuos sólidos peligrosos y especiales (aceites usados, luminarias, RAEES, Envases de Sustancias Químicas y de derivados de hidrocarburo, baterías y pilas, escombros entre otros relacionados con el TÍTULO 6 residuos peligrosos decreto 1076 de 2015 o el que lo modifique o derogue) que se pudieran generar como resultados de la prestación de sus servicios a la Policía Nacional. (Presentar al supervisor de contrato certificado de disposición final a través de un gestor ambiental debidamente acreditado por la autoridad ambiental competente para la prestación de estos servicios). El contratista se comprometerá a realizar los procesos adecuados, de recolección, etiquetado, almacenamiento, transporte reutilización tratamiento y disposición final de residuos peligrosos y/o especiales (residuo o desecho que, por sus características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, infecciosas o radioactivas, puede causar riesgos, daños o efectos no deseados, directos e indirectos, a la salud humana y el ambiente). Así mismo se considerará residuo peligroso los empaques, envases y embalajes que estuvieron en contacto con ellos (baterías, llantas, filtros, aceites usados o en desuso entre otros) que se generen en el desarrollo de contrato, propendiendo al cuidado de la salud humana y el ambiente. (Conservar y presentar juntamente con la certificación de los elementos dispuestos adecuadamente, las licencias y/o permisos de funcionamiento expedidos por la autoridad ambiental competente de los gestores ambientales que intervinieron en todo el proceso; de igual manera, la constancia de registro de generadores de residuos peligrosos, que tramita ante la IDEAM a través de la plataforma virtual). *Estos documentos pueden ser presentados en medio digital en atención a la política presidencial de cero papel, directiva presidencial 04 de 2012.*	SI	El contratista presta los servicios en Santa Marta y en el Departamento del Magdalena, los mantenimientos preventivos y correctivos con suministro de repuestos para los vehículos designados, cumpliendo de manera eficiente las condiciones establecidas en el presente ítem.

prestaran el servicio de mantenimiento especializado, por cada taller debe incluir la siguiente información:

□ Nombre del representante legal		
PRIORIDAD EN LA ATENCIÓN: El contratista dará prioridad en el servicio de mantenimiento solicitado a las motocicletas de cada unidad de Policía descrita en este proceso, para todo tipo de servicio, en cada uno de los talleres ofertados. El tiempo establecido para los mantenimientos serán los siguientes: **TIPO DE MANTENIMIENTO** / **TIEMPO - DÍAS** PREVENTIVO: 1 a 2 CORRECTIVO: 1 a 8 Se determinará como sanción por el retardo en la prestación del servicio, el porcentaje descrito a continuación, de acuerdo al número de días de retraso y hasta por 25 días, el cual será descontado previo agotamiento de un debido proceso administrativo, del valor del servicio facturado que presenta incumplimiento. En caso de que el contratista incumpla los tiempos establecidos en el cuadro anterior, será descontado un porcentaje del total de la factura del servicio de mantenimiento, así: **MANTENIMIENTO PREVENTIVO** **TIEMPO EN DÍAS** / **PORCENTAJE DE DESCUENTO** 3 a 5: 2% 6 a 10: 4% 11 a 15: 6% 16 a 20: 8% 21 a 25: 10% **MANTENIMIENTO CORRECTIVO** **TIEMPO EN DÍAS** / **PORCENTAJE DE DESCUENTO** 9 a 15: 2.5% 16 a 20: 5% 21 a 25: 7.5% 26 a 30: 10% **Nota:** porcentajes liquidados antes de IVA	SI	El contratista ha prestado el servicio de mantenimiento solicitado en el tiempo establecido en el pliego, cumpliendo de manera eficiente las condiciones y especificaciones establecidas en el presente ítem.
IDONEIDAD PROFESIONAL: Todo el personal que designe el posible contratante para la prestación del servicio debe estar debidamente capacitado. Ninguna falta o error al momento de la ejecución del contrato podrá imputarse a desconocimiento del operario.	SI	El contratista cuenta con el personal técnico calificado en los diferentes especiales que se requieran dando inmediatez a cada una de las actividades que se deriven de las necesidades del servicio de policía.
MANEJO DEL VEHÍCULO: El contratista no realizará desplazamientos de las motocicletas, en caso de ser necesario algún movimiento, éste será coordinado con el supervisor del contrato y debe ser realizado por personal Policial Uniformado	SI	El contratista ha cumplido con este ítem al no realizar desplazamientos de los vehículos, en caso de ser necesario algún movimiento, éste será coordinado con el supervisor del contrato y debe ser realizado por personal policial uniformado, cumpliendo de manera eficiente las condiciones y especificaciones establecidas en el presente ítem.
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO: Debe incluir el servicio de mano de obra calificada, repuestos genuinos y nuevos de la marca, que consiste en: • Reparaciones correctivas: • Reparación de motor. • Reparación de transmisión. • Reparación de suspensión. • Reparación de frenos. • Reparación caja velocidades. • Reparación embrague. • Reparación dirección. • Reparación sistema de refrigeración. • Reparación sistema eléctrico. • Servicio de latonería y pintura. • Tapicería	SI	El contratista certifico realizar los trabajos de forma eficiente y oportuna sin procesos que conduzcan a demoras injustificadas, por tal motivo debe garantizar la prestación del servicio en un tiempo máximo conforme en lo establecido en el numeral No. 7 (Prioridad en la Atención) del Anexo No. 2 "Condiciones Técnicas Mínimas Habilitantes para el Mantenimiento de los Vehículos", del presente proceso para cada una de las actividades de mantenimiento, cumpliendo de manera eficiente las condiciones y especificaciones establecidas en el presente ítem.

El contratista suministrará los repuestos y las actividades de mantenimiento descritas en el Anexo 1.1, así como las actividades y repuestos que no están relacionadas en el mismo y que sean requeridas durante la ejecución del contrato. Se requiere para la intervención de las motocicletas en **Mantenimiento Preventivo**, orden de trabajo emitida por el Grupo de Movilidad. De necesitarse intervención adicional a la autorizada el contratista realizará diagnóstico y cotización de los repuestos y mano de obra requeridos para surtir la aprobación por parte del supervisor del contrato y una vez se dé el visto bueno el contratista deberá realizar la reparación. Se requiere para la intervención de las motocicletas en **Mantenimiento correctivo**, orden de trabajo emitida por el Grupo de Movilidad, el contratista realizará diagnóstico y cotización de los repuestos y mano de obra requeridos para surtir la aprobación por parte del supervisor del contrato y una vez se dé el visto bueno el contratista deberá realizar la reparación. En caso de requerirse un repuesto o insumo que no esté contemplado en el Anexo 1.1 se debe realizar estudio de mercado por parte del supervisor del contrato. Se deja claro que al contratista se le pagará el menor precio del mercado aplicándole el porcentaje de descuento con el que se adjudique el presente proceso, actividad que será verificada por el supervisor del contrato. En la actividad de mantenimiento se debe contemplar en primera instancia la reparación del componente o pieza, si esto no es posible técnicamente se procederá a reemplazo o cambio, es de anotar que el valor de la reparación no debe superar el valor del componente o pieza nueva, previa coordinación con el funcionario delegado por el supervisor del contrato. Así mismo estas actividades deben desarrollarse en las instalaciones a excepción de lo especificado en el numeral **7 "SERVICIO ESPECIALIZADO"**. **Nota:** **1. Mantenimiento correctivo:** Actividad que se realiza después que ha ocurrido una falla para corregir sus efectos disminuir el daño, reparar el equipo y volverlo a su condición de funcionamiento normal. Puede ser ejecutado de emergencia, en forma inmediata, porque se requiere poner en marcha la motocicleta o puede ejecutarse más tarde en forma programada en los casos que el mismo puede seguir funcionando a pesar de la falla. **2. Mantenimiento preventivo:** Todo tipo de actividad que se realiza antes que ocurra una falla para evitar que suceda disminuir sus efectos, limitar su desarrollo, evitar o disminuir el daño. Es una actividad normalmente programada y está contenida en las tablas de mantenimiento de las casas fabricantes de cada una de las marcas de los vehículos, siguiendo las recomendaciones del fabricante con el fin de mantener el equipo automotor y alargar la vida útil, realizando acciones como: ajustes, limpieza, análisis, lubricación, calibración reparación, cambios de piezas, entre otros.		
TIEMPO MÁXIMO DE CUMPLIMIENTO: El contratista realizara los trabajos de forma eficiente y oportuna sin procesos que conduzcan a demoras injustificadas, por tal motivo debe garantizar la prestación del servicio en un tiempo máximo conforme en lo establecido en el numeral No. 7 (Prioridad en la Atención) del Anexo "Especificaciones Técnicas", del presente proceso para cada una de las actividades de mantenimiento. De ser necesario el supervisor del contrato solicitará al contratista que certifique el tiempo mínimo y máximo de entrega, de una motocicleta que sea sometida a las actividades de mantenimiento correctivo que no estén contempladas en el Anexo 1.1. • En la actividad de mantenimiento se debe contemplar en primera instancia la reparación del componente o pieza, si esto no es posible técnicamente se procederá a reemplazo o cambio, es de anotar que el valor de la reparación no debe superar el valor del componente o pieza nueva, previa coordinación con el funcionario delegado por el supervisor del contrato.	SI	El contratista ha cumplido con los tiempos máximos de cumplimiento, realizando de forma eficiente y oportuna los mantenimientos solicitados que para el mantenimiento correctivo o cambio de pieza el oferente debe especificar o mantener la garantía mínima de un 1 año para repuestos y mano de obra. Para el mantenimiento preventivo como: ajustes, limpieza, análisis, lubricación, calibración, reparación, cambios de piezas, entre otros el oferente deberá mantener una garantía mínima de seis (6) meses, cumpliendo de manera eficiente las condiciones y especificaciones establecidas en el presente ítem.
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA: El contratista estará en capacidad de realizar la revisión técnica mecánica con un tercero, a las motocicletas que lo requieran previa autorización mediante la orden de trabajo, para lo cual deberá garantizar que el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) que se encuentran acreditados por la entidad reguladora para estos establecimientos y asi mismo deberá entregar estos certificados al supervisor del contrato una vez inicie la ejecución del mismo.	SI	El contratista certifico estar en la capacidad de realizar la revisión técnico mecánica con un tercero, previa autorización mediante orden de trabajo, cumpliendo de manera eficiente las condiciones y especificaciones establecidas en el presente ítem.

En caso de que una motocicleta no apruebe la revisión técnico mecánica y el contratista deba realizar intervención para su arreglo y supere el tiempo otorgado por el CDA para la nueva presentación de la misma, el costo de la nueva realización de la revisión técnico mecánica será asumido por el contratista. El contratista garantizará que la entrega y salida del taller de las motocicletas, se realice una vez este haya superado la revisión técnico mecánica.		
GARANTÍA EN TIEMPO PARA LOS MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES REALIZADAS: Para el mantenimiento correctivo o cambio de pieza el contratista debe especificar o mantener la garantía mínima de 6 meses para repuestos y mano de obra. Nota: son mantenimiento y reparaciones "mayores" los siguiente: • Reparación parcial o general de motor. • Reparación o cambio de caja de velocidades. • Reparación o cambio de caja de dirección. • Reparación y cambio de suspensión. • Reparación o cambio del sistema de refrigeración (si aplica). • Servicio de latonería y pintura. • Reparación o cambio de transmisión (kit de arrastre) • Reparación o cambio kit de embrague. • Servicio de Tapicería Para el mantenimiento preventivo como: ajustes, limpieza, análisis, lubricación, calibración, reparación, cambios de piezas, entre otros el contratista deberá mantener una garantía mínima de tres (3) meses, las cuales incluyen: • Reparación de frenos. • Reparación dirección. Reparación sistema eléctrico y electrónico.	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato, con referencia a **GARANTÍA EN TIEMPO PARA LOS MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES REALIZADAS.**
CRITERIOS PARA MANO DE OBRA: Cuando en una actividad de mantenimiento se requiera cambiar varios repuestos, en cuyo paso obligado se deba desmontar estos u otros, el valor de mano de obra a cobrar, será la del trabajo solicitado y no la de los elementos desmontados, como si se tratara de dos o más trabajos independientes. El valor a facturar será el correspondiente a la actividad de mantenimiento enunciada en la orden de trabajo. Los insumos diferentes a los repuestos de cualquier tipo necesarios para realizar las diferentes actividades de mantenimiento como grasas, limpiadores electrónicos, limpiador de carburadores, limpiador de partes eléctricas, desengrasantes, disolventes, gasolina para limpiar piezas o repuestos, cinta aislante, siliconas, amarres plásticos y demás, no deben ser cobrados como un grupo independiente en la factura por cuanto hacen parte de la actividad de mantenimiento y reparación de la pieza o sistema.	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato, con referencia a los **CRITERIOS PARA MANO DE OBRA.**
EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÈCNICO: El contratista cumplirá con el siguiente personal por cada sede o taller: **CARGO** / **CANT.** / **FORMACIÓN ACADÉMICA** / **EXPERIENCIA** Ingeniero de servicio y/o jefe de taller de motocicletas / 1 / Ingeniero mecánico y/o ingeniero automotriz en mantenimiento y reparación de motocicleta, Técnico mecánico en mantenimiento de motocicletas, con certificación en electricidad e inyección electrónica no inferior a dos años a la presentación de la oferta. / Debe acreditar mínimo 2 años de experiencia relacionada en el cargo la cual estará sujeta a posterior verificación Mecánico general / 09 / Técnico y/o tecnólogo en mantenimiento de motocicletas con certificación en motores, inyección, y/o electricidad, frenos y/o suspensión. / Debe acreditar mínimo 2 años de experiencia relacionada con mantenimiento de motocicletas, la cual estará sujeta a posterior verificación El supervisor del contrato velara por el cumplimiento de este ítem durante la ejecución del contrato.	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato, con referencia a EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO

Nota: Ninguna falta o error al momento de la ejecución del contrato podrá imputarse a desconocimiento del operario. El contratista dentro de los 5 días siguientes a la aprobación de la garantía única deberá entregar al supervisor del contrato mediante comunicación escrita la relación del personal que prestaran el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo en los talleres en la ciudad de Santa Marta; por cada taller debe incluir la siguiente información: a. Nombre completo. b. Numero de documento de identidad c. Indicar el cargo ocupado Junto con la relación del personal técnico, se deberá anexar certificado judicial vigente de cada uno los cuales no deben presentar ningún tipo de antecedente para este proceso. Se determinará la independencia de cada uno de los cargos solicitados, por lo cual no se podrá presentar el nombre de una persona para más de un cargo. El contratista debe presentar el personal técnico mínimo requerido por ítem, es decir si el mismo contratista se presenta para más de un ítem **el supervisor no aceptara el mismo personal técnico.** **NOTA 1:** Si por alguna razón, una o varias de las personas no pueden participar en la ejecución del contrato, su remplazo deberá ser informado mediante comunicación escrita al supervisor del contrato, por consiguiente, quien deberá ser personal que cumpla con iguales o superiores condiciones de formación académica y experiencia del profesional o técnico que se pretende remplazar. **Nota 2:** El contratista deberá contar con una persona por cada taller la cual cumplirá la función de enlace entre el funcionario policial designado para la ejecución del contrato. **Nota 3:** En atención a que la Policía Nacional cuenta con sistemas de gestión y administración del equipo automotor, el contratista debe contar con los equipos tecnológicos y personal designado a labores administrativas para alimentar las bases de datos que se solicite de trabajos realizados a las motocicletas y demás información que solicite el supervisor.		
INFRAESTRUCTURA DEL TALLER: Las instalaciones deberán contar con sistema de monitoreo por cámaras las 24 horas del día que cubran los puestos o bahías de trabajo donde se realizarán los mantenimientos a las motocicletas, así como los sitios donde está ubicado el equipo automotor de la institución, el guardado del archivo fílmico de mínimo treinta (30) días calendarios, con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los vehículos institucionales, con la siguiente infraestructura y área de trabajo exclusivo para la Policía Nacional: El taller cuenta con las siguientes condiciones: ✓ Espacio completamente cubierto (bajo techo y encerramiento de estructura metálica resistente o muro estructural) para el mantenimiento de las motocicletas y simultáneo a Diez (10) motos, de acuerdo a las siguientes condiciones técnicas: ✓ Nueve (9) puestos de trabajo con el espacio necesario para el mantenimiento de motocicletas. ✓ Un (01) puesto de trabajo con el espacio y la herramienta necesaria para realizar el diagnóstico de motocicletas por parte del operario sala diagnostico automotor del grupo movilidad. ✓ Área no inferior a 6 mts2 por cada puesto de trabajo (3X2 Metros), la medida 3x2 equivale a 3 mts de largo por 2 ancho y que a su vez su dimensión puede ser tomada de los bordes externos de la línea demarcada. ✓ Espacio adicional totalmente cubierto (bajo techo y encerramiento) suficiente para albergar treinta (30) motocicletas con un área de 23 metros de largo y de 7 metros de ancho, el cual se requiere para el diagnóstico, autorización del mantenimiento, así como las autorizaciones necesarias para el correcto funcionamiento de las motocicletas, sitio que debe brindar las condiciones de seguridad para las motocicletas de la Policía Nacional. Para los consorcios o uniones temporales, se requiere que cada sede que se presente cuente con el espacio que se solicita en el presente punto. Una vez terminado el mantenimiento de cada motocicleta no podrá quedar en zonas públicas (andenes y vías), deberán tener una zona de parqueo la cual no afecte el libre desplazamiento vehicular o peatonal, tanto en la parte interna del taller como en la parte externa, en atención al Código Nacional de Transito Ley 769 de 2002.	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato, con referencia a la **INFRAESTRUCTURA DEL TALLER y MAQUINARIA O EQUIPOS Y PUESTOS DE TRABAJO MÍNIMOS.**

Nota 1: El contratista garantizara nueve (09) puestos de trabajo para que el personal que desarrolle las funciones de mantenimiento por taller, con prioridad para la atención de las motocicletas del presente proceso. **Nota 2:** en caso de presentarse una emergencia social, económica y ambiental se deberá cumplir con las políticas nacionales y municipales, las recomendaciones sanitarias de las autoridades de salud, las recomendaciones de las autoridades económicas, las recomendaciones de las autoridades ambientales, y cumplir con todas las medidas de bioseguridad que se dictaminen con el fin de lograr la ejecución idónea del contrato. El cumplimiento de estas medidas debe ser concertadas con el supervisor del contrato. **Nota 5:** El contratista dispondrá de un lugar o puesto de trabajo (con punto de internet) para los funcionaros que actuaran como supervisores de contratos y operarios de mantenimientos. **MAQUINARIA O EQUIPOS Y PUESTOS DE TRABAJO MÍNIMOS** Los puestos de trabajo deberán estar al interior del taller (bajo techo) con el fin de protegerlo de la intemperie condiciones climáticas adversas y garantice su seguridad como el apoyo de elementos tecnológicos (cámaras de seguridad y vigilancia privada). De acuerdo a los puestos de trabajo requeridos (Unidad Policial), cada uno de ellos debe contar en sus instalaciones con lo siguiente: a. El piso empleado para adelantar los mantenimientos objeto del presente proceso debe estar debidamente pintado y demarcado con pintura para alto tráfico o epóxica. b. Un (01) Punto neumático en cada puesto de trabajo. c. Un (01) Punto eléctrico en cada puesto de trabajo d. Una (01) rampa hidráulica o neumática en cada puesto de trabajo e. Un (01) monta llantas f. Un (01) Cargador de baterías de 4 salidas g. Un (01) Juego de herramientas completo en cada puesto de trabajo, el cual debe contener: Juego de herramienta para motocicletas, que conste con herramienta neumática (pistola neumática), juego de destornilladores, juego de llaves mixtas en milímetros desde la 6mm hasta la 32mm, multímetro, probador de corriente, juego de llaves torx, juego de llaves Allen, juego de alicates, juego de pinzas, mazo de caucho, mazo de hierro, estuche de herramienta para cuadrante de ½ pulgada, estuche de herramienta para cuadrante de 3/8 de pulgada, , estuche de herramienta para cuadrante de ¼ de pulgada, despinador de cadena		
CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN: Confidencialidad e integridad de la información institucional: Dada la naturaleza de las actividades a realizar en desarrollo del objeto contractual, el contratista debe garantizar la preservación de la integridad y confidencialidad de la información institucional a la cual llegare a tener acceso directamente o por intermedio de terceros; en tal virtud, adoptará todas las medidas que sean necesarias para impedir su duplicación, sustracción, divulgación, alteración, ocultamiento o utilización indebida y suscribirá con la Entidad los formatos de confidencialidad o reserva a que haya lugar. En virtud del presente contrato, el contratista se obliga a no suministrar información que obtenga o conozca con ocasión de la ejecución; así como sobre los lugares a los cuales tenga acceso con ocasión de su desarrollo	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato, con referencia a la CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN.
CAMBIO DE BATERÍAS: El tipo y tiempo de garantía de las baterías para cada motocicleta y equipo náutico (la garantía iniciara una vez instalada y esta no debe ser inferior a 12 meses en el caso equipo náutico, y 6 meses en el caso de las motocicletas). **Nota 1:** Las baterías deben tener la capacidad para soportar los accesorios eléctricos y electrónicos adicionales que poseen las motocicletas y equipo náutico como sirena, balizas, perifoneo, AVL, otras luces etc	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato, con referencia a las diligencias previamente establecidas para el tratamiento y disposición final de los artículos (cambio de baterías) atendidos en los diferentes requeriditos.
CAMBIO DE LÍQUIDOS, ACEITES Y ADITIVOS: Para el cambio de líquidos, aceites y aditivos, estos deberán cumplir con las especificaciones técnicas recomendadas por el fabricante de cada marca de motocicleta y equipo náutico. **Nota 1:** Para las operaciones de cambio de aceite y filtros, esta operación no podrá superar más de dos (2) horas. **Nota 2:** El contratista suministrara, aceites que cumplan con las características técnicas que exige la casa matriz para cada vehículo, durante la ejecución del contrato.	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato, con referencia a las diligencias previamente establecidas para el tratamiento y disposición final de los artículos (cambio de líquidos, aceites y aditivos) atendidos en los diferentes requeriditos.
CAMBIO DE LLANTAS:	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas

Las llantas a instalar deben ser nuevas, no usadas ni remanufacturadas (reencauchadas); las llantas a entregar a la institución tendrán un máximo de un año de fabricación con el fin de garantizar el buen desempeño del elemento a suministrar. Las llantas a instalar deben ser las recomendadas por el fabricante de la marca de la motocicleta, en cuanto a especificaciones y calidad, las cuales están plenamente detalladas en el manual del usuario de cada motocicleta. Cada vez que se realice el cambio de una llanta el contratista deberá realizar la disposición final de las mismas y entregar al supervisor del contrato la certificación. El contratista cubrirá cualquier defecto del material contratado, entre los que se encuentran los de fabricación, diseño, contextura, elementos, materiales y funcionamiento por un tiempo mínimo de un (1) año contado a partir de la fecha del montaje de la llanta. **Nota 1:** Este ítem aplica una vez el supervisor del contrato centralizado de llantas, certifique que no cuenta con un contrato vigente para el suministro de las mismas.		establecidas en el presente contrato, con referencia a las diligencias previamente establecidas para el tratamiento y disposición final de los artículos (cambio Llantas) atendidos en los diferentes requeriditos.
SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. El contratista conoce debe cumplir: Decreto 1072 del 2015 "Por medio el cual se expide el decreto único reglamentario del sector trabajo", en consecuencia, tomara las medidas y precauciones necesarias para el desarrollo del objeto por el cual se contrata, cumpliendo con todas las normas relacionadas con el SG-SST y exonera a la Policía Nacional de cualquier reclamación retribuida por esta para sí mismo o sus empleados, trabajadores dependientes o temporales, subcontratista, cooperados o en misión. La resolución No. 0312 del 2019 "Por medio de la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST". La documentación de los funcionarios que ingresen a las instalaciones para la entrega de los elementos, deberá portar cedula de ciudadanía, carné EPS y ARL. Deberá evidenciar objetivamente que cumple en su totalidad con los requisitos legales establecidos en el artículo 2.2.4.6.28 del decreto 1072-2015 en relación con sus de pendientes y contratista durante toda la ejecución contractual	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato, con referencia a SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.
COMPROMISO AL CUMPLIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL: El contratista debe cumplir las políticas institucionales del Sistema de Gestión Ambiental para el proceso cuyo objeto es el **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO QUE INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS PARA MOTOCICLETAS (MULTIMARCA) MOTO NÁUTICA, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SANTA MARTA DEPARTAMENTO DE POLICÍA MAGDALENA, REGIÓN No. 8 DE ANTINARCÓTICOS SECCIONAL DE TRANSITO (DEMAG Y MESAN), PROGRAMA DE JUSTICIA Y PAZ (SECCIONALES DE LA DIRECCIÓN DE CARABINEROS Y DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN) VIGENCIA 2024 Y VIGENCIA FUTURA 2025".**	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato con referencia al **COMPROMISO AL CUMPLIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL.**
Cumplir con la normatividad ambiental vigente nacional para reducir los aspectos e impactos ambientales asociados a su actividad productiva. El contratista deberá tener los permisos, licencias que dieran lugar dentro del desarrollo de su actividad productiva	SI	El contratista cumple con las obligaciones y condiciones técnicas establecidas en el presente contrato.
El Contratista deberá garantizar que todo el material que entregará a la Policía Nacional de forma digital lo realicen en un medio reutilizable y los demás deberán estar ajustados de acuerdo a la directiva residencial 04 de 2012 " política cero papeles".	SI	El contratista se compromete con cumplir con lo establecido en la directiva presidencial con relación a la política de cero palel.

2.1 NOVEDADES, SITUACIONES ANORMALES O DE RELEVANCIA

No se han presentado hasta el momento situaciones de relevancia para informar durante la ejecución del presente contrato.

3. AVANCE DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA:

A la fecha de corte del presente informe de supervisión han transcurrido **(18)** días calendario desde que inició el plazo de ejecución del contrato u orden de compra, restando **(212)** días calendario para que finalice el plazo de ejecución.

4. TRÁMITES Y VERIFICACIÓN DE PAGOS:

La Policía Nacional – POLICÍA METROPOLITANA DE SANTA MARTA cancelará el valor del contrato de la siguiente forma:

Se realizarán pagos mensuales y/o proporcionales contra prestación de servicio ejecutado de acuerdo a las especificaciones técnicas señaladas en el anexo no. 2, en moneda legal colombiana, dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes a la radicación de la factura de prestación de servicio, junto con el recibido a satisfacción suscrito por el Jefe del Grupo de Movilidad de la POLICÍA METROPOLITANA DE SANTA MARTA, DEPARTAMENTO DE POLICÍA MAGDALENA, REGIÓN 8 DE ANTINARCÓTICOS Y DEMÁS UNIDADES ADSCRITAS, junto con los documentos requeridos por la POLICÍA METROPOLITANA DE SANTA MARTA de acuerdo con el derecho a turno y la programación anual del plan anual de Caja (PAC).

4.1. Ejecución Financiera y Pagos:

El pago se realizará dentro de los sesenta (60) días hábiles siguientes una vez presentada la factura certificación y recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato, junto con los documentos requeridos por la Policía Metropolitana de Santa Marta de acuerdo al derecho a turno y la programación del plan anual de caja PAC autorizado por la Dirección del Tesoro Nacional y una vez la Policía Metropolitana de Santa Marta sitúe los recursos correspondientes.

- Factura original que cumpla con los requisitos de Ley.
- Recibido a Satisfacción expedida por el supervisor del Contrato.
- Certificado de aportes parafiscales expedido por el representante legal o Revisor Fiscal y/o planilla de consulta de autoliquidación de los aportes.

El contratista deberá presentar con la oferta la Certificación de existencia de cuenta corriente o ahorros en original expedida por la entidad bancaria.

El acta de entrega, aunque se encuentre suscrita por el supervisor del contrato, no implica el recibo o aprobación definitiva por parte de la Policía Metropolitana de Santa Marta, del bien suministrado y por consiguiente, no exime al CONTRATISTA de su responsabilidad en cuanto a la cantidad y buena calidad del servicio contratado o de cualquier otra obligación contractual o de responsabilidad civil.
Todas las demoras que se presenten por estos conceptos serán de responsabilidad del CONTRATISTA quien no tendrá por ello derecho al pago de intereses o compensación de ninguna naturaleza.

Es obligación por parte del CONTRATISTA publicar en la página de contratación SECOP II (en el proceso de referencia) la factura y/o cuenta de cobro (incluyendo los parafiscales).

Para cargar la factura verifique lo establecido en la guía rápida de gestión contractual para proveedores en el SECOP II, en el punto IV. Envió de facturas.

El futuro contratista del presente proceso de contratación deberá realizar en coordinación con sus operadores tecnológicos el procedimiento de registro de factura electrónica, dando con ello aplicación a los nuevos parámetros establecidos por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público a través de la circular externa No. 016 de fecha 9 de marzo del 2021. "La cual establece el modelo de recepción de facturas de venta, nota debito y/o notas créditos el cual se aplica de forma obligatoria a partir del 1 de abril del 2021".

4.1. Ejecución Financiera y Pagos:

POLICÍA METROPOLITANA DE SANTA MARTA - MESAN

a. Balance general de pagos y entregas

	Valor en pesos	% del valor del contrato u orden de compra
Valor total del contrato	**$ 657.000.000,00**	**100 %**
Valor total de las entregas	$ 00	0 %
Valor total facturado	$ 00	0 %
Valor facturado pendiente de pago	$ 00	0 %
Valor pagado	$ 00	0 %
Valor pendiente de entrega	**$ 00**	**0 %**

b. Detalle de las entregas, valores facturados y pagos efectuados en el periodo informado (la supervisión deberá relacionar de manera discriminada lo correspondiente a la ejecución del contrato u orden de compra **únicamente del periodo que está informando**)

No. de acta o constancia de recibido	Valor recibido	Fecha de recibido	Valor facturado	No. factura	Valor pagado	Valor deducciones	No. orden de pago

DEPARTAMENTO DE POLICÍA MAGDALENA - DEMAG

c. Balance general de pagos y entregas

	Valor en pesos	% del valor del contrato u orden de compra
Valor total del contrato	**$ 510.000.000,00**	**100 %**
Valor total de las entregas	$ 00	0 %
Valor total facturado	$ 00	0 %
Valor facturado pendiente de pago	$ 00	0 %
Valor pagado	$ 00	0 %
Valor pendiente de entrega	**$ 00**	**0 %**

d. Detalle de las entregas, valores facturados y pagos efectuados en el periodo informado (la supervisión deberá relacionar de manera discriminada lo correspondiente a la ejecución del contrato u orden de compra **únicamente del periodo que está informando**)

No. de acta o constancia de recibido	Valor recibido	Fecha de recibido	Valor facturado	No. factura	Valor pagado	Valor deducciones	No. orden de pago

5. RECOMENDACIONES

- Dar celeridad en la entrega de los repuestos multimarca.
- Adelantar la contratación de otros cargos que son de suma importancia en la ejecución del contrato como por ejemplo el almacenista y el mensajero quien es a su vez el encargado de realizar los traslados de los trabajos que se realizan por fuera del taller.

6. CONCLUSIONES

El supervisor, deberá marcar con una (x) las casillas según corresponda al periodo entregado, con el fin de que la administración tenga claridad frente al cumplimiento o no del contratista. El no diligenciamiento será causal de la devolución del respectivo informe de supervisión.

El contratista cumplió con lo establecido en las cláusulas contractuales	**SI X**	Certifico con la firma del presente informe, que el contratista cumplió con las cláusulas y especificaciones técnicas del contrato, en la fecha o fechas establecidas, para lo cual relaciono y anexo los documentos soportes (técnicos obligatorios establecidos en las especificaciones técnicas, incluyendo las ambientales, de seguridad y salud en el trabajo y otros).
	NO___	En caso de incumplimiento parcial o total del contrato, se informó mediante comunicación oficial No. _____ del _____, dirigida al ordenador del gasto, las obligaciones incumplidas.

Atentamente,

IT. DANIEL ENRIQUE CAMPO GUTIERREZ
Responsable Mantenimiento Vehicular - **MESAN**
Supervisor Contrato No. 89-7-10091-25 - **MESAN**
enrique.campo@correo.policia.gov.co
Celular: 301-3618654

SI. LUIS CARLOS OVALLE MANJARREZ
Responsable Mantenimiento Vehicular - **DEMAG**
Supervisor Contrato No. 89-7-10091-25 - **DEMAG**
luis.ovalle@correo.policia.gov.co
Celular: 300-5946229