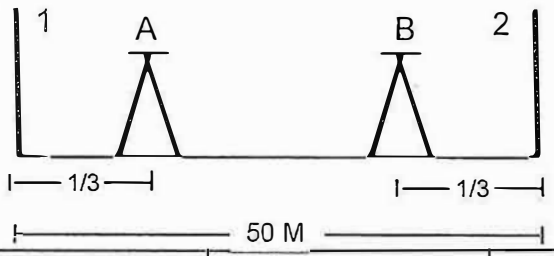
GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

CERT No 12020

3 INSPECCION DE CONTROL DE DIFERENCIA NIVEL (COLIMADOR MARCA CARL ZEISS PRESICION 0.02 " Y SOBRE LINEA BASE 50 M	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	JHSPHENX	CUMPLE SI/NO.
3.1 SISTEMA PENDULAR (AUTOMATICO)							X
3.2 SISTEMA DE COLIMACION (MECANICO)							N.A

A1	1041.1	MM	B2	1039.1	MM
A2	1041.0	MM	B1	1039.0	MM
A1-A2	.1	MM	B2-B1	.1	MM

ERROR DETECTADO 1 MM



4. INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE 319.678 M (DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 15 GRADOS, PRESION ATMOSFERICA 560 MM/HG, CONSTANTE PRISMA -30	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	JHSPHENX	CUMPLE SI/NO.
4.1 PRISMAS							N.A
4.2 NIVEL ESFERICO BASTON							N.A
4.3 BASTON							N.A
4.4 MEDIDA DISTANCIA							N.A
4.5 CONSTANTE DEL PPM	ADECUADA	.NA		INADECUADA	.NA		
4.6 CONSTANTE DEL PRISMA	ADECUADA	.NA		INADECUADA	.NA		

5. CONTROLES Y VISUALIZACION ELECTRONICA	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	JHSPHENX	CUMPLE SI/NO.
5.1 TECLADO							N.A
5.2 DISPLAY							N.A
5.3 ACCESO MEMORIA							N.A
5.4 BATERIA							N.A
5.5 COMUNICACION DISPOSITIVO EXTERNO							N.A

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO HAN SIDO CORREGIDOS PARA SATISFACER LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE

ING. LEONIDAS REYES CASTELBLANCO
DIRECTOR TECNICO

CARRERA 6 No 46 -09 - TELS. 2 452 089 - 2 872 080 - 2 872 497 - FAX 2 872 497 - asistente@gamatecnica.com
ventas@gamatecnica.com BOGOTA D.C

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

Nit. 800.066.243-9

CERT No 12565

SERVICIO DE LABORATORIO OPTOMECANICO Y ELECTRONICO

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

FECHA: 01 OCTUBRE 2016 **CODIGO : GAMA-MTO-003** **VERSION 003**

BOGOTA D.C. 29/05/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO** 29/11/2025

EMPRESA RESTREPO Y URIBE S.A.S

DIRECCION CALLE 95 3 15-47 **CIUDAD** BOGOTA

INSTRUMENTO NIVEL **MARCA** TOPCON

MODELO AT-B2 **SERIE No** M91695

PRECISION ANGULAR **PRECISION EN DISTANCIA** 0.7mm

1. INSPECCION OPTOMECANICA	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	IMPRIMIR	CUMPLE SI/NO.
1.1 TRIPODE							X
1.2 BASE NIVELANTE	X	X				X	
1.3 NIVELES TUBULARES Y ESFERICOS	X	X					
1.4 VERTICALIDAD							N.A
1.5 OPTICA GENERAL (LENTES Y PRISMAS)						X	
1.6 EJE VERTICAL Y HORIZONTAL							X
1.7 FRENOS Y MOVIMIENTOS TANGENCIALES							X
1.8 PLOMADA OPTICA							N.A

2. INSPECCION SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR (COLIMADOR 02 MARCA RUIDE, SERIE 0301.	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	IMPRIMIR	CUMPLE SI/NO.
2.1 COMPENSADOR OPTOMECANICO							.NA
2.2 COMPENSADOR ELECTRONICO							N.A
2.3 COLIMACION VERTICAL							N.A
2.4 COLIMACION HORIZONTAL							.NA

POSICION 1 (VERTICAL)	--	**GRADOS**	--	**MIN**	--	**SEG**
POSICION2 (VERTICAL)	--	**GRADOS**	--	**MIN**	--	**SEG**
ERROR DETECTADO	--	**GRADOS**	--	**MIN**	--	**SEG**
POSICION 1 (HORIZONTAL)	--	**GRADOS**	--	**MIN**	--	**SEG**
POSICION 2 (HORIZONTAL)	--	**GRADOS**	--	**MIN**	--	**SEG**
ERROR DETECTADO	--	**GRADOS**	--	**MIN**	--	**SEG**

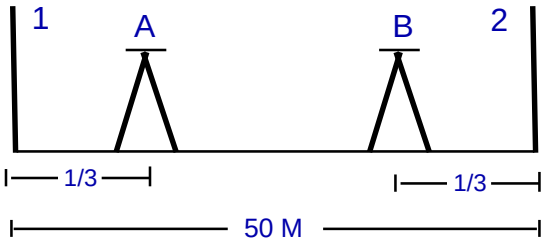
GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

CERT No 12565

3 INSPECCION DE CONTROL DE DIFERENCIA NIVEL (COLIMADOR MARCA CARL ZEISS PRESICION 0.02 ¨ Y SOBRE LINEA BASE 50 M	CORRECCION	CALIBRE	CALIBRACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO
3.1 SISTEMA PENDULAR (AUTOMATICO)							X
3.2 SISTEMA DE COLIMACION (MECANICO)							N.A

A1	1042.5	**MM**	**B2**	1038.5	**MM**
A2	1042.0	**MM**	**B1**	1038.0	**MM**
A1-A2	.5	**MM**	**B2-B1**	.5	**MM**

ERROR DETECTADO 5 **MM**



4. INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE 319.678 M (DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 15 GRADOS, PRESION ATMOSFERICA 560 MM/HG, CONSTANTE PRISMA -30	CORRECCION	CALIBRE	CALIBRACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO
4.1 PRISMAS							N.A
4.2 NIVEL ESFERICO BASTON							N.A
4.3 BASTON							N.A
4.4 MEDIDA DISTANCIA							N.A

4.5 CONSTANTE DEL PPM	**ADECUADA**	N.A	**INADECUADA**	.NA
4.6 CONSTANTE DEL PRISMA	**ADECUADA**	.NA	**INADECUADA**	.NA

5. CONTROLES Y VISUALIZACION ELECTRONICA	CORRECCION	CALIBRE	CALIBRACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO
5.1 TECLADO							N.A
5.2 DISPLAY							N.A
5.3 ACCESO MEMORIA							N.A
5.4 BATERIA							N.A
5.5 COMUNICACION DISPOSITIVO EXTERNO							N.A

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO HAN SIDO CORREGIDOS PARA SATISFACER LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE

ING. LEONIDAS REYES CASTELBLANCO
DIRECTOR TECNICO

CARRERA 6 No 46 -09 - TELS. 2 452 089 - 2 872 080 - 2 872 497 - FAX 2 872 497 - asistente@gamatecnica.com
ventas@gamatecnica.com BOGOTA D.C

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

Nit. 800.066.243-9

CERT No 12456

SERVICIO DE LABORATORIO OPTOMECANICO Y ELECTRONICO

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

FECHA: 01 OCTUBRE 2016 CODIGO : GAMA-MTO-003 VERSION 003

BOGOTA D.C. 22/04/2025 FECHA DE VENCIMIENTO 22/10/2025

EMPRESA RESTREPO Y URIBE S.A.S

DIRECCION CALLE 95 # 15-47 CIUDAD BOGOTA

INSTRUMENTO ESTACION MARCA TOPCON

MODELO ES 65 SERIE No XW0172

PRECISION ANGULAR 5" PRECISION EN DISTANCIA

1. INSPECCION OPTOMECANICA	CORRECCIONES	AJUSTE	LIMPIEZAS	REPARACIONES	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO
1.1 TRIPODE							X
1.2 BASE NIVELANTE						X	
1.3 NIVELES TUBULARES Y ESFERICOS	X						
1.4 VERTICALIDAD							X
1.5 OPTICA GENERAL (LENTES Y PRISMAS)						X	
1.6 EJE VERTICAL Y HORIZONTAL							X
1.7 FRENOS Y MOVIMIENTOS TANGENCIALES							X
1.8 PLOMADA OPTICA	X						

2. INSPECCION SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR (COLIMADOR 02 MARCA RUIDE, SERIE 0301.	CORRECCIONES	AJUSTE	LIMPIEZAS	REPARACIONES	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO
2.1 COMPENSADOR OPTOMECANICO							
2.2 COMPENSADOR ELECTRONICO	X						
2.3 COLIMACION VERTICAL	X						
2.4 COLIMACION HORIZONTAL	X						

POSICION 1 (VERTICAL)	90	GRADOS	0	MIN	0	SEG
POSICION2 (VERTICAL)	270	GRADOS	0	MIN	01	SEG
ERROR DETECTADO	0	GRADOS	0	MIN	01	SEG
POSICION 1 (HORIZONTAL)	0	GRADOS	0	MIN	0	SEG
POSICION 2 (HORIZONTAL)	180	GRADOS	0	MIN	04	SEG
ERROR DETECTADO	0	GRADOS	0	MIN	04	SEG

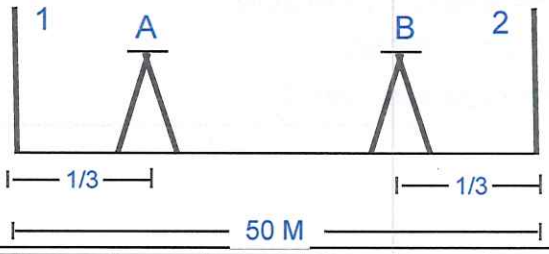
GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

CERT No 12456

3 INSPECCION DE CONTROL DE DIFERENCIA NIVEL (COLIMADOR MARCA CARL ZEISS PRESICION 0.02 " Y SOBRE LINEA BASE 50 M	OBSERVACIONES	AJUSTE	CALIBRACION	REPARACIONES	REEMPLAZOS	LIMPIEZA	CUMPLE LUZO.
3.1 SISTEMA PENDULAR (AUTOMATICO)							N.A
3.2 SISTEMA DE COLIMACION (MECANICO)							N.A

A1	N.A	MM	B2	N.A	MM
A2		MM	B1		MM
A1-A2	0	MM	B2-B1	0	MM

ERROR DETECTADO N.A MM



4. INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE 319.678 M (DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 15 GRADOS, PRESION ATMOSFERICA 560 MM/HG, CONSTANTE PRISMA -30	OBSERVACIONES	AJUSTE	CALIBRACION	REPARACIONES	REEMPLAZOS	LIMPIEZA	CUMPLE LUZO.
4.1 PRISMAS							.NA
4.2 NIVEL ESFERICO BASTON							N.A
4.3 BASTON							.NA
4.4 MEDIDA DISTANCIA							X
4.5 CONSTANTE DEL PPM	ADECUADA	X		INADECUADA			
4.6 CONSTANTE DEL PRISMA	ADECUADA	X		INADECUADA			

5. CONTROLES Y VISUALIZACION ELECTRONICA	OBSERVACIONES	AJUSTE	CALIBRACION	REPARACIONES	REEMPLAZOS	LIMPIEZA	CUMPLE LUZO.
5.1 TECLADO							X
5.2 DISPLAY							X
5.3 ACCESO MEMORIA							X
5.4 BATERIA							X
5.5 COMUNICACION DISPOSITIVO EXTERNO							X

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO HAN SIDO CORREGIDOS PARA SATISFACER LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

ING. LEONIDAS REYES CASTELBLANCO
DIRECTOR TECNICO

CARRERA 6 No 46 -09 - TELS. 2 452 089 - 2 872 080 - 2 872 497 - FAX 2 872 497 - asistente@gamatecnica.com
ventas@gamatecnica.com BOGOTA D.C

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

Nit. 800.066.243-9

CERT No 12194

SERVICIO DE LABORATORIO OPTOMECANICO Y ELECTRONICO

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

FECHA: 01 OCTUBRE 2016 CODIGO : GAMA-MTO-003 VERSION 003

BOGOTA D.C. 28/01/2025 FECHA DE VENCIMIENTO 28/07/2025

EMPRESA RESTREPO Y URIBE

DIRECCION CALLE 95 # 15-47 CIUDAD BOGOTA

INSTRUMENTO NIVEL MARCA TOPCON

MODELO AT-G2 SERIE No TG7128

PRECISION ANGULAR PRECISION EN DISTANCIA 0.7mm

1. INSPECCION OPTOMECANICA	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO
1.1 TRIPODE							X
1.2 BASE NIVELANTE							X
1.3 NIVELES TUBULARES Y ESFERICOS							X
1.4 VERTICALIDAD							X
1.5 OPTICA GENERAL (LENTES Y PRISMAS)							X
1.6 EJE VERTICAL Y HORIZONTAL							X
1.7 FRENOS Y MOVIMIENTOS TANGENCIALES							X
1.8 PLOMADA OPTICA							N.A

2. INSPECCION SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR (COLIMADOR 02 MARCA RUIDE, SERIE 0301.	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO
2.1 COMPENSADOR OPTOMECANICO							.NA
2.2 COMPENSADOR ELECTRONICO							.NA
2.3 COLIMACION VERTICAL							.NA
2.4 COLIMACION HORIZONTAL							N.A

POSICION 1 (VERTICAL)	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
POSICION2 (VERTICAL)	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
ERROR DETECTADO	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
POSICION 1 (HORIZONTAL)	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
POSICION 2 (HORIZONTAL)	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
ERROR DETECTADO	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG

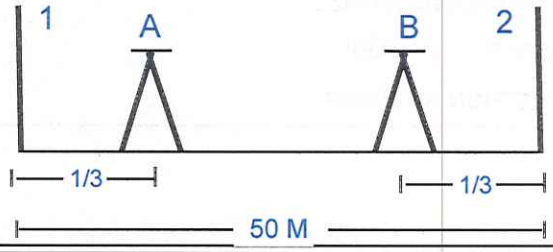
GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

CERT No 12194

3 INSPECCION DE CONTROL DE DIFERENCIA NIVEL (COLIMADOR MARCA CARL ZEISS PRESICION 0.02 ¨ Y SOBRE LINEA BASE 50 M	CORRECCION	CALCULO	CORRECCION	REPARACION	REPUESTOS	HERRAMIENTA	CUMPLE SI/NO
3.1 SISTEMA PENDULAR (AUTOMATICO)							X
3.2 SISTEMA DE COLIMACION (MECANICO)							N.A

A1	1040.5	MM	B2	1041.5	MM
A2	1040.0	MM	B1	1041.0	MM
A1-A2	.5	MM	B2-B1	.5	MM

ERROR DETECTADO 5 MM



4. INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE 319.678 M (DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 15 GRADOS, PRESION ATMOSFERICA 560 MM/HG, CONSTANTE PRISMA -30	CORRECCION	CALCULO	CORRECCION	REPARACION	REPUESTOS	HERRAMIENTA	CUMPLE SI/NO
4.1 PRISMAS							N.A
4.2 NIVEL ESFERICO BASTON							.NA
4.3 BASTON							.NA
4.4 MEDIDA DISTANCIA							.NA

4.5 CONSTANTE DEL PPM	ADECUADA	N.A	INADECUADA	.NA
4.6 CONSTANTE DEL PRISMA	ADECUADA	.NA	INADECUADA	.NA

5. CONTROLES Y VISUALIZACION ELECTRONICA	CORRECCION	CALCULO	CORRECCION	REPARACION	REPUESTOS	HERRAMIENTA	CUMPLE SI/NO
5.1 TECLADO							.NA
5.2 DISPLAY							.NA
5.3 ACCESO MEMORIA							N.A
5.4 BATERIA							N.A
5.5 COMUNICACION DISPOSITIVO EXTERNO							N.A

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO HAN SIDO CORREGIDOS PARA SATISFACER LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

ING. LEONIDAS REYES CASTELBLANCO
DIRECTOR TECNICO

CARRERA 6 No 46 -09 - TELS. 2 452 089 - 2 872 080 - 2 872 497 - FAX 2 872 497 - asistente@gamatecnica.com
ventas@gamatecnica.com BOGOTA D.C

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR® LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-34248-002 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE COMPRESIÓN DE CILINDROS Y RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PC-42
Número de Serie *Serial Number*	434
Identificación Interna *Internal Identification*	30_03_0082
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	1000 kN
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S.
Dirección *Address*	Carrera 9 No. 6 - 73
Ciudad *City*	Belen - Boyacá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2025 – 04 – 23
Fecha de Emisión *Date of issue*	2025 – 05 – 05

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

PINZUAR® LABORATORIO DE METROLOGÍA

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

PINZUAR® LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
Resolución	0,01 kN
Apreciación	0,01 kN
Clase	1,0
Límite Inferior de la Escala	2 kN
Documento de Referencia	ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

Durante el proceso de precargas, se identificó la necesidad de ajustar la indicación del equipo. Por lo tanto, en la Tabla 1 se registra el estado en el que se recibió inicialmente el equipo, mientras que en la Tabla 2 se muestra cómo se entregará al cliente después del ajuste. Es relevante mencionar que el ajuste de indicación se llevó a cabo únicamente con la previa autorización del cliente.

Tabla 1.
Indicaciones registardas durante las precargas, previas a ejecutar el ajuste de indicación.

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón			Promedio	Errores Relativos	
		S_1	S_2	S_3	$S_{1,2\,y\,3}$	Indicación	Repetibilidad
		Ascendente	Ascendente	Ascendente		*q*	*b*
≈ %	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20,0	**200,00**	206,514	206,434	206,284	206,410 4	-3,11	0,108
50,0	**500,00**	509,166	509,466	509,281	509,304 2	-1,83	0,058
98,0	**980,00**	993,310	993,575	993,134	993,339 8	-1,34	0,044

Tabla 2.
Indicaciones como se entrega de la máquina

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					Promedio
		S_1	S_2	S_2'	S_3	S_4	$S_{1,2\,y\,3}$
		Ascendente	Ascedente	No Aplica	Ascendente	No Aplica	
≈ %	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
20,0	**200,00**	199,722	199,822	----	199,647	----	199,730 0
30,0	**300,00**	299,635	299,470	----	299,615	----	299,573 4
40,0	**400,00**	399,709	399,569	----	399,669	----	399,648 9
50,0	**500,00**	500,028	499,762	----	499,908	----	499,899 3
60,0	**600,00**	599,619	599,474	----	599,660	----	599,584 3
70,0	**700,00**	699,746	699,606	----	699,821	----	699,724 4
80,0	**800,00**	799,982	799,726	----	799,846	----	799,851 4
90,0	**900,00**	900,000	899,724	----	899,865	----	899,863 1
100,0	**1000,00**	999,981	999,746	----	999,991	----	999,906 3

Tabla 3.
Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

$f_{0,S1}$	$f_{0,S2}$	$f_{0,S2'}$	$f_{0,S3}$	$f_{0,S4}$
%	%	%	%	%
0,000	0,000	----	0,000	----

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Error Relativo de …			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p=95\,\%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
≈ %	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
20,0	**200,00**	0,135	0,088	-----	0,005	0,18	0,088	2,28
30,0	**300,00**	0,142	0,055	-----	0,003	0,21	0,070	2,13
40,0	**400,00**	0,088	0,035	-----	0,003	0,28	0,070	2,03
50,0	**500,00**	0,020	0,053	-----	0,002	0,35	0,070	2,08
60,0	**600,00**	0,069	0,031	-----	0,002	0,42	0,070	2,02
70,0	**700,00**	0,039	0,031	-----	0,001	0,49	0,070	2,02
80,0	**800,00**	0,019	0,032	-----	0,001	0,56	0,070	2,02
90,0	**900,00**	0,015	0,031	-----	0,001	0,63	0,070	2,02
100,0	**1000,00**	0,009	0,025	-----	0,001	0,70	0,070	2,01

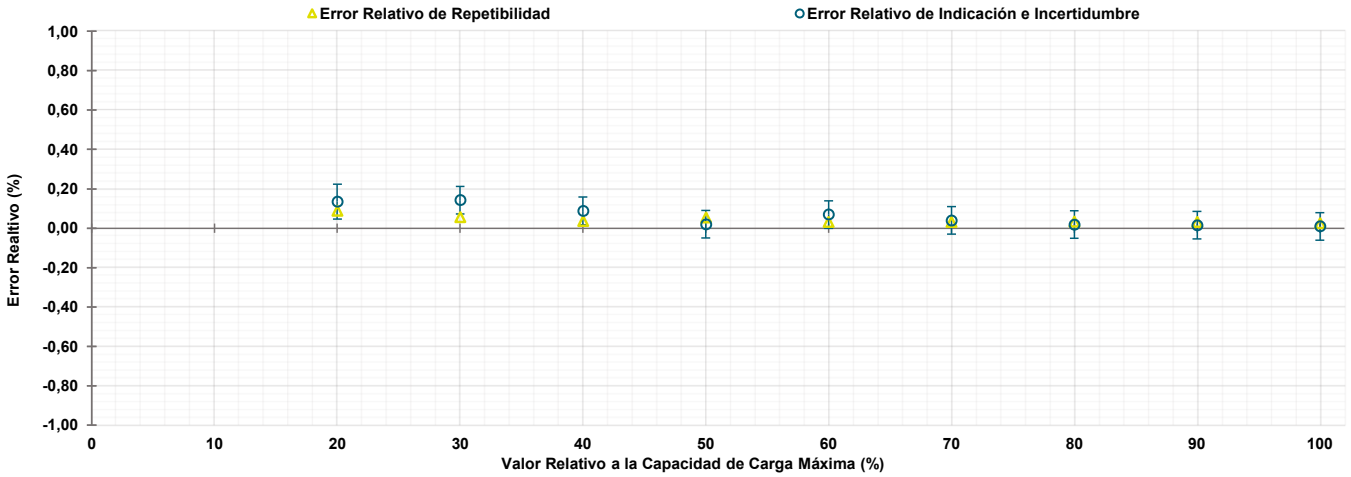


Figura 1. Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

A	B	C	D
-2,058 344 E-01	9,992 042 E-01	1,434 395 E-06	-5,214 914 E-10

El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de Ensayos de la empresa RESTREPO Y URIBE S.A.S. ubicada en Belen - Boyacá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	17,9 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	17,5 °C
Humedad Relativa Máxima:	60 % hr	**Humedad Relativa Mínima:**	57 % hr

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k*, reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

Equipo de Referencia	Modelo	No. Serie	Clase	Certificado de Calibración	Próxima Calibración
Transductor de Fuerza 1000 kN	KAL 1 MN	911250	0.5	6670 del INM de Colombia	2025-07

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1,0	1,0	1,50	0,10	0,50
2	2,0	2,0	3,00	0,20	1,00
3	3,0	3,0	4,50	0,30	1,50

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-34248-002**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-34248-001 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) Y MARSHALL
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PS-25
Número de Serie *Serial Number*	177
Identificación Interna *Internal Identification*	30_01_0080
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	50 kN
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S.
Dirección *Address*	Carrera 9 No. 6 - 73
Ciudad *City*	Belen - Boyacá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2025 – 04 – 24
Fecha de Emisión *Date of issue*	2025 – 05 – 05

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

PINZUAR® LABORATORIO DE METROLOGÍA

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

PINZUAR® LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

DATOS TÉCNICOS

Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
Resolución	0,01 kN
Apreciación	0,01 kN
Clase	1,0
Límite Inferior de la Escala	2 kN
Documento de Referencia	ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

Durante el proceso de precargas, se identificó la necesidad de ajustar la indicación del equipo. Por lo tanto, en la Tabla 1 se registra el estado en el que se recibió inicialmente el equipo, mientras que en la Tabla 2 se muestra cómo se entregará al cliente después del ajuste. Es relevante mencionar que el ajuste de indicación se llevó a cabo únicamente con la previa autorización del cliente.

Tabla 1.
Indicaciones registardas durante las precargas, previas a ejecutar el ajuste de indicación.

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón			Promedio	Errores Relativos	
		S_1	S_2	S_3	$S_{1,2\,y\,3}$	Indicación	Repetibilidad
		Ascendente	Ascendente	Ascendente		*q*	*b*
≈ %	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20,0	**10,00**	9,801 93	9,804 93	9,806 68	9,804 514	1,99	0,049
50,0	**25,00**	24,435 0	24,438 5	24,438 0	24,437 13	2,30	0,015
100,0	**50,00**	48,811 3	48,812 3	48,814 6	48,812 74	2,43	0,007

Tabla 2.
Indicaciones como se entrega de la máquina

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					Promedio
		S_1	S_2	S_2'	S_3	S_4	$S_{1,2\,y\,3}$
		Ascendente	Ascedente	No Aplica	Ascendente	No Aplica	
≈ %	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
20,0	**10,00**	10,004 4	10,003 7	----	10,006 2	----	10,004 74
30,0	**15,00**	15,004 6	15,005 6	----	15,006 3	----	15,005 49
40,0	**20,00**	20,006 2	20,005 0	----	20,007 2	----	20,006 14
50,0	**25,00**	25,010 1	25,010 6	----	25,011 8	----	25,010 81
60,0	**30,00**	30,011 8	30,012 6	----	30,013 8	----	30,012 72
70,0	**35,00**	35,013 7	35,014 7	----	35,015 7	----	35,014 67
80,0	**40,00**	40,011 1	40,012 6	----	40,013 9	----	40,012 55
90,0	**45,00**	45,001 4	45,004 1	----	45,003 1	----	45,002 89
100,0	**50,00**	49,993 4	49,993 9	----	49,996 2	----	49,994 50

Tabla 3.
Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

$f_{0,S1}$	$f_{0,S2}$	$f_{0,S2'}$	$f_{0,S3}$	$f_{0,S4}$
%	%	%	%	%
0,000	0,000	----	0,000	----

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Error Relativo de …			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p=95\,\%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
≈ %	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
20,0	**10,00**	-0,05	0,025	-----	0,100	0,010	0,10	2,01
30,0	**15,00**	-0,037	0,012	-----	0,067	0,012	0,077	2,00
40,0	**20,00**	-0,031	0,011	-----	0,050	0,014	0,068	2,00
50,0	**25,00**	-0,043	0,007	-----	0,040	0,015	0,061	2,00
60,0	**30,00**	-0,042	0,007	-----	0,033	0,017	0,055	2,00
70,0	**35,00**	-0,042	0,006	-----	0,029	0,017	0,048	2,00
80,0	**40,00**	-0,031	0,007	-----	0,025	0,019	0,047	2,00
90,0	**45,00**	-0,006	0,006	-----	0,022	0,021	0,046	2,00
100,0	**50,00**	0,011	0,005	-----	0,020	0,022	0,044	2,00

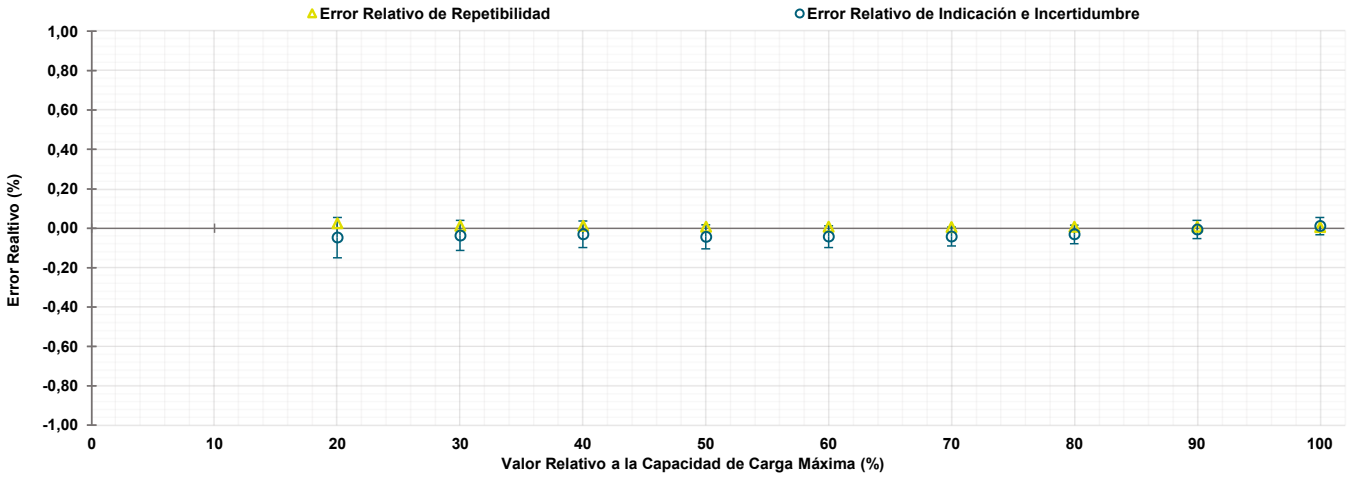


Figura 1. Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

A	B	C	D
1,468 943 E-02	9,980 342 E-01	1,126 892 E-04	-1,636 896 E-06

El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de Ensayos de la empresa RESTREPO Y URIBE S.A.S. ubicada en Belen - Boyacá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	17,0 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	16,5 °C
Humedad Relativa Máxima:	64 % hr	**Humedad Relativa Mínima:**	61 % hr

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k*, reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

Equipo de Referencia	Modelo	No. Serie	Clase	Certificado de Calibración	Próxima Calibración
Transductor de Fuerza 50 kN	TCETM	930056	0.0	7898 del INM de Colombia	2027-02

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1,0	1,0	1,50	0,10	0,50
2	2,0	2,0	3,00	0,20	1,00
3	3,0	3,0	4,50	0,30	1,50

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-34248-001**

Fin del Certificado

LM-PC-05-F-01 R15.0

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34248-003 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	SP4001
Número de serie *Serial Number*	B243458129
Identificación interna *Internal Identification*	40_05_0098
Carga máxima *Maximum load*	4000 g
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S
Dirección *Address*	Calle 95 No. 15 - 47 piso 6
Ciudad *City*	Bogotá D.C
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 04 – 24
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 04 – 30
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	B243458129
Identificación interna	40_05_0098
Resolución	0,1 g
Intervalo calibrado	2 g a 4000 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación ascendente g	Indicación descendente g	Error ascendente g	Error descendente g	Incertidumbre expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
2,000	2,0	2,0	0,000	0,000	0,082	2,01
200,000	200,0	200,0	0,000	0,000	0,082	2,01
500,000	500,0	500,0	0,000	0,000	0,082	2,01
1 000,001	1 000,0	1 000,0	0,000	0,000	0,082	2,01
1 500,001	1 500,0	1 500,0	- 0,001	- 0,001	0,082	2,01
2 000,005	2 000,0	2 000,0	- 0,005	- 0,005	0,082	2,01
2 500,005	2 500,0	2 500,0	- 0,005	- 0,005	0,082	2,01
3 000,005	3 000,0	3 000,0	- 0,005	- 0,005	0,082	2,01
3 500,005	3 500,0	3 500,0	- 0,005	- 0,005	0,082	2,01
4 000,006	4 000,0	4 000,0	- 0,006	- 0,006	0,082	2,01

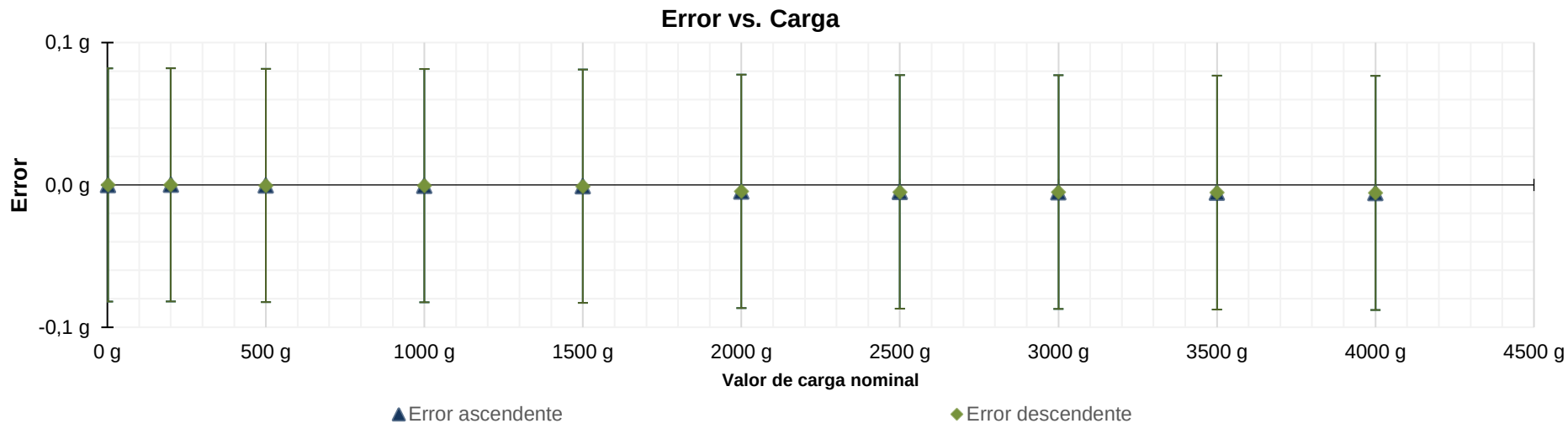


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	1500 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	1 500,0	-------
2	1 500,0	0,0
3	1 500,0	0,0
4	1 500,0	0,0
5	1 500,0	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,0**

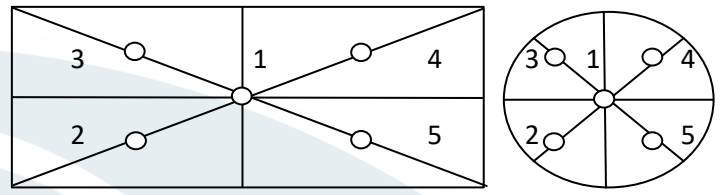


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	2000 g	**4000 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	2000,0	4000,0
2	2000,0	4000,0
3	2000,0	4000,0
4	2000,0	4000,0
5	2000,0	4000,0
6	2000,0	4000,0
7	2000,0	4000,0
8	2000,0	4000,0
9	2000,0	4000,0
10	2000,0	4000,0
Desviación estándar	**0,000 g**	**0,000 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio de ensayos, RESTREPO Y URIBE S.A.S.; Belen, Boyacá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	18,2 °C	**Temperatura mínima:**	17,8 °C
Humedad máxima:	59 % HR	**Humedad mínima:**	57 % HR
Presión barométrica máxima:	745,9 hPa	**Presión barométrica mínima:**	745,5 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_{R.}$

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *-1,55 E-06 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-03* + *1,88 E-09* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34248-003**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34248-005 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	TA3001
Número de serie *Serial Number*	B326493062
Identificación interna *Internal Identification*	40_05_0092
Carga máxima *Maximum load*	3000 g
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S
Dirección *Address*	Calle 95 No. 15 - 47 piso 6
Ciudad *City*	Bogotá D.C
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 04 – 24
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 04 – 30
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	B326493062
Identificación interna	40_05_0092
Resolución	0,1 g
Intervalo calibrado	2 g a 3000 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación ascendente g	Indicación descendente g	Error ascendente g	Error descendente g	Incertidumbre expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
2,000	2,0	2,0	0,000	0,000	0,082	2,01
50,000	50,0	50,0	0,000	0,000	0,082	2,01
100,000	100,0	100,0	0,000	0,000	0,082	2,01
200,000	200,0	200,0	0,000	0,000	0,082	2,01
500,000	500,0	500,0	0,000	0,000	0,082	2,01
1 000,001	1 000,0	1 000,0	0,000	0,000	0,082	2,01
1 500,001	1 500,0	1 500,0	- 0,001	- 0,001	0,082	2,01
2 000,005	2 000,0	2 000,0	- 0,005	- 0,005	0,082	2,01
2 500,005	2 500,0	2 500,0	- 0,005	- 0,005	0,082	2,01
3 000,005	3 000,0	3 000,0	- 0,005	- 0,005	0,082	2,01

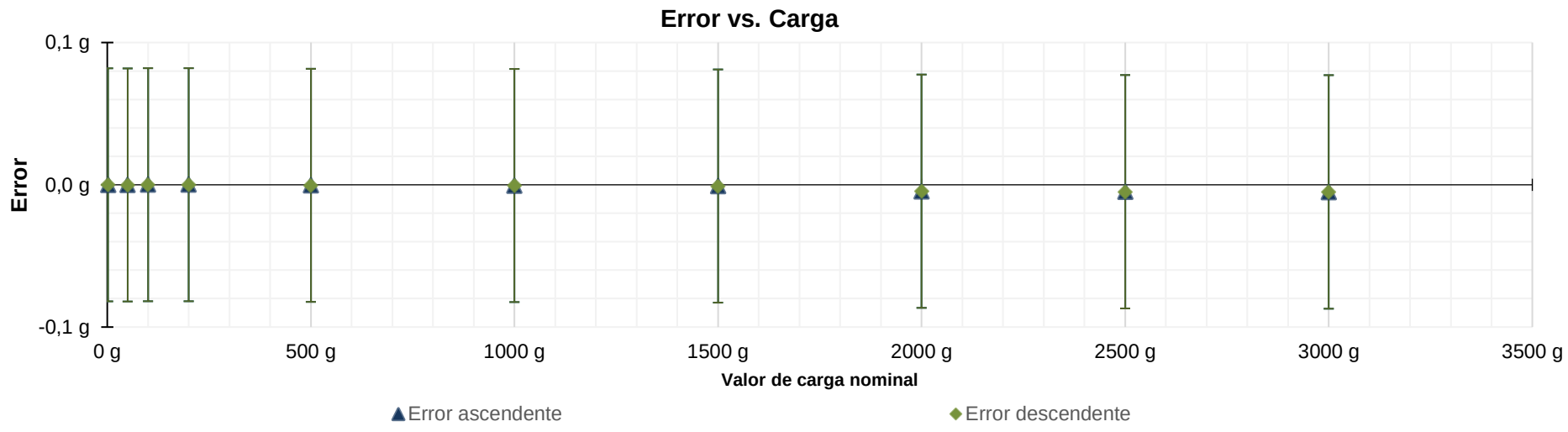


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	1000 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	1 000,0	-------
2	1 000,0	0,0
3	1 000,0	0,0
4	1 000,0	0,0
5	1 000,0	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,0**

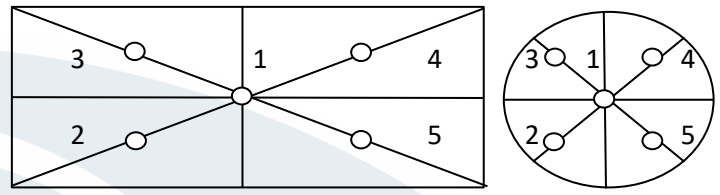


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	1500 g	**3000 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	1500,0	3000,0
2	1500,0	3000,0
3	1500,0	3000,0
4	1500,0	3000,0
5	1500,0	3000,0
6	1500,0	3000,0
7	1500,0	3000,0
8	1500,0	3000,0
9	1500,0	3000,0
10	1500,0	3000,0
Desviación estándar	**0,000 g**	**0,000 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio de ensayos., RESTREPO Y URIBE S.A.S.; Belen, Boyacá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	17,6 °C	**Temperatura mínima:**	17,2 °C
Humedad máxima:	59 % HR	**Humedad mínima:**	56 % HR
Presión barométrica máxima:	745,6 hPa	**Presión barométrica mínima:**	745,4 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_{R.}$

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *-1,67 E-06 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-03* + *3,35 E-09* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34248-005**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34248-004 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	TA3001
Número de serie *Serial Number*	B326493061
Identificación interna *Internal Identification*	40_05_0093
Carga máxima *Maximum load*	3000 g
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S
Dirección *Address*	Calle 95 No. 15 - 47 piso 6
Ciudad *City*	Bogotá D.C
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 04 – 24
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 04 – 30
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	B326493061
Identificación interna	40_05_0093
Resolución	0,1 g
Intervalo calibrado	2 g a 3000 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación ascendente g	Indicación descendente g	Error ascendente g	Error descendente g	Incertidumbre expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
2,000	2,0	2,0	0,000	0,000	0,082	2,01
50,000	50,0	50,0	0,000	0,000	0,082	2,01
100,000	100,0	100,0	0,000	0,000	0,082	2,01
200,000	200,0	200,0	0,000	0,000	0,083	2,01
500,000	500,0	500,0	0,000	0,000	0,087	2,01
1 000,00	1 000,0	1 000,0	0,00	0,00	0,10	2,00
1 500,00	1 500,0	1 499,9	0,00	- 0,10	0,12	2,00
2 000,00	1 999,9	1 999,9	- 0,10	- 0,10	0,14	2,01
2 500,00	2 499,9	2 499,9	- 0,10	- 0,10	0,17	2,01
3 000,01	2 999,9	2 999,9	- 0,11	- 0,11	0,19	2,01

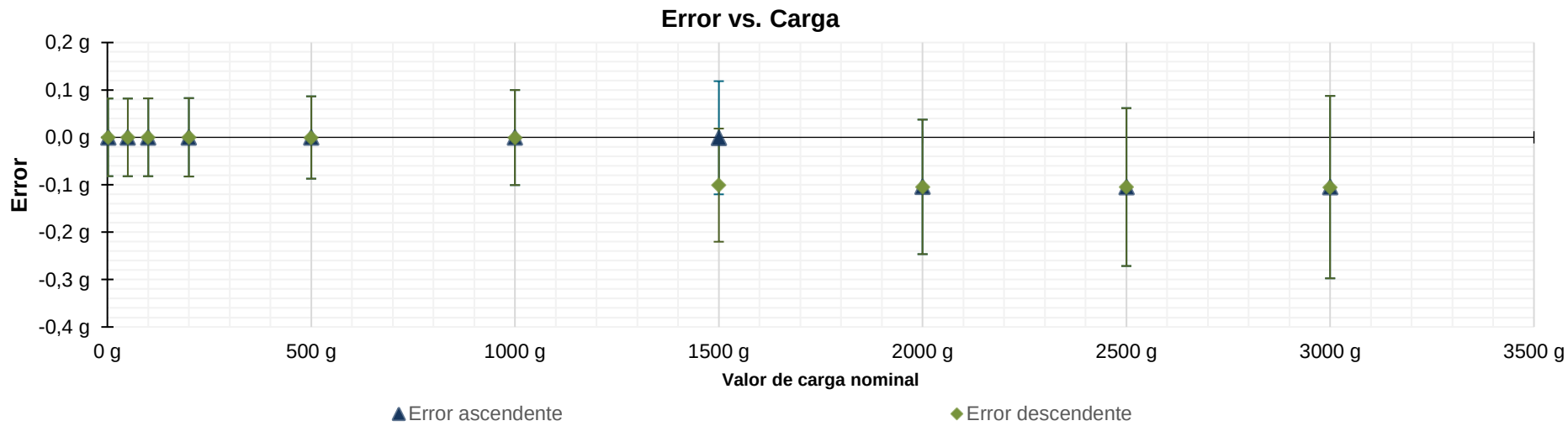


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	1000 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	1 000,0	-------
2	1 000,0	0,0
3	1 000,0	0,0
4	1 000,1	0,1
5	1 000,0	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,1**

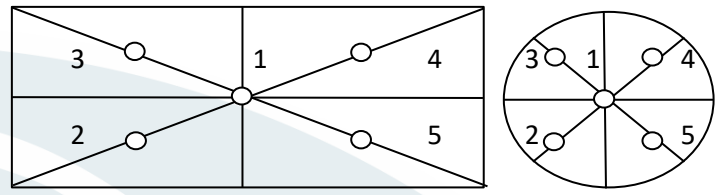


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	1500 g	**3000 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	1500,0	2999,9
2	1500,0	2999,9
3	1500,0	2999,9
4	1500,0	2999,9
5	1500,0	2999,9
6	1500,0	2999,9
7	1500,0	2999,9
8	1500,0	2999,9
9	1500,0	2999,9
10	1500,0	2999,9
Desviación estándar	**0,000 g**	**0,000 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio de ensayos., RESTREPO Y URIBE S.A.S.; Belen, Boyacá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	17,9 °C	**Temperatura mínima:**	17,5 °C
Humedad máxima:	62 % HR	**Humedad mínima:**	60 % HR
Presión barométrica máxima:	745,9 hPa	**Presión barométrica mínima:**	745,6 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_{R.}$

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *-2,95 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-03* + *1,04 E-08* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34248-004**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34248-006 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	NV422
Número de serie *Serial Number*	8342372663
Identificación interna *Internal Identification*	40_05_0098
Carga máxima *Maximum load*	420 g
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S
Dirección *Address*	Calle 95 No. 15 - 47 piso 6
Ciudad *City*	Bogotá D.C
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 04 – 24
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 04 – 30
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

1428

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	8342372663
Identificación interna	40_05_0098
Resolución	0,01 g
Intervalo calibrado	0,2 g a 420 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación ascendente g	Indicación descendente g	Error ascendente g	Error descendente g	Incertidumbre expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
0,200 0	0,20	0,20	0,000 0	0,000 0	0,008 2	2,01
20,000 0	20,00	20,00	0,000 0	0,000 0	0,008 2	2,01
50,000 1	50,00	50,00	- 0,000 1	- 0,000 1	0,008 4	2,01
99,999 9	100,00	99,99	0,000 1	- 0,009 9	0,009 0	2,00
150,000	150,00	149,99	0,000	- 0,010	0,010	2,00
210,000	210,00	209,99	0,000	- 0,010	0,012	2,00
250,000	250,00	249,99	0,000	- 0,010	0,013	2,01
300,000	300,00	300,00	0,000	0,000	0,014	2,01
350,000	350,00	350,00	0,000	0,000	0,016	2,01
420,000	420,00	420,00	0,000	0,000	0,018	2,01

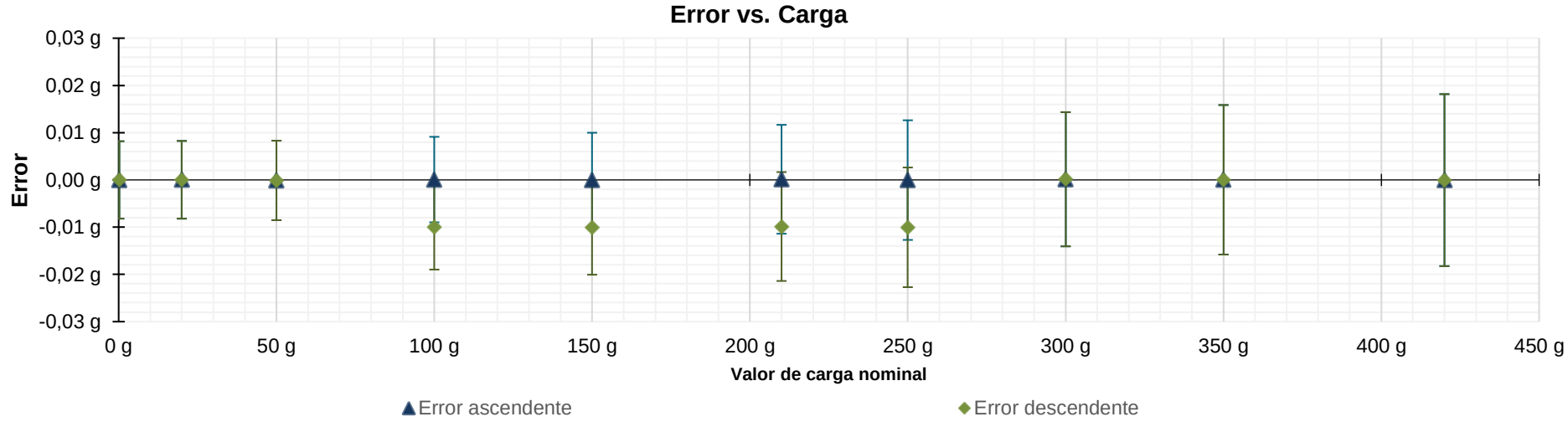


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	150 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	150,00	-------
2	150,00	0,00
3	150,00	0,00
4	149,99	-0,01
5	149,99	-0,01
Diferencia máxima respecto al centro		**0,01**

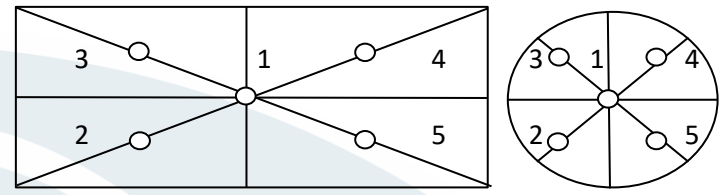


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	210 g	**420 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	210,00	420,00
2	210,00	420,00
3	210,00	420,00
4	210,00	420,00
5	210,00	420,00
6	210,00	420,00
7	210,00	420,00
8	210,00	420,00
9	210,00	420,00
10	210,00	420,00
Desviación estándar	**0,000 0 g**	**0,000 0 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio de ensayos., RESTREPO Y URIBE S.A.S.; Belen, Boyacá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	17,6 °C	**Temperatura mínima:**	17,3 °C
Humedad máxima:	59 % HR	**Humedad mínima:**	57 % HR
Presión barométrica máxima:	745,8 hPa	**Presión barométrica mínima:**	745,5 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_{R.}$

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *1,16 E-07 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-05* + *3,19 E-09* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02
Láminas clase F1	Pinzuar	CAP-493-23 WR Laboratorios	2023-05-08

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34248-006**

Fin del certificado

LM-PC-24-F-01 R9.2

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34248-007 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	T24PE
Número de serie *Serial Number*	B000141JKX
Identificación interna *Internal Identification*	40_05_0099
Carga máxima *Maximum load*	20 kg
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S
Dirección *Address*	Calle 95 No. 15 - 47 piso 6
Ciudad *City*	Bogotá D.C
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 04 – 24
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 04 – 30
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	B000141JKX
Identificación interna	40_05_0099
Resolución	0,001 kg
Intervalo calibrado	0,02 kg a 20 kg
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga kg	Indicación ascendente kg	Indicación descendente kg	Error ascendente kg	Error descendente kg	Incertidumbre expandida ± kg	k^{1}, p=95,45% -----
0,020 00	0,020	0,020	0,000 00	0,000 00	0,000 82	2,01
1,000 00	1,000	1,000	0,000 00	0,000 00	0,000 82	2,01
2,000 00	2,000	2,000	0,000 00	0,000 00	0,000 84	2,01
5,000 00	5,001	5,000	0,001 00	0,000 00	0,000 92	2,00
8,000 0	8,001	8,000	0,001 0	0,000 0	0,001 1	2,00
10,000 0	10,001	9,999	0,001 0	- 0,001 0	0,001 2	2,00
12,000 0	12,001	11,999	0,001 0	- 0,001 0	0,001 3	2,01
15,000 0	15,000	14,999	0,000 0	- 0,001 0	0,001 5	2,01
18,000 0	18,000	17,999	0,000 0	- 0,001 0	0,001 7	2,01
20,000 0	20,000	19,999	0,000 0	- 0,001 0	0,001 8	2,01

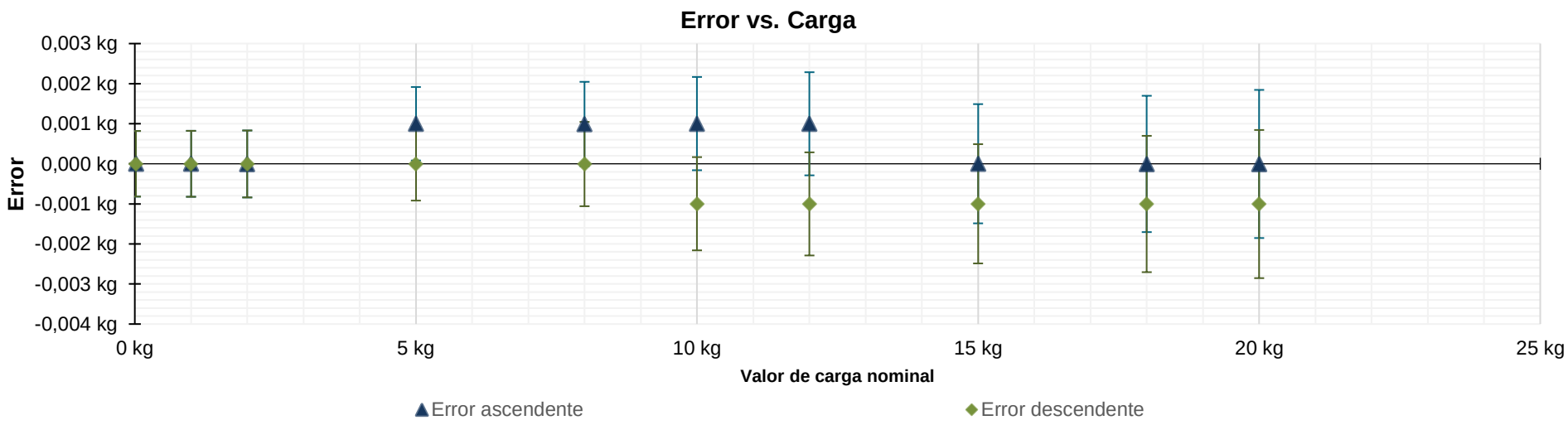


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	7 kg

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**kg**	**kg**
1	10,001	-------
2	10,001	0,000
3	10,002	0,001
4	10,002	0,001
5	10,001	0,000
Diferencia máxima respecto al centro		**0,001**

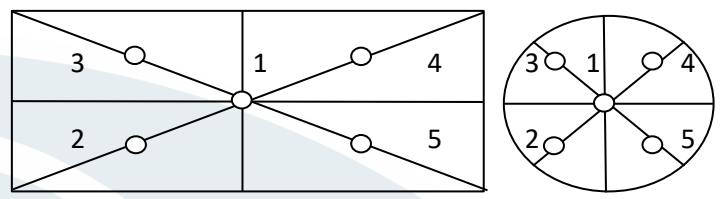


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	10 kg	**20 kg**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	10,001	20,000
2	10,001	20,000
3	10,001	20,000
4	10,001	20,000
5	10,001	20,000
6	10,001	20,000
7	10,001	20,000
8	10,001	20,000
9	10,001	20,000
10	10,001	20,000
Desviación estándar	**0,000 00 g**	**0,000 00 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio de ensayos., RESTREPO Y URIBE S.A.S.; Belen, Boyacá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	17,7 °C	**Temperatura mínima:**	17,4 °C
Humedad máxima:	61 % HR	**Humedad mínima:**	58 % HR
Presión barométrica máxima:	752,5 hPa	**Presión barométrica mínima:**	752,3 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 • Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_{R.}$

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *4,72 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-07* + *5,13 E-08* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34248-007**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR® LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

T-34248-008 R0

Calibration Certificate - Temperature Laboratory

Equipo *Instrument*	HORNO
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PG-190
Número de Serie *Serial Number*	216
Identificación Interna *Internal Identification*	20_03_0052
Intervalo de Medición *Measurement Range*	Temperatura ambiente a 200 °C
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S.
Dirección *Address*	Calle 95 No. 15 - 47 Piso 6
Ciudad *City*	Bogotá D.C.
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2025 – 04 – 23
Fecha de Emisión *Date of Issue*	2025 – 04 – 30
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Juan David Castro
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado Comparación Directa
Resolución 0,1 °C
Volumen Útil 44 L (Alto: 0,37 m, Ancho:0,34 m, Profundo:0,35 m) Ver Figura 1.
Documento de Referencia DAKKS DKD-R 5 - 7 Kalibrierung von Klimaschränken Ausgabe 09/2018

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas definidas del Método. A) Calibración realizada en el volumen útil abarcado por la ubicación de los sensores en un medio isotermo aire sin carga.

Tabla 1.
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

Set Point[1]	Indicación Promedio del Patrón	Indicación Promedio del IBC	Corrección a la Indicación	Incertidumbre Expandida U	k p=95,45 %
°C	°C	°C	°C	°C	-----
60,0	60,94	60,00	0,9	1,7	2,01
110,0	111,33	110,00	1,3	2,3	2,01
160,0	161,40	160,00	1,4	3,2	2,01



Figura 1. Posición de cada sensor.

Tabla 2.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 60 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
60,0	1,09	0,691	0,55	No Aplica

Tabla 3.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 60 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
60,94	61,68	60,24	61,94	60,42	61,79	60,11	60,55	59,85



Figura 2. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Tabla 4.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 110 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
110,0	1,76	0,706	0,22	No Aplica

Tabla 5.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 110 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
111,33	111,75	110,50	112,84	110,72	111,69	110,80	111,68	109,57

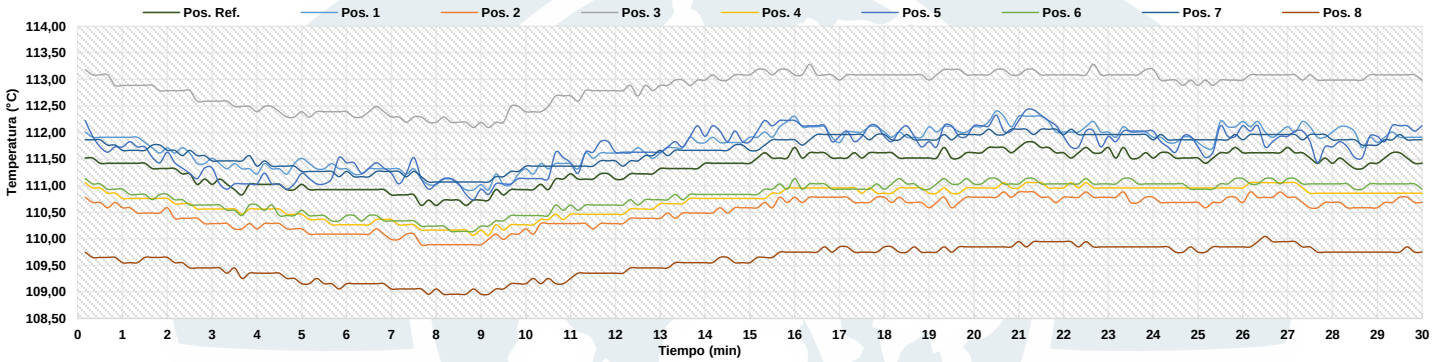


Figura 3. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

Tabla 6.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 160 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
160,00	2,69	0,506	0,21	No Aplica

Tabla 7.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 160 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
161,400	161,339	159,037	162,204	159,314	162,674	159,940	161,823	158,712

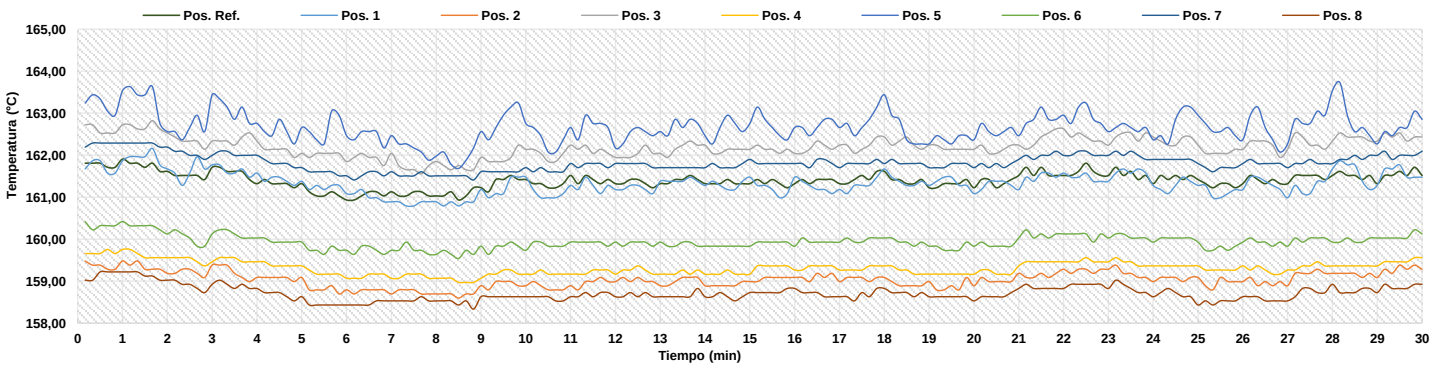


Figura 4. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Definiciones

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio ; RESTREPO Y URIBE S.A.S. ; Belén - Boyacá.. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiente Máxima	22,0 °C	**Humedad Relativa Máxima**	69 %HR
Temperatura Ambiente Mínima	21,1 °C	**Humedad Relativa Mínima**	65 %HR

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el documento: JCGM

TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Modelo	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Termómetro Digital Multicanal (Termopares)	LUTRON	BTM-4208SD	T-33748-014 R0 de Pinzuar	2025-02-15

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-34248-008

Fin del Documento

LM-PC-21-F-01 R11.0

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR® LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

T-34248-009 R0

Calibration Certificate - Temperature Laboratory

Equipo *Instrument*	BAÑO DE MARIA
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PA-77
Número de Serie *Serial Number*	102
Identificación Interna *Internal Identification*	20_08_0079
Intervalo de Medición *Measurement Range*	Temperatura ambiente a 90 °C
Solicitante *Customer*	RESTREPO Y URIBE S.A.S.
Dirección *Address*	Calle 95 No. 15 - 47 Piso 6
Ciudad *City*	Bogotá D.C.
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2025 – 04 – 24
Fecha de Emisión *Date of Issue*	2025 – 04 – 30
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Juan David Castro
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado Comparación Directa
Resolución 0,1 °C
Volumen Útil 21,7 L (Alto: 0,33 m, Ancho:0,47 m, Profundo:0,14 m) Ver Figura 1.
Documento de Referencia CENAM Guía Técnica de Trazabilidad Metrológica e Incertidumbre de Medida en Caracterización Térmica de Baños y Hornos de Temperatura Controlada. (2012)
Liquido de Trabajo Agua

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas estabilidad temporal y la uniformidad espacial.

Tabla 1.
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

Set Point[1]	Indicación Promedio del Patrón	Indicación Promedio del IBC	Corrección a la Indicación	Incertidumbre Expandida U	k p=95,45 %
°C	°C	°C	°C	°C	-----
60,0	59,45	60,00	-0,55	0,93	2,01
80,0	80,21	80,00	0,2	2,4	2,01

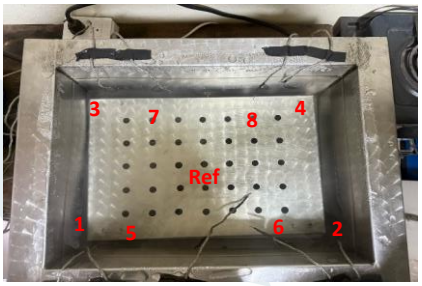


Figura 1. Posición de cada sensor.

Tabla 2.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 60 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	U Uniformidad (k =2)	U Estabiliad (k=2)
°C	°C	°C	°C	°C
60,0	0,33	0,345	0,70	0,069

Tabla 3.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 60 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
59,45	59,34	59,49	59,26	59,59	59,27	59,52	59,13	59,22

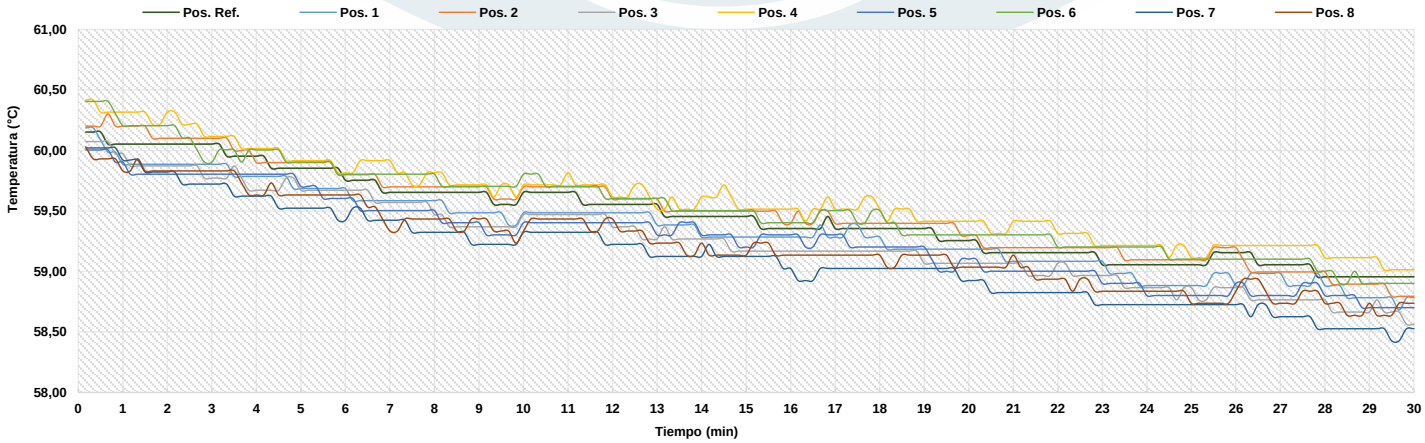


Figura 2. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Tabla 4.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 80 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	U Uniformidad (k =2)	U Estabiliad (k=2)
°C	°C	°C	°C	°C
80,0	0,38	1,119	2,24	0,224

Tabla 5.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 80 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
80,21	80,40	80,24	80,59	80,34	80,46	80,42	80,10	79,85

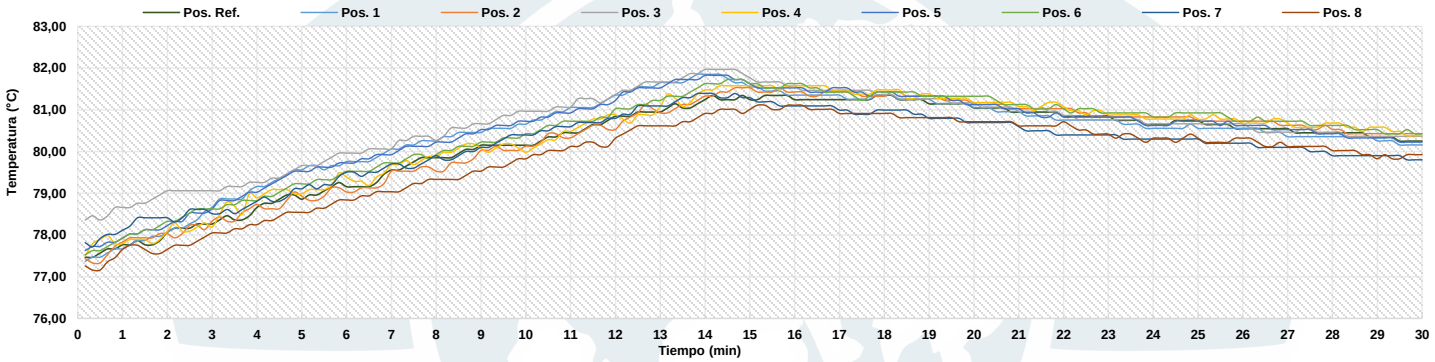


Figura 3. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

LM-PC-21-F-01 R11.0

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Definiciones

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio. ; RESTREPO Y URIBE S.A.S. ; Belén - Boyacá.. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiente Máxima	22,0 °C	**Humedad Relativa Máxima**	69 %HR
Temperatura Ambiente Mínima	21,1 °C	**Humedad Relativa Mínima**	65 %HR

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el documento: JCGM

TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Modelo	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Termómetro Digital Multicanal (Termopares)	LUTRON	BTM-4208SD	T-33748-014 R0 de Pinzuar	2025-02-15

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-34248-009

Fin del Documento

LM-PC-21-F-01 R11.0

ANEXO 20

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN-IN-3-FR-1 Y MEPI-MN-IN-3-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	15	dic	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA (Integrado por 3B PROYECTOS S.A.S., ACINCO INGENIERIA S.A.S., RESTREPO Y URIBE S.A.S. y CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S.)

OBJETO DEL CONTRATO: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ORIGINAL
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	112.948.000	115.124.000	112.948.000	114.172.000	113.900.000	114.172.000	99.756.000	101.932.000	79.804.800		964.756.800	82,83%
2	Otros costos directos, según Acta de Costos	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	21.295.900	21.295.900	16.897.247		200.014.447	17,17%
3												-	
4												-	
N												-	
TOTAL		$ 136.368.900	$ 138.544.900	$ 136.368.900	$ 137.592.900	$ 137.320.900	$ 137.592.900	$ 121.051.900	$ 123.227.900	$ 96.702.047	$ -	$ 1.164.771.247	100,00%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)

(Nombre) ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA
Matricula No.: T.P. 92112

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

(Firma)

(Nombre) GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 15219 - 17469 Boyacá

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 13/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ y CASANARE

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Indique si corresponde) **MES: MAY-2025** **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 DE 2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 223606062 **BANCO** DE BOGOTÁ **SUCURSAL:** CENTRO 93

ANTICIPO OTORGADO: 5,35%

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 1.164.771.247,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 5

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO y JUAN GABRIEL RODRIGUEZ SOLANO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	999.948.818,00	999.948.818,00	-	999.948.818,00	-
2	Otros costos directos, según Acta de Costos	164.822.429,00	164.822.429,00	-	164.822.429,00	-
		-	-	-	-	-
TOTALES		$ 1.164.771.247,00	$ 1.164.771.247,00	$ -	$ 1.164.771.247,00	$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME: ABRIL DE 2025 (Indicar el mes) $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 3.303.125,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Banco de la República, No. operación 109767285	$ 9.693,00	$ -	Del 1º al 31-dic-2021	24-feb-2022	$ 9.693,00
Banco de la República, No. operación 109767288	$ 290.807,00	$ -	Del 1º al 31-ene-2022	24-feb-2022	$ 300.500,00
Banco de la República, No. operación 109982591	$ 290.851,00	$ -	Del 1º al 28-feb-2022	22-mar-2022	$ 591.351,00
Banco de la República, No. operación 110508276	$ 290.818,00	$ -	Del 1º al 31-mar-2022	19-may-2022	$ 882.169,00
Banco de la República, No. operación 110558299	$ 290.826,00	$ -	Del 1º al 30-abr-2022	25-may-2022	$ 1.172.995,00
Banco de la República, No. operación 110666767	$ 290.842,00	$ -	Del 1º al 31-may-2022	7-jun-2022	$ 1.463.837,00
Banco de la República, No. operación 110934184	$ 290.723,00	$ -	Del 1º al 30-jun-2022	8-jul-2022	$ 1.754.560,00
Banco de la República, No. operación 111378703	$ 290.709,00	$ -	Del 1º al 31-jul-2022	29-ago-2022	$ 2.045.269,00
Banco de la República, No. operación 111578274	$ 290.751,00	$ -	Del 1º al 31-ago-2022	20-sep-2022	$ 2.336.020,00
Banco de la República, No. operación 111768196	$ 290.708,00	$ -	Del 1º al 30-sep-2022	10-oct-2022	$ 2.626.728,00
Banco de la República, No. operación 112141730	$ 290.663,00	$ -	Del 1º al 31-oct-2022	23-nov-2022	$ 2.917.391,00
Banco de la República, No. operación 112346230	$ 266.161,00	$ -	Del 1º al 30-nov-2022	15-dic-2022	$ 3.183.552,00
Banco de la República, No. operación 112588411	$ 45.420,00	$ -	Del 1º al 31-dic-2022	13-ene-2023	$ 3.228.972,00

FECHA: 13/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ y CASANARE

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES, continuación

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
VIENE ACUMULADO	$ -	$ -			$ 3.228.972,00
Banco de la República, No. operación 112892008	$ 45.398,00	$ -	Del 1º al 31-ene-2023	10-feb-2023	$ 3.274.370,00
Banco de la República, No. operación 113908951	$ 28.752,00	$ -	Del 1º al 28-feb-2023	25-may-2023	$ 3.303.122,00
Banco de la República, No. operación 113908951	$ 1,00	$ -	Del 1º al 31-mar-2023	25-may-2023	$ 3.303.123,00
Banco de la República, No. operación 113908951	$ 1,00	$ -	Del 1º al 30-abr-2023	25-may-2023	$ 3.303.124,00
Banco de la República, No. operación **ver nota (1)**	$ 1,00	$ -	Del 1º al 31-may-2023		$ 3.303.125,00

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

(1) El Reporte se enviará al Instituto Nacional de Vías una vez el Banco de la República expida el Comprobante de Operación de la consignación de los rendimientos financieros del mes de mayo de 2023.

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor**.

Firma

Nombre : **FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:**01102-0621 CPITVC**
DIRECCIÓN TERRITORIAL BOYACÁ

Firma

Nombre : **JUAN GABRIEL RODRIGUEZ SOLANO**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **54202-240042**
DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE

Firma

Nombre : **ALEJANDRO RESTREPO GOMEZ**
Representante Legal o Delegado
Interventor Consorcio Interventorías Colombia
Matrícula Profesional No.: **T.P. 92112**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Banco de Bogotá

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

Extracto Cuenta Ahorros

Nro. 2025053105CD2000272788



163291 1-4

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA
CL 95 CR 15-47 PISO 6
BOGOTA, D.C. ,BOGOTA, D. C.
Entrega: UR Oficina: 1167
163291

FECHA EXTRACTO **Mayo - Mayo 2025**
Desde: Mayo 01 Hasta: Mayo 31
Cuenta Número: 223606062
Tipo de Cuenta: Superdía Especial 365
Cod. Origen: 1167
BOGOTA

Resumen de la Información

Saldo Inicial:	**1.00**
Total 000000 Abonos:	0.00
Total 000000 Cargos:	0.00
Total IVA:	0.00
Total 4x1000 GMF:	0.00
Total Retencion:	0.00
Total Intereses:	0.00
Saldo Final:	**1.00**

Fecha	Cod Trans	Descripción del Movimiento	Ciudad	Oficina/Canal	Documento	Valor	Saldo
-----	-----	-------- FIN MOVIMIENTOS --------	----------	----------	---------	----------	----------

Notificar cualquier reparo a la Revisoría Fiscal KPMG Ltda., Apartado Aéreo No. 36700 Bogotá CC-091-2 (Junio/2004)

Si usted desea conocer la tasa de interés que actualmente pagamos sobre sus depósitos ingrese a www.bancodebogota.com.co o visite alguna de nuestras oficinas

Valor pendiente por aplicar : 0.00

Queremos siempre brindarte el mejor servicio, te recordamos que contamos con la Defensoría del Consumidor Financiero la cual podrás contactar de lunes a viernes de 8:00 a.m a 5:30 p.m. al teléfono fijo: 3320101, celular (+57) 318 373 00 77, correo electrónico defensoriaconsumidorfinanciero@bancodebogota.com.co, o en la dirección Calle 36 No. 7-47 piso 5 en la ciudad de Bogotá D.C. Podrás ampliar la información relacionada con esta institución en www.bancodebogota.com.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
Impreso por: dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Contrato Nº 1038 de 2021

Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
1	30-dic-2021	Consorcio Interventorías Colombia		Valor Anticipo Otorgado Nº 1 ($ 1.164.771.247,00)			1.164.771.247,00	1.164.771.247,00	dic-2021
2	31-dic-2021		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de diciembre de 2021			9.693,00	1.164.780.940,00	dic-2021
3	31-ene-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de enero de 2022			290.807,00	1.165.071.747,00	ene-2022
4	31-ene-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de enero de 2022 (7%)		20.356,00		1.165.051.391,00	ene-2022
5	31-ene-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de enero de 2022		81,00		1.165.051.310,00	ene-2022
6	24-feb-2022		4	Transferencia número de operación 109767285 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en diciembre de 2021		9.693,00		1.165.041.617,00	feb-2022
7	24-feb-2022		4	Transferencia número de operación 109767288 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en enero de 2022		290.807,00		1.164.750.810,00	feb-2022
8	24-feb-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en diciembre de 2021		39.710,00		1.164.711.100,00	feb-2022
9	24-feb-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en enero de 2022		39.710,00		1.164.671.390,00	feb-2022
10	24-feb-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros de los meses de diciembre de 2021 y enero de 2022		15.090,00		1.164.656.300,00	feb-2022
11	24-feb-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros de los meses de diciembre de 2021 y enero de 2022		1.580,00		1.164.654.720,00	feb-2022
12	28-feb-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de febrero de 2022			290.851,00	1.164.945.571,00	feb-2022
13	28-feb-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de febrero de 2022 (7%)		20.360,00		1.164.925.211,00	feb-2022
14	28-feb-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de febrero de 2022		81,00		1.164.925.130,00	feb-2022
15	22-mar-2022		4	Transferencia número de operación 109982591 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en febrero de 2022		290.851,00		1.164.634.279,00	mar-2022
16	22-mar-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en febrero de 2022		39.710,00		1.164.594.569,00	mar-2022
17	22-mar-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de febrero de 2022		7.545,00		1.164.587.024,00	mar-2022
18	22-mar-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de febrero de 2022		1.352,00		1.164.585.672,00	mar-2022
19	31-mar-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de marzo de 2022			290.818,00	1.164.876.490,00	mar-2022
20	31-mar-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de marzo de 2022 (7%)		20.357,00		1.164.856.133,00	mar-2022
21	31-mar-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de marzo de 2022		81,00		1.164.856.052,00	mar-2022
22	30-abr-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de abril de 2022			290.826,00	1.165.146.878,00	abr-2022
23	30-abr-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de abril de 2022 (7%)		20.358,00		1.165.126.520,00	abr-2022
24	30-abr-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de abril de 2022		81,00		1.165.126.439,00	abr-2022
25	19-may-2022		4	Transferencia número de operación 110508276 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en marzo de 2022		290.818,00		1.164.835.621,00	may-2022
26	19-may-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en marzo de 2022		39.710,00		1.164.795.911,00	may-2022
27	19-may-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de marzo de 2022		7.545,00		1.164.788.366,00	may-2022
28	19-may-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de marzo de 2022		1.352,00		1.164.787.014,00	may-2022
PASAN SUBTOTALES						**$ 1.157.228,00**	**$ 1.165.944.242,00**	**$ 1.164.787.014,00**	

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
				VIENEN SUBTOTALES		**$ 1.157.228,00**	**$ 1.165.944.242,00**	**$ 1.164.787.014,00**	
29	25-may-2022		4	Transferencia número de operación 110558299 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en abril de 2022		290.826,00		1.164.496.188,00	may-2022
30	25-may-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en abril de 2022		39.710,00		1.164.456.478,00	may-2022
31	25-may-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de abril de 2022		7.545,00		1.164.448.933,00	may-2022
32	25-may-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de abril de 2022		1.352,00		1.164.447.581,00	may-2022
33	31-may-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de mayo de 2022			290.842,00	1.164.738.423,00	may-2022
34	31-may-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de mayo de 2022 (7%)		20.359,00		1.164.718.064,00	may-2022
35	31-may-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de mayo de 2022		81,00		1.164.717.983,00	may-2022
36	7-jun-2022		4	Transferencia número de operación 110666767 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en mayo de 2022		290.842,00		1.164.427.141,00	jun-2022
37	7-jun-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en mayo de 2022		39.710,00		1.164.387.431,00	jun-2022
38	7-jun-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de mayo de 2022		7.545,00		1.164.379.886,00	jun-2022
39	7-jun-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de mayo de 2022		1.352,00		1.164.378.534,00	jun-2022
40	30-jun-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de junio de 2022			290.723,00	1.164.669.257,00	jun-2022
41	30-jun-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de junio de 2022 (7%)		20.351,00		1.164.648.906,00	jun-2022
42	30-jun-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de junio de 2022		81,00		1.164.648.825,00	jun-2022
43	8-jul-2022		4	Transferencia número de operación 110934184 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en junio de 2022		290.723,00		1.164.358.102,00	jul-2022
44	8-jul-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en junio de 2022		39.710,00		1.164.318.392,00	jul-2022
45	8-jul-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de junio de 2022		7.545,00		1.164.310.847,00	jul-2022
46	8-jul-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de junio de 2022		1.352,00		1.164.309.495,00	jul-2022
47	31-jul-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de julio de 2022			290.709,00	1.164.600.204,00	jul-2022
48	31-jul-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de julio de 2022 (7%)		20.350,00		1.164.579.854,00	jul-2022
49	31-jul-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de julio de 2022		81,00		1.164.579.773,00	jul-2022
50	29-ago-2022		4	Transferencia número de operación 111378703 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en julio de 2022		290.709,00		1.164.289.064,00	ago-2022
51	29-ago-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en julio de 2022		39.710,00		1.164.249.354,00	ago-2022
52	29-ago-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de julio de 2022		7.545,00		1.164.241.809,00	ago-2022
53	29-ago-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de julio de 2022		1.352,00		1.164.240.457,00	ago-2022
54	31-ago-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de agosto de 2022			290.751,00	1.164.531.208,00	ago-2022
55	31-ago-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de agosto de 2022 (7%)		20.353,00		1.164.510.855,00	ago-2022
56	31-ago-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de agosto de 2022		81,00		1.164.510.774,00	ago-2022
57	20-sep-2022		4	Transferencia número de operación 111578274 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en agosto de 2022		290.751,00		1.164.220.023,00	sep-2022
				PASAN SUBTOTALES		**$ 2.887.244,00**	**$ 1.167.107.267,00**	**$ 1.164.220.023,00**	

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
				VIENEN SUBTOTALES		**$ 2.887.244,00**	**$ 1.167.107.267,00**	**$ 1.164.220.023,00**	
58	20-sep-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en agosto de 2022		39.710,00		1.164.180.313,00	sep-2022
59	20-sep-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de agosto de 2022		7.545,00		1.164.172.768,00	sep-2022
60	20-sep-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de agosto de 2022		1.352,00		1.164.171.416,00	sep-2022
61	30-sep-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de septiembre de 2022			290.708,00	1.164.462.124,00	sep-2022
62	30-sep-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de septiembre de 2022 (7%)		20.350,00		1.164.441.774,00	sep-2022
63	30-sep-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retencíón en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de septiembre de 2022		81,00		1.164.441.693,00	sep-2022
64	10-oct-2022		4	Transferencia número de operación 111768196 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en septiembre de 2022		290.708,00		1.164.150.985,00	oct-2022
65	10-oct-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en septiembre de 2022		39.710,00		1.164.111.275,00	oct-2022
66	10-oct-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de septiembre de 2022		7.545,00		1.164.103.730,00	oct-2022
67	10-oct-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de septiembre de 2022		1.352,00		1.164.102.378,00	oct-2022
68	31-oct-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de octubre de 2022			290.663,00	1.164.393.041,00	oct-2022
69	31-oct-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de octubre de 2022 (7%)		20.346,00		1.164.372.695,00	oct-2022
70	31-oct-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retencíón en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de octubre de 2022		81,00		1.164.372.614,00	oct-2022
71	23-nov-2022		4	Transferencia número de operación 112141730 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en octubre de 2022		290.663,00		1.164.081.951,00	nov-2022
72	23-nov-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en octubre de 2022		39.710,00		1.164.042.241,00	nov-2022
73	23-nov-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de octubre de 2022		7.545,00		1.164.034.696,00	nov-2022
74	23-nov-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de octubre de 2022		1.352,00		1.164.033.344,00	nov-2022
75	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		**DESEMBOLSO Nº 1** del Anticipo de la Cuenta Ahorros Nº 223606062 del Banco de Bogotá de los fondos del anticipo de Contrato de Interventoría 1038 de 2021, correspondiente a los reembolsos de gastos de los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio y agosto de 2022, autorizado por el Supervisor del Contrato de Interventoría		887.764.188,00		276.269.156,00	nov-2022
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 8, del período del 1º al 31 de enero de 2022:	**$ 95.591.700,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	82.355.200,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	13.236.500,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 9, del período del 1º al 28 de febrero de 2022:	**$ 100.335.500,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	85.488.000,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	14.847.500,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 10, del período del 1º al 31 de marzo de 2022:	**$ 104.764.000,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	90.080.000,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	14.684.000,00				
				PASAN SUBTOTALES		**$ 891.419.482,00**	**$ 1.167.688.638,00**	**$ 276.269.156,00**	

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
VIENEN SUBTOTALES						**$ 891.419.482,00**	**$ 1.167.688.638,00**	**$ 276.269.156,00**	
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 11, del período del 1º al 30 de abril de 2022:	**$ 106.166.000,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	90.752.000,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	15.414.000,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 12, del período del 1º al 31 de mayo de 2022:	**$ 102.968.400,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	87.734.400,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	15.234.000,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 13A, del período del 1º al 22 de junio de 2022:	**$ 85.911.200,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	73.390.880,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	12.520.320,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 13B, del período del 23 al 30 de junio de 2022:	**$ 33.700.320,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	29.381.520,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	4.318.800,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 14, del período del 1º al 31 de julio de 2022:	**$ 130.282.840,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	112.873.440,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	17.409.400,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 15, del período del 1º al 31 de agosto de 2022:	**$ 128.044.228,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	110.875.488,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	17.168.740,00				
76	28-nov-2022		11	Comisión disfon proveedores interno		3.760,00		276.265.396,00	nov-2022
77	28-nov-2022		12	IVA de la comisión disfon proveedores interno		714,00		276.264.682,00	nov-2022
78	28-nov-2022		10	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) del **DESEMBOLSO Nº 1** del Anticipo		3.551.075,00		272.713.607,00	nov-2022
79	30-nov-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de noviembre de 2022			266.161,00	272.979.768,00	nov-2022
80	30-nov-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de noviembre de 2022 (7%)		18.631,00		272.961.137,00	nov-2022
81	30-nov-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retencíón en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de noviembre de 2022		75,00		272.961.062,00	nov-2022
82	15-dic-2022		4	Transferencia número de operación 112346230 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en noviembre de 2022		266.161,00		272.694.901,00	dic-2022
83	15-dic-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en noviembre de 2022		43.200,00		272.651.701,00	dic-2022
84	15-dic-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de noviembre de 2022		8.208,00		272.643.493,00	dic-2022
85	15-dic-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de noviembre de 2022		1.271,00		272.642.222,00	dic-2022
86	31-dic-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de diciembre de 2022			45.420,00	272.687.642,00	dic-2022
87	13-ene-2023		4	Transferencia número de operación 112588411 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en diciembre de 2022		45.420,00		272.642.222,00	ene-2023
88	13-ene-2023		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros del mes de diciembre de 2022		182,00		272.642.040,00	ene-2023
89	31-ene-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de enero de 2023			45.398,00	272.687.438,00	ene-2023
90	10-feb-2023		4	Transferencia número de operación 112892008 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en enero de 2023		45.398,00		272.642.040,00	feb-2023
91	10-feb-2023		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros del mes de enero de 2023		182,00		272.641.858,00	feb-2023
PASAN SUBTOTALES						**$ 895.403.759,00**	**$ 1.168.045.617,00**	**$ 272.641.858,00**	

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
				VIENEN SUBTOTALES		**$ 895.403.759,00**	**$ 1.168.045.617,00**	**$ 272.641.858,00**	
92	20-feb-2023		13	Abono realizado por el Consorcio Interventorías Colombia para cubrir los gastos financieros causados en desarrollo del manejo de la inversión de anticipo		(4.365.201,00)		277.007.059,00	feb-2023
93	20-feb-2023	Consorcio Interventorías Colombia		**DESEMBOLSO Nº 2** del Anticipo de la Cuenta Ahorros Nº 223606062 del Banco de Bogotá de los fondos del anticipo de Contrato de Interventoría 1038 de 2021, correspondiente a los reembolsos de gastos de los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2022, autorizado por el Supervisor del Contrato de Interventoría		277.007.059,00		-	feb-2023
	20-feb-2023	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 16, del período del 1º al 30 de septiembre de 2022:	**$ 120.529.524,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	103.427.904,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	17.101.620,00				
	20-feb-2023	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 17, del período del 1º al 31 de octubre de 2022:	**$ 131.685.816,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	112.236.576,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	19.449.240,00				
	20-feb-2023	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 18, del período del 1º al 30 de noviembre de 2023:	**$ 24.791.719,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	21.353.410,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	3.438.309,00				
94	28-feb-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de febrero de 2023			28.752,00	28.752,00	feb-2023
95	31-mar-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de marzo de 2023			1,00	28.753,00	mar-2023
96	30-abr-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de abril de 2023			1,00	28.754,00	abr-2023
97	24-may-2023		13	Abono realizado por el Consorcio Interventorías Colombia para cubrir los gastos financieros causados en desarrollo del manejo de la inversión de anticipo		(115,00)		28.869,00	may-2023
98	25-may-2023		4	Transferencia número de operación 113908951 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en febrero de 2023		28.752,00		117,00	may-2023
99	25-may-2023		4	Transferencia número de operación 113908951 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en marzo de 2023		1,00		116,00	may-2023
100	25-may-2023		4	Transferencia número de operación 113908951 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en abril de 2023		1,00		115,00	may-2023
101	13-ene-2023		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros de los meses de febrero de 2023, marzo de 2023 y abril de 2023		115,00		-	may-2023
102	31-may-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de mayo de 2023			1,00	1,00	may-2023
103	30-jun-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de junio de 2023			-	1,00	jun-2023
104	31-jul-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de julio de 2023			-	1,00	jul-2023
105	31-ago-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de agosto de 2023			-	1,00	ago-2023
106	30-sep-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de septiembre de 2023			-	1,00	sep-2023
107	31-oct-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de octubre de 2023			-	1,00	oct-2023
108	30-nov-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de noviembre de 2023			-	1,00	nov-2023
109	31-dic-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de diciembre de 2023			-	1,00	dic-2023
110	31-ene-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de enero de 2024			-	1,00	ene-2024
111	29-feb-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de febrero de 2024			-	1,00	feb-2024
112	31-mar-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de marzo de 2024			-	1,00	mar-2024
113	30-abr-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de abril de 2024			-	1,00	abr-2024
				PASAN SUBTOTALES		**$ 1.168.074.371,00**	**$ 1.168.074.372,00**	**$ 1,00**	

Contrato Nº 1038 de 2021

Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
				VIENEN SUBTOTALES		**$ 1.168.074.371,00**	**$ 1.168.074.372,00**	**$ 1,00**	
114	31-may-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de mayo de 2024			-	1,00	may-2024
115	30-jun-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de junio de 2024			-	1,00	jun-2024
116	31-jul-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de julio de 2024			-	1,00	jul-2024
117	31-ago-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de agosto de 2024			-	1,00	ago-2024
118	30-sep-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de septiembre de 2024			-	1,00	sep-2024
119	31-oct-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de octubre de 2024			-	1,00	oct-2024
120	30-nov-2024		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de noviembre de 2024			-	1,00	nov-2024
121	31-dic-2025		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de diciembre de 2025			-	1,00	dic-2025
122	31-ene-2025		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de enero de 2025			-	1,00	ene-2025
123	28-feb-2025		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de febrero de 2025			-	1,00	feb-2025
124	31-mar-2025		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de marzo de 2025			-	1,00	mar-2025
125	30-abr-2025		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de abril de 2025			-	1,00	abr-2025
126	31-may-2025		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de mayo de 2025			-	1,00	may-2025
				TOTALES		**$ 1.168.074.371,00**	**$ 1.168.074.372,00**	**$ 1,00**	

RESUMEN DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

ITEM	DESCRIPCIÓN	PROGRAMA APROBADO ORIGINAL	PROGRAMA APROBADO MODIFICACIÓN	INVERSIÓN EJECUTADA			SALDO
				ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE RELACIÓN	ACUMULADO TOTAL	
1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	964.756.800,00	999.948.818,00	999.948.818,00	-	999.948.818,00	-
2	Otros costos directos, según Acta de Costos	200.014.447,00	164.822.429,00	164.822.429,00	-	164.822.429,00	-
	VALOR ANTICIPO CONTRACTUAL	**$ 1.164.771.247,00**	**$ 1.164.771.247,00**	**$ 1.164.771.247,00**	**$ -**	**$ 1.164.771.247,00**	**$ -**
3	Rendimientos Financieros - Generados			(3.303.125,00)	-	(3.303.125,00)	3.303.125,00
4	Rendimientos Financieros - Consignados a la Dirección del Tesoro Nacional			3.303.124,00	-	3.303.124,00	(3.303.124,00)
5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados			222.171,00	-	222.171,00	(222.171,00)
6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros			885,00	-	885,00	(885,00)
7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados			480.010,00	-	480.010,00	(480.010,00)
8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros			91.203,00	-	91.203,00	(91.203,00)
9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros			15.498,00	-	15.498,00	(15.498,00)
10	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de los desembolsos realizados del anticipo			3.551.075,00	-	3.551.075,00	(3.551.075,00)
11	Comisión disfon proveedores interno			3.760,00	-	3.760,00	(3.760,00)
12	IVA de la comisión disfon proveedores interno			714,00	-	714,00	(714,00)
13	Abono realizado por el Consorcio Interventorías Colombia para cubrir los gastos financieros causados en desarrollo del manejo de la inversión de anticipo			(4.365.316,00)	-	(4.365.316,00)	4.365.316,00
	VALOR MOVIMIENTOS FINANCIEROS	**$ -**	**$ -**	**$ (1,00)**	**$ -**	**$ (1,00)**	**$ 1,00**
	GRAN TOTAL	**$ 1.164.771.247,00**	**$ 1.164.771.247,00**	**$ 1.164.771.246,00**	**$ -**	**$ 1.164.771.246,00**	**$ 1,00**

ANEXO 21

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

FORMATO MEPI-MN-IN-9-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 4
FECHA	22/05/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ y CASANARE

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ No. 4 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 de 2021

OBJETO: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sogamoso - La Caloteja - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO y JUAN GABRIEL RODRÍGUEZ SOLANO

RESOLUCIÓN No.: 1487 DE 9-jun-2021 (INDICAR DÍA/MES/AÑO)

CONTRATO DE OBRA No: 978 de 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES

PLAZO INICIAL: 98,27 meses (en meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23-jun-2021 (Indicar día del mes/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que con respecto a con el per / cada cierre del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 27.399.730.108 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 27.399.730.108

PLAZO ACUMULADO: 98,27 meses (en meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-ago-2029 (Incluidas las suspensiones, indicar día del mes/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indicar día del mes/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR N° 3 de fecha 23-JUN-2023		AÑO 2024												AÑO 2025									
											del 23 al 30-jun-2024		del 1° al 31-jul-2024		del 1° al 31-ago-2024		del 1° al 30-sep-2024		del 1° al 31-oct-2024		del 1° al 30-nov-2024		del 1° al 31-dic-2024		del 1° al 31-ene-2025		del 1° al 28-feb-2025		del 1° al 31-mar-2025		del 1° al 30-abr-2025		del 1° al 31-may-2025	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																
		PERSONAL PROFESIONAL																																
1		Director de Interventoría	7.500.000	1.310.000	102,00	898.620.000	7.500.000	1.310.000	67,70	596.437.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 A			-	-	-	-	8.406.000	1.468.000	12,00	118.488.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 B			-	-	-	-	9.445.000	1.650.000	18,27	202.705.650	(0,27)	(2.995.650)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 C			-	-	-	-	10.121.000	1.768.000	-	-	0,27	3.210.030	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000
2		Ingeniero Residente de Interventoría	4.700.000	500.000	194,00	1.008.800.000	4.700.000	500.000	120,56	636.912.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 A			-	-	-	-	5.268.000	560.000	19,90	115.977.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 B			-	-	-	-	5.919.000	630.000	53,54	350.633.460	(0,54)	(3.536.460)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 C			-	-	-	-	6.342.000	675.000	-	-	0,54	3.789.180	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000
3		Ingeniero Auxiliar de Interventoría	3.500.000	100.000	193,00	694.800.000	3.500.000	100.000	112,11	403.596.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 A			-	-	-	-	3.923.000	112.000	27,93	112.697.550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 B			-	-	-	-	4.408.000	126.000	52,96	240.120.640	(0,81)	(3.672.540)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 C			-	-	-	-	4.723.000	135.000	-	-	0,81	3.934.980	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000
4		Especialista Ambiental	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-	5,80	40.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 A			-	-	-	-	7.845.000	-	4,10	32.164.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,60	31.737.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	-	-	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800
5		Especialista en Geología y/o Geotecnia	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-	6,35	44.450.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 A			-	-	-	-	7.845.000	-	3,85	30.203.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,60	31.737.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	-	-	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800
6		Especialista en Pavimentos y/o Vías	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-	7,67	53.690.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 A			-	-	-	-	7.845.000	-	1,73	13.571.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,60	31.737.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	-	-	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800
7		Especialista en Estructuras	7.000.000	-	7,00	49.000.000	7.000.000	-	3,22	22.540.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 A			-	-	-	-	7.845.000	-	1,38	10.826.100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,60	31.737.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	-	-	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600
8		Especialista en Hidráulica e Hidrología	7.000.000	-	7,00	49.000.000	7.000.000	-	3,41	23.870.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 A			-	-	-	-	7.845.000	-	2,69	16.396.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,00	26.448.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	-	-	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200
9		Especialista en Diseño Geométrico	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-	6,56	45.920.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 A			-	-	-	-	7.845.000	-	0,64	5.020.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 B			-	-	-	-	8.816.000	-	5,40	47.606.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	-	-	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800
10		Especialista en Transito	7.000.000	-	2,00	14.000.000	7.000.000	-	1,60	11.200.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 A			-	-	-	-	7.845.000	-	0,15	1.176.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 B			-	-	-	-	8.816.000	-	0,25	2.204.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	-	-	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600
11		Especialista en Sostenibilidad	6.400.000	-	20,00	128.000.000	6.400.000	-	12,99	83.136.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 A			-	-	-	-	7.173.000	-	1,61	11.548.530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 B			-	-	-	-	8.060.000	-	5,40	43.524.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 C			-	-	-	-	8.636.000	-	-	-	-	-	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200
12		Líder de Integración	6.400.000	-	97,00	620.800.000	6.400.000	-	56,00	358.400.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 A			-	-	-	-	7.173.000	-	7,43	53.295.390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 B			-	-	-	-	8.060.000	-	18,27	147.256.200	(0,27)	(2.176.200)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 C			-	-	-	-	8.636.000	-	-	-	0,27	2.331.720	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000
13		Profesional Social	3.500.000	-	99,00	346.500.000	3.500.000	-	65,90	230.650.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 A			-	-	-	-	3.923.000	-	12,00	47.076.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 B			-	-	-	-	4.408.000	-	18,27	80.534.160	(0,27)	(1.190.160)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 C			-	-	-	-	4.723.000	-	-	-	0,27	1.275.210	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000
14		Profesional Ambiental	4.500.000	-	99,00	445.500.000	4.500.000	-	65,86	296.370.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 A			-	-	-	-	5.043.000	-	12,00	60.516.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 B			-	-	-	-	5.667.000	-	18,27	103.536.090	(0,27)	(1.530.090)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 C			-	-	-	-	6.073.000	-	-	-	0,27	1.639.710	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000
15		Profesional Técnico Predial	4.500.000	500.000	99,00	495.000.000	4.500.000	500.000	56,73	283.650.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 A			-	-	-	-	5.043.000	560.000	11,77	65.947.310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 B			-	-	-	-	5.667.000	630.000	18,20	114.605.400	(0,27)	(1.700.190)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 C			-	-	-	-	6.073.000	675.000	-	-	0,27	1.821.960	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000
16		Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	4.500.000	-	5,00	22.500.000	4.500.000	-	2,60	11.700.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 A			-	-	-	-	5.043.000	-	1,14	5.749.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 B			-	-	-	-	5.667.000	-	1,26	7.140.420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 C			-	-	-	-	6.073.000	-	-	-	-	-	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300
17		Auditor de calidad	4.500.000	-	3,30	14.850.000	4.500.000	-	1,78	8.010.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 A			-	-	-	-	5.043.000	-	0,36	1.815.480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 B			-	-	-	-	5.667.000	-	1,16	6.573.720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 C			-	-	-	-	6.073.000	-	-	-	-	-	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190
18		Abogado	6.000.000	-	10,00	60.000.000	6.000.000	-	5,60	33.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 A			-	-	-	-	6.725.000	-	1,42	9.549.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 B			-	-	-	-	7.556.000	-	2,98	22.516.880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 C			-	-	-	-	8.097.000	-	-	-	-	-	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700
		PERSONAL TÉCNICO																																
19		Inspector	2.200.000	300.000	279,00	697.500.000	2.200.000	300.000	198,13	495.325.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000	20,04	56.152.080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 B			-	-	-	-	2.771.000	378.000	52,27	164.998.230	(0,27)	(850.230)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 C			-	-	-	-	2.969.000	405.000	-	-	0,27	910.980	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000
20		Topógrafo Inspector	2.200.000	300.000	199,00	497.500.000	2.200.000	300.000	134,73	336.825.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000	12,00	33.624.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 B			-	-	-	-	2.771.000	378.000	52,27	164.998.230	(0,54)	(1.700.460)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 C			-	-	-	-	2.969.000	405.000	-	-	0,54	1.821.960	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000
21		Laboratorista Inspector	2.200.000	300.000	101,00	252.500.000	2.200.000	300.000	63,70	159.250.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000	12,00	33.624.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 B			-	-	-	-	2.771.000	378.000	18,27	57.532.230	(0,27)	(850.230)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 C			-	-	-	-	2.969.000	405.000	-	-	0,27	910.980	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000
22		Inspector SST	2.200.000	300.000	150,00	375.000.000	2.200.000	300.000	97,00	242.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000	17,73	49.679.460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 B			-	-	-	-	2.771.000	378.000	35,27	111.093.230	(0,54)	(1.700.460)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 C			-	-	-	-	2.969.000	405.000	-	-	0,54	1.821.960	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000
		PERSONAL AUXILIAR TECNICO																																
23		Cadenero	1.100.000	-	200,00	220.000.000	1.100.000	-	132,66	145.926.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 A			-	-	-	-	1.233.000	-	12,00	14.796.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 B			-	-	-	-	1.385.000	-	52,27	72.393.950	(0,27)	(373.950)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 C			-	-	-	-	1.484.000	-	-	-	0,27	400.680	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000
24		Auxiliar de Laboratorio	1.100.000	-	146,00	160.600.000	1.100.000	-	112,00	123.200.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 A			-	-	-	-	1.233.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 B			-	-	-	-	1.385.000	-	34,00	47.090.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 C			-	-	-	-	1.484.000	-	-	-	-	-	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000

GT

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 4
FECHA	22/05/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ y CASANARE

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ No. 4 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR N° 3 de fecha 22-JUN-2023		AÑO 2024														AÑO 2025									
											del 23 al 30-jun-2024		del 1° al 31-jul-2024		del 1° al 31-ago-2024		del 1° al 30-sep-2024		del 1° al 31-oct-2024		del 1° al 30-nov-2024		del 1° al 31-dic-2024		del 1° al 31-ene-2025		del 1° al 28-feb-2025		del 1° al 31-mar-2025		del 1° al 30-abr-2025		del 1° al 31-may-2025	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																
25		Secretaria	1.200.000	-	102,00	122.400.000	1.200.000	-	71,73	86.076.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 A			-	-	-	-	1.345.000	-	12,00	16.140.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 B			-	-	-	-	1.511.000	-	18,27	27.605.970	(0,27)	(407.970)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 C			-	-	-	-	1.619.000	-			0,27	437.130	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000
26		Conductor	1.200.000	-	301,00	361.200.000	1.200.000	-	197,26	236.712.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 A			-	-	-	-	1.345.000	-	31,53	42.945.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 B			-	-	-	-	1.511.000	-	71,81	108.504.910	(0,54)	(810.940)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 C			-	-	-	-	1.619.000	-			0,54	874.260	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000
27		Campamentera	1.000.000	-	51,00	51.000.000	1.000.000	-	63,10	63.100.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 A			-	-	-	-	1.121.000	-	11,23	12.588.830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 B			-	-	-	-	1.259.000	-	18,27	23.001.930	(0,27)	(339.930)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 C			-	-	-	-	1.349.000	-			0,27	364.230	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																
28		Provisión Jornadas 7X24	156.502.000	-	1,00	156.502.000	156.502.000	-	0,64	100.311.522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 A			-	-	-	-	175.402.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 B			-	-	-	-	197.094.000	-	0,36	70.953.840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 C			-	-	-	-	211.191.000	-			-	-	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL NO PREVISTO INICIALMENTE																																
N1		Profesional Valuatorio	4.500.000	-	-	-	4.500.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N1 A			-	-	-	-	5.043.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N1 B			-	-	-	-	5.667.000	-	6,69	37.402.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N1 C			-	-	-	-	6.073.000	-			-	-	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,30	1.821.900	0,10	607.300	0,10	607.300
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				8.077.572.000				8.542.628.162		1.704.910		130.160.710		130.160.710		133.534.710		133.534.710		133.534.710		133.534.710		133.534.710		133.534.710		133.534.710		132.320.110		132.320.110
		FACTOR MULTIPLICADOR				2,36				2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
		TOTAL COSTOS DE PERSONAL			**(A)**	19.063.069.920				20.160.602.482		4.022.644		307.179.276		307.179.276		315.141.916		315.141.916		315.141.916		315.141.916		315.141.916		315.141.916		315.141.916		312.275.460		312.275.460

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR N° 3 de fecha 22-JUN-2023		AÑO 2024														AÑO 2025									
											del 23 al 30-jun-2024		del 1° al 31-jul-2024		del 1° al 31-ago-2024		del 1° al 30-sep-2024		del 1° al 31-oct-2024		del 1° al 30-nov-2024		del 1° al 31-dic-2024		del 1° al 31-ene-2025		del 1° al 28-feb-2025		del 1° al 31-mar-2025		del 1° al 30-abr-2025		del 1° al 31-may-2025	
			Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																
		VIATICOS																																
29		Viáticos Director y/o Especialistas	150.000	Día	961,00	144.150.000	150.000	Día	689,00	103.350.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 A			-		-	-	168.000		23,00	3.864.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 B			-		-	-	189.000		249,00	47.061.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 C			-		-	-	202.000				-	-	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																
30		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	4.000.000	Mes	102,00	408.000.000	4.000.000	Mes	133,84	535.360.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 A			-		-	-	4.483.000		19,46	87.238.180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 B			-		-	-	5.037.000		53,54	269.680.980	(0,54)	(2.719.980)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 C			-		-	-	5.398.000				0,54	2.914.920	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000
31		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	4.000.000	Mes	199,00	796.000.000	4.000.000	Mes	62,79	251.160.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 A			-		-	-	4.483.000		12,00	53.796.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 B			-		-	-	5.037.000		18,27	92.025.990	(0,27)	(1.359.990)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 C			-		-	-	5.398.000				0,27	1.457.460	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000
32		Equipo completo de topografía	2.500.000	Según comprobante por mes	199,00	497.500.000	2.500.000	Según comprobante por mes	134,73	336.825.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 A			-		-	-	2.802.000		12,00	33.624.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 B			-		-	-	3.148.000		52,27	164.545.960	(0,54)	(1.699.920)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 C			-		-	-	3.374.000				0,54	1.821.960	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000
33		Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	2.384.000	Según comprobante por mes	101,00	240.784.000	2.384.000	Según comprobante por mes	63,70	151.860.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 A			-		-	-	2.672.000		12,00	32.064.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 B			-		-	-	3.002.000		18,27	54.846.540	(0,27)	(810.540)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 C			-		-	-	3.217.000				0,27	868.590	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000
34		Oficina / Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	2.000.000	Según comprobante por mes	153,00	306.000.000	2.000.000	Según comprobante por mes	105,74	211.480.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 A			-		-	-	2.242.000		11,26	25.244.920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 B			-		-	-	2.519.000		36,00	90.684.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 C			-		-	-	2.699.000				-	-	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000
		OTROS COSTOS																																
35		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	2.500.000	Según comprobante por mes	60,00	150.000.000	2.500.000	Según comprobante por mes	40,46	101.150.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 A			-		-	-	2.802.000		1,54	4.315.080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 B			-		-	-	3.148.000		18,00	56.664.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 C			-		-	-	3.374.000				-	-	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000
36		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	500.000	Según comprobante por mes	102,00	51.000.000	500.000	Según comprobante por mes	73,49	36.746.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 A			-		-	-	560.000		7,65	4.256.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 B			-		-	-	630.000		18,00	11.340.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 C			-		-	-	675.000				-	-	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000
37		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	500.000	Según comprobante por mes	102,00	51.000.000	500.000	Según comprobante por mes	78,47	39.235.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 A			-		-	-	560.000		5,53	3.096.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 B			-		-	-	630.000		18,00	11.340.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 C			-		-	-	675.000				-	-	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000
38		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	1.350.000	Según comprobante por mes	22,00	29.700.000	1.350.000	Según comprobante por mes	0,28	378.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 A			-		-	-	1.513.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 B			-		-	-	1.702.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 C			-		-	-	1.822.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39		Veeduría Técnica Comunitaria	200.000	Según comprobante por mes	99,00	19.800.000	200.000	Según comprobante por mes	63,00	12.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 A			-		-	-	224.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 B			-		-	-	252.000		36,00	9.072.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 C			-		-	-	270.000				-	-	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																
		TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS			**(B)**	2.693.934.000				2.834.905.535		472.500		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000
*		**SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)**				21.757.003.920				22.995.507.997		4.495.144		351.822.276		351.822.276		359.784.916		359.784.916		359.784.916		359.784.916		359.784.916		359.784.916		359.784.916		356.918.460		356.918.460
*		**PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)**				1.267.979.364				29.475.287		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
*		**SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)**				23.024.983.284				23.024.983.284		4.495.144		351.822.276		351.822.276		359.784.916		359.784.916		359.784.916		359.784.916		359.784.916		359.784.916		359.784.916		356.918.460		356.918.460
*		**IVA = 19% * (E) = (F)**				4.374.746.824				4.374.746.824		854.077		66.846.232		66.846.232		68.359.134		68.359.134		68.359.134		68.359.134		68.359.134		68.359.134		68.359.134		67.814.507		67.814.507
*		**COSTO TOTAL = (E) + (F)**				27.399.730.108				27.399.730.108		5.349.221		418.668.508		418.668.508		428.144.050		428.144.050		428.144.050		428.144.050		428.144.050		428.144.050		428.144.050		424.732.967		424.732.967

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 92112

GT

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma
Nombre: **GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15219 - 17469 Boyacá

Firmado digitalmente por RODRIGUEZ SOLANO JUAN GABRIEL

Firma
Nombre: **JUAN GABRIEL RODRIGUEZ SOLANO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-240042

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 4
FECHA	22/05/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ y CASANARE

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ No. 4 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 de 2021

OBJETO: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO y JUAN GABRIEL RODRÍGUEZ SOLANO

RESOLUCIÓN No.: 1487 DE 9-jun-2021 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No: 978 de 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES

PLAZO INICIAL: 98,27 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23-jun-2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSION: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (**A**): $ 27.399.730.108 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (**C=A+B**): $ 27.399.730.108

PLAZO ACUMULADO: 98,27 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-ago-2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (**B**): $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR N° 3 de fecha 22-JUN-2023		AÑO 2025														AÑO 2026		AÑO 2027		AÑO 2028		AÑO 2029		TOTAL	
											del 1º al 30-jun-2025		del 1º al 31-jul-2025		del 1º al 31-ago-2025		del 1º al 30-sep-2025		del 1º al 31-oct-2025		del 1º al 30-nov-2025		del 1º al 31-dic-2025		del 1-ene-2026 al 31-dic-2026		del 1-ene-2027 al 31-dic-2027		del 1-ene-2028 al 31-dic-2028		del 1-ene-2029 al 31-ago-2029			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																
		PERSONAL PROFESIONAL																																
1		Director de Interventoría	7.500.000	1.310.000	102,00	898.620.000	7.500.000	1.310.000	67,70	596.437.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	105.720.000	12,00	105.720.000	12,00	105.720.000	8,00	70.480.000	44,00	387.640.000
1 A			-	-	-	-	8.406.000	1.468.000	12,00	118.488.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 B			-	-	-	-	9.445.000	1.650.000	18,27	202.705.650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(2.955.650)
1 C			-	-	-	-	10.121.000	1.768.000	-	-	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	1,00	11.889.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	217.212.030
2		Ingeniero Residente de Interventoría	4.700.000	500.000	194,00	1.008.800.000	4.700.000	500.000	120,56	626.912.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	124.800.000	24,00	124.800.000	24,00	124.800.000	16,00	83.200.000	88,00	457.600.000
2 A			-	-	-	-	5.268.000	560.000	19,90	115.977.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 B			-	-	-	-	5.919.000	630.000	53,54	350.633.480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,54)	(3.536.460)
2 C			-	-	-	-	6.342.000	675.000	-	-	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	2,00	14.034.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,54	256.401.180
3		Ingeniero Auxiliar de Interventoría	3.500.000	100.000	193,00	694.800.000	3.500.000	100.000	112,11	403.596.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	86.400.000	24,00	86.400.000	24,00	86.400.000	16,00	57.600.000	88,00	316.800.000
3 A			-	-	-	-	3.923.000	112.000	27,83	112.697.560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 B			-	-	-	-	4.408.000	126.000	52,96	240.120.640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,81)	(3.672.540)
3 C			-	-	-	-	4.723.000	135.000	-	-	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	3,00	14.574.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,81	266.269.980
4		Especialista Ambiental	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-	5,80	40.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,84	5.880.000	0,60	4.200.000	0,60	4.200.000	0,40	2.800.000	2,44	17.080.000
4 A			-	-	-	-	7.845.000	-	4,10	32.164.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,60	31.737.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,40	51.008.400
5		Especialista en Geología y/o Geotecnia	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-	6,35	44.450.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,74	5.180.000	0,60	4.200.000	0,50	3.500.000	0,24	1.680.000	2,08	14.560.000
5 A			-	-	-	-	7.845.000	-	3,85	30.203.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,60	31.737.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,40	51.008.400
6		Especialista en Pavimentos y/o Vías	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-	7,67	53.690.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,56	10.920.000	1,56	10.920.000	0,98	6.860.000	0,56	3.920.000	4,66	32.620.000
6 A			-	-	-	-	7.845.000	-	1,73	13.571.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,60	31.737.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,40	51.008.400
7		Especialista en Estructuras	7.000.000	-	7,00	49.000.000	7.000.000	-	3,22	22.540.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57	3.990.000	0,36	2.520.000	0,36	2.520.000	0,26	1.820.000	1,55	10.850.000
7 A			-	-	-	-	7.845.000	-	1,38	10.826.100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,60	31.737.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	17.002.800
8		Especialista en Hidráulica e Hidrología	7.000.000	-	7,00	49.000.000	7.000.000	-	3,41	23.870.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36	2.520.000	0,36	2.520.000	0,36	2.520.000	0,24	1.680.000	1,32	9.240.000
8 A			-	-	-	-	7.845.000	-	2,09	16.396.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 B			-	-	-	-	8.816.000	-	3,00	26.448.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	0,20	1.889.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,60	34.005.600
9		Especialista en Diseño Geométrico	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-	6,56	45.920.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20	8.400.000	1,20	8.400.000	1,20	8.400.000	0,63	4.410.000	4,23	29.610.000
9 A			-	-	-	-	7.845.000	-	0,64	5.020.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 B			-	-	-	-	8.816.000	-	5,40	47.606.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	0,30	2.833.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,40	51.008.400
10		Especialista en Transito	7.000.000	-	2,00	14.000.000	7.000.000	-	1,60	11.200.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 A			-	-	-	-	7.845.000	-	0,15	1.176.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 B			-	-	-	-	8.816.000	-	0,25	2.204.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 C			-	-	-	-	9.446.000	-	-	-	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	0,10	944.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	17.002.800
11		Especialista en Sostenibilidad	6.400.000	-	20,00	128.000.000	6.400.000	-	12,99	83.136.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,90	18.560.000	2,40	15.360.000	2,40	15.360.000	1,58	10.112.000	9,28	59.392.000
11 A			-	-	-	-	7.173.000	-	1,61	11.548.530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 B			-	-	-	-	8.060.000	-	5,40	43.524.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 C			-	-	-	-	8.636.000	-	-	-	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	0,20	1.727.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,60	31.089.600
12		Líder de Integración	6.400.000	-	97,00	620.800.000	6.400.000	-	56,00	398.400.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	76.800.000	12,00	76.800.000	12,00	76.800.000	8,00	51.200.000	44,00	281.600.000
12 A			-	-	-	-	7.173.000	-	7,43	53.295.390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 B			-	-	-	-	8.060.000	-	18,27	147.256.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(2.176.200)
12 C			-	-	-	-	8.636.000	-	-	-	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	1,00	8.636.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	157.779.720
13		Profesional Social	3.500.000	-	99,00	346.500.000	3.500.000	-	65,90	230.650.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	42.000.000	12,00	42.000.000	12,00	42.000.000	8,00	28.000.000	44,00	154.000.000
13 A			-	-	-	-	3.923.000	-	12,00	47.076.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 B			-	-	-	-	4.408.000	-	18,27	80.534.160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(1.190.160)
13 C			-	-	-	-	4.723.000	-	-	-	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	1,00	4.723.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	86.289.210
14		Profesional Ambiental	4.500.000	-	99,00	445.500.000	4.500.000	-	65,86	296.370.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	54.000.000	12,00	54.000.000	12,00	54.000.000	8,00	36.000.000	44,00	198.000.000
14 A			-	-	-	-	5.043.000	-	12,00	60.516.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 B			-	-	-	-	5.667.000	-	18,27	103.536.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(1.530.090)
14 C			-	-	-	-	6.073.000	-	-	-	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	1,00	6.073.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	110.953.710
15		Profesional Técnico Predial	4.500.000	500.000	99,00	495.000.000	4.500.000	500.000	56,73	283.650.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	60.000.000	12,00	60.000.000	12,00	60.000.000	8,00	40.000.000	44,00	220.000.000
15 A			-	-	-	-	5.043.000	560.000	11,77	65.947.310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 B			-	-	-	-	5.667.000	630.000	18,20	114.605.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(1.700.190)
15 C			-	-	-	-	6.073.000	675.000	-	-	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	1,00	6.748.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	123.285.960
16		Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	4.500.000	-	5,00	22.500.000	4.500.000	-	2,60	11.700.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,24	1.080.000	1,32	5.940.000
16 A			-	-	-	-	5.043.000	-	1,14	5.749.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 B			-	-	-	-	5.667.000	-	1,26	7.140.420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 C			-	-	-	-	6.073.000	-	-	-	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	10.931.400
17		Auditor de calidad	4.500.000	-	3,30	14.850.000	4.500.000	-	1,76	8.010.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,24	1.080.000	1,32	5.940.000
17 A			-	-	-	-	5.043.000	-	0,36	1.815.480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 B			-	-	-	-	5.667.000	-	1,16	6.573.720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 C			-	-	-	-	6.073.000	-	-	-	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	0,03	182.190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54	3.279.420
18		Abogado	6.000.000	-	10,00	60.000.000	6.000.000	-	5,60	33.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20	7.200.000	1,20	7.200.000	1,20	7.200.000	0,80	4.800.000	4,40	26.400.000
18 A			-	-	-	-	6.725.000	-	1,42	9.549.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 B			-	-	-	-	7.556.000	-	2,98	22.516.880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 C			-	-	-	-	8.097.000	-	-	-	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	0,10	809.700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	14.574.600
		PERSONAL TECNICO																																
19		Inspector	2.200.000	300.000	279,00	697.500.000	2.200.000	300.000	198,13	495.325.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	16,00	40.000.000	88,00	220.000.000
19 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000	20,04	56.152.080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 B			-	-	-	-	2.771.000	378.000	52,27	164.598.230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(850.230)
19 C			-	-	-	-	2.969.000	405.000	-	-	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	3,00	10.122.000	2,00	6.748.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,27	172.984.980
20		Topógrafo Inspector	2.200.000	300.000	199,00	497.500.000	2.200.000	300.000	134,73	336.825.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	16,00	40.000.000	88,00	220.000.000
20 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000	12,00	33.624.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 B			-	-	-	-	2.771.000	378.000	52,27	164.598.230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,54)	(1.700.460)
20 C			-	-	-	-	2.969.000	405.000	-	-	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,54	123.285.960
21		Laboratorista Inspector	2.200.000	300.000	101,00	252.500.000	2.200.000	300.000	63,70	159.250.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	30.000.000	12,00	30.000.000	12,00	30.000.000	8,00	20.000.000	44,00	110.000.000
21 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000	12,00	33.624.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 B			-	-	-	-	2.771.000	378.000	18,27	57.532.230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(850.230)
21 C			-	-	-	-	2.969.000	405.000	-	-	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	61.642.980
22		Inspector SST	2.200.000	300.000	150,00	375.000.000	2.200.000	300.000	97,00	242.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	60.000.000	17,54	43.850.000	12,00	30.000.000	8,00	20.000.000	61,54	153.850.000
22 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000	17,73	49.679.460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 B			-	-	-	-	2.771.000	378.000	35,27	111.065.230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,54)	(1.700.460)
22 C			-	-	-	-	2.969.000	405.000	-	-	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,54	123.285.960
		PERSONAL AUXILIAR TECNICO																																
23		Cadenero	1.100.000	-	200,00	220.000.000	1.100.000	-	132,68	145.926.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	16,00	17.600.000	88,00	96.800.000
23 A			-	-	-	-	1.233.000	-	12,00	14.796.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 B			-	-	-	-	1.385.000	-	52,27	72.393.950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(373.950)
23 C			-	-	-	-	1.484.000	-	-	-	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,27	53.824.680
24		Auxiliar de Laboratorio	1.100.000	-	146,00	160.600.000	1.100.000	-	112,00	123.200.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	16,00	17.600.000	88,00	96.800.000
24 A			-	-	-	-	1.233.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 B			-	-	-	-	1.385.000	-	34,09	47.090.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 C			-	-	-	-	1.484.000	-	-	-	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	2,00	2.968.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,00	53.424.000

GT

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4
FECHA	22/05/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ y CASANARE

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ No. 4 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR N° 3 de fecha 22-JUN-2023		AÑO 2025														AÑO 2026		AÑO 2027		AÑO 2028		AÑO 2029		TOTAL	
											del 1° al 30-jun-2025		del 1° al 31-jul-2025		del 1° al 31-ago-2025		del 1° al 30-sep-2025		del 1° al 31-oct-2025		del 1° al 30-nov-2025		del 1° al 31-dic-2025		del 1-ene-2026 al 31-dic-2026		del 1-ene-2027 al 31-dic-2027		del 1-ene-2028 al 31-dic-2028		del 1-ene-2029 al 31-ago-2029			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																
25		Secretaria	1.200.000	-	102,00	122.400.000	1.200.000	-	71,73	86.076.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	14.400.000	12,00	14.400.000	12,00	14.400.000	8,00	9.600.000	44,00	52.800.000
25 A			-	-	-	-	1.345.000	-	12,00	16.140.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 B			-	-	-	-	1.511.000	-	18,27	27.605.970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(407.970)
25 C			-	-	-	-	1.619.000	-	-	-	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	1,00	1.619.000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	29.579.130
26		Conductor	1.200.000	-	301,00	361.200.000	1.200.000	-	197,26	236.712.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,00	43.200.000	36,00	43.200.000	36,00	43.200.000	24,00	28.800.000	132,00	158.400.000
26 A			-	-	-	-	1.345.000	-	31,93	42.945.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 B			-	-	-	-	1.511.000	-	71,81	108.504.910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,54)	(815.940)
26 C			-	-	-	-	1.619.000	-	-	-	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	4,00	6.476.000	-	-	-	-	-	-	-	-	72,54	117.442.260
27		Campamentera	1.000.000	-	51,00	51.000.000	1.000.000	-	63,10	63.100.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	12.000.000	12,00	12.000.000	12,00	12.000.000	9,54	9.540.000	45,54	45.540.000
27 A			-	-	-	-	1.121.000	-	11,23	12.588.830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 B			-	-	-	-	1.259.000	-	18,27	23.001.930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(339.930)
27 C			-	-	-	-	1.349.000	-	-	-	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	1,00	1.349.000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	24.646.230
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																
28		Provisión Jornadas 7X24	156.502.000	-	1,00	156.502.000	156.502.000	-	0,64	100.311.522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,12	18.780.240	0,12	18.780.240	0,12	18.780.240	0,08	12.520.160	0,44	68.860.880
28 A			-	-	-	-	175.402.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 B			-	-	-	-	197.094.000	-	0,36	70.953.840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 C			-	-	-	-	211.191.000	-	-	-	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	0,02	4.223.820	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36	76.028.760
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL NO PREVISTO INICIALMENTE																																
N1		Profesional Valuatorio	4.500.000	-	-	-	4.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N1 A			-	-	-	-	5.043.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N1 B			-	-	-	-	5.667.000	-	6,60	37.402.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N1 C			-	-	-	-	6.073.000	-	-	-	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	0,10	607.300	-	-	-	-	-	-	-	-	3,60	21.862.800
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						8.077.572.000				8.542.628.162		132.320.110		132.320.110		132.320.110		132.320.110		132.320.110		128.946.110		966.790.240		943.310.240		924.700.240		615.522.160		5.834.598.770	
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36				2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
TOTAL COSTOS DE PERSONAL					**(A)**	19.063.069.920				20.160.602.462		312.275.460		312.275.460		312.275.460		312.275.460		312.275.460		304.312.820		2.281.624.966		2.226.212.166		2.182.292.566		1.452.632.298		13.769.653.104	

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR N° 3 de fecha 22-JUN-2023		AÑO 2025														AÑO 2026		AÑO 2027		AÑO 2028		AÑO 2029		TOTAL	
											del 1° al 30-jun-2025		del 1° al 31-jul-2025		del 1° al 31-ago-2025		del 1° al 30-sep-2025		del 1° al 31-oct-2025		del 1° al 30-nov-2025		del 1° al 31-dic-2025		del 1-ene-2026 al 31-dic-2026		del 1-ene-2027 al 31-dic-2027		del 1-ene-2028 al 31-dic-2028		del 1-ene-2029 al 31-ago-2029			
			Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																
		VIÁTICOS																																
29		Viáticos Director y/o Especialistas	150.000	Día	961,00	144.150.000	150.000	Día	689,00	103.350.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144,00	21.600.000	144,00	21.600.000	144,00	21.600.000	96,00	14.400.000	528,00	79.200.000
29 A			-		-	-	168.000		23,00	3.864.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 B			-		-	-	189.000		249,00	47.061.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 C			-		-	-	202.000		-	-	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	12,00	2.424.000	-	-	-	-	-	-	-	-	216,00	43.632.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																
30		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	4.000.000	Mes	102,00	408.000.000	4.000.000	Mes	133,84	535.360.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	96.000.000	24,00	96.000.000	24,00	96.000.000	16,00	64.000.000	88,00	352.000.000
30 A			-		-	-	4.483.000		19,46	87.239.180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 B			-		-	-	5.037.000		53,54	269.680.980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,54)	(2.719.980)
30 C			-		-	-	5.398.000		-	-	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	3,00	16.194.000	-	-	-	-	-	-	-	-	54,54	294.406.920
31		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	4.000.000	Mes	199,00	796.000.000	4.000.000	Mes	62,79	251.160.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	48.000.000	12,00	48.000.000	12,00	48.000.000	8,00	32.000.000	44,00	176.000.000
31 A			-		-	-	4.483.000		12,00	53.796.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 B			-		-	-	5.037.000		18,27	92.025.990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(1.359.990)
31 C			-		-	-	5.398.000		-	-	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	1,00	5.398.000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	98.621.460
32		Equipo completo de topografía	2.500.000	Según comprobante por mes	199,00	497.500.000	2.500.000	Según comprobante por mes	134,73	336.825.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	16,00	40.000.000	88,00	220.000.000
32 A			-		-	-	2.802.000		12,00	33.624.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 B			-		-	-	3.148.000		52,27	164.545.960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,54)	(1.699.920)
32 C			-		-	-	3.374.000		-	-	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	2,00	6.748.000	-	-	-	-	-	-	-	-	36,54	123.285.960
33		Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	2.384.000	Según comprobante por mes	101,00	240.784.000	2.384.000	Según comprobante por mes	63,70	151.860.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	28.608.000	12,00	28.608.000	12,00	28.608.000	8,00	19.072.000	44,00	104.896.000
33 A			-		-	-	2.672.000		12,00	32.064.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 B			-		-	-	3.002.000		18,27	54.846.540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,27)	(810.540)
33 C			-		-	-	3.217.000		-	-	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	1,00	3.217.000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,27	58.774.590
34		Oficina / Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	2.000.000	Según comprobante por mes	153,00	306.000.000	2.000.000	Según comprobante por mes	105,74	211.480.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,00	48.000.000	24,00	48.000.000	17,14	34.280.000	8,00	16.000.000	73,14	146.280.000
34 A			-		-	-	2.242.000		11,26	25.244.920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 B			-		-	-	2.519.000		36,00	90.684.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 C			-		-	-	2.699.000		-	-	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	2,00	5.398.000	-	-	-	-	-	-	-	-	36,00	97.164.000
		OTROS COSTOS																																
35		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	2.500.000	Según comprobante por mes	60,00	150.000.000	2.500.000	Según comprobante por mes	40,46	101.150.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,40	21.000.000	8,40	21.000.000	8,40	21.000.000	5,28	13.200.000	30,48	76.200.000
35 A			-		-	-	2.802.000		1,54	4.316.080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 B			-		-	-	3.148.000		18,00	56.664.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 C			-		-	-	3.374.000		-	-	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	1,00	3.374.000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,00	60.732.000
36		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	500.000	Según comprobante por mes	102,00	51.000.000	500.000	Según comprobante por mes	73,49	36.746.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	8,00	4.000.000	44,00	22.000.000
36 A			-		-	-	560.000		7,60	4.256.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 B			-		-	-	630.000		18,00	11.340.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 C			-		-	-	675.000		-	-	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,00	12.150.000
37		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	500.000	Según comprobante por mes	102,00	51.000.000	500.000	Según comprobante por mes	78,47	39.235.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	8,00	4.000.000	44,00	22.000.000
37 A			-		-	-	560.000		5,53	3.096.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 B			-		-	-	630.000		18,00	11.340.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 C			-		-	-	675.000		-	-	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	1,00	675.000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,00	12.150.000
38		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	1.350.000	Según comprobante por mes	22,00	29.700.000	1.350.000	Según comprobante por mes	0,28	378.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 A			-		-	-	1.513.000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 B			-		-	-	1.700.000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 C			-		-	-	1.822.000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39		Veeduría Técnica Comunitaria	200.000	Según comprobante por mes	99,00	19.800.000	200.000	Según comprobante por mes	63,00	12.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	2.400.000	12,00	2.400.000	12,00	2.400.000	8,00	1.600.000	44,00	8.800.000
39 A			-		-	-	224.000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 B			-		-	-	252.000		36,00	9.072.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 C			-		-	-	270.000		-	-	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	2,00	540.000	-	-	-	-	-	-	-	-	36,00	9.720.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																
TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS						**(B)** 2.693.934.000				2.834.905.535		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		44.643.000		337.608.000		337.608.000		323.888.000		208.272.000		1.519.877.000	
*	**SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)**					21.757.003.920				22.995.507.997		356.918.460		356.918.460		356.918.460		356.918.460		356.918.460		348.955.820		2.619.232.966		2.563.820.166		2.506.180.560		1.660.904.298		15.781.075.598	
*	**PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)**					1.267.979.364				29.475.287																						4.651.612		4.651.612
*	**SUBTOTAL COSTOS BASICOS + (C) + (D) = (E)**					23.024.983.284				23.024.983.284		356.918.460		356.918.460		356.918.460		356.918.460		356.918.460		348.955.820		2.619.232.966		2.563.820.166		2.506.180.560		1.665.555.910		15.785.727.210	
*	**IVA = 19% * (E) = (F)**					4.374.746.824				4.374.746.824		67.814.507		67.814.507		67.814.507		67.814.507		67.814.507		66.301.606		497.654.264		487.125.832		476.174.306		316.455.625		2.999.288.168	
*	**COSTO TOTAL = (E) + (F)**					27.399.730.108				27.399.730.108		424.732.967		424.732.967		424.732.967		424.732.967		424.732.967		415.257.426		3.116.887.230		3.050.945.998		2.982.354.866		1.982.011.535		18.785.015.378	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **ALEJANDRO RESTREPO GOMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 92112

GT

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma
Nombre: **GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15219 - 17469 Boyacá

Firmado digitalmente por RODRIGUEZ SOLANO JUAN GABRIEL

Firma
Nombre: **JUAN GABRIEL RODRIGUEZ SOLANO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-240042

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se presenta un atraso físico-financiero en obra básico acumulado de 3.88% conforme el programa de inversiones No. 10 presentado por el Contratista de Obra y radicado al Instituto Nacional de Vías, se tiene una ejecución básica de obra acumulado a la fecha de $ 83.550.447.051. Conforme esta Interventoría ha indicado, el Contratista no cumplió con la ejecución del 100% del programa de Inversiones. Por lo anterior, se tiene un atraso en obra básica total de $ 10.114.186.047. Esto, correspondiente a datos financieros del Acta de Obra No. 48 – Mayo 2025.

Durante el mes de mayo de 2025 se reanudaron las actividades constructivas en el tramo priorizado comprendido entre los Pr 47+500 y el Pr 52+000 de la Ruta Nacional 6404, con el objetivo de dar cumplimiento a los compromisos establecidos para la vigencia presupuestal del año 2025, se ha evidenciado una baja disponibilidad de recursos operativos, principalmente en maquinaria y personal de mano de obra. Esta situación limita el avance efectivo de las obras y pone en riesgo el cumplimiento de los plazos establecidos para la finalización de las intervenciones en el sector en la presente vigencia presupuestal.

Para el tramo priorizado del Pr 57+000 al Pr 62+000 de la ruta nacional 6404, se realizaron actividades de instalación de mezcla asfáltica MDC-19, representando un avance acumulado equivalente al 83% de ejecución de obra y un porcentaje faltante del 17% para finalizar las intervenciones. Con este valor y con un rendimiento promedio del 5% mensual, el Contratista de obra estaría concluyendo las intervenciones de este sector en aproximadamente cuatro meses; es decir, en septiembre de 2025. En efecto, se reitera que, como lo ha previsto la Interventoría en diferentes comunicados, el Consorcio Vías Nacionales no ha cumplido con la programación de las intervenciones para la vigencia del año 2024. Esta situación evidencia desviaciones en el cumplimiento de metas y compromete la oportuna finalización de las intervenciones del contrato, lo cual deberá ser objeto de medidas correctivas oportunas.

Se recomienda al contratista evaluar y reforzar de manera inmediata su capacidad operativa, incrementando la asignación de equipos y personal de obra, a fin de garantizar el cumplimiento del cronograma de ejecución, optimizar los rendimientos de obra y evitar afectaciones a la programación técnica y financiera del contrato.

Teniendo en cuenta las afectaciones ocasionadas por la emergencia presentada el 15 de febrero de 2025 en el sector del puente el Boche en el Pr 30+300 de la ruta nacional 6404, y considerando la necesidad de restablecer las actividades constructivas en este frente de obra, se recomienda al contratista adelantar a la mayor brevedad posible los estudios y diseños estructurales requeridos para la

solución definitiva del nuevo puente vehicular. Dicha gestión es fundamental para garantizar la planeación técnica adecuada de las obras, minimizar los tiempos de ejecución y mitigar los riesgos asociados a la continuidad del tránsito por el sector intervenido. La oportuna formulación del diseño permitirá además proyectar de forma eficiente los recursos necesarios y cumplir con los compromisos contractuales establecidos.

Durante el mes de mayo se evidenció un avance significativo en la conformación de la estructura vial proyectada, destacando la consolidación de la capa de afirmado en el tramo PR 50+000 a PR 50+400, alcanzando la cota de diseño, así como la instalación de base granular y mezcla asfáltica MDC-19 en el tramo PR 50+000 a PR 50+200. Estas actividades reflejan un progreso estructural que permite dar continuidad al proceso constructivo conforme a lo establecido en los diseños.

Adicionalmente, se ejecutaron labores complementarias como el mantenimiento de obras de arte existentes y la verificación de la estabilidad del puente provisional sobre el puente Eduardo Román Bazurto, lo cual contribuye a la seguridad y funcionalidad del corredor vial.

ANEXO 22

CORRESPONDENCIA

COMUNICACIONES RECIBIDAS - MAYO 2025

N° DE RADICACIÓN	FECHA DE RECIBO	HORA DE RECIBO	MEDIO DE RECIBO	PROCEDENCIA	N° DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMUNICACIÓN	CONTENIDO O TEMA TRATADO	ÁREA
RL-3777	2-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-411-2025	Alcance al oficio CVN-0978-373-2025 con asunto “Respuesta a las comunicaciones C.1468/RL3318/25/7.1 con asunto “Plan de Trabajo 2025” y C.1468/RL3331/25/7.1 “Alcance Plan de Trabajo 2025”.	Técnica
RL-3778	2-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-410-2025	INSTALACIÓN NUEVO MODULO PUENTE METALICO EL BOCHE- SOCHA.	Técnica
RL-3779	2-may-25	8:32 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-409-2025	Respuesta parcial al comunicado C.1468/RL3361/25/7.3 con asunto “Revisión planos de Taller Puente San Pascual”.	Técnica
RL-3780	2-may-25	3:06 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-414-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3330/25/6.2 con asunto “Observaciones Acta Parcial de Obra N°46.”	Técnica
RL-3781	3-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-027307	Contrato de Obra No. 978 de 2021 / Respuesta Oficio No. C.1468/RL3351/25/7.13	Social
RL-3782	5-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-414-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL2937/24/7.12 del 21 de noviembre de 2024 con asunto “Intervención Obras con permiso de Ocupación de cauce Pr27 – Pr30 Rn 6405”	Ambiental
RL-3783	6-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-027774	Respuesta Radicado No. 2025E-VUVRAZ-024962 del 10/03/2025.	Predial
RL-3784	6-may-25	10:10 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-027866	Contrato de Obra No. 978 de 2021 / Respuesta Oficio No. CVN-0978-339-2025	Técnica
RL-3785	6-may-25	1:00 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-419-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3351/25/7.13 de 26/04/2025 con asunto “Derechos de Petición”.	Social
RL-3786	6-may-25	1:00 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-418-2025	Remisión Informe Mensual de Gestión Ambiental No. 45 correspondiente al mes de abril de 2025	Ambiental
RL-3787	6-may-25	1:00 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-417-2025	Respuestas a comunicaciones con Ref. C.1468/RL3304/25/7.8 del 10 de abril de 2025 Observaciones avalúo 043-I-T1-MCBP; C.1468/RL3349/25/7.8 del 28 de abril de 2025 Observaciones avalúo 018-I-T1-MCBP, C.1468/RL3350/25/7.8 del 28 de abril de 2025 Observaciones avalúos 045-ID-T1-MCBP y 060-I-T1-MCBP, “Contrato de Obra 978 de 2021 Corredor Ruta de Los Libertadores”	Predial
RL-3788	7-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-028090	Contrato de Obra No. 978 de 2021 / Respuesta Oficio No. CVN-0978-221-2025	Técnica
RL-3789	7-may-25	11:08 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-424-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3345/25/7.1 con asunto “Compromisos Comunidad la Salina”.	Técnica
RL-3790	7-may-25	4:54 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-423-2025	Remisión certificados de calidad de materiales del Puente San Pascual Km 2+610.	Técnica
RL-3791	8-may-25	9:35 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VCAS-028557	Reiteración urgencia para la atención de emergencia Caño Amarillo PR30+516	Técnica
RL-3792	8-may-25	11:18 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-431-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3004/24/7.5 con asunto “Observaciones carpeta asfáltica Ruta 6405-6514”	Técnica
RL-3793	8-may-25	11:21 a. m.	Correo Electrónico	Personeria Sacama - Casanare		Derecho de Petición – Reconocimiento y pago de Alimentación y hospedaje a la señora ALIS GRACIELA MORA RODRIGUEZ	Social
RL-3794	8-may-25	11:26 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-429-2025	Remisión del Informe Mensual Social No 47 correspondiente a abril de 2025.	Social
RL-3795	8-may-25	11:28 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-428-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL2935/24/7.5 con asunto “Observaciones al proceso instalación Mezcla asfáltica MDC-19.”	Técnica
RL-3796	8-may-25	11:38 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-422-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3312/25/7.3 con asunto “Box Culvert Pr 58+615 RN6404”.	Técnica
RL-3797	8-may-25	11:40 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-421-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3193/25/7.3 con asunto “Señalización – Pr1a Pr 4 y Pr 13 a Pr 15 RN 6405”.	Técnica
RL-3798	8-may-25	11:45 a. m.	Correo Electrónico	Personeria Sacama - Casanare		Derecho de Petición – Reconocimiento y pago elementos varios en tienda al señor ELBER CHACON PARDO	Social

COMUNICACIONES RECIBIDAS - MAYO 2025

N° DE RADICACIÓN	FECHA DE RECIBO	HORA DE RECIBO	MEDIO DE RECIBO	PROCEDENCIA	N° DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMUNICACIÓN	CONTENIDO O TEMA TRATADO	ÁREA
RL-3799	8-may-25	11:45 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-420-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3056/25/7.3 con asunto “Informe cantidades de obra rutas 6404 y 6405”.	Técnica
RL-3800	8-may-25	1:00 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-425-2025	Reiteración oficio con radicado No. 002622 del 31 de enero del 2025 – 007599 18 de marzo de 2025. Respuesta al comunicado con consecutivo No. 160- 012786 del 31 de julio del 2024 - Solicitud unificación medida de compensación ambiental. Expedientes: AFAA-00037-23, AFAA-00052-22, AFAA-00114-23, oficio 104-7290 del 26 de mayo de 2022, OPOC-00033-22, OPOC-00057-23, OPOC-00030-22, OPOC-00055-22, y OOCA-00083-22.	Ambiental
RL-3801	9-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-430-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3355/25/7.3 con asunto “Obras emergencia lecho Q. El Boche”	Técnica
RL-3802	9-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	JAC vda Sabanalarga		Respuesta a oficio con radicado No 20250319-1364 de 19 de marzo de 2025.	Social
RL-3803	9-may-25	7:59 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-028906	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-035097	Predial
RL-3804	9-may-25	2:52 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-438-2025	Respuesta a comunicados: C.1468/RL3368/25/7.8 del 02 de mayo de 2025, con “Ref.: Contrato de Obra 978 de 2021 Corredor Ruta de Los Libertadores Insumos prediales 079-D-T1-MCBP”. Respuesta Parcial del C.1468/RL3369/25/7.8 del 02 de mayo de 2025 con “Ref.: Contrato de Obra 978 de 2021 Corredor Ruta de Los Libertadores Insumos prediales 006B-D-T1-MCBP y 083-D-T1-MCBP”, y respuesta parcial del C.1468/RL3367/25/7.8 del 02 de mayo de 2025 con “Ref.: Contrato de Obra 978 de 2021 Corredor Ruta de Los Libertadores Insumos prediales 076-ID-T1-MCBP y 078-ID-T1-MCBP”	Predial
RL-3805	9-may-25	3:00 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-436-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3320/25/7.3 con asunto “Llenos en trasdos muro Pr 16 RN 6405”.	Técnica
RL-3806	10-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-435-2025	Remisión del Acta de Obra Parcial No.47 correspondiente a abril 2025.	Técnica
RL-3807	10-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-445-2025	Remisión del Informe Mensual Predial No 47 correspondiente al a abril de 2025.	Predial
RL-3808	10-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Personeria Sacama - Casanare		SOLICITUD PARA SOLUCION DENTRO DE LA SITUACION DE PERSONAL Y PROVEEDORES DE EMPRESA ESTRUCTURAS Y CONCRETOS DE LA COSTA S.A.S.	Social
RL-3809	12-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-029228	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-043373	Predial
RL-3810	12-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-029232	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-047693	Predial
RL-3811	12-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-448-2025	Solicitud de cierre vial para la ampliación del puente Metálico Provisional El Boche en el PR30+300 de la vía Belén - Sácama.	Técnica
RL-3812	12-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-447-2025	Respuesta a oficio P.M.S. No. 040-2025 con asunto “Derecho de Petición – Realización de Cerca y trabajos sobre la vía, frente a la finca del señor PEDRO MOJICA”.	Social
RL-3813	12-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-446-2025	Remisión de propuesta de cobro de actividades a realizar para adición de 2 secciones modulares a Puente vehicular Provisional sector Boche Km 30+300 RN 6404	Técnica
RL-3814	12-may-25	8:33 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-432-2025	Alcance a las comunicaciones CVN-0978-374-2025, CVN-0978-235-2025 y CVN-0978- 314-2025 - Obras emergencia el Boche.	Técnica
RL-3815	12-may-25	8:51 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-460-2025	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3816	12-may-25	8:58 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-459-2025	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3817	12-may-25	9:19 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-458-2025	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3818	12-may-25	9:36 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-451-2024	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3819	12-may-25	9:37 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-452-2024	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3820	12-may-25	9:39 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-453-2024	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico

COMUNICACIONES RECIBIDAS - MAYO 2025

N° DE RADICACIÓN	FECHA DE RECIBO	HORA DE RECIBO	MEDIO DE RECIBO	PROCEDENCIA	N° DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMUNICACIÓN	CONTENIDO O TEMA TRATADO	ÁREA
RL-3821	12-may-25	9:42 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-454-2024	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3822	12-may-25	9:43 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-455-2024	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3823	12-may-25	9:44 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-456-2024	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3824	12-may-25	9:49 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-457-2024	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3825	12-may-25	9:51 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-449-2025	Solicitud de acompañamiento para el cierre de la vía – Actividades en el Puente del Sector El Boche.	Social-Técnico
RL-3826	12-may-25	11:29 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VCAS-029409	Solicitud de informe sobre acciones en el puente San Pascual PR 2+300 de la Ruta 6405.	Técnica
RL-3827	13-may-25	3:11 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-466-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3404/25/7.13 de 12/05/2025 con asunto “Solicitud Cierre Total PR 30+300 Ruta 6404”.	Social-Técnico
RL-3828	13-may-25	4:16 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-463-2025	Remisión a Análisis de Precios Unitarios No Previstos – APUs NPs “Perforación, suministro e instalación de inclinómentro para control de deformaciones. Incluye tubería para inclinómetro y tapones superior e inferior.” y “Monitoreo de inclinómetros. Incluye informe técnico de lectura e interpretación de resultados.”	Técnica
RL-3829	13-may-25	4:20 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-462-2025	Remisión del Informe Mensual de Sostenibilidad No 46 correspondiente al periodo comprendido entre el 25 de marzo y 24 de abril de 2025.	Sostenibilidad
RL-3830	13-may-25	4:40 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-465-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3366/25/7.8 con asunto “Estudios de títulos 046-ID-T1-MCBP y 056-ID-T1-MCBP”.	Predial
RL-3831	14-may-25	8:11 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-469-2025	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3832	14-may-25	8:13 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-471-2025	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3833	14-may-25	8:26 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-470-2025	Prolongación último módulo Puente Metálico El Boche – Cierre vial.	Social-Técnico
RL-3834	14-may-25	4:46 p. m.	Correo Electrónico	Juzgado Promiscuo La Salina, Casanare		Notificación fallo acción de tutela de primera instancia	Social-Técnico
RL-3835	15-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-030532	Contrato de Obra No. 978 de 2021 Respuesta al radicado No 2025EVUVRAZ-048950 Observaciones al Acta Parcial de Obra No. 46	Técnica
RL-3836	15-may-25	8:58 a. m.	Correo Electrónico	Agencia Nacional de Mineria		Respuesta a radicado No 20251003850642 del 4 de abril de 2025, Seguimiento Evento Puente elBoche RN 6404.	Ambiental
RL-3837	16-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-030976	Contrato 978-2021 Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-042005 Informe de alternativas de intervención PR100+000 al PR108+250 de la Ruta 6404	Social-Técnico
RL-3838	16-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-476-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3376/25/6.2 con asunto “Observaciones Acta Parcial de Obra N°46.”	Técnica
RL-3839	16-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-476-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3311/25/5.6 Revisión APU’s NP. y remisión de documentos soporte para APU NP “Concreto 28 MPa bombeable para puentes. No incluye formaleta”.	Técnica
RL-3840	16-may-25	2:02 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-427-2025	Aviso sobre el inicio de las actividades para atender la emergencia en el sector PR 12+800 Quebrada Agua Blanca, Vía Nacional Ruta 6405, Vía Sácama – La Cabuya	Ambiental
RL-3841	16-may-25	2:53 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-426-2025	Solicitud unificación y cambio de medida de compensación. Resolución 500.36.23.1914 de 11 de diciembre del 2023. Expediente: 500.5.3.22-108 y Resolución 500.36.24 1606 de fecha 06 de noviembre de 2024. Expediente: 500.5.3.22-108.	Ambiental
RL-3842	16-may-25	3:25 p. m.	Correo Electrónico	Policia Nacional de Transito y transporte de Boyacá		respuesta solicitud C.1468/RL3403/25/3 Consorcio Interventorías Colombia	Técnica
RL-3843	17-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-483-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3392/25/7.13 con asunto “Plan Estratégico de Atención al Usuario de Casanare”.	Social
RL-3844	17-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-479-2025	Entrega No 5 - Insumos Prediales Componente Avaluatorio – Gestión Predial del Contrato de Obra No. 978 de 2021. PREDIO 006-A-T1-MCBP	Predial

COMUNICACIONES RECIBIDAS - MAYO 2025

N° DE RADICACIÓN	FECHA DE RECIBO	HORA DE RECIBO	MEDIO DE RECIBO	PROCEDENCIA	N° DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMUNICACIÓN	CONTENIDO O TEMA TRATADO	ÁREA
RL-3845	17-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-478-2025	Entrega No 5 - Insumos Prediales Componente Avaluatorio – Gestión Predial del Contrato de Obra No. 978 de 2021.	Predial
RL-3846	17-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-484-2025	Alcance al comunicado CVN-0978-102-2025 - Documentos SST.	SST
RL-3847	17-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-468-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3367/25/7.8 con asunto “Insumos prediales 076-ID-T1-MCBP y 078-ID-T1-MCBP”.	Predial
RL-3848	19-may-25	7:59 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-467-2025	Informe Mensual de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo del mes de abril de 2025.	SST
RL-3849	19-may-25	8:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-474-2025	Presentación de formatos para la firma de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.	Predial
RL-3850	19-may-25	8:03 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-473-2025	Entrega No. 10 Insumos Primarios – Predios: 010-ID-T1-MCBP – 082-I-T1-MCBP – 082-D-MJ1-T1-MCBP - Gestión Predial del Contrato.	Predial
RL-3851	19-may-25	8:07 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-477-2025	Remisión de Plantilla “Entrega Topográfica PR106+000 – PR108+000 RN6404”.	Técnica
RL-3852	19-may-25	8:10 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-482-2025	Remisión de propuesta para Identificación de posibles Minas bajo el Cauce – Puente El Boche PR30+300, Ruta Nacional 6404.	Técnica
RL-3853	19-may-25	8:12 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-480-2025	Alcance al oficio CVN-0978-409-2025 del 09 de mayo de 2025 con asunto “Respuesta parcial al comunicado C.1468/RL3361/25/7.3 con asunto “Revisión planos de Taller Puente San Pascual”	Técnica
RL-3854	20-may-25	11:04 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-488-2025	Respuesta a los oficios C.1468/RL3317/25/7.3, RL3348/25/7.3, RL3390/25/7.3 con asunto “Reiteración obras emergencia PR 30+500 RN 6405”.	Técnica
RL-3855	20-may-25	1:00 p. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-032039	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-004167. INFORME SOCIAL 13, RUTA DE LOS LIBERTADORES. BOYACÁ-CASANARE.	Social
RL-3856	21-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-032420	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-036301. ACTAS VECINDAD BOCHE. RUTAL LIBERTADORES.	Social
RL-3857	21-may-25	8:48 a. m.	Correo Electrónico	Marco Julio Perico		Derecho de Petición de interes particular	Predial
RL-3858	21-may-25	8:53 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-464-2025	Remisión de Plan de Inspección y Ensayos de materiales Puente San Pascual Km 2+610.	Técnica
RL-3859	21-may-25	3:14 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	2025S-VBOG-032645	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-039458	Sostenibilidad
RL-3860	22-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VCAS-032881	Solicitud de comunicado, visita tecnica 13 de mayo de 2025	Técnica
RL- 3860 A	22-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-032173	Oferta formal de compra, por la cual se dispone la adquisición de una franja de terreno de DOSCIENTOS QUINCE METROS CUADRADOS CON DIECINUEVE CENTÍMETROS (215,19 m2), identificado en la ficha predial 002-I-T1-MCBP, localizado entre la Abscisa inicial PR 18+271,43 I y Abscisa Final PR 18+305,01 I, ubicado en Jurisdicción del municipio de Paz de Rio, departamento de Boyacá y que se toma del predio de mayor extensión denominado El Barranco (Según FMI), con un área superficiaria de DIECISIES MIL METROS CUADRADOS (16.000,00m2), identificado con la matrícula inmobiliaria número 094-6723 de la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Socha y cédula catastral No. 15-537-00-030000-0002-0311-0-00000000 según ficha predial.	Predial
RL-3861	22-may-25	8:45 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-492-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3412/25/7.6 con asunto “Geocontenedores Puente Ramón Bazurto”	Técnica
RL-3862	22-may-25	11:31 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-493-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3414/25/7.3 con asunto “Compromisos Comunidad la Salina”.	Técnica
RL-3863	23-may-25	9:10 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-033279	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-033383	Predial
RL-3864	23-may-25	9:28 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-033293	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-031883	Predial
RL-3865	23-may-25	11:03 a. m.	Correo Electrónico	Corpoboyacá - Corporación Autónoma Regional de Boyacá		Respuesta a los Radicados No. 002622 del 31 de enero, 007599 del 18 de marzo, 013146 del 8 de mayo, 12608 del 6 de mayo y 0014414 del 20 de mayo de 2025	Ambiental

COMUNICACIONES RECIBIDAS - MAYO 2025

N° DE RADICACIÓN	FECHA DE RECIBO	HORA DE RECIBO	MEDIO DE RECIBO	PROCEDENCIA	N° DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMUNICACIÓN	CONTENIDO O TEMA TRATADO	ÁREA
RL-3866	23-may-25	1:00 p. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-033481	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-030897 Ref. Respuesta generada respecto al envío del Formato de Inclusión Social correspondiente al informe trimestral N.º 14.	Social
RL-3867	24-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-489-2025	Aviso sobre el inicio de las actividades para atender la emergencia en el Puente Caño Amarillo PR 30+516, Vía Nacional Ruta 6405 Sácama – La Cabuya.	Técnico-Ambiental
RL-3868	26-may-25	4:26 p. m.	Correo Electrónico	Alcaldia de Socota		Comunicación sobre NO intervención de la vía en el sector caserío Los Pinos para construcción de alcantarillado.	Social
RL-3869	27-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-499-2025	Remisión Acta de Ajuste Definitiva No.46 correspondiente al mes de marzo de 2025.	Técnica
RL-3870	27-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VCAS-034395	Observaciones acta de costos interventoría Nº 45, mes de febrero 2025	Técnica
RL-3871	27-may-25	10:02 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-501-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3424/7.3 con asunto “Planos taller puente San Pascual”	Técnica
RL-3872	27-may-25	10:08 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-500-2025	Respuesta al Derecho de Petición radicado derecho de petición radicado el 21 de mayo de 2025.	Social
RL-3873	27-may-25	10:31 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-496-2025	Cierre PQRS No.131 Daños Causados a vehículo vía Belén-Paz de Rio	Social
RL-3874	27-may-25	10:35 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-503-2025	Respuesta a oficio P.M.S. No. 036-2025 del 22 de abril de 2025 con asunto “Derecho de Petición – Reconocimiento y pago de Derechos laborales de trabajadores de la EMPRESA ESTRUCTURAS Y CONCRETOS DE LA COSTA S.A.S”.	Social
RL-3875	27-may-25	10:51 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-502-2025	Alcance al comunicado CVN-0978-446-2025 con asunto “Propuesta de cobro de actividades a realizar para adición de 2 secciones modulares a Puente vehicular provisional sector Boche PR 30+300 RN 6404”	Técnica
RL-3876	27-may-25	2:43 p. m.	Correo Electrónico	Marco Julio Perico		COMPLEMENTO A DERECHO DE PETICION - INESTABILIDAD DEL TERRENO EN EL SECTOR PUENTE EL BOCHE - MUNICIPIO DE SOCHA	Social-Predial
RL-3877	27-may-25	3:20 p. m.	Correo Electrónico	José Manuel García Mojica		Derecho de Petición – Solicitud de pago adeudado a trabajadores subcontratados por Estructuras y Concretos de la Costa S.A.S.	Social
RL-3878	28-may-25	7:44 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-497-2025	Entrega de (1) un acta de vecindad de seguimiento del PR 30+350 Puente el Boche, Socha	Social
RL-3879	28-may-25	9:13 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-508-2025	Cierre PQRS No. 192, daños motocicleta Yamaha 125, de placas FDO 25H.	Social
RL-3880	28-may-25	11:17 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-510-2025	Cierre PQRS No.179.	Social
RL-3881	28-may-25	11:21 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-509-2025	Cierre PQRS No. 74.	Social
RL-3882	29-may-25	9:05 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-512-2025	Remisión del Informe Mensual de Calidad correspondiente al mes de abril de 2025.	Técnica
RL-3883	29-may-25	9:07 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-511-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3347/25/7.13 con asunto “Traslado DP Personería de Sácama”.	Social
RL-3884	29-may-25	9:41 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-487-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3397/25/7.8 del 12 de mayo de 2025 con asunto “Alcance insumos prediales 079-D-T1-MCBP”.	Predial
RL-3885	29-may-25	9:55 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-035409	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-042768	Predial
RL-3886	29-may-25	10:27 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-035431	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-033238	Predial
RL-3887	29-may-25	1:00 p. m.	Correo Electrónico	Analista Jr. Gestión		FIDEICOMISO FAP CONSORCIO VIAS NACIONALES - 103424 Asunto: Solicitud – Instrucción de liquidación del Fideicomiso.	Técnica
RL-3888	29-may-25	3:17 p. m.	Correo Electrónico	Alcaldia de Sacama		SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES QUEBRADA AGUA BLANCA	Técnica
RL-3889	29-may-25	3:23 p. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-514-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3387/25/7.13 con asunto “Traslado DP Personería de Sácama – Alis Mora”.	Social

COMUNICACIONES RECIBIDAS - MAYO 2025

N° DE RADICACIÓN	FECHA DE RECIBO	HORA DE RECIBO	MEDIO DE RECIBO	PROCEDENCIA	N° DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMUNICACIÓN	CONTENIDO O TEMA TRATADO	ÁREA
RL-3890	30-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-035428	Oficio ALCANCE A LA OFERTA FORMAL DE COMPRA, contenida en el oficio 2024S-VBOG-097003 de 20 de diciembre de 2024, por el cual se dispone por motivos de utilidad pública la adquisición de una franja de terreno que hace parte de un predio denominado EL PEDREGAL (Según FMI), ubicado en Jurisdicción del municipio de Socotá, departamento de Boyacá, localizado entre la Abscisa inicial PR 50+207,85 D y Abscisa Final PR 50+279,53 D, identificado con la matrícula inmobiliaria número 094-2506 de la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Socha y cédula catastral No. 15-755-00-000000-0011-0515-0-00000000 según ficha predial.	Predial
RL-3891	30-may-25	7:00 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-035425	Oferta Formal de Compraventa, por la cual se dispone la adquisición de una franja de terreno de SEISCIENTOS CUARENTA Y SEIS METROS CUADRADOS CON NOVENTA Y CUATRO CENTÍMETROS (646,94 m2), identificado en la ficha predial 004-I-T1-MCBP, localizado entre la Abscisa inicial PR 30+230,99 I y Abscisa Final PR 30+301,03 I, ubicado en Jurisdicción del municipio de Socha, departamento de Boyacá y que se toma del predio de mayor extensión denominado El Boche (Según FMI), con un área superficiaria de CUATRO MIL DOSCIENTOS METROS CUADRADOS (4.200,00 m2), identificado con la matrícula inmobiliaria número 094- 8450 de la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Socha y cédula catastral No. 15-757-00-000000-0015-0248-0-00000000 según ficha predial.	Predial
RL-3892	30-may-25	10:29 a. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-035782	ALCANCE A LA RESPUESTA RADICADO 2025E-VUVRAZ-035097	Predial
RL-3893	30-may-25	3:01 p. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VBOG-035950	Respuesta radicado No. 2025E-VUVRAZ-026183 - Radicación Informe trimestral ambiental No 14 CO 978 – 2021 CI 1038 – 2021	Ambiental
RL-3894	30-may-25	3:14 p. m.	Correo Electrónico	Instituto Nacional de Vias - INVIAS	2025S-VCAS-035959	Cumplimiento de comités semanales de obra conforme al Manual de Interventoría / contrato de interventoría de obra Nº 1038 de 2021.	Técnica
RL-3895	30-may-25	15:41	Correo Electrónico	Corpoboyacá - Corporación Autónoma Regional de Boyacá		Alcancea los radicados No. 002622 del 31 de enero , 007599 del 18 de marzo, 013246 del 08 de mayo, 12608 del 06 de mayo, 0014414 del 20 de mayo de 2025. Aclaración correspondiente a la medida de compensación impuesta en la Resolución 116 del 24 de enero de 2024. Expediente AFFA-00114-23	Ambiental
RL-3896	31-may-25	8:47 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-515-2025	Respuesta comunicado C.1468/RL3416/25/6.2 con asunto “Observaciones Acta Parcial de Obra N°47.”	Técnica
RL-3897	31-may-25	8:53 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-516-2025	Remisión de “Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras – PR51 – PR73 RN6514”.	Técnica
RL-3898	31-may-25	9:00 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-518-2025	Respuesta al oficio C.1468/RL3356/25/7.14. con asunto “Novedades SST RN 6405,6514.”	SST
RL-3899	31-may-25	9:33 a. m.	Correo Electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-519-2025	Respuesta al comunicado C.1468/RL3430/25/7.12 del 22 de mayo de 2025 con asunto “Informe Sostenibilidad marzo 2025”	Sostenibilidad

COMUNICACIONES ENVIADAS - MAYO 2025

N° DE CONSECUTIVO	ENVIADA A	N° DE FOLDER DE ARCHIVO	REFERENCIA / ASUNTO	ELABORADA POR	APROBADA POR	FECHA DE CARTA	MEDIO DE RADICACIÓN	FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN ORIGINAL		FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN COPIAS	
								FECHA	N° DE RADICACIÓN	FECHA	N° DE RADICACIÓN
RL-3372	Gerente Grupo Oriente – Subdirección Modernización Carreteras Nacionales	C.1468.7.3	Informe alternativas intervención PR100 al PR108 RN6404	FBC	EMH	30-abr-25	Correo electrónico	2-may-25	2025E-VUVRAZ-045358	2-may-25	Sin Número
RL-3373	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Instalación de cercas predios intervenidos	NRB	EMH	2-may-25	Correo electrónico	5-may-25	Sin Número	5-may-25	2025E-VUVRAZ-045982
RL-3374	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.8	Remisión estudios de títulos 046-ID-T1-MCBP y 076-D-T1-MCBP	NRB	EMH	2-may-25	Correo electrónico	5-may-25	2025E-VUVRAZ-046138	5-may-25	Sin Número
RL-3375	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Seguimiento Compromisos La Salina	JQA	EMH	3-may-25	Correo electrónico	5-may-25	Sin Número	5-may-25	2025E-VUVRAZ-046109
RL-3376	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.6.2	Observaciones Acta Parcial de Obra N°46	FBC	EMH	5-may-25	Correo electrónico	9-may-25	Sin Número	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048950
RL-3377	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.12	Manejo de materiales sobrante	LMM	EMH	6-may-25	Correo electrónico	6-may-25	Sin Número	6-may-25	2025E-VUVRAZ-047079
RL-3378	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Visto bueno insumos prediales	NRB	EMH	6-may-25	Correo electrónico	6-may-25	Sin Número	6-may-25	2025E-VUVRAZ-047091
RL-3379	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.6.2	Acta de Ajustes Definitivos de Obra N.º 42	FBC	FCR	6-may-25	Correo electrónico	13-may-25	2025E-VUVRAZ-050082	13-may-25	Sin Número
RL-3380	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.6.2	Acta de Ajustes Definitivos de Obra N.º 43.	FBC	FCR	6-may-25	Correo electrónico	13-may-25	2025E-VUVRAZ-050110	13-may-25	Sin Número
RL-3381	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.6.2	Acta de Ajustes Definitivos de Obra N.º 44.	FBC	FCR	6-may-25	Correo electrónico	13-may-25	2025E-VUVRAZ-050102	13-may-25	Sin Núme0
RL-3382	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.6.2	Acta de Ajustes Definitivos de Obra N.º 45.	FBC	FCR	6-may-25	Correo electrónico	13-may-25	2025E-VUVRAZ-050104	13-may-25	Sin Número
RL-3383	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.8	Remisión fichas prediales 006B-D-T1-MCBP, 076-D-T1-MCBP, 078-D-T1-MCBP, 079-D-T1-MCBP Y 083-D-T1-MCBP	NRB	EMH	7-may-25	Correo electrónico	7-may-25	2025E-VUVRAZ-047693	7-may-25	Sin Número
RL-3384	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.13.9	Observaciones Informe de calidad febrero 2025	JBN/ETM	EMH	7-may-25	Correo electrónico	8-may-25	Sin Número	8-may-25	2025E-VUVRAZ-047969
RL-3385	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.1	Personal para control de calidad	JBN/WMR	EMH	7-may-25	Correo electrónico	8-may-25	Sin Número	8-may-25	2025E-VUVRAZ-047977
RL-3386	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.12	Informe trimestral sostenibilidad No 15	LMM	EMH	8-may-25	Correo electrónico	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048472	9-may-25	Sin Número
RL-3387	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Traslado DP Personería de Sácama – Alis Mora	JQA	EMH	9-may-25	Correo electrónico	9-may-25	Sin Número	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048869
RL-3388	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Traslado DP Personería Sácama - Elber Chacón	JQA	EMH	9-may-25	Correo electrónico	9-may-25	Sin Número	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048856
RL-3389	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Requerimientos para tramites de cierre total de la Vía	JQA	EMH	9-may-25	Correo electrónico	9-may-25	Sin Número	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048885
RL-3390	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Reiteracion obras emergencia PR30 500 RN 6405	JBN/WMR	EMH	9-may-25	Correo electrónico	9-may-25	Sin Número	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048819
RL-3391	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Casanare	C.1468.7.3	Atención emergencia PR30+516 Caño Amarillo	JBN/WMR	EMH	9-may-25	Correo electrónico	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048849	9-may-25	Sin Número
RL-3392	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Plan Estratégico de Atención al Usuario de Casanare	JQA	EMH	9-may-25	Correo electrónico	9-may-25	Sin Número	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048881
RL-3393	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Acta de Vecindad - Socotá	JQA	EMH	9-may-25	Correo electrónico	12-may-25	Sin Número	12-may-25	2025E-VUVRAZ-049591
RL-3394	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.9.2	Informe Mensual de Interventoría N°47	ALV	EMH	9-may-25	Correo electrónico	9-may-25	2025E-VUVRAZ-048875	9-may-25	Sin Número
RL-3395	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.0	Obras emergencia Pr 30+300 lado Paz del Rio	FBC/JBN	EMH	10-may-25	Correo electrónico	14-may-25	Sin Número	14-may-25	2025E-VUVRAZ-050945
RL-3396	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Situación Sácama Casanare, pagos pendientes	JQA	EMH	12-may-25	Correo electrónico	12-may-25	Sin Número	12-may-25	2025E-VUVRAZ-049793
RL-3397	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Alcance insumos prediales 079-D-T1-MCBP	NRB	EMH	12-may-25	Correo electrónico	12-may-25	Sin Número	12-may-25	2025E-VUVRAZ-049667

COMUNICACIONES ENVIADAS - MAYO 2025

N° DE CONSECUTIVO	ENVIADA A	N° DE FOLDER DE ARCHIVO	REFERENCIA / ASUNTO	ELABORADA POR	APROBADA POR	FECHA DE CARTA	MEDIO DE RADICACIÓN	FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN ORIGINAL		FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN COPIAS	
								FECHA	N° DE RADICACIÓN	FECHA	N° DE RADICACIÓN
RL-3398	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.1	Plan de Trabajo año 2025	ALV	EMH	12-may-25	Correo electrónico	12-may-25	Sin Número	12-may-25	2025E-VUVRAZ-049716
RL-3399	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.8	Informe mensual predial abril (No. 47)	NRB	EMH	12-may-25	Correo electrónico	13-may-25	2025E-VUVRAZ-050187	13-may-25	Sin Número
RL-3400	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Visto bueno fichas prediales: 079-D-T1-MCBP, 006B-D-T1-MCBP, 083-D-T1-MCBP, 076-ID-T1-MCBP y 078-ID-T1-MCBP	NRB	EMH	12-may-25	Correo electrónico	14-may-25	Sin Número	14-may-25	2025E-VUVRAZ-050404
RL-3401	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Visto bueno fichas prediales: 046-ID-T1-MCBP y 056-D-T1-MCBP	NRB	EMH	12-may-25	Correo electrónico	14-may-25	Sin Número	14-may-25	2025E-VUVRAZ-050406
RL-3402	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.5.6	Revisión APU's NP	FBC	EMH	12-may-25	Correo electrónico	19-may-25	Sin Número	19-may-25	2025E-VUVRAZ-052564
RL-3403	Policia Nacional - Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Boyacá	C.1468.3	Notificación de cierre por Instalación ultimo Modulo PUENTE METALICO EL BOCHE- SOCHA	JQA	EMH	12-may-25	Correo electrónico	13-may-25	Sin Número	13-may-25	2025E-VUVRAZ-049842
RL-3404	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Solicitud Cierre Total PR 30+300 Ruta 6404	JQA	EMH	12-may-25	Correo electrónico	13-may-25	Sin Número	13-may-25	2025E-VUVRAZ-049797
RL-3405	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.5.6	Revisión APU's NP	FBC	EMH	13-may-25	Correo electrónico	16-may-25	Sin Número	16-may-25	2025E-VUVRAZ-051604
RL-3406	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.12	Informe ambiental abril 2025	LMM	EMH	13-may-25	Correo electrónico	14-may-25	Sin Número	14-may-25	2025E-VUVRAZ-050401
RL-3407	Consorcio Vías Nacionales		CANCELADA	LMM		13-may-25	Correo electrónico				
RL-3408	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Balance Predial – Avance de Entrega de Fichas y Estudios de Título a Abril de 2025	NRB	EMH	13-may-25	Correo electrónico	14-may-25	Sin Número	14-may-25	2025E-VUVRAZ-050510
RL-3409	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.5.2	Resolución cierre vía Pr30+300 ruta 6404	ALV/JBN	EMH	14-may-25	Correo electrónico	14-may-25	2025E-VUVRAZ-050930	14-may-25	Sin Número
RL-3410	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Llenos en trasdos muro Pr 16 RN 6405	EMH	EMH	15-may-25	Correo electrónico	15-may-25	Sin Número	15-may-25	2025E-VUVRAZ-051204
RL-3411	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.5.2	Resolución cierre vía Pr30+300 ruta 6404	ALV	EMH	15-may-25	Correo electrónico	15-may-25	2025E-VUVRAZ-051465	15-may-25	Sin Número
RL-3412	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.6	Garantía y estabilidad geocontenedores Puente Ramón Bazurto	WMR/JBN	EMH	16-may-25	Correo electrónico	16-may-25	Sin Número	16-may-25	2025E-VUVRAZ-051651
RL-3413	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.8	Remisión alcance Oferta Formal de Compra predio 061-ID-T1-MCBP	NRB	EMH	16-may-25	Correo electrónico	16-may-25	2025E-VUVRAZ-051962	16-may-25	Sin Número
RL-3414	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Ajuste Diseño Geométrico Pr 100 al Pr 108+250, Seguimiento Compromisos comunidad la Salina	JBN	EMH	16-may-25	Correo electrónico	16-may-25	Sin Número	16-may-25	2025E-VUVRAZ-051861
RL-3415	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.12	Actividades Quebrada Agua Blanca	LMM/WMR	EMH	16-may-25	Correo electrónico	16-may-25	Sin Número	16-may-25	2025E-VUVRAZ-051887
RL-3416	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.6.2	Observaciones Acta Parcial de Obra N°47	FBC	EMH	19-may-25	Correo electrónico	20-may-25	Sin Número	20-may-25	2025E-VUVRAZ-053258
RL-3417	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7	Construcción cerramiento RN6514	WMR	EMH	19-may-25	Correo electrónico	19-may-25	Sin Número	19-may-25	2025E-VUVRAZ-052399
RL-3418	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Señalización Pr1a Pr 4 y Pr 13 a Pr 15 RN 6405	JBN	EMH	19-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057511
RL-3419	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.14	Informe mensual SST – abril	RGC	EMH	19-may-25	Correo electrónico	19-may-25	Sin Número	19-may-25	2025E-VUVRAZ-052878
RL-3420	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Casanare	C.1468.7.12	Manejo RCD Puente San Pascual	LMM	EMH	19-may-25	Correo electrónico	19-may-25	2025E-VUVRAZ-052803	19-may-25	Sin Número
RL-3421	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Informe cantidades de obra rutas 6404 y 6405	JBN	EMH	19-may-25	Correo electrónico	19-may-25	Sin Número	19-may-25	2025E-VUVRAZ-052829
RL-3422	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Estudio de títulos predio 078-D-T1-MCBP.	NRB	EMH	19-may-25	Correo electrónico	20-may-25	Sin Número	20-may-25	2025E-VUVRAZ-053575
RL-3423	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Estudio de títulos predio 056-ID-T1-MCBP	NRB	EMH	19-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054351
RL-3424	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Planos taller puente san pascual	JBN	EMH	20-may-25	Correo electrónico	20-may-25	Sin Número	20-may-25	2025E-VUVRAZ-053240
RL-3425	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.6.2	Acta Parcial de obra N.º 46	FBC	EMH	20-may-25	Correo electrónico	23-may-25	2025E-VUVRAZ-055306	23-may-25	Sin Número

COMUNICACIONES ENVIADAS - MAYO 2025

N° DE CONSECUTIVO	ENVIADA A	N° DE FOLDER DE ARCHIVO	REFERENCIA / ASUNTO	ELABORADA POR	APROBADA POR	FECHA DE CARTA	MEDIO DE RADICACIÓN	FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN ORIGINAL		FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN COPIAS	
								FECHA	N° DE RADICACIÓN	FECHA	N° DE RADICACIÓN
RL-3426	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Propuesta Identificación posibles minas bajo el cauce el Boche	JBN	EMH	20-may-25	Correo electrónico	20-may-25	Sin Número	20-may-25	2025E-VUVRAZ-053573
RL-3427	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Obras emergencia Pr30+516RN 6405	JBN	EMH	20-may-25	Correo electrónico	21-may-25	Sin Número	21-may-25	2025E-VUVRAZ-053717
RL-3428	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Plantilla ajuste diseño Geométrico Pr 100 a Pr 108+250 RN 6404	JBN	EMH	21-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054577
RL-3429	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Avalúo predio 043-I-T1-MCBP	NRB	EMH	21-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054777
RL-3430	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.12	Informe Sostenibilidad marzo 2025	KNM/LMM	EMH	22-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054534
RL-3431	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.5.2	Atención de emergencias Pr 13+0700, Pr 16+0750 y Pr 116+0930 Ruta Nacional 6404	DRF	EMH	22-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054421
RL-3432	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.12	Informe ambiental marzo de 2025	LMM	EMH	22-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054535
RL-3433	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Oferta Formal de Compra predio 002-I-T1-MCBP	NRB	EMH	22-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054538
RL-3434	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Estudio de títulos 006B-D-T1-MCBP y 083-D-T1-MCB	NRB	EMH	22-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054657
RL-3435	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.5.6	Revisión APU's NP	FBC	EMH	22-may-25	Correo electrónico	24-may-25	Sin Número	24-may-25	2025E-VUVRAZ-055753
RL-3436	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.13.9	PIMyE HB Sadelec	JBN	EMH	22-may-25	Correo electrónico	22-may-25	Sin Número	22-may-25	2025E-VUVRAZ-054644
RL-3437	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Compromisos comunidad de la salina	JBN	EMH	22-may-25	Correo electrónico	23-may-25	Sin Número	23-may-25	2025E-VUVRAZ-055024
RL-3438	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.78	Remisión estudios de títulos 006B-D-T1-MCBP, 056-ID-T1-MCBP, 078-D-T1-MCBP y 083-D-T1-MCBP	NRB	EMH	23-may-25	Correo electrónico	23-may-25	2025E-VUVRAZ-055070	23-may-25	Sin Número
RL-3439	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Reiteración de requerimientos para tramites de cierre total de la vía	JQA	EMH	23-may-25	Correo electrónico	24-may-25	Sin Número	24-may-25	2025E-VUVRAZ-055747
RL-3440	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Box Culvert Pr 58+615 RN6404	JBN/PNS	EMH	26-may-25	Correo electrónico	26-may-25	Sin Número	26-may-25	2025E-VUVRAZ-056255
RL-3441	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.12	Diligenciamiento Formato de inclusión social	KNM/LMM	EMH	26-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057133
RL-3442	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Alcance Estudios y Diseños Puente el Boche	JBN	EMH	26-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057113
RL-3443	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Boyacá	C.1468.9.2	Informe de Interventoría N°46	ALV	EMH	26-jun-25	Correo electrónico	27-may-25	2025E-VUVRAZ-056397	27-may-25	Sin Número
RL-3444	Corporación Autónoma Regional de la Orinoquía - CORPORINOQUIA	C.1468.7.12	Modificación medidas compensación ambiental	LMM	EMH	26-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057119
RL-3445	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Situación Sácama Casanare	JQA	EMH	26-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057162
RL-3446	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Cumplimiento compromisos sociales	JQA	EMH	26-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057175
RL-3447	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Visto bueno insumos prediales 006-A-D-T1-MCBP, 006-I-T1-MCBP y 017-D-T1-MCBP	NRB	EMH	27-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057308
RL-3448	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.5.2	Observaciones instalación carpeta asfáltica entre los Pr 60+265 al Pr 60+500 ruta nacional 6404	DRF	EMH	27-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057496
RL-3449	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Territorial Casanare	C.1468.7.1	Visita Técnica 13 de mayo de 2025	JBN	EMH	27-may-25	Correo electrónico	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057318	28-may-25	Sin Número
RL-3450	Alcaldía Socha - Boyacá		MES DE JUNIO	JBN		28-may-25	Correo electrónico				
RL-3451	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.12	Compensación ambiental CORPOBOYACA	LMM	EMH	28-may-25	Correo electrónico	28-may-25	Sin Número	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057297
RL-3452	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.12	Formato de Inclusión Social	KNM/LMM	EMH	28-may-25	Correo electrónico	28-may-25	2025E-VUVRAZ-057315	28-may-25	Sin Número
RL-3453	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Alcance avalúos predios 043-I-T1-MCBP, 018-I-T1-MCBP, 045-ID-T1-MCBP y 060-I-T1-MCBP	NRB	EMH	28-may-25	Correo electrónico	3-jun-25	Sin Número	3-jun-25	
RL-3454	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Solicitud verificación de cantidades PQRS 189	JQA	EMH	29-may-25	Correo electrónico	3-jun-25	Sin Número	3-jun-25	

COMUNICACIONES ENVIADAS - MAYO 2025

N° DE CONSECUTIVO	ENVIADA A	N° DE FOLDER DE ARCHIVO	REFERENCIA / ASUNTO	ELABORADA POR	APROBADA POR	FECHA DE CARTA	MEDIO DE RADICACIÓN	FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN ORIGINAL		FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN COPIAS	
								FECHA	N° DE RADICACIÓN	FECHA	N° DE RADICACIÓN
RL-3455	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.13	Traslado DP José Manuel García Mojica	JQA	EMH	29-may-25	Correo electrónico	3-jun-25	Sin Número	3-jun-25	
RL-3456	Consorcio Vías Nacionales		MES DE JUNIO	NRB		29-may-25	Correo electrónico				
RL-3457	Consorcio Vías Nacionales		MES DE JUNIO	DRF		30-may-25	Correo electrónico				
RL-3458	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.8	Ofertas Formales de Compra 004-I-T1-MCBP y alcance 061-ID-T1-MCBP.	NRB	EMH	30-may-25	Correo electrónico	3-jun-25	Sin Número	3-jun-25	

ANEXO 23

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR50+200 RN 6404 - CONSTRUCCION SENDERO PEATONAL



PR02+600 RN 6405 - CONSTRUCCION ESTRIBO 1 PUENTE SAN PASCUAL



PR49+630 RN 6404 - CEREO DE BASE GRANULAR



PR19+700 RN 6405 - AMPLIACIÓN DE VIA



PR50+100 RN 6514 - CONFORMACION DE SUBRASANTE



PR50+200 RN 6514 - CONFORMACION DE SUBRASANTE

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR50+530 RN 6404 - CONSTRUCCION DE CANAL



PR50+180 RN 6514 - CONFORMACION DE SUBRASANTE



PR51+070 RN 6404 - CORTE DE TALUD EN ROCA



PR50+530 RN 6404 - CONSTRUCCION SENDERO PEATONAL



PR59+700 RN 6404 - INSTALACION DE MDC-19



PR51+249 RN 6404 - INSTALACIÓN DE TUBERIA EN ODT

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR50+700 RN 6514 - CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE



PR51+190 RN 6404- INSTALACIÓN DE AFIRMADO



PR50+260 RN 6514 - CONFORMACION DE SUBRASANTE



PR50+250 RN 6514 - CONFORMACION DE SUBRASANTE



PR30+300 RN 6404 - ATENCIÓN SECTOR EL BOCHE



PR50+015 RN 6514 - INSTALACION DE MDC-19

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR50+050 RN 6514 - INSTALACION DE MDC-19



PR50+050 RN 6514 - INSTALACION DE MDC-19



PR30+300 RN 6404 - CONFORMACIÓN DE ACCESO PUENTE METALICO



PR50+440 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN SENDERO PEATONAL SECTOR COMEZA



PR16+600 RN 6405 - CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



PR02+230 RN 6405 - AMARRE DE ACERO ESTRIBO 1 PUENTE SAN PASCUAL

VIDEO MENSUAL MAYO 2025: https://www.youtube.com/watch?v=rBzbfcNcSB4

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 24

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES SOCIAL – PREDIAL – AMBIENTAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

GESTIÓN AMBIENTAL - PREDIAL - SOCIAL				FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Capacitación ambiental a personal de obra



Capacitación ambiental a personal de obra



Instalación mezcla densa en caliente Pr49+323 RN 6404



Instalación mezcla densa en caliente Pr4503 RN 6514



Manejo de concreto premezclado, instalación concreto lecho quebrada Pr 30+300 RN0644



Manejo de concreto premezclado, instalación concreto cunetas Pr027+050 RN 6405

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Señalización frente de obra Pr 30+300 RN 6404



Señalización frentes de obra Pr016+650 RN 6405



Señalización frente de obra Pr50+700 RN 6514



Punto de control de tráfico Pr30+300 RN6404



Punto ecológico frente de obra Pr 30+300 sector Boche RN6404



Punto ecológico Unidad industrial Tasco

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

GESTIÓN AMBIENTAL - PREDIAL - SOCIAL	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Conformación zona de nivelación topográfica Pr49+500



Cargue de materiales sobrante Pr30+300 sector Boche RN 6404



Captación de agua Rio Soapaga



Mantenimiento unidad sanitaria RN6405



Aprovechamiento forestal Pr 49 RN6404



Aprovechamiento forestal Pr 47+800 RN6404

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

GESTIÓN AMBIENTAL - PREDIAL - SOCIAL				FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Instalación Pasacalle sector puente Santa Teresa



Reunión PR30 +350 MI- Puente el Boche, Acta de vecindad de Seguimiento a predio de Omaira Santos Velandia



Boletín informativo No. 2



Reunión con el Sr. Pedro Mojica



Acercamiento con trabajadores de E&CDLC.



Reunión con trabajadores de E&CDLC.

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Acercamiento con trabajadores de E&CDLC.



Charla Comunicación asertiva en el ámbito laboral



Gestión con el Sr. Luis Ernesto Manrique



Revisión de buzón PSI La Salina



Reunión con los trabajadores de E&CDLC para firma de Paz y Salvo por pago de nómina.



Reunión con los trabajadores de E&CDLC para firma de Paz y Salvo por pago de nómina.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
			VERSIÓN	1			
			PAGINA	1	DE	1	

GESTIÓN AMBIENTAL - PREDIAL - SOCIAL	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Atención SAU Sácama.



Reunión Con Fedecarboy para socialización de cierre vial Puente el Boche, durante los dias 17 y 18 de mayo de 2025.



Actualización de Cartelera Informativa PS venados- Chita Boyacá.



Actualización cartelera informativa PSI Paz de Ariporo.



Cierre de PQRS No. 140 con el Sr. Alonso Barón.



Charla Patrimonio Cultural y Arqueología Preventiva

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Atención PSI Unidad Industrial.



Cierre PQRS No. 170 con el Sr. Olegario Avellaneda, Presidente de la JAC de la Vereda Sabanalarga.



Instalación volante informativo en la Alcaldía Municipal de Sácama.



Charla Arqueología Preventiva y Patrimonio Cultural a personal de obra.



Firma de Paz y Salvo con el Sr. Leónidas Salamanca trabajador de E&CDLC.



Firma de Paz y Salvo con el Sr. Arley Guadrón Tumay trabajador de E&CDLC.

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



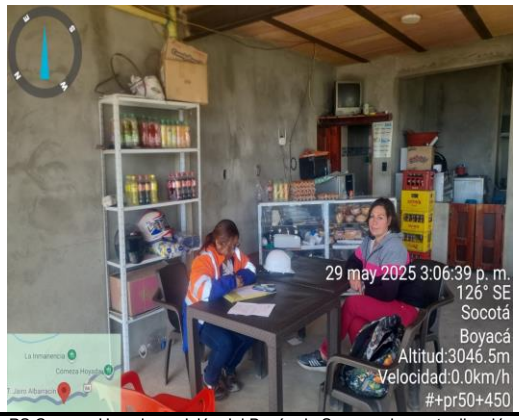
Firma de Paz y Salvo con el Sr. Juan Sebastián Chacón trabajador de E&CDLC.



Firma de Paz y Salvo con el Sr. Eder Iván Goyeneche trabajador de E&CDLC.



Firma de Paz y Salvo con el Sr. Alexander Salinas trabajador de E&CDLC.



Atención PS Comeza Hoyada, revisión del Buzón de Sugerencias, actualización de cartelera informativa



Actualización de cartelera informativa PSI El Arenal.



Actualización de cartelera PSI Venados.

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Intervención áreas requeridas Predio 043-I-T1-MCBP
PR 49+323 RN 6404



Intervención áreas requeridas
PR 51+320 MI RN 6404
081-D-T1-MCBP



Áreas requeridas tramo priorizado Predio 084-D-T1-MCBP
PR 51+430 MD RN 6404



Áreas requeridas Predio 084-ID-T1-MCBP
PR 51+630 RN 6404



Intervención sector Cómeza, el predio no requiere adquisición
Predio 065-I-T1-MCDP PR 50+530 MD RN 6404



Intervención áreas requeridas Predio 128-I-T1-MCBP
PR 54+530 MI RN 6404

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

GESTIÓN AMBIENTAL - PREDIAL - SOCIAL				**FECHA ELABORACIÓN**	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Intervención áreas requeridas Predio 178-ID-T1-MCBP
PR 57+540 MI RN 6404



Intervención áreas requeridas Predio 128-I-T1-MCBP
PR 54+531 MI RN 6404



Corte de talud en áreas requeridas Predio 183-D-T1-MCBP
PR 58+700 MI RN 6404



Mejoras afectadas Predio 083-D-T1-MCBP
PR 51+400 MD RN 6404

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 25

BITÁCORA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	1	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	0	
Ingeniero Residente	0	
Ingeniero de Apoyo	0	
Topógrafo	0	
Cadenero	0	
Inspector	0	
SISO	0	
Oficial	0	
Ayudante	0	
Controlador de Tráfico	0	
Operador	0	
Conductor	0	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	0	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	0			
Irrigador	0			
Motoniveladora	0			
Vibrocompactador	0			
Retroexcavadora sobre orugas	0			
Retrocargador	0			
Minicargador	0			
Carrotanque	0			
Volqueta	0			
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	0			
Piloteadora	0			
Grua Celosia	0			
Mixer	0			

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
Pr 30+300	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para pilote muro de protección	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular para mejoramiento de la subrasante costado Socha	Activo
	Instalación de material granular para conformación de terreno aprocha costado Paz de Rio	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para muro new jersey	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+530/564	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/574	Corte y sello de junta transversal MR-42, Carril Izq.	Inactivo
Pr 50+620/650	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+595/610	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+339	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	1	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra intervenidos.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua montaje de la sección modular superior y prolongación en 6 metros del puente metalico Pr 30+300

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Paiva Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	2	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	0	
Topógrafo	0	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	14	
Controlador de Tráfico	7	
Operador	7	
Conductor	10	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	0			
Vibrocompactador	0			
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	2	2		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
Pr 30+300	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para pilote muro de protección	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular para mejoramiento de la subrasante costado Socha	Activo
	Instalación de material granular para conformación de terreno aproche costado Paz de Rio	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para muro new jersey	Activo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+530/564	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/574	Corte y sello de junta transversal MR-42, Carril Izq.	Inactivo
Pr 50+620/650	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+595/610	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+339	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		2	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra intervenidos.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua montaje de la sección modular superior y prolongación en 6 metros del puente metalico Pr 30+300. Se realiza conformación de los aproches de acceso en ambos costados

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	3	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	14	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	17	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	9	9		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Soleado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
Pr 30+300	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para pilote muro de protección	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular para conformación de terreno aproche costado Paz de Rio	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para muro new jersey	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+530/564	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/574	Corte y sello de junta transversal MR-42, Carril Izq.	Inactivo
Pr 50+620/650	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+595/610	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+339	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	3	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra intervenidos.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Finalizan las actividades de prolongación de la estructura del puente metalico en el Pr 30+300 y el lleno en material de afirmado para los aproches de acceso en ambos costados. Se habilita el transito vehicular por el corredor vial en horas de la tarde.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	4	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	0	
Ingeniero Residente	0	
Ingeniero de Apoyo	0	
Topógrafo	0	
Cadenero	0	
Inspector	0	
SISO	0	
Oficial	0	
Ayudante	0	
Controlador de Tráfico	4	
Operador	0	
Conductor	0	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	0	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	0			
Irrigador	0			
Motoniveladora	0			
Vibrocompactador	0			
Retroexcavadora sobre orugas	0			
Retrocargador	0			
Minicargador	0			
Carrotanque	0			
Volqueta	0			
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	0			
Piloteadora	0			
Grua Celosia	0			
Mixer	0			

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
Pr 30+300	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para pilote muro de protección	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular para conformación de terreno aproche costado Paz de Rio	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para muro new jersey	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+530/564	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/574	Corte y sello de junta transversal MR-42, Carril Izq.	Inactivo
Pr 50+620/650	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+595/610	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+339	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	4	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra intervenidos.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua con transito normal la circulación de vehiculos por la estructura del puente metalico del corredor vial

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
	Fecha		
	día	mes	año
	5	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	14	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	17	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	9	9		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular para conformación de terreno aproche costado Paz de Rio	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+530/564	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/574	Corte y sello de junta transversal MR-42, Carril Izq.	Inactivo
Pr 50+620/650	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+595/610	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+339	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	5	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra intervenidos.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Se presenta perdida de material de lleno estructural en el aproche del costado Paz de Rio para el puente de concreto afectando la estabilidad de los dados de cimentación del puente modular metálico. Se identifica desprendiemiento del material en la parte inferior entre los pilotes de cimentación del muro de confinamiento al costado izquierdo del aproche, lo que generó la afectación estructural. Se realiza recorrido con el personal técnico de la Interventoría y el Contratista de obra para tomar las medidas necesarias para mitigar la afectación a la estructura modular del puente metalico.
Se imparten instrucciones al Contratista respecto a las intervenciones a ejecutar realizando el lleno con rajón desde la parte superior del vacio generado, para permitir el sellamiento de este y posteriormente realizar el lleno en concreto ciclopeo del vacio generado en el aproche.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	6	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	14	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	20	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	2	2		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	12	12		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular para conformación de terreno aproche costado Paz de Rio	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para anden, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/574	Corte y sello de junta transversal MR-42, Carril Izq.	Inactivo
Pr 50+750/800	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Activo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Activo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+339	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	6	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra intervenidos.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Se define realizar la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	7	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	14	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	21	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	0			
Vibrocompactador	0			
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	16	16		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3		3	

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
Pr 30+300	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para pilote muro de protección	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón para conformación de concreto ciclopeo parte inferior	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para muro new jersey	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para anden, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+540/575	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Activo
Pr 50+750/800	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Activo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+339	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	7	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra intervenidos.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Se define realizar la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	8	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	15	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	10	10		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3		3	

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón para conformación de concreto ciclopeo parte inferior	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+540/575	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Activo
Pr 50+750/800	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa - materializacion Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Activo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		8	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	9	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	16	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	8	8		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR 30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón para conformación de concreto ciclopeo parte inferior	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+540/575	Encofrado de formaleta para losas Mr-42	Activo
Pr 50+750/800	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa - materializacion Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Activo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	9	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Se logra sellar en concreto ciclopéo la falla del aproche, lo cual permite continuar con la intervención en la parte inferior de la quebrada El Boche

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	10	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	16	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	8	8		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
Pr 30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+540/575	Encofrado de formaleta para losas Mr-42	Inactivo
Pr 50+750/800	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa - materializacion Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Activo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		10	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	11	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	0	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	1	
Topógrafo	1	
Cadenero	1	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	2	
Ayudante	8	
Controlador de Tráfico	6	
Operador	4	
Conductor	12	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	0			
Irrigador	0			
Motoniveladora	0			
Vibrocompactador	0			
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	0			
Minicargador	0			
Carrotanque	0			
Volqueta	8	8		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	0			
Piloteadora	0			
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
Pr 30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+335	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+540/575	Encofrado de formaleta para losas Mr-42	Inactivo
Pr 50+750/800	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa - materializacion Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 60+369/376	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		11	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	12	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	23	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	16	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	2	2		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	8	8		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR 30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+330/380	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Izq.	Activo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+540/575	Encofrado de formaleta para losas Mr-42	Activo
Pr 50+750/800	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	12	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Se define la prolongación en 6 metros más para la estructura del puente metálico en el Pr 30+300, programandola para los días 17 y 18 de mayo de 2025 realizando todas las demás intervenciones correspondientes para garantizar el transito vehicular en condiciones normales de operación.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	13	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	10	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	2	2		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR 30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+330/380	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Izq.	Activo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto MR-42, Carril Der	Activo
Pr 50+805/830	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Activo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+750/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		13	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Se define la prolongación en 6 metros más para la estructura del puente metálico en el Pr 30+300, programandola para los días 17 y 18 de mayo de 2025 realizando todas las demás intervenciones correspondientes para garantizar el transito vehicular en condiciones normales de operación.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	14	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	10	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	2	2		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Soleado (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Soleado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Activo
	Instalación de material de afirmado acceso costado Paz de Rio	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+330/380	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Activo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto MR-42, Carril Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Activo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	14	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Suspendidas las intervenciones de las obras de mitigación en la quebrada El Boche debido a ejecución de actividades por parte de la comunidad con la explanación para la construcción de paso alterno por la quebrada, lo que impide continuar con este frente de obra por parte del contratista.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Se define la prolongación en 6 metros más para la estructura del puente metálico en el Pr 30+300, programandola para los días 17 y 18 de mayo de 2025 realizando todas las demás intervenciones correspondientes para garantizar el transito vehicular en condiciones normales de operación.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	15	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	10	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	2	2		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Activo
	Instalación de material de afirmado acceso costado Paz de Rio	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+330/380	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto MR-42, Carril Der	Inactivo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	15	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Se define la prolongación en 6 metros más para la estructura del puente metálico en el Pr 30+300, programandola para los días 17 y 18 de mayo de 2025 realizando todas las demás intervenciones correspondientes para garantizar el transito vehicular en condiciones normales de operación.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	16	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	10	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	2	2		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Activo
	Instalación de material de afirmado acceso costado Paz de Rio	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+330/380	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Activo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto MR-42, Carril Der	Inactivo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	16	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	17	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	13	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	5	5		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Inactivo
	Instalación de material de afirmado acceso costado Paz de Rio	Inactivo
	Montaje de la estructura para prolongación Puente metalico	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+330/380	Riego de Imprimación CRL-1 sobre capa granular, Calzada	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto MR-42, Carril Der	Inactivo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
	,	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	17	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	18	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	1	
Topógrafo	1	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	6	
Operador	7	
Conductor	7	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	0			
Vibrocompactador	0			
Retroexcavadora sobre orugas	2	2		
Retrocargador	0			
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	2	2		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3		3	

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Excavación mecánica Estribo No.1	Inactivo
	Excavación mecánica Estribo No.2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de material granular tipo rajón y concreto parte inferior de la quebrada	Inactivo
	Instalación de material de afirmado acceso costado Paz de Rio	Activo
	Montaje de la estructura para prolongación Puente metalico	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 49+330/380	Riego de Imprimación CRL-1 sobre capa granular, Calzada	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto MR-42, Carril Der	Inactivo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	18	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Teniendo en cuenta la restricción en el sector del Puente el Boche Pr 30+300 el 15 de febrero de 2025, se evidencia la suspensión de frentes de obra en la ruta nacional 6404 debido a la imposibilidad del transporte de materiales e insumos para desarrollar los procesos constructivos en los diferentes frentes de obra de manera continua.

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Finalizan las actividades de prolongación del Puente metálico sobra las 07:00 PM y se habilita el paso vehicular con normalidad

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	19	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	9	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	4	4		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3		3	

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Soleado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo
Pr 49+330/380	Riego de Imprimación CRL-1 sobre capa granular, Calzada	Inactivo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Instalacion formaleta - materializacion cunetas, margen Der	Inactivo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+570/590	Excavacion mecanica - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Activo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		19	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Continua la intervención de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido.

Se solicita al contratista de obra reactivar los frentes de obra pendientes de continuar ejecución, teniendo en cuenta que se ha recuperado el paso vehicular en el Pr 30+300 sector El Boche

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	20	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	7	
Conductor	11	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	1	1		
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	1	1		
Volqueta	6	6		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3		3	

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Lluvioso (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo
Pr 49+330/380	Riego de Imprimación CRL-1 sobre capa granular, Calzada	Activo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Instalacion formaleta - materializacion cunetas, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+570/590	Excavacion mecanica - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+040/060	Excavacion mecanica - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Izq.	Activo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		20	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Suspenidas las intervenciones de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido. Esto, debido a las fuertes lluvias presentadas en las ultimas horas que incrementaron el caudal de la quebrada, imposibilitando continuar con las intervenciones.

Se solicita al contratista de obra reactivar los frentes de obra pendientes de continuar ejecución, teniendo en cuenta que se ha recuperado el paso vehicular en el Pr 30+300 sector El Boche.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Entre los Pr 59+040/060 no se realiza por parte del Contratista de obra la entrega de la subrasante con adicion de material para su verificación topográfica.

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	21	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	12	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	1	
- Rastrillero	1	
- Ayudante	4	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1	1		
Compactador de llantas	1	1		
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	1	1		
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	6	6		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3		3	

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo
Pr 49+323/392	Extendida y compactacion MDC-19 2da capa, calzada completa	Activo
Pr 50+420/470	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Instalacion formaleta - materializacion cunetas, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/630	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Activo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+570/590	Excavacion mecanica - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+030/050	Lleno pedraplen compacto - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Activo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	21	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Suspendidas las intervenciones de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido. Esto, debido a las fuertes lluvias presentadas en las ultimas horas que incrementaron el caudal de la quebrada, imposibilitando continuar con las intervenciones.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Se realiza riego de imprimación para instalación de mezcla asfáltica entre los Pr 60+300 - Pr 60+420 carril derecho. En horas de la noche se presentan fuertes lluvias en el sector que pueden causar posible perdida de esta actividad, afectando el proceso constructivo.

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	22	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	12	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	1	
- Rastrillero	1	
- Ayudante	4	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1	1		
Compactador de llantas	1	1		
Vibrocompactador tandem	1	1		
Irrigador	1	1		
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	6	6		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3		3	

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Lluvioso (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Activo
Pr 50+500/560	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Instalacion formaleta - materializacion cunetas, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+215/260	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Activo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+570/590	Excavacion mecanica - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo
Pr 60+310/420	Extendida y compactacion MDC-19 1ra capa, carril Der	Activo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	22	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Suspendidas las intervenciones de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido. Esto, debido a las fuertes lluvias presentadas en las ultimas horas que incrementaron el caudal de la quebrada, imposibilitando continuar con las intervenciones.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Se realiza instalación de mezcla asfaltica MDC-19 entre los Pr 60+310 - Pr 60+420 carril derecho, en el cual se presentan fuertes lluvias durante el día impidiendo realizar la actividad bajo condiciones normales. De igual manera se evidencia la perdida de la imprimación y el Contratista decide continuar el proceso constructivo. Se deja en observación el tramo, teniendo en cuenta las condiciones climáticas adversas que se presentaron durante a jornada.

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	23	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	15	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	6	6		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Lluvioso (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Inactivo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Activo
Pr 50+450/650	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Instalacion formaleta - materializacion cunetas, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+190/260	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Activo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+570/590	Excavacion mecanica - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo
Pr 60+310/420	Extendida y compactacion MDC-19 1ra capa, carril Izq	Activo
Pr 60+280/450	Extendida y compactacion MDC-19 2da capa, carril Izq	Activo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	23	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Suspendidas las intervenciones de enrocado en la parte inferior del muro de confinamiento del costado izquierdo del acceso costado Paz de Rio para recuperar el confinamiento del material granular en el aproche de la estructura y posterior lleno en concreto ciclopeo. Para esto, se realizan excavaciones mecanicas en la parte de la quebrada al igual que el descargue del material de rajón para realizar el lleno requerido. Esto, debido a las fuertes lluvias presentadas en las ultimas horas que incrementaron el caudal de la quebrada, imposibilitando continuar con las intervenciones.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Se realiza instalación de mezcla asfaltica MDC-19 entre los Pr 60+310 - Pr 60+420 carril izquierdo, en el cual se presentan fuertes lluvias durante el día impidiendo realizar la actividad bajo condiciones normales. En esta misma jornada se instala MDC-19 entre los Pr 60+280/450 segunda capa carril izquierdo. De igual manera se evidencia la perdida de la imprimación y el Contratista decide continuar bajo su riesgo el proceso constructivo

Se deja en observación el tramo, teniendo en cuenta las condiciones climáticas adversas que se presentaron durante a jornada.

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	24	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	15	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	6	6		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Lluvioso (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Activo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo
Pr 50+450/650	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/575	Instalacion formaleta - materializacion cunetas, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+140/165	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+190/260	Lleno con material granular filtrante. Margen Der.	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+570/590	Excavacion mecanica - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo
Pr 60+310/420	Extendida y compactacion MDC-19 1ra capa, carril Izq	Inactivo
Pr 60+280/450	Extendida y compactacion MDC-19 2da capa, carril Izq	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		24	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	25	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	0	
Ingeniero Residente	0	
Ingeniero de Apoyo	0	
Topógrafo	0	
Cadenero	0	
Inspector	0	
SISO	0	
Oficial	0	
Ayudante	0	
Controlador de Tráfico	0	
Operador	0	
Conductor	0	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	0	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	0			
Compactador de llantas	0			
Vibrocompactador tandem	0			
Irrigador	0			
Motoniveladora	0			
Vibrocompactador	0			
Retroexcavadora sobre orugas	0			
Retrocargador	0			
Minicargador	0			
Carrotanque	0			
Volqueta	0			
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	0			
Piloteadora	0			
Grua Celosia	0			
Mixer	0			

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Inactivo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Inactivo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo
Pr 50+450/650	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/575	Instalacion formaleta - materializacion cunetas, margen Der	Inactivo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+140/165	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Inactivo
Pr 51+190/260	Lleno con material granular filtrante. Margen Der.	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Inactivo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+570/590	Excavacion mecanica - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Inactivo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo
Pr 60+310/420	Extendida y compactacion MDC-19 1ra capa, carril Izq	Inactivo
Pr 60+280/450	Extendida y compactacion MDC-19 2da capa, carril Izq	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	25	Mayo	2025

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	26	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	15	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	6	6		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
pr30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Activo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo
Pr 50+465/510	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Instalacion formaleta - materializacion cunetas, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+249	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+125/130	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+130/190	Lleno con material granular filtrante. Margen Der.	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+482	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Activo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+370/508	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Izq.	Activo
Pr 54+531/561	Excavacion mecanica en material comun para cimentación muro de contención margen Izq.	Activo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	26	Mayo	2025

Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	27	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	15	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	6	6		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Activo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo
Pr 50+465/530	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa - Canal Hidraulico, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+125/130	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+249	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+250/270	Lleno con material granular filtrante. Margen Der.	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+482	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+370/508	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Izq.	Activo
Pr 54+531/561	Excavacion mecanica en material comun para cimentación muro de contención margen Izq.	Activo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		27	Mayo	2025

Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	28	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	21	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	1	1		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	12	12		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Activo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Inactivo
Pr 50+530/550	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto 21 MPa - Canal Hidraulico, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Instalacion tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+125/130	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+180/245	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Der.	Activo
Pr 51+249	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+270/326	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+430/480	Lleno pedraplen compacto - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Activo
Pr 51+482	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+370/508	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Izq.	Activo
Pr 54+531/561	Vaciado de concreto de limpieza f'c 14 MPa para zarpa de muro	Activo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	28	Mayo	2025

Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	29	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	21	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	2	2		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	12	12		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Activo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Activo
Pr 50+530/550	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Activo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto 21 MPa - Canal Hidraulico, margen Der	Activo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Activo
Pr 51+125/130	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+122/245	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Der.	Activo
Pr 51+249	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+326/335	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Activo
Pr 51+430/480	Lleno pedraplen compacto - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Activo
Pr 51+482	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Activo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+390/410	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Izq.	Activo
Pr 54+531/561	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa para zarpa de muro	Activo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		29	Mayo	2025

Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	30	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	3	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	21	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	2	2		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	12	12		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Nublado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Lluvioso (am) Lluvioso (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Activo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Activo
Pr 50+530/550	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto 21 MPa - Canal Hidraulico, margen Der	Inactivo
Pr 50+680/710	Instalacion y conformacion material cobertura para filtro, Margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+125/130	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Inactivo
Pr 51+122/245	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Der.	Activo
Pr 51+249	Vaciado de concreto ciclopeo 14MPa - Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+326/335	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Inactivo
Pr 51+430/480	Lleno pedraplen compacto - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Inactivo
Pr 51+482	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+390/410	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Izq.	Activo
Pr 54+531/561	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para zarpa de muro	Activo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	30	Mayo	2025

Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo
Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Activo
Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Pág	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
BITACORA DE OBRA - BOYACÁ	31	Mayo	2025

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventoria: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero de Apoyo	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	2	
Inspector	-	
SISO	2	
Oficial	4	
Ayudante	21	
Controlador de Tráfico	12	
Operador	13	
Conductor	21	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	0	
- Rastrillero	0	
- Ayudante	0	
- Oficial	0	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cant	Estado		
		Act	Inac	Rep
Fresadora	0			
Terminadora de asfalto	1		1	
Compactador de llantas	1		1	
Vibrocompactador tandem	1		1	
Irrigador	0			
Motoniveladora	2	2		
Vibrocompactador	2	2		
Retroexcavadora sobre orugas	3	3		
Retrocargador	2	2		
Minicargador	2	2		
Carrotanque	2	2		
Volqueta	12	12		
Cama baja	0			
Camión	0			
Camioneta	4	4		
Piloteadora	1	1		
Grua Celosia	0			
Mixer	3	3		

Estado del tiempo: **Sector Belen:** Soleado (am) Nublado (pm) **Sector Paramo:** Nublado (am) Nublado (pm)

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad - Ruta Nacional 6404	
PR30+300	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 1	Inactivo
	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa viga cabezal Estribo No. 2	Inactivo
	Instalación de bolsacretos f´c 17,5 MPa para mitigación Quebrada El Boche	Inactivo
	Instalación de concreto ciclópeo parte inferior de la quebrada	Activo
	Perforación de drenes subhorizontales L= 25 m D= 2 pulg.	Activo
Pr 32+600	Encofrado y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa para disipador, margen Izq	Inactivo
Pr 37+630	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Izq.	Activo
Pr 50+530/550	Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPa para bordillos, Carril Izq	Inactivo
Pr 50+530/575	Vaciado de concreto 21 MPa - Canal Hidraulico, margen Der	Inactivo
Pr 50+950	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+122	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa - materializacion Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+125/130	Excavacion mecanica (M. Roca y comun), construccion de filtro longitudinal. Costado Der.	Inactivo
Pr 51+122/245	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Activo
Pr 51+249	Amarre de acero de refuerzo 420 MPa - materializacion Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Activo
Pr 51+263	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+335/370	Lleno con material granular filtrante. Margen Der.	Activo
Pr 51+430/480	Lleno pedraplen compacto - cajeo mejoramiento subrasante, Carril Der.	Inactivo
Pr 51+482	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+555	Excavacion mecanica - replanteo Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 51+610/640	Excavación y construcción zanja de coronación, Talud Der.	Inactivo
Pr 51+640/800	Explanacion mecanica talud superior margen Der (M. Comun)	Activo
Pr 54+398	Compactacion lleno estructural Unidad Hidraulica ODT, margen Der	Inactivo
Pr 54+380/420	Conformacion y compactacion material granular plataforma subrasante. Carril Izq.	Activo
Pr 54+531/561	Vaciado de concreto f'c 28 MPa para zarpa de muro	Activo
Pr 57+140	Vaciado de concreto ciclopeo 14 MPa - atraque tuberia transversal 36" ODT, margen Izq	Inactivo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **BITACORA DE OBRA - BOYACÁ**	Pág	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		31	Mayo	2025

Pr 57+540/620	Explanacion mecanica talud superior margen Izq (M. Roca y M Comun)	Inactivo
Pr 59+040/060	Conformacion y compactacion Base Granular para estructura pavimento	Inactivo

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Se deja constancia que varias actividades que se encuentran inactivas en el PR30+300, obedece a ajustes y revisiones del diseño, y a la espera de su respectiva verificacion y autorizacion, asi mismo, actividades suspendidas en zona de paramo se debe a las condiciones climaticas que no permiten un adecuado desarrollo.

Firma: _____

Nombre: Miguel Angel Parra Camacho
Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Diego Fernando Ruano Fonseca
Residente de Interventoría

Jueves 01 de mayo de 2025

Condiciones atmosféricas: Soleado

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
SISO	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	41	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	2
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	25
CONSERJES	4	IRRIGADOR	2
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	—
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	1
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	—
	—		3

D:9 festivo no se realizaron actividades de obra.

William M
T. T. C

Powered by CamScanner

Viernes 02 de mayo de 2025

Condiciones atmosféricas: lluvias en la tarde.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
SS	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	34	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

En la ruta GSH continua con la instalación de Afirmado en dha capa entre las PR 50+050 a PR 50+200, se tomaron densidades.
- Este Frente hasta el día de hoy estara activo, todo el personal y maquinaria hace parte del sector boyaca. el cual se desplazara nuevamente a la región de Boyaca.
- Se desconoce cuando se reabrira nuevamente este frente.
- En el puente San pascual continua Suspendidas las actividades por falta de materiales como lo son los anclajes.
- Asi mismo continua las actividades suspendidas en el muro [illegible] en el sector del modulos 6 a 15.

William C. I. C

Powered by CamScanner

Sabado 03 de mayo de 2025
Condiciones atmosfericas: lluvias leves

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

En la ruta 6514 no se realizaron actividades frente cerrado.
- En la ruta 6495 continua construcción de cunetas PR 27 + 550.
- Se realiza Solado en Box PR 29+560 carril derecho a media Sección.
- Continua excavación pilotaje # 20 en el muro PR 16+600.
- Conformación de area para construcción de cuneta en PR 21+550.

William M
E.I.C

Powered by CamScanner

Domingo 04 de mayo de 2025
Condiciones atmosféricas: Seco.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	15
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

Día Festivo, no se realizaron actividades en obra.
- Control vial se presto servicio en normalidad. sobre puente Eduardo Roman Bazurto.

C.I. C
William M.

Powered by CamScanner

lunes 05 de mayo de 2025
Condiciones atmosféricas: Templado

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

- Se realizo vaciado concreto e instalacion de acero en pilote #20. en el muro PRINCIPAL de la ruta 6405.
- Se realizo vaciado concreto en cunetas PR 24+450.

William moreno
C.I.C.

Powered by CamScanner

Martes 06 de mayo de 2025
Condiciones atmosfericas: lluvias

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRÁFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

El dia de hoy en la ruta 6405 se presenta Cese de via por trabajadores a la altura PR 16+600 por falta de pago de salarios al personal que trabajo en este sector, situacion que hizo que todo el personal del consorcio quedara retenido en este sector.

- Solo un grupo pequeño que vive sobre el PR 29+500 logro realizar algunas actividades en el box del PR 29+500 margen derecha.

William M.
C.T.C

Powered by CamScanner

Miercoles 07 de mayo de 2025
Condiciones atmosfericas: lluvias en la tarde.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
55	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

- En la ruta 6514 actualmente estan suspendidas las actividades, no hay maquinaria y personal en la via.
- En la ruta 6105 continua cese de actividades por paro de personal, aun no se ha atendido la solicitud de los trabajadores para pago de salarios y de proveedores, la parte social indica que han hecho acercamientos para verificar la totalidad de las exigencias.

William C.I.C

Powered by CamScanner

Jueves 08 de mayo de 2025
condiciones atmosféricas: lluvias en la tarde

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
55	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	21	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

En la ruta 6514 no hay actividades, personal y maquinaria fueron retirados en Boyaca.

- En la ruta 6514 continua personal en stand by debido a las reclamaciones de pago de salario, por el personal que laboro en el punto PR 16+600. Aun no se ha dado ninguna solucion al respecto.

C.I.C
William M

Powered by CamScanner

Viernes 06 de mayo de 2025
Condiciones atmosfericas: Seco - lluvias intensas en la tarde

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
55	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	5
	—		—

- Ruta 65M no hay actividades
- Ruta 64OS cese actividades por manifestación de personal que laboro en el turno 16 to 00 a 6 de se ha unido los proveedores que manifiestan tampoco a ver recibido pago alguno.

C.I.C
William M

Powered by CamScanner

Sabado 10 de mayo de 2025
Condiciones atmosfericas: Seco

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
55	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
[illegible]ERJES	4	IRRIGADOR	—
[illegible]AR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
[illegible]XILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

En la ruta 6405 causaron y parte del personal que estuba realizando manifestaciones llegado con acuerdo y este mismo día se cancelo algunos valores, ellos manifestaron que son falta personal por pago de salarios y todos los proveedores, quedando como compromiso al otro fin de semana pagar en su totalidad las deudas a la comunidad y proveedores
-No hay actividades en la ruta 6514

C.I.C
William M

Powered by CamScanner

Domingo 11 de mayo de 2025
Condiciones atmosféricas: Seco

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
cadenero	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	24	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	2
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3
	—		—

-Día Festivo, no se realizaron actividades en obra.

C.I.C
Wellman

Powered by CamScanner

Lunes 12 de mayo de 2025
Condiciones Atmosfericas:

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
cadenero	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	54	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	—
CONSERJES	—	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	—
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	3

En la ruta 6405 el dia de hoy el consorcio vias nacionales suministra un viaje de afirmado a la cooperativa en el PR cotoco para mejorar transitabilidad.
- Se realiza contruccion de cunetas en el PR 297+530 a PR 297+490 en el margen derecho.
- Interventoria realiza chequeo de coordenadas sobre el puente San pascual para verificar ubicacion de pernos, cabe aclarar que durante el chequeo no se habia instalado el primero, pero se ha chequeado ubicacion de la Platina. Se solicita anclar platina o soldar para evitar desplazamiento.
-No hay actividades en la ruta 6514 cordium C.I.C

Powered by CamScanner

MARTES 13 DE MAYO 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	—
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	1
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	1	VIBROCOMPACTADOR	2
cadero	2	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	27	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	51	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	25
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 6405 SACAMA LA CABEZA FUERON INSTALACION DE PERNOS EN LOS ESTRIBOS, PUENTE SAN PASCUAL, CONFORMACION Y VACIADO DE CUNETAS EN EL PR 27+500 EXCAVACION PARA EJECUTA BOX EN EL PR 29+565 RELLENO DE BOX EN EL PR 27+500 Y SU INSTALACION DE FILTRO. IGUALMENTE SE FUNDE PILOTE #11 EN EL PR 16 TAMBIEN EN LA RUTA 6514 SE TRABAJO EN LA INSTALACION Y COMPACTACION DE MATERIAL GRANULAR PR 60. FUNDIDA ESTRIBO PUENTE SAN PASCUAL.

Guillermo Moreno C.T.C

Powered by CamScanner

MIERCOLES 14 DE MAYO 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	—
CADENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	5	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	3
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	37	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	—	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	4	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	—
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	1	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	2	CAMIONETA 4X4	2

LAS ACTIVIDADES REALIZAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 640 SACAMA LA CABUYA FUERON. SE REALIZO VACIADO DE CONCRETO LOSA BOX PR 29+565 SE REALIZA VACIADO DE ESTRIBO MEJOR CABEZOTE DE ALCANTARILLA. PR 24+850 IGUALMENTE SE INICIA EXCAVACION PARA INSTALACION DE TUBERIA AGUA POTABLE COMUNIDAD 3" QUE SE ENCUENTRA AFECTADO CONTRARIO. DE LA VIA. SE HACE REPARACION DE VIA. CON EL SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA MDC 2 Y TAMBIEN APOYO DE MAQUINARIA. SE REALIZA VACIADO DE LANCAMO SOBRE TUBERIA ALCANTARILLA PR 24+200

C.I.C

wilson m

Powered by CamScanner

JUEVES 15 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	—
CADENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	11	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	27	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRÁFICO	11	CARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	1
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		—

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 6405 SALAMA LA CABUYA FUERON PR30+516 CAÑO AMARILLO SE LLEVAN A CAB ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y EXCAVACIONES PARA MEJORA TRANSITO DEL AGUA PRA POSTERIOR EJECUCION DE LOS CONCRETO CICLOPEO CIMIENTO MURO PR30 160 MENTE EXCAVACION 30x1,5x1.5 PR21+600 VACIADO DE CUNETAS. PR24+100 DERECHO DICIONARIA COSTADO DERECHO. PR20 EXCAVACION PARA TUBERIA AGUA COMUNIDAD. PARA SU TRASLADO DE SECTOR EN LA RUTA 65.14 CONTINUA LA INSTALACION Y COMPACTACION DE MATERIAL GRANULAR.

- En las actividades ejecutadas en el PR30+500 quedaron para revisión y validación del pago hoy se utilizaron codificaciones que no corresponde al APU, se presento un desglosamiento y producto de esto dano la geometria y no terminó el vaciado del concreto de acuerdo a los niveles del diseño. William E.I.C.

Powered by CamScanner

VIERNES 16 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	—
CADENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	11	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	2
AYUDANTE DE OBRA	27	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	2
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	2
	—	CAMIONETA 4X4	—
	—		—

LAS ACTIVIDADES REALIZAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 640T SACAMA LA CABUYA FUERON. SE CONTINUA CON LA PERFORACION DE PILAS EN EL PR.16. SE CONTINUA CON CONFORMACION Y VALLADO DE CUNETAS EN EL PR.21+500. SE TRABAJA EN EL CABEZOTE CATARINA PR.24+81 INSTALACION ACERO DE REFUERZO SE CONTINUAN LOS TRABAJOS EN EL PUENTE AMANIO. SE TRABAJA EN EL DOBLADO DE ACERO DEL BOX 27+565 MUROS. SE TRABAJA EN EL ESTRIBO SHOTA ENCOFRADO. PARA SU POSTERIOR VACIADO. IGUALMENTE CUNETAS EN EL PR 27+500.

william m.
C.I.C

Powered by CamScanner

SABADO 17 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS. LLUVIAS

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	-
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	-	FRESADORA	
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	-
INSPECTOR DE CALIDAD	1	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	-
LABORATORISTA	-	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	-
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	-
CADENERO	-	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	-
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	1
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	50	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	-	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	-	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	-	CARROTANQUE	1
CONSERJES	-	IRRIGADOR	-
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	-
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	-
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	-
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	-	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	-
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	-	GRUA	-
PERSONAL DE APOYO	1	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	-
	1	CAMIONETA 4X4	2
	-		

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 6405 SACAMA LA CABUYA. EVENDAL SE REALIZA RELLENO ESPALDA CUNETAS FABRICADAS Y FRAGUADAS PR 21+600 / 500 SE REALIZA CAMA DE BASE GRANULAR PR 20+1000 / 60 CONTINUA EXCAVACION EN EL PR20 PARA TRANSITO TUBERIA AGUA COMUNIDAD SE REALIZA VACIADO DE ESTRIBO SACAMA CONCRETO EN LA RUTA 6514 SE INSTALA Y COMPACTA MATERIAL GRANULAR EN EL PR 50+030 / 270

Guillermo M
C.I.C.

Powered by CamScanner

DOMINGO 18 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS. LLUVIA COPIOSA.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA	MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA
INGENIERO RESIDENTE	PLANTA DE ASFALTO
INGENIERO APOYO	PLANTA DE CONCRETO
INGENIERO AUXILIAR	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL
INSPECTOR DE OBRA	FRESADORA
INSPECTOR SISO	TERMINADORA ASFALTO
INSPECTOR DE CALIDAD	VIBROCOMPACTADOR TANDEM
LABORATORISTA	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS
TOPOGRAFO	VIBROCOMPACTADOR
CADENERO	VIBROCOMPACTADOR BENITIN
CONDUCTOR	MOTONIVELADORA
OPERADOR	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA
OFICIAL	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA
AYUDANTE DE OBRA	RETROCARGADOR
CONTROLADOR DE TRAFICO	CARGADOR
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	MINICARGADOR
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	VOLQUETAS
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	CARROTANQUE
CONSERJES	IRRIGADOR
AUXILIAR LABORATORIO	COMPRESOR
AUXILIAR AMBIENTAL	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS
AUXILIAR SOCIAL	PILOTEADORA
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	GRUA
PERSONAL DE APOYO	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)
	CAMIONETA 4X4

TODAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA PISTA SACAMOS LA CHATARRA EVERSON VACIADO DE PILOTE EN EL MURO PR16 Y CALZADA DE CONCRETO ADICIONADO EN EL CARRIL ADICIONAL PR30 ATENCION DE EMERGENCIA

William M
C.I.C

Powered by CamScanner

LUNES 19 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	—	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	13	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	38	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	2
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		—

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 6405 SACAMA LA CABUYA FUERON SE CONTINUA CON EXCAVACION DE PILOTE 45. SE SIGUE CONFORMANDO Y/O FUNDIENDO CUNETAS. IGUALMENTE LA CONFORMACION DE CUNETAS EN EL PR21+300 EN LA RUTA 65-14 CONTINUA CERCA TERRIA EL GRANVIAN.

- En la ruta 6405 se realizo vaciado de concreto para cunetas de PR27+590 al PR27+590 margen derecho, en esta actividad se hace un llamado al contratista a realizar las actividades con calidad hoy no utilizaron el vibrador de concreto, sin embargo se le dijo al personal que ejecutaba la actividad haciendo caso omiso a dicha solicitud.

William M.
C.I.C

Powered by CamScanner

MARTES 20 DE MAYO DE 2025
CONDICIONES ATMOSFERICAS LLUVIAS COPIOSAS.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
TOPOGRAFO	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
CADENERO	2	VIBROCOMPACTADOR	2
RESIDENTE	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	13	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	11	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	38	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	—	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	—
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		—

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 640 SACARA LA CABUYA FUERON. SE CONTINUA CON LA EXCAVACION DEL PILOTE #7 EN EL PR16. CON LA PILOTEADORA. SE TRABAJO EN EL CERCO DEL PR 20+160/000 SE TRABAJA EL EL CICLOPEO DEL CAÑO ATARRAYA PR 30 SE CONTINUA TRABAJANDO EN EL PR 24+850 COBERTE RICAURTE SE CONTINUA TRABAJANDO EN LA CONFORMACION DE CUNETAS PR 21+400 EN EL PR 20 SE DESTAPA O SE EXCAVA TUBO 3" ACUEDUCTO CONTINUADO SE ATIENDE DERRUMBE PR16.

- Desde el día viernes 16 de mayo no se volvieron a realizar actividades en el PR 30+500, se desconocen los motivos.

William
C.I.C

Powered by CamScanner

MIERCOLES 21 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS. LLUVIAS MODERADAS

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	-
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	1	FRESADORA	-
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	-
INSPECTOR DE CALIDAD	-	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	-
LABORATORISTA	1	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	-
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	-
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
SOCIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	39	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	1	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	1	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	1	CARROTANQUE	1
INSPECTOR	1	IRRIGADOR	-
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	-
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	-
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	4
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	1	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	-
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	-	GRUA	-
PERSONAL DE APOYO	-	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	-
	-	CAMIONETA 4X4	2
	-		-

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 6405 SACATA LA CABUYA. FUERON SE CONTINUA CON LA CONFORMACION Y VACIADO DE CUNETAS EN EL PR27+500 SE REALIZA RETIRO DE OBSTRUCCIÓN PR16, SE REALIZA VACIADO DE MUROS BOX PR 29+565 EN LA RUTA 65-14 SE TRABAJA CON LA INSTALACION DE MATERIAL GRANULAR PR50+015 PR50+200/400

- Las actividades en el puente San pascual estan suspendidas.
- Las actividades del PR.1+500 Fueron suspendidas.
- En la ruta 6514 se revisa por topografia cerec afirmado en las abcisas PR sotuzo a PR sotlo quedando liberado por topografia pero quedando pediente por densidades.

C.I.O

William M

Powered by CamScanner

JUEVES 22 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS. LLUVIAS: TORRENCIAL

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
GENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
GENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
GENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
SPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	1
SPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
SPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
BORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
POGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	2
DENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENTIN	—
NDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
ERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
CIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
UDANTE DE OBRA	38	RETROCARGADOR	1
NTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
ADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
ADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
ADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
NSERJES	4	IRRIGADOR	—
XILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
XILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
XILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
RSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	4	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
RSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
RSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		—

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 6405 SALAMA LA CABUYA AVENON.

SE CONTINUA CON LA CONFORMACION Y VACIADO DE CUNETAS PR21+500 Y PR 27+500 SE REALIZA VACIADO #2 EN EL MURO PR21.

- En la ruta 6514 el contratista llega al sitio 12 viajes de material los cuales quedaron acopiados, debido a las fuertes lluvias no fue posible extenderlo.
- Lluvias intensas durante el dia.
- En el puente Edvardo Roman ya se informo al contratista que hay varios geocontenedores que tienen que ser reparados, hasta el momento no se han acercado al sitio para su atención.

Cristian M
C.I.C

Powered by CamScanner

VIERNES 23 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	4	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	1
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
SOCIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	38	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	4
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		—

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 6405 SACATA LA CABUYA FRENTE SE CONTINUA CON LA CONFORMACION Y VACIADO DE CUNETAS. SE DESCOMATA EN CORE BOX PR29+565 SE INICIA LA EXCAVACION Y CONSTRUCCION PITROS PR29+870 SE REALIZA VACIADO MURO PREFABRICADO. 28 MPA CONCRETO DE 28 MPA. MODULO 11 SE CONTINUA CONFORMACION Y COMPACTACION MATERIAL GRANULAR RUTA 65-14. SE LIMPIA LA AFIRMADO Y SE INSTALA BASE.

- Se ha realizado vaciados de concreto para las cunetas ubicadas en el PR21+340 a PR21+470 margen derecha donde llega un concreto con tan solo 1.5" de slump o asentamiento, se les solicito no hacer el vaciado pero hicieron caso omiso, quedaron en discusión

Guillermo moreno
C.I.C

Powered by CamScanner

SABADO 24 DE MAYO DE 2025

CONDICIONES ATMOSFERICAS.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	39	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	—	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	4	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		—

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EL DIA DE HOY EN LA RUTA 6405 SACAMA LA CABUYA FUERON. SE CONTINUA EJECUTANDO FINAL VIAL PR 20+000 SE CONTINUA CONSTRUCCION CUNETAS PR 21+000 SE CONTINUA CONSTRUCCION PR 24+500 ALCANTARILLA SE CONTINUA CONSTRUCCION ENCOLE DESCOLE ALCANTARILLAS. PR 24+850. SE INICIA DEMOLICION DE MUROS PR 29+515 POR DAÑO ANILLO DIA INTERNAL DE LOS DIAS ATRAS QUE AFECTO LA ESTRUCTURA NUEVA RECIEN FUNDIDA. CUNTINUA CUNETAS PR 30+000 EN EL PR 30 DE LA RUTA 6514 SE LIBERA CERCO DEFINIDO PR 30+050/150. SE INSTALO BASE GRANULAR

William M
C.T.C

Powered by CamScanner

DOMINGO 25 DE MAYO DE 2021

CONDICIONES ATMOSFERICAS:

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE		PLANTA DE ASFALTO	
INGENIERO APOYO		PLANTA DE CONCRETO	
INGENIERO AUXILIAR		TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	
INSPECTOR DE OBRA		FRESADORA	
INSPECTOR SISO		TERMINADORA ASFALTO	
INSPECTOR DE CALIDAD		VIBROCOMPACTADOR TANDEM	
LABORATORISTA		VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	
TOPOGRAFO		VIBROCOMPACTADOR	
CADENERO		VIBROCOMPACTADOR BENITIN	
CONDUCTOR		MOTONIVELADORA	
OPERADOR		RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	
OFICIAL		RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	
AYUDANTE DE OBRA		RETROCARGADOR	
CONTROLADOR DE TRAFICO		CARGADOR	
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO		MINICARGADOR	
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO		VOLQUETAS	
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO		CARROTANQUE	
CONSERJES		IRRIGADOR	
AUXILIAR LABORATORIO		COMPRESOR	
AUXILIAR AMBIENTAL		UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	
AUXILIAR SOCIAL		PILOTEADORA	
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL		BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS		GRUA	
PERSONAL DE APOYO		EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	
		CAMIONETA 4X4	

SE CONTINA CON LA EXCAVACION DE PILOTE EN LA RUTA 6407 EN EL MURO PL 16.

Powered by CamScanner

Lunes 26 de mayo de 2025
Condiciones atmosféricas: Seco

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	35	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO	—	CARROTANQUE	1
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	1	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	1	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	11	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	12	CAMIONETA 4X4	2
	—		—

En la ruta 6514 continua instalacion de material afirmado para llegar a cota subrasante. entre PR 5+t 290 a PR 5+t300 de igual manera se realiza instalacion de base PR 5+t100 a PR 5+t170
En la ruta 6405 continua construccion filtro PR 19+t820 d PR 19+t900
Asi mismo continua construccion de cunetas PR 29+t570 a PR 29+t610.

- Continua pilotaje PR 16+t600 en el numero 5.
- la ruta 6405 no cuenta con auxiliar de laboratorio.

William M
C.I.C

Martes 29 de mayo de 2025
Condiciones atmosfericas: lluvias intensas.

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
INGENIERO RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	—
INGENIERO APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
INGENIERO AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
INSPECTOR DE OBRA	—	FRESADORA	—
INSPECTOR SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	—
INSPECTOR DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	—
LABORATORISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	—
TOPOGRAFO	2	VIBROCOMPACTADOR	2
CADENERO	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
CONDUCTOR	25	MOTONIVELADORA	2
OPERADOR	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
OFICIAL	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
AYUDANTE DE OBRA	37	RETROCARGADOR	1
CONTROLADOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
CUADRILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	—	MINICARGADOR	2
CUADRILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	—	VOLQUETAS	23
CUADRILLA DE ASFALTO - PALERO		CARROTANQUE	1
CONSERJES	4	IRRIGADOR	—
AUXILIAR LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AUXILIAR AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
AUXILIAR SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		—

No se desarrollaron actividades en la ruta 65H lluvias intensas
- En la ruta 64OS continua pilotaje para construccion del #5.
- Vaciado concreto placa encole del la alcantarilla PR24+854.
- No hay auxiliar de laboratorio en la ruta 64OS.
- Actividades en el PR30+500 estan suspendidas aun se desconocen los motivos.

C.I.C
William M

Powered by CamScanner

Miercoles 28 de mayo de 2025
Condiciones atmosféricas: lluvias intensas,

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	1
APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
DE OBRA	1	FRESADORA	1
SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	1
DE CALIDAD	1	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	1
ISTA	1	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	1
	2	VIBROCOMPACTADOR	2
	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	1
	25	MOTONIVELADORA	2
	13	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
DE OBRA	37	RETROCARGADOR	1
DE TRAFICO	14	CARGADOR	1
DE ASFALTO RASTRILLERO	1	MINICARGADOR	2
DE ASFALTO TORNILLERO	1	VOLQUETAS	23
DE ASFALTO PALERO	1	CARROTANQUE	1
	4	IRRIGADOR	1
LABORATORIO	1	COMPRESOR	1
AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	1
SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
NAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	1	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	1
NAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	1	GRUA	1
NAL DE APOYO	1	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	1
	1	CAMIONETA 4X4	2
	1		

Fuertes lluvias entorpecen las actividades del dia, en la ruta 6514 no se pudo realizar actividades. En la ruta 6405
- En la ruta 6405 se rectifica excavacion el pilote #5 en el PR18+00.
- Se realiza vaciado concreto para construccion de cunetas PR 21+370 margen derecha.
- Continua construccion de filtro PR19+100.

William M
C.I.C

Powered by CamScanner

Jueves 29 de mayo de 2025
Condiciones atmosféricas: Seco

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
RESIDENTE	1	PLANTA DE ASFALTO	1
APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
DE OBRA	1	FRESADORA	1
SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	1
DE CALIDAD	1	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	1
RISTA	1	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	2
	2	VIBROCOMPACTADOR	1
	1	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	2
	25	MOTONIVELADORA	2
	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	1
	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
DE OBRA	37	RETROCARGADOR	1
DOR DE TRAFICO	11	CARGADOR	2
ILLA DE ASFALTO - RASTRILLERO	1	MINICARGADOR	23
ILLA DE ASFALTO - TORNILLERO	1	VOLQUETAS	7
A DE ASFALTO - PALERO	2	CARROTANQUE	1
	4	IRRIGADOR	1
ABORATORIO	1	COMPRESOR	1
AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	1
SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
AL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	1	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	1
AL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	1	GRUA	1
AL DE AP O	1	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHÍCULO DE LINEA SOPR)	1
	1	CAMIONETA 4X4	2

En la ruta 65H se realiza instalación MDC-19 en primera capa en el PR sot013+ PR sot170 carril derecho asi mismo se realiza carril izquierdo de PR osorio al PR sot180.
- Se realizo suministro de 3 m3 de asfalto a la administración vial.
- En la ruta 64S culmina pilotajes con el #5 y #56, el equipo es retirado del sito.
- Continua suspendidas las actividades en el PR30+500..

William M
C.I.C

Viernes 30 de mayo de 2025
Condiciones atmosfericas: lluvias mañana

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
APOYO	2	PLANTA DE CONCRETO	1
AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
DE OBRA	—	FRESADORA	—
SISO	1	TERMINADORA ASFALTO	1
DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	1
ISTA	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	1
	2	VIBROCOMPACTADOR	2
	—	VIBROCOMPACTADOR RENTIN	—
	23	MEZCLADORA	2
	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
DE OBRA	11	RETROCARGADOR	1
OR DE TRAFICO	1	CARGADOR	1
DE ASFALTO - RASTRILLERO	1	MINICARGADOR	2
DE ASFALTO - TORNILLERO	1	VOLQUETAS	23
DE ASFALTO - PALERO	2	CARROTANQUE	1
	4	IRRIGADOR	1
ARORATORIO	1	COMPRESOR	1
AMBIENTAL	1	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
NAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
NAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DEL ADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2

En la ruta 6574 continua instalacion MDC-19 en segunda capa carril derecho. PR 50+013 a PR 50+160.
Asi mismo carril izquierdo desde PR 50+015 - PR 50+125.
- En la ruta 6405 continua construccion de cunetas PR 21+350 al PR 21+350 margen derecha.
- De igual manera se realiza continua construccion de cunetas PR 29+655 - PR 29+715.
- Continua demolicion de muros Box en el PR 29+580 afectados por la creciente de la semana anterior carril derecho toda seccion.

William M
C.I.C

Sábado 31 de mayo de 2025
Condiciones atmosféricas: Seco

REGISTRO Y CONTROL A PERSONAL, MAQUINARIA Y/O EQUIPO DE OBRA

PERSONAL OBRA		MAQUINARIA Y/O EQUIPO OBRA	
RESIDENTE	—	PLANTA DE ASFALTO	—
APOYO	1	PLANTA DE CONCRETO	1
AUXILIAR	1	TRITURADORA AGREGADOS PETREOS - UNIDAD INDUSTRIAL	1
DE OBRA	—	FRESADORA	—
	1	TERMINADORA ASFALTO	1
DE CALIDAD	—	VIBROCOMPACTADOR TANDEM	1
	—	VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS	1
	2	VIBROCOMPACTADOR	2
	—	VIBROCOMPACTADOR BENITIN	—
	25	MOTONIVELADORA	2
	15	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	2
	4	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTA	1
DE OBRA	31	RETROCARGADOR	1
DE TRAFICO	11	CARGADOR	1
DE ASFALTO RASTRILLERO	1	MINICARGADOR	2
DE ASFALTO TORNILLERO	1	VOLQUETAS	23
DE ASFALTO PALERO	2	CARROTANQUE	1
	4	IRRIGADOR	1
LABORATORIO	1	COMPRESOR	—
AMBIENTAL	—	UNIDAD PARA SELLO DE FISURAS	—
SOCIAL	1	PILOTEADORA	1
PERSONAL CUADRILLA DEMARCACION HORIZONTAL	—	BOMBA HIDRAULICA CONCRETO	—
PERSONAL CUADRILLA TACHAS REFLECTIVAS	—	GRUA	—
PERSONAL DE APOYO	—	EQUIPO DEMARCACION HORIZONTAL (VEHICULO DELINEADOR)	—
	—	CAMIONETA 4X4	2
	—		

- En la ruta 6514 se realiza cerco en base granular, actividades hasta medio día.
- En la ruta 6405 se realizo vaciado concreto para Construcción de cunetas PR 24+650.
- Continua en laboratorista la ruta 6405, asi mismo laboratorista.
- Se solicita al CVN se pronuncien al respecto de las actividades suspendidas en la emergencia del PR 30+506.

William M.
C.I.C.

Powered by CamScanner