GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA NIT: 800.113.672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AVAL SECTORIAL	@gobertolima www.tolima.gov.co

AVAL SECTORIAL

1. OBJETO DEL PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CÓDIGO BPIN: 2025004730014 – SGR

2. Alcance General:

El alcance del proyecto relacionado con la intervención de vías urbanas de los municipios de Venadillo y San Sebastián de Mariquita del Departamento del Tolima abarca una longitud total aproximada de **2,070 kilómetros**. Estos resultados corresponden a la suma total de los municipios incluidos en la intervención y beneficiando a un total **51.728** habitantes.

En el siguiente desglose, se detallará individualmente el alcance de los proyectos para cada uno de los municipios involucrados:

2.1. Alcance de las Vías Urbanas del Municipio de Venadillo.

El alcance del proyecto consiste en la pavimentación de un total de **1.050 km** (equivalentes a **1050,53 Metros Lineales**), distribuidos en Cinco (5) tramos específicos, ubicados de la siguiente manera: la Carrera 6 entre Calles 9 y Calle 11, Calle 10 entre Carrera 5 y Carrera 6, Carrera 10 entre Calle 5 y Calle 10, Carrera 11 entre Calle 5 y Calle 6 y la Calle 5 entre Carrera 10 y Carrera 11. El plazo de ejecución de la obra física se establece en 6 meses, con un plazo financiero total de 9 meses. Este proyecto beneficiará a un total de **12.892 habitantes**.

ID	MUNICIPIO	TRAMOS PARA PAVIMENTAR CALLE	LONGITUD (ML)	LONGITUD (KM)
1	VENADILLO	CARRERA 6 ENTRE CALLES 9 Y CALLE 11	218,69	0,21869
2		CALLE 10 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 6	47,60	0,04760
3		CARRERA 10 ENTRE CALLE 5 Y CALLE 10	523,85	0,52385
4		CARRERA 11 ENTRE CALLE 5 Y CALLE 6	160	0,160
5		CALLE 5 ENTRE CARRERA 10 Y CARRERA 11	100,39	0,10039
LONGITUD TOTAL DE PAVIMENTACIÓN			**1050,53**	**1,05053**

2.2. Alcance de las vías Urbanas del Municipio de San Sebastian de Mariquita

El alcance del proyecto consiste en la pavimentación de un total de **1,0195 km** (equivalentes a **1019,5 Metros Lineales**), distribuidos en Nueve (9) tramos específicos, ubicados de la siguiente manera: Calle 6 entre Carrera 4 y 5 Doble Calzada, Carrera 3 entre Calle 7 y 8, Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Carrera 5 entre Calle 7 y 8, Carrera 5 entre Calle 8 y 9, Carrera 6 entre Calle 7 y 8, Carrera 6 entre Calle 8 y 9, Carrera 6 entre Calle 9 y 10, Carrera 6 entre Calle 10 y 11. El plazo de ejecución de la obra física se establece en 9 meses, con un plazo financiero total de 12 meses. Este proyecto beneficiará a un total de **38.836 habitantes.**

ID	MUNICIPIO	TRAMOS A PAVIMENTAR CALLE	LONGITUD (ML)	LONGITUD (KM)
1	SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	CALLE 6 ENTRE CARRERA 4 Y 5 DOBLE CALZADA	248,64	0.24864
2		CARRERA 3 ENTRE CALLE 7 Y 8	93,91	0.09391
3		CARRERA 3 ENTRE CALLE 10 Y 11	88,8	0.0888
4		CARRERA 5 ENTRE CALLE 7 Y 8	100	0.100
5		CARRERA 5 ENTRE CALLE 8 Y 9	90	0.090
6		CARRERA 6 ENTRE CALLE 7 Y 8	97,16	0.9716
7		CARRERA 6 ENTRE CALLE 8 Y 9	100	0.100
8		CARRERA 6 ENTRE CALLE 9 Y 10	100	0.100
9		CARRERA 6 ENTRE CALLE 10 Y 11	101,01	0.10101
LONGITUD TOTAL DE PAVIMENTACIÓN			**1019,5**	**1,0195**

3. **Presupuesto:**

El presupuesto estimado, para dar cumplimiento al proyecto que tiene como objeto: **"PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"** el cual se estableció por la Gobernación del Tolima aportado para la realización de este proyecto, el cual asciende a la suma de **$ 12.422.012.957,51. DOCE MIL CUATROCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DOCE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS CON CINCUENTA Y UN CENTAVOS.**

MUNICIPIO	Fuente de financiación	VALOR OBRA	VALOR INTERVENTORIA	VALOR TOTAL
VENADILLO	SGR – ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN REGIONAL 60%	$ 6.853.772.691,64	$ 575.555.505,87	$ 7.429.328.197.51

SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	SGR – ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN REGIONAL 60%	$ 4.644.357.916,00	$ 348.326.844,00	$ 4.992.684.760,00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO DE INVERSION		**$ 11.498.130.607,64**	**$ 923.882.349,87**	**$ 12.422.012.957,51**

A continuación, se muestra el presupuesto de la intervención de cada municipio:

3.1. Vías Urbanas del Municipio de Venadillo

PROYECTO PAVIMENTACION VIAS DE VENADILLO						
ITEM	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	VR UNITARIO	VALOR TOTAL
		PRELIMINARES Y EXPLANACIONES			TOTAL	$ 310,330,763.00
1	1P	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2	6,303.18	$ 7,695.00	$ 48,502,970.00
2	5P	EXPLANACION Y CAJEO	M3	2,450.59	$ 27,659.00	$ 67,780,869.00
3	700.2P	CARGUE Y DISPOSICIÓN DE SOBRANTES A MÁQUINA. (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	10,359.06	$ 10,211.00	$ 105,776,327.00
4	201.9	DEMOLICION DE PISOS, ANDENES Y BORDILLOS DE CONCRETO	M3	631.91	$ 139,689.00	$ 88,270,597.00
		EXCAVACIONES			TOTAL	$ 287,912,590.00
5	210.2.1 P	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 0 A 2 MTS)	M3	4487.24	$ 38,759.00	$ 173,920,773.00
6	210.2.2 P	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 2 A 4 MTS)	M3	2680.86	$ 24,297.00	$ 65,136,808.00
7	600.2.3 P	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO (DE 0 A 2 MTS)	M3	1,264.20	$ 38,645.00	$ 48,855,009.00
		BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS			TOTAL	$ 205,349,456.00
8	7P	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL AFIRMADO (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	57.12	$ 87,384.00	$ 4,991,374.00

9	310.1P	NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	M2	4740.30	$ 7,992.00	$ 37,884,478.00
10	330.1	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR CLASE C (NO INCLUYE TRANSPORTE	M3/COMP	945.48	$ 171,843.00	$ 162,473,604.00
		PAVIMENTO			TOTAL	$ 1,211,378,413.00
11	500.1.2P	CONSTRUCCIÓN PLACA DE CONCRETO MR-38 MEZCLADO EN SITIO, INCLUYE ALISTADO JUNTAS Y SELLANTES	M3	1,134.57	$ 1,067,696.00	$ 1,211,378,413.00
		CONCRETOS			TOTAL	$ 248,849,419.00
12	13.1	CABEZAL DE ENTREGA	UND	3	$ 6,310,411.00	$ 18,931,233.00
13	12P	SARDINEL PREFABRICADO (0,50*0,165*1) 3000 PSI INCLUYE EXCAVACION Y CONCRETO DE NIVELACION DE 5CM	ML	2,101.06	$ 105,270.00	$ 221,178,586.00
14	13P	VIGA DE CONFINAMIENTO PARA TRANSICION DE PAVIMENTO NUEVO CON ANTIGUO	ML	120	$ 72,830.00	$ 8,739,600.00
		ACERO			TOTAL	$ 507,009,168.00
15	640.1P	ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA. SUMINISTRADO, FIGURADO E INSTALADO	KG	3715.7	$ 9,633.00	$ 35,792,856.00
16	9P	CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTAS	ML	9324	$ 50,538.00	$ 471,216,312.00
		CONSTRUCCION DE REDES			TOTAL	$ 622,295,299.45
17	1.1P	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE TUBERIA	ML	3422.5	$ 5,115.00	$ 17,506,189.80
18	48P	ENTIBADOS TIPO 1A (DISCONTINUO EN MADERA)	M2	2971.8	$ 36,054.00	$ 107,146,539.09
19	20.1	ATRAQUE TRITURADO	M3	567.5	$ 94,533.00	$ 53,650,684.52
20	20.2	RELLENO INICIAL EN RECEBO	M3	5735.6	$ 77,410.00	$ 443,991,886.04
		ALCANTARILLADO			TOTAL	$ 399,678,212.79
21	15P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 6" -DOMICILIARIAS SANITARIAS	ML	1074.00	$ 82,964.00	$ 89,103,336.00
22	16P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 8"	ML	306.4	$ 120,677.00	$ 36,975,432.80
23	17P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 10"	ML	442.82	$ 158,837.00	$ 70,336,200.34

24	18P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 12"	ML	225.44	$ 219,644.00	$ 49,516,543.36
25	19P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 14"	ML	299.47	$ 295,307.00	$ 88,435,587.29
26	24P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 8X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	54	$ 298,822.00	$ 16,136,388.00
27	25P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 10X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	75	$ 339,427.00	$ 25,457,025.00
28	26P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 12X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	50	$ 474,354.00	$ 23,717,700.00
		PLUVIAL			TOTAL	$ 703,688,203.78
29	16P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 8" - SUMIDEROS	ML	197.45	$ 120,677.00	$ 23,827,673.65
30	19P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 14"	ML	299.47	$ 295,307.00	$ 88,435,587.29
31	22P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 24"	ML	204.64	$ 859,153.00	$ 175,817,069.92
32	32P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 27"	ML	363.92	$ 800,761.00	$ 291,412,943.12
33	19.1P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC NTC 5055 DE DIAMETRO 33"	ML	65.24	$ 1,228,595.00	$ 80,153,537.80
34	47P5	SUMIDERO EN CONCRETO DE 3.000 PSI (INCLUYE REJILLAS VIBRO COMPACTADA DE 0.60X2.0)	UND	24	$ 1,835,058.00	$ 44,041,392.00
	-	INSPECCION			TOTAL	$ 843,919,660.00
	-	CAJAS DE INSPECCION				
35	46P	CAJA DE INSPECCIÓN 60 X 60 X 100 CM EN LADRILLO, CONCRETO DE 2500 PSI Y TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 3000 PSI	UND	183	$ 741,470.00	$ 135,689,010.00
		CONSTRUCCION DE POZOS DE INSPECCION DE 1.2 M DE DIAMETRO				
36	38P	BASE Y CAÑUELA EN CONCRETO DE 3.000 PSI E = 0,30 M.	UND	42	$ 946,519.00	$ 39,753,798.00

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT: 800.113.672-7
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

@gobertolima
www.tolima.gov.co

AVAL SECTORIAL

37	39P	PAÑETE INTERIOR	ML	386.30	$ 160,661.00	$	62,063,794.00
38	40P	CILINDRO EN LADRILLO E=0.30M (PARA POZOS DE 1.2 M DE DIAMETRO)	UND	41	$ 1,254,161.00	$	51,420,601.00
39	44P	PASOS EN HIERRO DE 3/4" CON ANTICORROSIVO C/40 CM	UND	255	$ 41,793.00	$	10,657,215.00
40	36P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN AROTAPAS EN FIBROCONCRETO COMPLETAS	UND	42	$ 1,055,601.00	$	44,335,242.00
		SEÑALIZACION			TOTAL		149,784,240.00
41	700.1P	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	ML	2,826.99	$ 6,410.00	$	18,121,006.00
42	700.2P	BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACIÓN CON PINTURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO RIGIDO	ML	2,826.99	$ 41,127.00	$	116,265,618.00
43	700.2.1	BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACIÓN CON PINTURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO RIGIDO	M2	40.00	$ 41,127.00	$	1,645,080.00
44	700.3P	CEBRA PEATONAL SEGUN DISEÑO TRANSITO MUNICIPAL	M2	40.00	$ 71,799.00	$	2,871,960.00
45	41P	DEMARCACIÓN DE FLECHAS Y SÍMBOLOS (TERMOPLÁSTICA)	UND	40.00	$ 63,448.00	$	2,537,920.00
46	42P	SEÑAL VERTICAL TIPO R-2 "PARE"	UND	14.00	$ 595,904.00	$	8,342,656.00
47	900.2P	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIONES, SUBBASES Y BASES, MATERIALES GRANULARES, MEZCLAS ASFALTICAS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M)	M3/KM	159,578.94	$ 1,546.00	$	246,709,042.40
COSTO DIRECTO (1)							**$ 5,236,904,467.42**
ADMINISTRACION					24%		$ 1,256,857,072.18
IMPREVISTOS					1%		$ 52,369,044.67
UTILIDAD					5%		$ 261,845,223.37
SUB TOTAL (2)							**$ 6,807,975,807.64**
PLAN DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)							$ 16,778,000.00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)							$ 29,018,884.00
VALOR TOTAL OBRA CIVIL (3)							**$ 6,853,772,691.64**
INTERVENTORIA					8%		$ 575,555,505.87
VALOR TOTAL							**$ 7,429,328,197.51**

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA NIT: 800.113.672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AVAL SECTORIAL	@gobertolima www.tolima.gov.co

presupuesto estimado interventoría

DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

MUNICIPIO DE VENADILLO

ACTUALIZACIÓN Y NUEVOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE VENADILLO TOLIMA

PRESUNTO PRESUPUESTO ESTIMADO DE INTERVENTORÍA

DESCRIPCION	CANT	% DEDICACION	SUELDO MES	FACTOR MULTIPLICADOR	DURACION (meses)	VR. PARCIAL
PERSONAL PROFESIONAL						
Director de Interventoría	1.00	80%	$ 7,280,000	2.07	7.0	$ 84,348,992.00
Residente de Interventoría	1.00	100%	$ 4,650,000	2.07	6.0	$ 57,725,100.00
Ingeniero Especialista Pavimentos	1.00	70%	$ 6,500,000	2.07	6.0	$ 56,483,700.00
Profesional HSEQ	1.00	70%	$ 4,800,000	2.07	6.0	$ 41,711,040.00
Ingeniero Especialista Ambiental	1.00	70%	$ 5,522,000	2.07	6.0	$ 47,985,075.60
Ingeniero Especialista Hidráulico	1.00	61%	$ 6,653,000	2.07	6.0	$ 50,380,108.62
Ingeniero Especialista Geotecnista	1.00	61%	$ 6,543,600	2.07	6.0	$ 49,551,672.74
SUB TOTAL COSTO DIRECTOS PERSONAL PROFESIONAL						**$ 388,185,688.96**
PERSONAL TECNICO						
Topógrafo	1.00	30%	$ 3,600,000	2.07	6.0	$ 13,381,200.00
Cadenero	1.00	30%	$ 2,160,000	2.16	6.0	$ 8,398,080.00
Secretaria	1.00	10%	$ 2,500,000	2.09	6.0	$ 3,129,000.00
Conductor	1.00	40%	$ 2,180,000	2.16	6.0	$ 11,301,120.00
SUB TOTAL COSTO DIRECTOS PERSONAL TECNICO						**$ 36,209,400.00**
COSTOS ADMINISTRATIVOS						
DESCRIPCION	**UND**	**CANT**	**VR. UNIT**		**DURACION**	**VR. PARCIAL**

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA NIT: 800.113.672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	@gobertolima www.tolima.gov.co
	AVAL SECTORIAL	

Arriendo Oficina central	Unid	1	$ 900,000		6.0	5,400,000.00
Papelería- Útiles oficina	Mes	1	$ 500,000		6.0	3,000,000.00
Mobiliario y equipos oficina	UND	1	$ 450,000		1.0	450,000.00
Servicios Públicos durante proyecto	MES	1	$ 450,000		6.0	2,700,000.00
Edición de Informes, memorias, planos.	MES	1	$ 400,000		6.0	2,400,000.00
Telecomunicaciones	MES	1	$ 350,000		6.0	2,100,000.00
Alquiler equipo de topografía	MES	1	$ 1,500,000		6.0	9,000,000.00
Alquiler de Vehículo Cilindraje >2000 - (Incluye combustible, mantenimiento y gastos)	MES	1	$ 4,500,000		6.0	27,000,000.00
Ensayos de laboratorio						
Granulometría	UND	3	$ 150,000.00			450,000.00
Límite de Atterberg	UND	3	$ 130,000.00			390,000.00
Proctor modificado	UND	3	$ 170,000.00			510,000.00
Densidad en campo cono y arena	UND	3	$ 180,000.00			540,000.00
Resistencia a flexotraccion de viguetas	UND	30	$ 110,000.00			3,300,000.00
CBR	UND	15	$ 135,000.00			2,025,000.00
SUB TOTAL COSTOS GASTOS ADMINISTRATIVOS						**$ 59,265,000.00**
						$ 483,660,088.96
					IVA 19.00%	$ 91,895,416.90
TOTAL COSTO INTERVENTORÍA						**$ 575,555,505.87**

1.2. Vías Urbanas del Municipio de San Sebastián de Mariquita

fecha:	PRESUPUESTO DETALLADO GENERAL
10/04/2025	
CALLE 6 ENTRE CARRERA 4 Y 5, CARRERA 3 ENTNRE CALLE 7 Y 8, CARRERA 3 ENTRE CALLE 10 Y 11, CARRERA 5 ENTRE CALLE 7 Y 8, CARRERA 5 ENTRE CALLE 8 Y 9, CARRERA 6 ENTRE CALLE 7 Y 8, CARRERA 6 ENTRE CALLE 8 Y 9, CARRERA 6 ENTRE CALLE 9 Y 10, CARRERA 6 ENTRE CALLE 10 Y 11.	

Edificio Gobernación del Tolima - Carrera 3 entre calle 10 y 11

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT: 800.113.672-7
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

@gobertolima
www.tolima.gov.co

AVAL SECTORIAL

ÍTEM	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
1		PRELIMINARES				$ 469.154.050,35
1.1	1P	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2	7.438,00	$ 7.695,00	$ 57.235.379,22
1.2	201.3	DEMOLICION DE PAVIMENTO RIGIDO Y/O ASFALTICO	M3	1.132,62	$ 151.095,02	$ 171.133.678,66
1.3	201.9	DEMOLICION DE PISOS, ANDENES Y BORDILLOS DE CONCRETO	M3	73,33	$ 142.029,32	$ 10.415.396,20
1.4	210.2.1 P	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA	M3	5.103,94	$ 38.632,00	$ 197.175.468,03
1.5	600.2.3 P	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	M3	640,41	$ 51.832,26	$ 33.194.128,23
2		OBRAS DE PAVIMENTACION				$ 2.019.976.374,43
2.1	311	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TIPO AFIRMADO (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	1.687,96	$ 100.229,00	$ 169.182.442,61
2.2	330.1	BASE GRANULAR CLASE C	M3/COMP	1.354,35	$ 112.678,49	$ 152.606.017,60
2.3	9P	CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTA	ML	2.037,60	$ 29.355,00	$ 59.813.748,00
2.4	500.1.1 P	CONSTRUCCIÓN PLACA DE CONCRETO MR-42 MEZCLADO EN SITIO, INCLUYE ALISTADO JUNTAS Y SELLANTES	M3	1.718,33	$ 884.160,23	$ 1.519.276.974,27
2.5	673.1	GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO	m2	7.438,00	$ 16.012,00	$ 119.097.191,95
3		ACERO				$ 311.467.960,72
3.1	640.1	ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA SUMINISTRADO, FIGURADO E INSTALADO	KG	34.559,55	$ 9.012,50	$ 311.467.960,72
4		ALCANTARILLADO				$ 361.265.138,84
4.1	41P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LECHO DE GRAVA PARA TUBERÍA ALCANTARILLADO	M3	365,02	$ 109.133,88	$ 39.836.511,58
4.2	15P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 6"	ML	622,20	$ 84.743,84	$ 52.727.618,21
4.3	26P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEKIT SILLAYEE 12X6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADHERENCIA	UND	122,00	$ 481.036,37	$ 58.686.437,34

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT: 800.113.672-7
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

AVAL SECTORIAL

@gobertolima
www.tolima.gov.co

4.4	46	CAJA DE INSPECCIÓN 60X60X100 CM EN LADRILLO, CONCRETO DE 2500 PSI EN CONCRETO DE 3000 PSI Y TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 3000 PSI	UND	122,00	$ 775.105,09	$ 94.562.820,68
4.5	27P	MANEJO DE AGUAS CON CORTACORRIENTE EN SACO ARENA	UND	252,00	$ 16.564,12	$ 4.174.158,82
4.6	610.2	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	M3	1.387,38	$ 72.999,00	$ 101.277.592,20
5		MARCAS VIALES				$ 26.791.551,88
5.1	700.2	CEBRAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	M2	278,40	$ 61.441,03	$ 17.105.182,05
5.2	700.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SEÑAL VERTICAL	UND	18,00	$ 538.131,66	$ 9.686.369,83
6		TRANSPORTE				$ 352.241.845,50
6.1	900.2P	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIONES, SUBBASES Y BASES, MATERIALES GRANULARES, MEZCLAS ASFALTICAS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M).	M3/KM	227.840,78	$ 1.546,00	$ 352.241.845,50
					TOTAL COSTOS DIRECTOS	$ 3.530.896.922,00
					ADMINISTRACIÓN 24%	$ 847.415.261,00
					IMPREVISTOS 1%	$ 35.308.969,00
					UTILIDAD 5%	$ 176.544.846,00
					P.M.A	$ 26.527.512,00
					P.M.T	$ 27.664.406,00
					VALOR TOTAL OBRA CIVIL	$ 4.644.357.916,00
					INTERVENTORIA 7.5%	$ 348.326.844,00
					COSTO TOTAL DE LA OBRA	$ 4.992.684.760,00

presupuesto estimado interventoría

PRESUPUESTO ESTIMADO DE INTERVENTORÍA						
DESCRIPCION	CANT	% DEDICACION	SUELDO MES	FACTOR MULTIPLICADOR	DURACION (meses)	VR. PARCIAL
PERSONAL PROFESIONAL						
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	1,00	33%	$ 7.280.000	2,07	10,0	$ 49.577.569,61
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	1,00	100%	$ 5.040.000	2,07	9,0	$ 93.668.400,00

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT: 800.113.672-7
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

AVAL SECTORIAL

@gobertolima
www.tolima.gov.co

ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	1,00	10%	$ 6.170.000	2,07	9,0	$ 11.466.945,00
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1,00	10%	$ 6.170.000	2,07	9,0	$ 11.466.945,00
ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA	1,00	10%	$ 6.170.000	2,07	9,0	$ 11.466.945,00
INSPECTOR TECNÓLOGO HSEQ	1,00	15%	$ 4.480.000	2,16	9,0	$ 13.063.680,00
CONTADOR	1,00	30%	$ 1.423.000	2,09	9,0	$ 8.029.989,00
SUB TOTAL COSTO DIRECTOS PERSONAL PROFESIONAL						**$ 198.740.473,61**
PERSONAL TECNICO						
TOPÓGRAFO	1,00	50,0%	$ 3.136.000	2,07	9,0	$ 29.141.280,00
CADENERO	1,00	50,0%	$ 1.680.000	2,16	9,0	$ 16.329.600,00
SUB TOTAL COSTO DIRECTOS PERSONAL TECNICO						**$ 45.470.880,00**
COSTOS ADMINISTRATIVOS						
DESCRIPCION	**UND**	**CANT**	**VR. UNIT**	**VR. MENSUAL**	**DURACION**	**VR. PARCIAL**
ALQUILER EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA (ESTACIÓN TOTAL, NIVELES Y MIRA)	MES	0,50	$ 2.300.000	1.150.000	9,0	$ 10.350.000,00
ENSAYO GRANULOMETRÍA	UND	8,00	$ 98.100	784.800	9,0	$ 7.063.200,00
ENSAYOS LIMITE DE ATTEMBERG	UND	8,00	$ 92.650	741.200	9,0	$ 6.670.800,00
ENSAYOS PROCTOR MODIFICADO	UND	8,00	$ 158.050	1.264.400	9,0	$ 11.379.600,00
ENSAYOS RESISTENCIA A COMPRESIÓN DE CILINDROS	UND	12,00	$ 20.710	248.520	9,0	$ 2.236.680,00
ARRIENDO OFICINA	Mes	1	$ 600.000	600.000	9,0	$ 5.400.000,00
SERVICIOS PÚBLICOS	Mes	1	$ 300.000	300.000	9,0	$ 2.700.000,00
TELECOMUNICACIONES	Mes	1	$150.000	150.000	9,0	$ 1.350.000,00
PAPELERÍA	Mes	1	$ 150.000	150.000	9,0	$ 1.350.000,00
SUB TOTAL COSTOS GASTOS ADMINISTRATIVOS						**$ 48.500.280,00**
						$ 292.711.633,61
				IVA	19,00%	$ 55.615.210,39
TOTAL COSTO INTERVENTORÍA						$ 348.326.844,00

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA NIT: 800.113.672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	@gobertolima www.tolima.gov.co
	AVAL SECTORIAL	

Plazo de ejecución:

Dentro del plazo de ejecución y la programación que se muestra a continuación, se asume tanto para obra como para interventoría los mismos plazos y tiempos de ejecución de obra y financiera. Esta sincronización de tiempos será aplicada en los municipios a continuación:

MUNICIPIO	PLAZO DE EJECUCIÓN OBRA FÍSICA	PLAZO DE EJECUCIÓN FINANCIERO TOTAL
VENADILLO	SEIS (6) MESES	NUEVE (9) MESES
SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	NUEVE (9) MESES	DOCE (12) MESES

MUNICIPIO	ACTIVIDAD	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
VENADILLO	Pre-contractual Venadillo												
	realizar la pavimentación de vías urbanas en el municipio de venadillo												
	realizar la interventoría para las obras de pavimentación de vías urbanas en el municipio de venadillo												
	Post- contractual Venadillo												
SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	Pre - contractual Mariquita												
	realizar la pavimentación de vías urbanas en el municipio de Mariquita												
	realizar la interventoría para las obras de pavimentación de vías urbanas en el municipio de Mariquita												
	Post- contractual Mariquita												

4. **Fuente de financiación:**

MUNICIPIO	FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR OBRA	VALOR INTERVENTORÍA	VALOR TOTAL
VENADILLO	SGR – ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN REGIONAL 60%	$ 6.853.772.691,64	$ 575.555.505,87	$ 7.429.328.197,51
MARIQUITA	SGR – ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN REGIONAL 60%	$ 4.644.357.916,00	$ 348.326.844,00	$ 4.992.684.760,00
VALOR TOTAL		**$ 11.498.130.607,64**	**$ 923.882.349,87**	**$ 12.422.012.957,51**

1. **Fase del Proyecto:**

Proyecto para Fase III: Construcción

2. **Plan de desarrollo:**

El proyecto se encuentra dentro del Plan de Desarrollo así:

- **Plan:** " Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027".
- **Pilar:** Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
- **Programa:** "Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402".
- **Proyecto**: "Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima".
- **Meta:** P2S24MP9 -15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.

3. **Meta a impactar:**

Meta	Producto	Meta ACUMULADA	Meta con el presente proyecto	%
P2S24MP9	15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	15 Km	2,070 km	13,8 %

4. **Articulación programas y planes de planeación:**

Sector: Transporte

Plan Desarrollo Nacional:

(2023-2026) Colombia potencia de la vida.

Transformación: 5. Convergencia Regional.

Pilar: 11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas.

Catalizador: 2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios.

Programa: 2402 - Infraestructura red vial regional.

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Desarrollo Departamental: Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027

Pilar 2: pilar Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente

Programa: Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402.

Plan de Desarrollo Municipal:

Municipio de Mariquita

Plan de Desarrollo Municipal: SIEMPRE CON LA GENTE 2024-2027

Eje estrategico: DIMENSIÓN: DESARROLLO DE NUESTRO TERRITORIO

Programa: 2402 Infraestructura red vial regional.

Municipio de Venadillo

Plan Desarrollo Municipal: PA¨DELANTE VENADILLO 2024-2027

Eje Estratégico: Ordenamiento Territorial Infraestructura Vivienda Agua Potable

Programa: 2402 infraestructura red vial regional.

5. **Solución de la problemática que se plantea:**

Se realizó la revisión de los estudios y diseños existentes de los corredores viales los cuales hacen parte integral de esta justificación, en los cuales se encontró consideraciones de mejoramiento de los tramos viales mediante la construcción de una nueva estructura de pavimento, obras de drenaje necesarias para un adecuado manejo de aguas tanto superficiales como subterráneas, y estructuras para estabilización y recuperación de la banca existente.

Con el fin de atender las necesidades de las poblaciones de los municipios de Venadillo y San Sebastián de Mariquita, la Secretaría de Infraestructura y Hábitat ve la necesidad de contratar la obra de la **"PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA – VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".** Los tramos que, por sus condiciones de afectación de la infraestructura vial, condiciones sociales, de generación de empleo, de circulación vial, de reactivación económica, son más relevantes e importantes para la población usuaria de esta vía y del Departamento; así las cosas, en el presente proyecto se plantea la intervención de las siguientes vías en los municipios que se detallan a continuación:

- **Vías Urbanas del Municipio de Venadillo**

TRAMOS PARA PAVIMENTAR				
ID	MUNICIPIO	CALLE	LONGITUD (ML)	LONGITUD (KM)
1	VENADILLO	CARRERA 6 ENTRE CALLES 9 Y CALLE 11	218,69	0,21869
2		CALLE 10 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 6	47,60	0,04760
3		CARRERA 10 ENTRE CALLE 5 Y CALLE 10	523,85	0,52385
4		CARRERA 11 ENTRE CALLE 5 Y CALLE 6	160	0,160
5		CALLE 5 ENTRE CARRERA 10 Y CARRERA 11	100,39	0,10039
LONGITUD TOTAL DE PAVIMENTACIÓN			1050,53	1,05053

- **Vías Urbanas de Municipio de San Sebastián de Venadillo**

TRAMOS A PAVIMENTAR				
ID	MUNICIPIO	CALLE	LONGITUD (ML)	LONGITUD (KM)

1	SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	CALLE 6 ENTRE CARRERA 4 Y 5 DOBLE CALZADA	248,64	0.24864
2		CARRERA 3 ENTRE CALLE 7 Y 8	93,91	0.09391
3		CARRERA 3 ENTRE CALLE 10 Y 11	88,8	0.0888
4		CARRERA 5 ENTRE CALLE 7 Y 8	100	0.100
5		CARRERA 5 ENTRE CALLE 8 Y 9	90	0.090
6		CARRERA 6 ENTRE CALLE 7 Y 8	97,16	0.9716
7		CARRERA 6 ENTRE CALLE 8 Y 9	100	0.100
8		CARRERA 6 ENTRE CALLE 9 Y 10	100	0.100
9		CARRERA 6 ENTRE CALLE 10 Y 11	101,01	0.10101
LONGITUD TOTAL DE PAVIMENTACIÓN			**1019,5**	**1,0195**

6. Coherencia lógica de la información dispuesta en el proyecto

CAUSAS DIRECTAS:

- Deterioro de las vías urbanas en los municipios de Mariquita y Venadillo en el departamento del Tolima.

CAUSAS INDIRECTAS:

- Drenaje superficial deficiente.
- Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.
- Culminación de la vida útil de las vías urbanas en el municipio.

EFECTOS DIRECTOS:

- Incremento en el tiempo de desplazamiento a servicios básicos.
- Aumento en los costos operativos del transporte público y privado.
- Enfermedades por proliferación de vectores.

.EFECTOS INDIRECTOS:

- Dificultad en el acceso a servicios esenciales, como salud, educación y comercio.
- Reducción de la competitividad económica local debido a las limitaciones logísticas.
- Deterioro en la calidad de vida de los habitantes por falta de infraestructura adecuada.

10.2 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA.

Actualmente, los tramos de vías urbanas en los municipios de Venadillo y San Sebastián de Mariquita, objeto de este proyecto, presentan un estado avanzado de deterioro en su pavimento, debido a que ya cumplió su vida útil. Estas vías que se proyectan pavimentar, la superficie de rodadura se encuentra totalmente deteriorada a tal punto de presentar ahuellamientos, fallas de la capacidad portante por fatiga del suelo de cimentación de la estructura y daños generados por la caída de la curva de serviciabilidad de los pavimentos cuando se acercan a la finalización de su periodo de diseño. Lo anterior es una consecuencia de la no realización de mantenimiento en ningún tipo de pavimentación previa o acondicionamiento del terreno actual.

Adicional a lo anterior, tampoco se cuenta con un sistema de drenaje adecuado para las aguas de escorrentía y aguas residuales en algunos tramos del municipio, generando un deterioro progresivo y rápido, por ende, el nivel de servicio que ofrecen las vías es deficiente ocasiona daños a los vehículos, aumentando la probabilidad de accidente y afectando las viviendas adyacentes a las vías, se considera que para mitigar afectaciones a la estructura de las vías es necesario realizar limpieza y dar manejo a las aguas de escorrentía y subterráneas mediante el mejoramiento de los sistemas hidráulicos existentes.

7. ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE CRITERIOS TÉCNICOS:

Es fundamental destacar que el objetivo del presente proyecto es llevar a cabo el mejoramiento de varios tramos viales distribuidos en los municipios previamente mencionados. Las actividades contempladas incluyen la rehabilitación integral de la estructura del pavimento, así como la reposición de redes de acueducto y alcantarillado. Dado el amplio alcance del proyecto.

Es especialmente relevante señalar que estas regiones del departamento presentan condiciones topográficas y climatológicas particulares que la hacen vulnerable,

particularmente durante las temporadas de lluvias. La ausencia de estructuras de contención, pavimento y obras de drenaje adecuadas aumenta el riesgo de afectación en la vía, con la posibilidad de pérdidas parciales de banca y la aparición de puntos críticos de transitabilidad debido a la utilización de materiales no pavimentados, lo que también deteriora la estructura del pavimento existente y a su vez genera puntos de empozamiento de aguas producto de las precipitaciones que se convierten en focos de propagación de enfermedades. Estas deficiencias impactan negativamente en la economía local y en la calidad de vida de la población usuaria de la vía, lo que subraya aún más la urgencia y relevancia del proyecto para los municipios, el departamento y la región en su conjunto.

la intervención de estos corredores viales es de suma importancia para mejorar las condiciones de servicio de la malla vial urbana, proporcionando mayor confort a los usuarios, reduciendo los costos operacionales, generando empleo, impulsando la competitividad regional y dinamizando la economía local. Además, contribuirá a la valorización de los predios y facilitará el transporte de productos agrícolas, fortaleciendo la conectividad con otras regiones. De esta manera, se promoverá la construcción de un territorio más equitativo, con igualdad de oportunidades y adecuado acceso a infraestructura vial.

Las vías urbanas que se van a intervenir en los municipios de Venadillo y San Sebastián de Mariquita, en el departamento del Tolima, cuenta con una longitud total aproximada de 2,070 km; cuyas condiciones iniciales se presentan en pavimento rígido, flexible o terreno natural. Las vías en general se encuentran en condiciones irregulares permitiendo la poca movilidad de vehículos.

Se demanda una estructura de pavimento rígido con alta resistencia, diseñada conforme a los parámetros establecidos por la capacidad portante del suelo y considerando las cargas dinámicas y estáticas derivadas del tránsito. Esta implementación, de manera proporcional, contribuirá a mejorar la calidad de vida de la población en su conjunto."

8. Análisis del proyecto desde el punto de vista del flujo de costos y beneficios:

12.1 Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se establece como el numero de vehiculos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario se establece por el costo que genera el mantenimiento vehicular por el transito en vías en mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	4.500,00	$332.100,00	$1.494.450.000,00
2	4.550,00	$346.000,00	$1.569.750.000,00
3	4.600,00	$362.000,00	$1.810.200.000,00
4	4.650,00	$365.450,00	$1.699.342.500,00
5	4.700,00	$41.000,00	$192.700.000,00
6	4.750,00	$422.000,00	$2.004.500.000,00
7	4.800,00	$435.100,00	$2.088.480.000,00
8	4.900,00	$437.050,00	$2.141.545.000,00
9	4.950,00	$438.000,00	$2.168.100.000,00
10	5.000,00	$438.600,00	$2.193.000.000,00
11	5.050,00	$439.600,00	$2.219.478.000,00
12	5.100,00	$441.000,00	$2.249.100.000,00
13	5.150,00	$442.500,00	$2.278.875.000,00
14	5.200,00	$443.100,00	$2.304.120.000,00
15	5.250,00	$444.050,00	$2.331.262.500,00
16	5.300,00	$445.300,00	$2.360.090.000,00
17	5.350,00	$446.800,00	$2.390.380.000,00
18	5.400,00	$447.950,00	$2.418.930.000,00
19	5.600,00	$461.000,00	$2.625.600.000,00
20	5.800,00	$453.050,00	$2.627.690.000,00

9. Análisis de los indicadores financieros de rentabilidad:

13.1 Flujo económico:

01 - Flujo Económico

P	Beneficios o ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0.0	$0.0	$0.0	$46.138.286.836.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$-46.138.286.836.0
1	$1.196.960.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.196.960.000.0
2	$1.208.929.600.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.208.929.600.0
3	$1.206.360.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.206.360.000.0
4	$1.358.474.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.358.474.000.0
5	$184.160.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$184.160.000.0
6	$1.695.894.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.695.894.000.0
7	$1.679.754.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.679.754.000.0
8	$1.715.296.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.715.296.000.0
9	$1.734.480.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.734.480.000.0
10	$1.754.400.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.754.400.000.0
11	$1.775.160.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.775.160.000.0
12	$1.796.280.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.796.280.000.0
13	$1.820.160.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.820.160.000.0
14	$1.843.266.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.843.266.000.0
15	$1.866.810.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.866.810.000.0
16	$1.888.872.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.888.872.000.0
17	$1.912.354.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.912.354.000.0
18	$1.935.144.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.935.144.000.0
19	$2.026.440.000.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$2.026.440.000.0

13.2 Evaluación económica

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA					
$3.446.414.183,41	12,91 %	$1,34	$196.884,87	$10.122.388.836,66	$370.891.490,43

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$4.890.041.949,75

10. Cumplimiento de los lineamientos y requisitos para la formulación de proyectos:

Se avala que el proyecto: **"PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS(MARIQUITA – VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"**; cumple con todos los requisitos según la ley 2056 del 2020, Decreto Reglamentario Nro. 1821 de 2020 y las orientaciones transitorias para la gestión de proyectos de inversión del SGR; establecido por el Banco de Proyectos del Departamento del Tolima,

Análisis relacionado con la capacidad que tiene la entidad que se hará cargo de continuar con la prestación de los servicios, una vez se haya culminado la etapa de inversión del proyecto: La entidad se compromete a garantizar la operación y funcionamiento de los bienes y servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente, lo anterior, se deja como constancia en las certificaciones firmadas por el representante legal de cada municipio el día 12 de noviembre de 2025.

Así mismo, el proyecto se encuentra formulado en la metodología ajustada, los formatos están debidamente diligenciados, atiende una necesidad sentida en el sector TRANSPORTE beneficiando a la población de los municipios de Venadillo y San Sebastián de Mariquita, Tolima con un total de 51.728 personas, las actividades planteadas están acordes a la alternativa de solución, el proyecto es ambientalmente viable, el ejecutor previsto cuenta con capacidad institucional para su ejecución y seguimiento y su impacto socio-económico es positivo para el desarrollo de la comunidad.

Competencias del Departamento para ejecutar el proyecto propuesto:

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA NIT: 800.113.672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AVAL SECTORIAL	@gobertolima www.tolima.gov.co

- **Plan:** " Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027".
- **Pilar:** Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
- **Programa:** "Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402".
- **Proyecto**: "Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima".
- **Meta:** P2S24MP9 -15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.

Y de acuerdo a la ordenanza 006 de 2020, es competencia del departamento cumplir con el alcance de cada proyecto, adicional el departamento deberá supervisar que la Entidad ejecutora cumpla con la meta del proyecto.

CONCEPTO TECNICO: Para el proyecto: "**PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENDILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.**"; el presupuesto general, los respectivos APU´S y la calidad de los estudios y diseños realizados en el sector a intervenir y demás volúmenes entregados por la consultoría, son responsabilidad de la misma, y una vez revisada la documentación en cuanto a entregables se encuentran avalados por la interventoría; de esta manera cumple con los requerimientos exigidos por la Secretaria de Infraestructura y Hábitat del Departamento del Tolima en el sector transporte.

Dado en Ibagué, 20 de noviembre de 2025

Salome Piragua
MARÍA SALOME VARGAS PIRAGUA
Ingeniera civil -Contratista SIH

Santiago Villalobos
JULIÁN SANTIAGO SÁNCHEZ VILLALOBOS
Ingeniero civil -Contratista SIH

Vo. Bo. SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
Secretaria de Infraestructura y Hábitat
Ordenadora del Gasto y ejecutor

Vo.Bo. JULIO CESAR GALLO ORTIZ
Director de Infraestructura

Proyecto Aspectos de formulación: Edna Elizabeth Cortes, Contratista SIH.