CONSORCIO COCORA IBALTOL

NIT. 901637146 – 1

Consorcio Cocora Ibaltol

BITACORA

Noviembre 30/2023
Tapa faltante para Box para cambio
Libreria.
Box 2: Instalacion del concreto colocado
y nivelacion placas bases para fijacion
dos placas instaladas para inicio
estructura.
Se realiza la preparacion de concreto
de estribos con llaves de la Pasarela

Noviembre 29/2023
Box Box instalacion formaleta y fundida
realizada armado acero inferior

Noviembre 30/2023
Box Box continua instalacion
de formaleta para fundir cabeza
muro de Libreria 3er

Diciembre 01/2023 Box Box
se realizo instalacion formaleta
para fundido concreto.

Diciembre 05/2023 Box 2
Se realizo el montaje de la
estructura metalica de viaducto
sobre Box 2.

Diciembre 06/2023 Box Box
Se realizo fundido de concreto
tuberia costado de via durante
todo el dia.
Box 2: Instalado viaducto
se deja boca lista a entrada

Escaneado con CamScanner

del mismo y se funde para
de anclaje de tapa.

Diciembre 7/2023 Pozo 2.
Se traslada personal y
retro a cantera para
excavacion de anclajes
y se deja habilitado pozo
para peatones.

Pozo Box: se inicio retiro formaleta
lateral de anclaje fundido el
dia anterior.

Diciembre 8/2023 Pozo Box
Continua retiro de formaleta
anclaje muro tubería.

Diciembre 9/2023 Pozo Box:
continua retiro formaleta
anclaje tubería

Diciembre 11/2023 Pozo Box
Se termina retiro formaleta
y se procede a realizar
lleno con maquina.

Diciembre 19/2023 Pozo Box
Se inicia nivelacion de VB
para cajea para pavimentacion

Diciembre 22/2023 Pozo Box
Se recibe material de reciclo
para cajeo y adecuacion de via

Escaneado con CamScanner

para pavimentación

Enero 29/2024 Pozo 2
Se remida frente después de
cierre la polaj se realiza exca
fonado para tubería sobre estru
tura. Se deja inicio de un pie
para anclaje y estribo para
costado alegio

Enero 30/2024 Pozo 2
Se realiza limpieza tubería
monantial costado frente pozo
Pajsy para dar alineamiento
tubos en estructura, se debe exca
var nuevamente.
Se realiza excavación para
anclaje de tubería 32" costado
colegio, contra escofrado
tubería para estructura.
Pozo Box: se inicia cajeo
para conformación de via
para pavimento.

Enero 31/2024 Pozo 2 - Pozo Box
La comunidad no deja ha
lar por en ningún costado por
Ento se dieron ambos
frentes hasta que el Ibal
no les cumpla con los com
promisos de certificación redes
alcantarillado y pavimentación
via desde vanante hasta mo
nor. Permiten trabajar en la

Escaneado con CamScanner

Sellado de Paso Box.
Continua sellado afirmación de Base
y compactación de la misma
para armado de acero y
postensar fundida

Febrero 01/2024 Paso Box
Continua armado de acero pavimento,
Continua compactación de base
para fundida de vía, la comuni
dad no permite continuar Paso 2.

Febrero 02/2024 Paso Box
Se dude en dos el comí
y se realiza fundida de
media placa.

Febrero 03/2024 Paso Box

Se realiza armado de acero
de la otra mitad de placa
y fundida de la misma.
Febrero 05/2024
Se realiza corte de dilataciones
placas fundidas y conformación
costados vías para cunetas
y armado acero para fundida.

Febrero 06/2024 Paso Box
Se realiza armado de formale
ta para bordillos y cunetas

Escaneado con CamScanner

Febrero 07/2024 Paso Box

Se realiza fundida de bordillos y placa aneles. Se realiza contención de la vía y limpieza de materiales.

Crema Paso Box

Febrero 15/2024 Paso 2

La comunidad solicita que se vuelva a instalar el que se dejo para trabajos.

La comunidad retira el barro de las basuras, se retira tubería y material de excavación todo se trasladó a Jorge Luis se deja señalizado, en Paso Box se deja limpio y paso fecado.

Queda pte reunión con el Ibal para autorización de reanudar trabajo de instalación estructura Paso 2, Instalación purga Paso 2 y Conexión a Jorge Luis.

Mayo 02/2024 Paso 2

El Ibal envía Vactor y Robot para verificar alcantarillado para Certificación de redes dejando a reunión del día anterior con Comunidad y personería.

Escaneado con CamScanner

Febrero 07/2024 Pozo Box

Se realiza tendido de bordillos y hormigones. Se realiza compactación de la vía y limpieza de escombros.

Febrero 15/2024 Pozo 2

La comunidad solicita que se traiga material que se deja para trabajos.
La comunidad retira el barro de las basuras, se retira tubería y material de excavación todo se traslada a Jorge Sur se deja señalizado, en Pozo Box se deja limpio y pozo tapado.

Queda pte reunión con el Ibal para autorización de reach var. trabajo de instalación estructura Pozo 2, Instalación purga Pozo 2 y Conexión a Jorge Sur.

Mayo 02/2024 Pozo 2

El Ibal envía Vactor y Robot para verificar alcantarillado para Certificación de redes dejando a reunión del día anterior con Comunidad y personería.

Escaneado con CamScanner

Mayo 03/2024 Paso 2

Se recibe la instrucción de Dirección de obra de iniciar obras en pozo 2 en donde la comunidad se interpone y no deja iniciar, por tanto se requiere maquinaria y equipo y se toma frente hasta tener respuesta por parte del Mpal para inicio de trabajos.

Mayo 09/2024 Paso 2

No se recibe ninguna comunicación por parte del Mpal, pero se observa que inician con instrucción de aplicar fresado por la vía desde pozo Box hasta la variante dejando así habilitada la vía según solicitud de la comunidad.

Mayo 10/2024 Paso 2

Continuo la aplicación de fresado a Residencia de obra de este frente no te han dado ninguna instrucción, de que actividades continuar.

Mayo 13/2024 Paso 2

Se observa que el Mpal ingreso personal de otro contratista para

Escaneado con CamScanner

dar continuidad a los trabajos en cerca pozo 2

Mayo 14/2024 Pozo 2
Nuevamente hay personal de otro contratista en cerca pozo 2 realizando trabajos, se informa al Ing Jorge Diaz que la instalación se esta realizando mal ya q1 no estan instalando en el sentido del flujo y no tienen en cuenta alineación y niveles con que viene la tubería.
En horas de la tarde solicitan ala residente Diana Mura dirigir la actividad, lo cual no realice ya que no es personal del consorcio y adicional no tengo autorización para realizar dicho acompañamiento.
De igual manera el sitio se encontraba señalizado y los otros contratistas quitaron la señalización sin reponerla.
Incluso la comunidad que por la falta de señalización casi hay un accidente.

Mayo 24/2024 Pozo 2
El Ibal continua con trabajos en cerca sin señalizar ni acompañamiento técnico.
En tanque sur iniciaron excavación en la parte de afuera para instalar

Escaneado con CamScanner

tubería 32", en Pozo 2 por orden del Ing Camilo se presta la retroexcavadora y señalización se recibe la instrucción de realizar los trabajos por parte del consorcio, se realiza instalación de tubería sobre cercha.

Mayo 25/2024
Se termina armado de tubería sobre cercha, se deja tapado excavación y señalizada.

Junio 5/2024
Se recibe por medio de lo Saul que por el hueco dejado en la entrada de torque sur se presenta por lluvias el ingreso de agua en la tubería, la cual sobre la cercha dejando claro a la comunidad que no es por parte del Consorcio.

Junio 8/2024 Pozo 2
Se presentan lluvias fuertes por tanto el personal de la estructura no se hace presente para ajuste de estructura y montaje de bulleto

Junio 12/2024 Pozo 2
Se realiza excavación para anclajes a cada lado de tubería de cercha a la espera para

Escaneado con CamScanner

Avance de cuadrilla

Junio 13/2024 Pozo 2
Se realiza apertura para instalar anclajes de concreto y apoyos.

Junio 19/2024 Pozo 2
Se da inicio con el segundo anclaje de acero para anclajes y apoyos.

Junio 18/2024 — Junio 19/2024 Pozo 2
Continua armado acero anclajes en ambos extremos.

Junio 20/2024 Pozo 2
Se armo terminado en extremo de lo tenido y se armo en el extremo del colejuvo para postenar tendido.

Junio 21/2024 Pozo 2
Continua terminado pozo 2 ambos extremos

Junio 22/2024
Se presentan lluvias y el personal se desplaza en totalidad a realizar arreglo de tubería de 24" en Avenida del sur. terminan 23 de Junio (domingo).
Junio 24/2024
Continua en empalme extremo colegio.

Escaneado con CamScanner

Junio 25/2024
Quedo lista para fundir
Quedo formaleta lista para fundir
Se programa para el 27 Junio/2024

Junio 27/2024 Pozo 2

Se realiza fundida de norte
interior anclajes movil 7
anclaje completo externo typ.

Junio 28/2024 Pozo 2

Se da inicio con la disposicion
de los anclajes fundidos.

Agosto 5/2024 Pozo 2

Se realiza limpieza y armado
de anclaje y apoyo por costado
colegio, se inicio formaleta para
fundir.

Agosto 9/2024 Pozo 2

Se realiza fundida de anclajes
de 32" y apoyo en berma al
igual q anclaje 20" tangente

Agosto 10/2024 Pozo 2 — Agosto 13/24

Se desencofran anclajes fundidos

Escaneado con CamScanner

Agosto 15/2021 Pozo 2

Se realizan pruebas de impermeabilidad de válvulas por medio de check.

Agosto 25/2021 Pozo 2

Se realiza bypass en sector vertedero, y tubería queda instalada en tierra.

Septiembre 13/2021 Pozo 2

Se da inicio a excavación para instalación de tubería de purga" se encuentra humedad en fondo de la estructura, también se afecta tubería existente 12" agua negra. Se continua excavación para posterior reparación.

Septiembre 14/2021 Pozo 2

Contra excavación hasta llegar al fondo, se da inicio con instalación de tubería bridada, y se hace un tubo provisional para la reparación de la tubería Novafort. continua instalación de tubería HD. hasta llegar a codo triple y luego se instala válvula purga, se realiza lleno en tritura y en recebo para tapar toda la excavación, se instala tubo de 32" GRP para encamizar la válvula pasando esta se deja

Escaneado con CamScanner

niple corrosivo HD, se perfila vía y se realiza instalación de válvula ventosa en estructura puente Pozo 2.

16 Septiembre 2024 Pozo2

Continua instalación válvula y niple con erosión del tramo que queda a borde vía quebrado, se realiza la corrección y arreglo de la tubería de 12" PVC Ford con reconstrucción de pozo de aguas negras.
Se realiza capeo y sellado para placa de paso de vía contigua abierta.
Queda conformada la vía y pte realizar uno en Abras Llenas para hacer contención
Se ajustan tornillos de ventosa y se retacan tapas.

Octubre 4 /2024 Pozo 2

Se realiza capa metálica protección ventosa.

Octubre 5 /2024 Pozo 2
Se realiza fundido de placa de vía para dar cumplimiento a la comunidad.

Escaneado con CamScanner

octubre 9/2024
Se aplica base y color para [illegible]
vio (Pasa de Paso 1) para [illegible]
pasa a Paso 2

Octubre 10/2024 Paso 2

Se hace limpieza y aplicación
de estructura metálica de PTE
estructura para [illegible]

Octubre 11/2024 Paso 2
Continua aplicación de contraviento
para estructura metálica de PTE
Paso 2.

Octubre 16/2024 Paso 2
termina pintura de estructura
paso 2 > recibo de comunidad
con esto [redacted]

Escaneado con CamScanner

Octubre 2 /2023

Cauce drenado de quebrada, techo de piedras de gran tamaño, al igual el cauce cargue de sedimentos y drenes llenos de escombros botes tuberos por las lluvias en la mañana.
Hasta la tarde, la topografía entrega ajuste de ejes estacas descolgadas y ubicación de placa interna, se da inicio con el desarenadores. No hubo botaderos hasta después de medio día.
Octubre 3/2023

Lluvias en la mañana no se pudo excavar, ya que no había botaderos, se inicia cargue de excavación del día anterior después de medio día. se hace movimiento de rocas de gran tamaño, se trabaja con retro de oruga ya que se llenan la pajarita en horas de la mañana.

Octubre 4 /2023

Amanece llueve frecuente, sobre el medio día para la lluvia y se reactiva la excavación de la vía debe acopiarse material ya que por las lluvias el botadero se encuentra cerrado y la comunidad solicita frecuencia pues no permiten si se

Escaneado con CamScanner

excave el pozo por completo hasta que no se los socave el proceso constructivo. Se realiza cargue de volquetas.

Octubre 03/2023

Se realiza reunión con la comunidad para informar del proceso constructivo a realizar, en donde nos dan un libre solo para habilitar paso peatonal se procede a abrir excavación de lado a lado de la vía, se realiza la instalación de tubería provisional para desvío del cauce, se realiza paso provisional en material con cemento en lona semirigido y dejando piedras en cada entrada para evitar paso de autos. Se cuenta con 2 volquetas para retiro, y se acopia material en sitio destinado por la comunidad. Continuan las lluvias.

Octubre 06/2023

Continua excavación y descubrimiento de una placa de concreto existente se presentan lluvias leves se realiza retiro de material se cuenta con una volqueta.

Escaneado con CamScanner

Octubre 7 /2023

Continua excavación manual
hasta llegar a la plantilla
de fundación, se encuentra
un colector perforado, cuenta con
tapa para pozo de revisión
encontrado, cuenta con
cemento de mampostería con 1
ladrillo de ancho.

Octubre 9 /2023
Se presentan lluvias en
la mañana por lo cual
no se puede trabajar la excavación
continúa se hace el manual
final en descanso y se con
tapa manual de encole, se
hace la limpieza de cargo
se realiza cargue de material
visita de arrendatario para
verificación de trabajos.

Octubre 10 /2023
continua las lluvias en la
mañana en la tarde se realiza
excavación manual en el área
de descole para alistado de solado.
No hay volquetas disponibles se
funde solado de limpieza para plazo.

Escaneado con CamScanner

Octubre 11/2023

Se retira agua lluvia para solado de cole, se amarra acero placa inferior box for cuentas de tubería, no hay colaboradores para retiro.

Octubre 12/2023

Se continua armado de acero, para fundida de placa se realiza el retiro de material de excavación. Se realiza descarga de tubería AC para plantilla pdb se realiza fundida de la placa inferior de pozo para montaje de tubería concreto.

Octubre 13/2023

Se realiza el traslado para e instalación de tubería de concreto 42", en horas de la tarde se realiza fundida de atraque de tubería de concreto

Octubre 14/2023

Se desencofra el atraque de la tubería de concreto, de igual manera se parcha y limpia desde para realizar solado de la misma área.

Of

Escaneado con CamScanner

18 km + Nuevo — Pozo Box
24 km Pozo Box — Tomo

octubre 17 /2023

Limpieza cerca de descole para armado de acero, se arma acero de placa descole y tramos de aletas, con la limpieza del cauce por caida de rocas mayores. Lluvias leves.
Se informa que el consorcio que ingresa con la instalación de tubos de 14" para salida del tanque vienen accesorios de GRP 24 y 32" existentes en tanque Sur ala vista no tienen daño por lodos fuerte. se hace retiro de excavación con 1 retroexcavadora

octubre 18/2023

Se toman niveles para fundida de placa descoles. se realiza fundida de placa de descole y retiro de cuatro excavación y llenado recebo para nivel llenos de tubería, se solicita vibro para compactación.

Octubre 19/2023

Una vez fundida placa de piso se procede con armado de acero para muros de aletas descole, se da inicio con llenos en recebo y con ayuda el retro se cuatro de

Escaneado con CamScanner

excavación. Nuevos trabajos en hora de la mañana

Octubre 20/2023

Continua armado de acero aletas e inicio formaleta de curvas de descole, continua la llegada de recebo e inicio de llenos, termino en el techo de cast de excavación.

Octubre 21/2023

Continua armado de formaleta para aletas descole y continuan llenos con recebo. Se hace Ruptura con de tubos de cable operadores con tubería verde. dejando los ductos como estaba de igual manera se instala tubería de 6" para descargue de tubería enterrada por costado de aletas.

Octubre 23/2023

Continuan llenos con recebo y formaleteado de curvas de aletas descole, se realiza con pactación de lleno en recebo.

Octubre 24/2023

se realiza formaleteado y fundida de aletas de descole se realiza capeada de la vía hacia la instalación dela tubería se llenan con base compactada

Escaneado con CamScanner

Octubre 25 /2023

Llueve en horas de la mañana se realizo desencofrado de desde de Box tendido el dia anterior Se da inicio con excavacion de encole, continuan las lluvias en horas de la tarde.

Octubre 26 /2023
Llego tuberia HD Kaiser para descargue, no se cuenta con maquinas para descargue por tanto se descarga con la retro de obra la cual debio ser comisada hasta tanto sur. Actividad se realizo todo el dia. y al finalizar la jornada se inicia excavacion para encole. Al finalizar jornada se deja debidamente para pozo para redes y peatonal.

Octubre 27 /2023
Excavacion encole y para tuberia alta, se presenta filtracion de agua y riesgo de caida de material en la. Esquina del colegio se realizan trinchos por costado de tuberia de Box y contorno para evitar desprendimiento de material adicional se realizo un chapeo con cemento del talud para evitar desprendimiento

Escaneado con CamScanner

Se toman muestras para aplicación de soldado de placa de encole.

Octubre 29/2023
Se realiza fundida de soldado de limpieza de placa encole y cierre de frente dando paso peatonal y para vehículos.

Octubre 30/2023
Armado de acero y ~~[illegible]~~ de placa de piso para fundir ~~[illegible]~~ frentes todo el día.

Octubre 31/2023
continua armado de acero de placa y muros de muro encole.
Manejo de agua con motobomba, flujo durante la mañana y al fundir la tarde.

Noviembre 01/2023

Se continua armado de acero para muros y fundida de placa continua manejo de agua con motobomba. Flujo durante el día, replanteo topografía de fibra GRP por instalar
Noviembre 02/23
Continua armado y fundida de muros encole, manejo de

Escaneado con CamScanner

agua con motobomba, llenos en horas de la tarde, vertus replanteo para tubería ARP
Noviembre 3 /2023

Cuadrilla completa de todos los cuidados de enlace para posterior fundida, mientras la agua con motobomba

Noviembre 3/2023
Se realiza excavación de tubería 32" ARP y se encuentra que saliendo de caja vertical a 50cm que el tubo estaba roto por tanto se informa a Dirección de obra, supervisor Ideal y a interventoría, estos últimos impusieron si realizaron el rediseño ya que continuo el este se encuentra en cada Montecarlo el cual esta afectado. se abre excavación para instalar cuba tubería contigua a Box.

Noviembre 4 /2023
Se realiza fundida alcalas en cole.

Noviembre 6 /2023
Se realiza descargue tubería ARP 32" y distribución a lado de enlace

Escaneado con CamScanner

- Noviembre 7/2023
Se realiza excavación completa para tubería GAP 32" esta cada espacio de definición linea con topografía. Se encuentra dado con codo dula linea anterior.
- Noviembre 8/2023
Continua excavación para encontrar bocas de tubería, se encuentra dado quebrado en concreto hasta tope de campana de ambas bocas. Se comunica a cliente que el poste contiguo al box culvert se encuentra bodiado por tanto era necesario para su terminación el cual lo realizaban los excavadores de celos para proteger el poste de costa (Linea media tensión) Se determina que la linea obliga a unir las dos bocas de tubería por tanto se realiza un codo encontrado en tangente con las mismas especificaciones, llueve en la tarde

Noviembre 9/2023
Se presenta nuevamente lluvia levantamiento topografico de linea entrada a tangente sur Para linea y paso 2 de bocatoma estamos Continuan las lluvias todo el día

Escaneado con CamScanner

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Noviembre 16/2023
Se da inicio con pozo 2 con estribos y refuerzo vertical se realiza corte de tubería para niple de devolución de campanas, llanos en la base. Maniobras de tubería para pozo consistencia, se termina excavación y se realiza figurado de acero para anclaje.

Noviembre 17/2023
Continua corte de niples ERP 32" para armado de monta pozo box, continua excavación del costado estribo de Pozo 2, se realiza devolución de campanas para cerrar pozo box terminando la instalación de tubería 32" Continua excavación para dar inicio con instalación tubería Pozo 2

Noviembre 13/2023
Amanece lloviendo treinta Pozo box y Pozo 2. Se realiza manejo de agua en excavación Pozo 2 Continua excavación para instalación tubería Pozo Box, se encuentra pozo aguas negras con tubería Novafort 12" que pasa por centro de la excavación el cual se esta descargando.
Se realiza entibado de excavación

Escaneado con CamScanner

Noviembre 19/2023
Lluvias fuertes sobre con motobomba en pozo 2, una vez retirada el agua se procede a dar instalación de tee purga y niple a cabeza excavando para instalar todo de pozo nada no queda instalado x. La presencia lluvia fuerte.

Noviembre 20/2023 Pozo 2
Continua sacando agua en la mañana con lluvias leves sobre la tarde y medio día, se procede a retirar niple instalado y continuar instalación de todo pozo nada. Se presentan lluvias y se continua con instalación cada una vez instalado en la noche por caída de material y parte de banco se rompe el tubo del agua y aguas negras las cuales del consigna material para reparar solo se puede reparar provisional el tubo de 12" aguas negras el de agua de 2" una se puede reparar pq queda con el suministro encima, sigue llueviendo por tanto se deja para el día siguiente la reparación.

Noviembre 21/2023 Pozo 2
Se realiza excavación para estribos viaducto y se realiza limpieza material removido y se amplia

Escaneado con CamScanner

tubería de 2" de agua potable y gelatina la malla centinela. Continua instalación niples del codo para llegar a estribo estructura.
Pozo Box: se realiza nuevo pozo de tubería con medidas establecidas para posterior fundida de loma tubería por borde vía.
Se realiza el retiro del provisional de alcantarillado y se instala tubería nueva desde el corte hasta el pozo tubo 12" 12m en buen estado y se restablece el ingreso al pozo con ladrillo cemento y concreto el contratista del Barrio que instala la supervisó. y recibió la reparación.
Paso 2: se procede una vez instalada la tubería acoplar llenos compactados con recebo. Se realiza localización de estribos de estructura nuevo viaducto. por parte de topografía.

Noviembre 22/2023 Pozo2
Continua instalación niple llegar a estructura viaducto al igual que la instalación del codo, se realiza excavación manual segundo estribo costado colegio Campestre.

Noviembre 23/2023 Pozo2
Se da inicio con el armare de acero de estribo costado el manantial y continua excavación costado colegio

Escaneado con CamScanner

Continua armado de estribos para posterior armado de formaleta.

Noviembre 24/2023 Pozo 2
Continua armado de estribo pozo 2 acero, en horas de la tarde se procede a armar formaleta del estribo y anclaje, se realiza fundida estribo y anclaje.

Noviembre 25/2023 Pozo 2
Se realiza el dia armar el Solado del estribo del costado colegio, se replantea para armado de acero, inicia armado y lleno de anclaje costado conon fuel. con recebo

Noviembre 26/2023 Pozo 2
Figurado de acero para estribos estructura metálica viaducto y llenos con recebo de anclaje, se arma formaleta cuerpo estribo Pozo Box: se arma acero anclaje para postarma formaleta y anclaje.

Noviembre 27/2023 Pozo 2
Continua armado formaleta para estribo, cuarta excavación de estribo costado colegio. ~~Cont~~
Pozo Box 3 continua armado de anclaje de codo tubería. Se habilita la via del manantial - Florida para vehiculos de la comunidad.

Escaneado con CamScanner

Scanned with CamScanner

Cierre Linea 36" CCP - GLP
Tunel falso

- Diciembre 13/2023
- localizacion de linea en sector la casa sonora bz dany.
- Diciembre 14/2023
Se Define realizar cierres con trabajos nocturnos, por tanto se da inicio en la noche con excavacion.
- Diciembre 15/2023
Se cuenta con excavacion a máquina y manual una vez se encuentran tapones; se limpio por debajo del tubo pado poder cortar tapon y dejar lista para embonar campanas de brida y espago. Se corta tubo y cc para instalacion de brida ya que no da la longitud requerida.

[illegible] tuberías
[illegible] para instalar
[illegible] materiales
[illegible] habilitado para excava
[illegible] estable el terreno
[illegible] habilitar la vía para el día.
Noche: — Madrugada.
se continua con la instalación de
los bridas excepto de 4 pulg
CCP para iniciar con la brida de
este material, se instala brida
GRP y se anclo brida CCP con
tornillería para enfrentar a
boca de tubo CCP y se este
nivela bajo el tubo.

- Diciembre 17/2023
Madrugada: se dejan acoplados
las bridas y enfrentadas

la tubería existente se deja
entibado y habilitada la vía.
- Diciembre 18/2023
Noche: se realiza concreto pobre
para el cierre curva 90 lado Sur
y relleno con recebo y material excavado.
el inicio cierre tunel falso en
cuanto a excavación, durante
la excavación se rompe tramo
del gas de 1/2" se llama a Alcano
quien atiende la solicitud.
Madrugada: se sigue excavando
para encontrar los bocas de los
tuberías en este sector se usan
los excavadores 215 grupo y pajant
por el movimiento de material.
No se ubican los bocas, por la hora
se instalan láminas para habilitar
vía.
- Diciembre 20/2023
Noche:
Se da inicio con excavación
para instalación de bridas de

2

cierre, se presentan lluvias fuertes en el sector deteniendo los trabajos de excavación, pasadas 2 horas se reinician las actividades de excavación tubería, el tubo del agua de alcantarillado pasa por encima de la tubería CCP la cual se debe cortar.
Amanece por tanto se instalan láminas para habilitar vía.

- Diciembre 21/2023
Noche:
Continua excavación para encontrar tubería CCP cuidando la del acueducto. Se encuenta tubería CCP y se continua excavación manual y con taladro ya que el terreno esta muy rocoso para poder despegar los dos tapones.,

3

los personas del sector no respetan los cierres programados, se pasan por la excavación generando peligro para el personal y ellos mismos, adicional con insultos se comunica al area social.
Madrugada. se encuentran las bocas de tuberías, se limpian dejando listo para retiro de tapones de ambos costados GRP – CCP.
Se realiza instalación de bridas GRP se monta con tornillería la CCP enfrentandola y se observa que las tuberías se encuentran desplazadas 42 cm por tanto se debe fabricar en acero un accesorio (codo) para poder generar la conexión de las tuberías por cambio de material Se realiza trincho con lonas

para los bracos de tuberias y poder dejar la excavacion abierta y asi adelantar los trabajos en la noche sin cerrar excavacion.
se deja habilitado la via con pretes para soportar laminas y asi dejar paso de vehiculos.

-Diciembre 22/2023
Noche: Inician los trabajos con ensamble de niple wsp para armar codo vertical para ensamblar a la bnda wsp Debe realizarse mas excavacion manual para limpiar el extremo de la tuberia ccp 1.5m mas debe utilizarse martillo.

Madrugada: DIC 23/2023
Continua trabajo de soldadores armando pieta codo para montaje anturnes de cierre

y montaje completo bnda al liquel se excavacion manual se instalan n°ctes y laminas para apertura de via

Diciembre 26/2023
Noche: se realiza corte del tubo del agua ya que obstaculiza la instalacion de la pieta vertical de cierre (codo) por tanto sin suministro se procede a cortar tubo y realizar reparacion para dar funcionalidad el dia sgte.
Se monta anturon de cierre por costado bnda y se continua con tope pieta (codo vertical)

Madrugada: DIC 27/2023
Se termina de armar pieta para corregir el desvio de la linea y dar asi cierre a la linea de 36" CCP de tunel taludo.

Scanned with CamScanner

a dos cierre de la Fase 3A aprobado y continuar con los llenos con material de excavación, trabajo dejando habilitado el paso, se trabajo todo el equipo a cielo por el cierre en Nomenclatura auto

Enero 15/2024

Se realizo replanteo anclajes linea tunel Fabo, Codos 25.

Enero 16/2024

Se da inicio en horas diurnas con excavación para inicio de anclajes de codos pero el trabajo vehicular imposibilita por tanto se decide realizar excavaciones de noche.

Noche: Se reinicia actividades de excavación para anclajes N°25 durante la excavación se genera

daño a la tubería de alcantarillado de aguas negras, se llama a Fontanero para cierre y se encontró también tubería del gas que supuestamente daño también; una vez excavado el agua de la zanja se encontró que lo que se dañó por fue un collarín en el tubo de 6" que era tenía una bolsa como tapón, no hubo daño de red ppal se puso tapón en collarín y Alcantarillas reparan la tubería. Se realizo continuación excavación

Madrugada: Se deja listo excavación para fundida de anclaje 25 en horas de la mañana.

Enero 17/2024 Mañana

Se realiza fundida anclaje H25 dando cierre al frente, en la madrugada se deja lamina para habilitar

paso y se deja un espacio para poder introducir la bandeja de la mixer, así se funde.

Noche se da apertura al frente moviendo laminas y rieles para anclaje sigte., se realiza llenado de anclaje y paisajismo de vía H25 ~~Delta~~ Cuna sra Luz Mary; se da inicio con excavación anclaje H28

Madrugada se deja listo para Fundir a las 7:00am se dejan láminas habilitando vía y un espacio para meter bandeja de mixer y poder fundir.

Mañana 18/2024

Enero 18/2024

Mañana se realiza fundida de anclaje H 28, el fontanero debe tuvo solicita se colabore con la máquina para cambio de manguera por costado izquierdo

Scanned with CamScanner

do por caso de Jaime Roa que se ha visto afectado por daños con la maquina por tanto se celebrara en la mañana para el cambio de la manguera.

Noche: se cierra via, se levantan laminas y se procede a realizar relleno anclaje y paisajismo de la zona, se da inicio con excavacion de anclaje H28A se encuentra tuberia pero como se debe excavar ambos costados el material esta muy duro no se puede con ninguno de las dos maquinas, por tanto se procede con martillo neumatico. lo demolicion de roca.

Madrugada: se continua excavacion en via con martillo, no se avanza como se espera se cierra

frente para continuar en la noche se ponen laminas para habilitar via, se arregla puerta de la sra Kelly Bermudez que fue golpeada con la retro, se ajusta puerta y se limpia para hacerle un muerte para que no se le meta el agua.

Enero 19/2024

Tarde: la sra Kelly Bermudez hurta señalizacion de via 3 conos de 90 cm y un maletin las cuales manera segun pq no se le estan haciendo los arreglos, teniendo encuenta que la noche anterior se dio inicio con ellas, de igual manera corta la manguera del acueducto responsabilizando al Consorcio. la policia hace presencia y los jefes del consorcio dicen q

Scanned with CamScanner

no se hace ningun arreglo hasta que actual hagia intervencion. Tenemos encuenta el retiro de retroexcavacion que parte de la losa se puede generar un accidente el igual que la guarnicion de la misma esta cara de los anclajes del gas y los cajas de registro.

Noche se da inicio de excavaciones con compresor por la dificultad y la noche y de igual manera se realiza excavacion manual para retiro de material excavado y traspaleo a las maquinas para el retiro.

Madrugada se deja listo para anclaje - fundido se dejan láminas habilitando via y se deja espacio para meter canal

de retro y asi fundir.

Mañana: se realiza fundida de anclaje H29 A sin obtener la vida

Queda pte anclajes H31 H31A y B y Baden solicitan traslado a cierre de la Pola, que se programa para hacerlo en 1 semana.

Febrero 15/2024 Tarde

luego de actividades en otros frentes se ingresa maquinaria para continuar con anclajes H31 31 A 31 B y Baden.

Noche inicia excavacion para montar tubería que proteja salida de ventosa para posterior instalacion de la misma, se instala tubo de 36" y la salida de ventosa queda interna para instalacion.

Scanned with CamScanner

Madrugada se realiza perfila
do de via y movimiento tamos
se coloca la via dejando bam
bas hacia el lado por jolia
ver del jefe Guillermo quien
nos dice que cuando llueva
se le pinta el agua.
Se deja habilitada la via

Febrero 16/2024
se deja via habilitada para
tren de volteador se continua
actividad el lunes 19 Febrero.

Febrero 19/2024
Noche. Continua excavacion
para ventana e instalacion
de tubo de encamisado, se
hace trinchera en tramos para
poder generar via, de igual
manera inicia excavacion

Cada H 31 para fundida anclaje
se debe detender con compresor
y excavacion manual y amaqui
no.
Madrugada: se continua excava
cion y se realiza corte y tiran
do de acero para anclaje, se
deja lista excavacion y se inicia
con armado de anclaje, se va
a habilitar via y trabajar aman
do acero por debajo de la lamina.
se pasa derecho para fundida
de anclaje en horas de la tarde
Mañana
Febrero 20/2024
Continua armado de acero sobre
medio dia queda listo para
fundir anclaje H 31.
Tarde al caer la tarde se da
inicio con fundida, sin dostec

9

Durante el día se hace control de
la profundidad excavada por movimien
tos de maquinaria.
Noche
se terminan fundidas algunas
mangueras hasta el anclaje, no se ex
cavan por la presencia del concreto
y porque no se cuenta con
herramienta para trabajar en.
Hasta la noche del día siguiente
se instalaron.

Febrero 21/2024
Noche: se da apertura con
frente para inicio excavación
anclaje recto H31A y B.
Madrugada: continuan excavaci
ones acumuladas, con compresor
a mangueras, se presenta obs
-truccion de la tubería del agua
y del gas por tanto la excava

10

ción se vuelve mas delicada
se continua excavación H31A-B se
habilita paso.
Febrero 22/2024
Noche: se continua excavación
Madrugada:
se realiza armado de acero
de anclaje para posterior fundida
se prueban excavar ambos
anclajes por el espacio de las lámi
nas para habilitar paso.
Se hacen arreglos de tuberías de
mangueras que se reventaron
de la comunidad.

Febrero 23/2024
Noche No hay concreto en horas
del día solo hasta las 8 Pm
hay apoyo portanto se funde
anclaje H31A-B, se excava
se presta apoyo con retro
para acondar la mina para paso

Scanned with CamScanner

nen láminas para que los carros pasen por encima sin dañar lo realizado

Febrero 28 /2024

Se deja fraguar concreto de Baden

Febrero 29 /2024

Mañana se realiza levantamiento de láminas que habilitaban paso por baden, el día anterior llovio observando que el baden encauza y conduce el agua algo ancho de la vía de tierra adecuada, se retiran láminas, se barrena la vía, se deja la vía frente a don Guillermo con bombeo hacia talud sin que el agua ingrese a viviendo, se habilita paso y se concreta hasta alcantarilla frente a casa Jaime Roa

Scanned with CamScanner

...y se deja limpieza del sitio para
Todo para [illegible] de carga.
...se monta la carga 215 uns
Que lo por terminar arreglo
... Kelly Bermudez una
... con [illegible] bino como
... pendiente parte concreto, con
... y arreglo de piso
... Pito Jorge Pico por daño
... con cerro y entorramiento exter
... en donde se hizo hueco a
Kelly Bermudez ya que el agua
... y vaya cabeza
... Termino Cierre Tunel Fokus

Cierre linea 36" CCP-ERP
Hornduseo Alto

Diciembre 29/2023
se realiza topografia sector los
hachuseo alto para instalacion
de cierre bridas ERP y CCP.
se presentan lluvias en hora de
la mañana.

Enero 02/2024
se hace acopio de material de
recebo existente en el sector
y acomodacion de la tuberia
para dar inicio con actividades
de excavacion
Se ubican las bocas de tuberias
en la esquina de la casa plinio
para ubicar anclaje H16.
De igual manera se localizo
eje tuberias y linea de 36"

Scanned with CamScanner

Enero 3 /2024
Continuo excavación Bocas y
limpieza de lámparas y nivel
para los nuevos instalados y entibado
Se registra entibado en excavación
para candela H16 profundidad de
dos de bintro, no se requiere
bobeo. Lo que la exca
vación es en un estado de la
via se señalata.
Enero 04 /2024
Se encuentra boca de tubería SRP
que viene de Manchasco, se
encuentra que el tubo tiene
una pantalla por tanto debe
cortarse aprox 1.5 mtrs hacia
atrás, la excavación se realiza
con maquina pero se dibe hacer
repaleo para sacar el material

)

)

14

se realiza excavado de tubería
para posterior instalación de
codo H16.
Enero 05 /2024
Se realiza instalación de codo
H16 con los dos retes y con
instrucción de topografía por
la alta pte en la que queda
instalado el codo, es complicada
la instalación ya que los maqui
nas no pueden empujar se debe
instalar con eslingas y diferen
ciales.
Se da inicio con la excavación
para instalar tubería de la
Boca del codo para evitar que inte
se tiene se hace mantenimiento
lámparas para generar paso pues
se encuentra muy profundo la
excavación, por la altura de exca

Scanned with CamScanner

vación y por la excavación tan expuesta y al estar al borde de vía es muy riesgoso dejar el cordo H16 sin fundir se solicita autorización al director de obra Ing Alarcon para fundir la mole de concreto sin acero de refuerzo y es autorizado ya que los anclajes proyectan por peso, se funde anclaje H16 $30m^3$

Enero 06/2024

se realiza lleno de anclaje H16 para conformación del punto pa continuar excavación de via para tubería, dejando paso vehicular, se realiza excavación a mano y manual para poder encontrar boca de acdo y continuar con instalación tubería, se trabajo por debajo

de la lámina, se procede con instalación de tubería.

Se realiza cierre provisional el cual se demora un poco ya que se presentan imprevistos en instalación, la comunidad no respeta el pare y se daño el frente pues no dejan trabajar.

Se propone reunión con comunidad para manejo de cierres.

Enero 9/2023

Noche: la comunidad solicita trabajos nocturnos

se da inicio con instalación de tubería siguiente al tubo 1 despues de H16, se instala codo 45 y triple, se realizan llenos y se habilita el paso para tráfico del sector.

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Una vez verificadas las líneas se encuentra que el tubo existente aguas abajo se instaló astillado por tanto debe excavarse 1.50m mas atras y cortar para obtener se suspende actividad de instalacion hasta que no se obtenga el tubo.

Se habilita paso vehicular y se conforma la via.

Enero 25/2024

No se hace cuerpo establecido a los acuerdos por solicitud Ing. Jorge Diaz ya que se espera el sobre las 8 con pase del bloqueo de Salud hacia la ruqueta, cabe resaltar que al no permitir paso de vehiculos pesados se emitan un motodamo para trasladar

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

total de vo hasta aprox las 10 a.c pm por algun imprevisto se rompe empuñe y abajo el niple, se suspende para dia sigth.

Enero 26/2024

Se adecua con niple inox lampa y se solicita suspension linea acueducto 3"

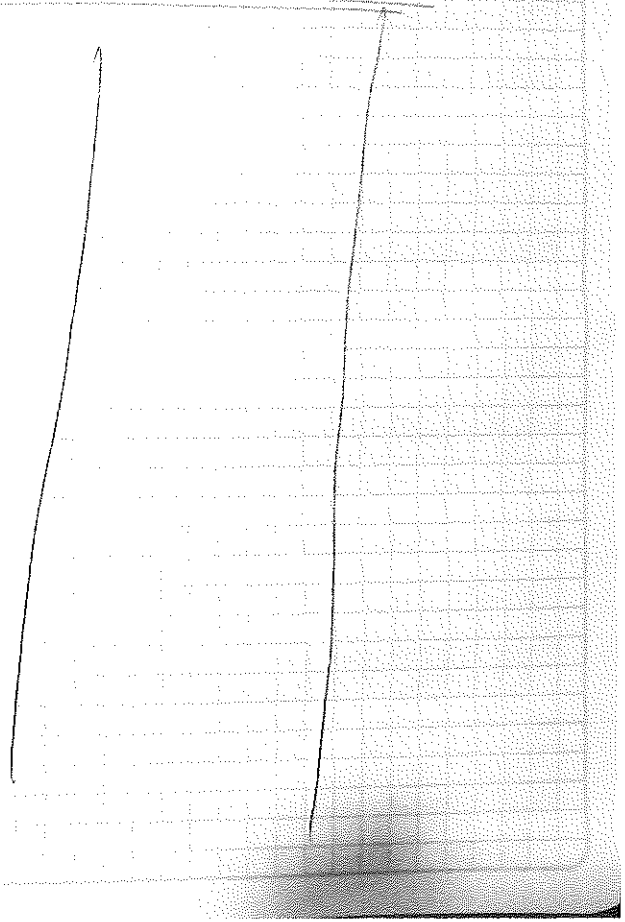
Se sigue inicio con instalacion niple final. Nuevamente se adecua tubo y rompe empuñe y tubo se vuelve a adecuar niple y se retoma lo instalado Se daño campana, se trabaja debajo de lámina, se continua instalacion se realiza cierre definitivo de linea 24" se deja prueba el dia sgte de 6:00 las 2 pm tendido definitivo

Scanned with CamScanner

nama para remicro frente Rvo2

Termina cierre Frente

La Pala



Scanned with CamScanner

)

[illegible]

[illegible] 04/24

[illegible] se encuentra personal [illegible] y [illegible] obra paralizada [illegible] de [illegible] del proyecto Reparación [illegible] de [illegible] por parte de [illegible] de Vías Urbanas, se [illegible] que tuvieron el siguiente [illegible] [illegible] [illegible] y [illegible] [illegible] [illegible], mientras [illegible] el personal del contratista [illegible] para reparación.

Los [illegible] de Vías Urbanas [illegible] que hasta el 26/03/24 [illegible] [illegible] la excavación.

01/04/2024

El Ing. Jorge Diaz llamo a [illegible] [illegible] para [illegible] que [illegible] llamaron otro contratista, este instala un

)

32

triple en mal estado y reparo los dos puntos del tubo instalado por ellos dejan así y solicitan nuevamente a cocon realizar arreglo.

05/04/2024

Se da inicio nuevamente con reparación, se debe excavar ya que la tubería está a tope y estallena de agua la excavación, se procede excavación a maquina y manual para traspalear y de perfilar hasta limpia; se realiza provisional para ejecuta negras que para que costado de la tubería. Continuan sacando agua se deja limpio para dreando agua para el dia siguiente terminar.

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

[redacted]

Marzo 12/2024
se implantan nuevamente alcantarillas para realizar limpieza y determinar si son existentes ovno. y que manejo debe de darse.

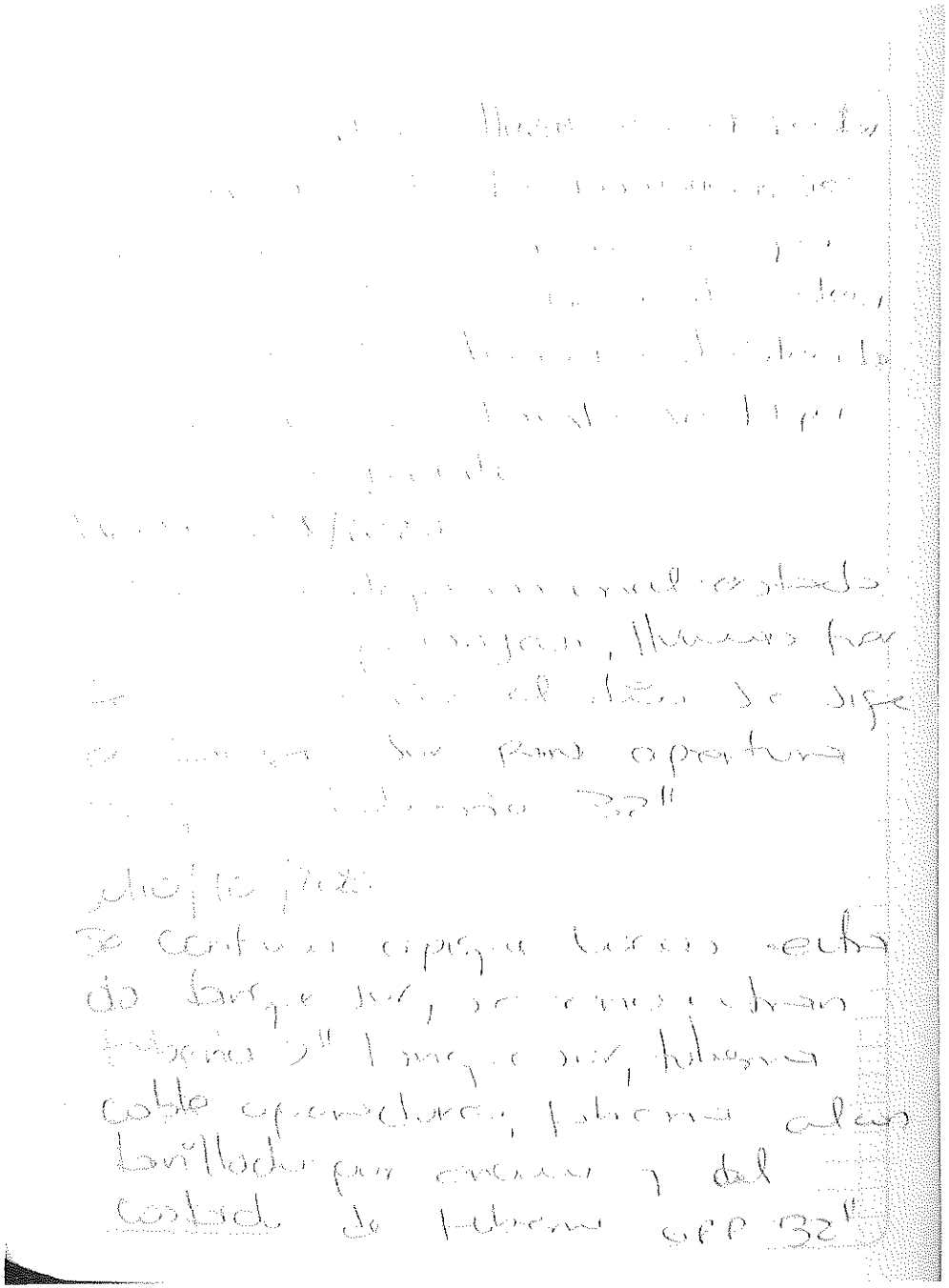
Marzo 13/2024
se inicia con limpieza alcantarillas, se comienza por el predio de la señora Rosa Antonia Alcantarilla 1; se observa que la boca del tubo esta obstruida por costado izquierdo se limpian ambos costados; el derecho queda por debajo del camino hacer la finca, inicia limpieza interna de los tubos de 24" que pasa de lado a lado de la

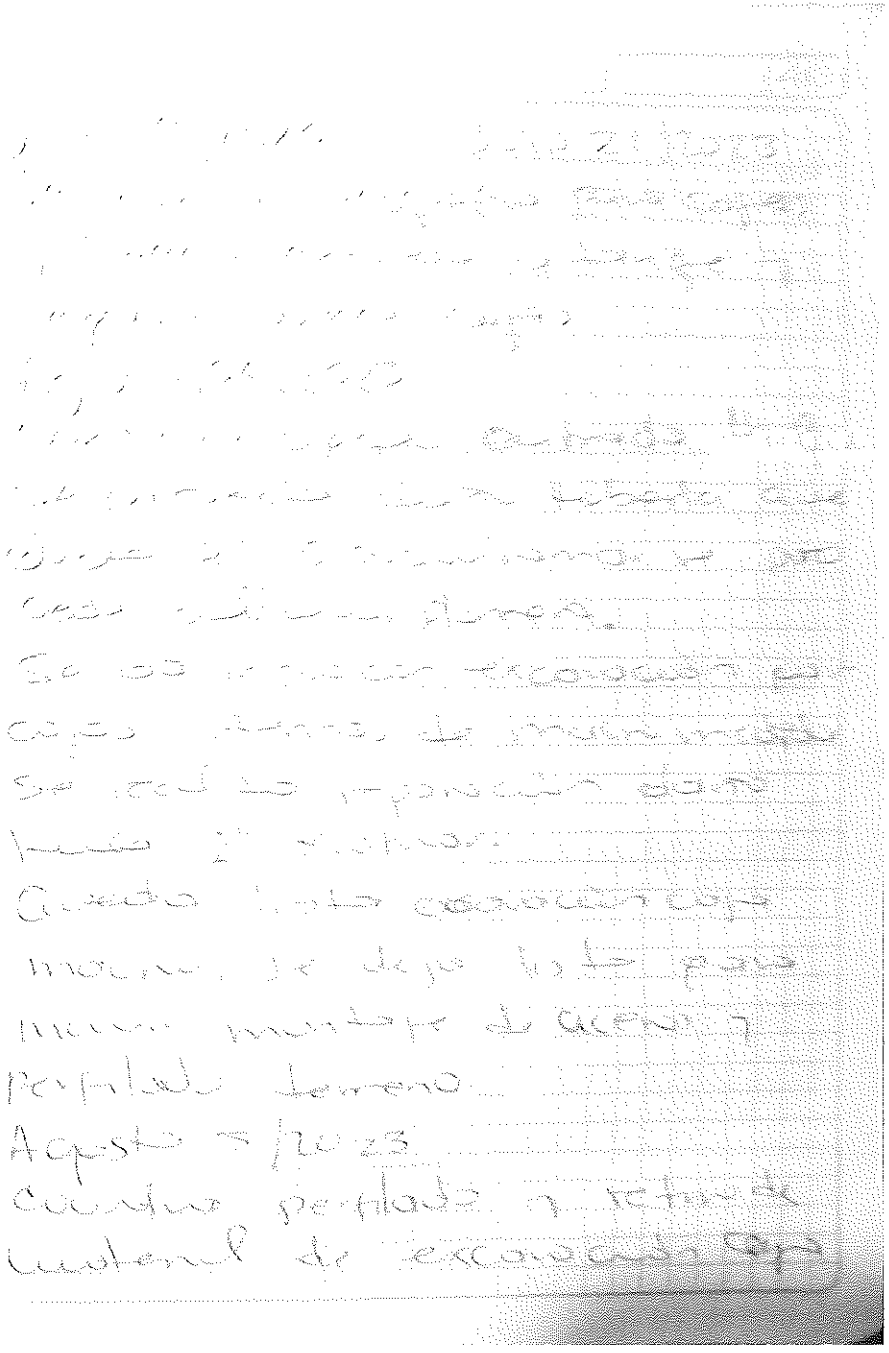
Scanned with CamScanner

Frente tanque Sur

Marzo 16/2023
Se realizan apiques para bajar tubería Paso Box, Paso 2 y entrada de tanque
Marzo 17/2023
Continua excavación de apiques de bajar tuberías 32".
Marzo 21/2023
Continuan excavaciones de bajar de tuberías Paso 2.
Marzo 22/2023 — Marzo 23/2023
Continuan excavaciones bajar tuberías Paso 2.
Marzo 24/2023
se da inicio para excavación e instalación tubería Paso 2
Se encuentra pozo en tubería por dibujo de excavación

Scanned with CamScanner





Agosto 11/2023
continua excavación comenz
y perfilado de los mismos.
continua retiro de material
excavación.
Se realiza mejoramiento con
suelo cemento de la base de
caja de volados ya que esta
muy todos, se ponen niveles
Agosto 12/2023
continua compactamiento base
caja y solado de limpieza
para montaje de acero
Agosto 14/2023
Se realiza formaleta de caja
para amor pedestales de acero
de cada caja, de igual manera
se formaleteo para concreto
adoreo. Continua retiro
de material de excavación

Scanned with CamScanner

Agosto 15/2023
Se da inicio con armado y fundida concreto ciclopeo de forma manual.
Agosto 18/2023
Continua fundida manual de concreto ciclopeo, se monta acero de base caja regulador nro 11
Termina concreto ciclopeo caja macro
Agosto 22/2023
Corte y fijado acero cajas reguladoras y macromedidor.
Agosto 25/2023
Continua corte fijado acero cajas reguladoras y macromedidor - Inicia amarre de acero de cajas

Agosto 26/2023
Continua amarre de acero caja macro
Agosto 28/2023
Continua amarre acero caja macro y formaleta para de la caja.
Agosto 29/2023
Armado de acero y puesta de cinta PVC lista para fundida parte baja cámara.
Agosto 30/2023
Continua armado parte alta muro cajas macro y regulador nro, topografia de parte exterior para linea tubería bridas.
Septiembre 01/2023
Instalación formaleta para muros caja para postmor

Scanned with CamScanner

[illegible] de D.N. 3
[illegible] tubería HD para
[illegible] y pit

Noviembre 6/2023
Inicio de excavación de accesos
a PTP.

Diciembre 13/2023
se inician nuevos para
instalación de tubería cámaras
Diciembre 14/2023
se realiza ensamble de
piezas tubería HD - AC
para cruce tubería interna
cajas.
Diciembre 15/2023
continua ensamble piezas
tubería HD - AC para cruce
cruce tubería

Diciembre 18/2023
continua ensamble para
tubería AC-HD para interior
re de cajas y entrada a
tanque
Diciembre 19/2023
Inicio cruce tubería
en cámara.
Trabajos de contratista
Riego tubería 20", fanen
material de excavación en
el tanque se interrumpe y
se solicita el retiro del material

Enero 16/2024
continua cruce de tubería
interna cajas
Enero 24/2024
Se realiza conexión 14"HD-
desde caja válvula reguladora
a entrada de tanque 300

Scanned with CamScanner

Marzo 8 /2024
El contratista principal verifica
la obra se retira de la obra
se pide de pagos y suspende
todas por tanto se realiza
levantamiento en alcuacon tanque
Sur.

Marzo 18/2024
Ingresa nuevo Simon Molano
a iniciar excavación para caja
de 20" (el dia 01/03/2023)
Pico-entrega una tubería y
2 codos de 20" para contar
conexión pte a (domingo)
y excavacion para tubería 20"
conexión a caja.

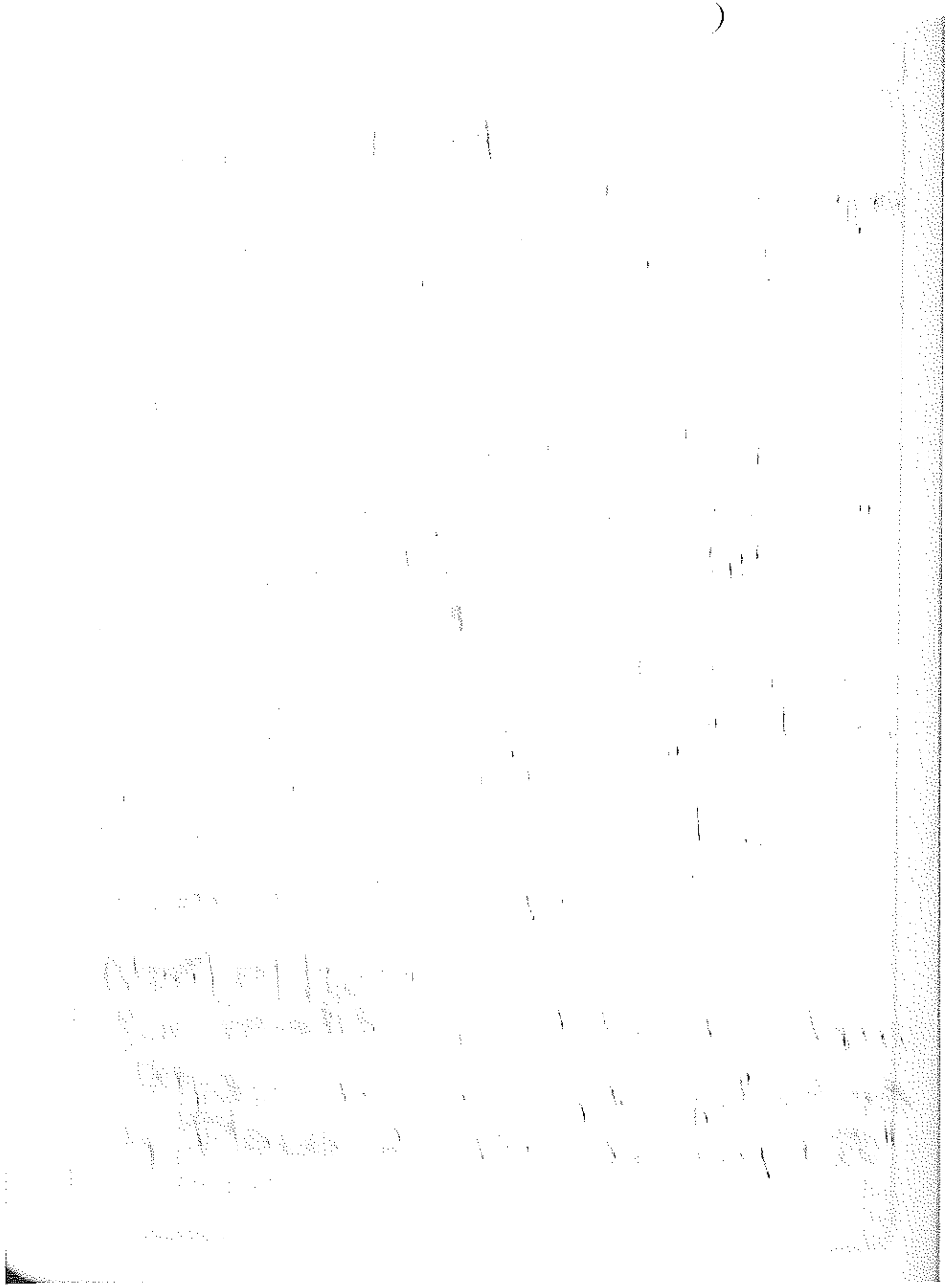
Marzo 19/2024
Se termino excavación tubería
pero no esta autorizada la
interacción en la vía

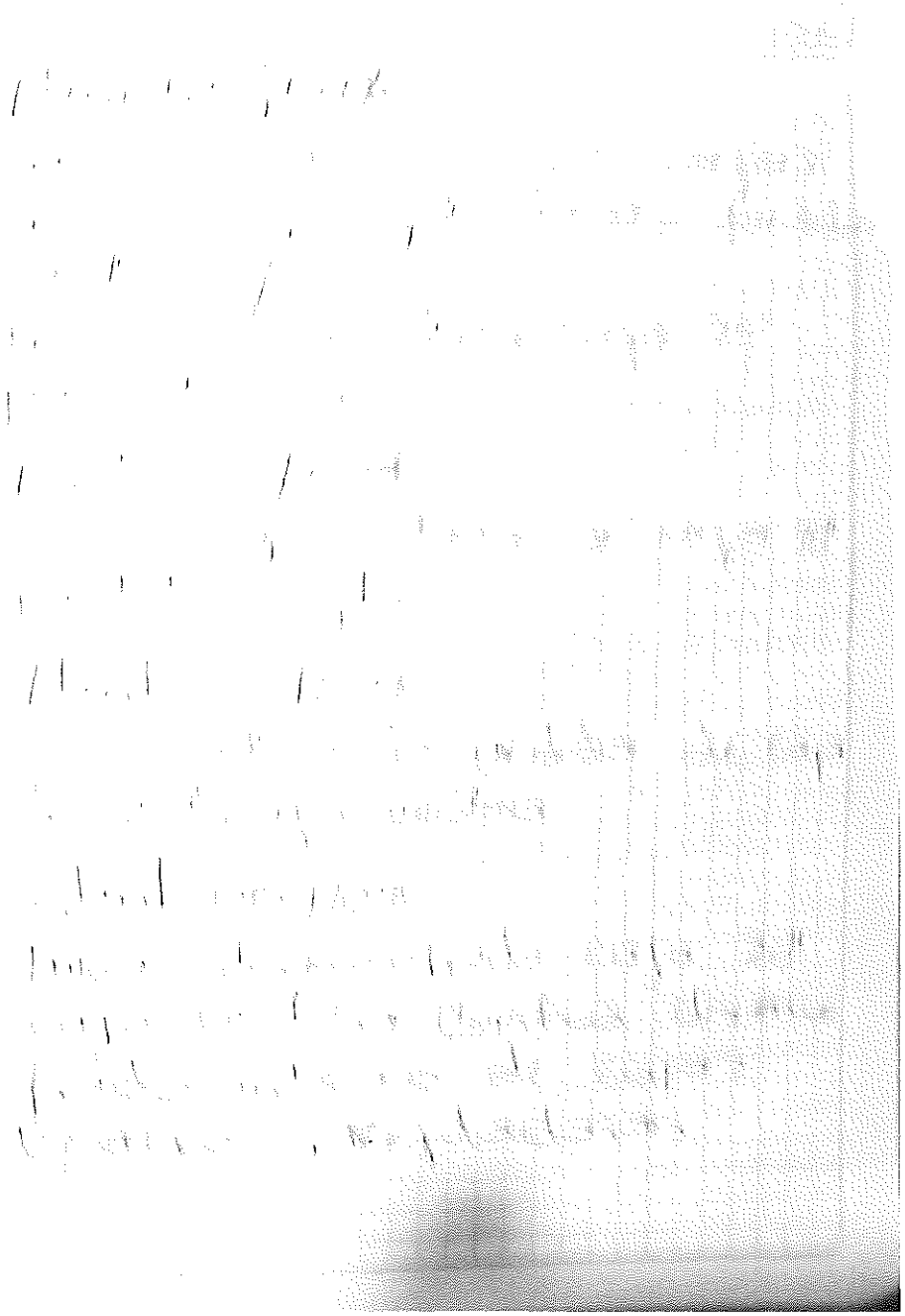
por tanto se requiere para
verificación de niveles hacia
existente, de igual manera
se requiere la T ingreso
a caman de 32" — 14" para
no ha llegado se solicita a
Dirección de obra la bnda de
32" GRP se encuentra en sitio
se rellena tubería y se retira
caja valvula regulador

Marzo 22/2024
Se Da inicio con el armado
delos tapas de las cajas
macho y regulador.

Marzo 23/2024
continua armado de tapas cajas
valvula regulador y macho
dador. Se inicia armado de
acero de caja 20" para valvula
regulador.

Scanned with CamScanner





Scanned with CamScanner

Mayo 9/2024
una vez realizados anclajes y
fundidas tapas, se procede
a dejar para llevar sostenido
al sitio para dar inicio a trabajos

Mayo 10/2024
se da Movimiento de material
para montaje de marcos metálicos
con, se limpia contorno de
cajas para pulir marcos
y fundir a nivel.

Mayo 11/2024
se descarga los marcos de cajas
trabajando revueltas y uniformidad
de las mismas, de igual manera
se revisa esquema de anclaje
de dregueria dentado por maquina

Mayo 23/2024
mayor excavaciones en la parte
de afuera por parte de los
pruebas y la interventoria.
la comunidad continua quejando
se por el ruido de tierra
y la apertura de la excavo
dora sin hacer instalaciones

Mayo 14/2024
Se instalan tapas y se realiza instalación de los mismos en los cajas trabajadas en días

Mayo 15/2024
Se instalan tapas de caja de 24" y se instalan.
Con esto quedan las cajas tapadas por queda pte el pavimento de los costados.

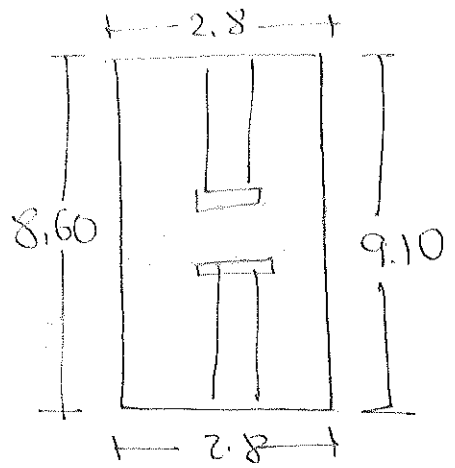
Fuga de Combustible

Mayo 21/2024
se presento una fuga en tubería de 24" ø que se encontró que no tenía continuidad esta fuga y no era conocida por el Ibal el cual. Por tanto se procedió a realizar la logística para dar inicio con los trabajos el día sgt.

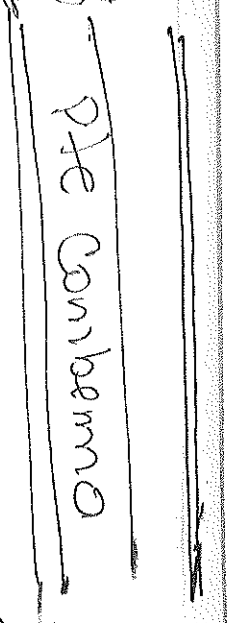
Mayo 22/2024
Se presento daño en tubería de acueducto 3" por parte del Ibal, ellos mismo arreglan y se procede a iniciar excavaciones donde se verifica la discontinuidad de la tubería en este espacio se encontró un dado en concreto el cual se dudo con la retro y con taladro

Scanned with CamScanner

Se parte del Ibal. se descarga
(manualmente con la tela y se
cubre la excavación completa

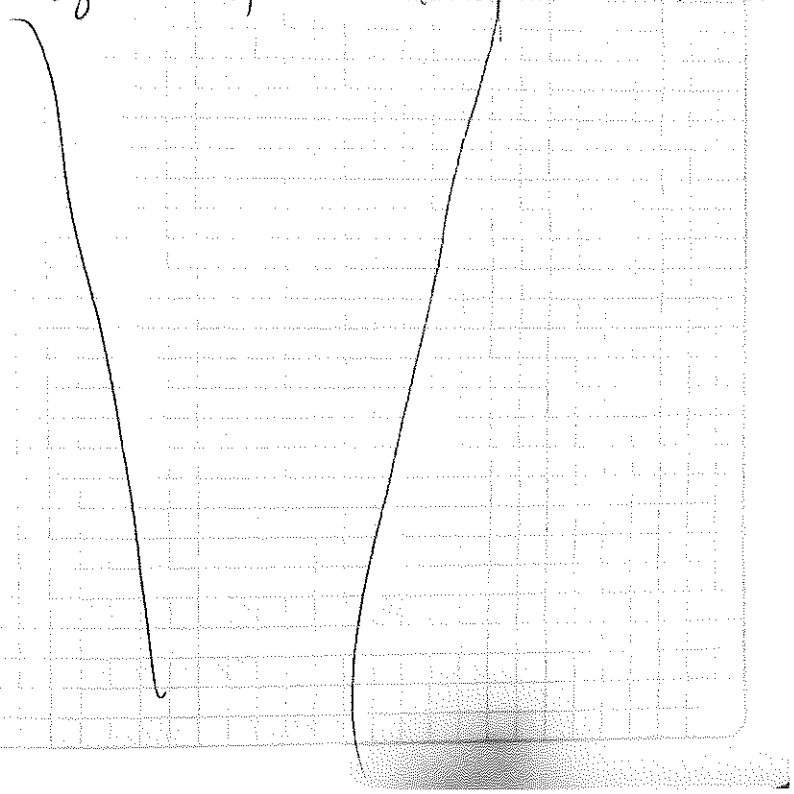


H = 1,85. tub ϕ 24"



Se Procede hasta las horas
de la noche à realizar corte
de tubería y instalar 2 niples
de 1,50 c/u. para hacer derivación
con de campana ya que los
tubos se encontraban 2cm
desplazados de la linea

Se termina actividad sobre
las 2330cm del dia 23/05/24
~~[illegible]~~ el relleno de la
excavación lo realiza el Ibal se
deja la maquina a su disposición
se prosta señalización con 4 colom
bianos las cuales fueron hurtados
al igual que 1 cono de 90cm



Scanned with CamScanner

Junio 12/2024
Se presenta problemas ~~por~~ con la comunidad por que dejo una tierra en la via y se presento problemas por el reducido paso vehicular y ~~pe~~ atropellamiento de perros en la vía, por tanto se solicito autorización para mover el vatrol y dejar la vía transitable con la excavación señalizada.

Junio 14/2024
Se realiza armado de válvula 20" en caja tanque sur por parte de Kaissen.

Junio 18/2024 — 19/2024
Se da inicio con excavación de tubería 14" para empalme con T de 32" — 14" — 20". Se solicita al Ibal el corte

del arbol y movimiento del poste ya q' se obstaculiza excavación. Se presenta bomberos para erradicación de Avispas.

Junio 20/2024
Se presenta Infibague para Corte de arboles

Junio 21/2024
Se realiza retiro de poste por parte de Infibague.

Junio 25/2024
Se espera maquina Ibal para continuar excavación dejada por los privados frente de tanque sur allí se encontro que habian 4 tubos de cable operadores los cuales los privados cortaron y retiraron el cable adicional rompieron el alcantarillado y dejaron un tubo nuevo provisio

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

julio 04/2024

Se tiene una prueba interna en 6ep 32" y se realiza una de 10-14-32 se realiza [illegible] manualmente

julio 05/2024

Se realizan dos pruebas en el sector, se distribuye a dos y se pone en pie para alargar y tratar de esforzar tubería. Se reúne de cara de intrados cerre de tecle

Julio 06/2024

Se cierre definitivo tecle Carga tco hacer retro manual y se instala dynamometro de tec 2e 14 32" se realiza tercer tendeo tecle

julio 03/2024

Se realizan pruebas de pies y tubería HD 14" en solado de roca volcánica.

Se desarrolla el pase de capacidad de presión en tubería de 14" se realiza el pase de presión de 1500 psi se realiza el pase de presión de 1500 psi

Julio 02/2024

Se realizan pruebas de pies y tubería HD 14" en solado de roca volcánica. Se realiza el pase de presión de 1500 psi se realiza el pase de presión de 1500 psi

Julio 03/2024

Se realizan pruebas de pies y tubería HD 14" en solado de roca volcánica.

[illegible]

[illegible] 2024

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Sobre el nivel del agua y la
Playa, se habilita para personal

13 de Julio de 2024.

Continua excavación manual
para retiro del material de derrumbe
que cayo durante fuerte del
día, sobre el nivel del agua.

15 de Julio de 2024 - 17 de Julio 2024
Se llevan la margana, se con
tinua con nivel de aguas negras
alto, se instala motobomba.

17 de Julio de 2024
Se recibe una margana amarilla
para movimiento de material
y retiro, Nuevamente se demuele
dado de excavación, se realiza
retiro de material a mano.
Se retira el bolsacreto material
acopiado.

(

Se realiza traje de tubo de 20"
bañado se realiza instalación
de bridas.

13 de Julio de 2024
Se proyecta derrumbe dentro
de zanja se realiza retiro manual
se continua excavación a mano
para continuar instalación de
tubería 20".

19 de Julio de 2024
Continua retiro material de excavación
con bolsacretos e inicia insta
lación tubería 20", se debe realizar
excavación manual para cuatro
de debajo de cementerio. Se realiza
instalación de codos 20" y niples
para pasar.

(

Scanned with CamScanner

22 de Julio de 2024

Se termino instalación de tubo de 20", y se llenan lonas para atraque de tubería y fundido de anclajes, se realiza relleno compactado con carguio, se deja paso provisional peatonal.

23 de Julio de 2024

Se arma formaleta con lonas para fundido de anclajes tub 32" y 1 de 20", se realiza fundido de anclajes requeridos. 2 de 32" y 1 20"

24 de Julio de 202[illegible]

Se debe excavar para dejar tubo de 16" Ductilfond alcantarillado provisional. Se limpia para conectar los nuevos a

la red existente, y se da inicio con la instalación de la tubería de 16" Ductilfond entre el pozo existente y por el costado de ingreso a tanque se inicia llenar con relleno de zanja.

25 de Julio 2024

Se termino instalación de la tubería de alcantarillado después de tubería hasta donde agua potable no a realizar pozo de inspección encausando el agua por lo mismo Continuo lleno con relleno de toda la zanja. Se realiza Ingreso de la tubería de 20" a parte interna de tanque.

Scanned with CamScanner

De igual manera de realizo instalación de tubería de agua potable 2" agua florida por linea ppal como se encontraba se realizo por parte de agua florida construcción pozo inspección y lleno total de vía, se deja habilitada.

26 de Julio de 2024

se continua con instalación de tubería 20" debo que dejaron los pvcados hacia la caja valvulas se requiere subir válvula pues el tubo de los pvcados quedo bajo de nivel.

27 Julio de 2024 — [redacted] Julio de 2024

Continua instalación tubería 20" hacia caja de valvulas se realiza instalación de codos y se termina

instalación de tubería 20".
Se deja listo para poner duro para anclajes.

29 Julio de 2024

Se debe limpiar nuevamente para anclaje 20" ya que se cayo la excavación, agua florida contra con el pozo.

30 Julio 2024.

Se realizo arreglo de tubería de agua florida 24", se debe excavar vía para reparar el tubo se rompio o dejar en buen estado y la vía habilitada.

22 agosto de 2024

Se realizo pañetismo tanque en parte interna y lleno de cajas 20".

Cierra frente tanque 20"

Scanned with CamScanner

Arreglo tubería Barge tub 24

Septiembre 25/2024.

Una vez presentada emergencia en tubería se encuentra tubería 24" fisurada por lo cual se procede a realizar cambio e instalación de niple para dejar funcionando (sedo sanwa tubería fisurada).

Octubre 5/2024

Se realiza instalación de wally y tendido de zanja de tubería 24" 5 m³ 2 und de placa de isau.

Cierre arreglo

Arreglo comunicado por presidente de Chiriqui

Δ tunel falso:

18 Septembre 2024

Se realiza adecuación de penalte en vía frente a Kelly Bermudez y Rosa Arcuado para evitar ingreso de agua a viviendas

→ De igual manera se perfila excavación caja ventana pte por realizar se amarra acero para placa piso y tapa. y se hace piso placa en concreto.

Septembre 19/2024

Se realiza caja en ~~bloque~~ ladrillo tolete pañetada internamente y excavación para Bordillo frente a viviendas para evitar agua ingresando a las mismas.

Scanned with CamScanner

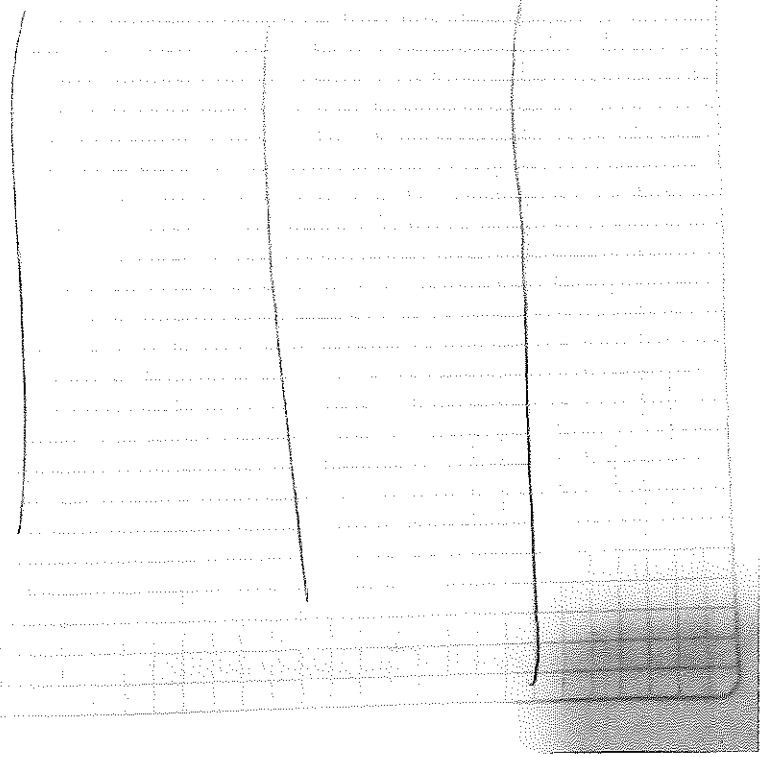
Scanned with CamScanner

con Kelly Bermudez.

Septiembre 25/2024

Se funde muro antepecho alrededor de contorillo existente donde va Doña Mendoza.

Cierra Turel Falso y tomamos ala comunidad.



(

(

Scanned with CamScanner

CONSORCIO OCCIDENTE

PROYECTO COMPLEMENTARIO IBAGUE

FRENTE TUNEL FALSO Indice 1 - 14

FRENTE PASO BOX Indice 15 - 25

PAGINA 26

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVENTORIA

2023 - IBAGUE

Escaneado con CamScanner

- Agosto 16/2023

Se realizo recorrido con el
cadete y compañeros por tramos
para iniciar con actividades de
obras de frente total pulso de muro,
a solicitud del frente permanente
de tuneles.

- Agosto 16/2023

Se abre frente tramo [illegible]
la puesto de hidrante en el lugar
del tramo a instalar para dar
inicio con excavacion [illegible]
to con maquina [illegible]
y posterior a/c con pala [illegible]
2 trabajadores (of empalme) 1 tupi 1 cadenero
y 1 sisa 1 ing.

- Agosto 17/2023

Se inicio con corte y escarificado
de tuberia para adecuacion segun
segun el diseño existente
topografia, de igual manera se
inicia con el montaje de pernos
para anclar codos.
Conforman el mismo personal
Retros 1 oruga 1 pajarita
M.O. 1 of 1 ay 1 cadenero
1 sisa
1 topo
1 ing. res.

Escaneado con CamScanner

- Agosto 18/2023
Se da inicio con excavación para instalación de tubería, se deja paso provisional para vecinos y se hace traslado de personal con acompañamiento SST.
Se realiza sondeo pectoral para ubicación de excavación e instalación de señalización.
De acuerdo al ensamble de piezas se hace necesario q. se instale tubería con la ayuda de las 2 maquinas.
Se instalan: 9.10ml. se hace verificación de la línea del gas para en el ensamble se corta la manguera teniendo q. llamar a alcanos para el arreglo.
Se arma frente sin novedad dejando señalizado y la maquina sobre el hueco de la boca del tubo para continuar con excavación el día sgt. Se cuenta con el mismo personal de obra y maquinaria.

- Agosto 19/2023
Se da inicio con actividades de excavación para instalación de tubería, se continua con instalación y tenos en trinchera y con tracto y terminado con material de excavación para paisajismo.
Se realiza instalación de: 6ml
Se tapa a nivel para dejar paso.

Escaneado con CamScanner

poro el medio bruto mundo
con la comunidad
- Agosto 22 hasta hoy el dia.
- Agosto 23/2013
Se inicia excavación para tubería
desde el pozo del dia anterior.
Se realiza instalación de material
compone alle excavado con la
comunidad se dejan los pozos
provisionales y se realiza corte
y escarificado de tubería para
ensamble de accesorios a la
derecha.
- Agosto 24/2013
Se realiza instalación de tubería
CRP 36" desde pozo de inicio
hasta Fin de tunel y para hasta
lado a tunel falso.
Se inicia excavación para
instalación tubería tunel falso
Se realiza ensamble de
accesorios a codo para cruce
cambio de dirección e instalación
del mismo accesorio, se requiere
las instalaciones de tubería
con los 2 mas faltantes.
Se cuenta con el mismo
personal y equipos. Se termina
actividad realizando el tapa
do de la via y dejando el pozo
para paso del tubo y comunidad
Sin ninguna novedad.
Se instalan 9.1 ml

Escaneado con CamScanner

- Agosto 25/2023

Se recibe frente sin ninguna novedad. Se da inicio con las excavaciones para instalación de tubería encontrando una alcantarilla de 24" que pasa a lo ancho de la vía. Se encuentra tapada por la comunidad indicando que ella se encuentra en buenas condiciones y que debe dejarse en el mismo sitio y funcionando; una vez revisados por topografía se observa que este tubo está enfrentado con el tubo por instalar; por tanto debe devolverse el tubo de alcantarilla, cabe resaltar que verificando en sitio no se observan los cabezotes de entrada y salida de esta alcantarilla, lo cual se informa al presidente de la Junta Carlos Cortés para el solicita se restablezca la misma por tanto se informa al contratista y se verificará por topografía el sitio de la restitución de esta estructura.

Se realiza instalación de 18 ml sin novedad se realiza relleno de zanja y compactación de la vía.

- Agosto 26/2023

Se da inicio con la excavación de la zanja para instalación de tubería, se realiza excavación sin ningún tipo de novedad

Escaneado con CamScanner

[illegible] el cual [illegible] la excavación de la tubería. Se realiza [illegible] la excavación por medio de [illegible] se [illegible] la [illegible] a alto apoyo. [illegible]

Agosto 28/2023
Se inicia con excavación de tubería para posterior instalación de la misma, sin novedad, corte de niples y roscado de los mismos. Se realiza instalación de tubería en el día: 9.45 mal, se realiza cierre de frente sin novedad con una tapada a nivel.

Agosto 29/2023
Se recibe sin novedad continua excavación de zanja para tubería. Se realiza instalación de codo sin novedad. Instalan niple. Se recibe visita de la gerencia del IBAL para verificación de los trabajos. Se realizan llenos y se cierra frente sin novedad

Agosto 30/2023
Se realiza excavación para zanja de tubería, se realiza daño a tubería del gas llamando para el arreglo el cual queda en finalizar el día, se realiza instalación sin novedad de acceso [illegible] se realiza relleno [illegible]

Escaneado con CamScanner

de excavación, tratado y llenos
se cierra el frente sin novedad.
Se sigue abierta la vía. Se instalan
km 3,50 mL.

- Agosto 31 / 2023
se realiza movimiento de tubos
para dar inicio con cortes de niples
para crimar accesorios, corte y
escariado y ensamble de accesorios
para cada; No se puede ensamblar
el acesorio por linea de diseño.
Se informa de manera extraoficial
una variación dela linea de diseño
implementando el uso de dos codos
existentes en la ptap para variar
del accesorio H31 , por tanto se
informa dela misma manera extraoficial
se deja claro y no se mueva por parte
de este frente los accesorios pues
en tuneles estaban fundiendo placa
adicional tambien se hizo cambio en
el H31A y Tee ventosa. Por lo tanto
se queda ala espera de definición.

- Septiembre 01 / 2023
A la fecha no hay ninguna definición
oficial del cambio dela linea solo
información verbal no hay actividad
en el frente se deja comodo hasta
nueva orden. Dejan en tunel 1
accesorios (codos) H31 H31A Tee ventosa
con campanas en mal estado y
enlaces

Escaneado con CamScanner

— Septiembre 2/2023
Se hace contramedida de via y busqueda cabezotes de alcantarilla q1 se encontro y demolio el 25/08/23. No se ha recibido diseño del combo realizado por topografia.

— Septiembre 4/2023
Se recibio por parte de topografia 3 puntos para continuar con instalacion de los accesos H31-H3A teevent. De igual manera se realizo el movimiento de 2 tubos y 3 accesos desde la punta de tunel y hasta tunel falso ya que esta abierto el Kit de reparacion usp ala entrada de tuneles y no hay facil acceso para traslado.
En horas de la tarde se realizo instalacion de tee ventosa 1. Se tapa excavacion y se deja via abierta al transito vehicular.

Septiembre 5/2023
Durante la mañana no se conto con energia en el sector y tampoco se tenia planta electrica por tanto se procedio a realizar el movimiento de campanas de todos los accesorios y movimiento de tuberia para niples. De igual manera en horas de la tarde se continuo esta actividad, llego la energia sobre las

Escaneado con CamScanner

[illegible]

Septiembre 6/2023

[illegible]

Septiembre 7/2023

Se realizo el corte y escariado de tuberia para sacar niples para instalacion, se dieron las palabras necesarias a cargo por tanto se procede a reponer el tubo de PVC presion 6" en conjunto con el fontanero de acueductos y se restablece el servicio de

Escaneado con CamScanner

La comunidad del sector; el día anterior se realizo recorrido con el presidente de la junta Sr. Carlos Caicedo, el arco social del consorcio Soriey Hernandez, la residencia de obra Ing Dario Mora y SST Leidy Rodriguez para la verificacion en conjunto de las alcantarillas desde Manchuca hacia tuneles (4 nuevas y 1 existente) de las cuales el presidente informo q' consideran necesario la reubicacion de algunas a otros sitios que han observado en el uso de lluvias q' es necesario realizar una consideracion y revisado de las alcantarillas.

Septiembre 8/2023

Se realizo excavado y ensamble de niples y campanas para acceso nos y niples, Se realizo excavacion para tuberia GRP y retirado de tuberia PVC 6" agua potable para dar paso a instalacion de tuberia GRP. Se instalan 1 niple de 1.50 m y 1 niple de 5.45 m, 1 codo de 1.00m y niple de 1.50m para total de 9.45ml Se tuvo que desembarar nuevamente porque se daño el empaque y debio retirarse todo nuevo.

Septiembre 9/2023

Se realizo excavacion para encontrar

Escaneado con CamScanner

la tubería del agua para desconecta
y sacar tubos y proceder a excavar
para tubería GRP se procede a instala
lar 1 tubo GRP el cual se trato
de instalar 4 veces y no fue
posible ya que en el momento
de ingresar rompia los coudres.
por tanto se procede a limpiar
tubos otras para tratar de levantar
el triple anterior en este momento
la máquina Daño campana del
triple anterior por tanto se tuvo
que sacar todo los triples y
accesorios ya se dañaron
por tanto todo el día se estuvo
sacando y instalando el mismo
tubo y sacando los accesorios
ya se ovalaron y dejando la
vía tapada para tránsito de personas
y vehículos.

Septiembre 11/2023 — Septiembre 15/2023

Se ha instalado en el arranque del
codo 3/4 pues la campana no
entra y no se ha podido realizar
instalación de tubería de igual
manera hay problemas con
el suministro de abrazaderas
para instalación de tubería, se
prueba con otro codo para poder
seguir con instalación de tubería.

Escaneado con CamScanner

September 16 /2023
Se da inicio con excavaciones pero no fue posible el cierre del agua de abastecimiento para poder cortar el tubo e instalar tubería PRF. Se espero pero no fue posible por tanto No se hizo ~~tubería~~ instalación de tubería.

Septiembre 18 /2023
Se inicio instalación de tubería una vez se desmonto el tubo del agua de abastecimiento se instalaron 12,50 mts de igual manera se presentó un accidente por uno delos costados contiguos ala excavación en donde se solicito ala comunidad el paso en moto ya que mientras se esta abierta la excavación y seapel paso el paso, no se debería pasar por este sitio a lo cual se presento que una persona en moto no atendió lo solicitado y paso y se fue por el costado derecho hacia el barranco por lo tanto se presento el accidente del señor en donde se procedio a realizar el rescate del señor el cual salio en sus cinco sentidos y no permito q! Se le prestara los primeros auxilios. Se saco la moto la cual fue entregada ala familia.

Escaneado con CamScanner

Septiembre 19/2023.
Se inicio excavación de tubería una vez quitan el agua de circunvalación; se realizo corte total de via cuando se esta izando tubería, se rompe la manguera del gas en la excavación para tubería, se instalan 26,93 ml de tubería para dar por terminado la instalación programado en este frente.
Se deja la via empargada. y el punto del bodan limpio por alguna lluvia.
Se deja especificado al presidente de la Junta que una vez vengan a realizar anclajes se hace la placa del bodan existente.

Septiembre 20/2023

Se realizo la reposición de alcantarilla en tubería Novafor 20" se hace la instalación del tubo y adecuación de la via.

Septiembre 21/2023 - 22/2023
Se realizo fundida de cabezote de alcantarilla, limpieza de via y terminación de instalación y cerro frente.

Escaneado con CamScanner

Jamile Rios Box - Pino 2

September 29/2023

En obra jamile para box y alcantarilla se cuenta con maquina 135 amigo, 1 vol, 1 excavadora, topografia, personal humano y el contratista Arsenal. la comunidad se interpone ala iniciacion de los trabajos pero solucionan se realiza placa de via con el tramo de box culvert una vez con presencia del director de obra y el area social. se comprometen ala ejecucion de la misma, por tanto se inicia actividad de dragado de quebrada para iniciar con la instalacion de la tuberia de box y de tuberia para desvio de agua.

September 30/2023

Se continua con dragado de quebrada y cargue de material de excavacion, revision de niveles por parte de topografia, se cargan volquetas.

Escaneado con CamScanner

BITACORA DE OBRA TANQUE SUR

CONSORCIO COCORA IBARTOL

Escaneado con CamScanner

04-08-23	En las horas de la mañana se realizo excavacion y replanteo topografico. para la caja de valvula reguladora y caja de valvula macromedidora. posteriormente en las horas de la tarde se da inicio a la excavacion mecanica con retroexcavadora. para caja de valvula Reguladora.
05-08-23	Se continua con excavacion mecanica para caja de valvula reguladora, paralelamente se procede a realizar acopio de material producto de la misma excavacion.
08-08-23	Se continua con excavacion mecanica para caja de valvula reguladora y seguidamente se realiza retiro de material previamente acopiado este retiro se realiza mediante volquetas de tipo doblestroque.
09-08-23	Se realizo perfilado de excavacion para caja de valvula reguladora. se realizo retiro de material de excavacion previamente acopiado.
10-08-23	Se culmina la excavacion para caja de valvula reguladora y se realiza entrega de niveles topograficos al maestro encargado de llevar a cabo la construccion de las cajas. paralelamente se continua realizando cargue y retiro de material producto de la excavacion. NOTA: " se debe realizar renivelacion del terreno ya que hay aparicion de material rocoso de gran tamaño el cual impide realizar la finalizacion de la excavacion "

Escaneado con CamScanner

4

08 10 Se realiza la excavación del material de préstamo, posteriormente se realiza la limpieza para la caja de válvula reguladora paralelamente se realiza cargue y retiro material de excavación.

08 11 Se inicia se hace entrega de niveles topográficos de caja reguladora y caja de válvula reguladora al maestro encargado. Tambien se realiza acopio de materiales pétreos y se continua con cargue y retiro de material proveniente de excavación.

08 12 Se realiza encofrado con formaleta metálica para concreto ciclopeo de caja válvula reguladora también se continua realizando retiro de material proveniente de excavación y a su vez se realiza chequeo topográfico de niveles.

08 13 Se continua realizando retiro de material proveniente de excavación. NOTA: " No se puede realizar fundida de concreto ciclopeo para válvula reguladora debido a la falta del material rocoso ".

8-23 Se realiza figurado de acero para refuerzo en concreto ciclopeo. También se lleva a cabo fundida de una parte de concreto ciclopeo NOTA: " No se puede continuar con la fundida debido a la falta de cemento el cual se encuentra en bodega de Morelchuco y que es de [illegible]

Escaneado con CamScanner

8 - 08 - 23	Las actividades en el puente de viga se encuentran suspendidas debido a que el encofrado en la parte de llegada del estribo de madera y clavos
10 - 08 - 23	se procede la fundida de concreto en el tramo para viga de valvula mantenimiento puente incluye se debe fundida de todo puente viga de valvula mantenimiento
9 - 08 - 23	Las actividades en el puente de viga se encuentran suspendidas debido a que el encofrado en la parte de llegada del estribo para viga
12 - 08 - 23	Se realiza limpieza y se procede al tramo para viga de valvula el cual se encuentra para la fundida mantenimiento puente LA JUNCALITA.
13 - 08 - 23	SE LLEVAN A CABO ACTIVIDADES DE CURADO Y PREPARACION DE ACERO PARA VIGA DE VALVULA TAMBIEN SE REALIZA LIMPIEZA LOZA Y SE RESPECTIVAMENTE DESMONTADA Y ENCOFRADA EN EL LUGAR DE TRABAJO
14 - 08 - 23	SE REALIZA CURADO DE VIGAS Y LOZA PREVIAMENTE SE PROCEDE AL TRASLADO DE MATERIAL PESADO HASTA EL SECTOR DEL PUENTE CONTINUA.
15 - 08 - 23	SE LLEVA A CABO ACTIVIDADES DE ARMADO DE ACERO PARA VIGA DE VALVULA REGULARIZACION DE IGUAL MANERA SE REALIZA ACTIVIDAD DE DESENCOFRADO DE CIMENTACION EN CONCRETO CICLOPEO.

Escaneado con CamScanner

26-08-23	Se continua con actividad de acero para estructura de caja de valvula Reguladora, tambien se acopia formaleta metalica para el encofrado de la estructura.
28-08-23	Se continua con armado de acero para placa inferior y muros de caja de valvula Reguladora posteriormente se procede a realizar la instalacion de encofrado para placa inferior, instalacion de pasamuros en muros e instalacion de canal PVC amarilla.
29-08-23	SE lleva a cabo fundida de placa inferior de piso en concreto premezclado de 4000 psi suministrado por "concretos de Ibague"
30-08-23	SE lleva a cabo actividad de amarre de acero para placa superior y se realiza Respectivo chekeo topografico para verificacion de niveles de fundida de concreto.
31-08-23	SE culmina todo el armado de acero de la caja para valvula reguladora. posteriormente se procede a dar inicio a la encofrada externa para muros de caja valvula Reguladora
01-09-23	continuacion de encofrada externa para valvula Reguladora con formaleta metalica. este mismo dia se recibe pedido de complemento de formaleta y elementos metalicos necesarios para llevar a cabo la encofrada final de toda la estructura de la caja de la valvula Reguladora.

Escaneado con CamScanner

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

07-23	se continua armado de zapatas en cargas de vivienda unifamiliar. también se coloca la instalación de acero para cargas de vivienda unifamiliar, inicialmente se instala la primera parrilla de piso.
1-07-23	se continua con instalación de acero para muros de carga de vivienda unifamiliar, a la vez se sigue con el corte de acero y armado para elementos estructurales de la misma carga.

Escaneado con CamScanner

08-09-23 Se finaliza la instalación de acero para muros de la caja de válvula macromedidor también se realiza localización topográfica para preparativos en caja de macromedidor. En las muros de la tarde se planeado el encofrado para placa de piso y arranque de muros de caja macromedidor.

09-09-23 Se finalizan encofrado de arranque de muros y placa superior de caja macromedidor.

11-09-23 Se lleva a cabo fundida de placa superior y muros de arranque para caja de válvula macromedidor. Aproximadamente se funden 12.5 mts³ de concreto premezclado con mixer. También se realizó instalación de cinta PVC en muros de arranque.

12-09-23 Se continua con proceso de encofrado para muros de caja de válvula macromedidor

13-09-23 Se funde completamente los muros de la caja de válvula macromedidor. Se funden aprox. 8.5 mts de concreto premezclado en mixer de proveedor "concretos de Obregón".

14-09-23 Se lleva a cabo actividad de desencofrado de caja de válvula macromedidor. Posteriormente se realizan resanes de muros. De este modo, se completa con la programación y construcción de las dos cajas. Se queda a la espera de disponibilidad topográfica para continuación de trabajos exteriores cercanos a tanque sur.

Escaneado con CamScanner

Contratista:

[illegible]

Anexo No. Complementario

Interventor: Consorcio Interconstrabe

Octubre 11 de 2022

[illegible]

Scanned with CamScanner

14 de 2023

• ACTIVIDADES DE OBRA

- Se hace replanteo de la línea de tubería
- Se realizan puntos de amarre de coordenadas y cotas
- Se marcan líneas de corte a rasante hasta del eje de tubería (en ambos costados y en los cambios
- Se marca sobre el pavimento flexible con cortadora
- Se retira tubería a instalar y se observan algunas tubos con abolladuras los cuales no serán utilizados. Se determina que todos los tubos deben ser revisados tanto en su espigo como en su campana.
- Se recibe información verbal de la sección tipo para el atraque de la tubería así: (cama en arena de 0.15m y atraque en arena de pega hasta una altura del 60% de la altura de tubo para Ø24" = 0.37m), de ahí una capa de recebo y una de base y luego la carpeta asfáltica o el concreto rígido.
(No se va a utilizar capa de triturado en este sector)

• PERSONAL EN OBRA:

- 1 topógrafo	- 1 Maestro (contratista)	- 1 topógrafo
- Cuadrilla (obreros)	- 1 Oficial	Interventor
- Ayudantes	- 1 Auxiliar administrativo	- 1 Inspector
- 1 Inspector SST	- 1 Inspectora SST	Interventor

• EQUIPO EN OBRA:

- Estación y nivel de topografía
- Cortadora de concreto y asfalto

• ESTADO DEL TIEMPO

Tiempo seco con sol

Scanned with CamScanner

* Actividades de obra

x costras con el corte del pavimento para demoliciones con el martillo, estas tuvo estuvo interrumpido un lapso de tiempo ya que se dañó el taladro y hubo necesidad de hacer cambio del mismo.

- Se marca ubicación del cateo encontrado en las excavaciones
- Inician labores retroexcavadora tipo pajarita
- Se hace inspección de tubería que se encuentra en el sitio de obra encontrándose que existen solo 2 tubos y de los demás se pueden ubicar algunas partes del espigo. Todos los cuales pueden que se encuentran en los tubos ya no están en condiciones para ser utilizados.
- Se hace inspección de la tubería que se encuentra dentro del PMP del Hotel la Rosa encontrando que muchas tuberías de otras dimensiones (diferente diámetro al que se necesita) y otra está dañada. Se encontraron algunos con pines en buen estado.
- Llegan a la obra 2 viaje de relleno de 8 m³ de una de pines y 1 viaje en recebo de 15 m³
- Se recibe visita de personal de la interventoría para revisar el tema de la tubería con algunos daños puntuales para su reparación que ser ubicada en obra.

* Personal en obra

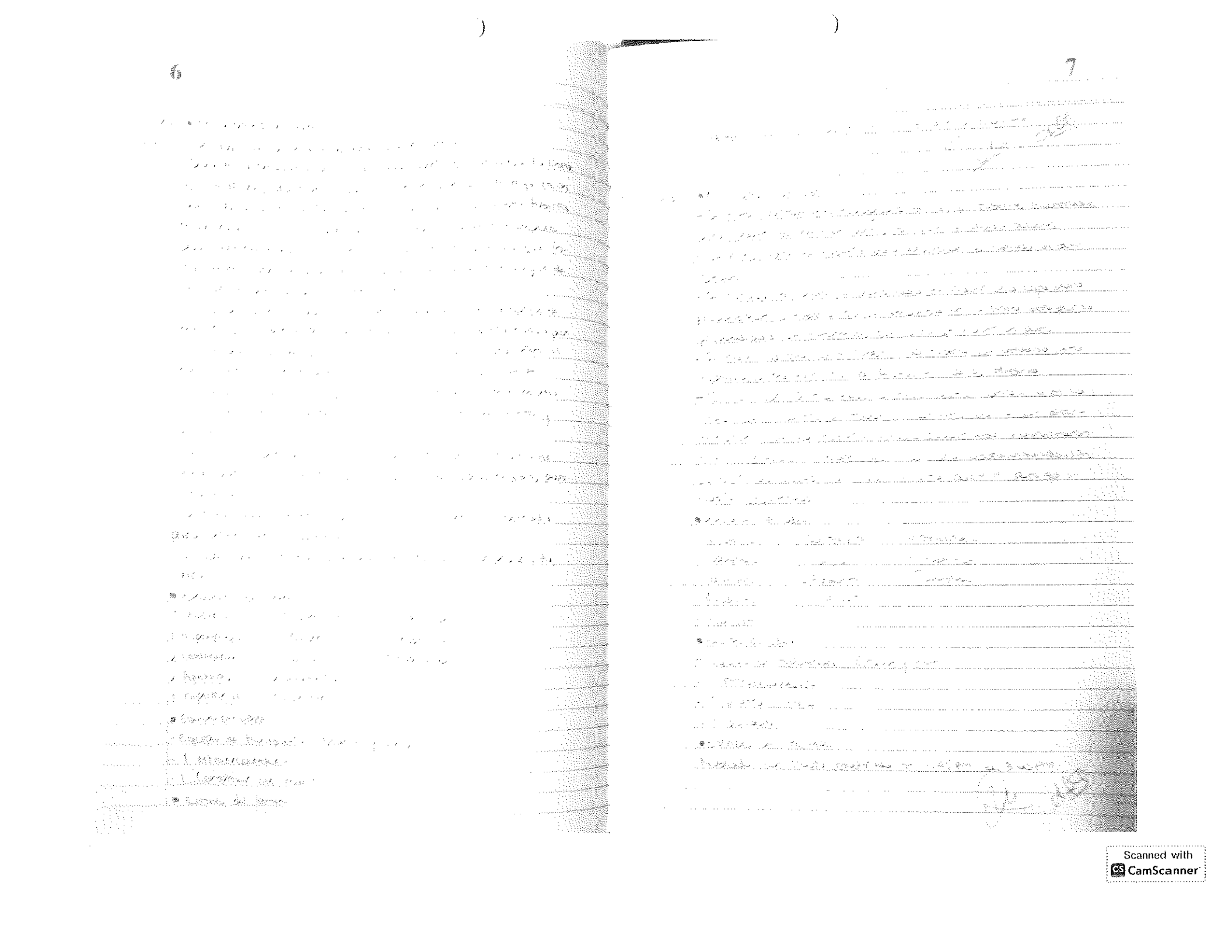
CONTRATISTA	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Topógrafo	- 1 Oficial	- 1 Inspector
1 Cadenero	- 1 Aux Administrativo	- 1 Director
1 Inspector SST	- 1 Insp SST	- 2 Residente
	2 Ayudantes	- 1 Insp SST

* Equipos en obra

- Equipo de topografía (estación y nivel)
- 1 retroexcavadora
- 1 compresor con martillo

* Estado del tiempo

Días nublados sin lluvia



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

[illegible] de la tubería de 4" [illegible]
se dejaron [illegible] de los tramos
Se recibió [illegible] en campo
a la [illegible] para las tuberías
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]

- Se hace retiro de cubierta vegetal, se hace limpieza de espacio y se determina no hacer uso de mas por lo que se deja vegetal y material en todo sobre en la parte del mismo para que ayude hacer todo el compale en la semana, por el horario a dejar esta actividad para el día siguiente
- Se observa en bueno de la excavación, se hace retiro de dicho material los cuales la retroexcavadora y se procede a instalar la tubería existente para que al tumbar y cubrir no deje a daños
- Se toman datos de la excavación y del relleno que se hizo en cuadrilla para con el inspector de la interventoría así:

24.01.22

Nota:
1 La cuadrilla llega al sitio de trabajo a las 6:40 am y la retroexcavadora a las 6:50 AM, razón por la cual la excavación empezó sobre las 6:40 AM
2. Se trabajó hasta las 1:00PM en el sitio de instalación del tubo
3 Hacen cambio de retroexcavadora sobre el medio día
4 Llega 1 viaje de 16m³ de gravilla y 1m³ de base

- PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Topógrafo	1 Auxiliar	1 Inspector
1 Cadenero	2 Ayudantes	
1 Ayudante	1 Inspector	
1 Inspector	1 Maestro	

- EQUIPO EN OBRA
- Equipo de topografía (Cilindro y NNR)
- Retroexcavadora
- ESTADO DEL TIEMPO

Soleado

- ACTIVIDADES DE OBRA
- Se recibe visita de otra área donde nos charla y da puntos sobre la correcta manipulación e instalación de la tubería RDE ARP Fase 2 UNERS
- Se pondrá una llanta de la retroexcavadora por la cual se retroza la instalación de la tubería
- Se hace picado del espigo del tubo a instalar hasta los 0.13 m por recomendación del fabricante UNERS

Se muestra la cerca de geosoft para evitar la basura
se instala el geosoft y se hace relleno para evitar
que dicha basura se esparza y se quede en el rio
se hace limpieza en todo el margen del rio con ayuda
de herramientas del sector cercano de este se hace
la perfecta entrega en garantías para el

Se instala en el sitio de trabajo un geosoft para evitar
que la basura sea arrastrada por el rio y se quede en
el mismo se hace limpieza en todo el margen del rio
con ayuda de herramientas del sector cercano de este

● PERSONAL DE OBRA

CANTIDAD	CONTRATISTA	FISCALIZACIÓN
1 Topógrafo	1 Obrero	1 Inspector
1 Cadenero	1 Aux. Administrativo	1 Topógrafo
1 Ayudante	1 Ayudante	1 Inq.
1 Inge Sst	1 Inge Sst	

● EQUIPO EN OBRA

- Equipo de topografía (Estación / nivel)
- 1 retroexcavadora
- 1 Bobcat
- 1 planta eléctrica

1 Bolívar

● CRONOGRAMA DE TRABAJO

Solicitado

NOTA En tiempo de la mañana se tuvo visita de la empresa "La voz del Rosal" la cual vinieron porque la comunidad del sector reportó una denuncia sobre supuestos derrames dados en la basura que se va a explotar así como en la contaminación de las aguas, la cual con base a la declaración de algunos de los habitantes del sector e hicieron la cobertura de la zona tomando fotografías tanto de la zona cercana como de la basura

2 de 23 diciembre

● ACTIVIDADES DE OBRA

- Se hace inspección visual de la basura que se encuentra dentro del Plop la Pola para ver el siguiente frente de obra, haciendo un mantenimiento hacia por fuera de los empalmes y barreras que se deben hacer para la explotación de la basura, la inspección se realiza solo a la basura GPP otek
- Llegan 1 c.m³ de recebo a la obra, lo recibe la ingeniera Diana Hoyo
- Se hace corte y reparación a todos empalmes, en labor se realiza dentro del Plop la Pola
- Se hace excavación para entalonado del 2° talud
- Se sacan 2 volquetas de 8m³ de material común producto de la excavación
- Se recoge basura que se encontraba en la lonja de la obra que fue rechazada por presentar defectos por mal disposición tales como hendiduras, deformación, hueco, alteramiento anormal de las fibras por rotura, etc. esta labor se realiza con cuerda para esta basura diferente al Plop de la Pola.

Scanned with CamScanner

- Se encuentra tubo de 16" que atraviesa la línea, el tubo es de asbesto cemento está funcional y está el discente ya en el paso que se encuentra en la mitad de la vía
- Se conecta con el resto de la línea de conducto de la vía con la condusta
- Se corta tubo de GRP y se hace escalonado del mismo. El tubo tiene finalmente una longitud aprovechada de 380cm
- Se hace cama de grava de e: 0.15m y se pone el terreno contenido con humedad
- Se hace instalación de tubo de L: 380cm, se hace atraque con grava a una altura del 40% (±0.37m)
- Salen 3 viajes de 6m³ cada uno de material con más producto de la excavación
- Se hace compactado y limpieza de la vía

- 1 Topógrafo
- 1 Cadenero
- 1 Ayudante
- 1 Inspector
- 1 Supervisor
- 1 Topógrafo
- 1 Inspector
- 1 Inspector

- Equipo de topografía
- Retroexcavadora
- Rotadora
- Planta eléctrica
- Contadora de concreto.

Día soleado

Notas:

En la visita que se tuvo del frente de tuberías GRP se llegó a la conclusión de hacer un boletín con todas las recomendaciones de manipulación, transporte e instalación de las tuberías GRP el cual se va a enviar al Ing. William para su revisión y aprobación y así todos poder tener acceso a la información y poder ponerla en práctica y así lograr monitorear los movimientos con la tubería.

Así mismo, como cada tubo GRP tiene un número de identificación, se llegó al acuerdo de llevar un registro de las instalaciones de tubería para así saber qué tubo está instalado en cada sector en el frente de la PK0+140.

Tuberías que han sido instaladas son:

- Tubo #1: TNU005313 L=6.00m ubicado en la abscisa K19+
- Tubo #2: TNU018314 L: 3.80m ubicado en la abscisa K19+

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

- Equipo de Topografía (Estación y GPS)
- Retroexcavadora
- Volquetes
- Plancha de concreto
- Martillo eléctrico
- Palustre

- Tubería del mismo

Día soleado

Hubo solo 1 viaje de material sobrante de 6m³ producto de excavación

- Se continuó con la excavación para la instalación de la tubería.
- Se continuó con el corte de la plancha de concreto de la vía.
- Se continuó rellenando el relleno en capas con recebo en el sitio donde ya se instaló la tubería. Se hace compactación con compactador tipo saltarín.
- Llegan 2 viajes de recebo de 15m³ cada uno.
- Salen 3 viajes de material sobrante de 6m³ cada uno producto de la excavación
- Durante la excavación se encontró una bóveda en la cual se está cortando en línea como se ve en la tubería que llevamos. Se llama a Edgar para que nos informemos sobre la misma y los ingenieros Carlos Medina jefe de cuadrilla y Andrés Walter jefe de planeación dicen que puede ser una bóveda utilizada en alcantarillados porque no tiene nada que ver con el área de aseo. Nos mandan hacer una ventana para que el asesor pueda hacer una inspección. Ellos mismos se comunican con el ingeniero

Luego Edgar para que haga la revisión de nivel en base de la tubería.

- Se hace ventana en la tubería para la inspección del asesor.
- Se espera el asesor pero no se hace presente

- Personal de obra

CONTRATISTA	INTERVENTORÍA
- 1 Oficial	- 1 Residente
- 1 Aux. Administrativo	- 1 Topógrafo
- 2 Ayudantes	

- 1 Inspector SST

- Equipo en obra
- Equipo de topografía (estación y GPS)
- 1 Retroexcavadora
- 1 Compactador tipo saltarín
- 1 Cortadora de concreto

- Estado del tiempo

Día soleado

- Se continuó con el corte de la plancha de concreto de la vía
- Se hace corte y excavamiento de la tubería que se encuentra dentro del Etap la Polo para preparación para instalación.

Nota: se realiza reunión de validación de campo / avance de obra 29ª Nota de la planta se realiza reunión de validación de ingeniería en la cual ya que se encuentra instalado en estado inicial en el día la cantidad instalada para próxima instalación, se solicita hacer el cálculo para las excavaciones pasadas pasadas en obra ya que en esta reunión las actividades se la segunda cantidad cantidades para ingreso a obra

Ingeniero Contratista

Se espera el reset en horas de la mañana temprano para q los excavadores puedan iniciar porque el personal se encuentra en una capacitación en bomberos.

- Llega volqueta para hacer la respectiva de la bóveda se hace 10:30 AM para se descargue el material y se realice la carga del material por la cual la inspección pide retirarse a las 11:30 AM.

- En la inspección se pudo ver que la bóveda está sucia, se ve que esta se usa, se encuentra en todos los pozos con rocas y al sitio todo contenido para se retire que no haya caídas.

Se recibe instrucción del ing. Diego para que se realice demolición de la bóveda

Se hace demolición de la bóveda se observa la tubería

Se hace excavación en la excavación para instalación del tubo #5 se pudo la excavación y se instala el tubo #5

Se hace abrazo con arena y se hace relleno por capas con recebo, se compacta con saltarín

Tubo instalado #5 : TNU-02729 L = 3.94

Se recibe visita de ing. Diego Cortes Torres, el cual nos dice que se debe hacer cabezales en la excavación y que el mismo hasta de cabezal que se hizo afuera en hasta y hacer detalles no sirve, de afuera a la oficina.

- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 Topógrafo	- 1 Oficial	- 1 Inspector
- 1 Cadenero	- 1 Aux. Administrativo	- 1 Inspector Residente
- 1 Ayudante	- 2 Ayudantes	
- 1 Insp. SST		

- EQUIPO EN OBRA

- Equipo de topografía (estación y nivel)
- Retroexcavadora
- Planta eléctrica
- Rotobora

- Cortadora de concreto
- Compactador tipo saltarín

- CUADRO DEL TIEMPO:

Día soleado

- ACTIVIDADES DE OBRA

- Llega arena a la obra. Doble llanta de 15 m³ y volqueta sencilla de 8 m³
- Sale volqueta con material de la obra para el botadero de escombros. 1 m³ de gravilla aproximadamente y 1 m³ de arena.
- Se continua con compactación en el saltarín (compactación de recebo)
- Se continúa con excavación para instalar tubería
- Se hace doble llanta con material como producto de la excavación, salen 2 viajes de doble llanta.
- Se hace corte y escalonamiento de tubo tipo GRP
- Se instala tubería, se hace abrazo con arena y se hace relleno por capas con recebo
- Tubo instalado #6 TNU L = 3.80 m
- Se hace limpieza de la obra y señalización

- PERSONAL EN OBRA:

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 Topógrafo	- 1 Oficial	- 1 Inspector
- 1 Cadenero	- 1 Aux. Administrativo	
- 1 Ayudante	- 2 Ayudantes	
- 1 Insp. SST		

- EQUIPO EN OBRA

- Equipo de topografía (estación y nivel)
- Retroexcavadora
- Planta eléctrica
- Rotobora
- Compactador tipo saltarín

- ESTADO DEL TIEMPO:

Día soleado

Scanned with CamScanner

Día Sábado

NOTA:

Contratista contratar los trabajos con todos

- Equipo de topografía (Estación y nivel)
- Retroexcavadora
- Compactador hpc estático
- Planta eléctrica
- Pulidora

● ESTADO DEL TIEMPO:

Scanned with CamScanner

03-02-23
SABADO

● Actividades de obra

- Se inicia paso para instalar toma #1
- Se instala toma #1, se hace cheque con agua y se hace retiro con vacío en tanque. Inspector/92
- Se hace conjuntación del tramo con computador tipo solución
- Llegan 2 viajes de 15 m³ cada uno (12 en total) de material
- Sale un viaje de descargue de pozo de material (tierra) producto de la excavación.
- Llegan un viaje de arena de 15 m³ cada uno
- Durante la excavación se encuentra una caja en ladrillo en la línea de la tubería se excava por encima para descubrir un poco. La encontrada que es una caja en desuso que puede demolerse.
- Al empezar a hacer el llenado por capas de recebo en el tubo instalado se retira el entibado, como se instaló la tubería teniendo entibado la zona se hace excavación mecánica adelante para bajar el tubo y destruirlo por debajo de la entibación, esta zona quedó sin protección y tiene una carga de una losa de concreto, adicionalmente hace una tubería de ϕ16" que va paralela a la excavación la cual se había encontrado desde la excavación para instalar toma #1 y la cual no se sabía a que pertenecía ya que no aparecía en planos ni de acueducto ni de la planta, el terreno se cedió y se formó un derrumbe el cual afectó una tubería de ϕ16" la cual se movió por la carga de material tanto en línea como en cota, se produce un desacople quedando un orificio por donde al introducir un extremo de un flexómetro se observa que se encuentra seco y con material suelto, por lo que se puede deducir que está en desuso. Se notifica al personal del local ing Andrés Walteros y al supervisor del contrato ing Jorge Díaz, los cuales acuden al frente y al hacer chequeo de la tubería afectada concluyen que es línea

corresponde a una tubería antigua que ya está seca. El ing Jorge Díaz autoriza retirarla para poder hacer la instalación de la línea de tubería nueva.
- Se procede a hacer llenos de toda la zona derrumbada y se hace la respectiva demarcación y cerramiento ya que se pasa de las 4:00pm y ya no da tiempo de hacer las tuberías correspondientes, además después de las 5:00pm es el bajo en la tubería existente y esa vibración puede hacer que se siga derrumbando el sector.
- Con topógrafo Wilson Andrade de interventoría se hubo para tomar datos nuevos de la excavación que se vió afectada por el derrumbe

● PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 topógrafo	- 1 oficial	- 1 topógrafo
- 1 Cadenero	- 1 Aux Administrativo	
- 1 Insp SST	- 2 Ayudantes	
	- 1 Insp SST	

● EQUIPO EN OBRA
- Equipo de topografía (estación y nivel)
- Retroexcavadora
- Computador tipo solución

● ESTADO DEL TIEMPO:
Día soleado

04-02-23
SABADO

● ACTIVIDADES DE OBRA
- Se hace limpieza de la vía, demarcación y cerramiento
- Se hace inspección visual de la tubería PAVCO que se encuentra dentro del PMP la cual junto con topógrafo Wilson Andrade para determinar la tubería que sirve y la que se va a desechar. Se revisan 4 tubos de los cuales se desechan 4 que se encuentran en malas condiciones.
- La inspección a la tubería PAVCO se hace siguiendo las líneas

[illegible]

- Se hace uso de dos equipos de topografía para preparar para instalación

● PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO:	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 Topógrafo	- 1 Oficial	- 1 Topógrafo
- 1 Insp SST	- 1 Aux. Administrativo	
	- 2 Ayudantes	

● EQUIPO EN OBRA

- Retroexcavadora
- Planta eléctrica
- Pulidora

● ESTADO DEL TIEMPO:

Día soleado

06.02.23
LUNES

● ACTIVIDADES DE OBRA:

- Se hace excavación para continuar con instalación de tubería
- Se hace corte y enderezamiento de tubos
- Salen 2 viajes de 15m³ cada uno (doble troqué) de material común producto de la excavación
- Llegan 2 viajes de doble troque de 15m³ cada uno de recebo
- Se hace nivelación de piso para instalar tubería
- Se hace entibado de la zona excavada
- Se hace limpieza de la vía, cerramiento y señalización

● PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO:

1 Topógrafo - 1 Cadenero - 1 Insp SST

CONTRATISTA

- 1 Oficial - 1 Aux. Administrativo - 2 Ayudantes
- 1 Topógrafo

● EQUIPO EN OBRA

Equipo de topografía (Estación y nivel)
- Retroexcavadora
- Planta eléctrica
- Pulidora

● ESTADO DEL TIEMPO:

Día soleado

● ACTIVIDADES DE OBRA:

- Se nivela el piso para instalar tubería de 48"
- Se instala tubo #8, este es de recebo, 6.4 Ton
- Se hace atraque del tubo con viga
- Se hace relleno con recebo por capas
- Se compacta recebo con compactador tipo saltarín
- Se toma el dato de las cotas superiores de la zona donde se tuvo derrumbe en la excavación (tubo #7 y excavación para tubo #8) junto a Ing. Santiago de interventoría
- Se colocan entibados en la zona de excavación
- Se hace limpieza de la vía, cerramiento y señalización
- Se continúa con corte y enderezado de tubos

● PERSONAL EN OBRA

	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 Topógrafo		- 1 Ing. Residente
- 1 Cadenero	- 1 Oficial	
- 1 Insp. SST	- 1 Aux Administrativo	
CONSORCIO:	- 2 Ayudantes	

● EQUIPO EN OBRA:

- Equipo de topografía (Estación y NAVI)
- Retroexcavadora
- Planta eléctrica
- Pulidora
- Compactador tipo saltarín.

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

encuentra dentro del plug la Polca.
- Se hace entrega al ing. Steven de los datos de excavación (longitudes, alturas y anchos) para realizar el corte, estos datos fueron tomados junto al topógrafo Carlos Andrade y las correcciones de anchos de excavación por elementos junto a Ing. Santiago, cambio de interventoría

● PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 topógrafo	- 1 Oficial	- 1 Ing. Residente
- 2 cadeneros	- 1 Insp. SST	
- 1 Insp. SST	- 2 Ayudantes	
	- 1 Aux. Administrativo	

● EQUIPO EN OBRA

- Equipo de topografía (estación y nivel)
- Retroexcavadora
- Planta eléctrica
- Rotomartillo
- Compactador tipo saltarín

● ESTADO DEL TIEMPO

Día Soleado

10-02-23 VIERNES

● ACTIVIDADES DE OBRA:

- Se continúa con corte y excavación de tubería
- Llega viaje de 15 m³ de triturados a la obra
- Se continua excavación para instalar tubería
- Se instala tubo 44 L: 5.70 m
- Sale viaje en doble troque de 15 m³ de material común producto de la excavación
- Llegan 2 viajes de arena de 15 m³ cada uno
- Se hace alineación y nivelación con trabajadores, se tuvo que limpiar en el piso de fondo en promedio 0.10 m por hundimiento (como queda de 0.25 m)
- Se inician llenos por capas compactables con saltarín

● PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 topógrafo	- 1 Oficial	- 1 Ing. Residente
- 1 Cadenero	- 1 Aux. Administrativo	
- 1 Insp. SST	- 2 Ayudantes	

● EQUIPO EN OBRA

- Equipo de topografía (estación y nivel)
- Retroexcavadora
- Planta eléctrica
- Rotomartillo
- Compactador tipo saltarín

● ESTADO DEL TIEMPO

Llueve leve de 1:30 AM a 6:30 AM
Resto del día soleado

NOTA: Se tomaron anchos de excavación con ing. Santiago

11-02-23 SABADO

● ACTIVIDADES DE OBRA

- Se continúa con llenos por capas de recebo en la zona de instalación del tubo 44
- Se compacta con compactador tipo saltarín
- Se continuaban y midan los tubos que se encuentran dentro de la plug la Polca que aún no fueron instalados, no se pudo terminar la inspección de toda la tubería ya que para medir los tubos se necesita la retroexcavadora y para hacer los llenos también.
- Se hace llenos total de la zona excavada para que no quede peligro de caídas durante el fin de semana
- Se hace limpieza de la vía, cerramiento y señalización

● PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO:

- 1 topógrafo - 1 Cadenero - 1 Insp. SST

CONTRATISTA

Scanned with CamScanner

1 Topógrafo 1 Aux Administrativo 2 Ayudantes 1 Top SST

[illegible]

1 Topógrafo

[illegible]

1 Topógrafo (Cadenero)

[illegible]

(Topógrafo tipo solitario)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

- Personal en obra

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 Topógrafo	- 1 Oficial	- 1 Topógrafo
- 1 Cadenero	- 1 Aux. Administrativo	
- 1 Insp. SST	- 1 Insp. SST	
	- 2 Ayudantes	

- Equipo en obra
- Equipo de topografía (teodolito y nivel)
- Retroexcavadora
- Planta eléctrica

- Personal en obra
- Se inicia reunión diaria de seguridad, sobre el uso de elementos de protección personal
- Se realizan el diagnóstico de las vías (rutas)
- Se verifican estado
- Se traslada la primera tanda de materiales como de protección de excavación, para el pozo ubicado
- Hacia el progresiva
- Se ubica en el mutual con el undertaker y se deja el retroexcavadora para llevarlo en un viaje de volqueta
- Se hace limpieza de la vía
- Se hace señalización y cerramiento
- Cuando el frente esté listo la retroexcavadora llegue el carro

- Personal en obra

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 topógrafo	- 1 Oficial	- 1 Topógrafo
- 1 Cadenero	- 1 Aux. Administrativo	
- 1 Insp SST	- 1 Insp SST	
	- 1 Ayudante	

- Equipo en obra
- Retroexcavadora
- Estado del tiempo
Mañana soleada, Llovió leve de 1:00 a 1:30 pm.
Lluvia fuerte de 3:30 a 4:30 pm.

Scanned with CamScanner

02-03-23
(Viernes)
Anexo

- ACTIVIDAD DE OBRA
  Se realiza el replanteo topografico de la entrada de la tuberia que pasa por la parte posterior de la tanqueta con quimicos del IBAL (HACIENDOC) para ubicacion de la caja Valvula de Flujo Anular
  Se inician labores de excavacion manual de la caja y a la vez se retira el material manualmente con carretillas
  Se adecua el lugar de acopio del material de la excavacion
  Al final de la jornada laboral se realiza por parte del SST encargado del consorcio un encerramiento a la excavacion y señalizacion de la zona

- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 topografo	- 3 Oficiales	
- 1 Cadenero	- 1 Ayudante	
- 1 Inspector SST		

- EQUIPO EN OBRA
  - Equipo de Topografia (Estacion y Nivel)
- ESTADO DEL TIEMPO
  - Dia Soleado

03-03-23
Viernes

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Se continua excavacion manual del tramo Valvula de Flujo Anular.
  - Se realiza movimiento de material de excavacion hacia el acopio
  - Corte y retiro de la raiz para ampliacion de la zona de trabajo
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 Inspector SST	- 3 Oficiales	
	- 1 Ayudante	

- EQUIPO EN OBRA
  - Herramienta Menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  - Dia Soleado

04-03-23
SABADO

- ACTIVIDAD DE OBRA
  - Se continua con la labor de excavacion manual, debido a que no se contaba con una maquina para la excavacion.
  - Se mueve el material de la excavacion al acopio (Medio dia)
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 inspector SST	- 3 oficiales	
- 1 topografo 1 Cadenero	- 1 Ayudante	

Nota: Replanteo de la linea de tuberia porque el arbol obstruia la estructura del tanque

06-03-23
LUNES

- ACTIVIDAD DE OBRA
  - Se continua con la excavacion manual, el movimiento del material se dificulto porque el suelo estaba humedo, debido a que el dia anterior habia llovido

- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 inspector SST	- 3 oficiales	
	- 1 ayudante	

- EQUIPO EN OBRA
  - Herramienta menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  Nublado

07-03-23
MARTES

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Excavación manual de la Caja de Valvula Anular, aun no hay maquina para la excavación y el terreno sigue humedo
  - Se acopia el material de la excavación al lado.

- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
- 1 Inspector SST	- 3 Oficiales	
	- 1 ayudante	

- EQUIPO EN OBRA Herramienta Manual
- ESTADO DEL TIEMPO Nublado

Scanned with CamScanner

09.03.2023 JUEVES
- Actividad en obra
- Se continua con excavación manual de la caja de válvula anular
- Se retira el material de la excavación al margen
- Personal en obra
Consorcio | Contratista | Interventoría
- 1 inspector SST | - 3 Oficiales | -
- 1 Ayudante
- Equipo en obra
- Herramienta Manual
- Estado del tiempo
- Nublado

10.03.2023 VIERNES
- Actividad en obra
- Se continua labores de excavación de la caja de válvula de flujo Anular Manual
- Retiro manual del material de excavación
- Personal en obra
Consorcio | Contratista | Interventoría
- 1 inspector SST | 3 Oficiales | -
1 Ayudante
- Equipo en obra
- Herramienta Manual

- Estado del tiempo
- Parcial lluvias

11.03.2023 SABADO
- Actividad en obra
- Se continua labores de excavación manual, se presenta dificultad para trabajar debido a que se presentan lluvias leves constantes
- Se recopila el material con cuidado
- Personal en obra
Consorcio | Contratista | Interventoría
- 1 inspector SST | - 3 Oficiales | -
- 1 Ayudante
- Equipo en obra
- Herramienta Manual
- Estado del tiempo
Llovio leve durante toda la mañana

13.03.2023 LUNES
- Actividad en obra
- Se continua labores de excavacion manual, hasta el momento se ha excavado 28 m³, se recopila el materia al lado con costales
- Personal en obra
Consorcio | Contratista | Interventoría
- 1 inspector SST | - 3 Oficiales | -
- 1 Ayudante
- Equipo en obra
- Herramienta Manual
- Estado del tiempo
Llovio leve

14.03.2023 MARTES
- Actividad en obra
- Se continua labores de excavacion manual y retiro de material
- Personal en obra

Scanned with CamScanner

INTERVENTORIA

16-03-2023 JUEVES

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Se continua con excavacion manual en la montura y acopio del material
  - Llega la retroexcavadora a la 1:30 pm del dia y inicia labores de excavacion
  - Llegan dos volquetas y se llena del material ya excavado con la retroexcavadora
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Ayudantes	
	3 Oficiales	

- EQUIPO EN OBRA
  - Herramienta Menor y Retroexcavadora
- ESTADO DEL TIEMPO
  - Soleado

17-03-2023 VIERNES

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Excavacion manual de la caja y retiro de material sobrante de excavacion
- EQUIPO EN OBRA
  - Herramienta Menor
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 residente	3 Oficiales	
1 inspector SST	1 Ayudante	

- ESTADO DEL TIEMPO
  - Soleado

18-03-2023 SABADO

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Sigven las labores de excavacion manual y retiro del material sobrante al acopio
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Oficiales	
	1 Ayudante	

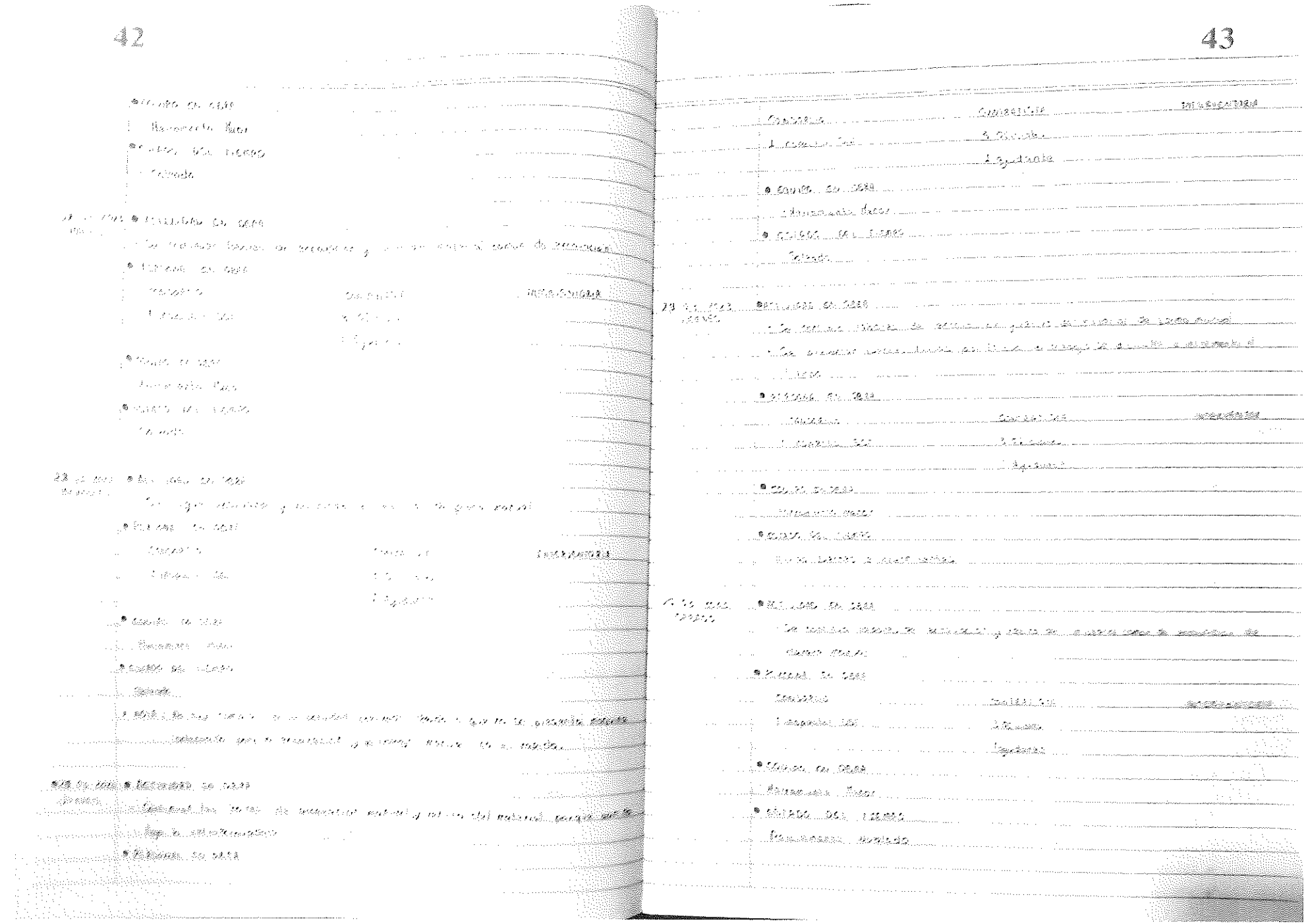
- EQUIPO EN OBRA
  - Herramienta Menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  - Soleado

20-03-2023 LUNES

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Sigven las labores de excavacion manual y retiro del material sobrante al acopio
  - Se hace el reste de un arbol de aguacate que se encontraba dentro del area de excavacion
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Ayudante	
	2 Oficiales	

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

29-03-2023 WEDNESDAY

- ACTIVIDAD EN OBRA
  Se continua con excavación manual a lado de talud de olivo existente, retirando material, el suelo se encuentra humedo
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	COMERCIALIZA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Oficiales	
1 ing residente	1 ayudante	

- EQUIPO EN OBRA: Herramienta Menor
- ESTADO DEL TIEMPO: Soleado

30-03-2023 THURSDAY

- ACTIVIDAD EN OBRA
  Se continua excavación manual a lado de talud de olivo existente, retirando material, el suelo se encuentra humedo
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	COMERCIALIZA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Oficiales	
1 ing residente	1 ayudante	

- EQUIPO EN OBRA
  Herramienta Menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  Parcialmente Nublado

31-03-2023 FRIDAY

- ACTIVIDAD EN OBRA
  Se continua excavación manual a lado de talud de olivo existente, retirando material, el suelo se encuentra humedo
  - Llego a las 8 se inicia actividad
  - Se retira material de la excavación manual
  - Llego a las 11 se inicia descanso, se toma agua y se retira, al mismo tiempo se revisa la calidad
  - Se continua excavando la misma del arbol
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	COMERCIALIZA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Oficiales	
1 ing residente	1 ayudante	

- EQUIPO EN OBRA
  Herramienta Menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  Parcialmente Nublado

01-04-2023 SÁBADO

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Se continua la tala del arbol con una sierra electrica
  - Se retira y acopia el materia (madera)
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Oficiales	
1 Residente	1 Ayudante	

- EQUIPO EN OBRA
  - Herramienta menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  Nublado

NOTA: Talado el arbol se deja un sector de los tanques MACHENTLOC del IBAL

02-04-2023 DOMINGO

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Se continua con la tala del arbol y se retira y acopia la madera sobrante. Trabajo hasta medio dia
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTOR
1 inspector SST	3 Oficiales	
1 Residente	1 Ayudante	

- EQUIPO EN OBRA
  Herramienta menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  Soleado

03-04-2023 LUNES

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Se continua con la tala y despiece del arbol
  - Mientras se tala el arbol se retira la valla que se encuentra al lado de los tanques MACHENTLOC del IBAL para ampliar la zona de trabajo
  - Se continua recogiendo y acopiando la madera del arbol y se finaliza la tala del mismo

- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Oficiales	
	1 ayudante	

- EQUIPO EN OBRA
  Herramienta menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  Soleado

04-04-2023 MARTES

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Se continua retirando la madera sobrante del arbol y acopiandola
  - Llega una volqueta y se carga la madera y ramas del arbol que se corto, va a hacer el descargue
  - Se arma y amarada la plesadiza
  - Se inicia a cortar y plegar el acero
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Oficiales	
	1 ayudante	

- EQUIPO EN OBRA
  Herramienta menor
- ESTADO DEL TIEMPO
  Soleado

05-04-2023 MIERCOLES

- ACTIVIDAD EN OBRA
  - Se continua con la labor de cortar y plegar el acero durante toda la jornada laboral.
  - Cuando termina el dia se acopia por grupos el acero y se cubre con plastico.
- PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 inspector SST	3 Oficiales	
	1 ayudante	

Scanned with CamScanner

11-04-2023 MIERCOLES

- Actividad en obra
  - Se continua excavando y flejando el acero de la caja de valvula de flujo inverso y se vacia el grout.
  - Se retira una valvula mas de la zona cercana a los trabajos
  - Se realiza el ITSAL correspondiente de capitulo de la zona de trabajo
  - Se recepciona una valvula de acero para la caja de valvula Anular

- Personal en obra

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	3 Oficiales	1 Interventor
1 Ingeniero Inspector	1 ayudante	

- Equipo en obra
  - Retroexcavadora

- Estado del tiempo
  - Soleado

12-04-2023 WEDNESDAY

- Actividad en obra
  - Se continua cortando y flejando el acero de la caja valvula anular
  - Se carga una valqueta con material ramas de excavacion y se continua con la excavacion (retroexcavadora) dandole nivel final de la caja

- Personal en obra

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	3 Oficiales	1 Ing Interventor
1 Ing Inspector	1 ayudante	

- Equipo en obra
  - Retroexcavadora
  - Polidora

- Estado del tiempo
  - Soleado

13-04-2023 JUEVES

- Actividad en obra
  - Se continua con la excavacion de la caja de la valvula de flujo inverso
  - Se continua cortando y flejando el acero
  - Llega una valqueta a sacar material ramas de excavación con la retroexcavadora

- Personal en obra

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	3 Oficiales	1 Ing Interventor
1 Ing Inspector	1 ayudante	

14-04-2023 VIERNES

- Actividad en obra
  - Se continua excavando con la retroexcavadora de la caja de valvula de flujo inverso
  - Se continua moviendo, cortando y flejando el acero, al mismo tiempo lo agrupan por diametros

- Personal en obra

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	3 Oficiales	1 Ingeniero Interventor
1 Ing Inspector	1 Ayudante	

- Equipo en obra
  - Retroexcavadora
  - Polidora

- Estado del tiempo
  - Parcialmente nublado

Scanned with CamScanner

• EQUIPO EN OBRA
Retroexcavadora
Peón
Herramienta Menor
• ESTADO DEL TIEMPO
Medianamente nublado

14-04-2023 • ACTIVIDAD EN OBRA
VIERNES
- Se continua cortando y retirando el asfalto, esta se acopia por grupos
- Llega una volqueta y se carga con la retroexcavadora de material suelto de excavación
- Perfilado y limpieza de la excavación para verificar el nivel

• PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	3 Oficiales	1 Ing Interventor
1 Ing Residente	1 Ayudante	

• EQUIPO EN OBRA
Retroexcavadora
Pulidora
Herramienta Menor
• ESTADO DEL TIEMPO
Soleado

15-04-2023 • ACTIVIDAD EN OBRA
SABADO
- Se continua cortando y retirando el asfalto, se acopia por grupos
- Se instalan otros tramos a la zona de acopio
- Se continua excavando con la retroexcavadora

• PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	3 Oficiales	1 Ing residente
1 Ing Residente	1 Ayudante	

• EQUIPO EN OBRA
Retroexcavadora
Pulidora
• ESTADO DEL TIEMPO
Soleado

17-04-2023 • ACTIVIDAD EN OBRA
LUNES
- La maquina retroexcavadora continua con excavación de la viga de cabezal de pilas anclas
- Llega una volqueta y se llena del material suelto de excavación
- Se hace movimiento de dos tramos de andenes del lugar de trabajo
- Se realiza limpieza y retiramos del terreno sobrantes de la viga de cabezal
- Llega un viaje de arena y uno de grava
- Se concluye el uso del material suelto de excavación

• PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	3 Oficiales	1 Ing residente
1 Ing Residente	1 Ayudante	

• EQUIPO EN OBRA
Retroexcavadora
Herramienta Menor
• ESTADO DEL TIEMPO
Parcialmente Nublado

Scanned with CamScanner

• PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO | CONTRATISTA | SUBCONTRATO

1 Inspector SST | 5 Operarios | 1 Ing. residente

1 Ing inspector | 5 Ayudantes

1 Topografo

1 Cadenero

• EQUIPO EN OBRA

Retroexcavadora

Estacion y Nivel

Polidora

• ESTADO DEL TIEMPO

Soleado

• ACTIVIDADES EN OBRA

- La retroexcavadora excava y extrae el material sobrante de excavacion
- Se toman 3 volumenes del material sobre de excavacion para determinar el real dilema de la caja de relleno segun el ciclopeo - Se suma el peso del ciclopeo
- Se completa (el) la caja para el ciclopeo con estribos
- Se vacia a fundir el ciclopeo

• PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO | CONTRATISTA | SUBCONTRATO

1 Inspector SST | 5 Operarios | 1 Ing. residente

1 Ing inspector | 5 Ayudantes

1 Topografo

1 Cadenero

• EQUIPO EN OBRA

Retroexcavadora

Estacion y Nivel

Polidora

• ESTADO DEL TIEMPO

Soleado

• ACTIVIDADES EN OBRA

- La retroexcavadora excava, extrae y acopiando el material excavado
- Se cargan 3 volumenes del material sobre de excavacion
- Se continua cargando y llegando peso
- Hago una alquito con cemento y el carbonato bajo el cemento y lo acopio y lo tapan con plastico
- Hago un viaje de piedra para el ciclopeo

• (PERSONAL) EN OBRA EQUIPO

Retroexcavadora

Polidora

Herramienta menor

25-04-2023
Martes

* ACTIVIDAD EN OBRA
- Se carga una volqueta de material común de excavación con la retro.
- Se continua perfilando el ciclopeo
- La retroexcavadora traslada la piedra del ciclopeo cerca al frente de la caja

* PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	1 Maestro	
1 Ing inspector	5 Oficiales	
	4 Ayudantes	

* EQUIPO EN OBRA
Retroexcavadora
Herramienta Menor
Mezcladora de concreto

* ESTADO DEL TIEMPO
Parcialmente Nublado

26-04-2023
Miercoles

* ACTIVIDAD EN OBRA
- Se continua perfilando el ciclopeo
- Llega el camion grua y se descargan dos laminas grandes de entibado para la caja de valvula de flujo anular

* PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 SST inspector	1 Maestro	1 Ing interventor
1 Ing inspector	5 Oficiales	
	4 Ayudantes	

* EQUIPO EN OBRA
Mezcladora de concreto
Herramienta Menor

* ESTADO DEL TIEMPO
Nublado

27-04-2023
Jueves

* ACTIVIDAD EN OBRA
- Se presenta derrumbe del talud de la caja de valvula anular sobre el ciclopeo
- La retroexcavadora saca el material derrumbado de encima del ciclopeo y se ocupa, al mismo tiempo los trabajadores realizan limpieza manual
- Se ubican las laminas para entibar los talud de la caja de valvula anular.

* PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO	CONTRATISTA	INTERVENTORIA
1 Inspector SST	1 Maestro	1 Ing interventor
1 Ing inspector	5 Oficiales	
1 Ing Residente	4 Ayudantes	

* EQUIPO EN OBRA
Retroexcavadora
Herramienta Menor

* ESTADO DEL TIEMPO
Nublado

7

28-04-2023
Viernes

Actividad continua retiro de material de derrumbre y Manejo de agua por lluvias fuertes

27-04-2023

SE Realiza fundida de MEJORAMIENTO en CONCRETO ciclopeo PARA CIMENTACION DE CAJA principal DE VALVULAS ANULARES TAMBIEN SE REALIZA MANEJO DE AGUAS debido A LA FUERTE OLA INVERNAL.

30-04-2023
Domingo

AMARRE DE ACERO PARA PLACA INFERIOR DE CAJA PRINCIPAL DE VALVULA ANULARES. ESTE AMARRE SE REALIZA SOBRE EL CONCRETO CICLOPEO fundido previamente

Scanned with CamScanner

11:00:23 Se inicia el caso práctico de fundida en concreto premezclado con inicio para los pumpers terminales de la caja principal de tuberías montadas.

11:01:23 Se emplea grupo de cuadrilla y material caja de preparación de concreto de acero para vigas, predeterminado se bombea la mezcla de dimensiones de pumpers terminales de caja principal de válvulas montadas.

11:02:23 Se realiza el llenado de pumpers terminales de caja principal de válvulas montadas, continuando el llenado de los pumpers terminales de caja principal de válvulas montadas, con la finalidad de que se realice el vaciado de concreto premezclado.

11:03:23 Se inicia el procedimiento de pumpers terminales de caja principal de válvulas montadas, con la finalidad de que se realice el vaciado de concreto premezclado.

11:04:23 Se realiza el procedimiento de pumpers terminales de caja principal de válvulas montadas, con la finalidad de que se realice el vaciado de concreto premezclado.

11:05:23 Se realiza el procedimiento de pumpers terminales de caja principal de válvulas montadas, con la finalidad de que se realice el vaciado de concreto premezclado.

11:06:23 A solicitud de los trabajadores se procede a realizar descanso de emergencia y necesidades fisiológicas para poder realizar fundida de concreto premezclado.

11/09/23 Continua descanso de emergencia por parte de trabajadores para realizar vaciado de caja principal Y.

11:07:23 Se realiza vaciado de caja alto Y por medio de bomba de caja principal Y para realizar vaciado de concreto premezclado.

11:08:23 Continua fundida de concreto dentro de caja alto Y, se realiza con parte de concreto por caja principal Y.

11:09:23 Se realiza fundida de caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:10:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:11:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:12:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:13:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:14:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:15:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:16:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:17:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:18:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:19:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:20:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:21:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:22:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:23:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:24:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:25:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:26:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:27:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:28:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:29:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:30:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:31:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:32:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:33:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:34:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:35:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:36:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:37:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:38:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:39:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:40:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:41:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:42:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:43:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:44:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:45:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:46:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:47:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:48:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:49:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:50:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:51:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:52:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:53:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:54:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:55:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:56:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:57:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:58:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

11:59:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

12:00:23 Se realiza vaciado de concreto premezclado en caja alto Y, se realiza descanso de emergencia por parte de trabajadores.

Scanned with CamScanner

[illegible] se procedió a llenar con tierra
y lo excavado, se inicia con
los trabajos de excavación de zanja
para nueva caja Hdbx Y

Continua armado encofrado caja
Hdbx en Y, e inicia fraguado de

Continua armado caja con
encofrado, y hdbx en Y

Llega tubería GPP 24" pn
Longitud de tubería se decide
no trabajar con zanja de cuidado
se pide llegan tubos de 12 m
Buzó y 4' accesorios para
tubería entendida y área.
Continua armado de caja de
caja Hdbx Y y encofrado.

Continua armado para
caja Hdbx Y e inicia descimbrado.
Se realizo movimiento
de tubería y lumas de entr
pozo para la part exterior del
Hdbx para inicio trabajos tub 24"

Se acopia material para
llenos en parte externa IPAL
para iniciar con instalación
tubería de 24" anteriormente, se inicia
material enfundados, continua
armado de Hdbx Y y caja
encofrado, se realiza vaciado

tubería de donde aunque al interior
de la planta de IPAL Pita.

Continua acopio de material para
trabajos nocturnos, continua movimiento
tubería GPP 24"
e inician los trabajos nocturnos,
Se realiza excavación de zanja tubería
para instalación de los primeros 12 m
se encuentro tubería pvc 3" en donde
una T existente se nueve posición
fuga en la tubería por tanto se
llena de agua la zanja realizada
obstaculizando así la instalación,
se gesta tapón de tubería para
que drene el agua para continuar
instalación encontrando que se
presenta derrumbe siendo riesgo
de colapso para la placa de una
vivienda existente, por lo tanto se
decide no continuar con el trabajo
y tapar la zanja ya hecho. Se de
jan las láminas para sobre la zanja
y así evitar algún accidente. Se
deja programado continuar
a las 4 pm pues son las 3:00 am
y uno se termino el tapado de
zanja y se requiere dar apoyo
fuga.

02-06-23 Se llega a las zona de trabajo
03-06-23 a las 300 pm para dar inicio
a las labores de instalación de

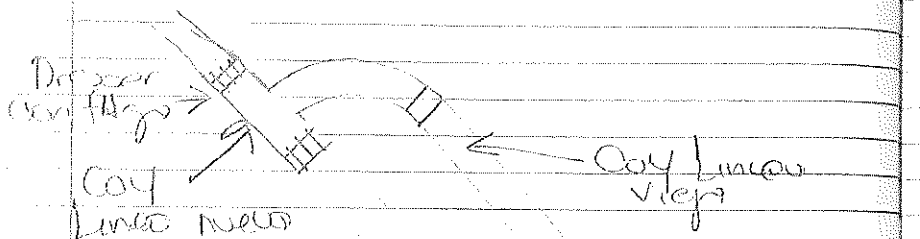
Scanned with CamScanner

	[illegible]
[illegible]	[illegible]
	1 [illegible]
	1 [illegible]
01-01-23	[illegible]
01-01-23	Se recibe [illegible] de [illegible]
01-01-23	Se recibe llamo con [illegible]
01-01-23	Llamo [illegible]
08-01-23	Contesta llamo de [illegible]
10-01-23	[illegible]
11-01-23	Contesta llamo con [illegible]
12-01-23	Contesta llamo con [illegible]
	[illegible]

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Queda. Contra ala espera del personal del Ibal para realizar
[illegible] de su parte pero de
[illegible] la jornada no
se recibe respuesta. El Ibal
informan q' no tienen accesorio
y envia el Ing Jorge Diaz una
foto del accesorio instalado.



Se deja el hueco abierto ala
espera del Ibal para q' realicen
el arreglo ya q' no se puede
continuar con los trabajos programa
dos. Cierre de frente ala 6:00 pm

26-07-23 Hace presencia una cuadrilla
del Ibal para hacer reparación de
la fuga, de [illegible] igual manera
la frente del Ibal - Supervisión del
contrato en pro ala ducto pasan
a verificar la fuga (Ing. Erika Palma
Ing. Jorge Diaz - Ing Carlos Medina)
en donde informan q' ellos
comprobaron los trabajos y q' se
pase por encima la tubería
por instalar por parte del consorcio
y q' los accesorios q' se incrementen
o se cambien estan autorizados
por lo cual no se va a tomar
topografia para verificar cambio
de linea y se pasara a internet
para aprobación de accesorios
nuevos de ingresarlos para posterior
aprobación y pedido
la cuadrilla del Ibal se retira al
medio dia y no vuelven se informa
y se solicita q' hacer con
la excavación cubierta ya q'
genera riesgo de accidente. El
Ibal solicita estar en sitio y
dejar abierto x q' no cuentan
con el accesorio. Se habilita
un carril para transito normal
en la via.

27-07-23 Contra personal en sitio se
pregunta al Ing Jorge Diaz
q' se hace y no hubo respuesta
ni presencia cuadrilla Ibal.
Al no recibir ninguna respuesta por
parte del Ibal ala dirección
de obra, esta autoriza el cierre
de la excavación y cierre de
frente.

28-07-23 En horas de la mañana se
recibe solicitud del Ing Jorge Diaz
de abrir nuevamente la excava
ción ya q' su cuadrilla no tomó
las dimensiones de la dresser
por tanto nuevamente se traslada

Scanned with CamScanner

un muerto en concreto con una salida como sifon pra válvula se inspeccionó y se encuentra que hay una dresser que sale del muerto y es lo q se tiene la pago se informa al Ing Soacm para que haga presencia al igual q se solicita la intervención para q se evidencie q el mismo ha realizado ningun tipo de daño por parte del consorcio. De igual manera se deja en evidencia que la comunidad no cumple con las cargas están pasandose por el lado de la retro pudiendo ocasionar algun accidente.
Hace presencia sobre las 10:00am el ing Walteros quien informa que este anclaje es de un diseño que se instalo para las lineas de CAV viejo y nuevo pero no hay certeza de las dimensiones de las dresser y los tipos de material, al igual se solicita hacer apiques para verificar la linea de contorno para verificar que no se cruce con el ingreso a la Planta.
Se habilita paso peatonal para usuarios ya q la excavación impide el paso vehicular. se continua con el manejo de agua para contener la excavación

16/11/23	Se realiza instalación de la caja de bloque de pase al cambio que conecta la parte exterior con la parte interior se instala el material de excavación se continua colocando de cada H.25. se cambia clave y cambia el resto del ch. H.25 y anclaje cada 2m.c
17/11/23	Se realiza la fijación de anclajes H.25 y parte interior de ch del cambio la Conexta y se coloca material de excavación
18/11/23	Se realiza el relleno con excavación en la parte interior del 1911. se excavan Cuchas Nuevas
20/11/23	Se presenta obstáculo en la entrada de la obra del 1911 por parte de la comunidad de la conexta realizamos Se queda
23/11/23	Limpieza en la caja cambio para bajar nuevo con la instalación de accesorios de dicho cambio
24/11/23	Se realiza la instalación de la tubería en ERO de la parte interna se continua con la instalación de accesorios en la caja cambio
25/11/23	Se continua con la instalación de los accesorios de la
27/11/23	caja cambio
28/11/23	
29/11/23	Se finaliza la instalación de accesorios de la caja cambio y se da inicio con la instalación de los accesorios entre la caja cambio y el la cámara del mecanismo
30/11/23	Se inicia con la instalación de los accesorios de
1/12/23	la cámara del mecanismo
2/12/23	

Scanned with CamScanner

1/12/23	se trabaja con la instalación de accesorios en la
4/12/23	cámara del pozo 203 y se avanza con instalación de accesorios sobre anillo de cámara de caída
5/12/23	se realiza charla de riesgos de trabajo que consta de cámaras anoxia y procedimiento, para todos realizar trabajo se debe contar con dos cámaras cerradas para posteriores descensos
6/12/23	se continua con la instalación del cono de la cámara de caída de la cámara anoxia, hoy se logra la conexión entre cámaras
11/12/23	a llegando la semana se continua se realiza la conexión de las cámaras anoxia y la cámara del pozo 203
12/12/23	se realiza la toma de la tubería que va desde la cámara anoxia hasta la cámara de prueba con dos codos es cortada soldada para su estabilidad a la toma de la tubería y no se realiza toda toma de su eje
21/12/23	Se inicia con la excavación para la instalación de la tubería en GRP del tramo desde el pozo 203 hasta la conexión con la cámara del Callao
26/12/23	Se realiza la instalación de una tubo GRP para realizar el anclaje de soporte y se prepara la tubería GRP para comenzar la instalación de la tarde
29/12/23	Se realiza la instalación completa de la tubería y accesorios para llegar a la cámara de caída

3/01/24	Se realiza el empalme de la toma de la tubería GRP con los accesorios de la cámara Callao se abarca trabajo para subir cono de las redes (Mz 203) y se procede a realizar el llenado de la excavación de la toma de la tubería
9/01/24	se inicia con la limpieza y perfilación del terreno para la construcción del anclaje, se corta y fragua el acero para dicho anclaje (Mz 203A). se presenta lluvias en horas de la tarde
15/01/24	Se inicia el encofrado de acero para el anclaje Mz 203 B, y se deja terminado para realizar el concreteado
15/01/24	Se realiza excavación en el codo Mz 203 para la construcción de su respectivo anclaje se corta y fraga acero para anclaje
16/01/24	Se realiza excavación en el codo Mz 203A para realizar la construcción de anclaje. se recibe accesorios de reten para completar ensamble de la cámara de Callao
17/01/24	Se realiza corte, figurado y amarrado de acero para anclaje Mz 203A, se termina instalación de accesorios faltante en cámara de Callao y también se recibe 14 conos de madera para construcción de sigo anclaje
18/01/24	Se realiza el encofrado de los anclajes Mz 203 y Mz 203A para posteriormente ser fundidos en horas de la tarde
19/01/24	Se corta y amarra acero para anclaje Mz 203, también se continua vaciado hasta pozo Anoxia
20/01/24	Se realiza limpieza del anclaje Mz 203

Scanned with CamScanner

23/01/24	Se inicia con la excavación para realizar empalme de tubos de 6PP con acero al centro en la parte exterior de la planta del WA1, cortes de la regadera y se instala tomas para vehículos.
24/01/24	Se realizan las excavaciones manuales y arranque, se recibe apoyo del Alarife para el corte del suministro de gas en la parte interior. Se realiza la excavación para el anclaje HV204A
25/01/24	Se realiza excavación manual para limpieza de apoyo de tubo 6PP para acero de anclaje HV204A, se instala tomas de humedad. Se hace la instalación de niples para el empalme se encuentra estable y se debe realizar corte en el interior de la planta se realiza el corte y cimbrado de acero de la parrilla interna del anclaje HV204A
26/01/24	Se realiza excavación para poder realizar el corte del tubo donde también se realiza limpieza a escombros alrededores del trabajo. Se hace la instalación del apoyo para realizar soldadura de compañía para este se fracture y debe ser reemplazado. Por otra parte en el interior de la planta se realiza el cimbrado de acero para anclaje HV204A
29/01/24	Se realiza nuevamente la adecuación de los niples para empalme para uno de los compañía se rompe por lo que hay que repetir nuevamente el procedimiento, mientras tanto en el interior de la planta se procede de cimbrar el acero para el anclaje HV204A y se inicia con la excavación para el anclaje HV204 Ya en la noche se logra dar por concluido el empalme

31/01/24	Se realiza en el interior de la planta el encofrado para anclaje HV204A y se corta y limpia acero para anclaje HV204, en la parte exterior se inicia la relleno/nivelación de escombros y ramplas de la vereadas afectadas, también se colocan los tacos para fundir el frente del empalme
01/02/24	Se realiza el relleno de la excavación del empalme. En el interior de la planta se inicia con el encofrado del acero para el anclaje HV 204 y se deja lista para fundir. el anclaje HV204A En horas de la noche se recibe el concreto para realizar la fundida del anclaje HV204A
02/02/24	Se termina de cimbrar el acero para el anclaje HV204 y se realiza el desencofre del anclaje HV204A se realiza el levantamiento topográfico para elaboración de plano record de los cambios
04/02/24	Se inicia con el encofrado del anclaje HV204 quedando listo para fundir
05/02/24	Se realiza jornada de aseo en la parte interna de la pola se anclan varillas de acero en las ventanas de los cambios para reforzar. Se presenta fuertes lluvias en horas de la tarde
06/02/24	Se realizo la excavación de manera manual para la caja de la ventosa, también se corta y llega acero para la cap en la tarde se recibieron 41 m³ de concreto para fundir el anclaje HV 204 y las ventanas de cada una de los cambios (filtro, mecanismo de anclaje)

Scanned with CamScanner

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Scanned with CamScanner

[illegible] se continua cortando los angulos para doblarse sobre [illegible] y como los marcos para las tapas de acceso a las camaras [illegible]

[illegible] se comienza a instalar los anclas de las tapas de acceso a la tapa de la camara existente, tambien se realiza limpieza en retrasmundos

[illegible] se continua con la instalación de los anclas para ahora con las tapas de la camara de interseccion y talleres. Ademas se realiza jornada de orden y aseo

13/03/24 se continua con la instalación de todos los anclas de las tapas de acceso en todas las camaras y ya esta todo listo para fundir

14/03/24 Se reciben los moldes con el concreto para fundir las tapas de las camaras: anden, interseccion y taller

15/03/24 se realiza el descuento de todas las tapas de las camaras se inicia con el concretado para la tapa de la caja de la ventosa y se corta y amarra acero para esta, quedando listo para fundir.

18/03/24 Se inicia con la instalación de los escalera de gato para
19/03/24 el acceso a las camaras se hace el restablecimiento de la señalizacion en tanque ciudad

21/03/24 Se inicia con el relleno a los alrededores de las camaras con la retroexcavadora, tambien se inicia a soldar las laminas de alfajor a los marcos de cada uno de las tapas de acceso

23/03/24 Se le aplica a todas las laminas de las tapas de acceso antideslizante y se fabrican los marcos para la tapa de la caja con las

01/04/24 se recibe mixer con concreto para fundir la tapa de la caja de la ventosa.

19/04/24 Se hace entrega de todos los elementos que se emplearon para la construccion de las tapas (camillas, tacos, cuchas, moldes) Tambien se corta y amarra acero para la construccion de concreto armado para refuerzo a la estabilidad del terreno donde se ensamblan ubicado los tanques de almacenamiento

09/05/24 Se realiza replanteo y localizacion caja tanque ciudad se realiza y se procede a recibir diseño por parte de interventoria; se solicita dispensacion de material para pegue concreto y como se impermeabiliza la el pase hacia el tanque

08/05/24 Se recibe acero para iniciar corte y flejado del mismo segun diseño entregado.

09/05/24 Se continua con el flejado y corte de acero, llovia durante todo el dia fuerte lugar donde continuar con actividades, se solicita refrigerio y vdgueta para encender y realizar suspension de apu con pur dicho no es posible.

10/05/24 El personal es trasladado al frente derivación Bogotá.

Scanned with CamScanner

[illegible] /05/2024
Se realiza visita en el frente caja
tonga de ciudad y se observa que
el personal del lbal esta realizan
do excavación para pared de caja
no se hace clara si hemos presente
los niveles, depositan el material
de excavación en los costados
Dia de realizar se deja desplegado
Dia de alcantarillado tonga
en el fondo de excavación.

22/05/2024

Se recibe acero eliminan labores
de armado de caja según 2º diseño
recibido el día 21/05/2024 ya
que cambiaron el diseño recibido
el 06/05/2024 se deja la base finalizada
lista para fundir.

23/05/2021
Continua armado de caja tonga
ciudad pero el lbal envuelve personal
para armado se solicita que
se retiren ya que el personal
de ahora esta ejecutando la
actividad.
Se realizo fundida base caja
y dado para tonga una chanflan
Continua armare de muros.

24/05/2024
Se desfinaleteo dado base
tanque muskeriz. se esperan

finaleta para muros caja.

Junio 6/2024
Se recibe finaleta para inicio
fundición de muros caja.

Junio 07/2024
continua armado finaleta muros
caja.

Junio 8/2024
el personal labora hasta medio
dia continua armado de finaleta
muros caja.

Junio 10/2024
continua armado de finaleta
caja para fundir medio altura
hasta cielo pvc

Junio 11 — 12/2024
Se retira caja para dejar
listo para fundir.

Junio 13/14/2024

Se realiza fundida de caja tonga
ciudad 15.5 m³, se fundió en 2 etapas

Junio 17/2024
Se realiza desencofrado de
caja fundida, esta finaleta
se lleva a cambiarla por
armar fundida.

Scanned with CamScanner

Julio 22/2024

Se realiza armado de válvula de 32", cantera tapa de la misma dentro de caja, ya se encuentra dentro del una de tapa anterior.

Julio 23/2024

Se arma válvula dentro de caja, en parte exterior se realiza observando instalación de codo unión GRP-AC para armado de codo, una vez montado se lleva a cabo la refilación de los grados ya que el codo que llego llevaba mayor grado, se tuvo que romper los vértices posteriores para instalar.

Julio 24/2024

Se termina la instalación del codo y se instala bridas y válvula hasta dejar triple pasamuro a borde del tanque.

Nuevamente se debe picar pared de tanque para dejar a tope pasamuro.

Agosto 31/2024

Se realiza la fundida de paso muro con productos epotec L y concreto de acuerdo a las especificaciones técnicas se fundió en 1 hora para garantizar la homogeneidad del producto.

Septiembre 02/2024

Se realiza desencofrado de tapa de pasamuro fundido, se arma bien formaleta y tensores de dado interno.

Septiembre 03/2024

Se arma cajón de dado y tapa frente del mismo.

Septiembre 04/2024

Continua encofrado de dado externo y tapa de caja y en uno lo cosquea con madera, quedando retiro de bordillo

Septiembre 05/2024

Se realiza protección de tapa y dado externo con concreto premezclado (tanque cuadrado)

Septiembre 09/2024

Se realiza cajeo de placa uno contiguo a planta de pte para sellado y demolición de pavimento flexible alrededor de bordillo.

Septiembre 10/2024

Se sella paso uno y se instala acero para fundida en concreto

Scanned with CamScanner

Septiembre 11/2024

Se realizo limpieza de placas de
luz con cloro de cocheras en 3 días
se dejaron por acabo el turno
de las 6 horas.

Septiembre 13/2024

Se realizo limpieza de pavimento
y pintura la comunidad con
ayuda del presidente de la
junta obtuvimos el consentimiento
de dos empleados para limpiar
los pisos y pintura que se hace cargo
solo el consejo de el gran domo.

Septiembre 26/2024 - sep 26 - sep 30.

Se realizo la primera de corrección bajo
vehicular larga ciudad 32 W, de Dreux
que la vio en un Ring de Trucks.
Octubre 03/2024 -

Arreglo pared caja Longue ciudad
Izuel Frontal.

Octubre 10 y 11/2024

Arreglo pared caja Longue ciudad
pared frontal y se llena con
resina y granillo la pata
de caja, se resana Fumaroza
caja de ingreso a la planta Cal.

Arena frente la Rola

Scanned with CamScanner

Cuaderno con Wolfgang

Acuerdo de complementación laboral

Jamile Rojas Cambeiro

2023

folios 1(98) — 14(84)

Escaneado con CamScanner

Noviembre 19/2023 — 17/2023

Se realizo movimiento de tuberia
que se encuentra en contacto
en el punto de la avenida del
lago con la maquina y punto
fin parte del predial de don.
En este punto se interviene
se realizo demolicion de cercos de
potreros

Noviembre 20/2023
Se realizo retiro de cercos de potreros
anterior movimiento de tuberia
y se realizo excavacion manual
para hacer tapon de tuberia 24"
se encuentra un dado en concreto
seguido el tapon el cual debe
ser demolido para continuar
excavacion e instalacion.
Se adelanta inicio de tuberia
segun linea topografica.

Noviembre 21/2023
Continua excavacion para tubo y
demolicion de anden y con retro
Continua retiro de cercos de
potreros.

Noviembre 22/2023
Continua demolicion con martillo
y retroexcavadora de dado, continua
excavacion para pasar dar inicio

Escaneado con CamScanner

2

· Con excavación tubería

Noviembre 23/2023
Se realiza localización y ejes tubería para dar inicio con línea de instalación, continua hasta de tubería desde pte avanza sin el predio de los trabajos

Noviembre 24/2023
Movimiento manual con retro de tubería 24" desde AV sin a predio por interior.
Se da inicio a instalación de tubería 24" con cuerre cambiamos.
Se presentan lluvias fuertes en horas de la tarde.

Noviembre 25/2023
Continua excavación manual perfilado para instalación tubería. toma de niveles.

Noviembre 26/2023
Lluvias en la mañana, se ~~presentan~~ realiza excavación manual y con maquina para verificación ejes y línea de tubería.

Noviembre 27/2023
Se continua con excavación manual, corte niples y adecuación manual para instalación.

Escaneado con CamScanner

Noviembre 28/2023
Verificación de la linea y cota tubería, continua excavación manual para inicio instalación tubería 24". Se da inicio con instalación tubería 24", se encuentra dado de tubería de 32" por tanto se replantea linea y niveles para pasar por un lado del dado

Noviembre 29/2023
Continua instalación tubería y excavación manual y a maquina mucha presencia de roca.

Noviembre 30/2023
Continua excavación e instalación de tubería 24" faltan aprox 50m para hacer cierre.

[redacted]

Noviembre 30/2023
El señor william Rojas impide el paso de personal y maquinaria atravesando la carretera de su propiedad, se solicita la presencia del area social para solucionar el tema, la falta fue del señor Rojas es arreglar 3 ultimos de tubería que se encontraba y es desagüe de aguas negras de la casa y que el consorcio pasado dejo mal

Escaneado con CamScanner

(4) conectado y permito que todo del tubo ingrese agua natural y saltara el anbal contiguo. por tanto nos comprometimos a realizar el arreglo solicitando al Ibal la tubería, basicamente se deben desmontar 4.5ml de tubería y realizar caja para inspección.

Diciembre 01/2023

Se realizo instalación de ultimo multo faltantes de tubería 24" y se realizo Cierre de la linea completa de 24".

Diciembre 02/2023
Corte de niples 32" para iniciar con instalación niples y realizar Cierre de linea 32".

Diciembre 4/2023
Instalación de niples 32" para cierre linea.

Diciembre 5/2023
continua cierre de linea 32" nuevamente se destala e instala niplera para cierre

Diciembre 6/2023
continua cierre de linea 32" nuevos tanto se realiza anmado de acero para anclajes

Escaneado con CamScanner

por linea de 24".

Diciembre 7/2023
colocha cierre linea 32" Klopak
y armado de anclajes linea
de 24" llega tercer pino excavado.

Diciembre 8/2023
colocha excavacion de anclajes para linea de 24" y armado de acero de las mismas.

Diciembre 9/2023
colocha armado de acero y excavacion anclajes.

Diciembre 11/2023
se realiza fundeta para anclajes.

Diciembre 12/2023
2 anclajes listos para fundir.
colocha cierre de tuberia 32"
y armado anclajes para linea
uno solo fundido.

Diciembre 13/2023
con el apoyo tecnico de Otek
se realiza cierre linea 32"
con devolucion de campana
final. Quedando asi terminado
el cierre de lineas para cambio
Se realiza aplicacion de
Base para rampa de ingreso

Escaneado con CamScanner

(b) Linea Yard Manalagno sepa
con planos actual.

Diciembre 10/2023
armado acero anclajes lineas
de agua en base vaciado
concreto, se realizo tambien
formaleta
continuo armado acero y
formaleta anclajes

Diciembre 15/2023
Se realizo desarrollo acero
con techo desde PTE Cambumi
en 8" hasta linea Yard
Manalagno.
Centro armado acero y formaleta
lista

Diciembre 16/2023
centro formaleta anclajes
linea 24"

Diciembre 18/2023
centro formaleta anclajes
para fundida.

Diciembre 23/2023

Se realizo instalacion de tuberia
para bombeo de concreto por
el bomio bolbter debe entrar mixer
y por el otro costado (liberdad)
de paso cambemos tender

Escaneado con CamScanner

tubería por el vaciado hasta llegar al otro lado y fundir todos los cabezales, se funde todo el día.
Se instalan llaves grifos en la parte donde ya fundido.
De igual manera se funde para el ingreso finca Jesús Nazareno según compromiso

Noviembre 25-26-27/2023
Se realiza descapotado de anclajes fundidos y limpieza de filtración.

Enero 9/2024
Se realiza traida de retroex cavadora de cierres para paisa Jano y limpieza de potreros según compromisos se deja listo y pte de que traigan mate riales para montar cercos de los potreros.

Mayo 24/2024
Se realiza instalación de abrazaderas de tubería por Cerco 24".

Mayo 25/2024
Se termina instalación de abrazaderas sobre cerco ntc conducto 24"

Escaneado con CamScanner

(8) Junio 11/2024

Se da inicio con excavación para apoyos y soporte de tubería por el costado Libertad con 32" y 24" se deja terminado a la espera del acero para armar y fundir y continuar por costado Cristóbal.

Junio 13/2024
Llega el acero en horas de la mañana, se da inicio con la llegada del acero (pz) y inicia labores por el lado de Libertad.

Junio 14/2024
Continua armado acero para anclajes por costado Libertad y en lo donde se realizo apoyo del costado los cristalinos para dejar listo para armado formaleta.

Junio 18/2024 — Junio 19/2024
Se da inicio con llegada de formaleta para posterior fundido

Junio 20/2024
Se realiza armado de formaleta en forma de aureolas cruz y continua al sector cristalinos

Escaneado con CamScanner

Junio 21/2024
Cabeza anclada formalete en el techo. Los cristales quedo pte por fundido e instalación de pernos adicionales y neopreno.

Junio 25/2024
Se instalan pernos para abrazaderas y llego el neopreno para instalación se realiza visita conjunta para logística fundida.

Junio 26/2024
Se realiza instalación neo pero para fundido, pte de información de Dirección obra respecto a fundido.

Julio 7/2024
Se continua ala espera de fundido.
Se presenta fuga por desmonte del tubo de 2" ala entrada de la estructura por el techo los cristales, de igual manera se observo que el andaje que sostiene esta campana se levanto y se observo que sale agua en la parte trasera por tanto debe realizarse exploración para verificar tubería antes del dado. De igual manera se presentó que el duelo de la firma Jesid Morales no permite ingles

Escaneado con CamScanner

(9) A realizar trabajos ya que no se le ha cumplido por parte del Ibal con el pto de agua q le habian prometido ni el terreno ha recuperado la cerca por tanto no se ha realizado ningun empage

Julio 9/2024 — Julio 15/2024

Se verifica nuevamente q el dueño dela finca no permite ingreso, el Ibal esta comunicado el tema.

Julio 16/2024

Continuan trabajos de demolicion por parte del Ibal del dado de la tubería de 24" se realiza corte de acero para q continuen demolicion ya que en la misma los trabajadores del Ibal picaron los tubos y los codos generando daño por tanto deben ser reemplazados por otros que ubicara la interventoria

Julio 31/2024

Se traslado todo el personal de bingue sur a cordoba para dar inicio con Lumpieta de tubería, se realiza empate

Escaneado con CamScanner

de tubo de 24" sobre estructura (10)
se verifica que la excavación realizada por el lleno quedo faltando por eso se debe hacer una miniexcavación, se deja embonado la tubería de la estructura hasta codos que fueron revisados y entregados por la interventoría teniendo en cuenta q' son de diferentes grados a los diseñado la tubería debe excavarse para darle alineamiento y nivel. Se dejan instalados los codos.

Agosto 02 | 2024
Ingreso maquina minicarga para excavación de tubería, continua acoplando niples, se realiza instalación de la tubería.
Se deja al finalizar la tarde la tubería instalada a totalidad, queda pte que la interventoría entregue el diseño del anclaje y la corrección de los silletas y el tallon del tubo.
Se finde por el costado de Aureliano Cruz (Propietario) los apoyos de la tubería de 32" y 24" 19 un.

Agosto 08 | 2024

Se realiza retacado de neopreno

Escaneado con CamScanner

en silletas altas para apretar posteriormente; se recibe diseño final de dado 24" despues de observaciones

Agosto 9 /2024

Se reciben aceros para armado de anclaje el descargue es manual duro todo el dia

Agosto 12 /2024

Se realiza apretado de tornillos silletas y se arma barra para subir mobsoldado ala altura

Agosto 13 /2024

Se da inicio con corte y flejado de acero el anclaje propuesto en diseño se verifica con Norma oteck observando que no cumple con los anclajes en campana como lo muestra el plano de diseño por tanto es necesario adecuarlo al sitio ~~se~~ se informa a interventoria y se arregla y define en sitio de acuerdo ala instrucción del Ing. Hidraulico de interventoria Miguel watson; de esta manera el volumen de fundido ya no es de 63.18 m^3 sino se amplia a 66.84 m^3 se anexan los diseños iniciales y cambios aprobados por interventoria.

Escaneado con CamScanner

Agosto 14/2024

Se realiza inspección para continuar trabajos de excavación para anclaje.
Continua corte y figurado de acero para anclaje

Agosto 15/2024

Se realiza excavación manual para perfilar Excavación dado, continua figurado de acero.

Agosto 16/2024

Se da inicio con el armado de acero en tubería de 32"

Agosto 17/2024

Se continua armado acero tubería de 24" y 32" y parte de 1 anclaje dado interior

Agosto 18/2024

Salieron hacia la planta y pasaron agua para la pda y se desembono el tubo y se vaciado mediante la tubería de doble el acero y se sapo el personal debe dejar vertida en la excavación

Escaneado con CamScanner

(13) para parte de sacrificio.

Agosto 14/2024

Se debió seguir sacando el agua sacando el acero que se salió y torcido. se reinicio corregido de hierro y armar Al mismo para anclaje

Agosto 20/2024
continua armado acero requerido anclaje y embonado de tubos cortados y pulidos

Agosto 21/2024

Se realiza deducción de compras continua armado acero dado inferior y abastado de tubos

Agosto 22/2024 - Agosto 23/2024
continua armado de acero

Agosto 24/2024 - 25-26/2024

Continua armado de formaleta de anclaje para fundirlo

Agosto 27/2024

Se realiza fundido de primera parte del anclaje inferior 47m3 en concreto acelerado a 3 días

Escaneado con CamScanner

Agosto 28/2021

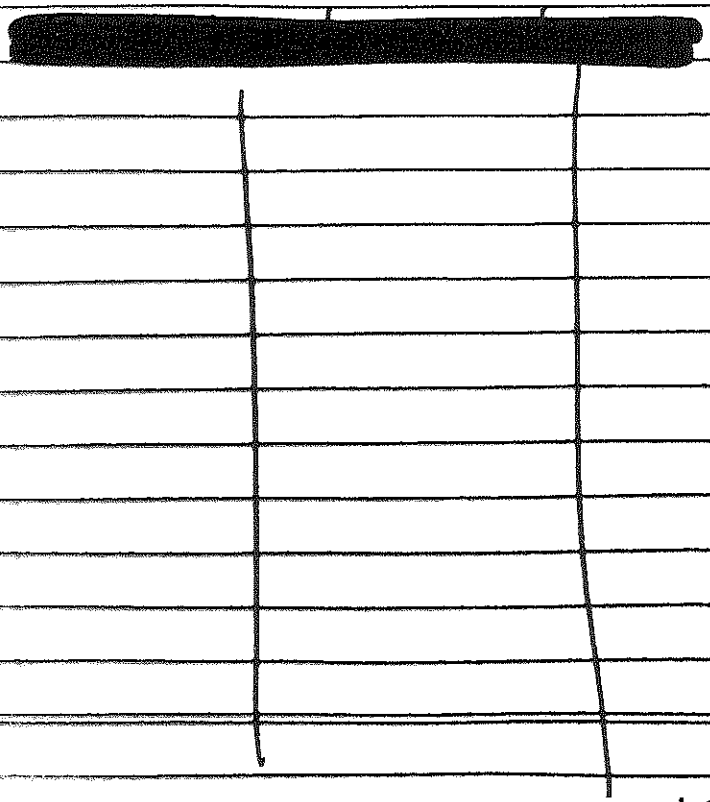
Continua toma de dado siendo por colación 21 m³ acelerado a 2 días.

Agosto 29/2021

Se realiza descopado de anclaje cuando con agua al dado resultante de 7 m³

Agosto 30/2021

Se deja sin terminado el anclaje que queda pte la cerca, y tapar excavación de anclaje.
Se entregaron los postes (25) al propietario por la cerca.



Escaneado con CamScanner

Acuerdo Complementario

Contratista: Consorcio Cocorí/Costa

Interventoría: Consorcio Interventoría

Albania - Coello (1)

Powered by CamScanner

.Acueducto complementario.

NOV. 26/2022

Se realiza verificación de las coordenadas de cimarre del proyecto en la bocatoma identificados como GPS 1 y Rp Aux 20, se encontro un desface en la Norte y este lo cual infiere una rotación a eje central de proyecto.
Equipo de comprobación Gnss multifrecuencial: actividad realizada por Sobrestante Helmer Ospino en compañía de interventoría. Topografo Wilson Andrade - Topografo contratista Alvaro Sanchez - Cadenero 1 Miguel tija. Con las coordenadas suministradas por el Ibal se verifica la distancia entre GPS 1 y Aux 20 para levantar 140 m de tubo existente acp 36".

Ing. Diana Mora
Consorcio Cucana

NOV 28/2022
Cucana:
En conjunto con interventoria se realiza ubicación de caja purga existente en K3+800 en adelante aguas abajo y se lleva a cinta la linea para ubicar anclajes y codos de acuerdo a los planos y

Powered by CamScanner

andar inicio con excavación se ubica en el K61+00A la caja de la válvula de contra peso de 36", una vez ubicados anclajes se solicita anual para dar inicio. H55-H57-H56 H53-H54.

— Vía corello - puente K61+350 aprox se realizo localización de un Cajero H86A-86 de acuerdo a los planos, en donde se encontro que en ambos extremos se afecta el puente peatonal al igual que se afecto un poste de energía baja tensión que se encuentra contiguo al puente peatonal por ambos H86A V819. Una vez localizados se solicita permiso de la ANI ala intervención por estar el sitio dentro del derecho de la ANI.

Por la parte social se llevo a cabo la gestion de convocar a reunión de proxima socialización a los presidentes de la JAC del sector para interactuar acerca del proyecto. Se localizaron cuatro Cajeros desde K7+640 - K7+883 V17 AP13, V120, H87 V121 V515 H88 A89 V516, Se adelanta su bajo en conjunto con la interventoría.

Contratista: 1 Residente - 1 comisión Topografia 1 topo - 1 cadenero.

Powered by CamScanner

NOV/29/2022
Continua replanteo de cunetas
H51 - H52 - H52A - H52B - H53 - H53' -
H54 - H55 generando encuentra que
se encuentra en toda cuneta
permanente de impreteo (costado)
anteriores de la via lo que genera
q1 se encuentre material para retro
el permite el material de excavacion
ción. Se inicia con revisión de
despiece de acero de dados en
donde se informo que los despieces
no estan completos pues no se en
cuentran para todos los dados
de este se informo a interventoria.
Se autorizo por parte de
interventoria limpiar en box
coulvert existente en la via
el cual por un derrumbe al
parecer, se encuentra tapado
con material y esta generando
por la via problemas de escurren
tia q1 dificulta los trabajos
de excavacion y dados en la via

Ing. Diana Mora
Residente Concesion

NOV 30/2022
En el K3+989 se instala comisión
de topografia para verificar
replanteo de la cuneta existente
en donde esta destapado el
lomo de la tubería y por
solicitud de la interventoria se

Powered by CamScanner

se debe entregar replanteo para posible construcción de Muro de contención.
Se verifico sobre este mismo tramo de abs. que existen hacia la Gasolinera registros manuhol que no estan en los planos al igual que 2 cajas rompedoras y 1 purga. KM 0+970 se ubican a anta tramo de anclajes desde el Ky+434.31 K4+0323 PI1477.
Se da inicio de excavación sobre K6+404 en donde se encuentra localizada la valvula de contra peso de 36", se encontro que existe una tubería de CCP 36" que no tiene todo su recubrimiento en concreto y que una parte tiene solo lámina, no tiene el anillo de acero, ni mortero, se informo a interventoria quien lo confirmó verificando oxidación de cono tiempo, se autorizo descubrir todo el dado en el que esta anclada la tubería para verificar estado y el cuerpo completo del dado. Seguido se descubre el dado encontrando cambio de dirección aparentemente es un anclaje horizontal y no vertical como dice en planos. contra excavación se localizan anclajes MG-58-57, se ubica valvula purga VP-11 indicando

Powered by CamScanner

la excavación, la interventoría autoriza descubrir todos los ductos por fuera de la vía sin interferir el tráfico.
-K6+300 Viaducto 1. Se realizo localización a cinta de los extremos del tubo uno de ellos con tapón, al continuar con el replanteo se observa que la línea pasa por el predio de la Sra Rubiela Patiño quien informa que no da la autorización para ingresar a ningún trabajo de excavación sino que es por el camino, se informa q/ se realizara visita con la interventoría para verificación del tema. Contra pendiente de definición de ubicación de anclajes.

Ing. Diana Mora
Asesora Cocon

DIC 01/2022
Se cuenta en obra con Acero 5000kg y cemento en sacos 500kg. Se termina el levantamiento del eje de K3+989 y la nivelación del K6+404 al K6+417.66
Se realiza medición de excavaciones del K6+404 — K6+422
Se realiza trasiego interno de material, Contra localización y replanteo de la línea de viaducto 4 en días anteriores la interventoría y contratista realizan visita al predio de Rubiela

Powered by CamScanner

patino para firmar acta de constancia del no ingreso al predio por parte de la Sra Patino se realiza visita al predio los ings de Gloria Piedad Reyes Kg1000 quien informa que el contratista anterior no arreglo un lago de piscicultura de su propiedad por tanto solicita q se arreglen para continuar con los trabajos de topografia se firma acta en donde informa de negativa de ingreso; pero se rectifica por la parte de atras el posicionamiento de las coordenadas entregadas de la linea y la ubicacion de anclajes.

Ing Bismarck Castro Cocon

DIC 02/2022
Se informa en comite que existen problemas con la seudonimo de Plinio Reyes Rubelo Patino tengue su salida Yesid moncaleano combeima, despues de Rubelo patino Km 1'300
De igual manera se informa que no esta el diseño de la cerca de puente 12.
El dia anterior DIC 01 de 2022 se realizo reunion con el Ing Carlos giraldo de grupo quien

Powered by CamScanner

confirmo que asistimos el día 29 de NOV/2022 informo que las tablas embargados de los anclajes son un bosquejo si no debe ser usado para construcción, se debe tener en cuenta que solo hay diseño de 11 anclajes; los demas Niveles y por optimizar deben ser diseñados por tanto se requiere la topografía, geotecnia del sector y diseños para aprobación y posterior construcción, alcance que no tiene alcance cocora como ejecutor de los trabajos por tanto el tema debe ser revisado por la entidad contratante, interventoría y constructor para la verificación y diseños, por tanto continuan las excavaciones para toma de ver dudas y entrega al consultor para/ De igual manera se realizo actas de vecindad por el sector de la vola contiguo a la planta PTAR para inicio de excavaciones para instalación tubería de 24" al igual que actas vecindad por sector tuneles.
Se da inicio con replanteo topografico en sector KG+800 hacia tuneles segun coordenadas entregados. continuan excavaciones sector cocora KG+600 y topografia en la KG+410.

Powered by CamScanner

Se envia ala interventoria y a la Ing. Ivanne orjuela inquietudes por definir de parte de Encon
- Definicion anclajes, geometria intervenciones, despiches.
- Diseño de cercha puente 12
- Definicion de anclaje PH1003A sobre los H de bocatoma, se deja en el aire?
- Cual es el concreto de los dados pues en planos dice 3000 psi y en el ppto 2500 psi.
- Definicion de la valvula 36" ubicacion. Segun lo encontrado en sitio y Presentado en comite
- Plano de silletas de tuberia 36" y 24" cambeima
- Definicion anclaje H85C

Se realizo la localizacion de anclajes entre el KH+450 hasta el K2+425 vos, de igual manera se localizan anclajes en kapeco hasta tubel fuso.

Ing Diana Victoria Camacho

DIC03/2022
Cecon
Continua localizacion anclajes cecon K2+425 hasta K1+280 & anclajes por predios.
Ibal
Se realizan apiques para buscar boca de tuberia de 24" existente. Se solicitan llaves de caja de cuba

Powered by CamScanner

de tubería cay para verificar paso de tubería existente que no obstaculice el paso de la de 24" por instalar
Kg+ 900 -- túneles
continua replanteo por la vía de datos existentes.

Ing diana mora.

DIC 05/2022
Combeima
Se realiza localización y replanteo de tuberías existentes para buscar y ubicar la boca del tubo de 24".
IBAL
continua verificación y excavación para encontrar boca del tubo De 24" Ries según coordenadas no se encontro boca del tubo continua localización y replanteo de topografía para ubicar línea de tubería y las estructuras por construir dentro de planta. se solicitan llaves de cámara de ingreso tubería cay.
COCORA
continua excavación por sector Kg+400 — Kg+600 para encontrar datos se verifico que donde dicen las coordenadas no corresponden a los datos existentes, la interventoría a verifica

Powered by CamScanner

do y aprobado se gira con exca
vadoras contiguas para ven
tilar ubicación real.
Tuneles
Se realiza socavación el du
rante 04 DIC/2022 quedando
montada mesa de trabajo con
transportadores para tomo de
monja del trafico una vez
se de inicio dentro de tuneles
tambien la comunidad solicita
que se realicen los reparaciones
que dejo pendiente el contratista
anterior.
Pte 17 - Plinio-Reyes
Se realiza topografia en tre
glona predial reyes los logros
y Plinio Rodrigue.

Mp prima mas
cars. cecora.

DIC 06/2022
-Combeima
Se ubica posible punto de la
boca del tubo inicia excavación
-Bogueron
Se realiza movimiento de tubería
con camión grua para revisión
de estado actual de tubería acp
y GRP actividad de los dias
DIC 05 y DIC 06/2022
-cecora
Continua excavación del Ko + 400

Powered by CamScanner

al KG + 500 se presentan lluvias de 3:15 am a 5:30 pm y se encuentra una corriente de agua que obstruye la excavación provocando derrumbe interno.

- Pte caello

Se realiza replanteo y levantamiento para ubicar anclajes en 3D en donde se observa que el anclaje HBA tiene una parte que interviene en el ingreso del puente por tanto se hace la propuesta de subir un bloque e incluirlo en otra parte del dado para no descompensar el peso.

- IBAL

continua excavación para encontrar boca de tubería por coordenadas no se encuentra.

Ing. Diana Nova
Cons. Civil.

DIC 07/2022

- IBAL

Se corta asfalto para dar inicio con excavación en otra punta, se presentan lluvias de 7:00 am a 8:25 am, se socializan las áreas de labor, continuan trabajos de localización y replanteo de la línea de tubería dentro y fuera de la planta para IBAL.

NKa

Powered by CamScanner

- Cambeima
continua trabajos de topo para excavación manual por los costados de placa encontrada contiguo a la tubería de 32" instalada en viaducto para encontrar boca de tubería

- Cocora
continua excavación por K6+400 — K6+500 se adelanta replanteo de dados del K2+280 al K1+080. y se solicita permiso predio la Albania para inicio excavación de cuclapes por pico subterraneo hasta hallar tubería existente.

Tuneles — Kg+800
Continuan excavación para encontrar boca tubería.

DIC 09/2022
- Cambeima
continua excavación para encontrar boca tubería se encuentra un dado en concreto

- Cocora
Se realiza replanteo topografico sobre la K6+484 para puesta en este sitio de la valvula mariposa de 36" el sitio designado ya se encuentra con 2 dado q no estaban en planos y que no permiten

Powered by CamScanner

la construcción de la caja en este sitio, por tanto se ha sido del pto inicial a este aprox 8,00mts para poder hacer la caja entera da, inspeccionable y con las medidas de acuerdo al giro del contrapeso ya q' como estaba diseñada no era lo adecuado, continuan las excavaciones para anchos y retiro de material de excavación existente.

Cocorna - Albania

se da inicio con excavación de dados en el sector del Subpluvial - la Albania ubicando 2 dados.

IBAL

continuan los trabajos de excavación para poder dar inicio con instalación tubería 24" Toneles - Km+800

continuan apiques para encontrar tubería ya que las coordenadas no coinciden y al mismo tiempo encontrar anclajes.

Ingeniero Residente Cocorna

Powered by CamScanner

DIC 10/2022
-TBAL
continuan excavaciones, se encuentra una tubería de 16" aparentemente que entra para caja la cual interfiere con trazado de la tubería de 24" se informa al ing triana quien autoriza seguir excavando para encontrar más tuberías y la dirección exacta de la q! se encontró.
-Combomo
continuan excavaciones para encontrar boca tubería y dado existente se inicia a devolver.
-Albaniles
continuan trabajos de excavación se encuentran 2 dados que no estaban en planos continua excavación
-Tuneles _ Km 600
continua topografia ubicando la linea y anclajes excavando para muros.

Vo Bo Ing Cons. Civil

DIC 12/2022
Coello
Inicia trabajos de replanteo y los linderos para dar inicio con las excavaciones a mano

Powered by CamScanner

Plinio Rodriguez Kg 10+000
se da inicio con el movimiento de tubería hacia el sitio luego de recibir por parte de interventoría luz verde para dar inicio con los trabajos.
Coello — Cocora
continuan trabajos de excavación de anclajes y medición por parte de Interventoría, Albania.
continua excavación por predio Albania ala fecha 4 anclajes descubiertos de los cuales 2 no estaban en planos.
Combeima
continua excavación y demolición de dado para dejar anclajes de esa tubería.

Dic 13/22
Cocora
continua excavación y demolición de dado concreto en tubería para dar cotas para valvula 36" retiro de material de excavación.
Albania
continua excavación por predio la albania continua no correspondiendo las cotas dadas

Powered by CamScanner

- Tunel — Kj + 000
contra excavacion alo techo
2 candelas levantadas no
se encuentra boca del tubo.
- Coello
Continua excavacion manual
para dados.
demolicion
contina demolicion placa
en concreto, buscando boca
tuberia.
IBAL
continua excavacion buscar tuberia.

DIC 14/2022
- Plinio Rodriguez
el dia anterior 13/Dic/2022 se
entrega por parte de interventoria las coordenadas de la
servidumbre, se informa que
el trazado se encuentra fuera
de la servidumbre, se hace
replanteo y se entrega propuesta de quedar por servidumbre
ala espera de respuesta por
parte de la interventoria.
- Tunel — Kj + 000
Continua excavacion para
encontrar dados por la via
se rompe una manguera
del gas se llama a ener
gencia Alcano quien atiende
la solicitud.

NKB

Cambeima
se encuentra boca tubería
contra excavación y demolición
de placa.
IBAL
se demuele pavimento rígido
y contra por la línea la
tubería de 16".
- Caello.
Contra excavación manual
Ingresa maquina por encontrar
gran cantidad de roca

Ing. Diana Mar
Gonzalez.

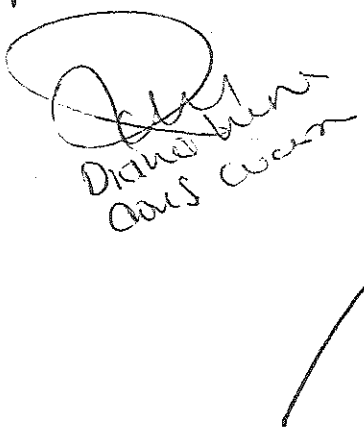
Dic 15/2022
Planta IBAL
se realiza encuentro de técnico
de oteck interventoría y contra
fista, inventario de codos, empa
ques existentes, en donde se
observa q la mayoría de codos
deben ser reparados y algunos
desechados como los acoples
los q si sirven se marcaron, en
cuanto a los empaques no se
encontraron empaques de 36"
ni 24" solo hay 44 und DN 800
22 und topes centrales, por
tanto por parte del consorcio
se dio inicio a gestión de
adquisición de empaques para
NTC

Powered by CamScanner

poder instalar tuberías se solicitaron 100 y 100' de cada diámetro por antes del 24 DIC /2022.

- IBDL
  continuan buscando que las tuberías se entronquen por la línea.
- Coello
  continuan excavaciones a mano y manual
- Cocan
  Reuben auditoria externa, se hacen observaciones en tema SST las cuales se deben corregir antes de terminar la semana.
- Tuneles
  continua excavación por ello se tapan huecos de termi actividad, pte a pique y debo de tunel para saber profundidad tubería.
- Albamo
  continuan excavaciones de anclajes





Powered by CamScanner

DIC 16/2022

—Allonio

continuan mas excavaciones para anclajes(6)pte ingreso a predio la verbena para excavar 4 anclajes mas, (pte que interventoria gestione permiso).

- Cocon

Se trabajaron anclaje por la escuela sta Ana. (1) 7 otro en el puente (1) 7 en total 3.

- Coello

continua excavacion manual se observa mucha presencia de roca, se trabaja por debajo de peatonal.

- Cambeima

se termina excavacion manual pte silletos que estan en fabricacion 7 empaques para instalacion tuberia.

- IBAL

el Ing Jorge Diaz solicita topar la excavacion de la tuberia de 16" 7 la boca del tubo 24" pte de la derivacion, de intervention le por donde hacer trazado, se envio perfil y planta topografia.

MDominguez
Cons Locero

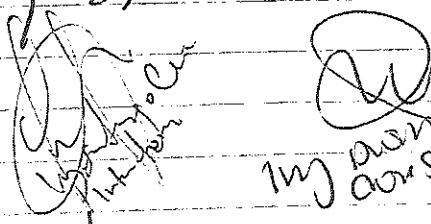
Dic 17/2022

- Cocan
Socialización por parte IBAL la comunidad enfatiza que no dejan trabajar sobre la vía. continuan trabajos de excavación dados en la Albania se requiere socialización sector.
- Caello
el presidente de la JAC informa el paro de tutela al IBAL por trabajos en sitio de "Salon comunal" contra excavación manual y a mano.
- K8+300
Se inicio excavación a mano para encontrar dados, pero propietario frena trabajos pues informa el bal no ha concilado servidumbre con ellos propietario Ricardo Andres Ramos, se informa a interventoria.
- K9+000
Se realizan excavaciones para contar con datos pte de empates para instalar tubería de 36" y pt aprobación por interventoria de modificación de la linea.
- IBAL - Combeima
pte empates de 24" para inicio instalación

Ing Residente

Dic 19/2022

- Cocora
  continua excavación después de semana santa
- Albania - la verde
  continua excavación 6 dados se ingresa a laverde para excavación de 2 dados.
- KBT300
  Continuan suspendidos x seni debajo los trabajos
- Caelus
- continua excavación a maquina
  IBAL — COMBEIMA — KEHORO
  Pte llegada de empaques tub. 36" y 24"



Dic 20/2022

Cocora - Predio laverde
Se realizo excavación de dos dados por un costado de la via; se realizo la toma de dimensiones y topografia del sector de cada dado, teniendo que una vez excavado uno de los dados salió una placa con piedra por debajo. Solo se tomaron medidas de 1 dado.

KBT400
Se realizo excavación de 2 dados H103 - H102 una tomados las dimensiones se realizo lavan

tamiento topografico y se procedio a tapar y dejar los areas igual como se encontraron.

Ing Residente

Ing Residente

DIC 20/2022

Dcello

Continua excavacion manual y a maquina continuando encontrandose piedra de gran tamaño, en el dado H80 se esquina el poste de la luz que esta contiguo al pozo profundo y se trabaja debajo del poste; en el dado H86A se realiza excavacion a maquina encontrando piedra en el fondo pero la maquina no alcanza, se corona y si es el caso se solicita autorizacion para dejar embebido ya que no sean estructural problema por ser dados de contrapeso.

KB + 250

se realiza socializacion con la Sra Farid de Martinez para autorizacion de ingreso a predio para dar inicio con excavacion manual de anclajes.

K8 + 450

se realiza Socializacion con la Sra Fabiola Perez para autorizacion de ingreso al predio para buscar anclajes.

Ing Residente

Powered by CamScanner

Dic 21/2022

- Saul:
Se realizo acta de ingreso a predios del que el dia antena fueron focalizados con la Sra Ford de Martinez, Fabiola Perez para trabajos de excavaciones entre K8+280 al K8+450

- K8+623
Se realizo excavación de anclajes H103 – H102 excavación con maquina y a mano, 2 trabajadores 1 Maquina Caterpillar pajarita

- K8+653
se realizo excavación a maquina y manual H104 anclaje 2 trabajadores y 1 pajarita cattepillar.

- Pte coello
Se continua excavación a maquina con retiro de tierra con maquina y manual ya que la maquina no alcanza el total del retiro, debe hacerse ele la tierra. Dado H186
Se iba a fundir solado por material pantanoso en el fondo para instalación de acero. Se pone plastico para protección de talud.

- Dado V510
Continua excavación toneleado por debajo del tubo, se encuentra bastante piedra de gran tamaño la maquina no puede sacar las piedras, por tanto la interventoria autoriza y solicita la demolición y retiro de todas las piedras

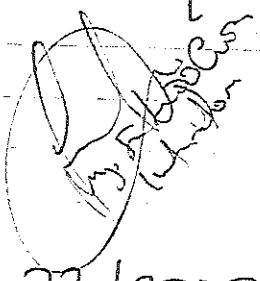
Powered by CamScanner

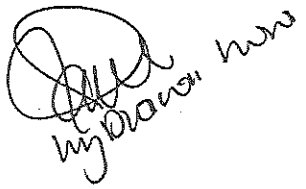
se esta ala espera que la interventoria socialice con el Comite de obras de la JAC Sr. Pedro Pedraza para realizar la aprobacion del puente peatonal para dar continuidad con ama do de dados.

— K2+451 — K2+860 — K2+888 se realizo excavacion para dados por costado de la via sin interferir con el trafico. localizando 3 dados.

— Se realizo limpieza de 3 cajas manjol por sector escuela Sta ana

— Se realizaron señalizaciones en todos los tramos y se entrega Documentacion revisada por interventoria.





DIC 22/2022

- Coello.

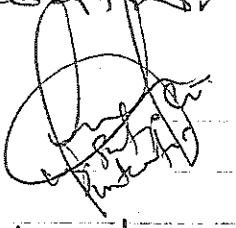
Continua excavacion a mano en el H86A y perforacion manual en V510 de continua excavacion manual para seguir sacando Roca para perforar y demoler se realizo solado.

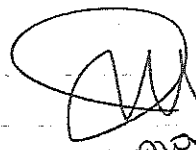
- PKM 048 — Valvula V9

Se realizo excavacion para aluje se destaparon 6 tubos hasta encontrar

Powered by CamScanner

anclaje y para definir dirección de la tubería y sentido de los dados (2)
- Se realiza medición de excavaciones en conjunto con interventoría
- Continuan excavaciones en el K3+700 aprox al Maquina y manuales para encontrar 4 dados. #108 en adelante





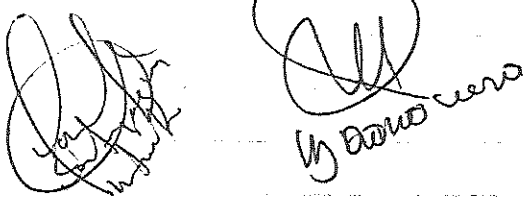
23/Dic/2022

- Cocha
Se realizo replanteo dado #864 para amarres de acero y replanteo nivel de solado, continua movimiento de piedras en vano para continuar excavación del anclaje.
- Cocha
Se realizo excavación en K3+053.62 PIH 049 para continuar buscando anclajes y se genero el impase visto de que se reventó la manguera de la maquina por tanto hubo inconveniente con la maquina mientras se movio la maquina y se restablecio el trafico sin ninguna novedad.
- Hexapodos:
Se recogio formaleta y se fundieron 2 unidades el proximo lunes se deben

NKB

Powered by CamScanner

retirar las otras 3 formaletas.
- Anclajes H89, H90, V123 y H91, H101B H103, H103A, H104 se realiza topografía y excavación de los mismos para levantamiento de información para enviar a diseño.



Dic 26/2022
- Pilote H86A, VS10, CH85D
Se realizan mediciones de aceros para dado H86A se contra-excavación manual en VS10 en donde se hallaron rocas para su demolición, se observa que el plano de aceros no concuerda con diseño de dado por eso se realiza de acuerdo a lo demolición en sitio, se realiza supervisión por parte de interventoría de los trabajos realizados.
- K4+500 — K4+000
Contra excavación por anclajes H89, H90 V123 y H91 H108, 103, 103A, 104 a mano y manual.
K1+381 PIZ5 Accesos
Contra excavación para localización de 3 anclajes PIH25, 24, 23 para verificación y toma de topografía.
- Hexapodos:
Se desencofran los muestros de los estructuras, continua curado

— Planta IBAL
Se verifico cota y entrada de obra tubería de conducción que ingresa planta.

Diciembre 27/2022
K1+381 Cocon
Se localizan anclajes PIH 22 Nuev. PIH 21 opt. y se encuentran en la propiedad del Señor Nelson Al igual y se localizo PIH 20, 19, 18. Nuevos, contra PIH 017, 016-015 se encuentran en el eje de la vía predio copena
Hexapodos
Continua construcción de estructuras
Cabello:
Continua armado acero de refuerzo pantalla inferior descuento culo requerido en sitio con autorización de interventoría.
K7+500 — K9-000
Continuan excavaciones de anclajes H89 localización y tendido de datos, se destapo tubo en K9+00 para cotas y pte para inicio de instalación tubería, se realizo despapote de tramo de servidumbre

Powered by CamScanner

IBAL
Se realiza apoyo para localizar tubería 24" combeima para definición de diámetro línea de 24".
SST
se realiza verificación de documentación para entrega de toda la Carpeta del personal q' ingresa se entrega a interventoría por medio magnético con recibo por parte de Manuel Manjarres a satisfacción

Atte.

Diciembre 28/2022
Coello:
Amanece material generado por desatoramiento de la noche anterior, se continua con corte arroz, y armado de pasillos de acero de dado HB6A y continua demolición de roca con cuña y cemento expansivo en andenes VS10; se hace retiro de material por medio de maquina.
SST: se entrega documentación para personal q' ingresa a demolición de rocas.
K8+750 aprox
Durante la excavación de andenes entre H108 y H109 en adelante en la finca las brisas no se pudo trabajar ya el propietario no dejo pasar

Powered by CamScanner

por el camino para seguir con excavación de anclajes ; de igual manera la sra Olga Montiel tampoco se pudo excavar hasta q el Ibal realice los compromisos ptes.

Cocan Kit080 PIH018

Se suspendieron trabajos en el ~~Punto~~ ya que los anclajes siguen se encuentran ubicados en la vía.

Hexapodos

Debio realizarse ajuste ala torre Zeta ya que se estaban presentando ~~Fugas~~ en el concreto.

Oficina

Se llevo a cabo reunion con gracon ya que la Ing. Erika de IEH Gracon informa q' los documentos enviados no le servian pq la topografia no le concordaba, se informó q' se levanto lo enviado en sitio ya que el contratista no contaba con datos topograficos reales, la Ing. Erika informa q' ellos estan requiriendo para confrontar con lo que tienen ala vez el contratista solicito q' ellos tienen todos los datos entreguen delos anclajes nuevos el diseño completo con memoria y de los pq optimizar una tabla de rangos por volumenes para poder dar pista pues ala

Powered by CamScanner

Fecha el Ibal no autorizo abrir los anclajes por uno, la Ing. Erika se comprometio q' el viernes 30 de diciembre/22 entregan los diseños de los anclajes nuevos para dar inicio a construcción. Del Ibal solicita que continuemos excavando y enviando información así no concuerde.

Ing Diana Muñoz.

Dic 29/2022

Coello:

Contina armado de acero de refuerzo en dado H86A, se evidencia q' no es clara la ubicación de los aceros longitudinales de los secciones B-C-E-D los cuales no estan referenciados en la tabla de aceros y su armado no es claro por tanto se solicita a interventoria la definición del tema. la topografia del contratista e interventoria verificaron aceros instalados y vol. vuelos de excavación.

SST: se entrego documentación del personal q' esta en demolición de roca por medio mecanico al ir manual muy complejo.

Se realiza demolición de roca con cuña y cemento expansivo, se mueve roca con maquina

Powered by CamScanner

Tanque Jor:
Se realiza poligonal ~~de~~ para local.
Zocalo de Red Box, Paso 2.
para llegado a tanque Jor 7
Salido a distrito 3.
Ricaurte Distrito 3:
Se estan realizando actos de
veracidad desde el dia de ayer.
Bogueron — Tunelo — Mono chuco:
se realiza localizacion de obras
de arte para colocar Antonta
cunetas de ingreso 7 tenidumbre.

Deacuerdo a la division y pre autorizacion del
diseñador estructural se aclara la instalacion de los
parales intermedios segun planos estructurales que
presenta los parales para dia Remacheria, se aclaria
la instalacion de acuerdo a los cortes presentes en
planos y se registra dicha instalacion, por este motivo
aumentan las cantidades de acero proyectado para el anclaje
#EC-A

Director Interventoria

by Diomedes
Pr. Cons. Cocon.

Dic 30 /2022
Coello
Se Realiza la Solicitud por medio de la presente
anotación en bitacora de Reforzar en los
diferentes frentes de Trabajo las condiciones de
Seguridad en salud en el Trabajo ya que se
presentan en obra Situaciones de Riesgo las
cuales pueden ser prevenidas y controladas

Situaciones como el trabajo bajo la estructura del puente donde, este se encuentra con las zapatas expuestas con la excavacion que se viene Realizando, se encuentra un trabajador bajo esta. S zapata la cual ya se encuentra Separada esto Representa un Riesgo para el trabajador que se encuentra bajo la misma, aparte que la actividad se este Realizando y el puente no presente daños visuales aparentes. Cuenta con una viga de trasmisión de esfuerzos, Por analisis de Riesgos es importante resaltar que este trabajo es un riesgo alto vida del Trabajador ya que no se instala ningun elemento que reciba el peso que ese zapata transmite al suelo. Los Trabajos que se vienen realizando al costado de la via nacional que cruza el puente Requieren un plan de manejo de Transito que se gestione a medida de ser necesario, ya que se presenta Salida, entrada y maniobras de pescuso de volquetes y de maquinaria de estos Sobre la via, y se esta realizando sin ningun tipo de Seguridad ni señalizada, las Actividades de excavacion se estan Realizando sin las medidas de Seguridad adecuadas tales como:
Entibados, Rutas de ingreso y Salidas bien asegurados y señalizadas, Trabajos de Figurado de hierro a bordo de la via o excavaciones a maquina sin la medidas de seguridad Como Prevalente, a pesar de venir realizando la Socializacion verbal o por medio electronico al Contratista en su mayoria no toma en atencion los Requerimientos.
Por tal Razon la presente nota deja

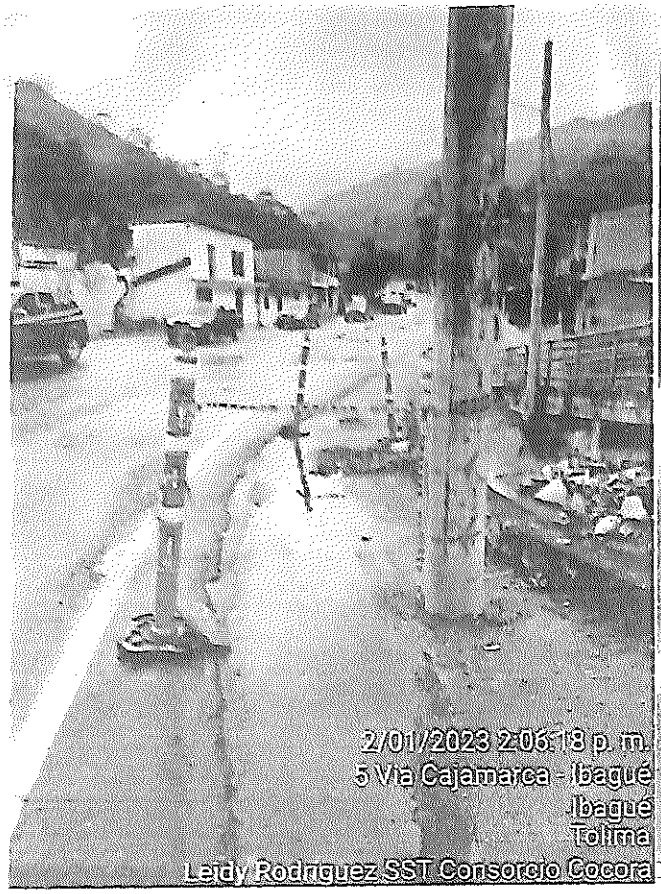
Constancia de las solicitudes Realizadas
y que en sus mayorias no se han subsanado.
Tambien se solicita que el Personal Social Realice
presencia antes de que se inicien los trabajos en los
diferentes frentes de trabajo que se han
manejado tenga de encuesta que se han identificado
de dificultades y personas con inconformismo
porque se inicia los trabajos sin antes
hacer un acercamiento acertivo del Personal
Social.

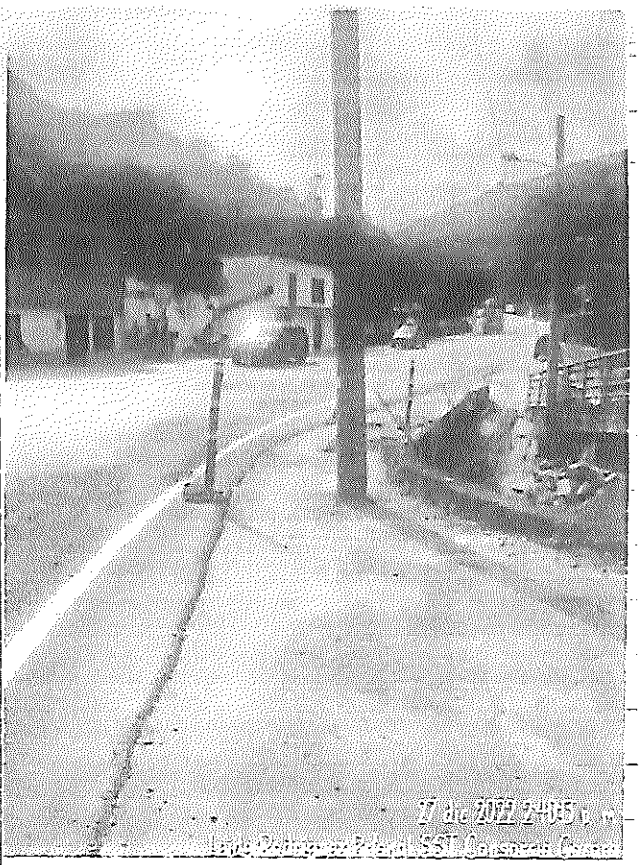
Ing. Residente Interventoria

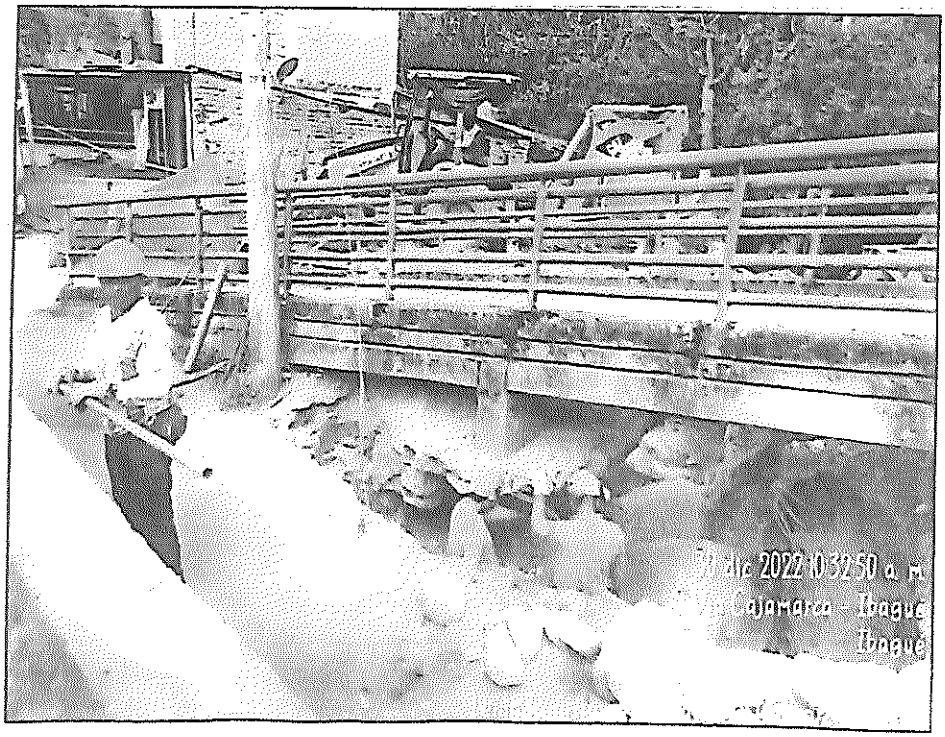
De acuerdo a la anotación de
interventoria No la tomamos
valida ya quien la escribio
fue el sr. Eliecer Leonal quien
Fonge como cadenera 1 de topografia
Según puntualiza que no
se esta cumpliendo con las
condiciones de seguridad y
salud en el trabajo referente
a los trabajos realizados en
el puente agradecemos permitirnos
hacer la sigte aclaración:
1. El trabajo se viene realizando
desde el 14 de Diciembre excavación
ion en esta área con presen
cia de la interventoria quien
no ha presentado objeciónde

modo de trabajo aplicado; adicional en la demolición de roca realizada puntualmente el día 30 de diciembre bajo el cual la interventoría estuvo en sitio por parte del profesional SISO Sr Manuel Manjarres quien verificó las condiciones dando su aval para continuar con los trabajos, pues eran momentáneas, y la estructura no presenta daños estructurales.
Por otra parte la estructura no presenta ningún tipo de avería que ocasione colapso de la misma. Por lo tanto se solicita visita del especialista estructural de la interventoría para que genere la aclaración técnica.
Referente al tema de señalización se adjunta registro fotográfico de la zona con fechas; en los movientos de maquinaria se realiza la debida señalización y uso del transito en el momento dando cumplimiento al PMT aprobado.

Ing. Pedro Arrieta
Residente Cons. Civil







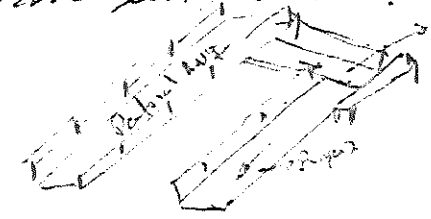
Powered by CamScanner

Miercoles 15 de febrero/23
Obra Coello Km 1+500
De acuerdo a lo programado se inició la construcción de la primera parte de la losa que conecta la rampa y el muro que bordea la vía principal. Este se realiza de manera metódica y con bastantes.

Ing. Obra.

Jueves 16 de febrero/23
Obra Coello Km 1+500.
Se continuo y se terminó la primera parte de la rampa provisional.
Debido a la construcción de esta rampa la comunidad del sector exigió se aclarara la construcción de ella. Por Esto se programo para las horas de la Tarde una visita por parte del IBAL. con ingeniero. Supervisor Jorge Diaz. y Explicarles el porqué: y así mismo que se reconstruiría la rampa existente que se debía demoler para elevar el cuidado vial. Se atendió y explicó que la rampa metálica que se está construyendo será provisional. y se adicionaría una segunda parte que funcionara por la parte externa del muro paralelo a la vía. De esta forma se llego a un acuerdo. y del cual se elaboraría un acta.

Ing. Obra







Powered by CamScanner



Nota: referente a la parte social siempre se ha realizado con anticipación la solicitud de autorización de ingreso a predio, tal es así que se ha informado ala interventoría con anticipación para su acompañamiento y se quedo en comite de obra con gerencia que todos los permisos estaban solucionados y que la interventoría ya lo había realizado, de igual manera se ha informado de varios usuarios que presentan inconformidad a cada fecha no se ha obtenido respuesta entre ellos presidente Junta acción comunal Cuello. comunte obra cuello Pedro Pedraza Presidente Patronal Olga montenegro cruz, fabio Rodríguez, adriana Bonilla

que estan pendiente de solución por parte de interventoria y la entrega de todas las servidumbres.
— Continuando con las actividades, se realiza demolición de roca con cuña y cemento expansivo contra muro de acero y fijado en H86A, ~~con~~
— Anclajes: continuamos a la espera de entrega de diseños.

Ing Supervisor Res. cons. acero.

Enero 02/2022
Coello
— Continua armare y colocación de acero de refuerzo para Dado H36A
— Se realiza retiro de roca en dado V510
Toneles
— Se realiza poligonal para localización de obras de arte por via
— Inventario de codos en lote Ptap Bogueron.

Ing Supervisor Residente

Powered by CamScanner

Enero 4 / 2022

En Atención a la respuesta por parte del contratista a la anterior nota cursada por parte de la interventoría no fue cierto por quien estos son por el respaldo de otro Trabajador Georgino por solicitud de el gerente de obra señor Cesar y firmado por el mismo, la interventoría se reitera nuevamente en la observación de trabajo inseguro y se identifica un riesgo para los trabajadores que realizan dicha actividad, a la fecha la estructura sigue en la misma situación y la zapata sin apoyo a pesar de solicitar la instalación de elementos de soporte a la zapata, a solicitud el acompañamiento social y actas de vecindad de los predios y vía la entrada al K9+000 por ingreso de maquinaria y retiro de obra por motivo de que los habitantes del sector pretenden inconformidades en el momento de la entrada de la maquinaria para evidenciar el estado inicial y garantizar la reparación de daños a dicha actividad. Para la fundida del #66-A. se evidencian aceros instalados en la segunda parrilla del nivel 2400 de cimentación para cumbe que se encuentran mal alineados, hacen falta refuerzos para la esquina nor-este del eje de la segunda parrilla de local se lleva revisión el día 5-01-22 se realiza revisión de figurados a bordo de via y se verifica la falta de estabilización se solicita instalar nuevamente.

Ing. Santiago Cesar
Interventor

Powered by CamScanner

Enero 3/2022
Asello: Cambio armado acero H86A y excavación y demolición Roca en VS10, se observa roca que no se rompe con cemento expansivo Por tanto se solicita a interventoría procedimiento.
Anclajes: Se solicita a interventoría Verificación de los diseños enviados pues hay duda con los recubrimientos sobre tubo.
Kg 100:
Se realizo mantenimiento de camioneta con maquina 320 para continuar con nivelación de lineas por instalar de tuberia, se realizo logistica para dar inicio el dia de mañana con instalación tuberia

Ing Bryan Lucumi
RS-Cons. Colombia

Enero 4/2023
Asello
- El contratista solicita a la Interventoría Revisión del diseño Instalados en el Anclaje H86A y asi continuar con la Instalación de Concreto en una primera etapa a una altura de 2.14 metros. Esta actividad se programo para el dia de mañana Enero 5/23.
- El contratista informa que en el anclaje VS10 donde se excavo y se está demoliendo la roca con cemento expansivo y cuñas, se les presentado una Roca de gran Tamaño que afloro en parte, a esta se le perforo por lo Tanto el cemento Expansivo pero no produjo efecto. Por lo Tanto El contratista solicita se tramite una orden alternativa para Tratar con explosivo o Tambien

Powered by CamScanner

que se pueda cubrir saturando bien en su superficie para cubrir el concreto que se vacie.

Ing. Residente

Se adjunta ficha de anclaje HEB-A en la zona de progresiva de ficha, revenida soldadura en laminación para cubrir de entalle de cara sobre cubierta Viga V-10

Enero 5 / 2023

Coello

Se realiza fundida de 130 m³ de concreto 3000 psi desde las 5:30 am hasta las 9:39 pm se realiza toma de cilindros para ensayos de compresión.

Anclajes

Se continua a la espera de diseños para construcción en sitio

Tuneles

Se realiza levantamiento topo grafico de via en tuneles para diseño de la misma.

Kg 1000: El dia anterior se dio inicio con instalación tubería en el sitio se llena Bitacora.

K8+400

Se realiza visita con Ibal — Interventoria para propuesta de linea por el camino para

NKB

Powered by CamScanner

poder salir del problema de paso por la casa de la Sra Rebeca Patiño

Enero 6/2023
coello
continua corte y cuneta de acceso para doble altura de anclaje H86A, se realizo aplicación de Acua para fraguado de dado todo ello supervisado con interventoria.
Toneles:
continua topografia para levantamiento de la via dentro de tuneles.
Anclajes
continua ala espera de diseños para construcción.
Por especificaciones de diseños de fundaciones

Enero 7/2023
Coello
Continua cuneta de acceso de reperto para continuar doble altura en dado H86A de progresiva fundido posible para el dieves 12/01/2023.
Tuneles:
Continua topografia en via.

Anclajes:
Coello se espera de diseños para construcción.

Ing. Daromo.

Enero 10/2023
Coello
continua con armado de acero de refuerzo en HB6A y colocación de formaleta para fund. de tonelles
Continua topografia levantamiento via.
Plinio – Carcamo
Inicia localización carcamo en terreno por parte de topografia.

Enero 11/2023
Coello
- Continua armado de acero y Amarre formaleta en HB6A
- se realiza retiro de roca en dado VS10
Plinio — Carcamo
Continua topografia de lo contratado carcamo.

Enero 12/2023
Coello
- Continua retiro de roca en dado VS10
- Continua amarre acero y formaleta en anclache HB6A

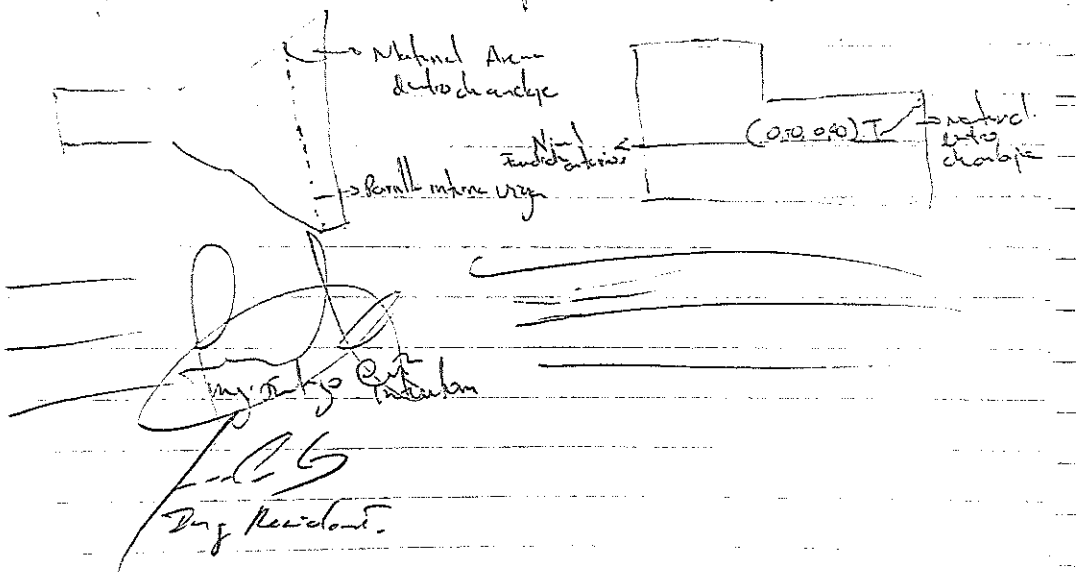
— termina localización de acarreo en pluvio. Toneles
— traslado de poligonal 12 a puente 12
— se realiza apique encontrando el la tubería CCP instalada se encuentra a 0.40 cm aprx de profundidad en donde pa los socavones que hay y por el paso de vehículos se pudo haber golpeado algún tubo.

Enero 13/23
Coello
— continua retiro de roca en dado V510
— continua armado acero y formaleta para dado H860
— toneles continua traslado poligonal a pote 12
- Se realiza charla de actividades y riesgos a los nuevos ingresos al contratista director y planear para Construcción.

Powered by CamScanner

14 de enero 2022 - 2023

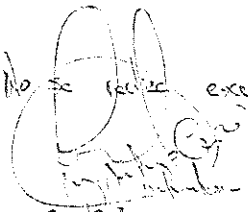
Se realiza reunion de charla anclaje H86A para autorizacion de fundida se autoriza toma en vez de los especimenes del anclaje un volumen considerable de concreto en promedio de aproximadamente 40-50 cm de altura el retiro de este material para la fundida. Ya que este se programo para el lunes 16 de enero a las 11:30 am por parte de los Ayudantes se encuentra acorde a las especificaciones Vaciado y listo para la fundida. Pendiente el retiro del material para el anclaje.



Ing. Residente.

Lunes 16 enero de 2023

- Coello Anclaje H86A K7+616. Se vacia Concreto 3000 psi segunda Etapa N+4.40 Suministro 130 M3. Concreto de Ilopuí.
- En frente de la Pista Ibal se realiza replanteo para Excavacion e Instalacion de Tubera GRP 24".



Ing. Residente obra.

Martes 17 enero de 2023

- Coello K7+616 Anclaje H86A
- Se humedece Concreto Vaciado la noche Anterior

NRC

- Se retiran luminarias parte baja nivel N+4.40
- Inicio Instalacion de luminarias para Tercera Etapa N+5.92.
- En anclaje VS10 se continua con personal en excavacion (Socavacion) para despejar Rocas, demolicion - fragmentacion con Taladro percutor y retiro.
- En el frente de la Poza: Se inicia Excavacion para Instalacion Tuberia 24" GRP en K1+176. posteriormente se realiza corte en carpeta asfaltica y concreto.

Ing R. Flores.

Miercoles 18 de Enero de 2023

- Coello K2+116 anclaje HBA Corte, fijacion y amarre de fierro N°5 para parrilla N+5.97. Vaciado de luminarias. Queda para Reunion por parte de Interventoria para autorizar. Vaciado Concreto.
- En anclaje VS10 se continua con personal en Excavacion (Socavacion) para despeje de Rocas, demolicion - fragmentacion con Taladro percutor y retiro

Ing Flores

Jueves 19 de enero 2023

Se realiza revision de acero y formaleta para la fundida del voladizo superior del anclaje HSBA se realizan correcciones de formaleta desplomada. se procede limpiar el fondo del pique de concreto nuevo con fundida del dia 16 de enero, el dia antes

Powered by CamScanner

se realiza visita por parte de Labores de obra al pique la pala y line presente el supervisor del contrato para la verificación de la labor ya en mineria, realizan labores con pala pequeña de propiedad mina en los alrededores y solicita realizar cambio en las labores que presentan fallas y piensa mineria por subcontrato, el valor de los compresor que operaban los equipos y realizan manipulación de explosivos tipo OTEK con labores Pique. para su respectivo cambio labores.

- Con personal en el anclaje VS10 se continua con fragmentación de rocas manual y perforación manual descarga al relleno de las Rocas.
- En el anclaje H86A se realiza la limpieza del nivel 2 para continuar la profundización de Sostenimiento de Infraestructura.
Se continua recibido de Concreto 3000 psi para Tercer nivel del anclaje H86A. Se realiza primer viaje a las 2/35 pm hasta las 5/35 pm para un Total de 27 m³.

Viernes 20 Enero/23
obras Coello.

- En anclaje H86A se realiza limpieza de área no se retiro hormigon a espera que el concreto este más solidificado. Cuadrilla Geomecanica realizan el relleno del área faltante a la Vía entre el anclaje y Talud.
- En el anclaje VS10 se reinicia las perforaciones para instalar concreto Lanzado.

Powered by CamScanner

Sábado 21 de Enero/23
Obra Coello

- H86A En este anclaje se procede a retirar los Jumbos y demás accesos Metálicos para recibir el Concreto. Se guarda en la bodega.
- Anclajes US10 y CH85D. Se Trabaja haciendo perforaciones para cubrir cemento expansivo utilizando Compresor.

Ing. Residente

Lunes 23 de Enero/23
Obra Coello

- Se continúa haciendo perforaciones en los anclajes CH85D y US10. También con personal de fragmentó la roca para retiro. Sobrecarga por parte del contratista e Interventoría. Respecto al anclaje CH85D que presenta en un espacio reducido la Excavación de unas Rocas de gran Tamaño y dificultad para perforación. Lo solicitado para analizar la posibilidad de anclar y utilizar el ancho y altura para compensar el peso del anclaje.

Se realiza visita (SE) para el ingeniero Residente a coordinador de interventoría Rosa de Morales y portador Respecto formal.

Martes 24 de Enero/23
Obra Coello Turno
En anclajes US10 - CH85D Se continua Perforando para aplicación de Cemento Expansivo igualmente Cuñas en el mismo

Powered by CamScanner

Compresor - martillo. También se con personal
Taladro perforador, barras, cuñas se rajonea la
Roca fragmentada para retirar manualmente.

Ing. R. Obra.

Miercoles 25 de Enero/23
Obra coello k7+500
Se continua con la demolición de Roca con
Compresor, martillo, Taladro, Personal en anclaje
USLO y CH85D. Se utiliza Cemento expansivo.

Ing R. Obra

Jueves 26 de Enero/23
Obra Coello k7+500
En anclajes USLO - CH85D Se continua
con perforacion para aplicar cemento Expansivo
cuñeo, rajoneo y retiro de la roca fragmentada con personal. Se acaba que
en anclaje USLO hay bastante Roca para
demoler y realizar Tesa de limpieza para
Volver el encofrado del anclaje.

Ing R. Obra.

Viernes 27 Enero/23
Obra Coello k7+500
Se continua la actividad de demolicion con
perforacion para cemento expansivo, cuñeo
fragmentacion y retiro de Roca en los
Anclaje USLO - CH85D

Ing R. Obra

Powered by CamScanner

Sabado 28 de Enero/23
Obra Coello K7+500
Se continua con perforaciones, cemento expansivo, cuñas, fragmentacion y retiro de Rocas en anclaje VS10.

Ing Robra

Lunes 30 de Enero/23
Obra Coello K7+500
Se continua con la actividad de perforacion aplicacion Cemento expansivo, cuñas, fragmentacion y retiro de Rocas en anclaje VS10.

Ing Robra

Martes 31 de Enero/23
Obra Coello K7+500
Anclaje VS10 Se Termina demolicion, cuñas, fragmentacion y retiro de Roca.

Ing Robra

Miercoles 1 de febrero/23
Obra Coello K7+500
Se nivela Nivel de anclaje VS10 para fundir el zapato, se reciben materiales agregados, Cemento para concreto. Se realiza Niveles en conjunto de la Interventoria. y se libera para fundir.

Ing. Robra

Jueves 2 de febrero/23
Obra Coello k7+500
Actividades: Se finaliza Sobrancho USLO.
Se corta, figura e instala el refuerzo
acero en parrilla piso N+000.
El anclaje CHSSD presenta una Roca
de gran tamaño y difícil acceso para
demolición. Se espera una solución respecto
a compensar el paso en la parte lateral
y superior.

Ing Residente.

Viernes 3 de febrero/23
Obra Coello k7+500
En anclaje USLO se corta, figura e instala
hierros para parrilla piso N+000 y pared de
muro.
En anclaje CHSSD se espera autorización por
parte de la Inspección para compensar paso
lateralmente por presencia de Roca en la pared.
Inspección que hace difícil su demolición.

Ing Residente.

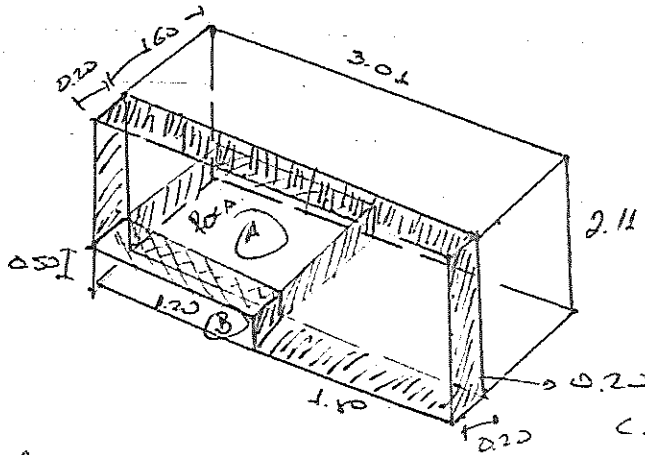
Sabado 4 de febrero/23
Obra Coello k7+500
Se continua instalando acero de refuerzo en
anclaje USLO, parrilla, muro, etc.
En la mañana se recibió visita de personal
Ibal, Inspección y personal de Constructora.

Ing Residente

Jueves 6 de febrero /23
Obra Coello k27+500
Se continua Picado acero de refuerzo en anclaje VS10, num 7 Pared N7 1.80.

Ing R. Obra.

Martes 7 de febrero /23
Obra Coello k27+500
Se Terminan de Instalar acero de refuerzo anclaje VS10. Está bien debajo de la Rampa, se Instala Estribillo para vaciado concreto primera parte. Se exige Instalar una Pasarela provisional para circulación y poder desmontar la rampa y continuar ejecución del anclaje VS10.
Se solicita a la Interventoría autorización para Compensar peso en concreto (Estructural) a anclaje CH85D. Se Toman medidas con Wilson Topografía de Interventoría. También se Socializa el Tema con la dirección.



0.20 más de ancho por Compensar Roca (A)

(A) Vol de roca a Compensar $1.20 \times 0.50 \times 1.60 = 0.93 \text{ m}^3$
(B) Vol Roca NO Tener encuenta $1.20 \times 0.50 \times 0.20 = 0.12 \text{ m}^3$
(C) Vol concreto Compensación $2.11 \times 0.20 \times 3.00 = 1.27 \text{ m}^3$
$- 0.12$
1.15 m^3

Ing Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 8 de febrero /23
Obra Coello Km 7+500
De acuerdo a la solicitud del contratista para comprimir paso a concreto definitivo en anclaje CH 85 D de Intervención recibo visita y autorizo trasladar los refuerzos de cemento a la izquierda y realizar la perforación del anclaje.

Ing. R Sosa

Jueves 9 de febrero /23
obra coello Km 7+500
En el anclaje CH 85D se Termino de colocar el refuerzo, Instalación del Tendido de estribo y grados para cerrar el anclaje y verter el concreto. Por parte de la Interventoría recibo la Instalación del refuerzo y autorizo el Vaciado de Concreto.

Tambien el anclaje VS 10 se Terminó de Instalar el acero de refuerzo hasta nivel de terreno (pendiente 2 do paso por rampa existente). Se colocan los estribos con estribos y grados. Tambien la Interventoría autoriza vaciado de Concreto luego de Revisar los refuerzos.

Con lo anterior previa autorización de la Interventoría se programa concreto para el dia de mañana para anclajes VS 10 (1er paso) y CH 85 D.

ATK

Viernes 10 de febrero/23
Obra Coello Km 50

De acuerdo a lo programado se recibe suministro de "Concreto de Ibagué" para los anclajes VS10 y CH85D. desde las 6/30 Am. En TOTAL se recibieron 61 M3 de concreto 3000 psi distribuidos en aproximados de 8 M3 anclaje CH85D y para VS10 53 M3 del anclaje pendiente la 2da parte.

Ing Residente. Ing Obra.

Sabado 11 de febrero/23
Obra Coello Km 50

En los anclajes fundidos el dia anterior se vacia agua. al concreto, se hace Aseo, se hace demarcación segunda Obra.

Paso a seguir es realizar la construcción de una pasarela peatonal para garantizar el transito de las personas provisionalmente, Tambien socializar el Tema con la comunidad. Solicitar permisos autorizaciones para demoler de rango superior. y levantar el nivel que requiere el anclaje VS10:

Ing Residente. Ing Obra.

Los dias 13 y 14 de febrero no hubo actividad en este frente Km 50. Se espera iniciar construcción de la rampa provisional

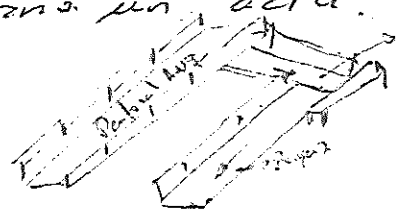
Ing

Miercoles 15 de febrero/23
Obra Coello K7+500
De acuerdo a lo programado se inició la construcción de la primera parte de la rasante que conecta la rampa y el muro que bordea la vía principal. Este espesor que se realiza es metálica y con bloques.

Ing R Obra.

Jueves 16 de febrero/23
Obra Coello K7+500.
Se continua y se termina la primera parte de la rampa provisional.
Debido a la construcción de esta rampa la comunidad del sector exigió se aclarara la construcción de ella. Por Esto se programo para las horas de la Tarde una visita por parte del IBAL con ingeniero Supervisor Jorge Diaz. y Explicarles el porqué. y así mismo que se reponderia la rampa existente que se debia demoler para elevar el cuidado vial. Se atendió y explicó que la rampa metálica que se esta construyendo sera provisional. y se adicionaría una segunda parte que funcionara por la parte Externa del muro paralelo a la vía. De esta forma se llego a un acuerdo. y del cual se elaboraría un acta.

Ing R Obra



Rampa y Secuencia Construcción de rampa interna sobre cuneta por parte de IBAL

NTC

Powered by CamScanner

Viernes 17 de febrero/23
Obra Coello K7+500.
En este frente no hubo actividad.
Se espera definir la segunda parte de la rampa metálica.
Se realizan reuniones diarias con personal por parte del contratista. Tambien con la Dirección y con el Ingeniero Jorge en las oficinas del contratista.

Inf. Ldg
Ing Robles.

El dia Sabado 18 de febrero/23
no hubo actividad en este frente.

Inf. Ldg
Ing Robles

Lunes 20 de febrero/23
Obra Coello K7+500
Se inicia la segunda parte de la rampa metálica con barandas, ancho de 1.20 ml.

Inf. Ldg
Ing. Robles

Martes 21 de febrero/23
Obra Coello K7+500
Se continua con la construcción de la segunda parte de la rampa metálica.
Sobre el anclaje C.I.P.
Falta a seguir es la demolición de la rampa existente. Los Trabajos de Soldadura

Powered by CamScanner

Vización con la comunidad. se han realizado y de ello queda un acta donde se está de acuerdo con la demolición, construcción de una rampa metálica provisional en dos tramos como se explica en la reunión, También que de se construir nuevamente la rampa en el mismo actual en el puente.

Con lo anterior el contratista solicita a la Interventoría el permiso o autorización para Intervenir en la demolición de la rampa existente y poder continuar con la construcción del anclaje VSL0 y garantizar la reposición de la rampa. Se deja constancia que la comunidad del sector está atenta a estas actividades.

Ing Rober

Miercoles 22 de febrero/23
Obra Caello K7+500
La rampa metálica se encuentra Terminada, se colocó Teste verde para separar área de Trabajo, sobre la berma de la vía se Colocaron columnas con cinta, barreras plásticas (malecones) y se reforzó con Señalizadores Tubulares para demarcar sobre la vía el área de Trabajo y tránsito Peatonal.
De esta manera se espera una autorización o permiso por parte de la Interventoría o entidad competente para intervenir la demolición de la rampa existente.

NKA

Cortar barandas para dar Tránsito a los peatones sobre la nueva y provisional pasarela Metálica.

Ing. Cobra.

23 Febrero 2023

- Obra Coello Abscisa K7+500
Anclaje VS10.
Se autorizan las obras (recd) que se deben ejecutar como demolición de puente, construcción anclaje VS10 y nuevamente reconstrucción de puente peatonal obras socializadas y autorizadas por el IBAL ante comunidad, al concesionario y a la interventoría del concesionario (APPGIRA, CONSULTECNICOS y LA ALCALDIA)

ATTE

Ing Cobra

Dtor obra
23 feb 2023

Viernes 24 de feb / 23

- Obra Coello K7+500
Terminado la Rampa Metálica que da permitir el Tránsito peatonal durante los Trabajos de demolición de Rampa existente, Construcción segundo arco del anclaje VS10 y construcción nuevamente de la Rampa. Se Coordina la actividad de demolición

Powered by CamScanner

actividades coello-Cocora. - anclajes
- Maquinaria (retroexcavadora o Pajarito) #2 en Excavación para localizar anclajes y accesorios para construir nuevos anclajes
- Personal y actividades.
Por administración o Contratistas: 2 Topógrafos, 2 cadeneros, 1 SISO, conductor
- Vehículos: Contratistas 2 camionetas de Patrocinio y Jaime Suarez.
- Actividad en anclajes.
Contratista Sr Patrocinio. Tiene:
Excavación: anclajes PIH 48 - K3+005 está fundando soldado, PIH 49 - K3+051 Excavado hasta clave Tubo., Se está buscando el PIV 32 K2+855 se hace excavación.
Sr Jaime Suarez: anclajes PJH 20 excavado y soldado (K1+158), PIH 21 K1+___ Por encontrar, PIH 22 K1+254 Tapado, PIH 23 K1+334 Excavado, PIH 24 K1+375 Excavado.

Sabado 25 de feb/23
obra coello K2+503
En Rampa sobre anclaje VS10 se pone en servicio la rampa peatonal metálica para dar paso a la demolición de la rampa existente. Al medio día se inicia la demolición. Previo aislamiento de la circulación y protección del sector.
Equipo Compresor y martillo. con ayuda y 2 ayudantes.
Actividades frente de Cocora se localizo anclaje PIV 32. NO se encuentra accesorio

Powered by CamScanner

con presencia de la Interventora Tog Wilson.
se ubico en la clave del Tubo el punto mas alto para construir el anclaje.
En el frente de Avance KH500 no hubo personal.

Ing R.D.

Domingo 26 feb/23.
frente Caello KH500. Continua Demolición de la Rampa Sobre anclaje VSL0. con Compresor, martillo (con operador) y 2 ayudantes.

Ing R.D.

Lunes 27 feb/23.
frente Caello KH500
Se Termine en la mañana la demolición de la rampa, Tambien se continua la Instalacion del refuerzo de la Segunda parte del anclaje VSL0.
Frente Cocora entre K3 - K2.
Personal del anclaje 49 y 48, se retira el agua por Humos y filtracion. y se inicia replante sobre Calad. para figura. hueco. anclaje 48. en PIH 49 se hace excavacion para se instalar Roca y anclaje., se espera definir contacto sobre anclaje existente.
en los anclajes PIH 20 - 23 se figura y cepeo hueco, se excava parte - Localizacion anclaje PIH 28 y PIH 25.
se cuenta con 2 retros (Pajaritos)

Ing R.D.

Powered by CamScanner

Martes 28 de febrero /23

- frente Coello k7+450
Se continua inundado reflujo del anclaje VSL 9 segunda parte.
- frente Cocora Este k1-k3.
La comunidad del sector Albania y demás No permitieron laborar, realizando compromisos anteriores entre otras conformación de la vía. y esperan y solicitan la presencia de autoridades de la alcaldía y la empresa Ideal.

Se debio retirar por fuerte mayor. en los frentes. Se puso en conocimiento a la dirección constructiva y a la Interventoría.

NOTA: Suspendida las actividades en este sector.

Ing R.D.

miercoles 1 de Marzo/23

- frente Coello k7+450
Se continua inundado. Area de reflujo. Por parte de la Interventoria el Ing Santiago Revisa los trabajos y se autoriza formaleteo.
- frente Cocora este k1-k3. NO hay actividad. debido al cierre de la vía y esperan conversaciones con los autoridades mencionados anteriormente.

Ing R.D

Powered by CamScanner

Jueves 2 de Marzo/23

- Frente Coello K7+500
  Se realiza fundido con Concreto Premezclado a partir de la 1/30 PM. para un Volumen de Aprox de 41 M3 de 300 Kg/cm2
- Frente Cocon. K1 - K3
  En PIH 17 Continua figuras de Hierro En PIH 20 - 23 Terminan de Instalar hierro y formaleta, se continua Excavacion PIH 27. y PIH 25. Se hace relleno en PIH 32 y 40.

NOTA: El contratista solicita a la Interventoria el diseño para recuperacion de la Rampa sobre anclaje VS10.

Ing R.D.

Viernes 3 de Marzo/23

- Frente Coello K7+500.
  Se desmonta formaleta del anclaje VS10 y se colocan arena para construccion de Rampa.
- Frente Cocon K1 - K3.
  En PIH 47 continua figuracion de hierro e Instalacion
  Se funde anclaje PIH 20 y 23.
  Se empieza excavacion del PIH 28 y se demuel un encofrado.

Ing R.D.

Sabado 4 de Marzo/23

Frente de Coello K7+500

Powered by CamScanner

Se instala lucro de cimentación y pantalla para soporte del rampa (parte larga)
- frente Cocon K1 - K3
Se frente P/H 25
Después de noche dos se presentaron Nuevas Infiltraciones en sector de Coello.

Ing R.D

Lunes 6 de Marzo/23
- frente de Coello K7+500
Figurando hierro para pantalla, vigas y losa de Rampa. Igualmente instalando formaleta.
- frente Eo Con K1-K3
En P/H28 de Figura e instala hierro de Refuerzo, P/H y muros.
En P/H 23-25 se retira formaleta. Por G Nuevas Infiltraciones Lugres. Muros y grietas la formaleta contra el anclaje.
En P/H 48 Debido a las Nuevas Infiltraciones el fin de semana se procedió desalojamiento de material del Talud encima del lucro Contacto del anclaje. Se debe colocar personal a retirar material con ayuda de una retro. Se Debe acondicionar nuevos el lucro.

Ing R.D

Martes 7 de Marzo/23
- frente Coello K7+500
Se continua armando parrilla - refuerzo para

NKB

Rampa Largo sobre anclaje VS10, ya que se Colocó formaleta. Se cuenta con agregados y cemento
- frente de Colado K1-K3
PIH 24 continúa Armando hierro en este anclaje.
Relleno en PIH 20-23-25
en PIH 4Y continúa retirando material de desviaciones y corrige hierro saliente.

Ing RD

Miércoles 8 marzo/23
- frente Coello K7+500
Quedo listo formaleta y acero refuerzo sobre anclaje VS10 - Rampa. Se Toman los medidas y revisan hierros con Diferencial. Wilson el Topógrafo.
- frente Colado K1-K3
En PIH 4Y continúa Instalación de acero de refuerzo
En PIH 24 el día anterior retiraron los hierros por pate Wilson Topografo Instalación cubierta fundir. Se procede a fundir Concreto de 3000psi.

Ing R.D.

Jueves 9 marzo/23
- Frente Coello K7+500
Rampa Sobre VS10, se inicia fundida y se Termina, quedan pendientes los bordillos por berenda (rampa largo)

Powered by CamScanner

En PIH 48 se instala formaleta para fundir el día de mañana, se instalan tubos Tyc. relleno lumar.
Se rellena los anclajes PIH 25-23
Maquinaria: una retro pajarita
Topografía: una cuadrilla.

L.C.
Ing. R.O.

Viernes 10 marzo/23
- frente coello K27+500
En rampa sobre VSD se fundan los bordillos para instalar barandas
- frente losa K1-K3
personal de obra no trabajo.
Se funde PIH 48 (Postensado)
Con la retro se hace excavación PIH 31

L.C.
Ing RO.

Sabado 11 marzo/23
- frente coello. Esta vía rampa y bordillos con anclajes para instalar barandas.
- frente Losa K1-K3.
Con la retro continua Excavación PIH 31, se rellena PIH 28.
En PIH 48 desmontaje formaleta, se Termina excavación en PIV 32.
Cuadrilla topografía, una retro.

L.C.
Ing RO.

Viernes 13 de Marzo/23

- Frente Coello k7+500 : Se espera definir la construcción de la berenda en ramps peatonal sobre VS10
- Frente Cocora k3 - k3 Excavaciones en PIH 31 y PIH 41
- Maquinaria: Dos retro de Hoy? Proyecto Topografía: 1 comisión. - 1 Topografo - 1 cadena y hoy inicia otra comisión. Chigue)

Julio
Jay RO

Martes 14 de Marzo/23

- Frente coello k7+500 : Se continúa con la adecuación e instalación de la berenda para ramps sobre anclaj. VS10
- Frente Cocora k1+k3 : Perfilan excavaciones en PIH 31 y PIV33. (imam instalar hierro) Excavacion en PIH 38 se excava en PIV23 al parecer Tiene mayor volumen en anclaje, se debe limpiar para Tomar medidas y de decisión de optimizar o NO.
- Maquinaria: 2 Retro de Hoy? Cpajonta)
- Personal de Topogr.: 2 comisiones Topogr/a

Julio
Jay RO

Miercoles 15 de Marzo/23

- Frente Coello k7+500 : Se continua con la adecuacion e instalacion de la berenda para ramp Sobre anclaj. VS1=
- Frente Cocora k1+k3 : En PIH 38 continua excavacion y perfilacion para fundir solado.

NKB

PIH 37 se ha excavado y cuenta con un anclaje largo y de acuerdo al volumen este es mayor que el diseño y no se ha optimizado en conjunto con la Intervención.
PIV 33 : se Instaló hierro y formaleta se va a optimizar.
En PIH 31 Forma Irregular de formaleta
- Mayciury : 2 retros.
- Topografía : 2 comisiones

Inj 20.

Jueves 16 de marzo/23
- frente Coello K7+480 : se continua con la adecuación e instalación de la barda para ranura sobre anclaje vial
- Frente Cocora K1+K3
PIH 34 : se funde soldado, se excentro un anclaje menor y se va a optimizar según el diseño nuevo.
PIH 32 : se funde este anclaje.
- Mayciury : 2 retros (Cleithauro)
- Topografía : 2 comisiones

Inj 20.

Viernes 17 de marzo/23
- frente Coello K7+500 : continua adecuación, instalación y pintura de la barda sobre vial
- Frente Cocora K1+K3
En PIH 34 Instalan hierro y formaleta
PIV 33 - Instalan hierro y formaleta
PIH 41 : inicia Excavación.
PIH 51 : se socializa e inicia excavación

Powered by CamScanner

-Maquinas: 2 Retro (Pajarito)
- Trabajo: 2 comunes.

Ing RO.

Sabado 18 marzo/23
- frente cuello K3+SW: S-Terminan la instalación, adecuan y perfilan de la baranda Sobre anclaje PIH 2
- frente Cocora K1-K3: se fundan anclajes PIH 33, Continúa Excavacion sobre PIH 5L.

Ing RO.

Lunes 20 de marzo/23 festivo
No de Trabajo.

Ing RO.

Martes 21 de marzo/23
- frente K1-K3.
PIH 51 Terminan Excavacion y perfilacion
PIH 3Y se funde anclaje
se realizan rellenos en anclaje 31 y 33 para terminar adecuar.

Ing RO
Miercoles 22 de marzo/23
- Frente K1-K3 Cocora
PIH 51 = Corte, figurado e instalacion de hierros
Inicia otra cuadrilla para anclaje PIH 60 de inicio excavacion de una bodega K3+40 donde el Señor Luis Botache pasa cemento,

Powered by CamScanner

hierro, retambre y demasía.
- Maquinaria : 2 retro
- Topografía : 2 comisiones.
Se localizan cuadros PIH 61 — PIH 50.
PIH 36 y PIH 35.

Ing R.D.

Jueves 23 de Marzo/23
- Frente Cocora k1-k3
Excavaciones en PIH 50-35-36-60
y relleno PIH 41
Instalación de hierro en PIH 51-36
- maquinaria : 2 retro (pequeña) hay una inactiva (varada)
- Topografía : 2 comisiones.

Ing Rd.

Viernes 24 de marzo/23
- Frente Cocora k1-k3.
. Tiempo : Nubes moderado 10/30 AM - 12/30 PM
En PIH 36 se inicia formaleta, oliva para fondo, resto de infraestructura
PIH 51 : se retiran hierros y se inicia fundida una primera parte.
PIH 61. Se hace excavación
PIH 60. Se perfila excavación para instalación cuadro PIV 36 a espera de diseño de optimización.
Nota:- se provisiona de triturado y arena

Ing R.D.

Powered by CamScanner

Sabado 25 de Marzo/23
frente Cocora KL-K3
PIH 36 y 51 Se Terminan de fundir debido a las lluvias de mayor parte del día no se Terminan de fundir
PIH 60 Se funde Sabado, se fragua y cura bien. El PIU 36 este colgado (este anclaje se determina optimizar, no hay diseño)
En PIH 61 Se continua perforando y midiendo para fundir (se encontro un derrame pequeño)
- Maquinaria: una retro, otra maestra.
- Personal: 2 construcciones Topografia

Viernes 27 de Marzo/23
frente CoCora KL-K3
- actividades en anclajes
PIH 61: Se perfila, se demuele parte del anclaje existente.
PIH 60: Se corta y figura hierro de refuerzo
PIH 58: se realiza relleno
PIH 50: Se funde Sabado
PIH 36: Se demuele formaleta y se inicia relleno.
PIH 35: Se Cabeza entibado, hay goteo en Total.
NOTA: Se hace visita conjunta Topografia con la directora Social, participación permiso a acuerdo por negativa del Sr [illegible] para anclaje PIH 27, PIU 16, PIH 29, PIU 16

Powered by CamScanner

También participó el señor Jair Bastidas
Presidente J.A.C. y con el cual coordinamos con los
Prof. Raúl y programamos reunión con Thal y STM.

Jairo.

Martes 28 de Marzo/23
frente Colores K1-K3
- Búsqueda y excavación P1H63
- P1H 50-60-61 cerámica, figurina e instrumentos,
- P1H35 se entibó - pergamino oscuro.
- Arquitectura: 2 rasgos
- Topografía: 2 comisuras

Jairo.

Miércoles 29 de Marzo/23
frente Colores K1-K3
- Se finalizó Cuadro P1H50-60
- Excavación P1H63
- Localización P1H64-65
- Arquitectura 2 rasgos
- Topografía: 2 comisuras

Jairo

Jueves 30 de Marzo/23
frente Colores K1-K4
- P1H50 - Se rellenó
- P1H61 - Se finalizó limpieza y fotografía.
- P1H63 - Se perfiles excavaciones.
- P1H64-65 Se perfiles excavaciones
- P1H35 - Se realizó limpieza. Se retiró a dos pergaminos el cual fue retirado (el 28 marzo)
- Arquitectura: 2 rasgos
- Topografía: 2 comisuras

Jairo.

NICO

Powered by CamScanner

Viernes 31 de Marzo /23
frente Cocore K1-K4
- PIH 61 : Se fundio primer Poste
- PIH 63 : Se Perfo y Soldo
- PIH 64-65 - fundio Soldo
- PIH 66 - Barquear y excavacion
- Hormigonar. 01 retiro
- Topografia : 2 cuadrillas
- Acero: llego el 6/3 hoy N°5 - 541 und.
descargo 550 Kg.

Sabado 1 de Abril /23
frente Cocore K1-K4
- PIH 35- Se desmonto y relleno
- PIH 61- Se Termino de fundir
- PIH 63- Listo para Instalar Luma
- PIH 64- Cuna de luma y fundido
- PIH 65- Instalo Luma
- PIH 66- Excavacion perforado
- Hormigon : 2 retiro
- Topografia : 2 cuadrillas

Lunes 3 de Abril /23
frente cocore K1-K4
- PIH 60: esta fundido - adyacente PIH 36 no hay
- PIH 61: Se Termino soldo
- PIH 63: Se Instalo luma.
- PIH 64: Se fundio anclaje
- PIH 65: Se Instalo luma
- PIH 66: Excavacion y perforacion
- Se hace cargo el Tallista de cuna luma.
- Hormigon 2 retiro, Topografia 2 cuadrillas

Powered by CamScanner

Martes 4 de Abril/23
frente K1-K4
- P1U36 - se perfila - sonido, timbre libre
- P1H63: Listo para fundir - se funden
- P1H65 Listo para fundir
- P1H66: Inspección de hierros
- P1H67: Excavación
- Maquinas 2 retiro - Topografía 2 cuadrillas
- Llego los Suelta cemento de Manchuria

Miércoles 5 de Abril/23
frente Cocos K1-K4
- P1U36 - P1H65-66 se funcionan
- P1H67: excavación.
- Se reciben 250 bultos cemento de procedencia.

Lunes 10 Abril/23
frente Cocos K1-K4
- P1H73-75 en excavación - perforación
- Personal de Simón ebanerne pérdidas. (Kevin)
- Retiro: 1 - 1 cuadrilla Topografía 2 cuadrillas

Martes 11 de Abril/23
frente Cocos K1-K4. Tiempo: seco.
- P1H73 - fundes lodado e inspección hierros
- P1H76-77 Excavaciones
- Maquinas. 2 retiro; Topografía 2 cuadrillas.

-Reunión con Ing Gabriel Ing Cortés, Alarcón, Daniel. Inspección, Soreya.

Miercoles 12 de Abril/23
frente Cocora Km-Km. ; Tiempo : Seco
- PIH 23 : se fundio
- PIH 26-27 : se instalo hierro ; PIH 27 no
  Secion fundido.
- PIH 24 - Excavacion.
Nota : hay pocos anclajes / Ing RO.

Jueves 13 de Abril/23
frente Cocora Km-Km ; Tiempo : Seco
- PIH 24 se busco y excavacion
- PIH 65-66 se rellenaron
- PIH 26 se colocan hierro
- PIH 27 se llena y parte para dar paso vehi-
  culer y abrir al otro frente.
- maquinas 2 retro ; Topografia : 2 cuadrillas
  / Ing RO.

Viernes 14 de Abril/23
frente Cocora Km-Km ; Tiempo : Seco
- PIH 24 : corte, figural hueco
- PIH 66 : se rellena
- PIH 26 : se fundio
- PIH 27 : se fundio Sobrado
- maquinas 2 retro ; Topografia : 2 cuadrillas
  / Ing RO.

Sabado 15 de Abril/23
frente Cocora Km-Km ; Tiempo : Seco.
- PIH 24 : se fundio
- PIH 27 : corte figural e instalacion de hierro
- PIH 47 : excavacion.
- se hace Aseo PIH 35 - 66.
- maquinas 2 retro ; Topografia : 2 cuadrillas
  / Ing RO.

NKB

Lunes 17 de Abril/23
frente Cocora K1-K4
- PIH 77: Se coloca hierro y formaleta
- PIH 44-47-69-70 Excavación
- Maquinaria 1 retro; 1 martillo.
  Topografía: 2 comisiones
- Hoy concreto 2 viajes 2 de 220 c/u.

f.f./Ing RO.

Martes 18 de Abril/23
frente Cocora K1-K4
- PIH 77: Listo para fundir
- PIH 69: Excavación se encontró una caja subida.
- PIH 70: Excavación
- PIH 44-47: Fundida y colocación de hierro.
- NOTAS: PIH 69 entra en reclisero anclaje el Tramo entre PIH 70-73 Tubería expuesta en Reclisero. pendiente anclaje 71-72.
  PIH 75 pendiente.
  Maquinaria 1 retro, 1 martillo; Topografía 2 comisiones

f.f.
Ing RO.

Miercoles 19 de Abril/23
frente Cocora K1-K4; Tiempo: Seco
- PIH 44-47 ✓✓ fundido
- PIH 70 Instalación hierros
- Maquinaria 2 retros; Topografía 2 comisiones

f.f.
Ing RO.

Jueves 20 de Abril/23
frente cocora K1-K4 - Tiempo: seco
- PIH 70: continua instalación hierros y formaleta.
- PIH 75: Excavación y complementación vía.
- PIH 77: Se colocan Anclajes y colocan hierros.

MCB

Powered by CamScanner

Se retiro área de anclajes CH1C - H73A - H33

Vía
PIH 33-39 abscisas por trifico : inicio excavación
- Sale Jarrilla-Patrocinio : por el frente.
- Maquinaria 02 retro ; Topografía : 2 comisiones

Ing RD.

Viernes 21 de Abril/23
Frente Cocea K1-K4 : Tiempo seco
- PIH : llegaron dieron de 9 anclajes.
PIH 18-19 - 35 - 45 - 46 - 52 - 68 - 71 - 74
- PIH 70 de fondo
- PIH 79: Excavación perforado
- Maquinaria: 1 retro ; 1 Excavadora ; Topografía 2 comisiones

Ing RD.

Sabado 22 de Abril/23
frente cocea K1-K4 ; Tiempo seco.
- PIH 79: se perforó y Sostenido
- Personal comunidad en curso de altura
Personal de Patrocinio en otro frente
- Maquinaria: 1 retro ; Topografía 2 comisiones

Ing RD.

Lunes 24 Abril/23
frente Cocea K1-K4
- PIH 75 : Excavación
- PIH 76 Sostenido
- PIH 79 Instalación Cimbra
- Maquinaria : 1 retro, de Patrocinio fue otro caso.
Topografía : 2 comisiones

Ing RD.

Powered by CamScanner

Martes 25 de Abril/23
frente Cocora Kl-Ky.; Tiempo: Seco
- PIH 78-79-75 se trasladan hierro y formaletas
- PIH 68: se descuelga por recibir; hay una gaviera y bodega, hay que hacer manejo de aguas.
- PIH 74: de Jardín y Escuela.
- Ninguno. 1 retro CAT; Topografía: 2 comisiones
fes
Ing R.O.

Miercoles 26 de Abril/23
frente cocora Kl-Ky.; Tiempo: Seco
- PIH 78: fundido
- PIH 79-75 adicionado para fundir
- PIH 74: perforando para colado
- PIH 69: Perforando Rocaureus. Limpiando de lleno Topografía por interventor. - Reunión energía.
- Ninguno 1 retro CAT; Topografía 2 comisiones
fes
Ing R.O.

Jueves 27 de Abril/23
frente cocora Ks-Ky; Tiempo: Seco
- PIH 73-74 instalan hierro y formaletas
- PIH 75. Listo para fundir (no hay Topografía)
- Se descarta PIH 68 con Sima - desvia agua se descarta permiso
- Ninguno. 1 retro CAT; Topografía 2 comisiones
fes
Ing R.O.

Viernes 28 de Abril/23
frente Cocora Kl-Ky; Tiempo: Seco
- PIH 79: se fundió
- PIH 75: listo para fundir

NKB

Powered by CamScanner

- PIH 74 · Interrumpido lluvias y tormenta.
- PIH 46 · excavación
- PIH 45: se descubrió fogón de Bodega altura encuentro 3.68 nivel de vía. Sin piezas faunísticas.
- Alojamiento: 1 relevo cat.
- Topografía: 2 comuneros

Ing RO.

Sabado 29 de Abril/23
frente Cocan K1-K4 ; Tiempo: Seco.
- se finalizó encuentro PIH 74-75
- se Termina de excavar PIH 46
- PIH 75 se desmonta.
- Alojamiento: 1 relevo cat; Topografía 2 comuneros

Ing RO.

Lunes 01 Mayo/23. Festivo
- se Trabajo interior Hcam PIH 46.

Ing RO

Martes 02 Mayo/23
frente Cocan K1-K4. ; Tiempo: Seco
- PIH 46-45 excavación - perfilación - sondeo costa, figuras líticas
- H73: se finalizó y excavó. Hubo intervención de J.A.C.; visita Ing. Jorge Ibal, Alcaldesa Cacao, Sor y Cristian. Se inició en la Terraza de fogón Termo. por H73
- Alojamiento: 1 relevo cat. ; Tiempo: Seco

Ing RO.

Miercules 03 Mayo/23
frente Cocan K1-K4 ; Tiempo: Seco
-K7

Powered by CamScanner

- PIH 45-46 Corte, figurado e instalación cuero
- H73 : Se Termin. excavación - pilotaje - Sábado.
- CH76A : Se busca y no se encuentra.
- Personal de Simón cort cuero en Marroquín
- Maquinaria: 1 retro CAT; Topografía: 2 cuadrillas
1 Ing R.O.

Jueves 04 Mayo/23
frente Cocos K1-K4-K7; Tiempo: Seco.
- H73; PIH 45-46: se corte, figure e instal. cuero
- se rellenan cuadr PIH 74-75
- Maquina: 1 retro CAT; Topografía: 2 cuadrillas
1 Ing R.O.

Viernes 05 de Mayo/23
frente Cocos K1-K4-K7; Tiempo: Seco
- H73 y PIH 45 se fundieron
- PIH 46: adelantado por fundir
- CH76A: se busca y no se ha encontrado
- Nota: Reunión comercio en Tbal. 3pm. Terminar contrato 27 de Feb.

proyecto Trabajo pdes entregar etc...
- Maquinaria: 1 retro CAT; Topog.: 2 cuadrillas
1 Ing R.O.

Sábado 06 de Mayo/23
frente Cocos K1-K4-K7; Tiempo: Seco.
- PIH 46: se fundió
- PIH 49 se busca y PIH 18
- se acuerda crea H73, se busca CH76A.
- Maquinaria: 1 CAT; Topografía: 2 cuadrillas
1 Ing R.O.

MKB

Powered by CamScanner

Lunes 8 de Mayo /23
Arido Cuarz Km-Km-Km ; Tiempo: Seco
- PIH 19 Juntas Perfec
PIH 18 No se han encontrado
Nota: Reunion en Intercambiador APM. Rep
Llamar de oficina, Estado ; Pendientes,
clientes, realizar etc-
- Maquinas : 1 retro cat ; Tiempo: Seco
1 CI / Inj 160.

Martes 9 de Mayo /23
Arido Cuarz Km-Km-Km ; Tiempo: Seco
- Se Tapan PIH 46-45
- Excavado PIH 18 , con
- arreglo vic PIH 7 &
- se arregl. gaviones en escuel in PIH 35. , Jadin
J.A.C.
- Reconoc. fact Km 8+300 Sra Rubel Lagun
Cuadr. y Alvarez
- Maquinas 1 retro cat ; Tapando 2 conexi
1 CI
1 Inj R.obra

Miercoles 10 de Mayo /23
Arido Cuarz Km-Km-Km ; Tiempo: Seco
- Sado hoy en Contratista Construyendo
Cuadre PIH 19 - Saldado
Se retira Personal de Jaime Suarez, entre
de Pedraza
- Se hace inventario de Formaleta
- Con la retro se arreglan Pozos via y
- Maquinas : 1 retro cat ; Tapa cuadre.
Tapando 2 conexi
1 CI
1 Inj R.O.

Nica

Powered by CamScanner

Jueves 11 de Mayo /23

frente Cocer K1-K4 ; Tiempo: Seco

- PIH 19 Se anotan Curvas y formulario
- PIH 18 NO se ha podido Soldar y se Traforan a Inferiormente.
- NOM: Visita de Campo al K 6+350 para altimetría de la caja de Calzada Izquierda Eje: Lagunas Intermedias, Desagües abiertos Alcantarillas, Quebradas, Se debe hacer Declinación de Taludes y perfiles en sitios adecuados y definidos para localizar y identificarlos.
- Regresamos a Retén CAT; Typy. y comidas

Typ R.D.

Viernes 12 de Mayo /23

frente Cocer K1-K4 ; Tiempo: Seco

- Se recoge formulario y accesorios para entregar
- Recoger material equipos ocupados.
- Se retiran PIH 19 fundas.
- Regresamos a Retén CAT; Typy. y comidas

Typ R.D.

Sabado 13 de Mayo /23

frente Cocer K1-K2 ; Tiempo: Seco

- Se retiran y ordenan los Trabajos en PIH 19
- Se recoge Material en el PIH 65-CR
- Se Recoge formulario - Se entrega
- Se bajan Taludes - abastecer desde K6+350 para Caja. Calzada izquierda.
- Regresamos a Retén CAT; Typy. y comidas

Typ R.D.

Powered by CamScanner

Jueves 15 de Mayo / 23

Frente Cuerpo K1-K2 ; Tiempo: Seco

- En K6+350 se continua excavando por Izquierda SITO y Tram. Topografía de caja para Alcantarilla
- Se busca el CHAGA frente al portón no se obtiene, hay una via concreto Rígido y no hay permiso, se informa a Interventoría y conocimiento del Wilson. el Topógrafo
- Maquinaria: 1 retro CAT, Topografía: 2 cuadrillas
- Nota: Ubicar del IBAL a one Sear K6+350 por parte del IBAL by Adriana
- Se recoge) hierro formaleta Bodegueros

ILEGIBLE

Firma
Ing RO.

Martes 16 de Mayo / 23

Frente Cuerpo: K1+K2 ; Tiempo: Seco.

- Se continua en adecuación, excavación K6+350 caja alcantarilla terminada, Sigue con 2-3 aguadas
- Maquinaria 1 retro CAT; Topografía: 2 cuadrillas,

Firma
Ing RO.

Miercoles 17 de Mayo / 23

Frente Cuerpo K1-K2 ; Tiempo Seco

- Se continua adecuando NOTAS y excavando sector K6+350 - para Alcantarilla, Topografía. La Topografía Izquierda para el Armado. Sigue con personal Izquierda para Sobre excavado Talud para demolar y descargar con Cabe Lader, se sacó cajuela con autobomba Descargable.
- Maquinaria: 1 retro CAT, Topografía 2 cuadrillas

Firma
Ing RO.

NIKON

Jueves 18 de mayo/23
frente K0-K1 Bovera ; Tiempo : seco
— se continua excavando para localizar linea de Telmex el 36 K6+000 - K6+050 ; para hacer Topografia de la linea Telmex encontrada fueron hacia adelante sobre encontrado por cada cLave.
— K8+300. Donde se Rebaja por Cajones y cunetas, la comisión de Topografia realiza Replanteo, se entrega a Sinsa. Puntos
— Maquinaria Retro cat ; Topografia : 2 cuadrillas
f.c.
Ing R.D.

Viernes 19 de mayo/23
frente Cauce - K1-K2 / K8+300
— se demuel encofrado para localizar cable de Telmex para hacer Topografia. Sinsa y 3 mas.
— se sigue cabeceo area retirado material de excavacion. etc.
— en K8+300 - Viaducto 4 se Rebaja se hace ataque con Rodillo al terreno, continua Topografia y sus Cuadrillas, Sinsa para Reuser Replanteo para cunetas y cunetones profundos. y asi sucesivamente Para Rebajar.
— Maquinaria Retro cat ; Topografia : 2 cuadrillas
f.c.
Ing R.D.

Sabado 20 de mayo/23
frente Cauce K1-K2 ; Tiempo : seco
- se continua con cabeceo del area K6+300 - K6+450 cargado material de

Powered by CamScanner

[illegible] Simon. Terreno de donación encargado por CSR Cleve y hacer Top-Jpl. [illegible] y ubicar obras como anclajes, cajas, vaciado, pozos de observación. Mejorar [illegible] Topografía [illegible]

Fig 11 Fig RO

Jueves 22 de mayo/23 feriado.
No se dobra. No hay anclajes para concretar. Desde se buscan crear de trabajo como cajas, Keiss y Kelly anclajes y caissons.

Fig 11 Fig RO.

Martes 23 de mayo/23.
Frente Cocos KL-KT ; Tiempo Seco
- Se hace Top-graf. de todo el [illegible] en [illegible] (Top-graf Estab) empezar de unión de Estación.
- Colocar cinta Trabajo con radio. P.
- Pasar de Sum. equipo Jungan y recaud formulario para Lgs bodega Coloc.
- Mejorar radio CHT ; Top-graf... Terreno,
- En los Cocos donde se retiro pozos de Kelly y comunicar al distribuidor donde con caissons y placa adyacente

Fig 11 Fig RO

Miercoles 24/23 mayo
Frente Cocos KL-KT ; Tiempo : Nublado y [illegible]
- Topografía debe estar al señor Gabriel donde se dio a conocer Terreno de Colocación

Powered by CamScanner

por compromiso del Rol para permitir de continuar ancleje a progresiva del Señor Gabriel. Comisión Topogr/ Esty.
— Visita al sector Rs+300 con Ing Cecilia y Paola para hacer un barrido con drone por permiso ocupación de punta para hacer un Stop preventivo y Trabajo.
— Se movio camión de una bodega a otra para abrir espacio donde está Bobcat. Este camión es para anclaje que entra en Reunión.

Ing. RO.

Jueves 25/23 Mayo
Frente Cocora Rs-Ks ; Tiempo: seco
Visita de noche anterior
— Llamada del Ing Jorge del Ital Supervisor para coordinar con Jefe Rotación CAT para atender acumulación de material de arrastre de la excavadora en dos puntos ingreso a bodegas y 200 metros arriba vía a Damian y Daniela, a las 12/30 pm llega Retro cargador de la Alcaldía a colaborar.
— Se retiro Roca de punta de alcantarilla cerca al Rs475. se utilizo la Retro CAT.
— Se bajaron dumpers para sector frente Rs+300 y Rodillo al Parqueadero Técnico para Tomar pausas por mucho calor, Acceso materiales, Stop, colaboración vida etc. Colaboraron del ingeniero Topogr Esty, Michael, Paola Simon! etc..

Ing RO.

Powered by CamScanner

Viernes 26 de mayo/23
frente puente 4 K8+300
Tiempo: Se presentan lluvias Todo nublado
Novedades:
- No se pudo hacer excavación o explanación con de relleno sobre lluvia y secar rajuelas. cubrió a solicitud del material
- de Topografía hizo levantamiento sector PIH20

Sábado 27 de mayo/23
frente K8+300
- Con Topografía se hizo replanteo de rajuelas y demás.
- Se continuo con el Terraplen - haciendo llenos de fibra para conformar.
- Se hizo charlas y socialización con el personal Técnico y contratista
- Se cuenta con una retro y comisión de Topografía.

Ing. Ing RD.

Lunes 29 de mayo/23
frente K8+300
- Se continua construyendo Terraplen, se empieza Tierra para conformar relleno. se acopia material de explanación con la retro.
- Se conforma parte de una acceso desde punto de STA demostrado. Se llena excavación de Tubería donde se va hacer anclaje. hasta abscisa cero de bocatoma y acopio
- Maquinaria - una retro Hitachi
- Topografía - Una Comisión.

Ing. Ing RD

Powered by CamScanner

Viernes 17 de febrero/23
Obra Coello K7+500.
En este frente no hubo actividad.
Se siguen dejando la segunda parte de la rampa metálica.
Se realizan Reuniones Diarias con personal por parte del contratista. Tambien con la Fiscal y con el Seguridad y Salud. en las oficinas del contratista.

Ing Robles.

El dia Sabado 18 de febrero/23
No hubo actividad en este frente.

Ing Robles

Lunes 20 de febrero/23
Obra Coello K7+500
Se finaliza la Segunda parte de la rampa metálica con barandas, ancho de 1.20 ml.

Ing. Robles

Martes 21 de febrero/23
Obra Coello K7+500
Se continua con la construcción de la Segunda parte de la rampa metálica. Sobre el anclaje [illegible].
Todo a Seguir es la demolición de la rampa existente. Los Trabajos de Socia.

NICE

Martes Mayo 30/23
frentes : puente 4 R8+300 y Cocan K3-kv

- Se realiza levantamiento Topografico en Sector K3+300 entre PIH 70-73. para proyectar nuevo Trazado de Tramo. Se aforan drenes de Tuberia equipada en Total Inferior. Solicitud de Intervencion.
- Se continua explanacion y construccion de rellenos para Continuar via peatonal por pasos por Sub Tubera.
- Juez cercha Gestiona permisos con la Sra Rebeca, Fabiola y Adriana por areas de Trabajo. ingresa Solicitud ing apoyo ambiental.
- Maquinaria : 1 retro de Hasta
- Topografia : Una Comisión

Fig
Topo.

Miercoles 31 de Mayo /23
frentes : puente 4 R8+300 y Cocan K3-kv.

- Se continua explanacion, cort. Total y material para acopio y construccion rellenos confinados con bolsas Tierra.
- Maquinaria : Una retro excavadora via acceso con material de explanacion..
- Topografia : Una Comisión

Fig
Topo.

Junio 1 de /23 Jueves.
frentes : puente 4 R8+300 y Cocan K3-kv
Tiempo: Lluvias intensas en la Tarde

- La Interventoria hace entrega de Guayas NTC

Powered by CamScanner

de diseño Rodrigo y otro nuevo PIH 39-52-68 y nuevo PIH 62.
- Se continua con explanacion, acopio y construccion de relleno Confinado con malla en fabrica para via peatonal (Camino)
- Se comunica al Albanil Salvador ayuda para remover material por derrumbes en la via se envia de regreso para colocar y dejar via R3+200
- Maquinaria: una Retro
- Topografia: una Cuadrilla

F.C.
Inf RO.

Viernes 2 de Junio/23
frentes: Puente 4 R6+300 y Cocora K3-K4
- Se hace Topografia en Sector PIH 70-73 Salvador Ibal para Replanteo Terreno en Secciones Transversales para Compra Lote.
- Se Continua colocando en el Terraplen y Cortinas Terreno y empezamos Colocar Tierra
- Topografia Localizando enlace PIH 52
- Excavacion en PIH 68.
- Maquinaria: una Retro.
- Topografia: una cuadrilla

F.C.
Inf RO

Sabado 3 de Junio/23
frentes: Puente 4 y Cocora K3-K4
- Con la retro se empezo a crear Talud y Excavacion enlace PIH 52 y PIH 68.
- Se continua construccion manual de Terraplen para camino peatonal. Con material de excavacion

Powered by CamScanner

- Magnum: una rata
- Topografía: una comisión

Fin Pág.

Lunes 5 de junio /23

frentes: Puente 4 PR1300 y Cocore K3-KV

- Se continúa con excavación, escoria y conformación Templa (manual) confinamiento fibra con Tierra.
- Conformación Terraza y entrada de refuerzos y cuneta pasos Encofrados.
- Maquinaria: una retro
- Topografía: una comisión

Fin 11 Pág.

Martes 6 de junio /23

frentes: Puente 4 PR1300 y Cocore K3-KV

- Se excavan y colocan para topotas: escoria material para templa y confinamiento con fibra con Tierra para gaviones.
- Se baja Tubería de Tratamiento con Tubería ERP 32" en puente. Cuello, se utilizo la retro
- Recorrido a frentes de Trabajo Seguros Técnicos: Cordero, Interventoría y Gracia.
- Maquinaria: una retro
- Se corta y fija varilla, se perfila Excavación en PI H52.
- Topografía: una Comisión.

Fin 11 Pág.

Reunión Técnica Cyma a las 3pm (citación)

NKD

Miercoles 7 de Junio/23
Frente: Puente 4 / k8+300 y Cocora k3-k4
- En PIH52 de Tránsito hacia ... se va a construir en 2 partes por Terraplen ocupacional vía.
- Excavación h=0,2 k8+300, retiro de material.
- Construcción de Terraplen y filtros Tierra para Conformación.
- Maquinaria: una Retro
- Topografía: una comisión.

Ing. RO.

Jueves 8 de Junio/23
Frente k8+300 puente 4
- Se hace excavación con retro en 2 etapas h=2,00
- Se continúa construcción de Terraplen compactado con filtros (con material de excavación)
- Control con Topografía.

Frente Cocora k3-k4 Alcantarillado.
- En PIH52 se instala formaleta, instalación de Acero, se empieza excavación con retro para construir en dos partes y dar Trafico vehicular
- Se carga y acarrea material sobrante y agregados internos, retiro de material de excavación por arreglo vías.

Topografía: una Comisión
Maquinaria: una retro de Hanse

Ing. RO.

NIKON

Powered by CamScanner

Viernes 9 de Junio/23
Frente Cocora K3-K4
PIH 68 : se hace excavacion concreto y asdicf.
Permiso para cortar cercos por area de anclaje
PIH52: Se funde parte en medio calzado.
de dic. para manejo de Tráfico.
Frente K8+300 Puente 4
- Se continua con la construccion del Terraplen. con material de la misma Excavacion
- Tambien se inicio con la excavacion del de Caissons.
- Maquinaria: 1 retro Hauts
- Topografia: una comisión

Libre.

Sabado 10 de Junio/23
Frente K3K4 Cocora
- Se hace excavacion en PIH 68.
- Se recibe hierro N°5 (328 varillas)
- Se asegura area de anclaje PIH52 para fundirlo.
Frente K8+300 Puente 4
- Se continua Construccion de Terraplen y compactacion con fibra (utilizando material de excavacion)
- Excavacion de 7 pozos perforados a 2.35 de profundidad (2)
- Se suministra de arena 5m3, Triturado 5m3 Cemento 60 bultos, Se recibe 2 formaletas de Lamina 3/8", 1/2".

Maquinaria: Una retro de Frente

NKD

Powered by CamScanner

- una Comisión de Topografía.
- nota se programa Trabajo en el frente k8+300 para el Sabado festivo Junio 12/23

J. Cl.
Ingº Ro.

Sabado festivo 12 de Junio/23
- frente k8+300 puente 4 - Morrocluisco
  - Inicia excavacion manual de Caissons N-1 (Carilla) 1.40
  - Perforado Excavacion Reporte N°3
  - se retira excavacion y retira material.

J. Cl.
Ingº Ro

Martes 13 de Junio/23
- frente k3-k4 - Cosco - Albenia
  PIH 68 : Queda listo para hacer perforacion y nivelar manual. se cuenta con Acero, cemento y agregados
- frente k8+300 puente 4
  - Inicia segundo anillo - excavacion 1.40 diametro, profundidad
  - se retira aparato materiales agregados.
  - llega maquina.
- Plataformas : 1 retro de llanta
- Topografia : 1 comisión

J. Cl.
Ingº Ro.

Miercoles 14 de Junio/23.
Frente k3-k4 Cosco - Albenia
- PIH 68: se perfila excavacion y se demuele concreto adicional para continuar 2.4.5 m3.
- Frente k8+300 puente 4 (pequeño) - Morrocluisco
- se inicia excavacion Tercer anillo. D=1.70 profundidad
- se finaliza Estudio Reporte 1.

NKB

NOTA: En el frente K3-K4, se presentó un accidente menor y es atendido sin mayores consecuencias. Se lleva a Jefatura.

Jueves 15 de Junio /23
Tiempo: seco.

- Frente K3-K4 - Cocorá -
  PIH52: Pérsonal perfila cajeo., se funde solado y arma formaleta.
- Frente K8+300 Puente 4 - Monochuco
  - Se inicia excavación 4 anillo. Caissons y se funde, Diámetro 1.20 ML., anillo 1.40 ML.
  - Soldadura en tapadera 3 y 2
  - Se excava tapada L.
  - Maquinaria: 1 retro Hanix
  - Topografía: una comisión

Viernes 16 de Junio /23
Tiempo: seco
- Frente K3-K4 Cocorá - Albania
  - PIH 68: Se cuña, fragua e instala hierro parrilla inferior y laterales
- Frente K8+300 puente 4 - Monochuco
  - Se continua excavación y fundida anillo N°5. para caisson de 1.20 ML.
  - Con la retro de Terminio excavar tapada N°L y retro realizó cajeo. - STOP.
  - Se lleva material de excavación al Terraplén - Ribera.
- Maquinaria: 1 retro Hanix
- Topografía: 1 comisión

Sabado 17 Junio /23

TIEMPO: SECO

- FRENTE K3-K4 - Cocan - Albania
  - PIH68 : se continua instalando hierro
- Frente K81300 - puente 4
  - se continua excavando y anillos reforzados. llegando a los 8M. (6 M2)
  - Corte y figura hierro.
  - Terminan de perforar Excavacion zapata 1
  - se retira equipo retro de material excavacion y excavacion.
- Maquinaria - 1 retro Hanse
- Topografia : 1 comision

Ing RO.

Jueves 19 de Junio /23 festivo

- Frente K81300 Puente 4 - Hormigonado
- Corte, figurado de hierro para zapata, instalacion.
- se retira arregl ore Trabajo, retiro de material y cargas agregados

Ing RO.

Martes 20 de Junio /23

- Frente K3-K4 - Cocan - Albania
  - PIH68: se funde anclaje..
  - se hace excavacion PIH52 Segunda etapa.
- Frente K81300 - Puente 4 - Hormigonado continua corte y figurado de hierro. se arman panel en sitio
- Maquinaria : una retro Hanse
- Topografia: una comision

Ing RO.

NICA

Miercoles 21 de Junio /23
TIEMPO: Seco

- Frente K3-K4 - Cocore - Albania
  - Excavacion c máquina en PIH52. - Perfilado
  - Se colmata PIH68.
- Frente K8+300 - Puente 4.
  - Se inicia hacer parillas Zapata 3 y 2
  - Fundir Solado Zapata 1.
  - Se sube Hierro y cemento.
- Maquinaria: Retro de Hanta
- Topografo: una Comision.

Ing RD.

JUEVES 22 de Junio /23

- Frente K3-K4 Cocore - Albania
  - PIH52: fundir Solado, se corto, fierros fuera.
- Frente K8+300 - Puente 4.
  - Armar parillas e instalar fierros en Zapatas 3 y 2.
  - Instalar armado de fierro (cancelo) Falta en Caisson en Sitio
- La retro: carga Material de cruce de la carretera, de 3 Tn a derecha Semicillo para subir a Sitio K8+300, asi como arena.
- Maquinaria: una retro Hanta
- Topografia: una comision.

Ing RD.

VIERNES 23 de JUNIO /23

- Frente K3-K4 Cocore - Albania
  - PIH52 se instalo fierro en parilla. Informar.

Powered by CamScanner

- Llega : comento los bultos, hacen 360 unid 5/8", Instalan 2 vigas desde Bagua, crean 7 viajes
- Frente K8+300
- Se fundio 2 zapatas 1, 2. 3.
  Se recibe hacen 3/8", 1/2., 0 grapas
- Tarrajeo y acero.
- Mayonesa - 1 retro de Hoy
- Topografia : una Conexion.

Ing RO.

Sabado 04 Junio /23

- TIEMPO: Lluvias intensas 9.A LO AM.
- Frente K3-K4 Cocora
  PIH52 Continuan cortando, fijando e instalando hierros. Se recibe un viaje de Interroso de la Carrera.
- Frente K8+300 puente 4, Se fundio Caisson (individual), la retro esta disponible en este frente.

Ing RO.

Lunes 26 Junio /23

- TIEMPO: Lluvias intensas 8AM - 9 AM
- Frente K3-K4 Cocora
  PIH52 Quedo listo encofrado y hierros para fundir
- PIH61 se hizo el relleno. con retro
- Frente K8+300 : Se colocan y distribuyen piedras. Armadura. Llega Tubos de 16" (para forneleta)

Ing RO

Martes 27 Junio /23

Powered by CamScanner

TIEMPO: SECO
- Frente Cocora K3-K4
PIH52: Personal, Concreto Grout, Tritonado, equipo; se finde parte del encofrado. Apoyo con personal de todas Maderas. Llegan 150 bultos concreto
- Frente K8+300: figura, cortan hierro para pivotes y vigas.
- Se retro excavia material para PIH52. y relleno PIH68.
- Topografia 1 comisión
- Llega madera.

Ing. RD.

Miercoles 28 de Junio/23
- TIEMPO: SECO
- Frente K3-K4 Cocora
PIH52: Con Concreto, grout, Tritonado, equipo y personal se terminan de fundir encofrado.
Llegan 250 bultos de Concreto a bodega.
- Frente K8+300:
Instalan hierros en pilotes y vigas 40x40.
Se retro llega en la Tarde para adecuar excavación en SITIO de los Caissons.
- Retro: en Albania llevando grava al campo.
- Topografia: una comisión.

Ing. RD.

Jueves 29 de Junio/23
- TIEMPO: seco.
- Frente K3-K4 Cocora

Powered by CamScanner

Personal hace retiro de formaleta, Acero, arreglan PIH52, figuras faltantes para PIH62.
- Frente K8+300 Rubiela: Se funden pilotes y viga de la tapada 1 y 2.
- Mayordomo: una retro. hace excavacion en area donde van los dos Caissons.
- Topografia: Una Comision

Ing R.O.

Viernes 30 de Junio/23
- TIEMPO: Seco.
- Frente K3-K4. En PIH62 Figuras; cortas bien. Se retira agua en PIH69 y otros arreglo en PIH64.
- Frente K8+300: Se funden pilotes y viga tapa #3. con la retro continua excavacion para anclaje y construccion caisson doble. de reptantes.

Ing R.O.

Sabado 1 de Julio/23.
- TIEMPO: SECO.
- FRENTE K3-K4 cocora: Personal de Sinos hace Concreto en K8+300
- FRENTE K8+300: de cajas en area de anclaje que va en 2 caissons. Rellenos con grava de tapadas, Inyección hecha con lo sin Rubiela por Reclamacion.
- Equipos: Una Retro Hanomi
- Topografia: una Comision.

Ing R.O.

Powered by CamScanner

Lunes 3 de Julio/23 Festivo No se labora.

Martes 4 de Julio/23

- TIEMPO: Nuvioso en la mañana 9-10 Am.
- FRENTE Cocora K3-K4: Se están buscando anclajes P1 y P2 con roto y personal de Jimés
- FRENTE K8+350: se inicia excavación de los cajones 2 y 3, a 1er nivel
- Equipos: una retro
- Topografía: una cuadrilla

Ing. C.
Ing R.O.

MIERCOLES 5 DE Julio/23

- TIEMPO: Nuvioso variando en 11 Am - 11/30
- FRENTE Cocora K3-K4: Excavación P1 y P2
- FRENTE K8+350: Continúa excavación cajones 2 y 3 segundo anclaje
- Equipos: una Retro - Pequeña.
- Topografía: Una cuadrilla

Ing. C.
Ing R.O.

JUEVES 6 DE Julio/23

- TIEMPO: Seco
- FRENTE: K3-K4: P1 y P2 K3 y K4

Se realiza excavación en sobre del señor Germán. El anclaje será continuado en parte de la vía y predio del señor. Se deberá cerca para acceso y se debe dejar todo arreglado. El material de excavación se hará relleno en parte contigua. El Río se encuentra cerca a la base del anclaje. Con autorización y acuerdo con la interventoría se debe modificar la altura de 4.61 m (1.61 m) a 3,20. Hay una cuadrilla Topográfica

NKB

Powered by CamScanner

colgaccion al anclaje.
- Frente K8+300 : se continuan con excavacion cortes 2 y 3 van 3 niveles bajados.
- Maquinaria: una retro.
- Topografia: una cuadrilla

Ing R.D.

VIERNES 7 de Julio/23
- TIEMPO: Lluvia intensa en la mañana 10-11 am.
- Frente K3-K4 Local: PIH62 continuo excavacion y perforado. se coloca acero y Shotcrete
- FRENTE K8+300: continua excavacion de cortes, construccion de anclas nivel 3 en 2 y 3.
- Maquinaria: 1 Retro
- Topografia: una cuadrilla
En la tarde se baja la retro para descarga Tubos GRP en puente Coello

Ing RD.

SABADO 8 de Julio/23
- TIEMPO: Seco
- FRENTE K3-K4: Local: PIH62 ; se fundio solado y fondo.
- FRENTE K8+300: se continua excavacion cortes 2 y 3 no Terminan el 4
- Topografia: una cuadrilla: los Topografos Rodrigo, Eduardo miden y hacen Topografia en solado sobre napa en Coello.

Ing Juan Eduardo Paredes Contreras

NKB

Powered by CamScanner

Viene de Parte ① Continua ②.

- Lunes 10 de Julio /23
- Frente k3-k4 Cocora, PIH 62. se corta y figura humo.
- Frente k8+300 : Continua excavacion de caissons y construccion de anillo nivel 4.
- Maquinas - 1 retro ; acopio materiales generales
- Topografia : 1 una Comision

F.C.
Ing. DPR Consorcio Jose Cabo Tunel

MARTES 11 de Julio /23
TIEMPO: Seco

- FRENTE k3-k4 cocora : llega humo se suelta N°5 - 6mL. continua Corte y figura humo por PIH 62
- FRENTE k8+300 : Continua excavacion caissons y construccion anillo 5.
- k6+500 : se hace Topografia para Cage Walk y estabilidad y limpieza
- Maquinas : una retro. para cargar y acopio materiales acopio.
- Topografia : una Comision.

F.C.
Ing. RIO Consorcio Jose Cabo Tunel

MIERCOLES 12 J-Lo /23
TIEMPO: Seco

- FRENTE: Cocora k3-k4 PIH 62 - continua cortando y figurando humo y cenizas.
- FRENTE k8+300 : Continua excavacion Caissons y fondo anillo nivel 6 , y bombeo de agua. pozo. medio por J-Lo 15/13.
- Maquinas ; una retro

Powered by CamScanner

- Topografía: una Cuadrilla

f. C.I.
Ing. RO conforme

JUEVES 13 de Julio/23
TIEMPO: Seco.
- FRENTE Cocoa k3-k4: PIH62 se continuan cortes finales y ahora de hoy, de inicio formales.
- FRENTE k8+300: ahora hicimos de los fondos en ambos Cajones 2 y 3.
- Maquinas: una Retro
- Topografía: una Cuadrilla

f. C.I.
Ing. RO conforme

VIERNES 14 de Julio/23
TIEMPO: Seco
- Frente Cocoa k3-k4: PIH62: se continuo Cuneta hasta hoy. y cabeceo formaleta.
- FRENTE k8+300: Hoy se hizo Colado de fondo de los 2 cajones: 2 y 3.
Se programo fundir 40-50 en una parte del colado para nivelar pendiente Tubos lateral y de ahí se abaca.
- Maquinas: una Retro
- Topografía: una Cuadrilla

f. C.I.
Ing. RO conforme

Sabado 15 de Julio/23
TIEMPO: Seco.
- FRENTE k3. Rio Cocoa. se Terminó formaleta en PIH62. por fundir
- FRENTE k8+300: se dejo Rodo Julio para

NICE

luces exteriores Portería, Cruce y Instituto
luces y fotocélula circuito 40 cons.
- Maquinas: una retro en mantenimiento.
- Topografía: una cámara.

Ing RD Consorcio

LUNES 17 de Julio/23
TIEMPO: Nublado pocas lluvias mañana 8-9 Am.
- FRENTE cocas K3-K6: Simon con apoyo personal de Cocas. restan por fundir pilotes
- FRENTE K8+300: Se Trabaja en perfilado cruce, Muro divisorio en la Tarde apoyo fundido pilotes
- Maquinas: Retro en mantenimiento
- Topografía: una cámara

Ing RD consorcio

MARTES 18 de Julio/23
TIEMPO: Seco
- FRENTE K3-K4- Cocas: pilotes continuan fundidos (segundos). Hoy mas cámara y continua apoyo de cocas pilotes.
- FRENTE K8+300: Perfilando para fundir sobrelo de cruce Cables cámara).
- Maquinas: una retro. Cargo lateral. Jumbo en pilotes y recargo material.
- Topografía: una Cámara

Ing RD Consorcio.

Powered by CamScanner

MIERCOLES 19 de Julio /23
TIEMPO: SECO
- FRENTE K3-K4 - Cobra.. P1H62 (1249x3) de continua fundida, llega a los 220 bulto Camión -
- FRENTE K4-K30 : continua cortando y fijando luego por pernos anclaje
- Siguiente vuelta : Trabaja en caja K6-K30 especialmente retirando material.
- Trabajos : una Camioneta

Fin Trabajo

JUEVES 20 de Julio /23. FERIADO
- TIEMPO: SECO
- FRENTE Cobra K3-K4 P1H62. se continua colocar hierro por altura h=3.25 .
- FRENTE K8-K30: Se termina cuna parrilla inferior anclaje. 3/8" por fondo 0.50 espesor y Cabeza Plana. Se fundio.
- FRENTE K6-K30 Con la vuelta de continua colocando Hierro y Zapata por Caja subterraneidad. Se retira material en Volquete.
NOTA: Se requiere Taller una excavadora oruga debido al Tonelaje y Profundidad de la Caja, debemos de retirar material escombro.

Fin Trabajo

VIERNES 21 de Julio /23
TIEMPO: SECO
- FRENTE Cobra K3-K4. : P1H62 Se fundio y Termino anclaje llega a los 220 bulto de cemento.

Powered by CamScanner

- FRENTE #8+3.00 · Personal recibe lecciones musicales especializado por maestro. Sobre cpyo con 4 casitas.
- MAZANINO: con techo ecológico natural PIH62.
- TOPOGR.: Una Curva.

Ing RO: conforme

Sábado 22 de Julio /23
TIEMPO: SECO

- FRENTE #3+4 Cocina · se hace alcance cinta, cara y lengua en PIH62.
- FRENTE #8+3.00 Continúa colocación manual en cpyo 1 casitas individual.
- Pasajeros: montaña en escala cg: #6+5.40.
- TOPOGR.: una Curva.

Ing RO conforme

Lunes 24 de Julio /23
TIEMPO: Seco.

- FRENTE #3+4 Cocina: Locutorio PIH039, cuerpo muebles formatos. En PIH62 demarc. formleto colocación cinta angle.
- FRENTE #8+3.00. Curte, fijando e'mcstar bruno pmill interno circ. individual de 1 casitas cpy. 1
- Pasajeros: una recta
- TOPOGR.: una Curva. Topogr #87-VSIC

Ing RO conforme

Powered by CamScanner

MARTES 25 de Julio /23
TIEMPO: Seco
- Frente K3-K4 Cocer : Rellenos P1H68-62
- FRENTE K1+300
  Soplete 1/4 cuelgo apoyo + L.
- Frente K7+67 Registros) excavacion
  manual . Dentro en Rellenos.
- Maquinas: uno Retro
- Topografia: una Cuadrilla

Firma Responsable

MIERCOLES 26 Julio /23
TIEMPO: Seco
- Frente K2-K2. en P1429 (R1+E45) Lista
  del Señor Gabriel. construccion alcantarillado
  de ϕ24 y Long 42ML.. instalacion a 5 Tubos
- Maquinas : uno Retro
- Topografia: una Cuadrilla

Visita con Ing Alexis en K8+300 para Coordinar
Trabajos instalacion Tubos ϕ36". de hoy no
recomiendan por ingreso Tubos y maquinas etc.

Firma Responsable

JUEVES 27 de Julio /23
- TIEMPO: Nublado Lluvias 8-9 am.
- Frente K2-K2. Lista del Señor Gabriel
  instalacion Tubos de 24" completamos
  pero Paramos para construir anclajes
  de formaleta Pozos - Pantalla.
- Frente K7+677 anclaje H87-V314 Excavacion
  manual, Revision diseño.

Powered by CamScanner

- Frente caja Salud RG1540. Cogen [illegible] excavadora. Se trabaja con [illegible] retro pequeña
- Maquinaria: una retro
- Topografía: una comisión

[illegible] Fuego cruzado

VIERNES 28 de Julio/23

TIEMPO: seco

- Frente R3-R2 en [illegible] Gabriel Sepúlveda [illegible] Muro Salud alcantarillado. (Compromiso para permitir construir ovalado)
- Frente AR7-VSI4 RA1671. Continúan excavación manual y pase con retro: con Topografía Wilson de Laboratorio se define ovalado y altura de corte de [illegible] Rbano
- Frente RG1540 caja M2 [illegible] llega excavadora John Deere 160 para continuar excavación caja de seca material vacacional en [illegible]
- Maquinaria: una retro, una excavadora y 2 volquetes
- Topografía: cero comisión.

[illegible] Fuego cruzado

Sábado 29 de Julio/23.

- TIEMPO: SECO
- Frente AR7-VSI4 RA1671 Excavación manual y con retro hasta donde puede hacerlo por la altura.
- Frente caja Salud M2 RG1540 Excavación y retro mixto con excavadora John Deere 160
- Frente R1-R2: se descarga [illegible] muro

Powered by CamScanner

José Sra Gabriel. Gestor constructor
anclaje.
- Maquinas: una RETRO, una excavadora Volgele
- Topografía: una Camioneta

Ing RO conforme

Lunes 31 de Julio/23
TIEMPO: SECO
- Frente K1-K2. Se inicia Excavación anclaje PIH29 K1+645 se coloca cartografía
- Frente K8+300.: Parado a espera Instalación Acometida.
- Frente K3+671 H87-VS14: Excavación manual
- Frente caja K6+580 M2 Continua Excavación y retiro material.
- Maquinas: una retro - un excavador - 2 Volquetes.
- Topografía: una cuadrilla.

Ing RO conforme

Martes 1 Agosto/23
- TIEMPO SECO
- Visita Gerente Iberdrola - Interventoría - contratista Secundino Albonia, José Gabriel alcalde Hato José anclajes, PIH29 - PIV14-15
- Frente K6+580: Excavación y retiro en caja M2.
- Frente H87-VS14 continua excavación manual
- Frente K1-K2. José Gabriel: PIH29 - K1+645, PIV14 (K1+613), PIV15 (K1+675)
  RETRO 416E CAT

Powered by CamScanner

- Frente caja M2 K6+540: Excavación con excavadora sobre orugas retiro material.
- Maquinaria: una retro - una excavadora. 2 obreros.
- Topografía: una cuadrilla

Ing. C.
Fiscal consultor

MIERCOLES 2 AGOSTO/23

TIEMPO: seco

- FRENTE K6+K7 Colector K1+650; PIH25 de lluvia y aguas lluvias y PIH15 Excavación en bateo.
- FRENTE K6+540 CAJA M2 Continua Excavación con excavadora John Deere 160 y se retira material con volquetas. El material se coloca a los lados del Talud del sector.
- FRENTE K7+671: H87-VS14 se Termina Perfilación y se funde solado.
- Maquinaria: una retro CAT 416E, Excavadora John Deere 160, 2 volquetas.
- Topografía: una cuadrilla.

Ing. C.
Fiscal
consultor

JUEVES 3 AGOSTO/23

TIEMPO: seco

- FRENTE K6+K7: PIH25 continua el relleno formaleta, PIH15 Excavación y Perfilación. Se fundió el PIH14 y no se encontró, la intersección. Wilson. se debe bregado.
- FRENTE K6+540 VIVIENDA M2: Excavación y retiro material.

Powered by CamScanner

- Frente K7+671 H87-V814. Se inicia corte de hierro y figurado.
- Maquinaria: una retro, una excavadora, 2 volquetes.
- Topografía: una Comisión.

Ing. Civil
Ing. R.D. Consorcio

VIERNES 4 Agosto/23

- Tiempo: seco
- Frente K1+650 Calzada: Se desmonta formaleta PIH29, corten y figuran hierro PIU15. se continúa formaleta. Se hizo excavación PIH35 el encontró K2+330.
- Frente caja M2 K6+560. Continua excavación y retiro material y adecuación sitio de acopio se Trajo. motobomba, planta eléctrica y Tableros por demoler encofrado de Tablera
- Frente K7+761 H87-V814, corten, figuran, e instalan hierro.
- Maquinaria: una excavadora, un retro, 2 volquetes.
- Topografía: una Comisión

Ing. Civil
Ing. R.D. consorcio

Sabado 5 Agosto/23

TIEMPO: seco

- Frente entre K1+650 se finalizó PIU15 se terminan los anclajes en este sitio PIH29 y PIU15 el PIU16 no se encontró. se descanso de acuerdo a la interventoría.
- PIH35 Quedo fundido para iniciar excavación el martes 8 agosto.
- Frente caja M2 K6+560: Con la excavadora

Powered by CamScanner

y una alcantarilla se tomaron fotografías y registro. Se utilizó personal alcaldía 2 motobombas. Se debe cubrir cimentaciones concreto ciclopeo. Se dispone con la información Diseño concreto premezclado.

- Frente H57-V514 se continúa excavando hierro-
- Maquinaria: una retro, una cargador, 2 volquetas.
- Personal: una cuadrilla.

f.d.o
Ing R.C. Consultor

Jueves 7 Agosto /23 Festivo
Tiempo: Seco

- Frente K7+671 H57-V514 continúa corte, fondo, e instalación Hierro.
- Frente K6+520 Vereda M2. Se secó material debajo del Tbo y se secó agua 2 motobombas para poder trabajar.
-

f.d.o
Ing R.C. Consultor

Martes 8 de Agosto /23
Tiempo: Seco

- Frente K1-K3: Maquinaria P1H39. Se paró por la comunidad, cierre vía por reclamación al Dpto.
- Frente K6+520 Vereda M2. Parado por la Comunidad, retiro Dpto.

Se comunicó al Dpto Ing Jorge, solución pregunta y fotos vías arreglo carretera

- Frente H57-V514. Continúa excavación hierro.

f.d.o
Ing R.C. Consultor

Powered by CamScanner

Miércoles 9 Agosto/23
Tiempo: Seco
- Frente PIH39 K2+330 Excavación con retro
- Frente caja MZ K6+540, continúa nivelación subrasante y manejo de aguas. Se replantea boca de la caja para Tubería formaleta y fundir
- Frente K7+761-H87-VS14 se continúa instalando tubería.
- Maquinaria: una retro
- Topografía: una comisión.

Ing RD. consorcio

Jueves 10 Agosto/23.
Tiempo. Seco
- Frente: PIH39 K2+330, se termina excavación subrasante Suelo, cortes y fajas limpia. Se Tapa relleno en PIH15 - PIH29 Jde de Gabriel. También se acopia material para PIH39.
- Frente K7+761-H87-VS14 continúa corte, fondo, entibación limpia. Llega 220 bultos Cemento
- Frente K6+560 Valvula MZ, se Termina formaletas y se funden concreto previstos para cimentación 28 m³ concreto 3000psi
- Maquinaria: retro (1)
- Topografía: una Comisión

Ing RD consorcio

Viernes 11 Agosto/23
Tiempo: Seco

Powered by CamScanner

Visita Ingenieros del Tibal - Erika Jorge, Ingeniero Santiago, recorrido frentes: Caja M2, H87-VS14, calzado K3+000 PIH 70-73 PIH 39. Acompañamiento Ing Humberto Sanchez. Toma Tubería para K0+300, cambio manija en PIH 70-73.

- FRENTE H87-VS14: continuan cortando figurado e instalando hierro para losa de apoyo. Se colocó arena y Tapado
- FRENTE CAJA ONCUBA M2 K0+540. Se desencofra base H=0.70 y se replantea su limbo. Se programa iniciar demoliendo encofrado. hay compromiso para llenado de Tubería para prueba de estanqueidad. para 16 Agosto. prueba.
- Frente PIH 39 K2+330 Continua instalando hierro, descargue material.
- Ingeniero: una reunión
- Topografía: una Comisión.

Fin Jornada.

Sabado 12 Agosto/23

TIEMPO: SECO

- FRENTE K2-K3 PIH 39 K2+330. Continua armando hierro. Se adiciona Cemento... para fundir el Jueves. 14/23.
- FRENTE K2+671 H87-VS14. Se Terminan Instalaciones formaletas.
- FRENTE K0+540 caja M2: Con dos motobombas pequeñas se continua demoliendo encofrado Fibra. Se solicita mini empresa grande.
- Frente H87-VS14: Se continua fundiendo
- Ingeniero: una reunión., topografia

Powered by CamScanner

- Topografía: Continua Topografía.

f. C/ Ing RO conforme

Domingo 13 Agosto/23
Tiempo: Seco
- Frente cgs. Actual. M2 KE1540. Se continua con 2 montillos de demolición encofrado Tablero.
- PI 87 - VS14 Inicio fundida una parte.

f. C/ Ing RO conforme

Lunes 14 Agosto/23
Tiempo: Seco
- Frente PI#039. Junto para fundir.
- Frente cgs. M2 KE1540. Continua demolición encofrado Tablero. 2 montillos pequeños
- Frente PI 87 - VS14: continua fundida en Losa.
- Maquinaria: una Retro
- Topografía: una comisión

f. C/ Ing RO conforme.

Martes 15 Agosto/23
Tiempo: Seco
- Frente: K2+330 PI+39 y KE+540 Actual. M2 No hay actividades, la comunidad corta la vía y no dejan trabajar, exigen presencia del Tbal. Compromiso anterior arreglo vía, alcantarillado etc.
- FRENTE: PI 87 - VS14 K2+761 continua fundida cuerpo y de Terminar.
- Maquinaria: una RETRO

NKB

Powered by CamScanner

Topografía: Una Comisión.

Ing R.D. consorcio

MIÉRCOLES 16 agosto/23

- TIEMPO: Nubes Intensas en la mañana de 10/30 a 12 M. en coach.
- Frente K2-K3 se fundió anclaje PIH35.
- Frente K6+540 m2 se continúa demoliendo con 2 martillos pequeños.
- Se recibe Tubería 36" en concreto. Se bajan con la retro para alcantarillas en puntos indicados en compromiso con la Comunidad.
- Maquinaria: una retro.
- Topografía: una comisión.

Ing R.D. consorcio

JUEVES 17 AGOSTO/23

TIEMPO: seco

- Frente K2+330 PIH 035 se desmonta formaleta y se recoge cuando concreto de prueba concreto.
- Frente H87-V814 K2+261 se desmonta formaleta y se entrega.
- Frente caja m2 K6+540: llego Compresor y martillo para apoyar demolición encofrado Tubería

NOTA: Visita de la Contratante - Interventoría - Ibal - Ing Egimco, Alcaldía..... sitios Caja m2 H87-V814 y K8+300

- Maquinaria: una retro
- Topografía: una Comisión

Ing C.I. consorcio

Viernes 18 de Agosto/23
Tiempo: seco
- Frente K3-K4: barrenado PH53 con Reino.
- Frente Valvul. M2 K6+540 Continuo demolicion encofrado. 2 martillos pequeños y uno grande
- Maquinas: uno reino.
- Personal: una cuadrilla

Ing. Residente

Sabado 19/23 Agosto
Tiempo: seco
- Frente K3-K4 PH53 Continua excavacion y encofrar contrafuerte para disparo
- Frente caja M2 K6+540 continua demolicion encofrado tubos, 2 martillos pequeños, 1 un martillo grande compresor.
- Maquinas - uno reino
- Personal: una cuadrilla

Ing. Residente

Lunes Feriado 21 Agosto/23
Tiempo: seco
- Frente caja M2 K6+540. Continuo demolicion encofrado con 2 compresores pequeños y uno grande.

Pasa ing Jorge Ibal.

Ing. Residente

Martes Agosto 22/23
Tiempo: Lluvia ligera 5-8 Am.

- Frente caja MZ K6+500. Continua demolición concreto con el mismo equipo del anterior.
- Frente PIH053. Esperando rutas diseño y proceder. Igual del Tramo PIH70-73, permisos y diseños.
- K8+300 esperando de Tubería.
- Maquinaria: una Retro
- Topografía: una Cuadrilla

Ing RO consorcio

MIERCOLES 23 AGOSTO/23

TIEMPO: SECO Horas Lluvia en la mañana 9-15/30

- Frente Volado MZ K6+540, Se Termina la demolición, se saca agua con motobomba. Se Tiene la Tubería Colocado e Llena de Tubería. Φ36". Llega hasta - varillas de 1/2" - 3/4", atrás..
- Frente K8+300. Pendiente que llega de Tubería
- Frente PIH53 Pendiente llegar diseño
- Frente PIH70-73 Tramo, Tramite de permisos predios por ampliación vía.
- Frente PIH69, Pendiente diseño.
- Maquinaria: una retro
- Topografía: una Cuadrilla

Ing RO consorcio

JUEVES 24 AGOSTO/23

TIEMPO: Lluvias intensas hasta de 8/30 am.

- Frente Volado MZ K6+540, continua llegar hasta. Figuras hasta. se hace Replanteo.
- Frentes Pendiente K8+300, PIH53-PIH7370.

NKB

Por Tubonas, diversos Trabajos:
- Frente Alcantarilla 36", se cuentan con 36 Tubos para alcantarilla de concreto.
  Sorley, Mike, Juan Bautista salen a realizar y hacer cotas necesarias para ubicar y contar con la comunidad sobre alcantarillas.
- Frente Valvula K6+540.; se sigue excavando capa por capa frentes es constante Rocas con montebombas.. se continua barrenando y fijando hueso..
- Maquinaria: una Retro
- Topografia: una Comisión

Feli
Ing RD
Consorcio

VIERNES 25 DE AGOSTO/23
TIEMPO: SECO
- Frentes ganados por:
  - Reunion de inicio enclaves, Frente Tubería K8+300, permisos en Zona ubicada PIH 70-73, Alcantarillas en la via comunidad dejando contacto.
- Caja Valvula K6+540 M2. Se continua cortando y fijando hueso e instalando.
- Maquinaria: una Retro
- Topografia: una Comisión.

Feli
Ing RD Consorcio

Sabado 26 de agosto /23
TIEMPO: Seco
- Frentes ganados por: Reunion diarias PIH 53. Frente Tubería K8+300, permisos en PIH 70-73, Alcantarillas #36 cota excavada y pozos construidos.
- Frente Valvula M2 K6+540: se continua

NKD

Contando, figurando e resultados hacen:
VISTA: Vialidad muy ERUS Ibol con Plaveom.
Se habla Permiso Tomo Jardín PIH 70-73.
y abren PIH 53.
— Maquinaria: una retro
— Topografía: una camioneta

Ing. R.O. Consorcio

Lunes 28 de Agosto /23
TIEMPO: SECO
— Frentes pendientes: Abren PIH 53, alcantarilla en cuneta por hijo pream contratista, Permiso Tomo abren Taberna y andan PIH 70-73 Se habla Con el Señor Jardín y autoriza hacer Topografía e ingresa maquinaria por ampliación, diseño del andar PIH 69.
— Maquinaria: una retro
— Topografía: una camioneta

Ing. R.O. Consorcio

MARTES 29 AGOSTO /23
TIEMPO: SECO.
— Frente K6+300: hay llega la Tubos de Raizen Group Ingeniería S.A.: Niple 1492 A.C ϕ36 Niple 1495 A.C ϕ36, codo 103 vitrado ϕ36" WSP en 4 secciones, Niple 001 en Acero WSP ϕ36", Tubo 0150 Tubos Vitrado ϕ36 WSP, codo 104 Codo vitrado ϕ36 WP.
— Frente K6+540 Caja en continua contando, figurando e resultados hacen
— Maquinaria: una retro
— Topografía: una camioneta

Ing. R.O. Consorcio

Powered by CamScanner

MIERCOLES 30 AGOSTO/23.
TIEMPO: SECO
- Frente alcantarilla: Inicia colocación de pared, ubicacion con retro.
- Frente caja vial km 6+540. Continua con corte, fondo e instalación de tuberos, inicia colocar formaleta parte inferior. y finaliz.
- Se comienza a subir Tubos ϕ36 y accesorios de codillo a Km 5+350.
- Maquinaria: una Retro
- Personal: una Cuadrilla

Ing RO Consuelo

Jueves 31 agosto/23.
TIEMPO: SECO
- Frente alcantarillas: ubicadas: ① Km 6+250, ② Km 5+820, ③ Km 5+620, ④ Km 5+440, ⑤ Km 4+454, ⑥ Km 3+480
Se continua instalacion e instalacion Tubos en ①.
- Frente caja vial km 6+540 Continua corte, fondo e instalacion tuberos. Se formaleta primer parte e una altura 1,20 y finaliz
- maquinaria: una Retro
- Personal: una cuadrilla
nota: Unir Ing Erika, Jorge..

Ing RO. consuelo

VIERNES 1 Septiembre/23
TIEMPO: SECO
- Frente alcantarillas: han instalado Tuberos en 2 alcantarillas. (1), (2)
- Frente Vial km 6+540 Continua armado hierro en parte alta. Esp listo para fundir

Nica

Powered by CamScanner

Concreto 4000 PSI para la primera parte.
Programado Sabado sept 2 a la 7:30 Am
- Frente K 31800: Completamos Barra con excavadora Hitachi 130 y disponemos de un obrero para retirar material. Este material se dispondra en sitio del patio como lo hicimos en Abril. Se dejan las Estacas de Obra
- Maquinaria: una retro
- Topografia: Una Cuadrilla

Fc: F/g RD conforme

Sabado 2 sept/23
Tiempo: Seco
- Frente K 31800 inicio corte Talud superior Hitachi 130 y despues de 2 obreros para retiro
- Frente alcantarillas: continuar con instalacion de Rejas en ① y ②.
- Frente caja Viaducto #2 K6+540 se finalizo placa inferior y muro a una altura de 1.20 mt Concreto 4000 psi 24 m3. presencia Ingeniero Abel, Interventoria, Jorge Diaz y Santiago Blanco.
- Maquinaria: una retro, una excavadora, 2 Volquetas
- Topografia: una comisión

Fc: F/g RD conforme

Lunes 4 de Septiembre/23
Tiempo: Seco.
- Frente K 31+100 Josedito Completamos Barra, Corte Talud superior, Excavadora Hitachi 130 y 2 Volquetas sencillas.
- Frente caja Viaducto #2 K6+540 continuamos

Powered by CamScanner

Instalando hierro + llega a altura H= 5,83 ML

- Frente K9+300 Pedrado: Ing Humberto Sanchez con personal colocan Tubos y accesorios para el empalme y instalacion Tubos. Cortar tuberias en Tubos sobre pendiente. Subir de nivel manual para subir codos y soldar.
- Maquinaria: una retro, una excavadora, 2 volquetes.
- Trabajo: una cuadrilla

Ing RO Consorcio

Martes 5 de Septiembre/23

Tiempo: seco

- Frente K3+800 Instalacion empalmes bancos para continuar tuberia de Tubos CAP por GRP. una excavadora Hitachi 130 y 2 volquetes retirando material.
- Frente alcantarillas continua excavando e instalando Tuberias. (1), (2) (3).
- Frente K8+300 Pedrado. Ing Humberto continua instalando y soldar codos UPS con cupla RED. de codos en Nipple y un codo.
- Maquinaria: una retro, una excavadora, 1 volquete
- Trabajo: una cuadrilla.

Ing RO Consorcio

Miercoles 6 de Septiembre/23

Tiempo: seco.

- Frente K3+800 Empalmes via (Instalando) una excavadora Hitachi 130 y un volquete. para retirar material.
- Frente alcantarillas en K6+250 y K5+870. Instalan y perfilan para nivelar formaleta para

Powered by CamScanner

detrás y humos – descostrar,
- Frente cajo a 2 K6+500 continuar instalar hierro.
- Frente K8+300 Rubiales. Se ingresa Tesco φ32 wsp con 2 retros y ubicar para clinch y soldar. Apoyo topografía
- Maquinaria: 2 retros, una excavadora Hitachi 130 y una volquete
- Topografía: una cuadrilla

Topografía consorcio

Jueves 7 de Septiembre/23
TIEMPO: seco
- Frente K3+800 geotextil hincar tablestaca una excavadora Hitachi 130, 2 volquetes.
- Frente alcantarill. + 2 alcantarillas Terminadas y en excavación otra.
- Frente Rubiales K7+500 continuar instalando tablestaca segunda parte
- Frente K8+300 Rubiales. con 2 retros se corren 3 tubos φ32" wsp y se instalan en su punto #2. se quintec.
- Maquinaria: una Excavadora, 2 retros y 2 Volquetes.
- Topografía: una cuadrilla

Topografía consorcio

VIERNES 8 de Septiembre/23
TIEMPO: seco
- Frente K3+100 corte y compactación en vía una excavadora hitachi 130 y 2 volquetes, subir la 4165 a ayuda despejar vía.

MKG

- Frente Alcantarilla. Se continua con la excavacion y colocacion para alcantarilla (3). K5+620
- Frente caja MR Alcantarilla K6+540 continua Instalando formaleta para fundir muros. 23 M³ 4000 psi Concreto.
- Frente K8+300 Rubiela: Adecuan con encofrado para instalar codo y un Tubo.
- Maquinaria: 2 retros, una excavadora hidraulica 330, 2 Volquetas
- Topografia: una comision

f.l.
Ing R.O Consuegra

Sabado. 9 de Septiembre/23

Tiempo: seco

- Frente K3+800: Explanacion, compactacion colocado una en predios del Sr Jaramillo una excavadora hidraulica 330 y 2 Volquetas.
- Frente Alcantarilla:
  1- K6+750 Terminado
  2- K5+870
  3- K5+620 falta pegar
  4- K5+100 con Tubos instalados.
- Frente Caja MR Alcantarilla K6+540. La fundida se hacelo para el lunes 11 sept/23. Se Termina de ajustar y retocar detalles formaleteado. Se solicita 23 m³ de 4000 psi Concreto
- Frente Rubiela K8+300: Se Solda Tubos Instalados falta un codo
- Maquinaria: Un retro, Una excavadora y 2 Volquetas.
- Topografia: una comision

f.l.
Ing R.O consuegra

Powered by CamScanner

Lunes 11 de Septiembre/23

- TIEMPO: seco día, de noche continúa se presentan lloviznas intensas.
- Frente K3+500 ampliación banca. Se excavan 1.5 Tedi. 130 (maquina de excavar este medio). Con una retro 416E se colocan bolsones y se acopia materiales cuando para colocar pasa.
- Frente alcantarillas: de luz excavan en (3) K5+620 y se instala Tubo 36".
- Frente caja M2 K6+540. Se recubren 24.5 M3 concreto 4500 psi con autobomba.
- Frente K8+300 Retirada. continúa soldadura Tubos. Mesp.
- Maquinaria: 2 retros, una vacante (inactiva),
- Trabajo: una cuadrilla

Hay RD cuneta

Martes 12 Septiembre/23

Tiempo: Seco

- Frente K3+300 amplicacion calzada para cambiar Manja. En la retro 416E se acopia cuando de la cajuela y se carga en algunos. Esto para arreglar abrasante. Se encuentra 1.5 Tedi 130 sigue inactivo.
- Frente Alcantarillas: se trabaja en la 4 alcantarilla. de formaleta para fundir aleta y pared se usa una retro para izar desechos.
- Frente caja M2 K6+540. Se retiro agua con motobomba el nivel de agua es alto. Se debe sacar de formaleta del pozo nivel para colocar mas arriba.
- Frente K8+300: realiza soldadura en Tubos

NICE

Powered by CamScanner

y cuadrar un codo. Con ajust. retro.
- Maquina: 2 retros, una excavadora (Hyundai) y una volqueta
- Topografía: Una Cuadrilla
Ing RO consumo

Miercoles 13 Septiembre/23
TIEMPO: Seco
- Frente K3+000 empiezan colocado. Excavan y retro material: Una excavadora Hitachi 130 y 2 volquetas.
- Frente alcantarillas con dos dos retros instalan Tubos en de #4
- Frente caja vehicular K2 K4+540 retiran formaleta pata baja y remueven en pata superior de la caja
- Frente K8+300 : Continua Solidado y terminan de ubicar codos.
- Maquina: 2 retros, una excavadora y 2 volquetas
Ing RO consumo

Jueves 14 Septiembre/23
- Tiempo seco en el dia, de noche empezar lluvia intensa
- Frente PIH053 K3+300 Excavan retro.
- Frente K3+000 empiezan vía. Adecuan Bateden con 2 retros. La excavadora Hitachi 130 Terminan Solera de empiezan adecuan la base con los 2 retros.
- Frente Alcantarillas. de fondo Cabezote y aletas #4,
- Frente caja K2 K6+560. Continuan instalando

Powered by CamScanner

formaleta para Tercer nivel muros. Se programa fundida para el sábado.
- Frente K8+300 : se continua excavación, Tubos ϕ36 w.p.
- Maquinaria : 2 retros, una excavadora y 1 volqueta
- Topografía : sin novedad

f.d.o.
Ing R.D. Consuegra

Viernes 15 de Septiembre/23
Tiempo: seco
- Frente PIH053 : Excavando pendiente para placa.
- Frente K3+200 ampliación boca. Se termina el día de ayer. Con los retro se hace perfilado y arreglos con martillo y manuales.
- Frente plantillas : Se concreto Terminados 3 y con Tubos 3 en formaleta. Clase muros.
- Frente Voladura K2 K6+520. Terminan instalación formaleta 3 nivel : Son 18.5 m³ concreto 4000 psi programado para mañana.
- Frente K8+200. Soldando Tubos y codos.
- Maquinaria : 2 retros.
- Topografía : sin novedad.

f.d.o.
Ing R.D. Consuegra

Sábado 16 de Septiembre/23
Tiempo: seco
- Frente K3+200 ampliación boca. Se hace reposición de sobrexcavación con retro
- Frente plantillas : fundida colocando

Powered by CamScanner

y pocetas de alcantarillado #4.
- Frente K3+330 PIH053. Perforación excavación.
- Frente caja Volvulo M2 K6+540
  Se fraude 3 parte muros N+5.52.
  Con 18.5 M3 quedan para curvbomba.
- Frente K8+300 Termina de instalar Refuerzo. Se procede a seguir continuar con Construcción de anclaje (2), estructura para placa metal deck.
- Maquinaria: 2 retro,
- Topografía: Una Cuadrilla

F-C
Trabajo continuos

Lunes 18 de Septiembre/23
- Tiempo: Seco
- Frente K3+300: se continua con maquinaria en sitio y una retro.
- Frente Alcantarillas: 4 alcantarillas con alcantarillado y pocetas
- Frente PIH053. 4 espar de acero y camada
- Frente caja M2 K6+540 Se muestra formaleta.
- Frente K8+300 Este incluido
  Se sube 3 Hojas de acero 15+13
- Maquinaria: una Retro. excavadora y una retro K3+300.
- Topografía: una cuadrilla

F-C
Trabajo continuos

Martes 19 de Septiembre/23
- Tiempo: Seco
- Frente K3+300. Con la instalación de

Powered by CamScanner

programa baja sobrante para entre progresiva de la Tubera (por manejo).
- Frente km K61+600 Termina de desmontar formaleta, de recuyo y de entrega a 14 y 14.
- Maquinaria: 2 retro
- Frente K61+300 personal amarrando hierro para anclaje.
- Topografía = una comisión

Ing RD ausente

Miercoles 20 de Septiembre/23
Tiempo: Seco
- Frente K3+600: se baja el nivel de la sobrante. Con retro 416E CAT.
- Frente caja Valvula petroleo. Terminado los muros; de retira el agua para hacer rellenos laterales.
- Frente K61+300: personal amarrando hierro y formaleta anclaje de doble caissons.
- Maquinaria: una retro
- Topografía = una comisión

Ing RD ausente

JUEVES 21 Septiembre/23
TIEMPO: Seco
- Frente K3+800: Explanacion de la banca para desarrollar corte para Tubos. 6RP φ3C combustible.
- Frente caja válvula K61+540 Pendiente placa superior. Se continua secado agua. Se hace relleno permeable.

NCB

Powered by CamScanner

- Frente k8+300, Personal obrero y formaleta anclaje del doble caisson
- Maquinaria: una retro
- Topografía = una comisión
- Visita de campo Ing. Carlos Alarcon, Topografía contratista y la interventoría para determinar altura de relleno 0.50-0.70 en la parte mas alta para disminuir el corte, y alineamiento en k8+300 para el Tren de la caja a construir dentro 26.0x26.0x2.30, ubicada al costado del anclaje de los 2 caissons.

Ing/RO consecutivo

VIERNES 22 Sept/23

TIEMPO: seco

- En k3+800. Con Ing Carlos, Alex, Eddy se revisa el replanteo de la línea y el cuadre luego Excavación por Talud/cap que se trasladó de la inferior por seguridad.
- Frente k8+300 se inicia obra y formaleta en cabezales.
- Maquinaria = una retro
- Topografía: una comisión

Ing/RO consecutivo

Sabado 23 Sept/23

TIEMPO: seco

- Frente k3+800: se deja terminado de hacer excavación y localizar Talud.
- k6+540: se termina hoy muro, se hace

NICO

Powered by CamScanner

relleno con de retro de cuadrilla 2 motobombas, para seca cyano.
- Frente K8+300 Pintar formaleta para fundir. cuadrilla de 8 personas.
- Maquinaria: cero retro
- Topografía: cero comisión

f.c.
Hg. N.D. Cruces

Lunes 25 Sept/23
-Tiempo: seco
- Frente caja M2 K6+540: Relleno concreto caja, con 2 retros y volqueta.
- Frente K8+300 Se funde cuneta Mayor una parte.
- Maquinaria: 2 retros y una volqueta
- Se hizo recorrido con ingenieros desde K9+100 a K9+300 para evaluar 6 rectificaciones: Cunetas, empalme, cordones, pendiente.

f.c.
Hg. No cruces.

Martes 26 Sept/23
Tiempo: Seco
- Frente K3+800 ampliación via por lluvia cambio maniga. con Mano adicional CAP y GAP 436.
- Frente caja valvula M2 K6+540 Con retro pero volqueta se hace relleno en los costados de la caja, se usan 2 motobombas para bajar nivel freático.
- Frente K8+300: Se llenan 114 bolsas concreto

NKB

Powered by CamScanner

Para continuar fundir anclajes.
- Maquinaria - 1 retro y una volqueta
- Topografía: una comisión

Ing RO Cristian

MIERCOLES 27 Sept/23

TIEMPO: SECO

- Frente K3+200: se inicia el suministro de Tubería y acero GRP. con el contratista se ingresa personal.
- Frente M2 K6+580 se continua Relleno con retro y una volqueta
- Frente K8+300 se termina de fundir anclaje grande (Color 2 cassons)
- Maquinaria: una retro - una volqueta
- Topografía: una comisión

Ing RO Cristian

JUEVES 28 Sept/23

TIEMPO: Nuvios ligeras en la mañana

- Frente K3+200. Se Trasladó Tubería GRP 436 y se adecua Tubería
- Alcantarillo: se reinicio con Stop de material arena.
- Frente caja M2 K6+500. Se espera que llegue la Válvula Sobrevalidad. se continua con Excavación del Relleno
- Frente K8+300. se descargó y se alistó para fundir el otro anclaje. llego Cemento
- Maquinaria: una retro
- Topografía: una Comisión

Ing RO Cristian

Powered by CamScanner

VIERNES 29 Sept/23

- TIEMPO: Nubes Jigra en la Tarde
- K3+000: Inspeccion Tubo (1) GRP con roto, inicio de Relleno Compac.
- Frente alcantarillas: fundan Soleras y cabezote. n°5.
- Frente K8+300. se funde parte del anclaje. Se hace relleno al costado del anclaje, fundido se colocan cojinetes.
- Maquinaria 2 retro. una Volquete.
- Topografia: una Cuadrilla.

f.c
Ing RO Consuelo

Sabado 30 Sept/23

TIEMPO: Seco

- Frente K3+000: Inspeccion de Tuberia GRP, se utiliza retro
- Frente alcantarillas: fundan cabezote y aleta. N°5
- Frente K8+300 falta fundir de segunda parte del anclaje. falta que llegue Cemento.
- Maquinaria: una retro
- Topografia: una cuadrilla

f.c
Ing RO Consuelo

Lunes 2 de Octubre/23

TIEMPO: Lluvias intensas de noche anterior.

- Frente K3+000. se coloca cabezal Tubo GRP.
- Alcantarillas: formaleta pocetta de la N°6
- Frente K8+300: se realiza anclaje lleno, Cemento, cojinetes.

NKB

Powered by CamScanner

- Magnum : una vuelta
- Tsg-grupo : una conexión

Ing R.O Consorcio

Martes 3 octubre/23

Tiempo: Lluvias intensas la noche anterior

- K3+200 : se excavo parte en la Zanja - Trinch
- Alcantarillas : se termina de fundir nº6 Poceta y cabezote
- Frente K8+300 : se continua fundido de anclaje. se colocan mechas generadoras.
- Frente K9+450 : se quema Pabco CGP-AC y se instala cable Celular
- Magnum : una vuelta
- Tsg-grupo = una conexión

Ing R.O Consorcio

Miercoles 4 de Octubre/23

- Tiempo : Lluvias intensas noche anterior
- Frente P1H053 : limpieza y perforacion y se funde estribo
- K3+200 : se instala 2do Tubo GRP d/35 oval reto
- K8+300 : se funde el segundo anclaje de las cabezas.
- Magnum : una vuelta
- Tsg-grupo : una conexion

Ing R.O Consorcio

Jueves 5 de Octubre/23

TIEMPO : Lluvias intensas noche anterior

Powered by CamScanner

- Frente K3+100 : Se inicia, instala cama para instalar Tubería.
- Frente PIH053 : Se instala Extensómetro/Inclinómetro parte baja anclaje y se inicia instalación barra.
- FRENTE K6+540 Caja volcada. Luego voltear 180° para colocarlo para colocar Concreto. Se utiliza como guía para descargue y apoyo concreto. Se coloca cabezal, se tapa. formaleta etc.
- Frente K8+300 : Se descarga anclaje
- Maquinaria : una retro
- Topografía : una Comisión

Ing RO Consorcio

VIERNES 6 de Octubre/23

- TIEMPO: Llovió intensa de noche anter. y parte de la mañana
- Frente PIH053: Faltan pocos pernos de la fundida. 75 bultos.
- Frente K3+100 Se inicia perforación Barra GRP 43C".
- Frente K8+300: inicia excavación para anclajes puntos pasarello.
- Maquinaria : una retro
- Topografía: una Comisión

Ing RO Consorcio

Sábado 7 de Octubre/23

TIEMPO: Llovió intensa toda anterior

- Frente PIH053: se fundió segunda parte 74 bultos.

Powered by CamScanner

— Frente ℄ 31+00 : Instalación Tubería
ubicación para Tubo 14 : se deja sección
de sobre material para Drenaje y relleno.
— ℄ 8+13.00 : continúa ubicación para
Pantalla y colocación
— Progresiva : una retro
— Topografía : una comisión.

Ing RO consorcio

Jueves 9 de Octubre/23
TIEMPO: Nublado noche anterior
— Frente PIH053 continúa fijar encofrado
lateral.
— Frente ℄ 8+13.00 : fundir Pantalla colocar
Tubería y de fundir viga.
— Frente ℄ 31+00 : se empieza bancos para
pasa colocación con retro.
— Progresiva : una retro
— Topografía : una Comisión

Ing RO consorcio

Martes 10 de Octubre/23
TIEMPO: Seco
— Frente PIH053 : continúa encofrado lateral y
colocando formaleta, llega 90 bultos concreto
— Frente ℄ 31+00 : se colocan Tubo perforado
y lateral envuelto y geotextil para colocación
y se hace relleno
— Frente ℄ 8+13.00 se esta nivelando
para fundir Pantalla y para viga para
reglas.
— Progresiva : una retro

Powered by CamScanner

- Topografía: Inicia Cuadrilla
  Hoy R.O Completa

MIERCOLES 11 de Octubre/23
Tiempo: Seco
- Frente PIH053 Inicia fundido 2do. paño.
  260 bultos
- #3+200 - Instalación Tubo GRP #5 en relleno. de lado material arena..
- Frente #8+300 : Colocación Pan final pantalla #3
- Maquinaria: una retro
- Topografía: Inicia Cuadrilla.
  Hoy R.O completa

Jueves 12 de Octubre/23
Tiempo: Seco
- Frente PIH053: Inicia fundido N°3 y se Termina.
- Frente #3+200 : en relleno se colocan Pan Colectores
- Frente #8+300 nivelando y compactando pan trigo. y base pantalla
- Maquinaria: 1 una retro
- Topografía: Inicia Cuadrilla
  Hoy R.O completa

Viernes 13 de Octubre/23
Tiempo: Seco
- Frente PIH053: Desmoldeo formaleta pan entrega (recepción)

MKB

Powered by CamScanner

— Frente R3+00 : Instalacion Tubos GRP
d 3C, falt. colocar codo y se arma
con el niple # 6.
Se cayo material para cada agregados
— Maquinas: una RTD
— Topografia = una cuadrilla

Ing RO Consorcio

Sabado 14 de Octubre/23
Tiempo: Seco
— Frente R3+00 : hoy no hubo personal
personal Thoy=, se hizo otro. y colocar
arco de Tubos. Cierre via alberio por empresa Hedrau
— Frente PI#053: se colocar arco y hacer
relleno.
— Frente R+873.00 cerrar y figurado
acero para viga.
— Maquinas - una retro
— Topografia: una cuadrilla

Ing RO Consorcio

Lunes Feriado 16 octubre/23
No se realizan actividades.

Ing R.O. Consorcio

Martes 17 de Octubre/23
Tiempo: Seco
— Frente R3+00 : completar cierre de Tubos
Tubos colocar arco y material para alre

Powered by CamScanner

Paso vehicular, se via a Albano cerrado
Frente K8+300 : Cortan, figuras e
instalan hierro para vigas soldadas a nivel
K8+280.

- NOTA : Cierre definitivo por fundida
Placa huellas. Se via doble Albano
se retiro quedo arriba para continuar
con lo que hay instalar Tuberia. GRP.
- Maquinaria: una retro
- Topografia: una Cuadrilla

Ing RO consorcio

Miercoles 18 de Octubre/23
TIEMPO: seco
- Frente K8+300 : se Terminan de instalar
hierros de conexion Arquitectonicos y Estructurales
se replantea para instalar de formaleta.
se fundiran vigas a una altura 0.25 m.
y se dejan 0.15 m. para de placa de 15 cm.
- Frente K7+200 : El equipo y personal
para continuar instalacion Tuberia. subira Todo
el dia viernes debido al cierre de la via.
- Maquinaria : una retro
- Topografia : una Cuadrilla.

Ing RO Consorcio

Jueves 19 de Octubre/23
TIEMPO : seco
- Frente K8+300 Rubiela Pedraza
Se instalan instalaciones de formaleta
para Vigas - Se ampra material

Powered by CamScanner

agregados para el concreto. Mezcladora
[illegible] Vaciado.
- Frente k3+000. Tramo Josefito.
Esta a cargo de Jefe N. el equipo.
Personal para cierre Vía.
Maquinaria: una Retro
- Topografía: una Camioneta

Ing RD Consorcio

Viernes 20 de Octubre/23
- TIEMPO: Seco
- Frente Rubrel. k8+300. Continuo llenado
Con formaleta, para vigas placa.
- Frente k3+000 Josefito. Se cabe personal
y equipo apoyado con la retro. Continua
excavación de muro Jarea para cimentar Torre
ERP.
- Maquinaria: una retro
- Topografía: una Camioneta

Ing RD Consorcio

Sabado 21 de Octubre/23
TIEMPO: Seco
- Frente k8+300: Se Termina fundir viga
a una altura 25 cm. Se desmonta
una parte sección de formaleta para hacer
relleno y otra fundir la placa
- Frente k3+000: Se continua excavación
y perforación para cimentar e instalación
de Torre ERP.

Powered by CamScanner

- maquinaria: una retro
- Trabajos: una cuadrilla.

Ing. RO Consorcio

Domingo 22 de Octubre/23

Tiempo: seco

- Frente K8+300 Pubiela. Se Termina de rellenar y compactar las Celdas entre ejes, se instala cuna N° 4. para placa de D.N.T.

Ing. RO Consorcio

Lunes 23 de Octubre/23

TIEMPO: seco

- Frente K3+800 - Josefito: Excavacion para celda PIH 71A
- Frente K8+300 - Pubiela. Se inicia y Termina Fundida placa concreto 300 kg/cm².
- Maquinaria: una retro
- Trabajos: una Cuadrilla

Ing. RO Consorcio

Martes 24 de Octubre/23.

Tiempo: Seco.

- Frente K3+800 - Josefito. Se hace instalacion - desinstalacion celda PIH 71A, de biaxial relleno lateral. Se deja lista este punto para luego colocar con Tubonit ECP y hacer las respectivas colocaciones aprovechando la misma Tuberia

NKB

Powered by CamScanner

Trabajando las bridas reglamentarias.
Se deja asegurado y lleno el punto
para dejar diariamente!
Se suspenden trabajos en este punto
hasta que se vuelva a ver tajo por la
Construcción de las placas laterales en el
K 61+600.
La retro deberá dar una vuelta por ahí
Una para bajarlo a Coello.
— Frente K8+300: se terminan trabajos
placa y se desmonta formaleta.
Queda pendiente construir la caja para
Válvula Ventosa.
— Mezquina: una Comisión Retro
— Tapajito: una comisión.

Ing Rid Consuegra

NOTA: la retro al dar la vuelta por ahí una
para bajar a Coello, recibió algún arreglo
sobre la vía como derrumbes para
poderse pasar bajo a Coello el 2 de octubre
Sábado.

Ing RID Consuegra

Jueves 30 de Octubre/23
TIEMPO: bien
- Frente Caja M2 K6+540. Con la retro
se hace relleno lateral a la caja M2
Con material recibido de excavación a la Izq
del costado Izq. de la vía.

Powered by CamScanner

- Maquinaria: una retro
- Topografía: una cuadrilla

Ing RD Consorcio

JUEVES 2 de Noviembre/23

TIEMPO: Seco

- Frente k8+300 - Rubiela - Hoy se reactivan labores en este frente para la construcción de la caja. Con voladura controlada. Figurado de huecos con taladro frontal. Retirando de caja de 2.60x2.60x2.30.
Se hace relleno lateral y adecuación del terreno para colocar anclajes y shotcrete respectivamente.

Ing RD Consorcio

VIERNES 3 de Noviembre/23

TIEMPO: Seco
Frente k8+300 - Rubiela - Continuan caja: Voladura controlada. Se continua cortando, figurado huecos e instalando.

Sabado 4 de noviembre/23

TIEMPO: seco
Frente k8+300. Rubiela: se continua cortando, instalando hierro, igual colocando formaleta lateral

Martes - Miercoles 7 y 8 Noviembre/23

TIEMPO: Seco
- Frente k8+300 - Rubiela: Se continua cortando figurado e instalando hierro y formaleta

Powered by CamScanner

- Frente caja M2 K61540. Se continua construyendo relleno lateral-fondo alrededor de la caja con material seleccionado, a la vez que se va colocando el Talud.
- Se genera: una retro

f.c.
Ing R.O cancino

Entre el 9 y el 15 de noviembre/23
Tiempo: seco.
Frente K8+300- Rubiales. Se deja lista la caja con armada e instalación de formaleta para fundirla, se hacen rellenos laterales manuales en la placa y alrededores de la caja.

Powered by CamScanner

CONSORCIO COCORA IBALTOL

NIT. 901637146 – 1

Consorcio Cocora Ibaltol

INFORME-REGISTRO FOTOGRAFICO

CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1

Consorcio Cocora Ibaltol

IBAL
SA ESP OFICIAL

EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL ESP S.A. OFICIAL

PROCESO LP-150-2022 CONTRATO 0144 DE 2022

"CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LÍNEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ.".



CONSORCIO COCORAIBALTOL

INFORME DE MENSUAL DE OBRA N°22
DEL 01 AL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

OBJETIVOS

Objetivo general

Objetivos específicos.

INFORMACIÓN BÁSICA DEL CONTRATO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

PROCESO CONSTRUCTIVO

TRAMO PARA INTERVENIR

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

PERSONAL PROPUESTO PARA SUPERVISION

CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No 0144 DE OCTUBRE 12 DE 2022

DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE ACTIVIDADES EN EL MES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

REGISTRO FOTOGRÁFICO

INFORME SST Y SOCIOAMBIENTAL

INTRODUCCIÓN.

El presente documento corresponde al **informe mensual No 22 de obra**, correspondiente al mes de SEPTIEMBRE del 01 al 15 de 2024, el cual presenta en forma detalla el avance de las actividades ejecutadas del contrato de obra 0441 CONSORCIO COCORA IBALTOL, que tiene por objeto: **"CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LÍNEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ".** Se describen aspectos en el siguiente informe relacionados con la descripción de las actividades realizadas durante el periodo por parte de los contratistas.

De igual manera en los alineamientos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo se presentarán las medidas de prevención frente a la Emergencia Sanitaria declarada en la Resolución 385 de marzo de 2020 por el Ministerio de Salud y Protección Social. Atendiendo los lineamientos establecidos por el Ministerio de Salud a través de su portal WEB para la prevención del contagio por COVID 19; Consorcio Cocora Ibaltol presenta los protocolos de desinfección para las labores a desarrollar en los diferentes frentes de trabajo; con el fin de garantizar y preservar la salud.

1. Que, de acuerdo con el acta de inicio suscrita entre las partes, la fecha de iniciación del contrato fue el día 26/11/2022, quedando como fecha de terminación inicial el 26/07/2023.

OBJETIVOS.

a. Objetivo general.

Realizar la ejecución de los trabajos de campo dando cumplimiento con una descripción detallada de la gestión ejecutada desde los componentes ambiental-socio-SST y técnico realizadas en el periodo del 01 al 15 de SEPTIEMBRE 2024, en los programas y proyectos del PEGMA; la implementación del protocolo de bio-seguridad en el contrato de obra No. 0144 de 2022 "contratar las cantidades de obra necesarias para la puesta en funcionamiento del proyecto acueductocomplementario desde la bocatoma cocora hasta la Ptap la pola y las líneas de abastecimiento y distribución del tanque sur en la ciudad de Ibagué"

b. Objetivos específicos.

- Realizar un recuento detallado de las actividades ambientales, sociales y SST que se desarrollaron durante el periodo del 01 al 15 de SEPTIEMBRE de 2024.

- Describir las actividades en materia de gestión ambiental, social, seguridad salud en el trabajo desarrolladas en el frente de obra.

- Relacionar la gestión realizada para los permisos y tramites ambientales ante la autoridad ambiental este periodo.

- Mencionar las acciones implementadas dando cumplimiento al sistema de gestión en el área de seguridad y salud en el trabajo.

- Verificación de la aplicación del protocolo de bioseguridad por emergencia sanitaria por Covid-1

INFORMACIÓN BÁSICA DEL CONTRATO.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El acueducto complementario de la ciudad de Ibagué tiene su inicio en el cañón del Rio Cocora, el caudal concesionado en el punto de captación es de 1009 l/s, con este caudal se quiere suplir el caudal requerido por Boquerón y generar un caudal adicional a la PTAP La Pola teniendo en consideración los problemas de turbiedad excesiva del Rio Combeima.

La primera Fase, se encuentra construida en su totalidad, por ello se realizaron pruebas de estanqueidad las cuales se presentan en el informe final entregado por la consultoría de IEH GRUCON ejecutada en 12 tramos con una relación de 0.8 entre la presión de diseño y la presión de prueba, esta fase cuenta con una extensión total de 4.7 kilómetros, la compone en su total tubería de CCP con un diámetro de 36", presenta estructuras como pasos elevados o sistemas de estabilización de terreno, con el fin de lograr el trazado establecido y garantizar una correcta instalación.

La segunda Fase, corresponde a la construcción de varios pasos elevados y culminación de la instalación de tubería de 24" GRP correspondiente al viaducto 10 y planta la Pola para la entrega a las estructuras de cámaras de quiebre y de allí a las diferentes plantas de la planta de tratamiento principal del IBAL, en esta etapa se encuentran tanto válvulas ventosas como válvulas de purgas que garantizan el trazado de la red, su correcto funcionamiento y mantenimiento de la misma.

- ***VÁLVULAS VENTOSAS***

En una línea de aducción la presencia de las válvulas ventosas es de gran importancia para evitar daños en la tubería, las cuales se ubican en puntos altos, en cambios bruscos de pendiente positiva a negativa, en tramos de tubería con pendiente constante baja menor o igual al 3%,

- ***VÁLVULAS: PURGA***

La instalación de este tipo de válvulas en la red de acueducto es importante para el mantenimiento y la verificación del correcto funcionamiento, ya que si en algún momento se requiere revisar algún tramo de la tubería no es necesario desocuparla en su totalidad, es ubicada en los puntos bajos de la red con el fin de permitir el lavado y la descarga de las mismas

- ***ANCLAJES***

Una vez ensamblada la tubería es importante diseñar estructuras para apoyar accesorio como codos, derivaciones y en general a todo elemento que está sometido a acciones que puedan originar desviaciones de la tubería, para impedir estos desplazamientos se implementan anclajes con el fin de compensar la fuerza de empuje provocada por la presión interior de la tubería. De acuerdo a la información suministrada de la fase II del acueducto complementario se encuentra la ubicación

de los anclajes y volumen que lo conforma sin embargo no fue posible encontrar las dimensiones.

RED DE CONDUCCIÓN

Una vez la oferta hídrica llega y es tratada en la planta de tratamiento la Pola, se procede con el planteamiento y construcción de la línea de conducción, lo cual se denomina Sistema Sur, cuenta con una longitud de aproximadamente 4.55 kilómetros con un diámetro de 32" hasta el reservorio denominado tanque Sur el cual cuenta con una capacidad 2000 m^3 construido en vidrio termo fusionado y se ubica en el barrio La Florida, a partir de este tanque se extienden un sistema de interconexión con los distritos hidráulicos aferentes al proyecto.

RED DE DISTRIBUCIÓN

La red de distribución al distrito 3 inicia su recorrido a partir del tanque sur, con una tubería en PVC de 14" y termina en una tubería en PVC de 12", la compone una longitud total de 1.938 Km en donde se logra conectar con la red actualmente existente en el sistema de acueducto del municipio.

El proyecto se divide en tres tramos:

ADUCCION

- Viaducto 4: Tramo K8+310 a K8+365
- Puente 17: Tramo K9+007 a K9+794
- Obras de arte vía: Tramo K9+800 a K10+210
- Túnel falso: Tramo K10-530 a K10+650
- Pavimento túneles: Tramo K11+210 a K11+962
- Puente 12: Tramo K12+750 a K12+646
- Derivación Boquerón: Tramo K12+960 a K12+971
- Paso Combeima: Tramo K17+952 a K18+090
- Llegada a la Pola: Tramo K19+181 a K19+300

CONDUCCION

- *Salida del tanque Ciudad:* Tramo K0+000 a K0+004
- *Paso No.1:* Tramo K4+302 a K4+320
- *Paso No.2:* Tramo K4+465 a K4+490
- *Llegada a tanque sur:* Tramo K4+566 a K4+614

DISTRIBUCION

- *Salida del tanque sur:* Tramo K0+000 a K0+277

Punto de empalme con distrito 3: Tramo K1+700 a K1+965

Se realizará la instalación de señales verticales informativas, señalización de áreas de trabajo y acopios al igual señalización y seguimiento de acuerdo al PEGMA y sistema de gestión SG-SST

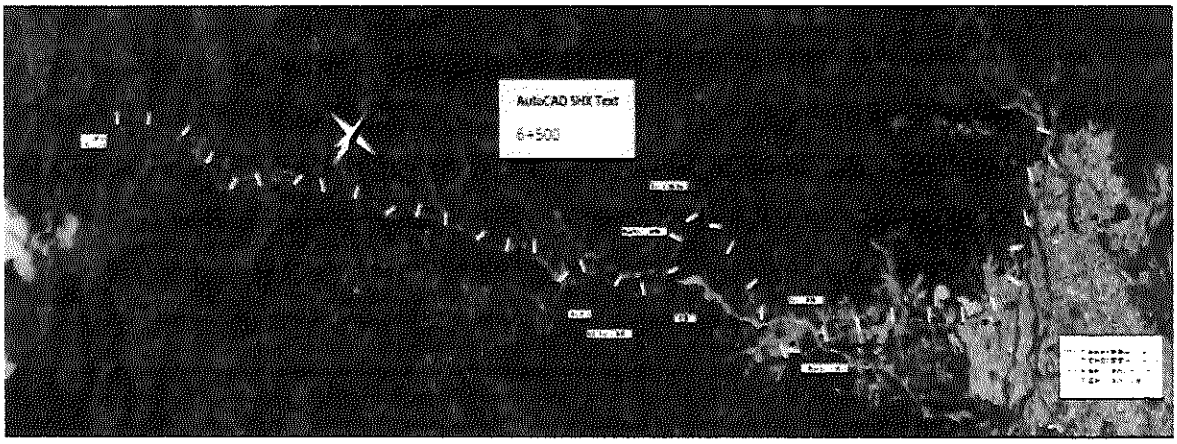
Las obras a materializar están orientadas a la construcción de estructuras de pavimento nuevas, llevando a cabo trabajos de cajeo, instalación de material de mejoramiento, sub, como también la construcción de Box coulvert, alcantarillas, filtros, cunetas, micro pilotes y muros de contención, instalación de tuberías, accesorios, válvulas y anclajes e instalación de cerchas para viaductos.

2. PROCESO CONSTRUCTIVO:

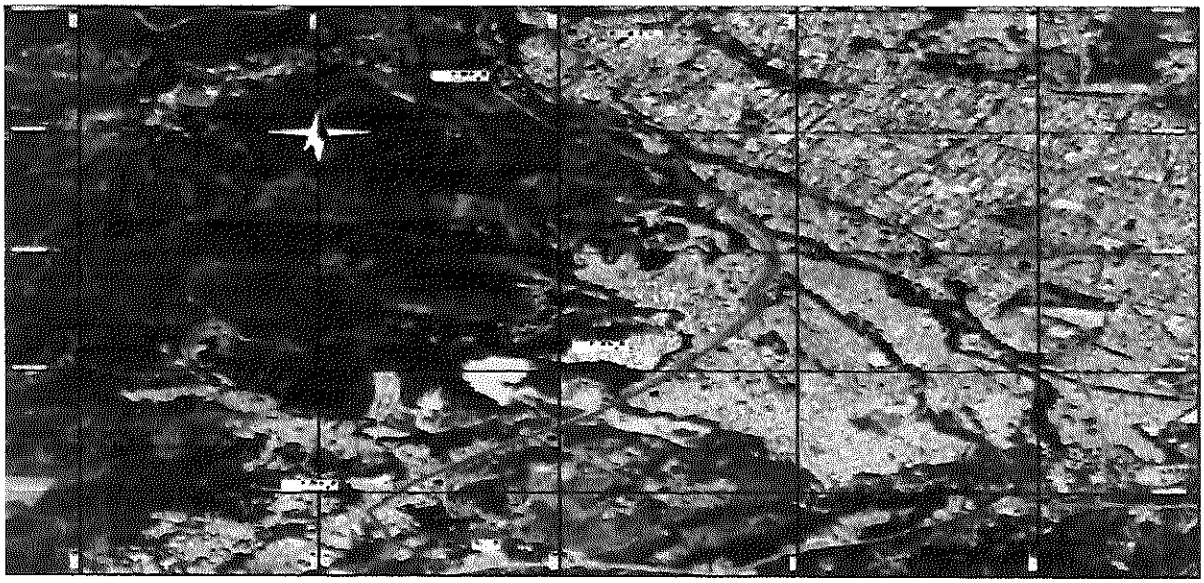
El proyecto iniciará con los tramos de aducción, con la construcción de HEXAPODOS para la protección de marcos H por socavación del rio cocora en el tramo de bocatoma; anclajes para optimizar y nuevos los cuales garantizarán la estabilidad de la tubería en los sitios críticos por temas de presiones, de igual manera se realiza la continuación y terminación de instalación de tubería GRP y CCP de 36" y GRP de 24" en tramos de aducción, para la distribución se realizara instalación de tubería PVC RDE 21 de 14" y 12" en los sitios de la Florida y Barrio Ricaurte; en algunos tramos se realzara pavimentación las cuales se realizarán de acuerdo a los diseño por reposición de vías afectadas y para actuar como atraques de tubería.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

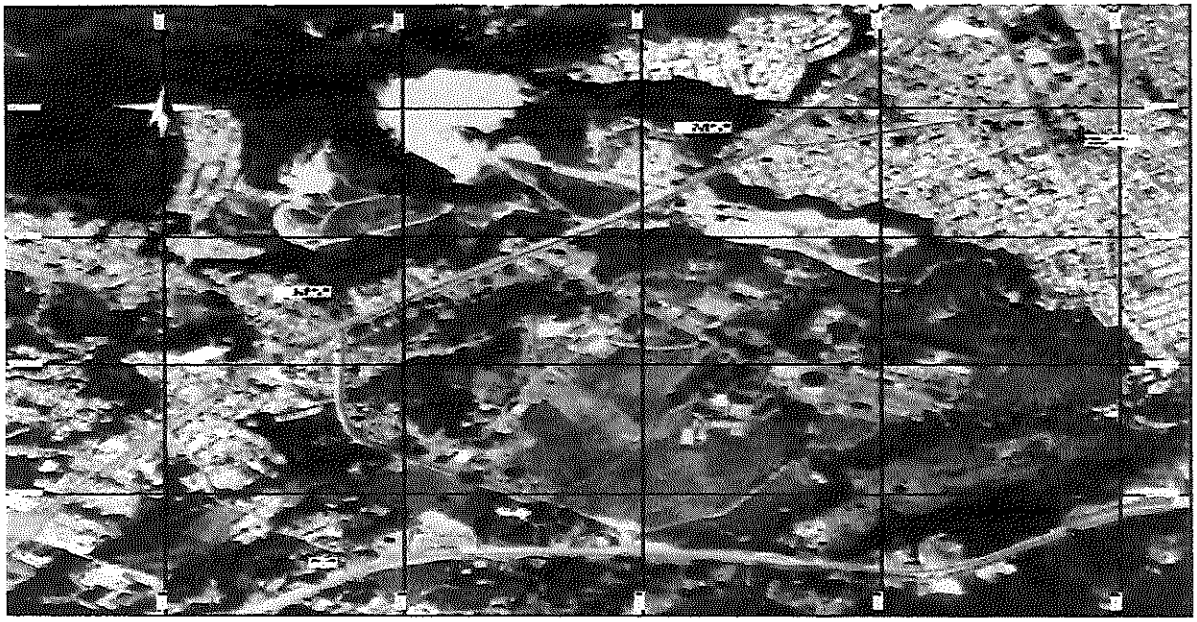
El proyecto se encuentra ubicado en Departamento del Tolima, en el municipio de Ibagué, en la vía que comunica con la vereda Pastos hasta la planta de la Pola en el Municipio de Ibagué en la Línea de Aducción



Desde el Tanque Sur ubicado el en barrio la Florida hasta Tanque ciudad en el municipio de Ibagué



Desde el Tanque Sur ubicado el en barrio la Florida hasta interconexión distrito 3" en el municipio de Ibagué



PERSONAL PROPUESTO POR EL IBAL PARA LA SUPERVISION DEL CONTRATO.

CARGO	NOMBRE
Supervisor de Contrato de Obra	JORGE ELMER DIAZ

CARGO	NOMBRE
Director Interventoría	JUAN CARLOS BONILLA

CONTRATO DE OBRA No 0144 DE 2022

CONTRATO DE OBRA No	0144 DE 12 DE OCTUBRE DE 2022
OBJETO	CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LÍNEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ.
CONTRATISTA	CONSORCIO COCORAIBALTOL, identificada con el NIT: 901.637.146-1 REPRESENTANTE LEGAL: ING LUIS EGIMIO BARON VARGAS
PLAZO INICIAL	8 MESES
FECHA DE INICIO	NOVIEMBRE 26 DE 2022

FECHA TERMINACION	JULIO 26 DE 2022
VALOR INICIAL AL CONTRATO DE OBRA	VENTICINCO MIL CUARENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL DIECINUEVE PESOS. $ 25.040.391.019
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	VENTICINCO MIL CUARENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL DIECINUEVE PESOS. $ 25.040.391.019

Control De Pólizas

CONCEPTO	VIGENTE (Fechas)	
	DESDE	HASTA
Calidad y correcto funcionamiento I-100015986	12/10/2023	12/06/2028
Cumplimiento del Contrato I-100015986	12/10/2022	12/12/2023
Buen Manejo del Anticipo I-100015986	21/11/2022	21/07/2023
Estabilidad de la Obra I-100015986	12/06/2023	12/06/2028
Salario y Prestaciones Sociales I-100015986	12/10/2022	12/06/2026

INVERSIÓN ANTICIPO MAYO 2023

DESCRIPCION DEL ITEM	PLAN DE INVERSION	APROBADO POR INTERVENTORIA	SALDO POR GIRAR	PORCENTAJE UTILIZADO
MATERIALES	$ 4,535,319,650.00	$ 4,513,713,627.00	$ 21,606,023.00	99.52%
MANO DE OBRA	$ 644,709,287.00	$ 641,816,733.00	$ 2,892,554.00	99.55%
TRANSPORTE	$ 322,354,643.00	$ 296,356,245.00	$ 25,998,398.00	91.93%
MATERIALES Y EQUIPOS	$ 444,709,287.00	$ 439,550,452.00	$ 5,158,835.00	98.84%
TOTAL GIRADO	**$ 5,947,092,867.00**	**$ 5,891,437,057.00**	**$ 55,655,810.00**	**99.06%**

BALANCE DEL ANTICIPO		
VALOR ANTICIPO	$ 6,260,097,754.87	
VALOR AMORTIZADO ACTA 01		$ 587,340,750.00
VALOR AMORTIZADO ACTA 02		$ 917,299,228.00
VALOR AMORTIZADO ACTA 03		$ 675,119,702.50
VALOR AMORTIZADO ACTA 04		$ 361,410,901.75
VALOR AMORTIZADO ACTA 05		$ 474,728,059.75
VALOR AMORTIZADO ACTA 06		$ 407,896,558.50
VALOR AMORTIZADO ACTA 07		$ 718,986,376.50
VALOR AMORTIZADO ACTA 08		$ 687,823,096.25
VALOR AMORTIZADO ACTA 09		$ 487,726,822.25
VALOR AMORTIZADO ACTA 10		$ 178,957,855.50
VALOR AMORTIZADO ACTA 11		$ 596,223,078.25
VALOR AMORTIZAR PRESENTE ACTA		$ 166,585,325.62
SALDO A AMORTIZAR		$ 0.00
SUMAS IGUALES	**$ 6,260,097,754.87**	**$ 6,260,097,754.87**

BALANCE DEL CONTRATO		
VALOR INCIAL DEL CONTRATO	$ 25,040,391,019.00	
VALOR ADICIÓN 1	$ 1,831,610,997.00	
VALOR ACTA PARCIAL N° 01		$ 2,349,363,000.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 02		$ 3,669,196,912.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 03		$ 2,700,478,810.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 04		$ 1,445,643,607.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 05		$ 1,898,912,239.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 06		$ 1,631,586,234.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 07		$ 2,875,945,506.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 08		$ 2,751,292,385.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 09		$ 1,950,907,289.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 10		$ 715,831,422.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 11		$ 2,384,892,313.00
VALOR ACTA PARCIAL N° 12		$ 1,092,716,832.00
VALOR POR EJECUTAR		$ 1,405,235,467.00
SUMAS IGUALES	**$ 26,872,002,016.00**	**$ 26,872,002,016.00**

DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE ACTIVIDADES EN EL MES

Conforme a la programación de actividades y a las necesidades de la vía, el contratista enel periodo comprendido entre el 01 al 15 de SEPTIEMBRE de 2024.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS:

LIBERTADOR: Se presentan fugas en el sector del barrio El Libertador en las tuberías de 24" y 32" al parecer por afectación de terceros a la tubería del Acueducto complementario; por tanto, se realizo la intervención por parte del consorcio para las repaciones de este de acuerdo a la norma, de igual manera se realiza la fundida de placa sobre tubería para de alguna manera brindar protección a la misma.

BOQUERON PARTE BAJA ALBANIA: Se presenta fuga en tubería de 24" por posible daño en tubería por parte de terceros por tanto, se procedió a realizar la reparación por parte de consorcio.

COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD: Se realiza las reposiciones correspondientes a las afectaciones que se realizaron durante la ejecución de los trabajos de las cuales se firma acta de recibo a satisfacción y se enuncian en cada frente de trabajo.

ACTIVIDADES DE OBRA CIVIL:

DERIVACION BOQUERON

LIMPIEZA DE CAJAS: Se realiza la fundida de pasa muros y limpieza de los materiales de escorrentía que ha ingresado a las cajas se dejan los alrededores limpios y se hace entrega a la presidenta de la junta de acción comunal.

BOCATOMA COMBEIMA

REMATE DE DISIPADOR TANQUES: Se realiza remate de disipadores de tanques para control del caudal.

PASO DOS

INSTALACION DE PURGA 8"

EXCAVACIONES A MANO Y MAQUINA: Se realiza la excavación manual y a máquina para instalación de tubería en Hierro dúctil y válvula purga de 8".

INSTALACION TUBERIA HD 8" : Se realiza la instalación de 11 ml de tubería HD aproximadamente

VALVULA PURGA 8": Se realizo la instalación de válvula purga contigua a cauce de quebrada realizando trincho en lona para sostener tramo de via que queda al borde de quebrada.

VALVULA VENTOSA 4" Y CAJA PROTECCION: Se realizo instalación de válvula ventosa de 4" sobre tubería en estructura y caja metálica para proteger la válvula de daños por terceros.

ESTRUCTURA PASO 2: Se realiza la pintura de la estructura.

- **COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD:**

CONCRETO DE 4000 PSI DE PLACA DE VIA: Se realiza la reposición del pavimento rígido afectado por la excavación para tubería de 32".

DEISY GIRALDO: Se realiza reposición de anden en concreto perimetral de la vivienda ya que con la instalación de la tubería se tuvo que demoler en su totalidad.

FRENTE TUNEL FALSO

EXCAVACION A MANO: Se realizó excavación para caja de ventosa.

CAJA EN LADRILLO: Se realizo caja en ladrillo tolete pañetada internamente con tapa en concreto para protección de ventosa.

- **COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD:**

ROSA AREVALO: Se realiza replanteo de la vía para dar peralte y evitar ingreso de agua a la vivienda en época de lluvias; de igual manera se realiza bordillo y anden evitando asi que en los momentos de lluvia el agua pueda generar inconvenientes dentro de las viviendas. Esto se realzo no por que se haya afectado la vivienda sino por incentivo a comunidad por el paso de la tubería por frente a la vivienda.

KELLY BERMUDEZ: Se realiza replanteo de la vía para dar peralte y evitar ingreso de agua a la vivienda en época de lluvias; de igual manera se realiza bordillo, arreglo de tejas sueltas, en la parte interna de la vivienda se realiza una placa de baño que no fue por afectación de obra sino como un incentivo a la comunidad.

LUZ DARY MENDOZA: Se realizo muro antepecho aleta de alcantarilla existente el cual se afectó, a la vivienda de la señora Mendoza no se le hicieron ningún tipo de afectaciones.

FRENTE MORROCHUSCO

EXCAVACIONES A MANO:

Se realizo la excavación para la instalación de 12 filtros para protección de tubería con muro patero para conducción de agua hacia cuneta de 260 ml; con ello se encausa agua de escorrentía

FILTRO Y MUROS PARA CONDUCCION DE ESCORRENTIA: Se realizaron 12 filtros con geotextil no tejido y piedra filtro rematando con muro en suelo cemento con geotextil tejido y tubería de 2"las cuales movilizan el agua del filtro hacia las cunetas

TRASCIEGO INTERNO DE MATERIAL: Se realizó movimiento de material para filtros, construcción de cuneta y materiales de llenos.

CONCRETO 4000 PSI: Se realiza fundida de cunetas.

PAISAJISMO: Se el paisajismo se realiza con material del sitio y para llenar vacíos y así poder instalar manto y grama.

MANTO Y GRAMA: Se realiza instalación de manto y grama para reforestación del terreno afectado por la instalación de tubería de 36".

- **COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD:**

PLINIO REYES: Se realiza reparaciones a vivienda afectada en el sector morro chusco alto y las correspondientes compensaciones por afectación a cultivos.

FRENTE RUBIELA PATIÑO

- **COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD:**

LLENOS EN RECEBO: Se realizo lleno en recebo para emparejar el camino con la caja ventosa que se realizo el cual no permitía la salida de los habitantes de la vivienda por su servidumbre.

CONCRETO PARA CINTA INGRESO VIVIENDA: Se realiza cinta en concreto para mejorar ingreso a vivienda hasta la caja ventosa.

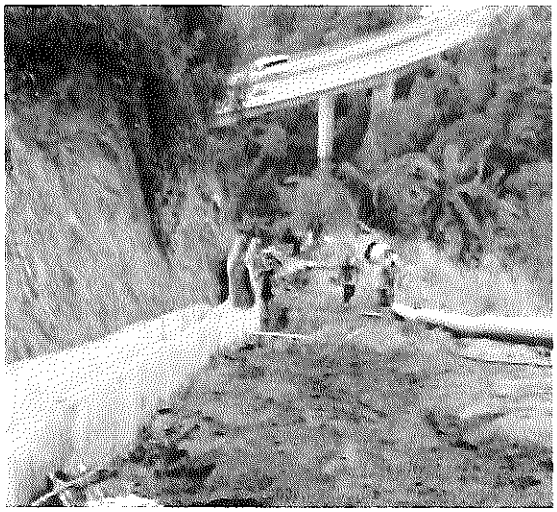
FRENTE TUNELES

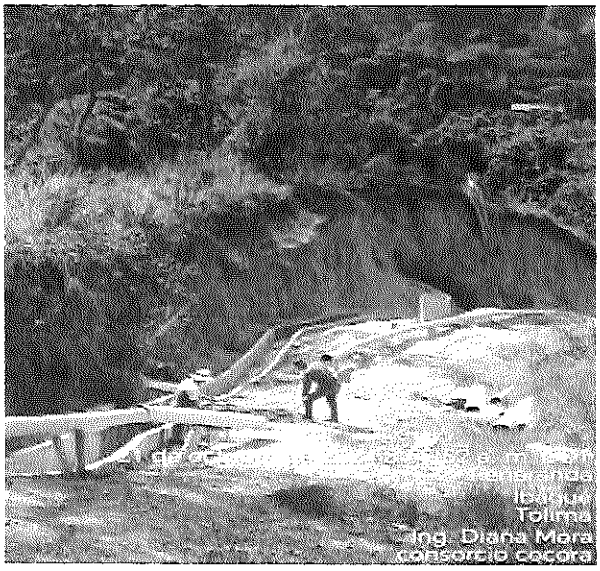
- **COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD:** Se realizo la instalación de señalización vertical y de piso dentro y fuera de los túneles

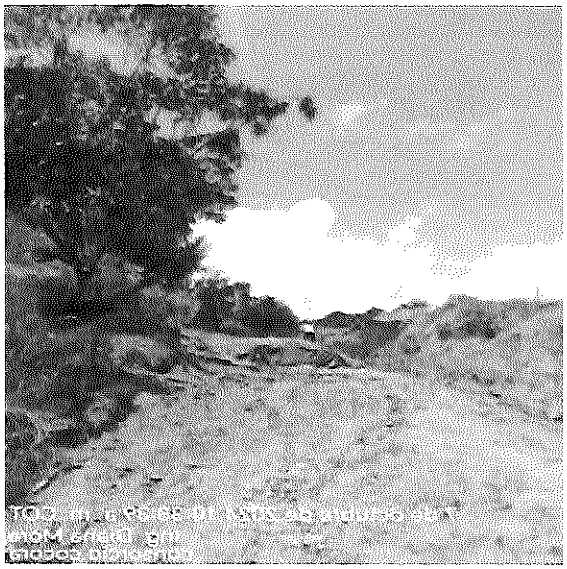
REGISTRO FOTOGRAFICO

FRENTE MORROCHUSCO









FRENTE COMBEIMA



FRENTE BOCATOMA



FRENTE PASO 2



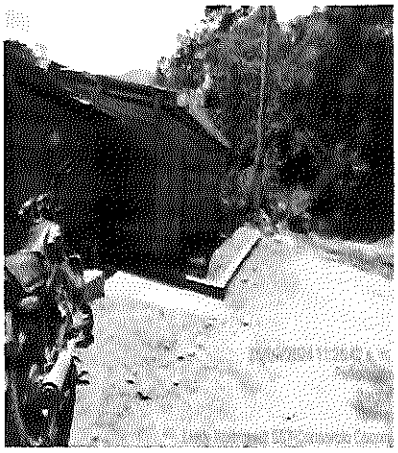


COPROMISOS COMUNIDAD

TUNEL FALSO

LUZ DARY MENDOZA **KELLY BERMUDEZ** **ROSA AREVALO**







ADECUACION PERALTE DE VIA



K8+300

RUBIELA PATIÑO INGRESO A VIVIENDA Y LLENO INGRESO









ARREGLO LIBERTADOR









LOS LAGOS



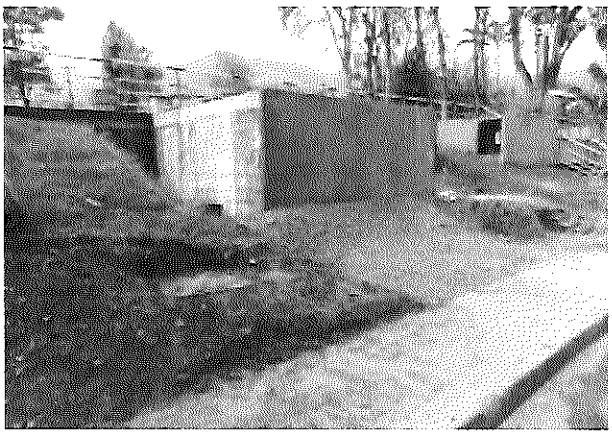
VIA VILLA ANDREA PASO 2



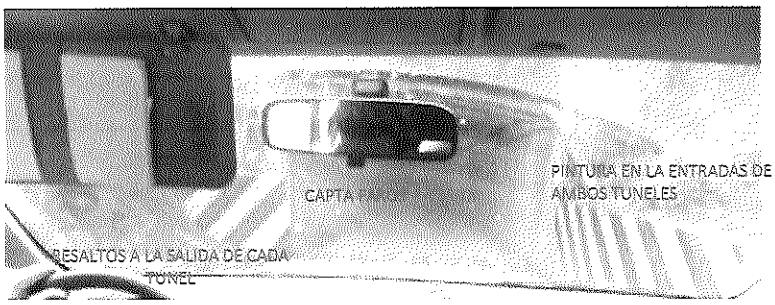
LIMPIEZA CAJA CAY

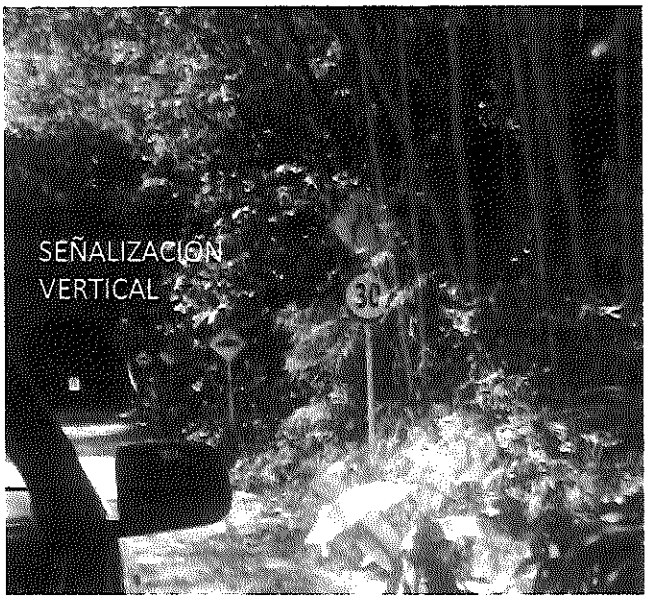


PAÑETE Y PAISAJISMO TANQUE CIUDAD



SEÑALIZACION TUNELES





IBAL	CONSORCIO COCORA IBALTOL NIT. 901637146 – 1	

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES

Ref. CONTRATO 0144 DE 2022 CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCION DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUE"– en el Municipio de Ibagué Tolima en Sector Paso Combeima Planta Baltazar.

Yo Aureliano Cruz identificado(a) Con CC No. 93.371.369 de Ibague residente del sector Planta Bajo la Dirección/Ubicación Baltazar - Pte Combeima Manifiesto que mi vivienda no presentó ningún tipo de afectación por la construcción y desarrollo del Proyecto. Librando a la Entidad Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** de cualquier proceso Jurídico.

De igual manera manifiesto que el Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** realizo las actividades de obra en la construcción dejando la vía en las condiciones encontradas y accesos.

Para constancia de lo anterior se firma en el sector [redacted] a los 2 del mes de Octubre del año 2024 por los que intervinieron.

Observación:

Se realizaron trabajos de construccion de anclajes ala entrada de Puente Combeima, en donde se afecto via de Ingreso ala finca, Portanto se procedio a mejorar la via de acceso con material de Nero en via y con sobrante de concreto se alisto la entrada ala casa

PROPIETARIO
CC. No. 93371369 IBG

RESIDENTE SOCIAL
Del Contratista

Se Anexa Registro Fotográfico De La Vivienda

Powered by CamScanner

IBAL

PÁGINA 1 DE 2

CONTRATISTA CONSORCIO COCORA IBALTOL FECHA 23 / 10 / 2024

CONTRATO No 144 de 2022 INTERVENTORÍA COSORCIO INTER BONTRABE

OBJETO DE CONTRATO:

CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

I. OBJETO

Hacer entrega actividades de reposición a JAC para cierre la Pola

II. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

III. TEMAS TRATADOS

Se hace entrega por parte del consorcio Cocora Ibaltol al presidente de la JAC Pola- la cogueta Cesar Arley Rivera Mendoza las reparaciones de la vía afectada por los trabajos de Instalación de tubería GRD 24" Ingreso a Planta Ibal la Pola, entregando 266 m² de vía pavimentada en concreto rígido y 41 ml de Bordillo de confinamiento en perfectas condiciones de transitabilidad y uso de los habitantes del sector

IBAL

PÁGINA 2 DE

Según lo acordado al inicio de los trabajos de instalación dentro de las obras del contrato en mención.
Por lo anterior se recibe por parte del Presidente de la JAC Cesar Arley Rivera Mendoza a satisfacción sin Ptes.

Cesar A. Rivera
CC. 1140467378.

IDPR Jobo.

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA 13 (DIA) 10 (MES) 2024. (AÑO)

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día.
en , a los

_____ ( ) días del mes de _____ de _____

IBAL	CONSORCIO COCORA IBALTOL NIT. 901637146 – 1	

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES

Ref. CONTRATO 0144 DE 2022 CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCION DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUE"– en el Municipio de Ibagué Tolima en Villa Andrea.

Yo Deisy Girolado Herrera identificado(a) Con CC No. 52695826 de Bogotá, residente del sector Villa Andrea Bajo la Dirección/Ubicación Casa 28 Mz A Manifiesto que mi vivienda no presentó ningún tipo de afectación por la construcción y desarrollo del Proyecto. Librando a la Entidad Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** de cualquier proceso Jurídico.

De igual manera manifiesto que el Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** realizo las actividades de obra en la construcción dejando la vía en las condiciones encontradas y accesos.

Para constancia de lo anterior se firma en el sector [redacted] a los 03 del mes de Octubre del año 2024 por los que intervinieron.

Observación:

Se afecto anden Perimetral de la Vivienda durante la excavacion para instalacion tuberia GRP 32" Paso 2 una

IBAL	CONSORCIO COCORA IBALTOL NIT. 901637146 – 1	

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES



Powered by CamScanner

IBAL

PÁGINA 1 DE 2

CONTRATISTA **CONSORCIO COCORA IBALTOL** FECHA 02 10 2024

CONTRATO No 144 de 2022 INTERVENTORÍA COSORCIO INTER BONTRABE

OBJETO DE CONTRATO:

CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

I. OBJETO

Recibo a Satisfacción Sin ptes obras cámaras Reunión Bocatoma

II. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

1

III. TEMAS TRATADOS

Se realiza recibo a satisfacción sin pendientes de las obras de cámaras de valvulas 24" y 14" e instalación de tramo de tubería GRP sobre vía Yo Nelly Velasquez como Presidenta de la Junta de acción comunal hago recibo sin pendientes de las fases de los trabajos.

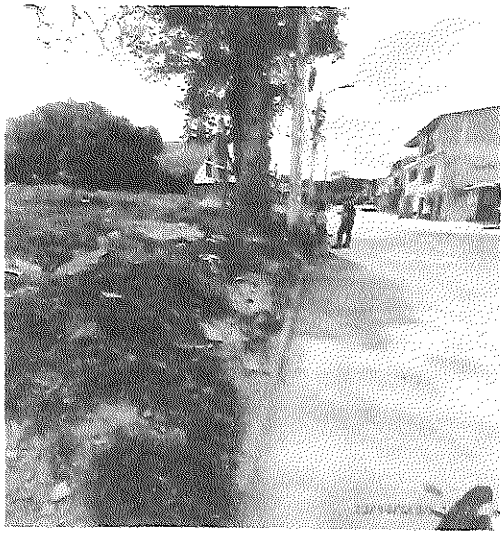
CC 38 946 007

Powered by CamScanner

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES







Powered by CamScanner

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
Se reciben a satisfacción los trabajos de acometidas de 24" y 14" y tramos de instalación tuberías GRP 24" y 14" sin ninguna observación y las zonas en perfecto estado.	Ing. Diana Mon Residente Consorcio Cocorá

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA: DIA ____ MES ____ AÑO ____

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día.

Powered by CamScanner

IBAL

PÁGINA 1 DE 2

CONTRATISTA **CONSORCIO COCORA IBALTOL** FECHA 02 10 2024

CONTRATO No 144 de 2022 INTERVENTORÍA COSORCIO INTER BONTRABE

OBJETO DE CONTRATO:

CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

I. OBJETO

Recibo a Satisfacción sin ptes obras camaras Remate, Boqueron

II. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

1

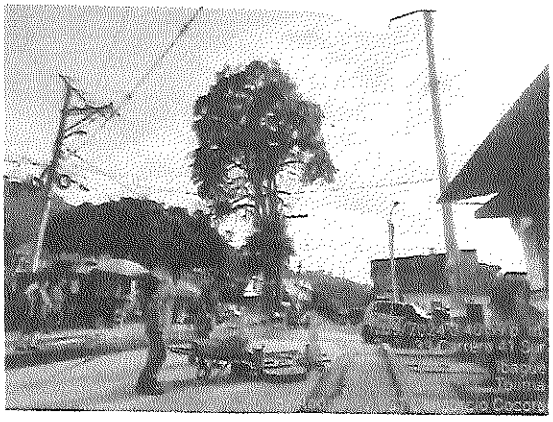
III. TEMAS TRATADOS

Se realiza recibo a satisfacción sin pendientes de las obras de cámaras de valvulas 24" y 14" e instalación de tramo de tubería GRP sobre via Yo Nelly Velasquez como Presidenta de la Junta de acción comunal hago recibo sin pendientes de las fases de los trabajos.

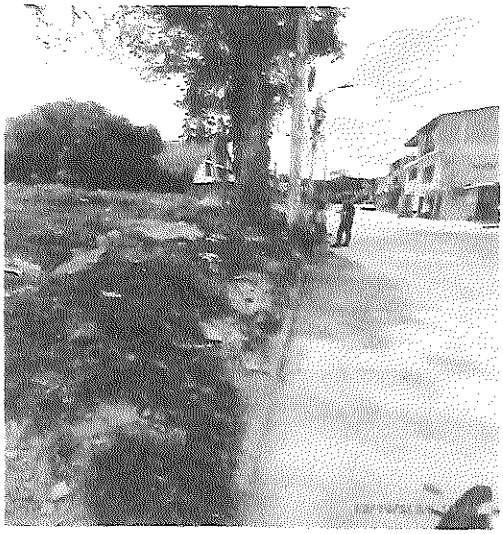
CC 38 946 007

Powered by CamScanner

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES







Powered by CamScanner

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
Se recaben a satisfacción los trabajos de acometidas de 24" y 14" y tramos de instalación tuberías GRP 24" y 14" sin ninguna observación y los pozos en perfecto estado.	Ing. Diana Mon Residente Consorcio Cocorá

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA ____ DIA ____ MES ____ AÑO

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día.

Powered by CamScanner

IBAL	CONSORCIO COCORA IBALTOL NIT. 901637146 – 1	

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES

Ref. CONTRATO 0144 DE 2022 CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCION DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUE"– en el Municipio de Ibagué Tolima en Sector de Túnel.

Yo Kelly Bermudez identificado(a) Con CC No. 1105115397 de IBG. residente del sector Tunel Falso-Piedra Bajo la Dirección/Ubicación _____ Manifiesto que mi vivienda no presentó ningún tipo de afectación por la construcción y desarrollo del Proyecto. Librando a la Entidad Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** de cualquier proceso Jurídico.

De igual manera manifiesto que el Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** realizo las actividades de obra en la construcción dejando la vía en las condiciones encontradas y accesos.

Para constancia de lo anterior se firma en el sector de Túnel a los 03 del mes de 10 del año 2024 por los que intervinieron.

Observación:

Se recibe a satisfacción por parte de Propietario lo sgt: Se realizo Bordillo para evitar ingreso de agua lluvia a vivienda, se construyeron escalones para ingreso a vivienda, adecuación canalagua lluvias, ubicación tapas estilo thandte hacia vivienda, placa en interior de vivienda (como valor agregado no por daño) muro antepecho lateral para evitar ingreso agua lluvia, adecuación trinchos sobre tubo puesta por propietario.

PROPIETARIO
CC. No.

RESIDENTE SOCIAL
Del Contratista

ROSA AREVALO TESTIGO

Nota: la propietaria lleva 1 mes sin ir a la vivienda, Rosa Arevalo vecina es testigo del trabajo, por telefono informa el presidente de la JAC Carlos Caicedo pide q' no Firme el Ibal (alcantarillos) q' no son contratistas.

Se Anexa Registro Fotográfico De La Vivienda

Powered by CamScanner

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES







Powered by CamScanner

IBAL	**CONSORCIO COCORA IBALTOL** **NIT. 901637146 – 1**	

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES

Ref. CONTRATO 0144 DE 2022 CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCION DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUE"– en el Municipio de Ibagué Tolima en Sector K3+800.

Yo Luis Botache Marin identificado(a) Con CC No. 80.083.437 de Bogota. residente del sector Presidente JAC Bajo la Dirección/Ubicación La Huerta Verde sta Ana Manifiesto que mi vivienda no presentó ningún tipo de afectación por la construcción y desarrollo del Proyecto. Librando a la Entidad Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** de cualquier proceso Jurídico.

De igual manera manifiesto que el Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** realizo las actividades de obra en la construcción dejando la vía en las condiciones encontradas y accesos.

Para constancia de lo anterior se firma en el sector [redacted] a los 2 del mes de 10 del año 2024 por los que intervinieron.

Observación:

Como presidente de JAC veabo a satisfacción trabajos sin afectaciones al sector a la fecha 02 octubre 2024 Conexion diente a sector alboanca, K3+800 hasta K7+800.

PROPIETARIO Presidente JAC
CC. No. 80.083.437 Bgta

RESIDENTE SOCIAL
Del Contratista

Powered by CamScanner

IBAL	CONSORCIO COCORA IBALTOL NIT. 901637146 – 1	

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES

Ref. CONTRATO 0144 DE 2022 CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCION DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUE"– en el Municipio de Ibagué Tolima en Sector de Túnel.

Yo Luz Dary Mendoza identificado(a) Con CC No. 31930597 de _____ residente del sector Tunel Falso - Baden Bajo la Dirección/Ubicación _____ Manifiesto que mi vivienda no presentó ningún tipo de afectación por la construcción y desarrollo del Proyecto. Librando a la Entidad Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** de cualquier proceso Jurídico.

De igual manera manifiesto que el Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** realizo las actividades de obra en la construcción dejando la vía en las condiciones encontradas y accesos.

Para constancia de lo anterior se firma en el sector de Túnel a los 03 del mes de Octubre del año 2024 por los que intervinieron.

Observación:

Se realizo reposición de muro antepecho a ambos lados del cantonilla existente que sirve de contención de terraplen de vía hacia la vivienda el propietario recibe a satisfacción

PROPIETARIO
CC. No.

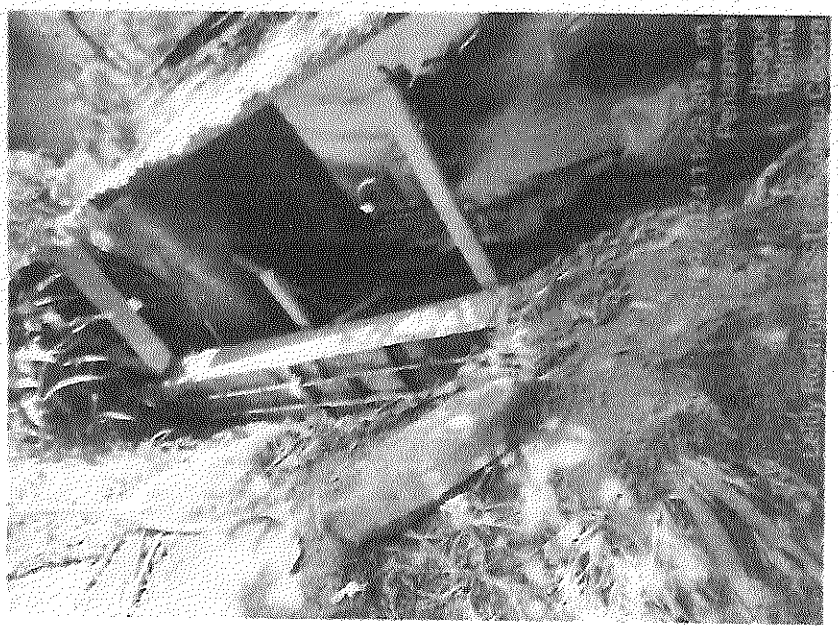
RESIDENTE SOCIAL
Del Contratista

Nota: la propietaria no firma por solicitud del Presidente de Junta Carlos Canu ya q' el Ibal tiene ptes con comunidad (alcantarilla) q' no son parte de este contrato.

Se Anexa Registro Fotográfico De La Vivienda

Powered by CamScanner

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES



Powered by CamScanner

IBAL	CONSORCIO COCORA IBALTOL NIT. 901637146 – 1	

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES

Ref. CONTRATO 0144 DE 2022 CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LINEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCION DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUE"– en el Municipio de Ibagué Tolima en Sector de Túnel.

Yo ROSA AREVALO identificado(a) Con CC No. 1110493539 de Ibagué residente del sector Tunel Falso-Baden Bajo la Dirección/Ubicación Tunel falso Casa Rosa Arevalo Manifiesto que mi vivienda no presentó ningún tipo de afectación por la construcción y desarrollo del Proyecto. Librando a la Entidad Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** de cualquier proceso Jurídico.
De igual manera manifiesto que el Contratista **CONSORCIO COCORA IBALTOL** realizo las actividades de obra en la construcción dejando la vía en las condiciones encontradas y accesos.

Para constancia de lo anterior se firma en el sector de Túnel a los 03 del mes de Octubre del año 2024 por los que intervinieron.

Observación:

Se reciben a satisfacción los trabajos de Sardinel y piso en caja del box para conducir el agua hacia la vía y manejo de peralte de vía para manejo agua lluvia. Se culato también alcantarilla en vía, la propietaria recibe a satisfacción trabajos en la parte externa e interna de vivienda.

PROPIETARIO
CC. No. 1110493539.

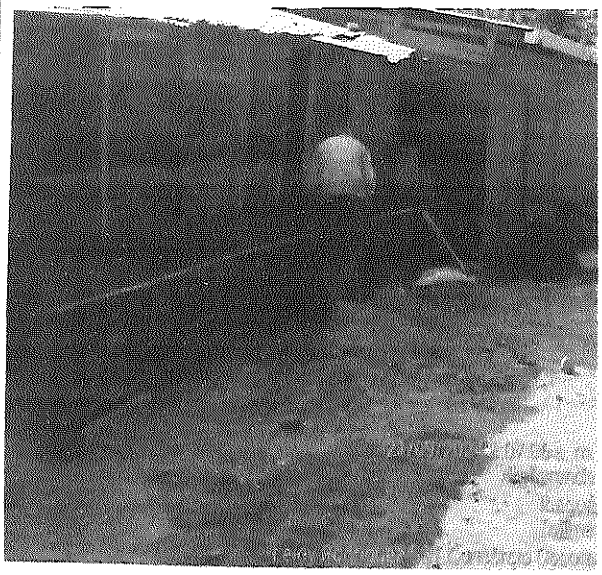
RESIDENTE SOCIAL
Del Contratista

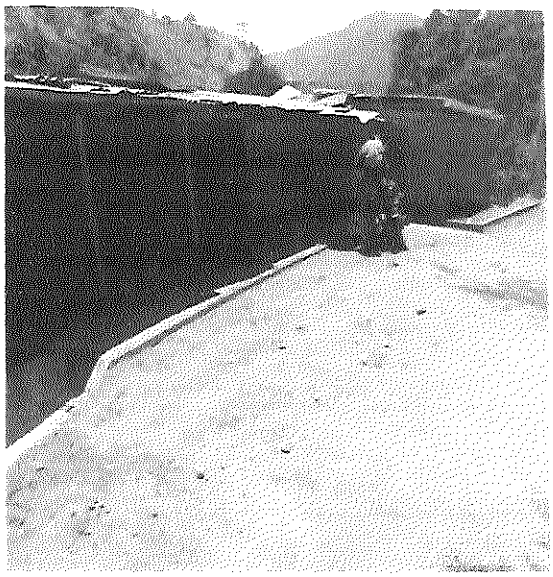
Powered by CamScanner

CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146 – 1

ACTA DE SATISFACCION Y ENTREGA DE INMUEBLES







Powered by CamScanner

⚓ DESARROLLO DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

El CONSORCIO COCORA IBALTOL, dando cumplimiento a lo establecido en la legislación colombiana y de acuerdo a los requerimientos del decreto 1072 de 2015 y la resolución 0312 del 202019 cuenta con un Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo, el cual le permite enfocarse en los riesgos críticos identificados y establecer estrategias de control para asegurar un ambiente laboral seguro e incentivar la participación de los trabajadores en la toma de decisiones, hacia una mejora continua los procesos operacionales.

La organización establece un plan de trabajo anual teniendo en cuenta cada una de las actividades de los programas detallados.

A continuación, se presentan las actividades ejecutadas en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo durante el periodo comprendido entre el **mes septiembre de 2024**

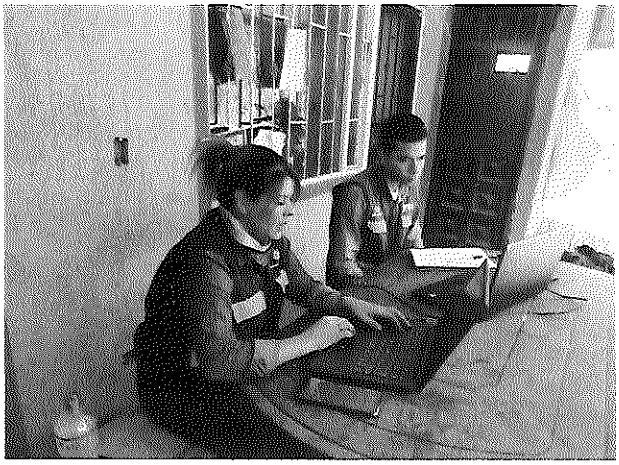


Foto. REUNION COPASST

PROGRAMA DE INDUCCION Y REINDUCCION

La inducción es un requisito de obligatorio cumplimiento para cada nuevo colaborador, previo al inicio de sus labores en las instalaciones, terrenos y proyectos de las empresas; es también requisito para el inicio de labores de todo el personal que desarrollen labores de representación de las empresas y de los contratistas.

A continuación, se da a conocer el temario de la inducción y reinducción:

Temas tratados en la inducción de bienvenida al personal de obra área SST.

- Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud en el trabajo y Medio Ambiente:
- Reporte e Investigación de Accidentes de Trabajo
- Reporte de Actos y Condiciones Inseguras.
- Legislación aplicable a la Organización en Seguridad, Salud en el trabajo y Medio Ambiente
- Objetivos del Sistema de Gestión SST
- Protocolo de Bioseguridad covid-19
- Responsabilidad civil del empleador
- Responsabilidad civil del trabajador
- Uso de EPI (elementos de protección individual), mantenimiento y reposición
- Política SST.
- Política No alcohol, No drogas, No tabaquismo
- Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial
  Riesgos: Físicos, Químicos, Físico – Químicos, Mecánicos, Locativos, Eléctricos, Biológicos, Biomecánicos, Psico laborales, Públicos, Naturales, Saneamiento Ambiental Básico.
- Factores de riesgo inherentes al cargo, y sus controles.
- Que hacer en caso de una emergencia.

Tabla 1. Identificación de riesgos

RIESGO	FACTOR DE RIESGO
Riesgos Físicos	Exposición a factores ambientales: • Ruido. • Radiaciones no ionizantes • Vibraciones. • Di confort térmico. • Humedad.
Riesgos Físico – Químicos	Incendios y/o explosiones generadas por: • Incompatibilidad físico-química en el almacenamiento de materias primas. • Presencia de materias y sustancias combustibles. • Presencia de sustancias químicas reactivas.
Riesgos Químicos	• Material Particulado. • Exposición a contaminantes químicos.
Riesgos Biológicos	Presencia en el ambiente laboral de: • Hongos. • Virus. • Bacterias. • Mordeduras de serpientes. • Covid-19
Riesgos Psico laborales	Factores por condiciones personales y ambiente laboral: • Características de organización laboral. • Carga laboral. • Aspectos personales. • Entorno social.
Riesgos Mecánicos	Exposición a factores presentes en maquinaria, equipos y herramientas: • Punto de operación. • Partes móviles. • Puntos de atrapamiento. • Proyección de partículas. • Caída de objetos.

Riesgos Locativos	Factores propios de las instalaciones locativas en el punto de trabajo, como: • Superficie del piso irregulares, deslizante o en mal estado. • Falta de orden y aseo. • Señalización y demarcación deficiente, inexistente o inadecuada. • Excavaciones abiertas
Riesgos de condiciones de seguridad	• Atropellamiento • Trabajo en alturas • Accidentes de transito • Excavaciones
Riesgos eléctricos	Exposición a contacto fuentes de baja y media de tensión.
Riesgos Públicos	Factores presentes por agentes externos • Alteraciones del orden público. • Hurto. • Secuestro. • Extorción.
Riesgos naturales	Exposición a condiciones del medio ambiente • Terremotos. • Derrumbes. • Tormenta eléctrica. • Inundaciones. • Crecientes del rio.
Riesgos en saneamiento ambiental básico	Factores presentes por: • Disposición de basuras • Inadecuada recolección • Manipulación de residuos peligrosos

El Programa de Inducción y Re inducción lo define el Decreto 1567 de 1998 como los "procesos de formación y capacitación dirigidos a facilitar y a fortalecer la integración del empleado a la cultura organizacional, a desarrollar en éste habilidades gerenciales y de servicio público y suministrarle información necesaria para el mejor conocimiento de la función pública y de la entidad, estimulando el aprendizaje y el desarrollo individual y organizacional, en un contexto metodológico flexible, integral, práctico y participativo".

Teniendo en cuenta lo anterior, el CONSORCIO COCOORA IBALTOL cumple a modo satisfactorio, buscando desarrollar conocimientos y destrezas necesarias para que todo el personal contratado desempeñe sus funciones de manera segura y saludable, planteando objetivos en dicho programa, definiendo los temas a tratar en el proceso de inducción de los nuevos colaboradores

A continuación, se registran las inducciones que se realizaron durante el periodo:

INDUCCION Y REINDUCCION

NUMERO DE PERSONAS NUEVAS	**NUMERO DE INDUCCIÓN PROGRAMADAS**	**EMPRESA**
0	0	CONSORCIO COCORA IBALTOL

Se presenta la relación de trabajadores que se encuentran vinculados directamente por el Consorcio Cocora Ibaltol.

Ver relación trabajadores contratistas del consorcio en Anexo 4

PERSONAL MORROCHUSCO PARTE ALTA				
1	JUAN CARLOS CANDIA	93404320	OPERADOR	MORROCHUSCO
2	DIANA MORA	28.550.650	NGENIERO RESIDENTE	MORROCHUSCO
3	JOSE MATEUS	13.707.345	AYUDANTE DE OBRA	MORROCHUSCO
4	DAVID PULIDO SALAMANCA	1.069.924.875	AYUDANTE DE OBRA	MORROCHUSCO
5	LEIDY RODRÍGUEZ	1.110.508.329	PROFESIONAL SST	MORROCHUSCO
8	JERSON SUAREZ	1.005.691.832	AYUDANTE DE OBRA	MORROCHUSCO
9	LUIS GARCIA	5.969.687	AYUDANTE DE OBRA	MORROCHUSCO
10	EMILIO VANEGAS	17.590.141	OFICIAL DE OBRA	MORROCHUSCO
TUNEL FALSO				
11	VERGARA TORRES JHONATAN MAURICIO	1110506083	MAESTRO DE OBRA	TUNEL FALSO
12	DAIRO PORTILLO	1001746108	OFICIAL DE OBRA	TUNEL FALSO
13	LUIS TIMOTE	79464887	AYUDANTE DE OBRA	TUNEL FALSO
14	DIANA MORA	28550650	INGENIERO RESIDEN	TUNEL FALSO
15	LEIDY RODRÍGUEZ	1110508329	PROFESIONAL SST	TUNEL FALSO

Anexo 2. Listado de personal

Anexo 1. Seguridad social y soportes afiliaciones

- **PROGRAMA DE CAPACITACION.**

Tiene como propositito el desarrollo de habilidades y capacidades de todo el personal con el fin de formar un talento humano más competente y hábil. Además, se busca promocionar la salud, el autocuidado y prevenir la enfermedad y los riesgos. Sin embargo, más allá de esto, busca estimular el interés de todos sobre los beneficios de aplicar el sistema de gestión, incentivar la participación en las diferentes actividades sobre autocuidado, factores de riesgo y condiciones inseguras, busca mejorar el clima laboral, la productividad, la salud física y mental, y mejorar la capacidad de los empleados para identificar y reportar factores de riesgos presentes en su labor.

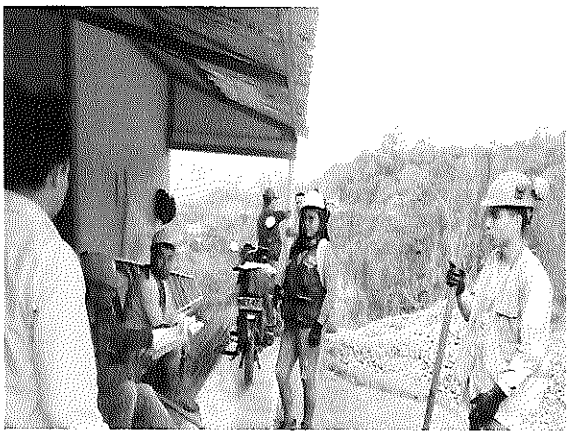
- **CAPACITACION Y CHARLAS DE SEGURIDAD DEL PERIODO**

EMPRESA	FECHA	TEMAS
CONSOORCIO COCORA IBALTOL	12/08/2024	MEDIDAS DE MITIGACION DEL ESTRÉS LABORAL
	13/08/2024	QUE ES LA MATRIZ DE PELIGRO
	14/08/2024	SEGURIDAD EN LOS MOVIMIENTOS
	15/08/2024	PORQUE TENEMOS UN PROGRAMA DE SEGURIDAD
	16/08/2024	LA SEGURIDAD PAGA
	17/08/2024	CONOZCA SU OFICIO
	20/08/2024	SUPERFICIES DE TRABAJO
	21/08/2024	RIESGOS ESPECIFICOS
	22/08/2024	NORMA DE HIGIENE Y ASEO
	23/08/2024	PORQUE SE DEBE DIRIGIR LAS INSPECCIONES PREOPERACIONALES DIARIAS
	24/08/2024	CUIDADO DE LA ENERGIA

26/08/2024	USTED COMO PERSONA COMO CONTRUBUYE PARA EL CUIDADO DEL AGUA
27/08/2024	EQUIPOS QUE GENERAN VIBRACIONES
28/08/2024	ENFERMEDAD POR VIBRACIONES
29/08/2024	CLASIFICACION DE LOS RESIDUOS DE OBRA
30/08/2024	QUE HACER EN CASO DE UN INCENDIO
31/08/2024	COMO INSPECCIONAR Y ACCIONAR UN EXTNTOR
2/09/2024	USTED CUANTO CONTAMINA
3/09/2024	PREVENCION DE ETS
4/09/2024	IMPORTANCIA DE REALIZACION CHEQUEOS MEDICOS

Anexo 5. Charlas SST





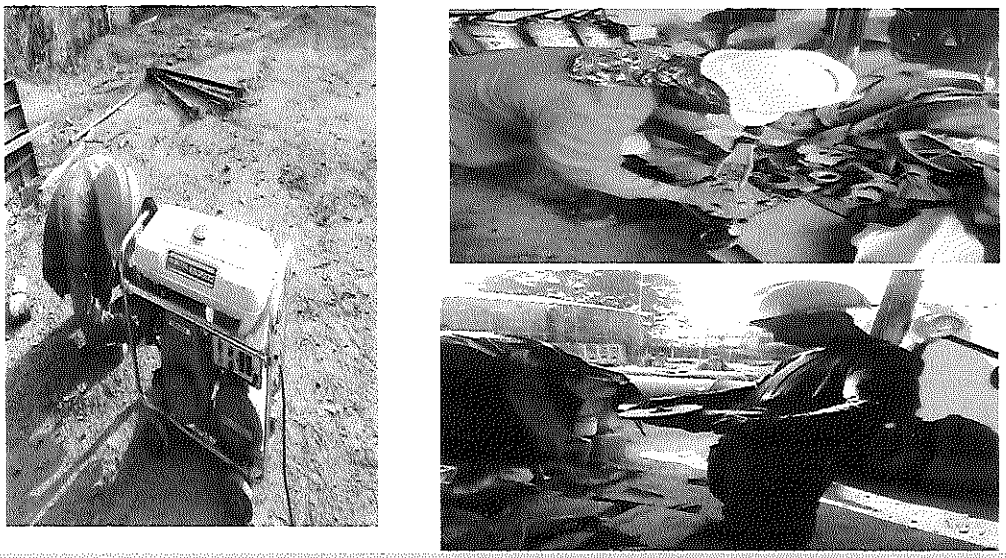
Fotos. Charlas de Seguridad

- **PROGRAMA DE INSPECCIONES**

Se realizan inspecciones por observación directa antes de iniciar la labor, en caso de encontrar una situación subestándar el trabajador puede de inmediato corregir la situación o informar la condición por escrito al responsable, estas se registran en el reporte diario de actividades.

TIPO DE INSPECCIÓN	RESPONSABLE	PERIODICIDAD
Inspección de orden y aseo	Supervisor SST/COPASST	Mensual
Inspección de EPP	Supervisor SST	Semanal
Inspección de Equipos de Emergencia	Supervisor SST	Mensual
Inspección diaria de equipo	Conductor / Operador	Diario
Inspección preoperacional herramientas	Trabajador	Semanal/Diario

Anexo 08. *Registro de Inspecciones.*



Fotos. Inspección de Elementos respuesta ante emergencias y de herramientas y equipos

- **PERMISOS DE TRABAJO Y ANALISIS DE TRABAJO SEGURO**

- **ANALISIS DE TRABAJO SEGURO "ATS"**

El análisis de trabajo seguro es un proceso sistemático que consiste en la identificación de peligros y evaluación de riesgos, previo al inicio de la ejecución de la labor y en la cual se establecen los controles

que permita mitigar los riesgos, en la actividad de elaboración del ATS participan todos los trabajadores que ejecutaran la actividad.

El análisis de trabajo seguro, permite generar unas condiciones de trabajo adecuadas para la ejecución de las actividades de forma segura.

Todas las actividades a ejecutar deben contar con una identificación de peligros y valoración de riesgos dejándolo documentado, el cual debe estar publicado en el sitio de labor y divulgado a los trabajadores que ejecutan la actividad.

Para el diligenciamiento del ATS deben participar todos los involucrados en la actividad.

- **PERMISOS DE TRABAJO**

Para la empresa se definen como trabajo alto riesgo, aquellos con potencial de causar accidentes con consecuencias graves o fatales los cuales deben ser controlados por medio del Permiso de Trabajo para garantizar que se tomen todas las medidas de control y se identifiquen todos los riesgos potenciales.

- **ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL**

Identificar y solventar en CONSORCIO COCORA IBALTOL la necesidad de protección personal para el control de los riesgos en los que la eliminación, sustitución, control de ingeniería y controles administrativos no son suficientes o no son posibles, mediante el suministro, uso y reposición de elementos de protección personal (EPP). Establecer los parámetros para la identificación, selección, control, mantenimiento entrega, uso y disposición de los elementos de protección personal (EPP).





Fotos. Entrega de EPP

Anexo 14. *Entrega de Epi y dotaciones.*

⚓ SEÑALIZACION

La señalización se entiende como el conjunto de estímulos que condicionan la actuación de quien los recibe frente a las circunstancias que se desea resaltar. La señalización de seguridad suministra indicaciones relativas a la seguridad de personas y bienes.

Para que la señalización preventiva atienda a los objetivos propuestos y sea realmente efectiva, debe cumplir con unas características elementales, entre las que se destacan:

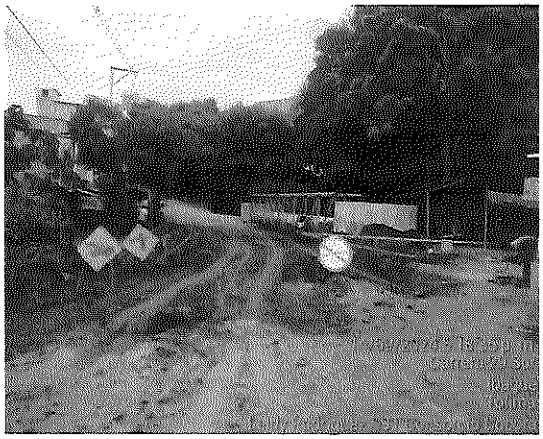
- Atraer la atención de quien la observa.
- Dar a conocer el mensaje previsto con suficiente anterioridad.
- Informar sobre la conducta a seguir.
- Ser clara y de interpretación única.
- Permitir a quien la observe crear la necesidad de cumplir con lo indicado.
- Debe tener colores y contrastes impactantes.
- Debe ser fácil de recordar.

La señalización nunca elimina un riesgo, solamente lo resalta. Por lo tanto, nunca da seguridad efectiva o real. Debe emplearse como técnica complementaria de las medidas de control, con buen criterio y sentido común para que no pierda su efecto preventivo; la utilización incorrecta puede eliminar su eficacia. Por lo anterior, es conveniente utilizarla sólo en los siguientes casos:

- Cuando no es posible eliminar el riesgo
- Cuando no es posible advertir el peligro a simple vista (altas temperaturas, alta tensión, pintura fresca, cemento fresco, etc.)
- Cuando no es posible instalar sistemas adecuados de protección

Como complemento a la protección ofrecida para resguardos, dispositivos de seguridad y protección personal.





Fotos. Señalización En Obra

Anexo 9. Registro fotográfico

- **INVESTIGACION DE ACCIDENTE DE TRABAJO Y ENFERMEDAD LABORAL.**

El reporte, investigación y análisis de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales, que se presenten en CONSORCIO COCORA IBALTOL, con el fin de identificar las causas básicas e inmediatas y demás hechos o situaciones que lo han generado, para implementar las acciones correctivas encaminadas a eliminar o minimizar las condiciones de riesgo y evitar futuros eventos del mismo tipo dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 1401 de 2007 y a la resolución 2851 del 2015.

- **ACCIDENTE DE TRABAJO:** Suceso acaecido en el curso del trabajo o en relación con este, que tuvo el potencial de ser un accidente, en el que hubo personas involucradas y se presentan lesiones o se presentaran daños a la propiedad y/o pérdida en los procesos.

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN DEL EVENTO	ESTADO DE LA INVESTIGACION
N.A	N. A	N.A

No se presentaron accidentes de trabajo en el periodo del presente informe.

Anexo 10. Reporte de accidente de trabajo

- **INCIDENTE DE TRABAJO:** Suceso acaecido en el curso del trabajo o en relación con este, que tuvo el potencial de ser un accidente, en el que hubo personas involucradas sin que sufrieran lesiones o se presentaran daños a la propiedad y/o pérdida en los procesos.

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN DEL EVENTO	ESTADO DE LA INVESTIGACION
N. A	N. A	N. A

- **EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES**

El Programa de Medicina Preventiva y del Trabajo es un conjunto de actividades dirigidas a la promoción y control de la salud de los trabajadores. En este programa se integran las acciones de Medicina Preventiva y Medicina del Trabajo, teniendo en cuenta que las dos tienden a garantizar óptimas condiciones de bienestar físico, mental y social de las personas, protegiéndolos de los factores de riesgo ocupacionales, ubicándolos en un puesto de trabajo acorde a sus condiciones psico-físicas y manteniéndolos en aptitud de producción laboral.

Para dar cumplimiento al Programa de Medicina Preventiva, todo trabajador que ingrese a laborar con el consorcio o como subcontratista debe realizar los exámenes de ingreso de acuerdo al cargo a desempeñar, estos exámenes se analizan para saber en qué condiciones de salud se encuentra el trabajador y si está apto para desempeñar el cargo. Si tiene alguna restricción se le hace seguimiento. También se revisaron las afiliaciones a Seguridad social para permitir el ingreso al desarrollo de las labores para las cuales fueron contratados.

Se adjuntan exámenes de ingreso de personal del consorcio.

Estos exámenes de ingreso fueron enviados a realizar en centro autorizado y contratado por el Consorcio Infraestructura vial para tal fin y contratista. Los exámenes son realizados por profesionales médico con especialización en Salud Ocupacional.

- **PLAN DE MANTENIMIENTO MAQUINARIA Y VEHICULOS**

El plan de mantenimiento es el elemento en un modelo de gestión de activos que define los programas de mantenimiento a los activos de maquinaria y vehículos asociados a la gestión del consorcio (actividades periódicas preventivas y correctivas), con el objetivo de mejorar la efectividad de estos, con tareas necesarias y oportunas, y de definir las frecuencias, las variables de control, el presupuesto de recursos y los procedimientos para cada actividad. Dentro del desarrollo de las actividades del consorcio se requiere del uso y operación de la siguiente maquinaria y vehículos, por ello mediante programa de mantenimiento "CRONOGRAMA DE CONTROL DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS, VEHÍCULOS Y MAQUINARIA CONSORCIO COCORA IBALTOL" se lleva el seguimiento y control de la siguiente maquinaria y vehículos asociados a nuestras actividades:

RETROEXCAVADORA **CASE**
CAMIONETA DOBLECABINA

El seguimiento del mantenimiento de cada uno de las maquinaria y vehículos, aquí listadas se lleva en el "Cronograma de control de mantenimiento de equipos, vehículos y maquinaria", el cual anexamos al presente informe.

Anexo 15. Documentos de vehículos

- **ACTIVIDADES DE COPASST Y COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL.**

FECHA	TEMAS TRATADOS
10-09-2024	SE REALIZA la 21aVA REUNION DEL COPASST en el mes de Septiembre, se trata temas sobre mantener los indicadores de accidentabilidad en 0% , también, se procede a reiterar el programa de capacitación, inspecciones preoperacionales y se plantean las actividades de trabajo para el mes siguiente del equipo de trabajo.

Las tareas establecidas en el comité fueron:

TAREA	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Continuar con las medidas correctivas para evitar futuros at y plan de mejoramiento en temas de requisición entrega de EPP	SST	15/09/2024

Anexo 7. Actas de Copasst, ccl y brigadas de emergencia

- **PLAN DE EMERGENCIAS**

Como herramienta para atender acontecimientos que involucren evacuación y salvamento de trabajadores, el consorcio cuenta con una brigada para atención de emergencia, así mismo, se realiza plan de emergencias.

Actividades del plan de emergencias

DESCRIPCIÓN	FECHA	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
En este periodo se solicita acompañamiento para crear el grupo de brigadas de emergencia. Inspecciones de equipos respuesta ante emergencias y capacitaciones	21-09-2023	Supervisor SST	

Anexo 7. Actas de Copasst, ccl y brigadas de emergencia.

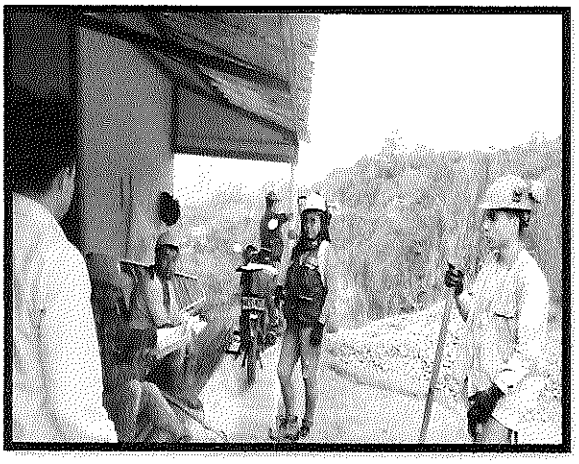
- **CUMPLIMIENTO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD**

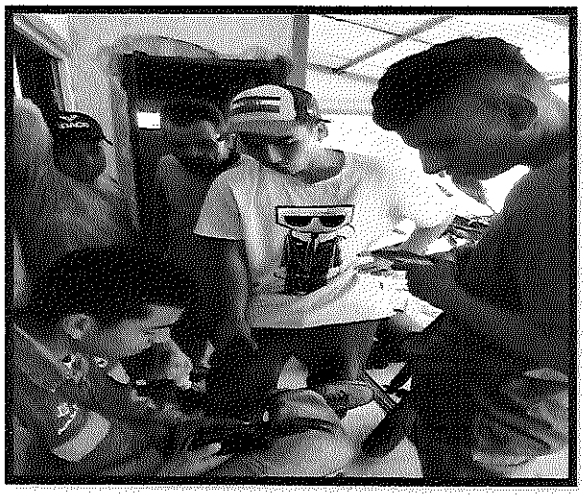
A continuación, se describen todas las actividades de implementación descritas en el protocolo de Bioseguridad COVID-19, realizado para el proyecto y que actualmente se encuentran en ejecución por parte del personal de la empresa.

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FRECUENCIA	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
Lavado de manos	Diariamente cada 3 horas.	Todos los trabajadores. Supervisor SST	La tarea se está desarrollando diariamente. Se cuenta en el tramo del proyecto con dos lavamanos tipo corona.
Diagnostico diario de condiciones de salud.	Diario	Supervisor SST	Se realiza diariamente previo el ingreso de personal al proyecto.
Encuesta de riesgo individual	Previo ingreso a proyecto. Una vez	Supervisor SST	Se realizó al personal previo al ingreso del proyecto.
Desinfección de vehículos	Diario	Responsable de Bioseguridad	Se realiza esta actividad cada vez que ingresa un vehículo a obra.
Desinfección de herramientas	Diario	Todos los trabajadores. Supervisor SST	Se realiza esta actividad antes y después del uso de cualquier herramienta.
Entrega de protección respiratoria al personal.	Diario	Supervisor SST	Esta actividad se realiza previo al inicio de actividades diarias
Desinfección de epi	Diario	Todos los trabajadores Supervisor SST	Esta actividad se realiza previo inicio y finalización de la actividad.

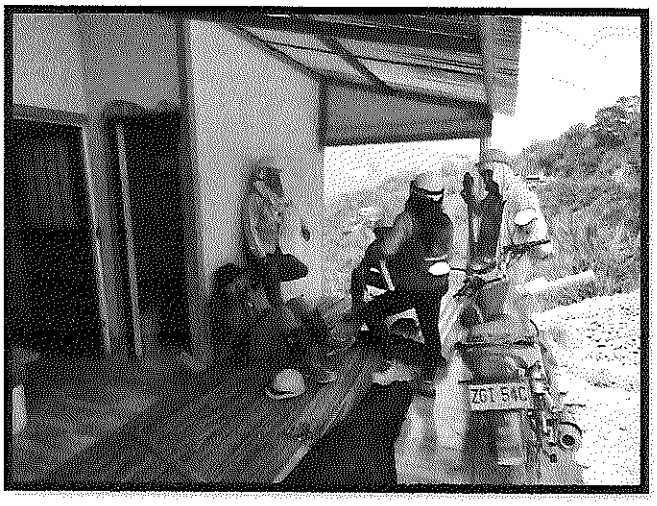
REGISTRO FOTOGRAFICO

CAPACITACIONES



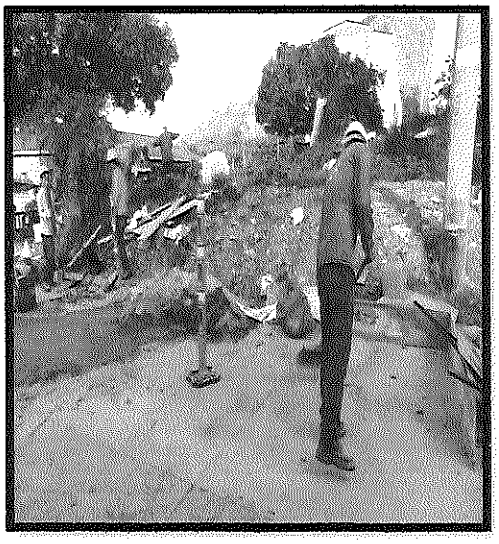


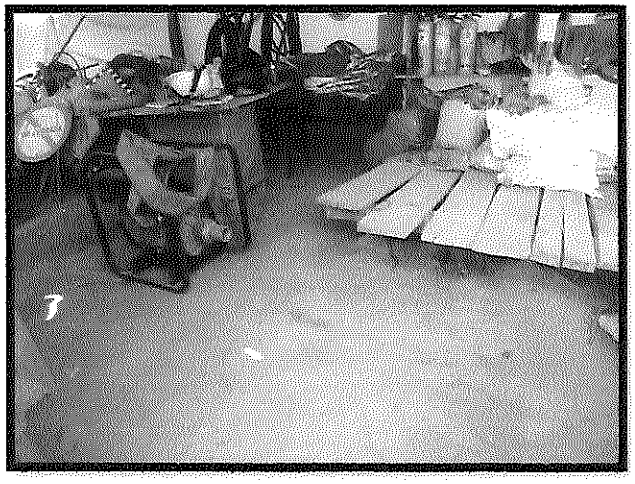




JORNADAS DE ORDEN Y ASEO





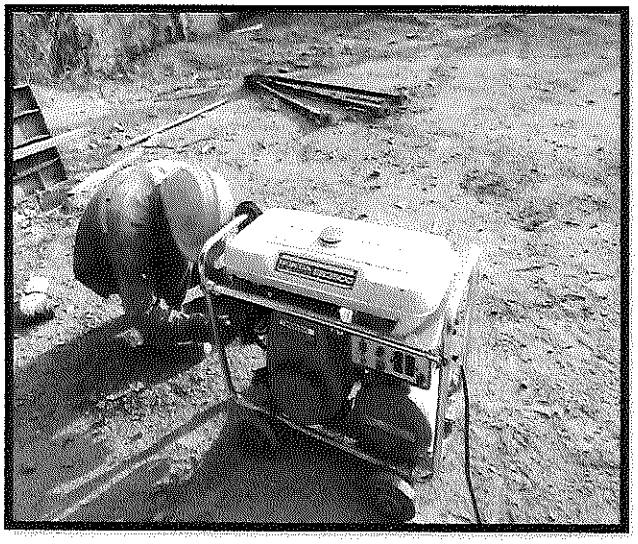


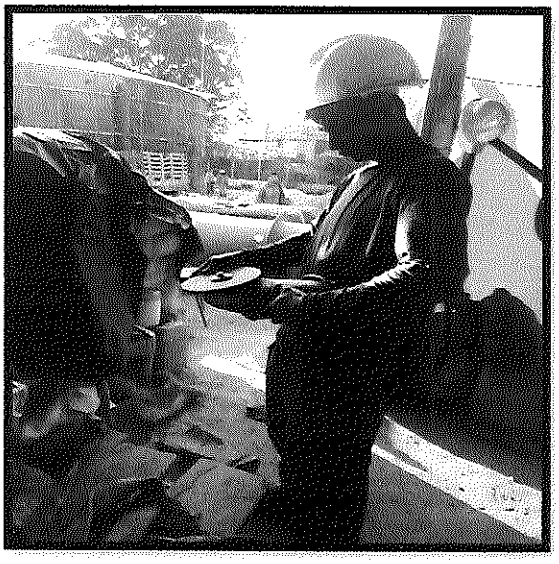
CONSORCIO COCORA IBALTOL

NIT. 901637146-1

Consorcio Cocora Ibaltol

INSPECCIONES









CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

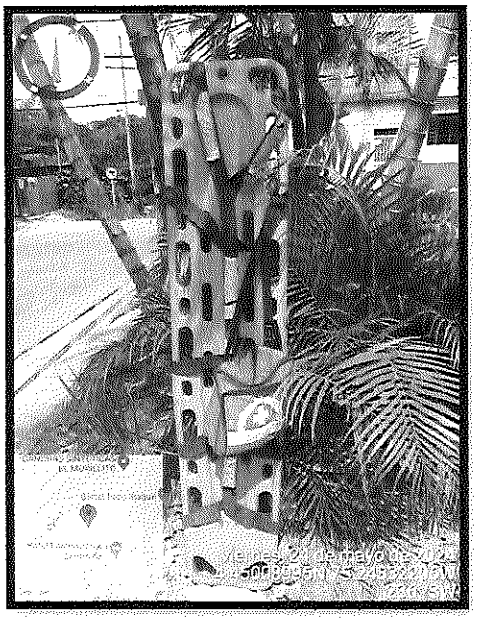
Correo: consorciococoraibal@gmail.com

CONSORCIO COCORA IBALTOL

NIT. 901637146-1

Consorcio Cocora Ibaltol

PLAN DE EMERGENCIA / CONTINGENCIA







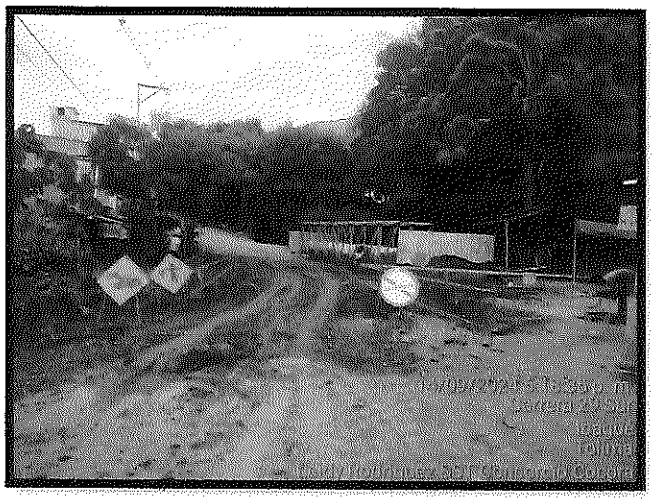
CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

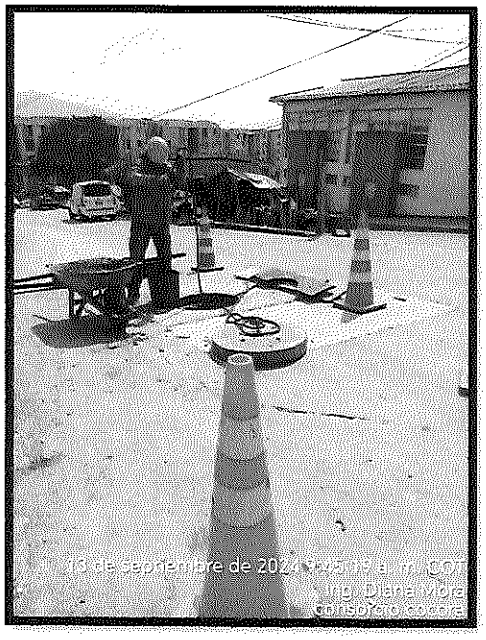
Correo: consorciococoraibal@gmail.com

SEÑALIZACION / DEMARCACION



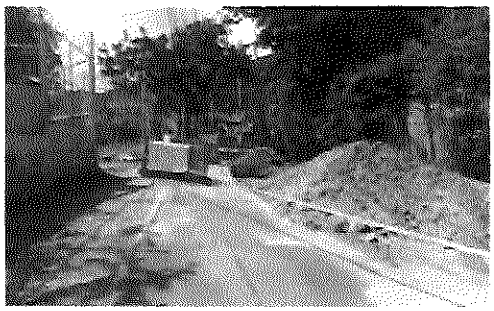




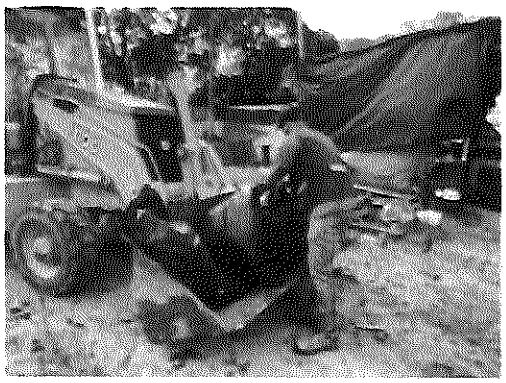


PROGRAMA DE EJECUCION DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL DE OBRAS

PEGMA









Septiembre 15 de 2024
Ibagué- Tolima

1. Introducción

Teniendo en cuenta que todo proceso constructivo genera impactos negativos sobre el ambiente, ´por lo que el Consorcio Cocora Ibaltol, a fin de garantizar la menor afectación con el desarrollo del proyecto:

"CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LÍNEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ", celebrado entre el IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL y el Consorcio Cocora Ibaltol, se da cumplimiento a las medidas ambientales acorde a los requerimientos establecidos en el documento PEGMA, guia que hace parte del Sistema de Gestión Ambiental que desarrolla la empresa de Acueducto y Alcantarillado del IBAL.

Por lo anterior y dando cumplimiento al componente ambiental, se relacionan a continuación, las medidas ambientales desarrolladas durante el periodo de tiempo comprendido entre el 15 de Agosto de 2024 y el 15 de Septiembre de 2024, medidas que se implementan a fin de corregir, mitigar o minimizar los impactos negativos que se generan con el desarrollo de la obra.

.

2. Actividades desarrolladas en cumplimiento del PEGMA, para el Componente A: Sistema de gestión ambiental

2.1 Proyecto 1. Grupo De Gestión Ambiental.

El Consorcio Cocora Ibaltol, tiene como política garantizar el cumplimiento y normal desarrollo de cada una de las actividades programadas en el marco de la sostenibilidad ambiental, por lo que las diferentes actividades se ejecutan bajo los lineamientos establecidos en la GUÍA DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL PARA OBRAS, del IBAL.

Tabla 1. Conformación Grupo de gestión SST y Socioambiental para la obra

CARGO	NOMBRE
Director de Obra	Ing. Carlos Alarcón
Residentes de Obra	Ing. Diana Mora Ing. Juan Carlos Tovar Ing. Cristian Romero
Profesional SST	Adriana Yara Amaya

CARGO	NOMBRE
Residente ambiental	Sebastián Segrera
Profesional Social	María Sorley Hernández
Auxiliar de campo No.1	Leidy Rodríguez

Desarrollo del Indicador
(No. Profesionales contratados /No. profesionales propuestos) x 100
CD = (6/12)*100 = 200%

A nivel general el Grupo de gestión ambiental, se divide en el grupo de dirección y el grupo de ejecución o de campo. Este indicador supera la meta inicial, pasando de 6 a 12 profesionales, lo cual representa un valor de cumplimiento del 200%.

El grupo de gestión ambiental, de manera permanente, verifica, monitorea y propende para que el desarrollo de la actividades se realice con el menor impacto socio ambiental posible; así mismo se cuenta con un residente ambiental que recorre los frentes de obra y tiene la responsabilidad directa de solucionar situaciones ambientales a nivel de terreno.

Para este periodo de tiempo el grupo Gestión ambiental, ejecutó las siguientes funciones:

- Acercamiento a la comunidad.
- Gestión ante los diferentes propietarios de predios ubicados en el Área de Influencia Directa del proyecto, para los permisos a fin de evitar inconvenientes.
- Inspecciones de Equipos de Emergencia.
- Seguimiento y monitoreo socio ambiental
- Brigadas de orden y aseo, para que cada uno de los frentes de obra se encuentren limpios y no generen accidentes o inconvenientes.
- Manejo de residuos de obra.
- Implementación del protocolo de Bioseguridad.
- Ejecución del programa de capacitación al personal de obra, áreas Ambiental – Social - SST.
- Elaboración de informe mensual de las áreas Ambiental, Social y SST.

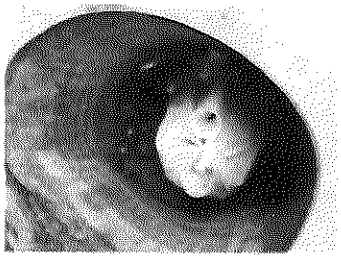
- Reportes de novedades.
- Atención de PQR - Atención al usuario.
- Demarcación y señalización de áreas de trabajo.
- Entrega de dotación y Elementos de Protección Personal
- Inspecciones de maquinaria, equipos y herramienta menor.

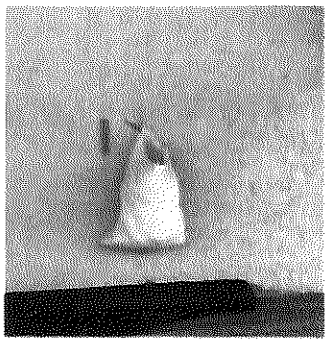
2.2 Programa para el manejo de residuos sólidos

Se reporta un manejo adecuado de residuos, para lo cual se da continuidad a la siguientes acciones:

- Se continúa con la política de generación de mínimos residuos en obra, razón por la cual se exige a todo personal que permanezca en obra, que lleve sus alimentos en empaques reutilizables o compren su alimentación en viviendas cercanas al punto de obra; esto hace que los residuos sean mínimos.
- Está prohibido arrojar basuras o residuos a la vía
- Se instalan acopios temporales de RCD´s en los frentes de obra, sitios que cuentan con la debida delimitación, demarcación y protección.
- No se reporta material de arrastre a fuentes hídricas ni en zonas circundantes a la obra.
- Para un manejo ante los posibles mínimos residuos que se generen, se cuenta en el sitio de trabajo, con una bolsa para recolección de residuos.
- En el frente que lo requiera y que en su momento se utilice una bodega o sitio de almacenamiento que cumpla funciones de oficina, se instala un punto ecológico, con lo cual se corrobora el cumplimiento de la resolución 2184/19.
- El área destinada para el acopio temporal de RCD´s se localiza lejos de zonas verdes, rondas hídricas, zonas de manejo y preservación ambiental y/o cuerpos de agua.

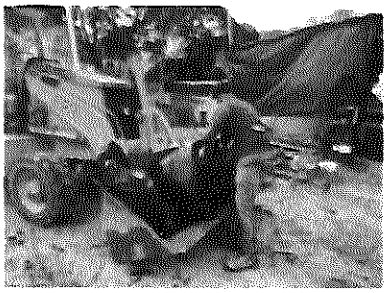
Ilustraciones 1 y 2 Punto ecológico y recolección residuos



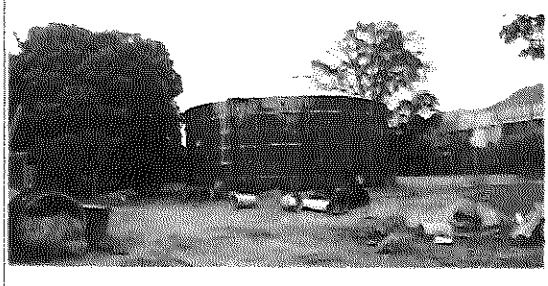


Se continúa aplicando la política de cero residuos en frente de obra, razón por la cual el personal no es fuente de contaminación en obra.

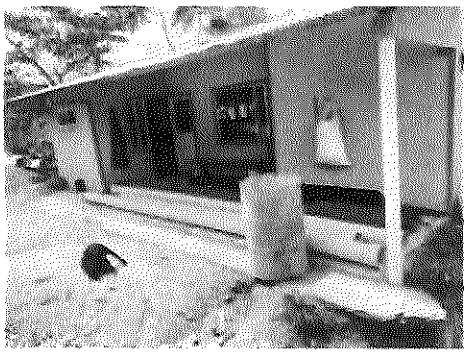
Ilustraciones 3,4,5,6 Terminada la jornada laboral los frentes de trabajo quedan limpios

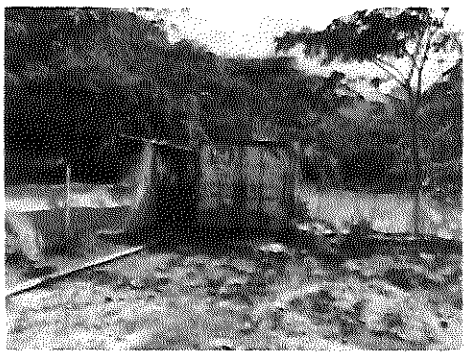
















A nivel general se tiene en cuenta:

- Para cada uno de los frentes de obra, se cuenta con una brigada de aseo y limpieza, conformada por un obrero y el auxiliar de campo SISO , quienes se encargan de dejar los frentes limpios después de la jornada laboral, así mismo el SISO está pendiente de

que en obra no se encuentren obstáculos y/o basura, que pueda interferir en la ejecución de las actividades de obra.

- Se cuenta con los auxiliares de campo, quienes están pendientes de que los frentes de trabajo permanezcan sin obstáculos u organizados de manera tal, que se evite al máximo generar impactos negativos o traumatismos en desarrollo de la obra.

- Al finalizar la jornada, se verifica la limpieza general de las zonas de obra, recogiendo todos los desperdicios, basuras, o elementos extraños, presentes en el área.

- Está rotundamente prohibido quemar algún tipo de residuo, así como arrojarlos a fuentes hídricas.

El orden y el aseo en la obra se mantiene eliminando lo innecesario y clasificando lo útil, acondicionando los medios para guardar y localizar el material fácilmente, evitando ensuciar y limpiando enseguida y procurando porque todos los sitios se encuentren limpios y seguros, con lo cual se logra:

- Salud y eficiencia personal.
- Seguridad y eficiencia en el trabajo
- Optimización de recursos
- Conservación del medio ambiente.

Este programa es de estricto cumplimiento de todo el personal de obra, bien sea como contratista o con vinculación directa, su implementación es integral en los lugares de trabajo donde se desarrollan cada una de las actividades en cumplimiento del objeto contractual.

El programa también aplica para la oficina principal ubicada en el edificio Sociedad tolimense de Ingenieros y para todos los campamentos de obra. En la oficina principal se realiza aseo dos veces por semana.

El orden y el aseo en el trabajo son factores de gran importancia para la salud, la seguridad y en la eficiencia de la obra, siendo también factor esencial para la convivencia social. Toda vez que se requieren estándares claros de desempeño, trabajo en equipo y participación responsable de todos.

El orden y la limpieza son responsabilidad de todo el personal de la obra, existe una responsabilidad administrativa en este proceso. Ello quiere decir que cualquier programa de orden y aseo está integrado a otros procesos de mejoramiento en el campo de la calidad, la seguridad y el trabajo seguro, por lo tanto, la responsabilidad va desde el director de obra hasta el obrero.

En obra se aplica el principio: Un lugar para cada cosa y cada cosa en su lugar. Quiere decir definir el sitio apropiado para ubicar los materiales, piezas y herramientas de trabajo, estableciendo con ello un sistema de comunicación visual efectivo, por medio de avisos, rótulos o dibujos, para que las cosas puedan encontrarse con facilidad y ponerse de nuevo en su sitio.

Organizando los objetos de acuerdo con la clase de material y la frecuencia con que los utiliza. Es decir, se ubica en el lugar de más fácil acceso, aquellas cosas que requiere para el ciclo de la tarea. El orden y el aseo en el trabajo son principios relevantes para la salud, seguridad y productividad del consorcio Cocora Ibaltol.

2.3 Manejo de residuos peligrosos

Para este programa, a la fecha no ha habido necesidad de contar con área de disposición para el manejo de residuos peligrosos por la cercanía a Ibagué, los carros y camionetas tanquean Ibagué, así mismo el acpm requerido para maquinarias y equipos, se lleva en las camionetas en el momento que se requiera. Para realizar este procedimiento se aísla el área con cinta preventiva y se tiene disponible un kit antiderrames ante cualquier situación, igualmente, se coloca un plástico en el suelo para protegerlo y alrededor se coloca material filtrante por si se llegase a presentar algún derrame.

Los residuos de elementos de protección personal como lo son los tapabocas entre otros son considerados residuos peligrosos, pero se disponen como residuo orgánico y no reutilizable, se recomienda al personal de obra disponerlo como residuo no aprovechable en el contenedor negro.

El Consorcio tiene en consideración el Decreto 4741 del 2005, unificado en el decreto único reglamentario del sector ambiente y desarrollo sostenible en el Decreto 1076 de 2015. En la normatividad, se define un residuo o desecho peligroso como aquel residuo o desecho que, por sus características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, infecciosas o radiactivas, puede causar riesgos, daños o efectos no deseados, directos e indirectos, a la salud humana y al ambiente.

En obra se cuenta con el siguiente protocolo de manejo, para dar cumplimiento en el caso que aplique:

- El personal encargado de la Gestión y el manejo de los residuos o desechos peligrosos será capacitado para tal fin, además contará con los equipos de protección requeridos. Será divulgado el riesgo que estos residuos representan para la salud y el ambiente.

- Se contará con un registro y certificación (de almacenamiento, aprovechamiento, tratamiento o disposición final de residuos peligrosos), que emitan los gestores contratados para el manejo de residuos.

- Los residuos peligrosos serán separados de los demás tipos de residuos en un lugar seguro, y se gestionará su adecuada disposición con una empresa autorizada por la autoridad ambiental, como es el caso de las empresa: Proyectos Ambientales SAS ESP, teléfono 6082677710 y la empresa Ecovisor SAS, teléfono 3212336310.

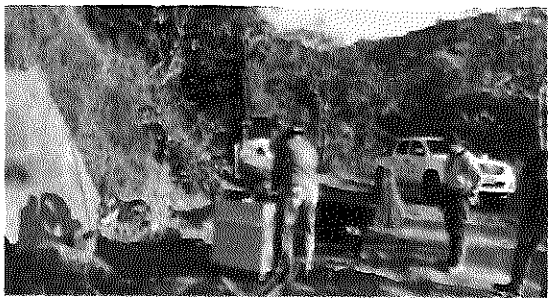
- En caso de no ser posible retirar rápidamente de la obra los residuos peligrosos generados, éstos serán almacenados en recipientes herméticos y debidamente marcados y rotulados como peligrosos, de acuerdo con el etiquetado de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), establecido en el Decreto No. 1609 de 2002.

- El acopio de residuos peligrosos será ubicado en un sitio de fácil acceso para el transporte, y para situaciones de emergencia; sobre terreno estable para soportar la obra civil prevista. El sistema de drenaje debe evitar que, en una emergencia, corrientes contaminadas alcancen las fuentes de agua o el alcantarillado público.

- No se permitirá por ningún motivo utilizar los sumideros, redes de alcantarillado o cuerpos de agua para deshacerse de líquidos, sólidos o semisólidos, concentrados o diluidos, que tengan características peligrosas (aceites dieléctricos, mecánicos, hidráulicos; solventes, pinturas, venenos, combustibles, entre otros).

- En obra no hay almacenamiento de residuos peligrosos, los combustibles se llevan en camioneta, para el procedimiento de tanqueo de máquinas se aísla el área, se tienen kits ambientales o antiderrames en cada uno de los sitios de obra, se coloca o aísla el piso con plástico.

Ilustraciones 7 y 8 Se implementan medidas de seguridad como protección de suelos, personal calificado, kit antiderrames y el personal cumple con todas las normas de seguridad.





Se tienen los protocolos de manejo, se anexan.

2.3 Proyecto 2. Capacitación Personal.

Para este periodo de tiempo, al igual que los periodos anteriores, se socializó con el personal de obra, de manera personalizada o grupal, las temáticas, de manera personal e informal:

- Respeto del manejo y protección de los recursos naturales y del medio ambiente, en desarrollo de las actividades del proyecto.
- Actividades como depositar material sobrante de obra o materiales de obra en cualquier fuente hídrica, está totalmente prohibido.
- No está permitido coger frutos de los árboles, con el fin de evitar inconvenientes con los propietarios de los predios – Respeto propiedad ajena.
- Respeto por los componentes flora y fauna, no está permitido comercializar con elementos de estos componentes o extraerlos para llevarlos a sus casas.
- Respeto y buen trato con la comunidad
- Cualquier actividad que se realice en desarrollo del proyecto, debe ser realizada bajo el marco del respeto por los recursos naturales, la conservación y preservación del medio ambiente.

- Se recalca la importancia de conservar y preservar el medio ambiente y los recursos naturales

Tabla 2. Relación Capacitación a maquinistas

Maquinaria	Cantidad en obra	Capacitación Operadores	Fecha Capacitación	Temáticas	Maquinaria Revisada	Fecha de Revisión
Retro Llantas	2	2	18 junio	Atención y precaución de derrame de sustacias quimicas	2	18 junio
Retro Oruga	1	0	18 junio	Atención y precaución de derrame de sustacias quimicas	0	18 junio
Volquetas	0	0	18 junio	Atención y precaución de derrame de sustacias quimicas	0	18 junio
Vibrocompactador	1	0			0	
Total	**4**	**2**			**2**	

Para este periodo de tiempo se refuerzan las capacitaciones a los operadores de maquinaria pesada y conductores de volquetas.

A nivel general y de manera individual, se realizan a cercamientos a los trabajadores, a fin de reforzar las temáticas para el cumplimiento de los programas ambientales y de la normatividad ambiental, a fin de refrescar los conocimientos a nivel del personal de obra y para que sean proactivos en la prevención de impactos ambientales, así mismo para que por desconocimiento no actúen de manera oportuna. No se anexan soportes de capacitaciones individuales.

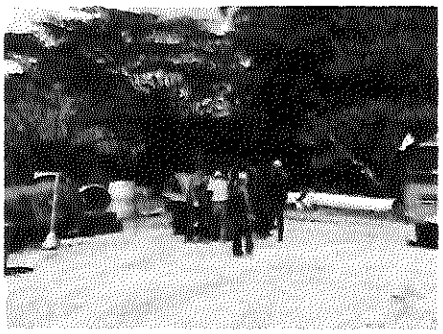
Desarrollo del Indicador

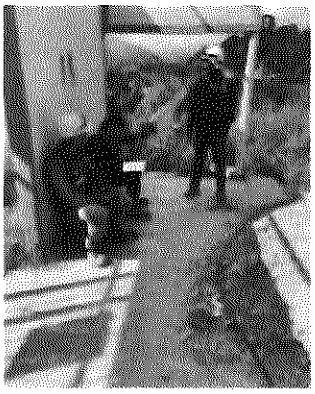
(No. de Capacitaciones Realizadas en el periodo/No. Total de Capacitaciones programadas en el periodo) X 100
CD = (5/5*100)= 100%

Ilustraciones 9,10,11,12,13,14 Las Charlas de capacitación ambiental se realizan por frentes de obra así mismo a la comunidad que visita la obra

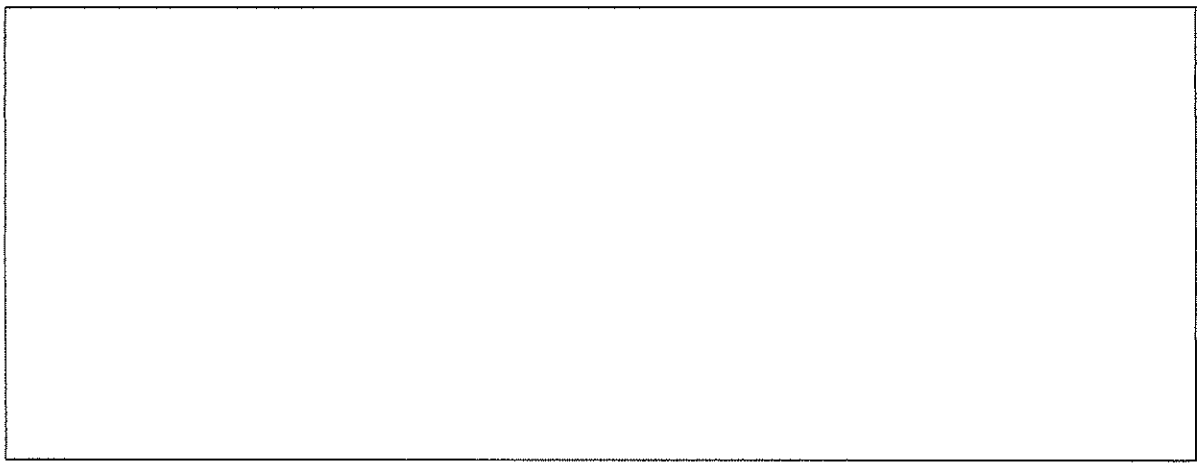












33

2.5 Proyecto 3. Cumplimiento de los Requisitos Legales.

Se relaciona los permisos ambientales que aplican para el desarrollo de la obra y la responsabilidad de trámite de cada uno de ellos, teniendo en cuenta que es un proyecto que se ha venido desarrollando por etapas y que se encuentra en la fase final:

Tabla 3 Cumplimiento requerimientos ambientales para el contrato de obra No. 144 de 2022 y competencia de trámite

PERMISO AMBIENTAL	TRAMITA IBAL	TRAMITA CONSORCIO COCORA IBALTOL	OBSERVACIONES
Permiso para operación de equipos de construcción, demolición y reparación de vías.		X	No se requiere.
Permisos Ambientales y mineros y/o certificación de la autoridad ambiental para cantera, ladrillera, asfaltera, concretera.		X	Se realizará a través de terceros.
Permiso o Autorización de tala, trasplante o reubicación de árboles.	X		Se requiere.
Permiso de Ocupación de cauce o depósito de agua.	X		Se requiere.
Permiso de vertimientos generados por red de alcantarillado y construcción de plantas de tratamiento.		x	No se requiere.
Permiso de vertimientos generados por las actividades de construcción.		X	No se requiere.
Permiso para la disposición de escombros.		X	Se realizará a través de terceros.

Desarrollo del Indicador
No. De Permisos requeridos / Número de permisos solicitados
DI = (4/4)*100 = 100%

2.6 Programa de uso y almacenamiento adecuado de materiales de construcción

En desarrollo de este programa, se da continuidad a las actividades programadas desde el inicio de obra, dando cumplimiento a la programación semanal, que parte de calcular las cantidadades de obra y actividades a desarrollar, según la demanda del proyecto, con lo cual se evitan consumos y almacenamientos innecesarios.

Se verifica que todos sus proveedores de materiales cuentan con permisos ambientales, adquiriendo materiales solamente en sitios permisionados. Los sitios de almacenamiento se encuentran señalizados y los materiales que generan material particulado se mantienen cubiertos.

Se tiene establecido que en los frentes de obra sólo se pueden tener los materiales que se utilizarán durante la jornada de trabajo. Se cuenta con un sistema de manejo adecuado durante el transporte, cargue, descargue y manipulación de los materiales de construcción, con el fin de:

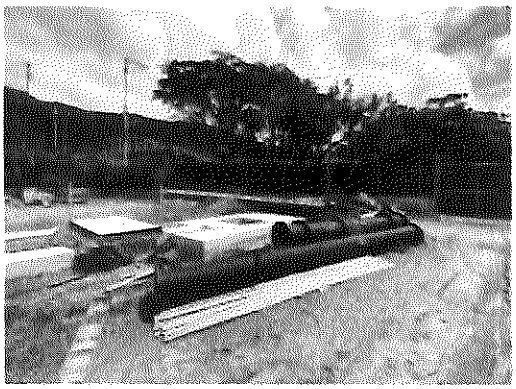
- Optimizar el uso de los materiales a fin de evitar pérdidas tanto en cantidad, como en calidad.
- Evitar cualquier tipo de contingencia que se pueda presentar, por la inadecuada manipulación de los materiales.
- Optimizar la manipulación y consumo de materiales
- Contar con un plan de control para el manejo de sustancias químicas (pinturas, cementos, etc.) de tal forma que se evite su derrame a aguas y suelos.

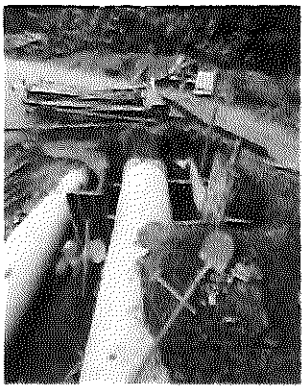
Para el desarrollo del proyecto, existen rutas de acceso de las volquetas que ingresan y retiran material. Se garantiza que el transporte de los materiales se realice en volquetas con cajón totalmente cubierto para impedir el derrame o dispersión de los materiales y de material particulado en el recorrido.

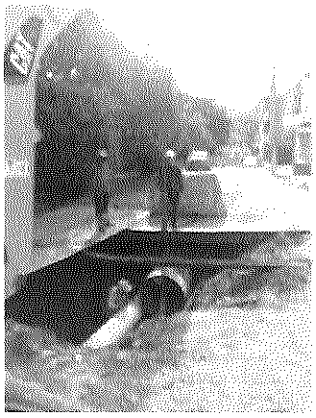
Se verifica que la cubierta es de material resistente como lona y se encuentre sujeta firmemente a las paredes exteriores del contenedor. Durante el transporte, se evita el escurrimiento del material húmedo, para lo cual se revisa que el platón de las volquetas no tenga roturas, perforaciones, ranuras o espacios. Se verifica que las puertas de descargue se encuentren aseguradas, de manera correcta y herméticamente cerradas. Al establecer un sistema de manejo adecuado para el transporte, cargue, descargue y manipulación de los materiales de construcción (arenas, grava, triturados, etc) se evitan pérdidas de este y por lo tanto se generan múltiples ventajas de orden financiero, logístico y ambiental.

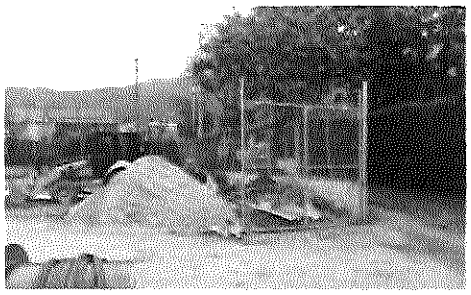
Ilustraciones 15,16,17,18,19,20 Manejo de materiales utilizados en desarrollo de la obra












INICIO DE

Ilustraciones 21,22,23,24,25. 26 Transporte de materiales al sitio de obra y acopios













Desarrollo del Indicador
No. Sitios requeridos para el almacenamiento de materiales de obra / Número de sitios para el acopio de materiales
DI = (11/11)*100 = 100%

Cada uno de los frentes de obra cuenta con el respectivo acopio de materiales, el cual se va llevando y acopiando en la medida que avanzan las actividades.

Tabla 4 Relación frentes de obra

No	Frente de Obra
1	Albania
2	Puente Coello
3	Rubiela km8+300
4	Morrochusco
5	Puente 12
6	IBAL – La Coqueta
7	Derivación
8	Tanque Sur
9	Morrochusco (Casa Plinio)
10	Tunel Falso
11	Paso Box

L2.7 Manejo de material sobrante de obra

El material sobrante de obra cuenta con las parámetros necesario se reutiliza en obra como material de relleno. Para este periodo de tiempo no se reporta material sobrante de obra, dado que el escaso material fue reutilizado en para el mejoramiento de la vía.

Cabe aclarar, que para el desarrollo de la obra, siempre se contó con dos sitios permisionados para la disposición de material sobrante de obra, La hacienda el zorro y la escombrera la Ponderosa, estos sitios cuentan con la documentación respectiva que garantiza su legalidad:

Tabla 5 Distancia desde frente de obra a sitio de disposición de material sobrante de obra

Sitio de disposición de MSO	Distancia en Km
El Zorro	24
La Ponderosa	35

Se tienen los siguientes lineamientos en obra:

A pesar de contar con sitios de acopio, el material sobrante que cumple las condiciones técnicas, se reutiliza en la obra

El material sobrante, que no cumple con los requerimientos técnicos de obra, se utiliza para adecuar áreas de ingreso a los frentes de obra

Está prohibido depositar material en áreas verdes y en cuerpos de agua.

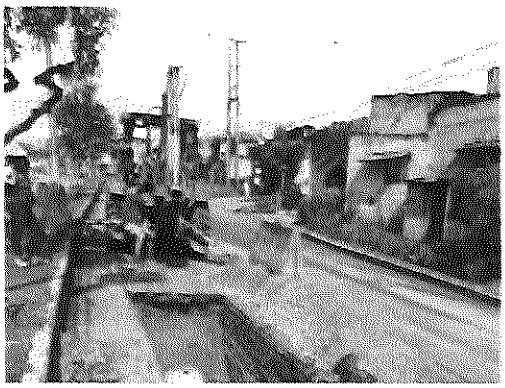
A nivel general no está permitido arrojar material sobrante de obra y/ o aportar sedimentos y otros contaminantes a cualquier red hídrica.

En todos los casos, se tiene en cuenta que una vez se levante el material, se recupera y restaura el espacio utilizado, realizando la respectiva conformación y eliminación de materiales, elementos y/o residuos.

Ilustraciones 27, 28, 29, 30, 31,32 Volquetas y maquinaria son inspeccionadas diariamente para evitar o controlar fuga de materiales sobre las vías de tránsito.







Se anexan documentos soporte.

Dadas las condiciones del proyecto y en la necesidad de dar cumplimiento a los tiempos establecidos se solicitó mediante radicado 2023-688 del 01 de febrero de 2023, a la secretaria de movilidad autorización para trabajo nocturno, se presentó nuevamente el PMT modificado, el cual fue aprobado mediante oficio 2430 -005843 para la jornada de 7:00 pm a 6:00 am.

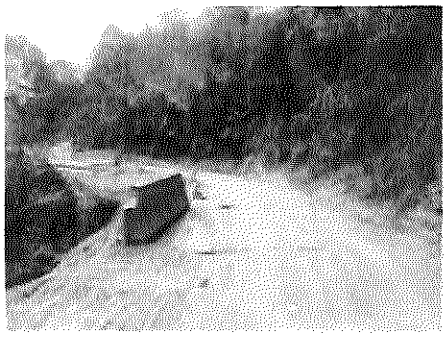
A nivel general se tienen establecidos los siguientes procedimientos para el transporte, cargue, descargue y manipulación de los materiales sobrantes de obra:

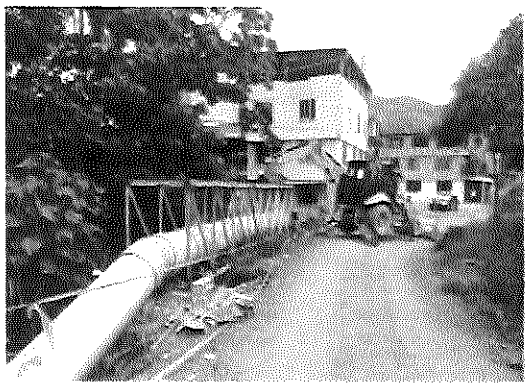
- Optimización del materiales a través de su reutilización, para lo cual se tiene en cuenta utilizar aquel material que cuente técnicamente con las condiciones para realizar labores de relleno.
- En caso de salir material sobrante de la obra, se lleva el respectivo conrol
- Los sitios de almacenamiento se encuentran señalizados.
- Los materiales que generan material particulado se mantienen cubiertos.
- Se tienen rutas de acceso de las volquetas que ingresan y retiran este tipo de material.
- Teniendo en cuenta que el material que se encuentra saturado de agua, no puede ser llevado al sitio de disposición final o escombrera, este material se deja en obra para permitir su secado. Se deja sin cobertura cuando hace sol.
- El MSO se transporta en volquetas con cajón totalmente cubiertos para impedir su derrame y/0 impactos ambientales negativos.
- Se verifica que la cubierta es de material sea resistente y se encuentre sujeta firmemente a las paredes exteriores del contenedor.
- Todas las volquetas son revisadas antes de salir, con el objeto de verificar que no tengan roturas, perforaciones, ranuras o espacios.
- Las puertas de descargue deben estar aseguradas, cerradas herméticamente.
- Se da cumplimiento al PMT.

Para el PMT la secretaria de movilidad en noviembre de 2022, aprobó el PMT con un horario diurno de lunes a sábado de 8 a 6 p.m, se anexa documento soporte.

Ilustraciones 33,34,35,36 Para el transporte de materiales se cuenta con rutas de transporte y se da cumplimiento a la normatividad









Desarrollo del Indicador
(Número de medidas implementadas / Número de medidas programadas) X 100
DI = (11 /11) *100 = 100%

En obra, para el periodo de tiempo reportado se encontraron activos 11 frentes de obrañ

Proyecto 4. Señalización Frentes de Obras y Sitios Temporales.

El Consorcio Cocora Ibaltol implementa la instalación de señales preventivas, informativas y reglamentarias antes, dentro y después del sector de intervención, de esta manera se brinda información a los usuarios de la vía en cuanto a la precaución que deben tener los usuarios, pobladores y turistas al transitar por la obra, por otra parte, las áreas de excavaciones son demarcadas con cinta de seguridad de color amarillo. Este proyecto consiste en el diseño y elaboración de esquemas y dispositivos requeridos para dar seguridad y accesibilidad necesarias al proyecto.

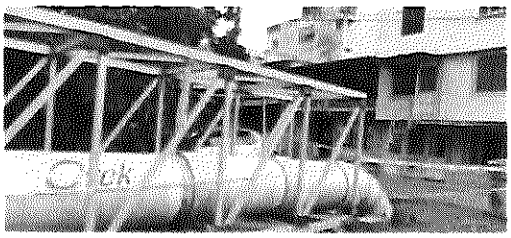
Las distintas características de la obra y la variedad de condiciones que se pueden presentar, hace que se tenga una secuencia flexible de dispositivos y normas. En todo caso la realización de obras que afecte la normal circulación del tránsito deberá ser concordante con las especificaciones técnicas contenidas en este capítulo y ofrecer la protección a conductores, pasajeros, peatones, personal de obra, equipos y vehículos.

Los dispositivos para la regulación del tránsito se ubicarán con anterioridad al inicio de las actividades y permanecerán en obra durante la ejecución de las actividades y serán retirados de los frentes de obra, una vez cesen las condiciones que dieron origen a su instalación. En las ocasiones que las operaciones se realicen por etapas, la señalización permanecerá en el lugar solamente las señales y dispositivos que sean aplicables a las condiciones existentes y ser removidas o cubiertas las que no sean requeridas.

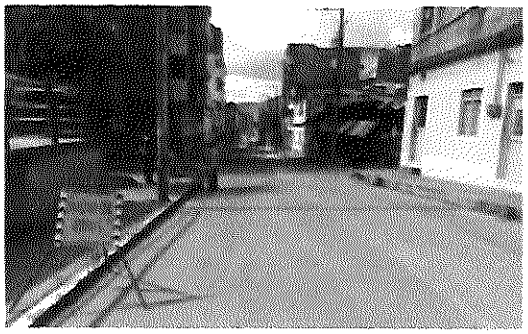
Teniendo en cuenta que toda obra que se ejecuta, presenta condiciones especiales y únicas que de una u otra forma afectan la circulación de vehículos y personas. Es indispensable contar con la respectiva señalización, a fin de reducir el riesgo de accidentes y hacer más ágil y expedito el tránsito de los usuarios, procurando reducir las molestias en su desplazamiento por la vía.

Las señales de obra tienen por objeto informar al usuario de la presencia de las obras, así como ordenar la circulación en la zona que está afectada por las mismas, adaptar el comportamiento a la situación generada por ellas y conseguir una mayor seguridad.

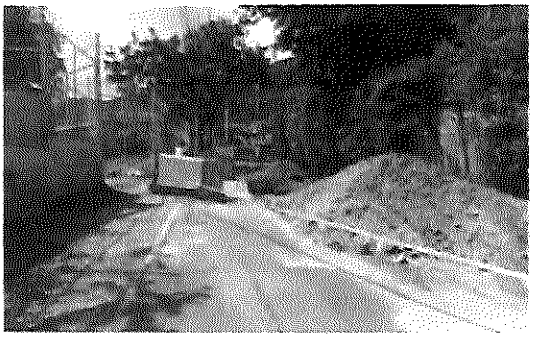
Ilustraciones 37, 38, 39, 40, 41, 42 Señalización de la obra

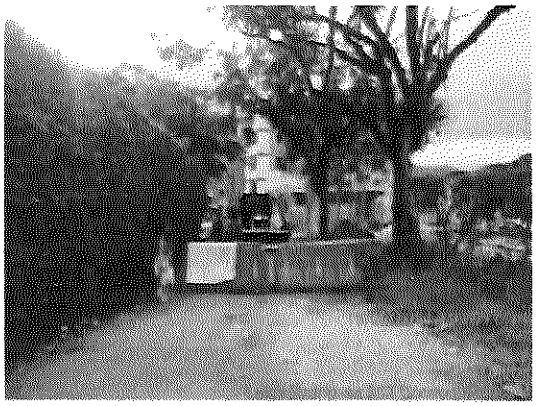




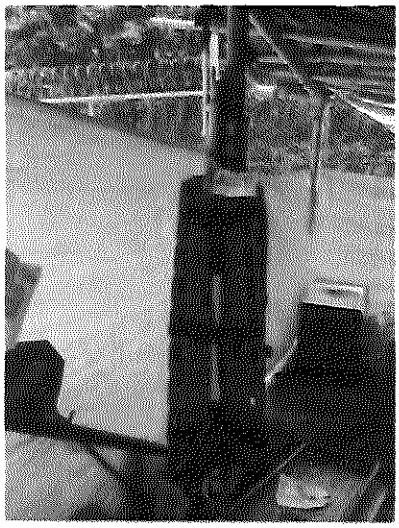








Ilustraciones 43,44,45,46,47,48 Los frentes de obra permanecen con los equipos de primeros auxilios, la señalización informativa y organizados



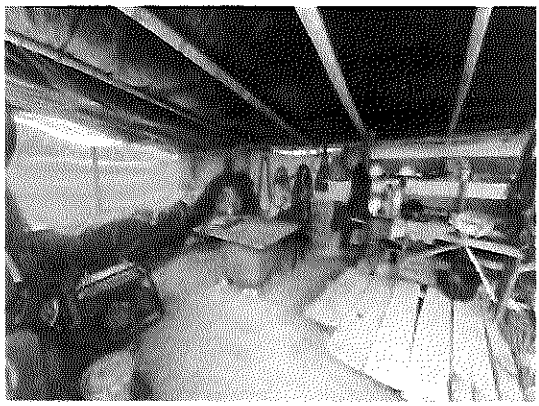


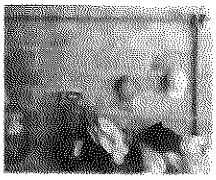


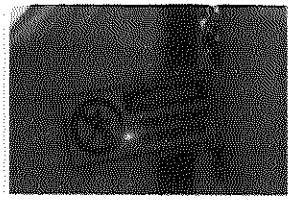


Ilustraciones 49,50,51,52 Información en oficina y campamentos











Desarrollo del Indicador
(No. de Sitos intervenidos señalizados / No. Total de sitios intervenidos) X 100
DI = 11/11)*100 =100%

Cada uno de los frentes de obra es señalizado, acorde a lo establecido por norma. Se cuenta con paleteros en cada uno de los frentes de obra, con el fin de guiar el tránsito y garantizar la

seguridad en la obra cuando se requiere.

2.9 Manejo de maquinarias, vehículos y equipos de obra

Este programa busca mitigar el efecto, del aumento de ruido; de la presencia de gases y partículas en la atmósfera, generados por la maquinaria y los equipos utilizados en obra; del derrame de grasas y aceites por escapes y/o mantenimiento; de la contaminación de las aguas y suelos por derrames de aceites y combustibles; y del deterioro por vibraciones en las edificaciones vecinas, por el paso de maquinaria pesada.

Requerimientos mínimos

- El desplazamiento de vehículos pesados se realizará de acuerdo con las normas establecidas por la Secretaría de Tránsito, principalmente en lo referente a restricciones de horarios para su movilización.
- Se dará cumplimiento a los horarios establecidos para la restricción del desplazamiento de maquinaria.

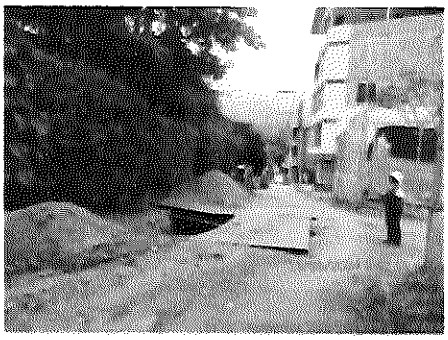
Se tiene en cuenta todos los equipos y maquinarias que entren en obra, no el tiempo, dado que previo cualquier actividad se verifica el estado del equipo o maquinaria y realiza el preoperacional

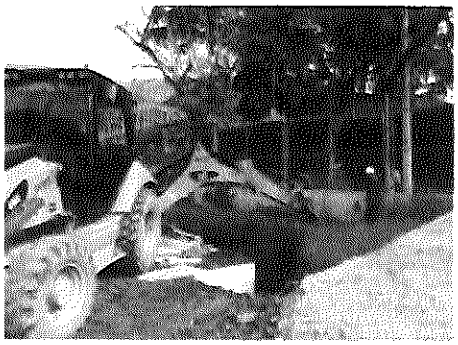
Tabla 6. Relación maquinaria puesta en obra, durante el periodo del 25 de Febrero de 2024 al 24 de Marzo de 2024

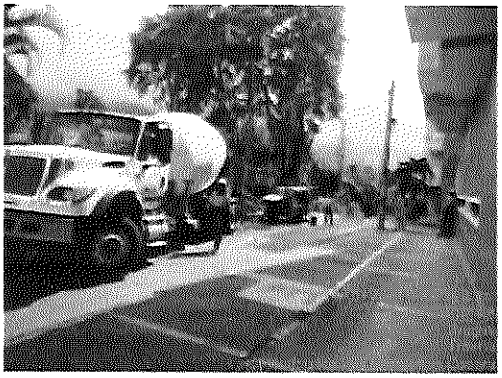
Frente	Retro de llanta	Retro de oruga	Volqueta	Vibrocompactador	Total maquinaria
Morrochusco	0	0	0	0	1
P12 / Derivación	1	0	0	1	1
Tanque sur	1	0	0	0	1
Paso Box	0	0	0	0	0
Pola	0	0	3	0	3
Albania	1	0	0	0	1
Rubiela	0	0	0	0	0
Casa Plinio/ Tunel Falso	1	1	0	0	2
Total	4	1	3	1	9

Ilustraciones 53,54,55,56, A todos los equipos y maquinaria de obra, se les realizan los preoperacionales









Desarrollo del Indicador
(Equipos y maquinaria puestos en obra/ No. Total de preoperacionales) X 100
DI = (11/12)*100 =100%

Se realiza seguimiento y monitoreo de toda la maquinaria y euipos puestos en obra.

2.10 Programa de prevención de la contaminación en cuerpos de agua y redes de servicios públicos

Para este periodo de tiempo reportado que corrsponde del 25 de Febrero al 24 de Marzo de 2024, no se presentan quejas, reclamos o reportes por contaminación de fuentes hídricas, en el área de influencia directa o indirecta, por acciones o actividades en desarrollo del proyecto.

Se da continuidad al programa, a fin de garantizar que no se presente contaminación de ninguna fuente hídrica, teniendo en cuenta que el agua es uno de los recursos más susceptibles de ser alterado durante la ejecución de una obra. Con la implementación de las siguientes medidas, se busca controlar los posibles impactos por causa del vertimiento de aguas residuales en el área de influencia del proyecto. Para tal efecto se han desarrollado las siguientes actividades:

- Limpieza diaria de todos los sitios de obra.
- En ninguna circunstancia se permite la disposición de residuos sólidos en las corrientes hídricas.
- El material de la obra, se acopia lo más lejos posible de fuentes hídricas, con el fin de evitar su arrastre por aguas de escorrentía superficial.
- No está permitido el lavado de la maquinaria y del equipo en los cursos de agua, para evitar el derrame de lubricantes o hidrocarburos que contribuyan a la contaminación de estos.
- Dado que todos los frentes de trabajo tienen menos de 15 trabajadores de manera permanente, se utiliza el servicio sanitario de viviendas cercana, las cuales cuentan con pozos sépticos.
- Está prohibido el vertimiento de residuos líquidos, provenientes de las actividades de la obra, a las calles, al rio, áreas con vegetación y calzadas.

Desarrollo del Indicador Manejo de aguas superficiales NA

2.11 Programa para la gestión de la fauna y la flora

- Los trabajos de descapote serán limitados a las áreas requeridas para las obras del proyecto.
- No se permitirá el procedimiento de desmonte mediante quema, así sea controlada; ni el uso de herbicidas sin previo aviso a la Autoridad Ambiental.
- Cuando se requiera realizar descapote, la capa vegetal será almacenada y protegida, para reutilizarla posteriormente en la recuperación de las áreas intervenidas por el proyecto, cumpliendo las siguientes recomendaciones: La ubicación del sitio de almacenamiento debe elegirse juntamente con la interventoría, se tendrá cuidado para que la capa vegetal no se contamine con sustancias peligrosas, y que no se mezcle con suelo estéril.
- No se permite el paso de maquinaria y/o vehículos sobre el suelo almacenado.
- Se toman las medidas necesarias, para garantizar el perfecto estado de conservación de la vegetación.
- Se realiza inspección, antes cualquier intervención de flora, de manera que se ubiquen los animales, nidos o madrigueras, para su reubicación.

No se reporta afectación de nidos o hábitats de fauna

No se hace necesario realizar medidas para reubicación de nidos o madrigueras, de la gauna nativa.

En este periodo de tiempo se realizó la tala del árbol ubicado en el frente la pola, con soporte de permiso emitido por Cortolima (se anexa). Se realizó protección de suelos y corta controlada de ramas inferiores a superiores.

La madera producto de la tala y que se acordó con el supervisor de la obra y con la parte ambietal del Ibal, fuera entregada a la comunidad, aún se encuentra en el patio de acopio – frente Ibal, dado que el presidente de la junta de acción de la Coqueta, manifiesta que se encuentran construyendo unas huellas para la entrada a la vereda, lo cual imposibilita la llevada de la madera al sitio de acopio seleccionado, previa entrega a la comunidad:

Ilustraciones 59 y 60 Madera para ser entregada a la comunidad:





2.11 Programa para el uso eficiente y el ahorro de energía y agua control del consumo de agua

En la obra se promueve el uso racional del agua por medio del control y, en la medida de lo posible, de la reducción del consumo de esta; para lo cual se aplican buenas prácticas de uso y con la instalación de equipos que favorezcan un mejor aprovechamiento del recurso natural mediante su reutilización.

Medidas que se implementan en la obra:

- La limpieza de la maquinaria se realiza con procedimientos que permiten el ahorro de agua, tales como lavado por agua a presión, evitando en lo posible el uso de mangueras.
- Se capacita al personal de obra sobre buenas prácticas respecto al uso del agua.
- Se realizará seguimiento con el fin de detectar e impedir malos hábitos de uso y fugas.
- A la fecha no se han identificado fuentes de desperdicio de agua.

Control del consumo de energía

- Para el uso eficiente y ahorro de energía se tiene en cuenta:
- Aprovechar al máximo la iluminación natural.

- Por las características de la obra, en los frentes de trabajo no se requiere iluminación de bombillas, en oficina se utilizan bombillas de bajo consumo o bombillas halógenas.
- Se cumplirá con el programa de orden y limpieza, aseo periódico de los bombillos y lámparas existentes dentro de la obra, para no bloquear la luz que éstos emiten.
- Se optimiza los desplazamientos de la maquinaria y vehículos, las rutas de traslado de personal son optimizadas, trasladando la capacidad máxima de personal que cabe en un vehículo.
- El funcionamiento de maquinaria y equipos de obra, se utiliza solo el tiempo requerido.
- En la medida de lo posible, los materiales son adquiridos a proveedores cercanos a la obra, con el fin de minimizar el consumo de combustible en transporte.

2.12 Programa para el control de emisiones atmosféricas

. Las emisiones atmosféricas que se dan en los frentes de obra, las producen básicamente la maquinaria, el acopio de materiales y los vehículos que intervienen en el proceso constructivo.

Para la obra en este periodo de tiempo no fue generado material particulado por demolición.

Durante la ejecución de actividades, se verifica la contratación de vehículos de modelos recientes, con el objeto de evitar entre otros riesgos, emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles y constituyen contaminantes para la atmósfera y la salud humana.

Se capacita a conductores para control de velocidad, con el fin de evitar la contaminación atmosférica y los riesgos por accidentes.

Los vehículos al servicio de la obra no deben de usar las cornetas al interior de la misma y no operar equipos de radio con Niveles de Presión Sonora que incomoden a la comunidad aledaña a la obra.

Conclusiones

- Para el periodo de tiempo reportado 25 de diciembre al 24 de enero de 2024, se constata que el grupo de gestión ambiental se encuentra activo, por lo que las labores de seguimiento, acompañamiento y monitoreo se realizan de manera permanente.
- Hay un profesional ambiental, permanentemente en obra, a fin de solucionar de manera directa la situaciones ambientales que se presenten con el desarrollo de la obra.
- No se registran problemas para el componente ambiental.
- No se registran quejas o reclamos por parte de los trabajadores, ni por parte de la comunidad.
- Se realiza verificación de actividades en todos los frente de obra.
- Se recomienda y verifica señalización en todos los frentes de obra, así mismo se ayuda a la ubicación en caso de requerirse
- Se cuenta con los permisos respectivos de los proveedores de materiales pétreos, se consigue la licencia ambiental de la Caima, como alternativa de soporte en caso de requerir comprarles materiales.
- Se dá cumplimiento a la actividad o compromiso ambiental en los frentes de obra.
- Se anexan protocolos

Tabla 7 Ckeck list cumplimiento PEGMA programado para el mes reportado en el presente informe.

CHECK LIST					
SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA					
	ACTIVIDAD	CUMPLE			
		SI	NO	NA	OBSERVACIONES
COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL					
1	Las vías alrededor de la obra se observan limpias. Existen registros de actividades de limpieza periódica de dichas vías.	X			
2	Se realiza limpieza total de las llantas de las volquetas a la salida de la obra.		X		NA
3	En los frentes de obra, se humedecen zonas sin cobertura,susceptibles de generar emisiones difusas de material particulado.		X		
4	Las vías internas se encuentran transitables o cubiertas de triturado, cuentan con sistemas de drenaje adecuados y se humeden periódicamente para control de emisiones por material particulado			X	1
5	Se emplean plásticos o lonas impermeables para el aislamiento y o protección de materiales de obra	X			
6	Los materiales almacenados Permanecen con la debida protección para evitar emisiones atmosféricas	X			El plástico se levanta cuando se requiere material para el desarrollo de la obra
7	Se realiza control de líquidos, manejo, transporte de productos químicos			X	No se ha presentado derrames
8	Se realiza control de ruido o contaminación sonora	X			Preoperacionales
9	Se da cumplimiento a la normatividad para el manejo de escombros y/ o MSDO	X			Se cuenta con 2 escombreras permisionadas
10	Las áreas verdes o de circulación permanecen libres de escombros	X			

CHECK LIST

SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA

	ACTIVIDAD	CUMPLE			
		SI	NO	NA	OBSERVACIONES
	COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL				
11	Al finalizar la jornada laboral los espacios quedan limpios- brigada	X			Todos los frentes de obra cuentan con brigada de limpieza
12	Los residuos ordinarios son entregados a la empresa de servicio público de aseo.			X	Hay política de cero residuos en obra, los trabajadores llevan sus alimentos en empaques reutilizables
13	Los residuos reciclables son entregados a recuperadores informales o empresas de reciclaje			X	
14	Los residuos peligrosos generados en la obra son almacenados correctamente y entregados a la entidad competente para su desposición			X	Para el period de tiempo reportado no hubo generación de residuos peligrosos
15	Existen obras de protección contra la erosión superficial, como barreras o trinchos, canales para el control de la erosión superfical- conformación adecuada de taludes		X		
16	Hay trampas de sedimentos o manejo de aguas de escorrentía			X	
17	Existe un plan de ahorro y uso eficiente de agua y energía	X			
	COMPONENTE B: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL				
18	La obra cuenta con los formatos de atención de PQRS	X			
19	La obra cuenta con buzón de PQRS		X		No fueron Instaladpara , en su defecto se cuenta con formatos PQR en cada sitio de obra
20	Se ha informado a la comunidad del área de influencia sobre la construcción del proyecto	X			Se han realizado 3 reuniones de inicio de obra
21	Existe encargado de las relaciones con la comunidad.	X			Está contratada una profesional social

CHECK LIST

SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA

	ACTIVIDAD	CUMPLE			OBSERVACIONES
		SI	NO	NA	
	COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL				
22	La obra cuenta con un mecanismo de atención a la comunidad	X			Hay un horario de atención a la comunidad en los campamentos Cocora y oficina
23	Existen vallas con los datos del contratista, interventor y números telefónicos para mayor información.		X		En proceso de instalación
	COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL Y PAISAJISMO				
24	Hay presencia de escombros en zonas verdes en el área de influencia de la obra.		X		
25	Hay evidencias de procesos de revegetalización en suelos que hayan sido intervenidos.		X		El paisajisno está programado para la etapa final del proyecto
26	Hay medidas para el control de la estabilidad de taludes naturales o creados.		X		
27	El suelo orgánico y material vegetal removiso se encuentra debidamente almacenado			X	
28	Se respetan los retiros a las corrientes de agua. Hay actividades para la recuperación o conservación de la cobertura vegetal de estas zonas.			X	
29	Existe algún tipo de barrera que aísle los canales o corrientes de agua circundantes de los frentes de obra.			X	
30	Las actividades de poda, trasplante o tala de árboles se realiza con criterios técnicos.	X			
31	Se almacenan y protegen los cespedones para su uso posterior.			X	
	COMPONENTE D: ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN				

CHECK LIST

SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA

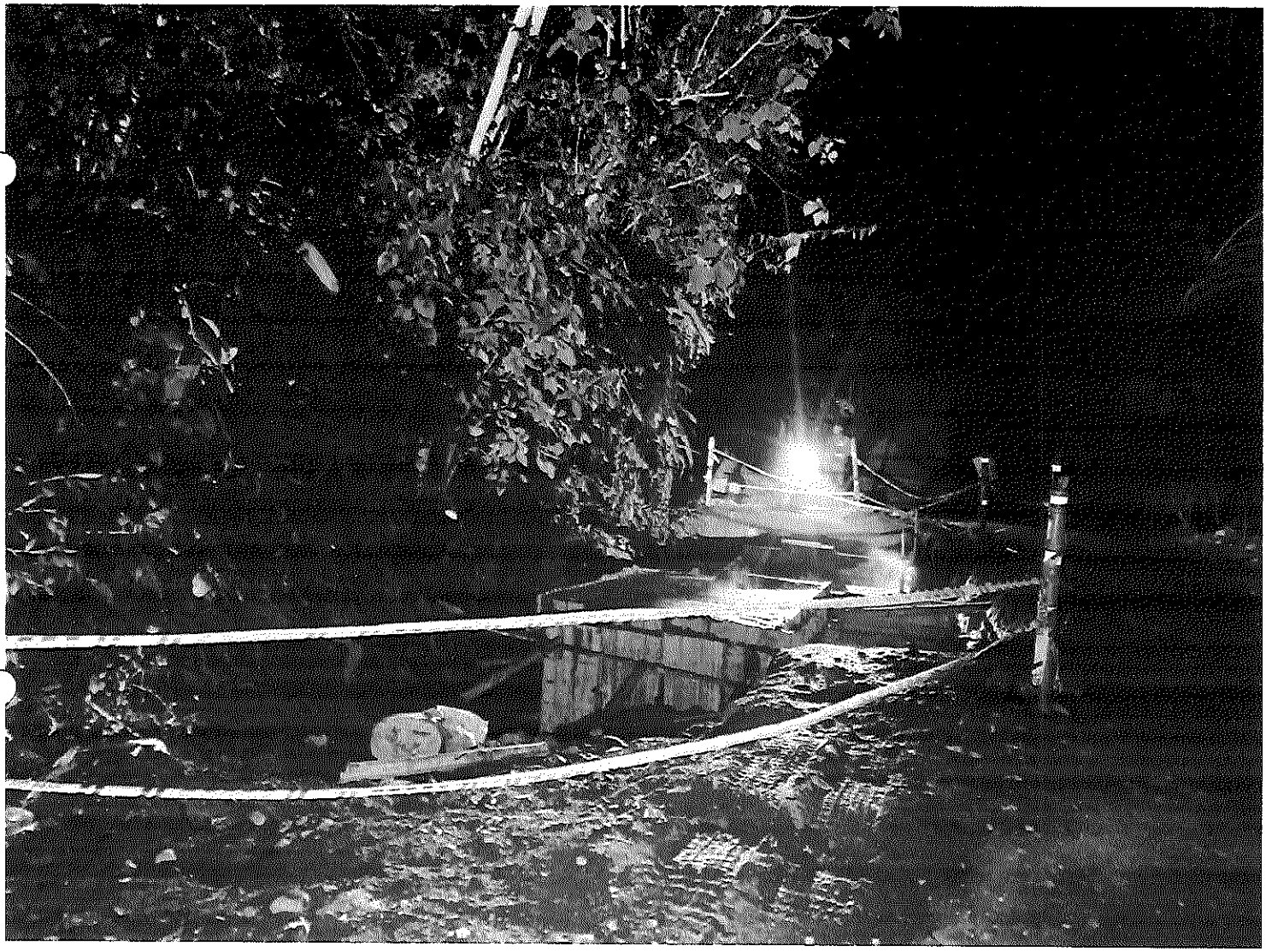
	ACTIVIDAD	CUMPLE			
		SI	NO	NA	OBSERVACIONES
	COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL				
32	Los escombros son retirados del frente de obra y almacenados adecuadamente.	X			El material saturado y el material a reutilizar permanece en obra
33	Hay separación de escombro	X			
34	Las volquetas destinadas al transporte de escombros cumplen con la Resolución 541 de 1994 (Estado del platón, cantidad de material transportado, cubrimiento de la carga, etc	X			
35	Se lleva registro de material transportado (escombros y material de obra)		X		
36	Hay 1 baño para cada 15 trabajadores (ohay 1 baño cada 150 ml). Cada baño recibe mantenimiento y limpieza periódica.			X	Las cuadrillas están conformadas por máximo 7 trabajadores, razón por la cual se alquila servicio de sanitario cerca a los sitios de obra
37	Existen condiciones seguras en el área laboral	X			
38	Se da cumplimiento al SG-SST	X			
39	Las áreas de comedores se encuentran en condiciones salubres	x			
40	Los campamentos cuentas son servicios básicos	x			
	COMPONENTE E: PLAN DE SEÑALIZACIÓN				
41	El personal se encuentra debidamente identificado - carnet		X		Actividad en proceso
42	Se realiza demarcación y control de áreas para evitar el ingreso de personal ajeno y accidentes por caída o proyección de objetos.	X			

CHECK LIST					
SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA					
ACTIVIDAD		CUMPLE			
		SI	NO	NA	OBSERVACIONES
COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL					
43	Las áreas están claramente señalizadas y visibles	X			
44	Están claramente visibles las salidas de emergencia, rutas de evacuación y extinguidores	X			Se trabaja en sitios abiertos, con una única salida
45	Se encuentra la señalización limpia y en buen estado.	X			
46	El lugar donde se encuentran los escombros está señalizado	X			Todos los sitios de obra se encuentran señalizados
47	Las rutas utilizadas para el transporte de materiales al interior de la obra están debidamente trazadas	X			
48	Se tienen habilitados senderos peatonales en todos los frentes de obra, debidamente demarcados y señalizados.			X	
49	En caso de intervención sobre el tráfico vehicular, existen bandereros con señales siga – pare para alternar los pasos vehiculares y de transeúntes.	X			

ANEXOS




PETROBRAS
PETROBRAS




22/01/2024 2:12:24 p. m.
2-39 Carrera 3ª
Ibagué
Tolima
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


VIA CERRADA
22/01/2024 2:11:13 p. m.
2.39 Carrera 3ª
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora


22/01/2024 2:11:29 p. m.
2-39 Carrera 3ª
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora

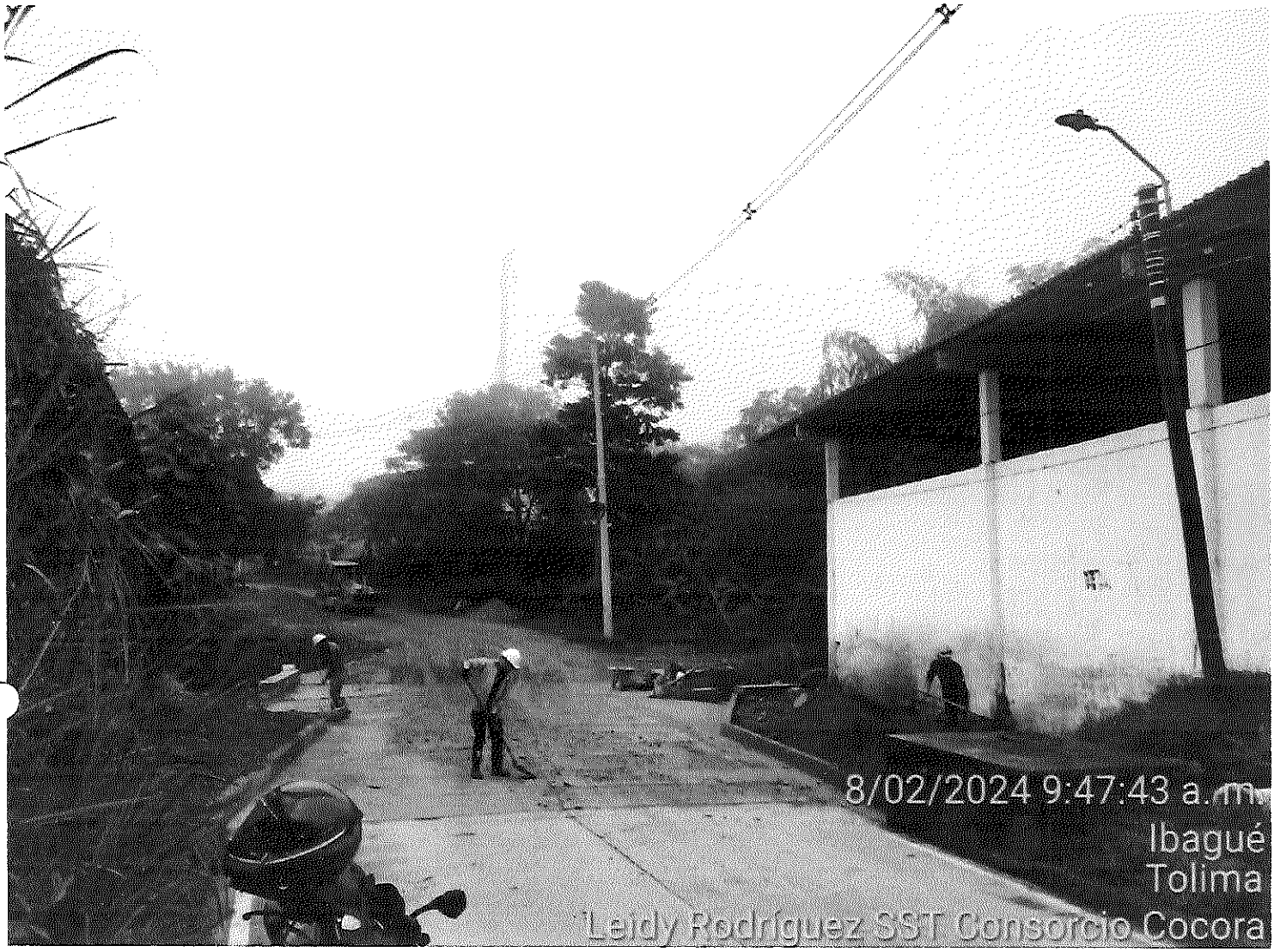

24/01/2024 6:52:58 a. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


24/01/2024 7:06:24 a. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


3/02/2024 9:08:27 a. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora


3/02/2024 6:02:59 p. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora


2024/02/05 11:01
Brayan Caicedo
Infinix NOTE30


8/02/2024 9:47:43 a.m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora


Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora


15/02/2024 8:35:11 a. m.
28-35 Calle 20c
Ibagué
Tolima
Laidy Rodriguez SST Consorcio Sucora

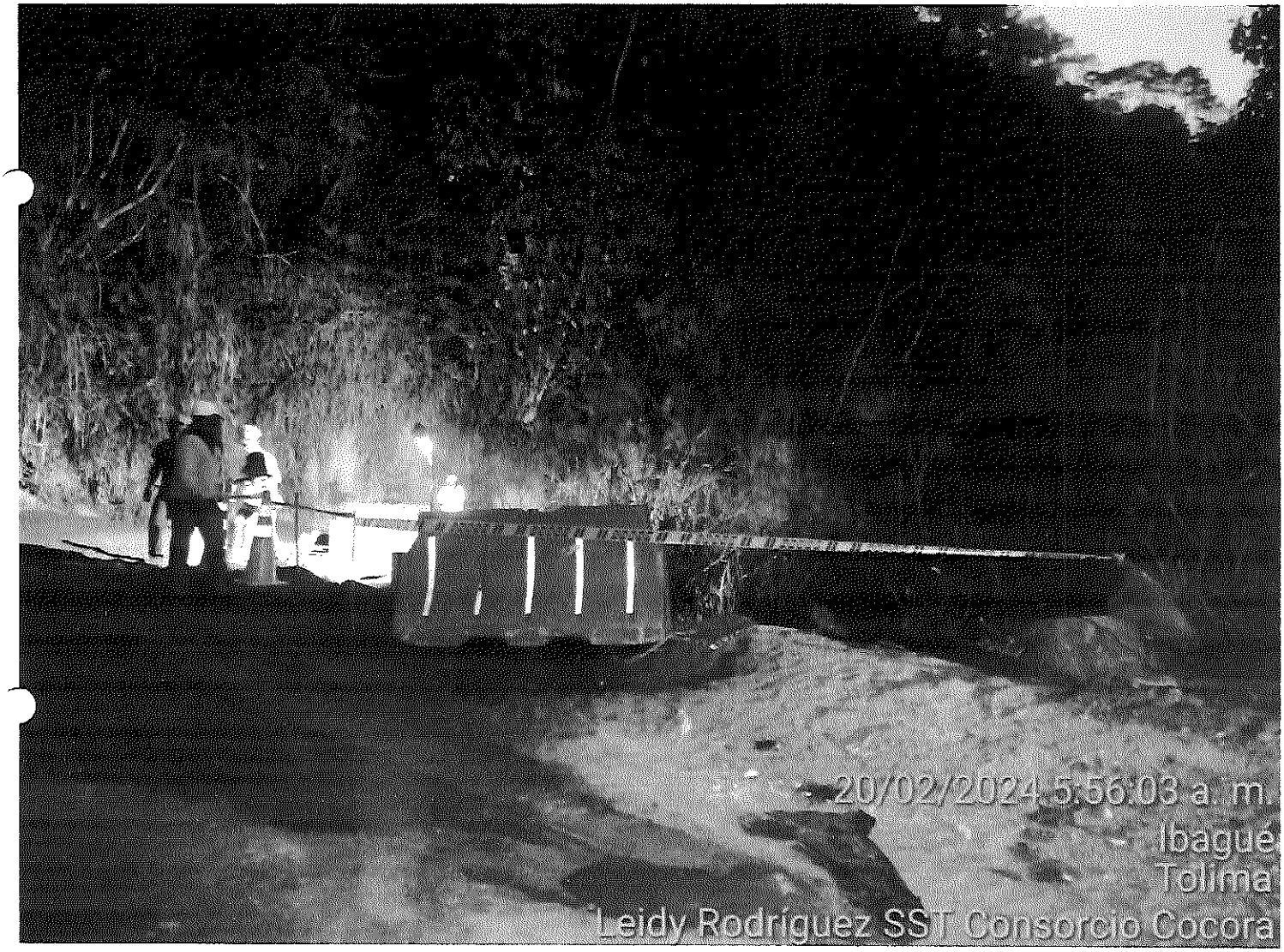

HYUNDAI
16/02/2024 9:00:49 p. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora


16/02/2024 2:14:22 a. m.
Peñaranda
Ibagué
Tolima
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


HYUNDAI
16/02/2024 9:00:49 p. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora




20/02/2024 5:55:52 a. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


20/02/2024 5:56:03 a. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora

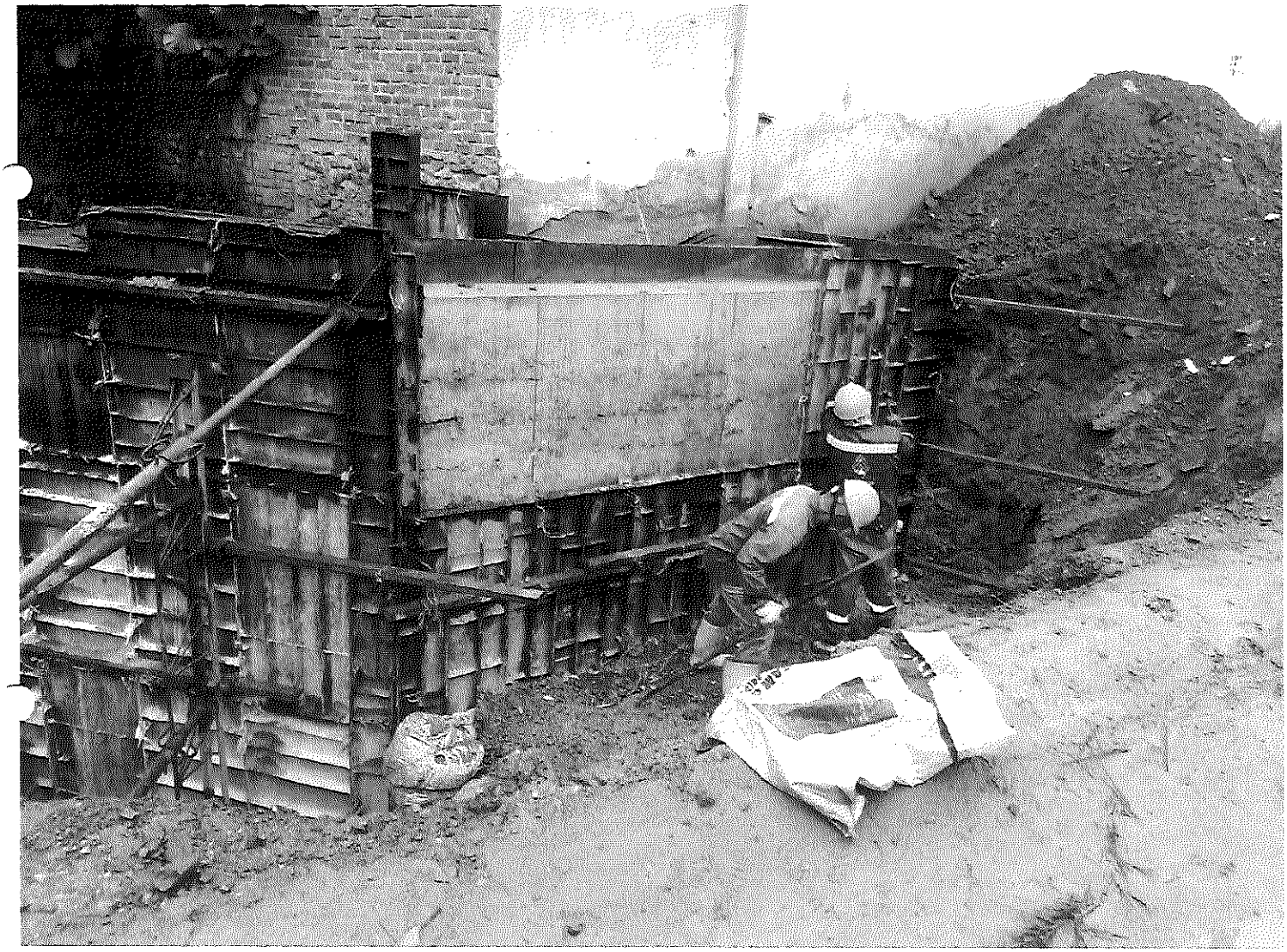

DEWALT

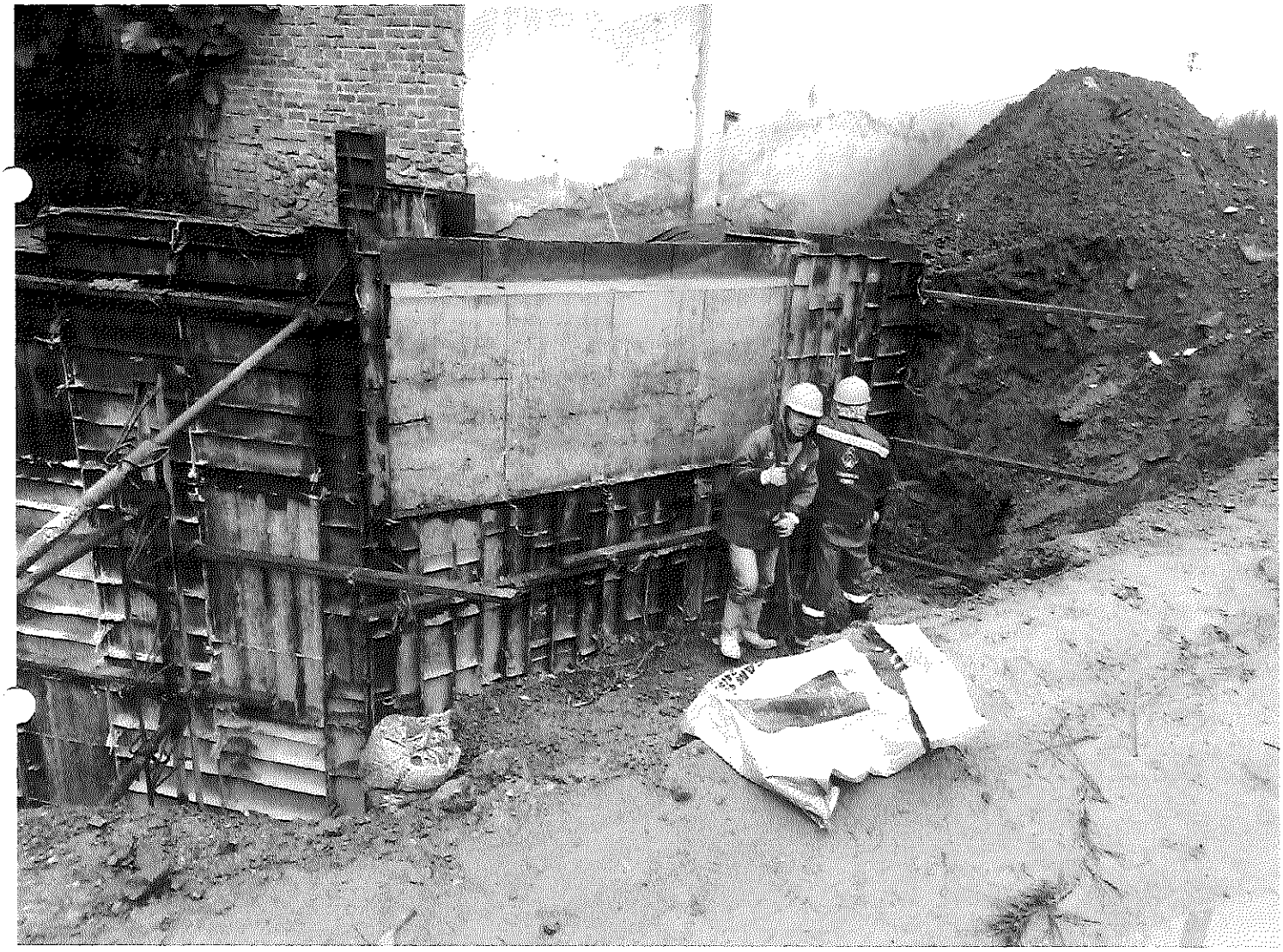

DEERE
31/01/2024 7:16:59 a. m.
Carrera 29 Sur
Ibagué
Tolima
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


HYUNDAI
215 VS
31/01/2024 7:19:36 a. m.
Carrera 29 Sur
Ibagué
Tolima
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


16/11/2023 12:09:20 m
Consorcio Corsa
Cerro Pan de Azúcar

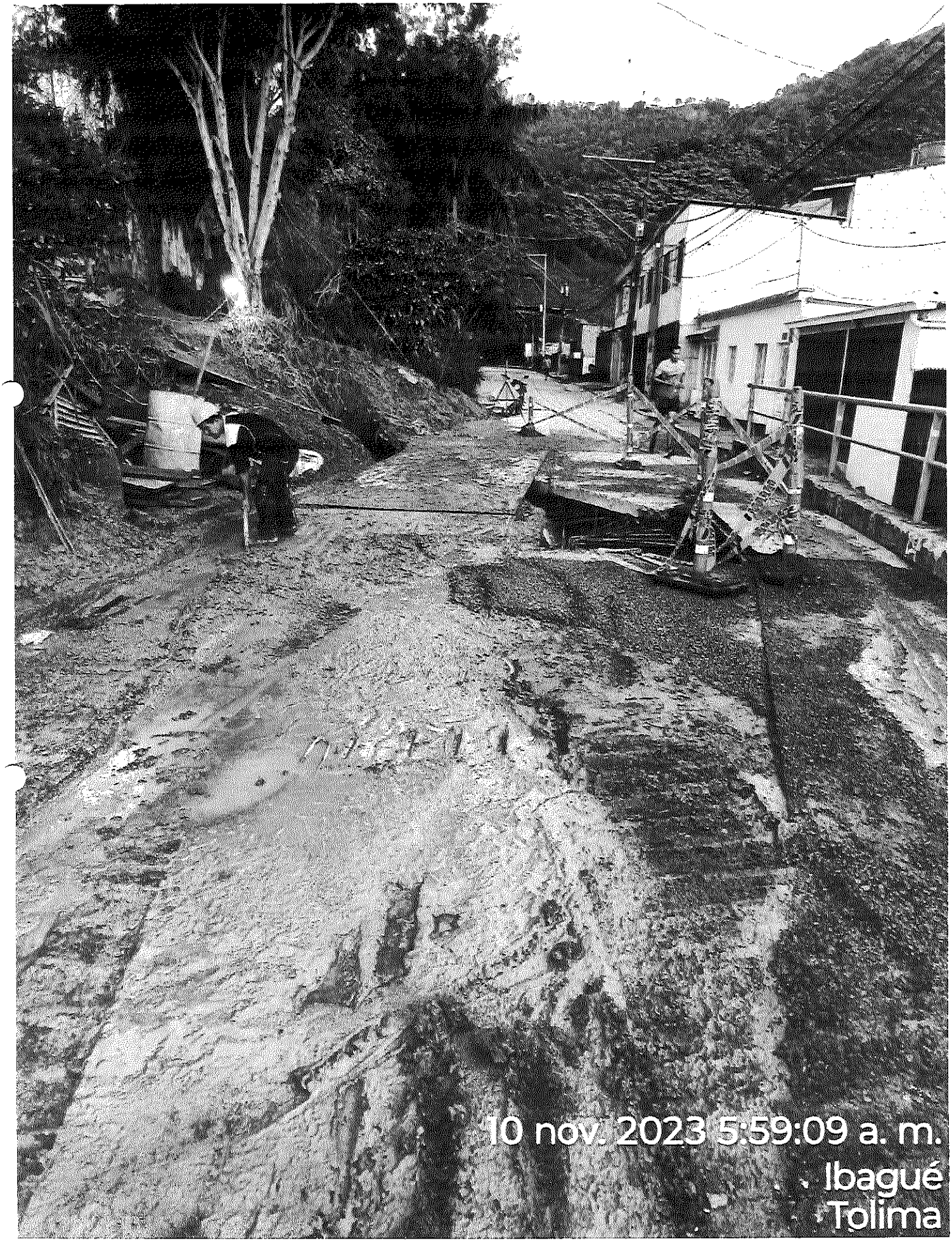

15/11/2023 8:33:09 a. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora






10/11/2023 8:28:55 a.m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SS - Consorcio Cocora


10 nov. 2023 8:23:07 a. m.
Ibagué
Tolima


10 nov. 2023 5:59:09 a. m.
Ibagué
Tolima


10 nov. 2023 5:48:15 a. m.
Ibagué
Tolima


8/11/2023 3:17:13 p. m.
Ibagué
Tolima.
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


2/11/2023 10:21:06 a.m.
Leidy Rodríguez SST Consorcio Cocora


1/11/2023 12:43:25 p. m.
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora


28/10/2023 10:22:22 a. m.
Leida Rodriguez Secretaria social


Idiomas
27/10/2023 4:29:17 p. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora


26/10/2023 4:35:42 p. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora



26 oct. 2023 2:54:03 p. m.
#CONSORCIO COCORA IBALTQL


26/10/2023, 10:20:06 a.m.
Ibagué
Tolima
Colombia
Catalina


24/10/2023 4:30:32 p. m.
Ibagué
Tolima
Leidy Rodriguez SST Consorcio Cocora