

Fecha

2026-02-23

AAAA MM DD

Zipa

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES

ALCALDIA MAYOR

BOGOTÁ D.C.

Instituto

DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE PUENTE ARANDA Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, CORRESPONDIENTES A LAS OBRAS DE ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL CALLE 13 EN BOGOTÁ D.C

ALCANCE Construcción de la intersección a desnivel de Puente Aranda y demás obras complementarias, correspondiente a las obras de adecuación al Sistema TransMilenio de la Troncal Calle 13 en Bogotá D.C.

CONTRATO No. IDU-1456-2023

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Norman Felipe Giraldo Patino - Apoyo Principal, Andres Camilo Velasquez Leon - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	19.1%
% EJECUTADO	21.19%
% VARIACIÓN	2.09%

ESTADO DEL CONTRATO

-El contrato IDU-1550-2023, para la construcción de la intersección de Puente Aranda y obras de la Avenida Centenario, presenta un avance físico acumulado del 21,19%, superior al 19,10% programado; específicamente en la fase de construcción, registra un 26,14% ejecutado frente al 23,54% programado. Este comportamiento adelantado se debe principalmente al intenso desarrollo del pilotaje en los puentes 3, 4 y 6, actividades de alto peso presupuestal. Sin embargo, se identifica un desplazamiento de la ruta crítica debido a cambios en la cronología constructiva y a la falta de incorporación de ajustes de diseño de segundo y tercer nivel en el PDT Línea Base 2, lo que impide visualizar el avance real sobre cantidades actualizadas. Adicionalmente, persiste una alerta en gestión predial, ya que solo se han entregado 25 de los 35 predios requeridos, cuando la entrega total debía completarse en noviembre de 2025; esta situación, junto con las interferencias de redes (Vanti y Enel) y el reporte de dos accidentes laborales recientes, exige una gestión prioritaria para mitigar impactos en el cronograma futuro del proyecto.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CC L1	Contratista	CONSORCIO INTERSECCION 13 CR
Contrato No.	IDU-1456-2023	Contrato No.	IDU-1550-2023
Valor Inicial	\$ 477.834.784.322,00	Valor Inicial	\$ 28.384.241.814,00
Total Contrato	\$ 477.834.784.322,00	Total Contrato	\$ 28.384.241.814,00
Valor Pagado	\$ 113.045.085.206,00	Valor Pagado	\$ 3.887.146.978,00
Plazo Inicial	1080 días	Plazo Inicial	1080 días
Plazo Actualizado	1320 días	Plazo Actualizado	1320 días
Fecha de Iniciación	2023-06-22	Fecha de Iniciación	2023-06-22
Fecha de Terminación Actual	2028-01-18	Fecha de Terminación Actual	2028-01-18
No. Empleos generados	637	No. Empleos generados	52

INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INTERSECCION 13 CR
Contrato No.	IDU-1550-2023
Valor Inicial	\$ 28.384.241.814,00
Total Contrato	\$ 28.384.241.814,00

Valor Pagado	\$ 3.887.146.978,00
Plazo Inicial	1080 días
Plazo Actualizado	1320 días
Fecha de Iniciación	2023-06-22
Fecha de Terminación Actual	2028-01-18
No. Empleos generados	52

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS				
ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	\$ 1.129.532.867,00	\$ 1.027.167.974,00
Construcción	23,54	26,14	\$ 90.125.313.971,26	\$ 100.100.431.797,54

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE				
FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORIA (CUANDO APLIQUE)
1. REVISIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS DE DETALLE DEL PROYECTO	100.0	100.0	0.0	
2. APROBACIÓN DE PMT ESPECÍFICOS	100.0	100.0	0.0	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN AMBIENTAL Y SST	100.0	100.0	0.0	
GESTION PMT (*INICIAL)	100.0	100.0	0.0	
SEMAFORIZACIÓN	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN DE CALIDAD	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE H - COMPONENTE DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE DE PATRIMONIO CULTURAL	100.0	100.0	0.0	
OTRAS ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	100.0	100.0	0.0	
PAVIMENTOS	0.0	0.0	0.0	
DEMOLICIÓN ESTRUCTURAS	100.0	100.0	0.0	
SEGUNDO NIVEL DE LA INTERSECCIÓN	16.78	35.12	18.34	
TERCER NIVEL DE LA INTERSECCIÓN	51.32	47.14	-4.18	
BOX CULVERT CARRERA 50 - Concreto grava común	29.4	0.0	-29.4	
ACERO DE REFUERZO LISO PARA PAVIMENTOS	0.0	0.0	0.0	
ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PARA PAVIMENTOS	0.0	0.0	0.0	
ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PARA ESTRUCTURAS	36.59	42.09	5.5	
ACERO DE PREESFUERZO PARA ESTRUCTURAS	0.0	0.0	0.0	
PRELIMINARES	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS			
META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Glorieta a Nivel	1,00	0,00	Unit(s)
Construir Glorieta Elevada	1,00	0,34	Unit(s)
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	18,54	0,00	Km_Carril
Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal	3,50	0,00	Km_Carril
Espacio Público	21.078,74	0,00	m2

Construir m2 de zona verde	49.770,36	0,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	1,80	0,00	Km
Construir Puentes vehiculares	5,00	1,61	Unit(s)
Construir Box coulvert	3,00	0,00	Unit(s)
Intersección semaforizada	4,00	0,00	Unit(s)
Construir Km de troncal	0,70	0,16	Km