NÚMERO DE ACTA: *12*

ÁREA:	*Dirección de Telecomunicaciones*		**PROCESO:**	*23001020- H2 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*REUNIÓN N. 012 COMITÉ OPERATIVO*				
LUGAR:	*CGAC - Microsoft Teams*				
FECHA:	*28/02/2025*	**HORA INICIO:**	*8:30 am*	**HORA FINAL:**	12:30 pm
ASISTENTES:	**Ver listado de participantes y/o asistentes**				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

- Realizar la décimo segunda sesión del Comité Operativo.

1. AGENDA

Orden del Día:

- Presentación del estado de las obras civiles realizado por la interventoría
- Presentación del estado de las obras civiles realizado por la UT RADCOL 2023 (Dextera)
- Presentación del estado general del proyecto.
    - Compromisos Reunión anterior.
    - Estado del proyecto.
    - Obras Civiles Lote 1.
        - Carepa.
        - Tubará.
        - Cerro Maco.
        - Componente Ambiental, SST y Social.
    - Obras Civiles Lote 2.
        - Cali Puerto.
        - Leticia.
        - TMA Bogotá.
        - Mitú
        - Componente Ambiental, SST y Social.
    - Equipos Auxiliares.
        - Adquisiciones.
    - Sistema de vigilancia.
        - Pruebas FAT.
        - Proceso de transferencia tecnológica.
        - Diplomado.
    - Gestión Financiera.

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

Con quórum suficiente, se inicia la reunión del Comité Operativo N. 12, contando con la presencia de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (Aerocivil), Consorcio Aeronáutica Torres (interventoría encargada del seguimiento de las obras civiles) y la Unión Temporal RADCOL 2023.

1. Presentación del estado de avance de obra civil realizado por la interventoría del contrato

Acorde a lo solicitado por la supervisión del contrato, la interventoría realiza de manera previa la presentación del estado de avance de las obras civiles con los diferentes componentes asociados. La interventoría utiliza una presentación que se adjunta a este documento.

1.1. Estado de los diseños

- Diseños Aprobados: 62%.
- Diseños sin información del contratista: 15%
- Diseños con observaciones: 15%
- Diseños en revisión por la interventoría: 9%

Se detalla la situación por especialidad y estación, incluyendo fechas de revisión, observaciones y aprobaciones, indicando demoras significativas en varias etapas.

La Interventoría solicitó al Contratista la fecha final de entrega de los diseños.

1.2. Ejecución de Obras:

- Avance físico del proyecto: 28.80% vs. 100% programado.

La interventoría informa que se propone el ajuste en la metodología de medición de avances, los cuales consisten en tomar como base el peso financiero de las actividades, conforme a lo establecido en el Formato 7. Este cambio, ya concertado con el contratista, busca reflejar de manera más precisa la realidad del proyecto, en contraste con la metodología utilizada anteriormente, que se basaba únicamente en la duración de las actividades. Esta última había generado reportes de avance promedio del 1% mensual durante los últimos dos meses, lo cual, en varios casos, no corresponde con el avance real en campo, especialmente en actividades de alto impacto como el izaje de torres.

Se expone la estimación del avance en cada uno de los emplazamientos teniendo en cuenta que para todos se cumplió el plazo vigente en el PDT actual.

LOTE 1	% Programado	% Ejecutado
CAREPA	100%	62,36%
CERRO MACO	100%	4,14%
TUBARÁ	100%	18,94%
LOTE 2		
CALI PUERTO	100%	80,06%
LETICIA	100%	26,57%

MITÚ	100%	18,12%
TMA BOGOTÁ	100%	2,10%

- Se resalta el esfuerzo de la Unión Temporal respecto al aumento de personal y el cumplimiento del personal comprometido. Sin embargo, se observa que dicho aumento no ha estado alineado de manera efectiva con las prioridades del proyecto. Por tanto, se recomienda revisar en qué actividades se puede avanzar de forma más eficiente, ya que no se verificó un aumento sustancial en los rendimientos de obra, después de la baja evidenciada en el mes de enero de 2025.

1.3. Observaciones específicas por Lote.

La interventoría presenta el avance por estación, exponiendo los resultados correspondientes a cada uno de los emplazamientos:

LOTE 1

- TUBARÁ: 18.94% de avance.
- CERRO MACO: 4.14%.
- CAREPA: 62.36%. Retraso de 20 días.

LOTE 2

- CALI PUERTO: 80.06%. Retraso de 20 días.
- MITÚ: 18.12%.
- LETICIA: 26.57%.
- TMA BOGOTÁ / LA VIGA: 2.10%. Terminación estimada: Indeterminado.

1.4. Control de Calidad:

- La interventoría reitera la necesidad de realizar la prueba de carga a la superestructura.
- Se presentó la relación de pruebas de laboratorio realizadas tanto por el contratista como por la interventoría. Se destaca que los resultados han sido satisfactorios, superando el 100% de resistencia a la compresión del concreto exigida.
- La interventoría insta a la UT RADCOL a entregar oportunamente las pruebas faltantes correspondientes a las estaciones pendientes.

2. Presentación realizada por la UT RADCOL 2023 obra civil (Dextera)

Durante la sesión, Dextera presentó una actualización detallada del avance de obra civil, de cada uno de los emplazamientos, incluyendo cada una de las edificaciones así:

2.1. LOTE 1.

- TUBARÁ: Se reporta un avance del 18.94%. La interventoría destaca un buen ritmo de ejecución en la subestación y los cuartos técnicos. Se informa que, una vez se construya la torre, y considerando la nueva metodología de medición basada en el peso financiero de las actividades, el porcentaje de avance se incrementará de manera significativa.

- CERRO MACO: 4.14%. Se reporta un avance del 4.14%. Para esta estación, se han adelantado mesas de trabajo conjuntas entre la Aerocivil y la interventoría con el fin de definir el plan de contingencia más adecuado que permita garantizar la continuidad de la operación. Debido a las condiciones del terreno y las limitaciones de espacio, es indispensable contar con la aprobación previa del plan de contingencia y de los diseños técnicos, para poder dar inicio formal a las obras. Se informa que el radomo ya se encuentra en sitio y que se ha avanzado en algunas actividades preliminares, como el descapote del terreno.

- CAREPA: 62.36%. Se reporta un avance del 62.36%. Actualmente se avanza en la terminación de las edificaciones esenciales para el funcionamiento del radar, como la torre, los cuartos técnicos y la subestación. Con la implementación de la nueva metodología de medición basada en el peso financiero, esta estación fue la que mayor incremento reflejó en su porcentaje de avance. Se encuentra en proceso de coordinación el envío de los equipos auxiliares al sitio, con el fin de proceder con su instalación y puesta en operación.

2.2. LOTE 2

- CALI PUERTO: La UT RADCOL 2023 informa un avance general del 80.06% en las obras de Cali, destacándose la finalización de la base y subbase del área de maniobras, acabados e instalaciones en alojamientos técnicos y militares, construcción de zapatas para el cerramiento, atención a observaciones de diseño y acciones de preservación ambiental.

- MITÚ: 18.12%. Se informa que la obra progresó en la estructura de cuartos técnicos (formaleta, acero, fundición, redes), la subestación (refuerzo, vigas), y el alojamiento técnico (zapatas, relleno), lográndose obtener material para el avance. Sin embargo, el suministro es limitado y escaso en la zona por la demanda de otras construcciones y la falta de canteras certificadas. Se ajustaron diseños eléctricos e hidrosanitarios según la interventoría y se respondió a la Alcaldía de Mitú sobre la implementación de recomendaciones para el PMT.

- LETICIA: 26.57%. Se informa a los asistentes de comité que se presentan avances en redes eléctricas externas, estructura de cuartos técnicos (refuerzo de vigas de cubierta, formaleta) y alojamiento técnico (fundición de placa de piso y columnas). Se ajustaron diseños eléctricos y estructurales atendiendo observaciones de la interventoría, se despachó la superestructura fluvialmente y se gestionó la revisión del pozo séptico. Se informa que debido a factores climáticos adversos (lluvias prolongadas) algunas actividades se han visto retrasadas.

- TMA BOGOTÁ / LA VIGA: 2.10%. Los diseños eléctricos se modificaron incorporando las observaciones de la interventoría para garantizar su operación y normativa. Asimismo, se cortó y construyó una torre

auto soportada; sin embargo, el inicio de otras obras depende de la confirmación de Minambiente sobre su clasificación de bajo impacto.

3. Presentación realizada por la UT RADCOL 2023 (Indra)

LOTE 1

3.1. Compromisos Reunión anterior.

N.	COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE	ESTADO	COMENTARIOS
1.	Firma de actas del Comité Operativo 4, 5, 6, 7, 8 y 9.	23/03/2025	AEROCIVIL	EN EJECUCIÓN	Se encuentran en proceso de firma por parte de la supervisión.
2.	Revisión y ajuste acta de Comité Operativo No. 10	23/03/2025	AEROCIVIL	EN EJECUCIÓN	Se está revisando el contenido
3.	Respuesta a la solicitud de modificación Formato 15 (Rep Legal UT ,.)	05/09/2024	AEROCIVIL	PENDIENTE	Tramitar al interior de Aerocivil

3.2. Estado del proyecto Lote N. 1

La UT RADCOL 2023 informó al Comité Operativo que el proyecto del Lote N° 1 presenta un avance general del 49%, con los siguientes porcentajes por emplazamiento: Carepa 67%, Tubará 49% y Cerro Maco 22%.

3.3. Componente Radar

Al respecto la UT RADCOL 2023 informa que:

- CAREPA: Se informa la culminación de las actividades de izaje de la torre radar. Adicionalmente, se coordina lo necesario para el despacho de los equipos auxiliares al sitio con el fin de programar su instalación.

- TUBARÁ: Se informa a los asistentes que se definió el cronograma, los responsables y se coordinó la logística para el desplazamiento de los funcionarios de la Aerocivil a la fábrica acorde a la programación de las pruebas de aceptación en fábrica (FAT), correspondientes a los sistemas MSSR-S/ADS-B, RMMS, VR3000 y SDCS/SPI.

- CERRO MACO: Se informa que se avanza en la fabricación de los sistemas radar, y el radomo para Cerro Maco ya se encuentra en sitio.

3.4. Componente Ambiental.

CAREPA.

- Se llevaron a cabo labores de mantenimiento en las unidades sanitarias portátiles instalados en el emplazamiento. Estas acciones buscan asegurar la correcta operatividad y las condiciones de higiene necesarias para el personal que trabaja en la obra.

- Se efectuó la entrega de los residuos ordinarios generados en las actividades de la obra. Esta acción se realizó conforme a los protocolos de gestión de residuos establecidos para el proyecto, asegurando su adecuada disposición y contribuyendo al cumplimiento de las normativas ambientales vigentes.

CERRO MACO.

- Se informa que se aprovisionó el agua necesaria para las actividades industriales de la obra mediante la recepción del suministro transportado en carrotanques. Esta modalidad garantiza la continuidad de las operaciones que dependen de este recurso, permitiendo el progreso de las diferentes etapas del proyecto.

- Se llevó a cabo el mantenimiento del pozo séptico con el objetivo de asegurar su correcto funcionamiento y garantizar una adecuada gestión de las aguas residuales generadas en la obra.

TUBARÁ

- Se continúa con la implementación de acciones enfocadas en el orden y aseo general del frente de obra, como parte del compromiso con la seguridad, la salud y el bienestar del personal.

- Se realiza el mantenimiento periódico de las unidades sanitarias portátiles, incluyendo la limpieza, reposición de insumos y vaciado de residuos, garantizando condiciones adecuadas de salubridad para el personal en obra.

3.5. Componente Social.

UT RADCOL 2023 informa que, hasta la fecha, no se han recibido PQRS (Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias) en los buzones dispuestos para tal fin, a través de los cuales la comunidad puede radicar sus sugerencias.

Se está cumpliendo con la contratación de mano de obra no calificada de acuerdo con lo establecido en el Formato 8.

3.6. Componente SST.

En el marco del componente SST, se implementan pausas activas para promover el bienestar físico del personal. Se controlan los permisos e inspecciones en actividades de riesgo y se verifica el uso adecuado de los EPP y EPCC, asegurando condiciones seguras en cada frente de trabajo conforme a la normativa vigente.

3.7. Auxiliares

Se informa que los equipos auxiliares se encuentran actualmente acopiados en la bodega ubicada en Fontibón, a la espera del avance de obra en los distintos emplazamientos para proceder con su respectivo despacho a sitio.

3.8. PTT

Se informa a los asistentes del comité que el Procedimiento de Transferencia Tecnológica (PTT) correspondiente al Grupo 1 y Grupo 2 en fábrica fue finalizado de manera satisfactoria, cumpliendo con los objetivos definidos. Durante este proceso se logró una efectiva transferencia de conocimientos y capacidades técnicas, lo cual

garantiza que el personal capacitado esté en condiciones de operar y mantener adecuadamente los sistemas y equipos involucrados en el proyecto.

3.9. Diplomado

Se informa a Aerocivil que el diplomado se encuentra actualmente en fase de producción y se consulta sobre la aprobación de la plataforma. Aerocivil indica que se está gestionando con el CEA la revisión del contenido, con el fin de evaluarlo para su inclusión dentro de la oferta académica institucional. Adicionalmente, se ha venido ampliando la participación de estudiantes en el diplomado, atendiendo a solicitudes realizadas por Aerocivil, y el avance de los participantes está siendo reportado de manera periódica a través del informe mensual del proyecto.

3.10. Gestión Financiera.

Con el modificatorio contractual, se están adelantando los trámites necesarios para lograr la facturación de los Hitos 1, 3 y 5, y de esta manera, asegurar la ejecución financiera correspondiente.

LOTE N. 2

3.11. Compromisos Reunión Anterior.

Con el fin de hacer seguimiento al cumplimiento de los compromisos adquiridos la UT RADCOL 2023 da lectura a los compromisos de la reunión anterior así:

N.	COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE	ESTADO	COMENTARIOS
1.	Firma de actas del Comité Operativo 4, 5, 6, 7, 8 y 9.	23/03/2025	AEROCIVIL	EN EJECUCIÓN	Se encuentran en proceso de firma por parte de la supervisión.
2.	Revisión y ajuste acta de Comité Operativo No. 10	23/03/2025	AEROCIVIL	EN EJECUCIÓN	Se está revisando el contenido
3.	Respuesta a la solicitud de modificación Formato 15 (Rep Legal UT ,.)	05/09/2024	AEROCIVIL	PENDIENTE	Tramitar al interior de Aerocivil

3.12. Estado del proyecto Lote N. 2

La UT RADCOL 2023 informó al Comité Operativo sobre el avance del proyecto Lote N° 2, el cual se sitúa en un 55%, presentando una desviación del 15% respecto al plan inicial, con los siguientes avances por emplazamiento: Cali Puerto 84%, Leticia 50%, Mitú 50% y TMA Bogotá 20%.

- **Aspectos Críticos.**

Vía de Acceso al cerro La Viga estación TMA Bogotá.

La UT RADCOL 2023 comunicó al comité los avances en la gestión ante el Ministerio de Ambiente para el concepto de impacto ambiental del mejoramiento vial al Cerro La Viga. Como parte de este proceso, el Ministerio de Ambiente requirió especificaciones técnicas detalladas sobre el alcance, la profundidad y la geometría de las intervenciones proyectadas, cuya respuesta se encuentra en elaboración por los profesionales ambientales de la UT dentro del término de un mes establecido.

Vía de Acceso al cerro La Viga estación TMA Bogotá.

La UT informó que aún no se ha recibido respuesta de Aerocivil ni de la Gobernación. Adicionalmente, se están realizando gestiones para contactar a la Gobernación con el fin de coordinar una reunión con los terceros que prestan servicios activos en la estación, la cual se llevará a cabo en compañía de la entidad y Aerocivil.

3.13. Componente Radar

Al respecto la UT RADCOL 2023 informa que:

- CALI PUERTO: En Cali Puerto, se informa que se están llevando a cabo trabajos de puesta a punto de los sistemas de vigilancia. Paralelamente, se están coordinando las acciones necesarias para la programación de las jornadas de observación en el trabajo (OJT) y las pruebas de aceptación en sitio (PSAT).

- LETICIA Y MITÚ: se informa a los asistentes que, una vez aprobadas y aceptadas las Pruebas de Aceptación en Fábrica (FAT) de los sistemas PSR3D, MSSR-S/ADS-B, RMMS, VR3000 y SDCS/SPI, se procedió con el desmonte de los equipos y la coordinación logística para su despacho a Colombia. Actualmente, estos equipos ya se encuentran en el país y se están adelantando las gestiones necesarias para su ingreso al almacén.

- TMA BOGOTA. Se adelanto la Logistica necesaria para el desplazamiento de los funcionarios para la realización de las Pruebas de Aceptación en Fábrica (FAT) de los sistemas PSR3D, MSSR-S/ADS-B, RMMS, VR3000 y SDCS/SPI en el mes de marzo.

3.14. Componente Ambiental.

CALI PUERTO.

- Se informa que se realizó la recolección y disposición final de los residuos comunes generados en la obra, en cumplimiento con la normativa local y los protocolos de gestión de residuos del proyecto, contribuyendo a un ambiente de trabajo limpio y organizado.

- Se llevó a cabo la limpieza y el mantenimiento del pozo séptico provisional para la gestión de aguas residuales sanitarias. Esta acción es fundamental para asegurar su correcto funcionamiento, prevenir problemas sanitarios y mantener condiciones de higiene adecuadas durante la fase actual del proyecto.

- Se informa que se efectuó una primera clasificación e identificación de los residuos peligrosos generados en la obra. Esta segregación inicial es un paso crucial para garantizar su manejo, almacenamiento y disposición final segura, de acuerdo con la legislación ambiental vigente.

LETICIA.

- La UT RADCOL 2023 informa que se ha realizado el acopio de sustancias químicas en áreas delimitadas y señalizadas, cumpliendo con los estándares de seguridad industrial y ambiental, y garantizando condiciones seguras para el personal en obra.

- Se llevó a cabo la instalación de fichas de seguridad (Hojas de Datos de Seguridad – HDS) en los puntos de almacenamiento, facilitando el acceso a la información sobre riesgos, medidas de protección y protocolos de actuación ante emergencias.

MITÚ

- Se continúa con la separación de residuos en obra mediante contenedores diferenciados, promoviendo una disposición adecuada y cumpliendo con los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental.

- Se realiza el mantenimiento periódico de las unidades sanitarias portátiles, garantizando condiciones de higiene y salubridad para el personal en obra.

- Se mantiene en condiciones óptimas el punto ecológico dispuesto en obra, asegurando su operatividad como área de acopio temporal y refuerzo de buenas prácticas ambientales.

3.15. Componente Social.

UT RADCOL 2023 informa que, hasta la fecha, no se han recibido PQRS (Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias) en los buzones dispuestos para tal fin, a través de los cuales la comunidad puede radicar sus sugerencias.

Se está cumpliendo con la contratación de mano de obra no calificada de acuerdo con lo establecido en el Formato 8.

3.16. Componente SST.

La UT RADCOL 2023 informa que, en el marco del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se vienen implementando pausas activas como medida preventiva para promover el bienestar físico y mental del personal en obra para todos los emplazamientos del Lote 2. Así mismo, se lleva a cabo el control de permisos e inspecciones en actividades de alto riesgo, asegurando su ejecución bajo condiciones seguras. Adicionalmente, se supervisa el uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP) y de los Elementos de Protección Colectiva (EPCC) en todos los frentes de trabajo, dando cumplimiento a lo establecido en la normativa vigente en materia de seguridad industrial.

3.17. Auxiliares

Se informa que los equipos auxiliares han sido acopiados en la bodega ubicada en Fontibón, donde permanecen almacenados en condiciones adecuadas, a la espera de que las obras en los diferentes emplazamientos alcancen el estado requerido para proceder con su despacho e instalación en sitio.

3.18. PTT

Se informa al comité que el Procedimiento de Transferencia Tecnológica (PTT) para los Grupos 1 y 2 en fábrica concluyó satisfactoriamente, alcanzando los objetivos establecidos. Este hito, cumplido atendiendo las especificaciones del Formato 8, asegura la efectiva transferencia de conocimientos y capacidades técnicas, garantizando que el personal capacitado pueda operar y mantener los sistemas y equipos del proyecto de manera adecuada.

3.19. Diplomado

Durante el comité, se informó a Aerocivil que el diplomado se encuentra en fase de producción y se solicitó la aprobación de la plataforma. Aerocivil comunicó que la revisión del contenido está en gestión con el CEA para evaluar su posible incorporación a la oferta académica institucional. Adicionalmente, se destacó el aumento en la participación de estudiantes en el diplomado, atendiendo a solicitudes de Aerocivil, y se recordó que el avance de los participantes se reporta periódicamente en el informe mensual del proyecto.

3.20. Gestión Financiera.

Con base en el modificatorio contractual, se están gestionando los trámites requeridos para la facturación de los siguientes entregables, una vez se cumplan los requisitos y se cuenten con los soportes correspondientes:

- Entregable No. 5:
    - Certificado de Ingreso al Almacén de al menos dos sistemas y reporte de Instalación de al menos un sistema de vigilancia aeronáutica.
    - Numeral III: Certificado de Realización de las PSAT del primer sistema por lote.
- Entregable No. 6:
    - Numeral II: Certificado de Aprobación de Pruebas FAT del cuarto sistema.

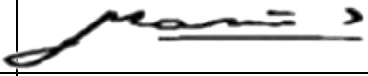
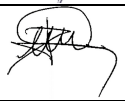
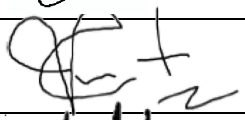
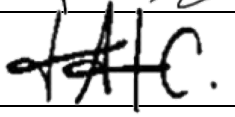
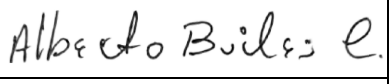
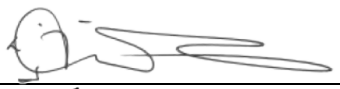
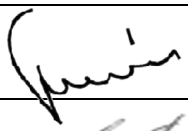
3. Compromisos

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	Contactar a la Gobernación para coordinar una reunión con los terceros que prestan servicios activos en la estación, en compañía de la entidad y Aerocivil.	UT RADCOL 2023/AEROCIVIL	31/03/2025
2.			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá el 28 de febrero de 2025, por los representantes de la UT RADCOL 2023 y la Aerocivil del Comité Operativo del contrato 23001020 H-2 DE 2023 cuyo objeto es “ADQUIRIR, INSTALAR,

COMISIONAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO SISTEMAS DE VIGILANCIA PSR/MSSR-MODO S ENHANCED Y ADS-B INTEGRADO REDUNDANTE DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA), Lote No. 1 y Lote No. 2.

Nombre completo	Cargo	Firma
IVONNE VERGARA FLECHAS Supervisor Contrato 23001020 H2 2023	**Directora DTANA Supervisor contrato**	
MARIO ROSAS GALLO Supervisor Contrato 23001020 H2 2023	**Supervisor contrato**	
CARLOS BARRAGÁN	**Secretaría de Servicios a la Navegación**	
DENIS PANCORBO GUTIÉRREZ	**Representante UT RADCOL 2023**	
JUAN RICARDO TORRES	**Director de Interventoría del Consorcio Aeronáutica Torres**	
JAVIER HERNANDO CORTÉS Gerente de Proyecto Lote 1	**Gerente lote 1**	
TATIANA ANDREA TORRES CUÉLLAR Gerente de Proyecto Lote 2	**Gerente lote 2**	
JOSÉ ALBERTO BUILES CASTRILLÓN	**Supervisor Lote 1**	
JOSÉ CARLOS MUÑOZ VILLALOBOS	**Supervisor Lote 1**	
JORGE ENRIQUE CHACÓN RODRÍGUEZ	**Supervisor Lote 2**	
ÁNGEL EDUARDO SALAZAR CARDOZO	**Supervisor Lote 2**	

Anexos:

- **Presentación por la UT RADCOL Indra y Dextera**
- **Presentación Interventoría**
- **Listado de Asistencia.**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES - EXTERNOS

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 06	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Comité Operativo.

TEMA DE LA REUNIÓN: Seguimiento Proyecto.

FECHA: 28/02/2025. HORA INICIO: 8:45 a.m. HORA FINAL: 12:38 p.m.

LUGAR: CGAC.

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien através de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD.

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
13	Tatiana Torres Quéllar	53054.598	UT. RADCOL	3183309365	tatorres@indracompany.com	
14	Viviana González A.	52386154.	C. Aeronautica Torres	3158775[illegible]	vivianagonzalez@hotmail.com	
15	Jonathan Andres Leal	1014181977	Consorcio Aeronautica Torres	3103299761	Coordidad.aerotorres@ingeplan.co	
16	DIEGO AUGUSTO GOMEZ JOYER	80726885	Consorcio Aeronautica Torres (INT.)	3154397588	Jrt.estructurales@ingeplan.co	
17	Juan Ricardo Torres	79406499	Interventoría	6016294258	juan.torres@jrtestructurales.com	
18	Luisa Fda Carrera Moreno	1152202229	Interventoria	3197937858	Ingeniera2@jrtestructurales.com	
19	Jair Rivers Amaris	1013462531	Interventoria	3172323272	jair.amaris@jrtestructurales.com	
20	RICARDO CARDENAS	79240516	Interventoria	3208717191	ricardocardenas@colcolsa.com	
21	Olga Lucía Torres	52.269.174	Hidraulica Interventoria	52269174	olgatorres@ingeplan.co	
22	Karen Juliet Torres A.	1.014.285.172	UT RADCOL 2023	3228935783	kjtorresa@indracompany.com	
23	YEZID BLANCO B.	79594800	UT RADCOL	3102814871	yeblan176@hotmail.com	
24	Javier Cortés	79240633	UT Radcol	3189935778	jhcortes@indracompany.com	

Scanned with CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES - EXTERNOS

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 06	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Comité Operativo

TEMA DE LA REUNIÓN: Seguimiento Proyecto.

FECHA: 28/02/2025. HORA INICIO: 8:45 am. HORA FINAL: 12:38 pm.

LUGAR: CGAC.

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien através de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
13	David Benavides López	79222160	UT RADCOL	3002920237	david.benavides@[illegible].com.co	
14	Gabriel Forero Murcia	1016030180	UT RADCOL	3118008461	gabriel.forero@[illegible].com.co	
15	Andres Felipe Gonzalez	1121911256	UT RADCOL	3160517729	afgonzalez@servicios.indracompany.com	
16	Carolina Suarez	52726442	UT RADCOL	3164723405	jcsuarez@indracompany.com	
17	Alejandro Londoño V	1053835895	Interventoria	3017431977	coordinacion.aeroloores@gmail.com	
18	Laura Alejandra Rojas C.	1030537022	Interventoria	3229373822	onlylaura@gmail.com	
19	JESSICA M. ESPINEL DAZA	1032493854	INTERVENTORIA	3123035650	ing.jespinel@gmail.com	
20	EDUARDO [illegible]	13847918	INTERVENTORIA	315-2575093	[illegible]@[illegible].com.co	
21	Mónica Pinto	65.766349	Aerocivil	3017477663	[illegible]	
22						
23						
24						

Scanned with CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES - EXTERNOS

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 06	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Comité Operativo.

TEMA DE LA REUNIÓN: Seguimiento Proyecto.

FECHA: 28/02/23. HORA INICIO: 8:45 a.m. HORA FINAL: 12:38 p.m.

LUGAR: CGAC.

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien através de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
1	Juan Andrés Tobaría Hernández	1007475692	Dextera	3108572184	juan.tobaria@britek.com.co	
2	José Alejandro Chico Triana	79718646	Dextera	3002687865	alejandra.chico@dextera.com.co	
3	JoseCarlos Nuñez Villabo	79.370.486	AEROCIVIL	3015922454	jose.nunez@aerocivil.gov.co	
4	ANGEL EDO SALAZAR C	79119941	AEROCIVIL.	3105505525	angel.salazar@aero.	
5	Ivonne Vergara	46451484	Aerocivil	3116302166	ivonne.vergara@aerocivil.gov	
6	Diego Estevez	7408197	Consultor Aero	3125459520	diego.estevez@aero	
7	JAVIER A. QUINTERO P.	1013581651	AEROCIVIL	3226077298	javier.quintero@aerocivil.gov.co	
8	Sebastian Pineda Quintero	1'099.343.242	Aerocivil	3219412909	sebastianpineda@aerocivil.gov.co	
9	Javier Santamaría	74.541.774	AEROCIVIL	3164104706	javier.santamaria@aerocivil.gov.c	
10	Hannya Pinto	1123635137	Aerocivil	3003787131	Hannya.pinto@aerocivil.gov.co	
11	Edwar Giovanni Cepeda	74243677	Aerocivil	3116302114	ecepeda@aerocivil.gov.co	
12	Alexander Ovalle	1030582662	Dextera	3203987521	alexander.ovalle@dextera.com.co	Alex

Scanned with CamScanner