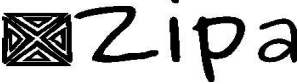


Fecha 2026-02-23 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	 ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1541-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Diego Ferney Hernandez Oviedo - Apoyo Principal, Ivan Gerardo Torres Diaz - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	0.0%
% EJECUTADO	0.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Se encuentra el contrato en las actividades previas, revisión de documentos preliminares para dar inicio a la ejecución de actividades de obra.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL 2025	Contratista	CONSORCIO INTERURBANO VIAL
Contrato No.	IDU-1541-2025	Contrato No.	IDU-1551-2025
Valor Inicial	\$ 51.127.150.612,00	Valor Inicial	\$ 7.618.881.618,00
Total Contrato	\$ 51.127.150.612,00	Total Contrato	\$ 7.618.881.618,00
Valor Pagado	\$ 20.450.860.245,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	750 días	Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días	Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-22	Fecha de Iniciación	2026-01-22
Fecha de Terminación Actual	2028-02-22	Fecha de Terminación Actual	2028-02-22
No. Empleos generados	11	No. Empleos generados	15

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Av Carrera 18 entre Av Calle 6 y Av Calle 19			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0,0

Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Par Vial Carrera 19 y Carrera 20 entre CI 34 y CI 45			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av Carrera 11 entre calle 100 y Calle 72			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida Santa Lucia entre Carrera 24B y Carrera 23B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Fisico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra		% Fisico de obra ejecutado acumulado	0,0
Dias de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av Calle 22 entre Av Carrera 40 y Carrera 43 A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carriil de Malla Vial Arterial		False	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO