**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-4-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 9-sep-22

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

PERIODO MES: Mayo de 2022

ACTA PARCIAL DE OBRA No.: _____ ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.: _____ ACTA DE AJUSTE DEFINITIVO No.: 15

VALOR BÁSICO ACTA: $ 228.668.915,80

| | Día/Mes/Año | | | FIRMA | CAUSALES DE LA DEVOLUCION: |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | 20-09-2022 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | **HECTOR RAUL PRIETO** | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR | 04-10-2022 | NOMBRE DE QUIEN APRUEBA | **HECTOR RAUL PRIETO** | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | 04-10-2022 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | **GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ** | Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | **GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ** | Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO | |
| FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TECNICO DE PROYECTO | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ | |

**Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.**

## ORDEN DE PAGO

CONTRATO No : 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. NIT.: 800.186.228-2

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ AUTORIZA EL PAGO A: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 230.339.957,80 VALOR EN LETRAS: DOSCIENTOS TREINTA MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS CON 80/100 M/CTE

CORRESPONDIENTE AL ACTA: 15 DEL PERIODO Mayo de 2022 y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Firma:
Nombre: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NINO
Matricula No. 15219-17469 BOY
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Firma:
Nombre: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NINO
Matricula No. 15219-17469 BOY
DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma:
Nombre: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA
Matricula No. 22202-142986 COR
GESTOR TECNICO DE PROYECTO
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Firma:
Nombre: ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Matricula No. 68700-63803 STD
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma:
Jefe Unidad Ejecutora
GERENTE GRUPO GRANDES PROYECTOS 3 (e )

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdireccion Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES | CODIGO | AFINCO-FR-12 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PAGINA | 1 de 1 |

CONTRATO No. 1628 de 2020

| | | % | TIPO DE PAGO | | NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ANTICIPO | | | ACTA DE OBRA | | | |
| PAGO ANTICIPADO | | | ACTA DE INTERVENTORIA | | | |
| | | | ACTA DE AJUSTE | x | 15 | Mayo de 2022 |
| | | | PRESTACION DE SERVICIOS | | | |
| | | | OTRO | | | |
| | | | CUAL? | | | |

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. De Recurso Presupuestal que financia el proyecto
***(Consulte la informacion en el Registro Presupuestal del Contrato)***

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. COMPROMISO | 90222 | RUBRO No. | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | RECURSO No. | 11 | VALOR AFECTADO | $ 230.339.957,80 |
| No. COMPROMISO | | RUBRO No. | | RECURSO No. | | VALOR AFECTADO | $ |
| No. COMPROMISO | | RUBRO No. | | RECURSO No. | | VALOR AFECTADO | $ |
| | | | | | | TOTAL ACTA | $ 230.339.957,80 |

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

**Nombre: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
**Matricula No. 15219-17469 BOY**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE AJUSTES | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-5-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA 09 de septiembre de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA — ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No. ____ (P)

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.: 15 — MES DE EJECUCION DE LA OBRA: Mayo de 2022 — ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No. 15 (D) — ACTA DE AJUSTE FINAL: SI [ ] NO [x]

CONTRATO DE OBRA No : 1628 de 2020 — PLAZO INICIAL: 18 MESES — PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2 — FECHA DE INICIACION DEL CONTRAT: 29-mar-21 — FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-dic-22

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. — FECHA DE SUSPENSION: N/A — FECHA DE REANUDACION: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL — VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00 — VALOR ADICIÓNES (INCLUIDO IVA) : $ 41.546.982.306,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) : $ 122.560.117.096,00

**DATOS ESPECIFICOS**

**INVERSION PROGRAMADA ACUMULADA:** $55.072.380.120,00

**INVERSION EJECUTADA ACUMULADA:** $47.131.286.220,00

**EMPLEANDO ICCP DESDE CIERRE PROCESO HASTA DICIEMBRE DE 2021**

| GRUPO DE AJUSTE | INDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN Mes y Año utilizado 10 de noviembre de 2020 | INDICE MES PRESENTE ACTA Mes y Año Untilizados Diciembre de 2021 | FACTOR DE AJUSTE | VALOR BASICO DE OBRA | VALOR BASICO A AMORTIZAR | VALOR BASICO A AJUSTAR | VALOR AJUSTADO | VALOR AJUSTE EN EL MES | VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Io | I | I / Io | (A) | (B) | Po=A-B | Pi=Po*(I/Io) | Pi-Po | |
| 1 Obras de Explanación | 99,94 | 103,21 | 1,03272 | 38.567.462,00 | 23.140.477,20 | 15.426.984,80 | 15.931.755,74 | 504.770,90 | 40.378.489,42 |
| 2 Sub-bases y bases | 99,98 | 102,43 | 1,02450 | 338.425.923,00 | 203.055.553,80 | 135.370.369,20 | 138.686.943,25 | 3.316.574,00 | 94.329.436,72 |
| 3 Transporte de materiales | 99,76 | 100,89 | 1,01133 | 7.501.780,00 | 4.501.068,00 | 3.000.712,00 | 3.034.710,07 | 33.998,10 | 3.339.076,32 |
| 4 Aceros y elementos metálicos | 98,01 | 108,28 | 1,10479 | 324.588.574,00 | 194.753.144,40 | 129.835.429,60 | 143.440.884,27 | 13.605.454,70 | 268.424.808,20 |
| 5 Acero Estructural y cables de acero | 99,69 | 108,28 | 1,08617 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 Concretos, morteros y obras varias | 100,24 | 104,30 | 1,04050 | 1.398.648.966,00 | 839.189.379,60 | 559.459.586,40 | 582.117.699,65 | 22.658.113,20 | 273.047.025,98 |
| 7 Concreto para superestructuras | 100,19 | 99,33 | 0,99142 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | 99,90 | 104,67 | 1,04775 | 2.476.417.932,00 | 1.485.850.759,20 | 990.567.172,80 | 1.037.866.755,30 | 47.299.582,50 | 835.560.217,80 |
| ESTUDIOS | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| TOTAL | | | TOTALES | 4.584.150.637,00 | 2.750.490.382,20 | 1.833.660.254,80 | 1.921.078.748,27 | 87.418.493,40 | 1.515.079.054,44 |
| | | | | | | | VALOR AJUSTE: | 87.418.493,40 | 1.515.079.054,44 |

PORCENTAJE AMORTIZADO 60,00% (%)(tres decimales)

**EMPLEANDO ICOCIV ORIGEN DIC 2021 - EN ADELANTE**

| GRUPO DE AJUSTE | INDICE MES ORIGEN ICOCIV Mes y Año utilizado Diciembre de 2021 | INDICE MES PRESENTE ACTA Mes y Año Untilizados Abril de 2022 | FACTOR DE AJUSTE | VALOR BASICO DE OBRA | VALOR BASICO A AMORTIZAR | VALOR BASICO A AJUSTAR | VALOR AJUSTADO | VALOR AJUSTE EN EL MES | VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Io | I | I / Io | (A) | (B) | Po=A-B | Pi=Po*(I/Io) | Pi-Po | |
| 11601 Preliminares y explanación | 103,28 | 107,22 | 1,03815 | 16.851.728,55 | 10.111.037,13 | 6.740.691,42 | 6.997.848,80 | 257.157,40 | 3.307.347,40 |
| 11602 Afirmados, subbases y bases | 102,44 | 105,76 | 1,03241 | 147.872.364,21 | 88.723.418,53 | 59.148.945,68 | 61.065.963,01 | 1.917.017,30 | 30.785.092,70 |
| 11603 Pavimentos asfalticos / concreto | 104,35 | 113,44 | 1,08711 | 1.068.274.800,73 | 640.964.880,44 | 427.309.920,29 | 464.532.887,45 | 37.222.967,20 | 376.903.373,90 |
| 11604 Estructuras hidráulicas y drenajes | 109,42 | 117,49 | 1,07375 | 333.797.437,53 | 200.278.462,52 | 133.518.975,01 | 143.365.999,42 | 9.847.024,40 | 80.706.693,20 |
| 11605 Obras de urbanismo | 105,35 | 111,38 | 1,05724 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11606 Obras geotécnicas y mitigación ambiental | 108,95 | 114,86 | 1,05425 | 432.931.942,29 | 259.759.165,37 | 173.172.776,92 | 182.567.400,06 | 9.394.623,10 | 59.793.822,90 |
| 11607 Señalización y control de transito | 102,36 | 109,61 | 1,07083 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15.217.040,40 |
| 11608 Transporte y sobre acarreos | 100,89 | 103,21 | 1,02300 | 3.277.839,75 | 1.966.703,85 | 1.311.135,90 | 1.341.292,03 | 30.156,10 | 811.085,90 |
| ESTUDIOS | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| TOTAL | | | TOTALES | 2.003.006.113,06 | 1.201.803.667,84 | 801.202.445,22 | 859.871.390,77 | 58.668.945,50 | 567.524.456,40 |
| | | | | | | | VALOR AJUSTE: | 58.668.945,50 | 567.524.456,40 |

PORCENTAJE AMORTIZADO 60,00% (%)(tres decimales)

| GRUPO DE AJUSTE | INDICE MES ORIGEN ICOCIV Mes y Año utilizado Diciembre de 2021 | INDICE MES PRESENTE ACTA Mes y Año Untilizados Mayo de 2022 | FACTOR DE AJUSTE | VALOR BASICO DE OBRA | VALOR BASICO A AMORTIZAR | VALOR BASICO A AJUSTAR | VALOR AJUSTADO | VALOR AJUSTE EN EL MES | VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Io | I | I / Io | (A) | (B) | Po=A-B | Pi=Po*(I/Io) | Pi-Po | |
| 11601 Preliminares y explanación | 103,28 | 108,07 | 1,04638 | 21.715.733,45 | 13.029.440,07 | 8.686.293,38 | 9.089.163,67 | 402.870,30 | 3.710.217,70 |
| 11602 Afirmados, subbases y bases | 102,44 | 106,58 | 1,04041 | 190.553.558,79 | 114.332.135,27 | 76.221.423,52 | 79.301.531,24 | 3.080.107,70 | 33.865.200,40 |
| 11603 Pavimentos asfalticos / concreto | 104,35 | 114,11 | 1,09353 | 1.376.616.693,27 | 825.970.015,96 | 550.646.677,31 | 602.148.661,04 | 51.501.983,70 | 428.405.357,60 |
| 11604 Estructuras hidráulicas y drenajes | 109,42 | 118,65 | 1,08435 | 430.143.184,47 | 258.085.910,68 | 172.057.273,79 | 186.570.304,83 | 14.513.031,00 | 95.219.724,20 |
| 11605 Obras de urbanismo | 105,35 | 112,36 | 1,06654 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11606 Obras geotécnicas y mitigación ambiental | 108,95 | 115,31 | 1,05838 | 557.891.413,71 | 334.734.848,23 | 223.156.565,48 | 236.184.445,78 | 13.027.880,30 | 72.821.703,20 |
| 11607 Señalización y control de transito | 102,36 | 110,03 | 1,07493 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15.217.040,40 |
| 11608 Transporte y sobre acarreos | 100,89 | 104,21 | 1,03291 | 4.223.940,25 | 2.534.364,15 | 1.689.576,10 | 1.745.180,05 | 55.603,90 | 866.689,80 |
| ESTUDIOS | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| TOTAL | | | TOTALES | 2.581.144.523,94 | 1.548.686.714,36 | 1.032.457.809,58 | 1.115.039.286,60 | 82.581.476,90 | 650.105.933,30 |
| | | | | | | | VALOR AJUSTE: | 82.581.476,90 | 650.105.933,30 |

PORCENTAJE AMORTIZADO 60,00% (%)(tres decimales)

**NOTA:** En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativa se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

| RESUMEN ACTA/S DE AJUSTE A COBRAR | |
|---|---|
| *VALOR AJUSTE PROVISIONAL | $ 0,00 |
| VALOR IVA | $ 0,00 |
| *VALOR TOTAL AJUSTE PROVISIONAL | $ 0,00 |

| | | |
|---|---|---|
| VALOR AJUSTE DEFINITIVO | $ 228.668.915,80 | $ 2.165.184.987,74 |
| VALOR IVA | $ 1.671.042,00 | $ 15.822.505,00 |
| **VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR** | $ 230.339.957,80 | $ 2.181.007.492,74 |

* (Diligenciar el número del Acta correspondiente e indicar si es definitiva o provisional)

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 228.668.915,80

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** $ 230.339.957,80

**VALOR EN LETRAS:** DOSCIENTOS TREINTA MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS CON 80/100 M/CTE

**NOTAS:**

1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.

2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.

3. El (I) "ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los índices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cumpla con la cuota parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la cuota parte para cada mes, de lo contrario el Índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha cuota parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.

4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.

5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral III subnumerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.

6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras. No incluye valor de provisiones ni el IVA.

7. El Interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.

8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste o corrector total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

**ING. PEDRO CONTECHA CARRILLO**
**MAT. PROF 1482 STD**
REPRESENTANTE LEGAL
**CONTRATISTA**

**ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
**MAT. PROF 76202-22598 VLL**
REPRESENTANTE LEGAL **APODERADO**
**INTERVENTORIA**

Original: Para el trámite de pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 4 |

**FECHA** 31 de mayo de 2022

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL** BOYACA **ACTA No.** 15 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4.584.150.637,00 **MES** 1 al 31 de mayo de 2022

**ACTA FINAL** ☐

**CONTRATO No :** 1628 de 2020

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29-mar-21 **FECHA DE VENC ACTUAL.:** 31-jul-22

**FECHA DE SUSPENSION:** N/A **FECHA DE REANUDACION:** N/A

**VALOR INICIAL (incluido IVA)** $81.013.134.790,00 **VALOR ADIC (incl IVA)(B):** $33.046.982.306,00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B):** $ 114.060.117.096,00

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | | GPP | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | Ultima Acta de Modificación No.6 del 27-05-2022 | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | ICCP | ICOCIV | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 1 | 1 | 11601 | E | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 2,00 | $ 1.148.533,00 | $ 2.297.066,00 | 2,90 | $ 3.330.746,00 | - | $ - | - | $ - |
| 2 | 1 | 11601 | E | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 131,00 | $ 113.261,00 | $ 14.837.191,00 | 1.983,00 | $ 224.596.563,00 | 146,40 | $ 16.581.410,00 | 887,20 | $ 100.485.159,00 |
| 3 | 1 | 11601 | E | 201.13 | | Remoción de alcantarillas | m | 10,00 | $ 69.289,00 | $ 692.890,00 | 10,00 | $ 692.890,00 | - | $ - | - | $ - |
| 4 | 1 | 11601 | E | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 16.000,00 | $ 62.829,00 | $ 1.005.264.000,00 | 65.712,00 | $ 4.128.619.248,00 | 242,40 | $ 15.229.750,00 | 16.232,53 | $ 1.019.873.627,00 |
| 5 | 1 | 11601 | E | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 256.000,00 | $ 10.000,00 | $ 2.560.000.000,00 | 100.447,25 | $ 1.004.472.500,00 | 523,70 | $ 5.237.000,00 | 28.228,30 | $ 282.283.000,00 |
| 6 | 1 | 11601 | E | 211-13 | | Remoción de Derrumbes | m3 | 16.800,00 | $ 9.708,00 | $ 163.094.400,00 | 51.580,00 | $ 500.738.640,00 | 156,50 | $ 1.519.302,00 | 25.745,20 | $ 249.934.402,00 |
| 7 | 1 | 11601 | E | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 9.000,00 | $ 13.091,00 | $ 117.819.000,00 | 9.000,00 | $ 117.819.000,00 | - | $ - | - | $ - |
| 8 | 8 | 11603 | E | 231-13 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | 61.539,00 | $ 7.462,00 | $ 459.204.018,00 | 61.539,00 | $ 459.204.018,00 | - | $ - | 1.526,00 | $ 11.387.012,00 |
| 9 | 8 | 11603 | E | 232-13 | | Geotextil para estabilización de suelos de la subrasante y capas granulares | m2 | 42.121,00 | $ 8.177,00 | $ 344.423.417,00 | 42.121,00 | $ 344.423.417,00 | - | $ - | - | $ - |
| | | | | | | **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | | **$ 4.667.631.982,00** | | **$ 6.783.897.022,00** | | **$ 38.567.462,00** | | **$ 1.663.963.200,00** |
| 10 | 2 | 11602 | SB | 310-13 | | Conformación de la calzada existente | m2 | 61.539,00 | $ 925,00 | $ 56.923.575,00 | 129.039,00 | $ 119.361.075,00 | - | $ - | 97.062,00 | $ 89.782.350,00 |
| 11 | 2 | 11602 | SB | 311-13 | | Afirmado | m3 | 8.486,00 | $ 112.211,00 | $ 952.222.546,00 | 10.986,00 | $ 1.232.750.046,00 | 447,50 | $ 50.214.423,00 | 9.700,95 | $ 1.088.553.300,00 |
| 12 | 2 | 11602 | SB | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 25.627,00 | $ 150.000,00 | $ 3.844.050.000,00 | 12.156,20 | $ 1.823.430.000,00 | 486,61 | $ 72.991.500,00 | 7.472,35 | $ 1.120.852.500,00 |
| 13 | 2 | 11602 | SB | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 19.220,00 | $ 170.000,00 | $ 3.267.400.000,00 | 16.920,00 | $ 2.876.400.000,00 | 1.266,00 | $ 215.220.000,00 | 16.493,40 | $ 2.803.878.000,00 |
| 14 | 2 | 11602 | SB | 330-13 | | Base granular para bacheo clase A | m3 | 4.200,00 | $ 180.000,00 | $ 756.000.000,00 | 2.950,00 | $ 531.000.000,00 | - | $ - | 900,00 | $ 162.000.000,00 |
| | | | | | | **SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | **$ 8.876.596.121,00** | | **$ 6.582.941.121,00** | | **$ 338.425.923,00** | | **$ 5.265.066.150,00** |
| 15 | 8 | 11603 | PA | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 72.489,00 | $ 2.916,00 | $ 211.377.924,00 | 335.166,80 | $ 977.346.389,00 | 45.691,44 | $ 133.236.239,00 | 308.816,68 | $ 900.509.439,00 |
| 16 | 8 | 11603 | PA | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 72.489,00 | $ 1.847,00 | $ 133.887.183,00 | 230.959,00 | $ 426.581.273,00 | 5.818,00 | $ 10.745.846,00 | 10.195,84 | $ 18.831.716,00 |
| 17 | 8 | 11603 | PA | | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 8.329,00 | $ 830.000,00 | $ 6.913.070.000,00 | 23.675,00 | $ 19.650.250.000,00 | 4.918,38 | $ 4.082.255.400,00 | 13.916,38 | $ 11.550.595.400,00 |
| 18 | 8 | 11603 | PA | | 450.9P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | m3 | 1.470,00 | $ 820.000,00 | $ 1.205.400.000,00 | 14.760,00 | $ 12.103.200.000,00 | (2.245,60) | -$ 1.841.392.000,00 | 14.267,77 | $ 11.699.571.400,00 |
| 19 | 8 | 11603 | PA | | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 7.365,00 | $ 83.887,00 | $ 617.827.755,00 | 20.915,00 | $ 1.754.496.605,00 | 698,33 | $ 58.580.809,00 | 15.909,17 | $ 1.334.572.544,00 |
| 20 | 8 | 11603 | PA | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes | m3 | 7.365,00 | $ 74.000,00 | $ 545.010.000,00 | 10.795,00 | $ 798.830.000,00 | 19,80 | $ 1.465.200,00 | 343,19 | $ 25.396.060,00 |
| | | | | | | **SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | **$ 9.626.572.862,00** | | **$ 35.710.704.267,00** | | **$ 2.444.891.494,00** | | **$ 25.529.476.559,00** |
| 21 | 6 | 11604 | OA | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 117.797,00 | $ 32.575,00 | $ 3.837.237.275,00 | 117.797,00 | $ 3.837.237.275,00 | 297,50 | $ 9.691.063,00 | 13.562,61 | $ 441.802.021,00 |
| 22 | 6 | 11604 | OA | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 28.237,00 | $ 81.546,00 | $ 2.302.614.402,00 | 28.237,00 | $ 2.302.614.402,00 | 622,60 | $ 50.770.540,00 | 2.255,40 | $ 183.918.848,00 |
| 23 | 6 | 11604 | OA | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 25.478,00 | $ 43.718,00 | $ 1.113.847.204,00 | 24.178,00 | $ 1.057.013.804,00 | 517,10 | $ 22.606.578,00 | 1.492,31 | $ 65.240.809,00 |
| 24 | 6 | 11604 | OA | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 38.217,00 | $ 72.124,00 | $ 2.756.362.908,00 | 38.217,00 | $ 2.756.362.908,00 | - | $ - | 3.672,40 | $ 264.868.178,00 |
| 25 | 6 | 11606 | OA | | 621.1P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diametro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | 2.575,00 | $ 1.932.272,00 | $ 4.975.600.400,00 | 325,00 | $ 627.988.400,00 | - | $ - | - | $ - |
| 26 | 6 | 11606 | OA | | 621.1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diametro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | 933,00 | $ 2.305.538,00 | $ 2.151.066.954,00 | 569,00 | $ 1.311.851.122,00 | - | $ - | - | $ - |
| 27 | 6 | 11606 | OA | | 621.1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diametro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | 1.500,00 | $ 2.500.000,00 | $ 3.750.000.000,00 | 2.280,00 | $ 5.700.000.000,00 | 279,00 | $ 697.500.000,00 | 2.079,78 | $ 5.199.450.000,00 |
| 28 | 6 | 11606 | OA | 623-13 | | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | 1.745,00 | $ 402.364,00 | $ 702.125.180,00 | 5.175,00 | $ 2.082.233.700,00 | 729,00 | $ 293.323.356,00 | 1.990,00 | $ 800.704.360,00 |
| 29 | 6 | 11604 | OA | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 8.191,00 | $ 800.000,00 | $ 6.552.800.000,00 | 8.081,00 | $ 6.464.800.000,00 | - | $ - | 1.282,41 | $ 1.025.928.000,00 |
| 30 | 6 | 11604 | OA | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 8.054,00 | $ 650.000,00 | $ 5.235.100.000,00 | 6.054,00 | $ 3.935.100.000,00 | 103,70 | $ 67.405.000,00 | 506,30 | $ 329.095.000,00 |
| 31 | 6 | 11604 | OA | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 271,00 | $ 517.145,00 | $ 140.146.295,00 | 635,00 | $ 328.387.075,00 | 7,30 | $ 3.775.159,00 | 48,25 | $ 24.952.246,00 |
| 32 | 6 | 11604 | OA | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA Ciclópeo | m3 | 507,00 | $ 364.010,00 | $ 184.553.070,00 | 507,00 | $ 184.553.070,00 | - | $ - | 183,45 | $ 66.777.635,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 4 |

**FECHA** 31 de mayo de 2022

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL** BOYACA **ACTA No.** 15 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4.584.150.637,00 **MES** 1 al 31 de mayo de 2022

**ACTA FINAL** ☐

**CONTRATO No :** 1628 de 2020

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29-mar-21 **FECHA DE VENC ACTUAL:** 31-jul-22

**FECHA DE SUSPENSION:** N/A **FECHA DE REANUDACION:** N/A

**VALOR INICIAL (incluido IVA)** $81.013.134.790,00 **VALOR ADIC (incl IVA)(B):** $33.046.982.306,00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B):** $ 114.060.117.096,00

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | | GPP | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Ultima Acta de Modificación No.6 del 27-05-2022 | | OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA | | OBRA EJECUTADA ACUMULADO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ICCP | ICOCIV | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 33 | 4 | 11604 | OA | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 233.394,00 | $ 4.891,00 | $ 1.141.530.054,00 | 1.441.976,20 | $ 7.052.705.594,00 | 66.364,46 | $ 324.588.574,00 | 731.965,86 | $ 3.580.045.021,00 |
| 34 | 6 | 11604 | OA | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 823,00 | $ 633.910,00 | $ 521.707.930,00 | 323,00 | $ 204.752.930,00 | - | $ - | 3,00 | $ 1.901.730,00 |
| 35 | 6 | 11604 | OA | | 663.3P | Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | 8.599,00 | $ 39.521,00 | $ 339.841.079,00 | 20.609,00 | $ 814.488.289,00 | 1.079,00 | $ 42.643.159,00 | 6.973,30 | $ 275.591.789,00 |
| 36 | 6 | 11604 | OA | | 670.5P | Disipadores de energia en concreto clase 21 MPA Lmax=30m | m | 900,00 | $ 740.602,00 | $ 666.541.800,00 | 900,00 | $ 666.541.800,00 | - | $ - | - | $ - |
| 37 | 6 | 11604 | OA | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 2.529,00 | $ 550.000,00 | $ 1.390.950.000,00 | 1.529,00 | $ 840.950.000,00 | 153,27 | $ 84.298.500,00 | 252,47 | $ 138.858.500,00 |
| 38 | 6 | 11606 | OA | 672-13 | | Bordillos de concreto vaciado in situ, incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m | 7.000,00 | $ 71.291,00 | $ 499.037.000,00 | 7.000,00 | $ 499.037.000,00 | - | $ - | - | $ - |
| 39 | 8 | 11604 | OA | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 26.404,00 | $ 7.689,00 | $ 203.020.356,00 | 78.334,00 | $ 602.310.126,00 | 4.100,20 | $ 31.526.438,00 | 24.411,10 | $ 187.696.948,00 |
| 40 | 6 | 11604 | OA | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 5.658,00 | $ 138.992,00 | $ 786.416.736,00 | 13.198,00 | $ 1.834.416.416,00 | 911,10 | $ 126.635.611,00 | 6.778,50 | $ 942.157.272,00 |
| 41 | 6 | 11604 | OA | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 2.300,00 | $ 236.912,00 | $ 544.897.600,00 | 3.830,00 | $ 907.372.960,00 | - | $ - | 960,00 | $ 227.435.520,00 |
| 42 | 4 | 11606 | OA | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 5.672,00 | $ 200.000,00 | $ 1.134.400.000,00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| | | | | | | **SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | **$ 40.929.796.243,00** | | **$ 44.010.716.871,00** | | **$ 1.754.763.978,00** | | **$ 13.756.423.877,00** |
| 43 | 8 | 11607 | SCT | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 49.200,00 | $ 1.886,00 | $ 92.791.200,00 | 350.050,00 | $ 660.194.300,00 | - | $ - | 272.400,00 | $ 513.746.400,00 |
| 44 | 8 | 11607 | SCT | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 14.760,00 | $ 22.657,00 | $ 334.417.320,00 | 14.760,00 | $ 334.417.320,00 | - | $ - | - | $ - |
| 45 | 4 | 11607 | SCT | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalalación de tachas reflectivas bidireccionales | u | 1.405,00 | $ 8.328,00 | $ 11.700.840,00 | 33.838,00 | $ 281.802.864,00 | - | $ - | - | $ - |
| 46 | 4 | 11607 | SCT | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 129,00 | $ 391.908,00 | $ 50.556.132,00 | 400,00 | $ 156.763.200,00 | - | $ - | - | $ - |
| 47 | 4 | 11607 | SCT | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 66,00 | $ 321.630,00 | $ 21.227.580,00 | 350,00 | $ 112.570.500,00 | - | $ - | - | $ - |
| 48 | 4 | 11607 | SCT | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 7,00 | $ 500.968,00 | $ 3.506.776,00 | 150,00 | $ 75.145.200,00 | - | $ - | - | $ - |
| 49 | 4 | 11607 | SCT | Manual de Señalización Vial 2015 | | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | m2 | 14,00 | $ 552.120,00 | $ 7.729.680,00 | 20,00 | $ 11.042.400,00 | - | $ - | - | $ - |
| 50 | 4 | 11607 | SCT | 730-13 | | Defensa metalica | m | 615,00 | $ 200.000,00 | $ 123.000.000,00 | 700,00 | $ 140.000.000,00 | - | $ - | - | $ - |
| 51 | 4 | 11607 | SCT | 730-13 | | Sección final | u | 308,00 | $ 102.870,00 | $ 31.683.960,00 | 308,00 | $ 31.683.960,00 | - | $ - | - | $ - |
| 52 | 4 | 11607 | SCT | 740-13 | | Captafaros | u | 923,00 | $ 21.965,00 | $ 20.273.695,00 | 2.740,00 | $ 60.184.100,00 | - | $ - | - | $ - |
| | | | | | | **SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | **$ 696.887.183,00** | | **$ 1.863.803.844,00** | | **$ -** | | **$ 513.746.400,00** |
| 53 | 6 | 11606 | OV | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | m | 2.300,00 | $ 17.353,00 | $ 39.911.900,00 | 2.300,00 | $ 39.911.900,00 | - | $ - | - | $ - |
| 54 | 6 | 11606 | OV | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | 2.500,00 | $ 33.469,00 | $ 83.672.500,00 | 2.500,00 | $ 83.672.500,00 | - | $ - | - | $ - |
| 55 | 6 | 11606 | OV | 810-13 | | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | 91.250,00 | $ 15.010,00 | $ 1.369.662.500,00 | 91.250,00 | $ 1.369.662.500,00 | - | $ - | - | $ - |
| | | | | | | **SUBTOTAL OBRAS VARIAS** | | | | **$ 1.493.246.900,00** | | **$ 1.493.246.900,00** | | **$ -** | | **$ -** |
| 56 | 3 | 11608 | T | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 4.351.360,00 | $ 1.100,00 | $ 4.786.496.000,00 | 4.351.360,00 | $ 4.786.496.000,00 | 6.819,80 | $ 7.501.780,00 | 189.289,90 | $ 208.218.890,00 |
| 57 | 3 | 11608 | T | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 218.400,00 | $ 1.100,00 | $ 240.240.000,00 | 548.739,90 | $ 603.613.890,00 | - | $ - | 176.719,22 | $ 194.391.142,00 |
| | | | | | | **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | | **$ 5.026.736.000,00** | | **$ 5.390.109.890,00** | | **$ 7.501.780,00** | | **$ 402.610.032,00** |
| | | | | | | **Ajuste por Actas de Modificacion** | | | | **$ -** | | **$99,00** | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 DE 4 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA | **ACTA No.** 15 | **ACTA FINAL** ☐ | **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4.584.150.637,00 | **FECHA** 31 de mayo de 2022 | **MES** 1 al 31 de mayo de 2022

**CONTRATO No :** 1628 de 2020

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1871 de 2020 | **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES | **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29-mar-21 | **FECHA DE VENC ACTUAL:** 31-jul-22

**FECHA DE SUSPENSION:** N/A | **FECHA DE REANUDACION:** N/A

**VALOR INICIAL (incluido IVA)** $81.013.134.790,00 | **VALOR ADIC (incl IVA)(B):** $33.046.982.306,00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B):** $ 114.060.117.096,00

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | | GPP | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS<br>Ultima Acta de Modificación No.6 del 27-05-2022 | | OBRA EJECUTADA<br>PRESENTE ACTA | | OBRA EJECUTADA<br>ACUMULADO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| | | | | | | SUBTOTAL BASICO DE OBRAS | | | | **$ 71.317.467.291,00** | | **$ 101.835.420.014,00** | | **$ 4.584.150.637,00** | | **$ 47.131.286.223,00** |
| | | | | | | PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | | $ 5.698.817.056,00 | | $ 7.988.101.445,00 | | $ - | | $ 947.402.399,74 |
| | | | | | | PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | | | | $ 140.598.773,00 | | $ 140.598.773,00 | | $ - | | $ - |
| | | | | | | VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | | | | **$ 77.156.883.120,00** | | **$ 109.964.120.232,00** | | **$ 4.584.150.637,00** | | **$ 48.078.688.622,74** |
| | | | | | | VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD) | | | | $ 563.838.761,00 | | $ 803.583.955,00 | | $ 33.499.562,00 | | $ 351.344.263,00 |
| | | | | | | **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | | | | **$ 77.720.721.881,00** | | **$ 110.767.704.187,00** | | **$ 4.617.650.199,00** | | **$ 48.430.032.885,74** |
| | | | | | | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | | | | $ 557.750.000,00 | | $ 557.750.000,00 | | $ - | | $ 207.657.727,00 |
| | | | | | | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | | | | $ 105.972.500,00 | | $ 105.972.500,00 | | $ - | | $ 39.454.968,00 |
| | | | | | | **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | | | | **$ 663.722.500,00** | | **$ 663.722.500,00** | | **$ -** | | $ 247.112.695,00 |
| | | | | | | **GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)** | | | | **$ 2.304.690.409,00** | | **$ 2.304.690.409,00** | | **$ -** | | **$ -** |
| | | | | | | **PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)** | | | | **$ 324.000.000,00** | | **$ 324.000.000,00** | | **$ -** | | $ 2.105.725,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO DEL CONTRATO | | | | $ 80.343.323.529,00 | | $ 113.150.560.641,00 | | $ 4.584.150.637,00 | | $ 48.288.452.074,74 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | | | | **$ 81.013.134.790,00** | | **$ 114.060.117.096,00** | | **$ 4.617.650.199,00** | | **$ 48.679.251.305,74** |

AIU% 30%
Utilidad 5%

| | Valor | % |
|---|---|---|
| Valor Anticipo Otorgado | $ 45.000.000.000,00 | 39,45% |
| Valor Amortizado Presente Acta | $ 2.750.490.382,00 | 60,00% |
| Valor Amortizado Acumulado | $ 12.879.880.270,00 | 28,62% |
| Valor Saldo por Amortizar | $ 32.120.119.730,00 | 71,38% |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE ICCP (si aplica)**

| GRUPOS | VALOR PRESENTE | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 1 Obras de Explanación | $ 38.567.462,00 | $ 1.652.576.188,00 |
| 2 Sub-bases y bases | $ 338.425.923,00 | $ 5.265.066.150,00 |
| 3 Transporte de materiales | $ 7.501.780,00 | $ 402.610.032,00 |
| 4 Aceros y elementos metálicos | $ 324.588.574,00 | $ 3.580.045.021,00 |
| 5 Acero Estructural y cables de acero | | |
| 6 Concretos, morteros y obras varias | $ 1.398.648.966,00 | $ 9.988.681.908,00 |
| 7 Concreto para superestructuras | | |
| 8 Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | $ 2.476.417.932,00 | $ 26.242.306.919,00 |
| | | |
| **TOTAL** | $ 4.584.150.637,00 | $ 47.131.286.218,00 |

**RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO**

| | VALOR BASICO PRESENTE MES | IVA | TOTAL PRESENTE MES |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 4.584.150.637,00 | $ 33.499.562,00 | $ 4.617.650.199,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | |
| PROVISION JORDANA 24/7 | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | |
| GESTION PREDIAL (PREACTA) | | | |
| GESTION SOCIAL (PREACTA) | | | |
| GESTION AMBIENTAL (PREACTA) | | | |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | |
| VALOR TOTAL PRESENTE MES | $ 4.584.150.637,00 | $ 33.499.562,00 | $ 4.617.650.199,00 |

**RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (Si Aplica)**

| G.P.P | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| E | $ 38.567.462,00 | $ 1.663.963.200,00 |
| SB | $ 338.425.923,00 | $ 5.265.066.150,00 |
| PA | $ 2.444.891.494,00 | $ 25.529.476.559,00 |
| PC | | |
| OA | $ 1.754.763.978,00 | $ 13.756.423.877,00 |
| SCT | | $ 513.746.400,00 |
| OV | | |
| T | $ 7.501.780,00 | $ 402.610.032,00 |
| ESTUDIOS | | $ 207.657.727,00 |
| **TOTAL** | $ 4.584.150.637,00 | $ 47.338.943.945,00 |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE ICOCIV (si aplica)**

| GRUPOS | VALOR PRESENTE | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 11601 Preliminares y explanación | $ 38.567.462,00 | $ 1.652.576.188,00 |
| 11602 Afirmados, subbases y bases | $ 338.425.923,00 | $ 5.265.066.150,00 |
| 11603 Pavimentos asfalticos / concreto | $ 2.444.891.494,00 | $ 25.540.863.571,00 |
| 11604 Estructuras hidráulicas y drenajes | $ 763.940.622,00 | $ 7.756.269.517,00 |
| 11605 Obras de urbanismo | | |
| 11606 Obras geotécnicas y mitigación ambiental | $ 990.823.356,00 | $ 6.000.154.360,00 |
| 11607 Señalización y control de transito | | $ 513.746.400,00 |
| 11608 Transporte y sobre acarreos | $ 7.501.780,00 | $ 402.610.032,00 |
| | | |
| **TOTAL** | $ 4.584.150.637,00 | $ 47.131.286.218,00 |

**VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO:** $ 4.584.150.637,00

**VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO:** $ 1.833.660.255,00

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 DE 4 |

**FECHA** 31 de mayo de 2022

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** BOYACA | **ACTA No.** 15 | **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4.584.150.637,00 | **MES** 1 al 31 de mayo de 2022

**ACTA FINAL** ☐

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO No :** | 1628 de 2020 | **PLAZO INICIAL:** 18 MESES | **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 |
| **OBJETO:** | MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2 | **FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29-mar-21 | **FECHA DE VENC ACTUAL:** 31-jul-22 |
| **CONTRATISTA:** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **FECHA DE SUSPENSION:** N/A | **FECHA DE REANUDACION:** N/A |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** | 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL | **VALOR INICIAL (incluido IVA)** $81.013.134.790,00 | **VALOR ADIC (incl IVA)(B):** $33.046.982.306,00 |
| | | **VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B):** $ 114.060.117.096,00 | |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | | GPP | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS<br>Ultima Acta de Modificación No.6 del 27-05-2022 | | OBRA EJECUTADA<br>PRESENTE ACTA | | OBRA EJECUTADA<br>ACUMULADO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** $ 1.867.159.817,00

(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

**VALOR EN LETRAS:** UN MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES CIENTO CINCUENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS DIECISIETE PESOS M/CTE

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

**OBSERVACIONES**

**NOTAS:**

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de "Observaciones" del presente formato.

2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.

3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.

4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).

5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.

7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.

8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

**PEDRO CONTECHA CARRILLO**
**MAT PROF 1402 STD**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**CONTRATISTA**

**HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
**MAT PROF 76202-22598 VLL**
**REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO**
**INTERVENTORIA**

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL** | CÓDIGO | AFINCO-FR-13 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

**Contrato No.** 1628 de 2020 **Contratista** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**Objeto del Contrato** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**Acta No** 15 **Valor basico** 228.668.915,80 **Período** Mayo de 2022

**Valor incluido el Iva $** 230.339.957,80

**VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:**

| Item | Ruta (codigo vía) | Denominación (Carretera - Puente-Tunel) | Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento) | valor incluido IVA Estudios diseños | Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación) | subtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6207 | PUERTO ARAUJO - LANDAZURI | $ 144.699.561,49 | $ 0,00 | | **$ 144.699.561,49** |
| 2 | 6208 | LANDAZURI - BARBOSA | $ 79.904.931,36 | $ 0,00 | | **$ 79.904.931,36** |
| 3 | 6209 | BARBOSA - TUNJA | $ 5.735.464,95 | $ 0,00 | | **$ 5.735.464,95** |
| | | | $ 0,00 | $ 0,00 | | **$ 0,00** |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | **TOTALES** | | **$ 230.339.957,80** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | **$ 230.339.957,80** |

**VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS**

| | **DEPARTAMENTO 1** | **SANTANDER** | **VALOR CON IVA** | **VALOR SIN IVA** |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | CIMITARRA | $ 0,00 | $ 0,00 |
| | MUNICIPIO 2 | LANDAZURI | $ 144.699.561,49 | $ 143.649.812,92 |
| | MUNICIPIO 3 | VELEZ | $ 79.904.931,36 | $ 79.325.246,88 |
| | MUNICIPIO 4 | BARBOSA | $ 0,00 | $ 0,00 |
| | MUNICIPIO 5 | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 1** | | **$ 224.604.492,85** | **$ 222.975.059,80** |

| | **DEPARTAMENTO 2** | **BOYACA** | **VALOR CON IVA** | **VALOR SIN IVA** |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | ARCABUCO | $ 5.735.464,95 | $ 5.693.856,00 |
| | MUNICIPIO 2 | COMBITA | $ 0,00 | $ 0,00 |
| | MUNICIPIO 3 | MONIQUIRA | $ 0,00 | $ 0,00 |
| | MUNICIPIO 4 | MOTAVITA | $ 0,00 | $ 0,00 |
| | MUNICIPIO 5 | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 2** | | **$ 5.735.464,95** | **$ 5.693.856,00** |

**ING. PEDRO CONTECHA CARRILLO**
**Representante Legal**
**CONTRATISTA**

**ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
**Apoderado**
**INTERVENTORIA**

DANE
INFORMACIÓN PARA TODOS

El futuro es de todos
Gobierno de Colombia

# ICCP - Índices serie empalme según canasta general y grupos de obra*

**Total nacional**
**2000 - 2021**

## Índices 2020

| Meses | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total ICCP** | **96,16** | **96,91** | **97,19** | **97,59** | **98,07** | **98,13** | **98,33** | **98,48** | **98,67** | **99,04** | **99,58** | **100,00** |
| **Canasta General** | | | | | | | | | | | | |
| Equipos | 98,71 | 98,89 | 99,05 | 99,23 | 99,36 | 99,42 | 99,40 | 99,52 | 99,60 | 99,68 | 99,81 | 100,00 |
| Materiales | 94,40 | 95,31 | 95,64 | 96,16 | 96,93 | 96,99 | 97,28 | 97,48 | 97,80 | 98,44 | 99,33 | 100,00 |
| Transporte | 98,02 | 98,40 | 99,03 | 99,01 | 99,25 | 99,25 | 99,48 | 99,48 | 99,48 | 99,48 | 100,00 | 100,00 |
| Mano de obra | 98,72 | 99,31 | 99,55 | 99,69 | 99,90 | 99,90 | 99,92 | 99,93 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Costos indirectos | 98,61 | 99,30 | 99,51 | 99,82 | 99,78 | 99,83 | 100,04 | 100,14 | 100,05 | 99,97 | 99,98 | 100,00 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Obras de explanación | 98,82 | 99,46 | 99,60 | 99,63 | 99,67 | 99,75 | 99,82 | 99,83 | 99,90 | 99,87 | 99,94 | 100,00 |
| Sub bases y bases | 98,37 | 99,36 | 99,48 | 99,34 | 99,51 | 99,05 | 99,81 | 99,98 | 99,97 | 99,97 | 99,98 | 100,00 |
| Transporte de materiales | 99,19 | 99,65 | 99,74 | 99,38 | 99,39 | 99,40 | 99,43 | 99,46 | 99,57 | 99,64 | 99,76 | 100,00 |
| Aceros y elementos metálicos | 90,49 | 90,78 | 91,24 | 92,03 | 93,20 | 93,49 | 93,69 | 93,96 | 94,44 | 95,86 | 98,01 | 100,00 |
| Acero estructural y cables de acero | 94,67 | 95,24 | 95,63 | 96,87 | 98,45 | 98,59 | 98,60 | 99,05 | 99,32 | 99,53 | 99,69 | 100,00 |
| Concretos, morteros y obras varias | 98,43 | 99,64 | 99,59 | 99,73 | 99,79 | 99,76 | 100,05 | 100,14 | 100,19 | 100,24 | 100,24 | 100,00 |
| Concreto para estructura de puentes | 98,50 | 99,53 | 99,64 | 99,82 | 99,92 | 99,85 | 99,99 | 100,03 | 100,11 | 100,13 | 100,19 | 100,00 |
| Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | 97,85 | 98,21 | 99,19 | 99,34 | 99,30 | 99,38 | 99,64 | 99,69 | 99,87 | 99,88 | 99,90 | 100,00 |

## Índices 2021

| Meses | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total ICCP** | **100,93** | **101,34** | **101,94** | **101,93** | **102,39** | **102,80** | **103,50** | **103,62** | **103,44** | **103,30** | **103,42** | **103,78** |
| **Canasta General** | | | | | | | | | | | | |
| Equipos | 100,61 | 100,90 | 101,12 | 100,99 | 101,43 | 101,60 | 102,01 | 102,17 | 102,18 | 102,19 | 102,25 | 102,26 |
| Materiales | 101,12 | 101,65 | 102,62 | 102,61 | 103,23 | 103,81 | 104,84 | 104,98 | 104,64 | 104,36 | 104,57 | 105,20 |
| Transporte | 100,09 | 100,05 | 100,05 | 100,05 | 100,08 | 100,31 | 100,33 | 100,34 | 100,34 | 100,39 | 100,41 | 100,43 |
| Mano de obra | 101,25 | 101,59 | 101,76 | 101,93 | 102,03 | 102,26 | 102,51 | 102,56 | 102,57 | 102,58 | 102,56 | 102,56 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Obras de explanación | 100,73 | 101,14 | 101,40 | 101,48 | 101,83 | 102,06 | 102,65 | 102,85 | 102,91 | 103,07 | 103,15 | 103,21 |
| Subbases y bases | 100,71 | 100,76 | 101,46 | 101,61 | 101,59 | 101,95 | 102,22 | 102,16 | 102,23 | 102,20 | 102,40 | 102,43 |
| Transporte de materiales | 100,24 | 100,39 | 100,42 | 100,45 | 100,42 | 100,77 | 100,81 | 100,82 | 100,84 | 100,89 | 100,89 | 100,89 |
| Aceros y elementos metálicos | 101,59 | 103,72 | 104,69 | 106,46 | 107,81 | 108,09 | 109,17 | 109,82 | 109,10 | 108,16 | 108,06 | 108,28 |
| Concretos, morteros y obras varias | 101,32 | 101,91 | 102,07 | 102,31 | 102,62 | 102,96 | 103,91 | 104,07 | 103,96 | 103,79 | 103,90 | 104,30 |
| Concreto para estructura de puentes | 101,39 | 101,21 | 99,88 | 99,41 | 98,52 | 98,93 | 98,95 | 98,76 | 98,93 | 98,80 | 98,55 | 99,33 |
| Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | 100,26 | 100,13 | 102,57 | 101,17 | 102,71 | 103,55 | 104,42 | 104,48 | 103,68 | 103,45 | 103,81 | 104,67 |

**Fuente:** DANE – Índice de Costos de la Construcción Pesada (ICCP)
**Actualizado el 28 de enero de 2022**
**NOTA:** La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice. Se sugiere a los usuarios consultar las variaciones difundidas por el DANE, ya que son calculadas con la totalidad de cifras decimales disponibles para el índice.
**NOTA 2:** Los resultados presentados para los registros ubicados en las filas 433 a 436 del presente archivo, hacen referencia a los grupos de costos, en tanto que los ubicados en las filas 438 a 444 se refieren a los resultados para los grupos de obra, del año 2021

DANE
INFORMACIÓN PARA TODOS

GOBIERNO DE COLOMBIA

# Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles - ICOCIV

**A16.3 ICOCIV - Serie histórica índice por tipología de obra y capítulo constructivo**

| Código grupos de obra CPC V 2.0 A.C. | Código subclases CPC V 2.0 A.C. | Código de tipología de obra | Tipología de obra | Código de agregación a nivel de obra-capítulo | Código Capítulo Constructivo | Capítulo constructivo | Ponderación al tipo de obra | 2021 | 2022 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Diciembre | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio |
| | | | | | | | | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11601 | 01 | Preliminares y explanación | 22,06 | 103,28 | 104,36 | 105,59 | 106,33 | 107,22 | 108,07 | 108,34 | 109,12 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11602 | 02 | Afirmados, subbases y bases | 18,69 | 102,44 | 103,71 | 104,89 | 105,19 | 105,76 | 106,58 | 107,02 | 108,07 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11603 | 03 | Pavimentos asfalticos / concreto | 38,51 | 104,35 | 106,80 | 109,36 | 110,34 | 113,44 | 114,11 | 113,62 | 116,71 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11604 | 04 | Estructuras hidráulicas y drenajes | 7,09 | 109,42 | 110,96 | 111,37 | 114,95 | 117,49 | 118,65 | 118,22 | 118,79 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11605 | 05 | Obras de urbanismo | 0,96 | 105,35 | 107,61 | 110,00 | 110,71 | 111,38 | 112,36 | 113,02 | 113,11 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11606 | 06 | Obras geotécnicas y mitigación ambiental | 4,07 | 108,95 | 111,12 | 112,85 | 113,76 | 114,86 | 115,31 | 115,13 | 116,29 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11607 | 07 | Señalización y control de transito | 4,40 | 102,36 | 105,12 | 106,29 | 106,98 | 109,61 | 110,03 | 110,83 | 111,66 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11608 | 08 | Transporte y sobre acarreos | 4,22 | 100,89 | 101,56 | 101,84 | 102,77 | 103,21 | 104,21 | 104,62 | 105,41 |

**Fuente:** DANE.

**Nota:**

*La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

La codificación del "grupo CPC V2.0 AC) corresponde a la unión de la división 53 de la CPC V2.0 A.C, en donde se encuentran dos grupos, el primero (5301) que corresponde a la construcción de edificaciones residenciales y no residenciales, y el segundo grupo (5302) de construcción de obras civiles. Dentro de este último es posible agrupar las subclases de acuerdo a cinco grandes grupos utilizados en el Sistema de Cuentas Nacionales.

**Actualizado el 26 de agosto de 2022**