**RE - EVALUACIÓN ECONÓMICA DEL PROCESO No. 0027-ARC-CBNL01-2026**

**OBJETO**: "CONTRATAR EL SERVICIO DE DESPINCHE DE LLANTAS, ALINEACION, BALANCEO, POLICHADA, LAVADO DE MOTOR, LAVADO EXTERNO, LAVADO DE TAPIZADOS, RUSBANIZADA, PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA BASE NAVAL No.1 ARC "BOLÍVAR" Y UNIDADES DE LA FUERZA NAVAL DEL CARIBE", de acuerdo con las especificaciones técnicas descritas en el estudio previo.

**PRESUPUESTO OFICIAL:**

El valor del contrato será hasta por NOVENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($97.237.694,00) incluido IVA y demás erogaciones que correspondan

**FECHA DE EVALUACIÓN:** 03/03/2026

**PROPUESTAS PRESENTADAS:**

| CANT. | PROPONENTE |
|---|---|
| 1 | AUTO TROPICAL CARTAGENA S.A.S |

**PROPONENTES EVALUADOS:** AUTO TROPICAL CARTAGENA S.A.S

Se procede a realizar la verificación de la respectiva oferta económica así:

| No. | OFERTA | PRESENTA ANEXO "H" P. ECONÓMICA | VALOR OFERTA PRESENTADA |
|---|---|---|---|
| 1 | AUTO TROPICAL CARTAGENA S.A.S | CUMPLE | $34.398.000 |

Nota: Se verifican los valores unitarios de la propuesta presentada y se detecta un error aritmético de ocho (8) pesos de más, siendo e valor real total acuerdo tabla de verificación anexa de $34.397.992.

16. DOCUMENTOS OBJETO DE VERIFICACIÓN

b. DOCUMENTOS DE CONTENIDO TÉCNICO

| **AUTO TROPICAL CARTAGENA S.A.S** | |
|---|---|
| DOCUMENTOS | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 1. ESPECIFICACIONES TECNICAS Cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo "F" | CUMPLE |
| 2. EXPERIENCIA: La presentación debidamente diligenciada del Anexo G "Experiencia Acreditada del Oferente", incluye certificación de experiencia, contratos y/o acta de liquidación | CUMPLE |

c. DOCUMENTOS DE CONTENIDO ECONÓMICO

| **AUTO TROPICAL CARTAGENA S.A.S** | |
|---|---|
| DOCUMENTOS | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 1. PROPUESTA ECONÓMICA: El proponente deberá presentar el valor de los bienes, obras o servicios de conformidad con lo indicado en el Anexo “H” Propuesta económica o en la lista de precios | CUMPLE |
| 2.DOCUMENTOS NECESARIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL CONTRATO: | |
| - Formato de Datos Básicos de Beneficiario de Cuenta e información tributaria **Anexo “I”** | CUMPLE |
| - Fotocopia del Registro Único Tributario (RUT). | CUMPLE |
| - Certificación Bancaria expedida dentro de los treinta (30) días calendario anteriores a la fecha de cierre del proceso. | CUMPLE |

Acuerdo lo establecido en el Proceso 0027-ARC-CBNL01-2026 de la invitación pública, el comité evaluador económico procede a realizar la verificación de la propuesta económica de la firma evaluada a partir de la información remitida

En dicho orden, se procede a verificar el planteamiento de la oferta anteriormente enunciada en comparación a los valores unitarios establecidos en el respectivo estudio de mercado así:

| ÍTEM | ESPECIFICACIÓN TÉCNICA | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | VALOR TECHO DE LA OFERTA ECONOMICA ACUERDO ESTUDIO DE MERCADO | | | OFERTA ECONOMICA AUTOTROPICAL CARTAGENA S.A.S. | | | COMPROVACIÓN DIFERENCIA (+ o -) DENTRO DEL PROMEDIO | CUMPLE CRITERIO DEL PROMEDIO SÍ / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL | | |
| 1 | ALINEACIÓN COMPLETA CAMIONETA TIPO PLATÓN Y CABINADA PROCESO EN MAQUINA ESPECIAL PARA ALINEACIÓN DIGITAL | UNIDAD | 1 | 260,168.00 | 49,431.92 | **309,599.92** | 100,840 | 19,160 | **120,000** | **189,600** | SI |
| 2 | ARREGLO Y DESPINCHE LLANTA MONTACARGAS REF 12.00-R20 | UNIDAD | 1 | 148,263.33 | 28,170.03 | **176,433.37** | 126,050 | 23,950 | **150,000** | **26,434** | SI |
| 3 | ARREGLO Y DESPINCHE LLANTA MONTACARGAS REF 17.5-R25 | UNIDAD | 1 | 150,056.00 | 28,510.64 | **178,566.64** | 126,050 | 23,950 | **150,000** | **28,567** | SI |
| 4 | ARREGLO Y DESPINCHE LLANTA MONTACARGAS REF 300-R15 | UNIDAD | 1 | 149,159.67 | 28,340.34 | **177,500.00** | 126,050 | 23,950 | **150,000** | **27,501** | SI |
| 5 | ARREGLO Y DESPINCHE LLANTA MONTACARGAS REF 7.00-R12 | UNIDAD | 1 | 147,003.00 | 27,930.57 | **174,933.57** | 126,050 | 23,950 | **150,000** | **24,934** | SI |
| 6 | ARREGLO Y DESPINCHE LLANTA PARA MOTO R16, R17, R18, R21 EN FRIO (INCLUYE SUMINISTRO DE NEUMÁTICO, VÁLVULA SELLOMATIC) | UNIDAD | 1 | 124,537.67 | 23,662.16 | **148,199.82** | 54,622 | 10,378 | **65,000** | **83,200** | SI |
| 7 | ARREGLO Y DESPINCHE LLANTA SELLOMATIC R13, R14, R15, R16 EN FRIO | UNIDAD | 1 | 128,683.33 | 24,449.83 | **153,133.17** | 37,815 | 7,185 | **45,000** | **108,133** | SI |
| 8 | ARREGLO Y DESPINCHE LLANTA SELLOMATIC R17, R17.5, R18, R20, R21, R22.5 EN FRIO | UNIDAD | 1 | 124,117.67 | 23,582.36 | **147,700.02** | 63,025 | 11,975 | **75,000** | **72,700** | SI |
| 9 | BALANCEO COMPLETO EN 01 RUEDA VEHÍCULO R13, R14, R15, R16, R17, R17.5, R18, R20, R21, R22.5 CON DESMONTE DE LA VERIFICACIÓN EN LA MAQUINA BALANCEADORA INSTALACIÓN DE PLOMOS Y MONTAJE DE LA RUEDA EN EL VEHÍCULO | UNIDAD | 1 | 109,159.33 | 20,740.27 | **129,899.61** | 20,168 | 3,832 | **24,000** | **105,900** | SI |
| 10 | GRATEADA CHASIS Y PIEZAS OXIDADAS AUTOMÓVIL A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 282,969.00 | 53,764.11 | **336,733.11** | 126,050 | 23,950 | **150,000** | **186,734** | SI |
| 11 | GRATEADA CHASIS Y PIEZAS OXIDADAS BUS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 476,891.00 | 90,609.29 | **567,500.29** | 235,294 | 44,706 | **280,000** | **287,500** | SI |
| 12 | GRATEADA CHASIS Y PIEZAS | UNIDAD | 1 | 478,627.33 | 90,939.19 | **569,566.53** | 210,084 | 39,916 | **250,000** | **319,567** | SI |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | OXIDADAS CAMIÓN A TODO COSTO | | | | | | | | | | |
| 13 | LAVADO GENERAL DE VEHÍCULO TIPO AUTOMÓVIL INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO ENJUAGUE DEL CHASIS CON AGUA A PRESIÓN Y POSTERIORMENTE SE ENJABONARA CON JABÓN DESENGRASANTE Y SE RESTRIEGA CON CEPILLO LOS BOTES, LLANTAS RINES Y PARTES SUCIAS DEL CHASIS SE ENJUAGARA Y SE PROCEDE LA LAVAR LA PARTE EXTERIOR CON CHAMPÚ PARA VEHÍCULOS DEJÁNDOLO TOTALMENTE LIMPIO Y SIN MANCHAS YA PARA TERMINAR SE ASPIRARAN LOS INTERIOR Y EL BAÚL SE LIMPIARAN LOS TAPETES Y SE TIRARA CUALQUIER BASURA QUE ESTE DENTRO, SUS LLANTAS SERÁN LUSTRADAS CON LLANTINA Y SUS PARTES PLÁSTICAS SE LUBRICARAN CON SILICONA | UNIDAD | 1 | 93,921.67 | 17,845.12 | **111,766.78** | 37,815 | 7,185 | **45,000** | **66,767** | SI |
| 14 | LAVADO GENERAL DE VEHÍCULO TIPO CAMIONETA INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO ENJUAGUE DEL CHASIS CON AGUA A PRESIÓN Y POSTERIORMENTE SE ENJABONARA CON JABÓN DESENGRASANTE Y SE RESTRIEGA CON CEPILLO LOS BOTES, LLANTAS RINES Y PARTES SUCIAS DEL CHASIS SE ENJUAGARA Y SE PROCEDE LA LAVAR LA PARTE EXTERIOR CON CHAMPÚ PARA VEHÍCULOS DEJÁNDOLO TOTALMENTE LIMPIO Y SIN MANCHAS YA PARA TERMINAR SE ASPIRARAN LOS INTERIORES Y EL BAÚL SE LIMPIARAN LOS TAPETES Y SE TIRARA CUALQUIER BASURA QUE ESTE DENTRO, SUS LLANTAS SERÁN LUSTRADAS CON LLANTINA Y SUS PARTES PLÁSTICAS SE LUBRICARAN CON SILICONA | UNIDAD | 1 | 120,336.00 | 22,863.84 | **143,199.84** | 42,017 | 7,983 | **50,000** | **93,200** | SI |
| 15 | LAVADO GENERAL DE VEHÍCULO TIPO MICROBÚS INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO ENJUAGUE DEL CHASIS CON AGUA A PRESIÓN Y POSTERIORMENTE SE ENJABONARA CON JABÓN DESENGRASANTE Y SE RESTRIEGA CON CEPILLO LOS BOTES, LLANTAS RINES Y PARTES SUCIAS DEL CHASIS SE ENJUAGARA Y SE PROCEDE LA LAVAR LA PARTE EXTERIOR CON CHAMPÚ PARA VEHÍCULOS DEJÁNDOLO TOTALMENTE LIMPIO Y SIN MANCHAS YA PARA TERMINAR SE ASPIRARAN LOS INTERIORES Y EL BAÚL SE LIMPIARAN LOS TAPETES Y SE TIRARA CUALQUIER BASURA QUE ESTE DENTRO, SUS LLANTAS SERÁN LUSTRADAS CON LLANTINA Y SUS PARTES PLÁSTICAS SE LUBRICARAN CON SILICONA | UNIDAD | 1 | 158,711.67 | 30,155.22 | **188,866.88** | 54,622 | 10,378 | **65,000** | **123,867** | SI |
| 16 | LAVADO GENERAL VEHÍCULO | UNIDAD | 1 | 330,364.00 | 62,769.16 | **393,133.16** | 96,639 | 18,361 | **115,000** | **278,133** | SI |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TIPO BUS NQR Y NPR INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO ENJUAGUE DEL CHASIS CON AGUA A PRESIÓN Y POSTERIORMENTE SE ENJABONARA CON JABÓN DESENGRASANTE Y SE RESTRIEGA CON CEPILLO LOS BOTES, LLANTAS RINES Y PARTES SUCIAS DEL CHASIS SE ENJUAGARA Y SE PROCEDE LA LAVAR LA PARTE EXTERIOR CON CHAMPÚ PARA VEHÍCULOS DEJÁNDOLO TOTALMENTE LIMPIO Y SIN MANCHAS YA PARA TERMINAR SE ASPIRARAN LOS INTERIORES Y EL BAÚL SE LIMPIARAN LOS TAPETES Y SE TIRARA CUALQUIER BASURA QUE ESTE DENTRO, SUS LLANTAS SERÁN LUSTRADAS CON LLANTINA Y SUS PARTES PLÁSTICAS SE LUBRICARAN CON SILICONA | | | | | | | | | | |
| 17 | LAVADO GENERAL VEHÍCULO TIPO CAMIÓN NQR Y NPR INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO ENJUAGUE DEL CHASIS CON AGUA A PRESIÓN Y POSTERIORMENTE SE ENJABONARA CON JABÓN DESENGRASANTE Y SE RESTRIEGA CON CEPILLO LOS BOTES, LLANTAS RINES Y PARTES SUCIAS DEL CHASIS SE ENJUAGARA Y SE PROCEDE LA LAVAR LA PARTE EXTERIOR CON CHAMPÚ PARA VEHÍCULOS DEJÁNDOLO TOTALMENTE LIMPIO Y SIN MANCHAS YA PARA TERMINAR SE ASPIRARAN LOS INTERIORES Y EL BAÚL SE LIMPIARAN LOS TAPETES Y SE TIRARA CUALQUIER BASURA QUE ESTE DENTRO, SUS LLANTAS SERÁN LUSTRADAS CON LLANTINA Y SUS PARTES PLÁSTICAS SE LUBRICARAN CON SILICONA | UNIDAD | 1 | 335,182.00 | 63,684.58 | **398,866.58** | 96,639 | 18,361 | **115,000** | **283,866** | SI |
| 18 | LAVADO GENERAL VEHÍCULO TIPO MOTO, CUATRIMOTOR, ENJUAGUE DEL CHASIS CON AGUA A PRESIÓN Y POSTERIORMENTE SE ENJABONARÁ CON JABÓN DESENGRASANTE Y SE RESTRIEGA CON CEPILLO LAS LLANTAS, RINES Y PARTES SUCIAS SE ENJUAGARÁ Y SE PROCEDE LA LAVAR TODAS SUS PARTES CON CHAMPÚ PARA VEHÍCULOS DEJÁNDOLO TOTALMENTE LIMPIO Y SIN MANCHAS, SUS LLANTAS SERÁN LUSTRADAS CON LLANTINA Y SUS PARTES PLÁSTICAS SE LUBRICARÁN CON SILICONA | UNIDAD | 1 | 71,792.67 | 13,640.61 | **85,433.27** | 16,807 | 3,193 | **20,000** | **65,433** | SI |
| 19 | PROTECCIÓN ANTICORROSIVA BUS TIPO NQR Y NPR INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO LAVADO GENERAL A VAPOR DE CHASIS (SE RETIRA RESIDUOS DE OXIDOS CON RUTINA MANUAL MECANICA Y MOTOR ELIMINANDO TODOS LOS RESIDUOS DE GRASA Y | UNIDAD | 1 | 3,380,672.33 | 642,327.74 | **4,023,000.08** | 1,848,739 | 351,260 | **2,199,999** | **1,823,001** | SI |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SALINIDAD, PREPARACIÓN DEL ÁREA ELIMINANDO CORROSIÓN CON LA UTILIZACIÓN DE PINTOXIDO Y GRATA SE APLICARA 02 CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVO EPOXIPOLIAMIDE DESPUÉS DE SECADO APLICAR 02 CAPAS DE PINTURA POLIURETANO EPOXICO COLOR NEGRO MISMO TRATAMIENTO LLANTA DE REPUESTO, EL EXOSTO SE APLICARA PINTURA DE ALTA TEMPERATURA EL VEHÍCULO SE ENTREGARA LAVADO Y ASEADO POR DENTRO | | | | | | | | | | |
| 20 | PROTECCIÓN ANTICORROSIVA CAMIÓN TIPO NQR Y NPR INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO LAVADO GENERAL A VAPOR DE CHASIS (SE RETIRA RESIDUOS DE OXIDOS CON RUTINA MANUAL MECANICA Y MOTOR ELIMINANDO TODOS LOS RESIDUOS DE GRASA Y SALINIDAD, PREPARACIÓN DEL ÁREA ELIMINANDO CORROSIÓN CON LA UTILIZACIÓN DE PINTOXIDO Y GRATA SE APLICARA 02 CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVO EPOXIPOLIAMIDE DESPUÉS DE SECADO APLICAR 02 CAPAS DE PINTURA POLIURETANO EPOXICO COLOR NEGRO MISMO TRATAMIENTO LLANTA DE REPUESTO, EL EXOSTO SE APLICARA PINTURA DE ALTA TEMPERATURA EL VEHÍCULO SE ENTREGARA LAVADO Y ASEADO POR DENTRO | UNIDAD | 1 | 3,108,291.00 | 590,575.29 | **3,698,866.29** | 1,848,739 | 351,260 | **2,199,999** | **1,498,867** | SI |
| 21 | PROTECCIÓN ANTICORROSIVA MICROBÚS TIPO URBAN Y MASTER INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO LAVADO GENERAL A VAPOR DE CHASIS (SE RETIRA RESIDUOS DE OXIDOS CON RUTINA MANUAL MECANICA Y MOTOR ELIMINANDO TODOS LOS RESIDUOS DE GRASA Y SALINIDAD, PREPARACIÓN DEL ÁREA ELIMINANDO CORROSIÓN CON LA UTILIZACIÓN DE PINTOXIDO Y GRATA SE APLICARA 02 CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVO EPOXIPOLIAMIDE DESPUÉS DE SECADO APLICAR 02 CAPAS DE PINTURA POLIURETANO EPOXICO COLOR NEGRO MISMO TRATAMIENTO LLANTA DE REPUESTO, EL EXOSTO SE APLICARA PINTURA DE ALTA TEMPERATURA EL VEHÍCULO SE ENTREGARA LAVADO Y ASEADO POR DENTRO | UNIDAD | 1 | 2,712,409.00 | 515,357.71 | **3,227,766.71** | 1,554,622 | 295,378 | **1,850,000** | **1,377,767** | SI |
| 22 | PROTECCIÓN ANTICORROSIVA VEHÍCULO TIPO KODIAK INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO LAVADO GENERAL A VAPOR DE CHASIS (SE RETIRA RESIDUOS DE OXIDOS CON RUTINA MANUAL MECANICA Y MOTOR ELIMINANDO TODOS LOS RESIDUOS DE GRASA Y | UNIDAD | 1 | 4,430,336.33 | 841,763.90 | **5,272,100.24** | 2,500,000 | 475,000 | **2,975,000** | **2,297,100** | SI |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SALINIDAD, PREPARACIÓN DEL ÁREA ELIMINANDO CORROSIÓN CON LA UTILIZACIÓN DE PINTOXIDO Y GRATA SE APLICARA 02 CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVO EPOXIPOLIAMIDE DESPUÉS DE SECADO APLICAR 02 CAPAS DE PINTURA POLIURETANO EPOXICO COLOR NEGRO MISMO TRATAMIENTO LLANTA DE REPUESTO, EL EXOSTO SE APLICARA PINTURA DE ALTA TEMPERATURA EL VEHÍCULO SE ENTREGARA LAVADO Y ASEADO POR DENTRO | | | | | | | | | | |
| 23 | PROTECCIÓN. ANTICORROSIVA AUTOMÓVIL TIPO SEDÁN INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO LAVADO GENERAL A VAPOR DE CHASIS (SE RETIRA RESIDUOS DE OXIDOS CON RUTINA MANUAL MECANICA Y MOTOR ELIMINANDO TODOS LOS RESIDUOS DE GRASA Y SALINIDAD, PREPARACIÓN DEL ÁREA ELIMINANDO CORROSIÓN CON LA UTILIZACIÓN DE PINTOXIDO Y GRATA SE APLICARA 02 CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVO EPOXIPOLIAMIDE DESPUÉS DE SECADO APLICAR 02 CAPAS DE PINTURA POLIURETANO EPOXICO COLOR NEGRO MISMO TRATAMIENTO LLANTA DE REPUESTO, EL EXOSTO SE APLICARA PINTURA DE ALTA TEMPERATURA EL VEHÍCULO SE ENTREGARA LAVADO Y ASEADO POR DENTRO | UNIDAD | 1 | 1,727,731.00 | 328,268.89 | **2,055,999.89** | 850,420 | 161,580 | **1,012,000** | **1,044,000** | SI |
| 24 | PROTECCIÓN. ANTICORROSIVA CAMIONETA TIPO PLATÓN Y CABINADA INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO LAVADO GENERAL A VAPOR DE CHASIS (SE RETIRA RESIDUOS DE OXIDOS CON RUTINA MANUAL MECANICA Y MOTOR ELIMINANDO TODOS LOS RESIDUOS DE GRASA Y SALINIDAD, PREPARACIÓN DEL ÁREA ELIMINANDO CORROSIÓN CON LA UTILIZACIÓN DE PINTOXIDO Y GRATA SE APLICARA 02 CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVO EPOXIPOLIAMIDE DESPUÉS DE SECADO APLICAR 02 CAPAS DE PINTURA POLIURETANO EPOXICO COLOR NEGRO MISMO TRATAMIENTO LLANTA DE REPUESTO, EL EXOSTO SE APLICARA PINTURA DE ALTA TEMPERATURA EL VEHÍCULO SE ENTREGARA LAVADO Y ASEADO POR DENTRO | UNIDAD | 1 | 1,859,495.67 | 353,304.18 | **2,212,799.84** | 1,008,403 | 191,597 | **1,200,000** | **1,012,800** | SI |
| 25 | RESTAURACIÓN DE RINES DE LUJO R13, R14, R15, R16, R17, R20 CONSISTE EN QUITAR LA PINTURA DESGASTADA Y PREPARAR EL ÁREA PARA SER PINTADO CON CAPA TE PINTURA ANTICORROSIVO EPOXICO Y LA PINTURA REQUERIDA PARA EL | UNIDAD | 1 | 294,818.33 | 56,015.48 | **350,833.82** | 168,067 | 31,933 | **200,000** | **150,834** | SI |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ACABADO | | | | | | | | | | |
| 26 | SERVICIO DE CAMBIO LLANTA SELLOMATIC R13, R14, R15, R16, R17, R17.5, R18, R20, R21, R22.5 (INCLUYE SUMINISTRO DE VÁLVULA SELLOMATIC | UNIDAD | 1 | 135,882.33 | 25,817.64 | **161,699.98** | 50,420 | 9,580 | **60,000** | **101,700** | SI |
| 27 | SERVICIO DE HIDROSAMBLASTING GENERAL (ES UNA TÉCNICA EL CUAL SE SAMBLASTEA CON AGUA Y ARENA A PRESIÓN MINIMO A 150 PSI PARA LA REMOCIÓN DEL OXIDO) PARA VEHÍCULO TIPO CAMIONETA PROCESO QUE SE REALIZA EN LA VALORACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SABER QUÉ TIPO DE COMPONENTE USAR Y PROCEDER CON LA REMOCIÓN DE LA CORROSIÓN CON EL EQUIPO DE SANDBLASTING Y DESCONTAMINAR EL ÁREAS T DEJARLA LISTA PARA LA PROTECCIÓN ANTICORROSIVA | UNIDAD | 1 | 1,483,921.67 | 281,945.12 | **1,765,866.78** | 1,350,420 | 256,580 | **1,607,000** | **158,867** | SI |
| 28 | SERVICIO LAVADO COJINERIA CAMIONETA TIPO PLATÓN PROCESO INICIA CON EL DESMONTE DEL COJINERIA Y LAVADO CON MÁQUINA Y CHAMPÚ PARA LAVADO EN SECO A MAQUINA GOGINERIA Y TAPICERIA AUTOMOTRIZ. | UNIDAD | 1 | 791,176.33 | 150,323.50 | **941,499.84** | 210,084 | 39,916 | **250,000** | **691,500** | SI |
| 29 | SERVICIO LAVADO GENERAL DE TAPICERÍA COMPRENDE EL PISO, TAPETES, TECHO, TABLERO, PUERTAS, VOLANTE, ACCESORIOS INTERNOS DEL VEHÍCULO TIPO CAMIONETA PLATÓN PROCESO INICIA CON EL DESMONTE DE LA COJINERIA Y PISO LAVADO CON MÁQUINA Y CHAMPÚ PARA LAVADO EN SECO A MAQUINA GOGINERIA Y TAPICERIA AUTOMOTRIZ. | UNIDAD | 1 | 969,972.00 | 184,294.68 | **1,154,266.68** | 260,504 | 49,496 | **310,000** | **844,267** | SI |
| 30 | SERVICIO LAVADO MOTOR CAMIONETA CON VAPORIZADOR MANUAL INCLUYE EL LIMPIEZA CAPO POR EL REVÉS, MANGUERAS Y PIEZAS PLÁSTICAS | UNIDAD | 1 | 61,904.67 | 11,761.89 | **73,666.55** | 33,613 | 6,386 | **39,999** | **33,667** | SI |
| 31 | SERVICIO LAVADO MOTOR TIPO AUTOMOVIL CON VAPORIZADOR MANUAL INCLUYE EL LIMPIEZA CAPO POR EL REVÉS, MANGUERAS Y PIEZAS PLASTICAS | UNIDAD | 1 | 59,327.67 | 11,272.26 | **70,599.92** | 29,412 | 5,588 | **35,000** | **35,600** | SI |
| 32 | SERVICIOS DE LAVADO Y DESPINCHE A DOMICILIO EN EL LUGAR DONDE OCURRA LA NOVEDAD ( CARRO) | UNIDAD | 1 | 194,818.00 | 37,015.42 | **231,833.42** | 109,244 | 20,756 | **130,000** | **101,833** | SI |
| 33 | SERVICIO POLICHADA BÁSICA A MÁQUINA PARA AUTOMÓVILES TIPO SEDÁN PROCESO DONDE SE HACE LAVADO GENERAL AL VEHÍCULO POR DEBAJO Y ARRIBA DESCONTAMINANDO LA SUPERFICIE DE LA PINTURA, SE PASA LA MÁQUINA DE POLICHADO CON PRODUCTO PROFESIONAL QUE DESMANCHA, BRILLA Y PROTEGE EN UN SOLO PASO IDEAL PARA REALZAR COLORES | UNIDAD | 1 | 274,145.67 | 52,087.68 | **326,233.34** | 260,504 | 49,496 | **310,000** | **16,234** | SI |
| 34 | SERVICIO POLICHADA BÁSICA A | UNIDAD | 1 | 330,280.33 | 62,753.26 | **393,033.60** | 302,521 | 57,479 | **360,000** | **33,034** | SI |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MÁQUINA PARA CAMIONETA TIPO CABINADA Y PLATON PROCESO DONDE SE HACE LAVADO GENERAL AL VEHÍCULO POR DEBAJO Y ARRIBA DESCONTAMINANDO LA SUPERFICIE DE LA PINTURA, SE PASA LA MÁQUINA DE POLICHADO CON PRODUCTO PROFESIONAL QUE DESMANCHA, BRILLA Y PROTEGE EN UN SOLO PASO IDEAL PARA REALZAR COLORES | | | | | | | | | | |
| 35 | SERVICIO POLICHADA BÁSICA A MÁQUINA PARA MICROBÚS PROCESO DONDE SE HACE LAVADO GENERAL AL VEHÍCULO POR DEBAJO Y ARRIBA DESCONTAMINANDO LA SUPERFICIE DE LA PINTURA, SE PASA LA MÁQUINA DE POLICHADO CON PRODUCTO PROFESIONAL QUE DESMANCHA, BRILLA Y PROTEGE EN UN SOLO PASO IDEAL PARA REALZAR COLORES | UNIDAD | 1 | 400,224.00 | 76,042.56 | **476,266.56** | 369,748 | 70,252 | **440,000** | **36,266** | SI |
| 36 | SERVICIO DE HIDROSAMBLASTING GENERAL (ES UNA TÉCNICA EL CUAL SE SAMBLASTEA CON AGUA Y ARENA A PRESIÓN MINIMO A 150 PSI PARA LA REMOCIÓN DEL OXIDO) PARA VEHÍCULO TIPO SEDÁN PROCESO QUE SE REALIZA EN LA VALORACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SABER QUÉ TIPO DE COMPONENTE USAR Y PROCEDER CON LA REMOCIÓN DE LA CORROSIÓN CON EL EQUIPO DE SANDBLASTING Y DESCONTAMINAR EL ÁREAS T DEJARLA LISTA PARA LA PROTECCIÓN ANTICORROSIVA | UNIDAD | 1 | 1,082,185.00 | 205,615.15 | **1,287,800.15** | 1,008,403 | 191,597 | **1,200,000** | **87,801** | SI |
| 37 | SERVICIO DE HIDROSAMBLASTING GENERAL (ES UNA TÉCNICA EL CUAL SE SAMBLASTEA CON AGUA Y ARENA A PRESIÓN MINIMO A 150 PSI PARA LA REMOCIÓN DEL OXIDO) PARA VEHÍCULO TIPO MICROBÚS URBAN Y MASTER PROCESO QUE SE REALIZA EN LA VALORACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SABER QUÉ TIPO DE COMPONENTE USAR Y PROCEDER CON LA REMOCIÓN DE LA CORROSIÓN CON EL EQUIPO DE SANDBLASTING Y DESCONTAMINAR EL ÁREAS T DEJARLA LISTA PARA LA PROTECCIÓN ANTICORROSIVA | UNIDAD | 1 | 2,176,946.67 | 413,619.87 | **2,590,566.53** | 1,983,193 | 376,807 | **2,360,000** | **230,567** | SI |
| 38 | SERVICIO DE HIDROSAMBLASTING GENERAL (ES UNA TÉCNICA EL CUAL SE SAMBLASTEA CON AGUA Y ARENA A PRESIÓN MINIMO A 150 PSI PARA LA REMOCIÓN DEL OXIDO) PARA VEHÍCULO TIPO NQR Y NPR PROCESO QUE SE REALIZA EN LA VALORACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SABER QUÉ TIPO DE COMPONENTE USAR Y PROCEDER CON LA REMOCIÓN DE LA CORROSIÓN | UNIDAD | 1 | 2,746,666.67 | 521,866.67 | **3,268,533.33** | 2,563,025 | 486,975 | **3,050,000** | **218,534** | SI |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CON EL EQUIPO DE SANDBLASTING Y DESCONTAMINAR EL ÁREAS T DEJARLA LISTA PARA LA PROTECCIÓN ANTICORROSIVA | | | | | | | | | | |
| 39 | SERVICIO DE HIDROSAMBLASTING GENERAL (ES UNA TÉCNICA EL CUAL SE SAMBLASTEA CON AGUA Y ARENA A PRESIÓN MINIMO A 150 PSI PARA LA REMOCIÓN DEL OXIDO) PARA VEHÍCULO TIPO KODIAK, FVR, MV7400 PROCESO QUE SE REALIZA EN LA VALORACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SABER QUÉ TIPO DE COMPONENTE USAR Y PROCEDER CON LA REMOCIÓN DE LA CORROSIÓN CON EL EQUIPO DE SANDBLASTING Y DESCONTAMINAR EL ÁREAS T DEJARLA LISTA PARA LA PROTECCIÓN ANTICORROSIVA | UNIDAD | 1 | 3,434,846.00 | 652,620.74 | **4,087,466.74** | 3,193,277 | 606,723 | **3,800,000** | **287,467** | SI |
| 40 | POLARIZADO TIPO NANO CERÁMICO CERTIFICADO PARA MICROBÚS TIPO URBAN Y MASTER INICIA RETIRANDO EL POLARIZADO PUESTO Y PREPARANDO EL ÁREA PARA EL POLARIZADO NUEVO EL ÁREA DEBE ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, PARA EVITAR DEFECTOS O BURBUJAS VEHÍCULO SE ENTREGA EN EXCELENTE ESTADO DE LIMPIEZA | UNIDAD | 1 | 1,171,708.67 | 222,624.65 | **1,394,333.31** | 1,050,420 | 199,580 | **1,250,000** | **144,334** | SI |
| 41 | POLARIZADO TIPO NANO CERÁMICO CERTIFICADO PARA BUS TIPO NPR Y NQR INICIA RETIRANDO EL POLARIZADO PUESTO Y PREPARANDO EL ÁREA PARA EL POLARIZADO NUEVO EL ÁREA DEBE ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, PARA EVITAR DEFECTOS O BURBUJAS VEHÍCULO SE ENTREGA EN EXCELENTE ESTADO DE LIMPIEZA | UNIDAD | 1 | 1,991,653.00 | 378,414.07 | **2,370,067.07** | 1,825,210 | 346,790 | **2,172,000** | **198,067** | SI |
| 42 | POLARIZADO TIPO NANO CERÁMICO CERTIFICADOPARA CAMIÓN TIPO NPR Y NQR INICIA RETIRANDO EL POLARIZADO PUESTO Y PREPARANDO EL ÁREA PARA EL POLARIZADO NUEVO EL ÁREA DEBE ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, PARA EVITAR DEFECTOS O BURBUJAS VEHÍCULO SE ENTREGA EN EXCELENTE ESTADO DE LIMPIEZA | UNIDAD | 1 | 882,885.33 | 167,748.21 | **1,050,633.55** | 813,445 | 154,555 | **968,000** | **82,634** | SI |
| 43 | PROTECCIÓN. ANTICORROSIVA CUBIERTA CARROCERIA CAMION NPR Y NQR LAVADO GENERAL, SE RETIRA RESIDUOS DE OXIDOS CON RUTINA MANUAL MECANICA Y MOTOR ELIMINANDO TODOS LOS RESIDUOS DE GRASA Y SALINIDAD, PREPARACIÓN DEL ÁREA ELIMINANDO CORROSIÓN CON LA UTILIZACIÓN DE PINTOXIDO Y GRATA SE APLICARA 02 CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVO EPOXIPOLIAMIDE DESPUÉS DE SECADO APLICAR 02 CAPAS DE | UNIDAD | 1 | 3,038,739.33 | 577,360.47 | **3,616,099.81** | 1,848,739 | 351,260 | **2,199,999** | **1,416,100** | SI |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PINTURA POLIURETANO EPOXICO COLOR NEGRO. | | | | | | | | | | |
| 44 | LAVADO GENERAL VEHÍCULO TIPO KODIAK, FVR, MV7400 INICIA CON ELEVACIÓN EN GATO ENJUAGUE DEL CHASIS CON AGUA A PRESIÓN Y POSTERIORMENTE SE ENJABONARA CON JABÓN DESENGRASANTE Y SE RESTREGAR CON CEPILLO LOS BOTES, LLANTAS RINES Y PARTES SUCIAS DEL CHASIS SE ENJUAGARA Y SE PROCEDE LA LAVAR LA PARTE EXTERIOR CON CHAMPÚ PARA VEHÍCULOS DEJÁNDOLO TOTALMENTE LIMPIO Y SIN MANCHAS YA PARA TERMINAR SE ASPIRARAN LOS INTERIORES Y EL BAÚL SE LIMPIARAN LOS TAPETES Y SE TIRARA CUALQUIER BASURA QUE ESTE DENTRO, SUS LLANTAS SERÁN LUSTRADAS CON LLANTINA Y SUS PARTES PLÁSTICAS SE LUBRICARAN CON SILICONA | UNIDAD | 1 | 225,546.33 | 42,853.80 | **268,400.14** | 168,067 | 31,933 | **200,000** | **68,400** | SI |
| | **VALOR TOTAL** | | | | | **50,761,266.73** | | | **34,397,992** | | |

**CONCLUSION:**

La empresa AUTO TROPICAL CARTAGENA S.A.S queda **HABILITADA** para continuar en el proceso.

**Atentamente,**

Evaluador Técnico - Económico proceso 0025-ARC-CBNL01-2025