| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Obra No.** F1-F14-175-2024 **Contratista:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

**Contrato de Interventoría No.** 1334 DE 2025 **Interventoría:** GRUPO METRO COLOMBIA

**Objeto Contrato de Obra:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

**INFORME MENSUAL No.** 1 **MES O PERIODO:** SEPTIEMBRE


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PAGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCION** | | 10 |
| **2** | **DESCRIPCION DEL PROYECTO** | | 11 |
| 2.1 | Localización | | 12 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 14 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 14 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 16 |
| **3** | **INFORMACION CONTRATO DE OBRA** | | 17 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 17 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 18 |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos | | 18 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 18 |
| **4** | **REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 19 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 19 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 28 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 28 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 29 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 30 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 30 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 31 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 34 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 35 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 35 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 35 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 36 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 39 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 39 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 39 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 40 |
| **5** | **INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | 40 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 40 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 41 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 42 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 42 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 42 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 43 |
| **6** | **REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | 43 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 43 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 44 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 45 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 45 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 47 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 48 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 48 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 48 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 48 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 48 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 50 |
| **8** | **Anexos** | | 51 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 51 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 53 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 61 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 61 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 2828 de fecha 23 de Julio de 2025**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MODELO DE GESTIÓN EN OBRAS PÚBLICAS<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CODIGO | |
| | | VERSION | 1 |
| | | FECHA | |
| | | FECHA | 30/09/2025<br>(Día / Mes / Año) |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — PERIODO MES: DEL 1 DE SEPTIEMBRE AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 11-FIN-1179-2025 — PLAZO INICIAL: HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2025

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA HBAR

CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1334 DE 2025 — INTERVENTOR: GRUPO METRO COLOMBIA — SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA

| | |
|---|---|
| FECHA DE INICIO: | 1 DE SEPTIEMBRE DE 2025 |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | |
| FECHA DE REANUDACIÓN: | |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | 30 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| PLAZO ACUMULADO: | |

| | |
|---|---|
| VALOR INICIAL (incluido IVA) : | $ 3.041.232.109,00 |
| VALOR ADICIONALES (incluido IVA): | $ - |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA): | $ - |
| ANTICIPO CONCEDIDO: | $ - |
| ANTICIPO AMORTIZADO: | $ - |

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | | |
| | Rehabilitación | | |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | SUBBASE GRANULAR (SBG) (Aplicado para tipo de granulometría SBG-38, clase G) | m3 | 783,5 |
| | BASE GRANULAR TRITURADA (BG) (Aplicado para tipo de granulometría BG-38, clase B) | m3 | 1736,8 |
| | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Aplicado en el mejoramiento de la banca en la zona de cunetas) | m3 | 343,98 |
| | RELLENOS CON MATERIAL ALTERNO (Aplicado en el mejoramiento de la banca en la zona de cunetas) | m3 | 124,9 |
| | EPS DE CONCRETO (Aplicado para cunetas rectangulares tamaño 2 (Ver detalle en plano)) | m3 | 1184,45 |
| | EPS DE CONCRETO (Aplicado para cunetas rectangulares tamaño 1 (Ver detalle en plano)) | m3 | 253,44 |
| | ACERO DE REFUERZO (Aplicado para acero de refuerzo de 1.500 MPa) | kg | 51620,83 |
| | SUMINISTRO, PLEGADO Y COLOCACIÓN DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 4 PULGADAS DE DIAMETRO, ACERO A37, 500 LBS EN CUALQUIER ENTIDAD (Aplicado para cubrir la malla que pasa sobre los drenes de elemento vertical) | m | 271,6 |
| | GEOTEXTIL NP5 (Aplicado para pasar el agua lluvia que recolectara a la cuneta pero evitara el paso de material fino) | m2 | 3534 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | | |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | | | |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | SUBBASE GRANULAR (SBG) CLASE C (Aplicado para tipo de granulometría SBG-38, clase C) | m3 | 0 | |
| | BASE GRANULAR TRITURADA (BG) (Aplicado para tipo de granulometría BG-38, clase B) | m3 | 0 | |
| | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Aplicado en el mejoramiento de la banca en la zona de cunetas) | m3 | 0 | |
| | RELLENOS CON MATERIAL ALTERNO (Aplicado en el mejoramiento de la banca en la zona de cunetas) | m3 | 0 | |
| | EPS DE CONCRETO (Aplicado para cunetas rectangulares tamaño 2 (Ver detalle en plano)) | m3 | 0 | |
| | EPS DE CONCRETO (Aplicado para cunetas rectangulares tamaño 1 (Ver detalle en plano)) | m3 | 0 | |
| | ACERO DE REFUERZO (Aplicado para acero de refuerzo de 1.500 MPa) | kg | 3146,58 | 3146,58 |
| | SUMINISTRO, PLEGADO Y COLOCACIÓN DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 4 PULGADAS DE DIAMETRO, ACERO A37, 500 LBS EN CUALQUIER ENTIDAD (Aplicado para cubrir la malla que pasa sobre los drenes de elemento vertical) | m | 0 | |
| | GEOTEXTIL NP5 (Aplicado para pasar el agua lluvia que recolectara a la cuneta pero evitara el paso de material fino) | m2 | 0 | |


| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MODELO DE GESTIÓN EN OBRAS PÚBLICAS<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CODIGO | |
| | | VERSION | 1 |
| | | FECHA | |
| | | FECHA | 30/09/2025<br>(Día / Mes / Año) |


| | | | |
|---|---|---|---|
| | DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLAS | m | 40 |
| | EPS DE CONCRETO (Aplicado para cunetas trianguladas 1:2 (Ver detalle en plano)) | m3 | 46,8 |
| | SUMINISTRO, CONCRETO REFORZADO (Aplicado para TEC (tratadillo ciclópeo de diámetro interior)) | m | 108 |
| | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MALLA ELECTROSOLDADA, ACERO A37, 500 LBS EN CUALQUIER ENTIDAD Y SUMINISTRO DE ARC CON CALIBRE (para gaviones de calibre 2.7 mm en malla de 2.40 x 1.20m) | m3 | 630 |
| | PROVISIÓN Y/O AJUSTES PARA EL MANEJO DE LA VIA PARA COLOCARLA EN SERVICIO DURANTE LA OBRA, ADOPTAR NECESARIO EL SOLUCIÓN DE DISEÑO (...) | GL | 3 |
| | (...) | m3 | 309 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLAS | m | 0 |
| | EPS DE CONCRETO (Aplicado para cunetas trianguladas 1:2 (Ver detalle en plano)) | m3 | 0 |
| | CONCRETO DE CONCRETO (Aplicado para TEC (tratadillo ciclópeo de diámetro interior)) | m | 0 |
| | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MALLA ELECTROSOLDADA, ACERO A37, 500 LBS EN CUALQUIER ENTIDAD Y SUMINISTRO DE ARC CON CALIBRE (para gaviones de calibre 2.7 mm en malla de 2.40 x 1.20m) | m3 | 0 |
| | PROVISIÓN Y/O AJUSTES PARA EL MANEJO DE LA VIA PARA COLOCARLA EN SERVICIO DURANTE LA OBRA, ADOPTAR NECESARIO EL SOLUCIÓN DE DISEÑO (...) | GL | 2,05 |
| | (...) | m3 | 0 |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | EABOD | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 3.009.214.437,00 | | $ 3.009.214.437,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | 0,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | 0,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | $ 2.017.672,00 | 2.017.672,00 |
| GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | | | 0,00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 3.009.214.437,00 | 2.017.672,00 | 3.041.232.109,00 |

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | EABOD | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 35.246.330,24 | | 35.246.330,24 | |
| AJUSTES | | | 0,00 | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | 0,00 | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACION | | | 0,00 | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | $ 1.376.675,28 | 1.376.675,28 | $ 1.376.675,28 |
| GESTION AMBIENTAL (PREACTA) | | | 0,00 | |
| GESTION SOCIAL (PREACTA) | | | 0,00 | |
| GESTION PREDIAL (PREACTA) | | | 0,00 | |
| GESTION DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | 0,00 | |
| VALOR EJECUTADO | $ 35.246.330,24 | $ 1.376.675,28 | $ 36.627.005,52 | $ 36.627.005,52 |

### INVERSIÓN EN OBRA

| | |
|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ 238.811.009,67 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 35.246.330,24 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 14,76% |

### EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 2 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 2 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 10 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 14 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INTERVENTORIA AL 100%<br>PROCESO MISIONAL ELABORACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEP-GEI-FR-15-FT-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 30/06/2022<br>(Día-Mes-Año) |

REGISTRO FOTOGRÁFICO

| | |
|---|---|
|  |  |
| FOTO 1: Recorrido por la vía tramo 1 Arboleda - La Ventura - Nueva Algeria | FOTO 2: Recorrido por la vía tramo 2 Guayabal - Lomas Grande |
|  |  |
| FOTO 3: Recorrido por la vía tramo 3 Potrerito - La Palma | FOTO 4: Suministro de material de subbase en el tramo 1 vereda Nueva Algeria |
| Indicar la localización y actividad. | Indicar la localización y actividad. |

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCION (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Al cierre del periodo de este informe, no se ha iniciado ningún proceso administrativo.

Firma

Nombre: FABIAN RAMIREZ RUEDA LARTE
Dirección de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202-61630 CAU

Cargo: Interventor / Supervisor Técnico

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 1334 de 2025

# INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA

INFORME MENSUAL No. 1
PERIODO DEL 4 DE SEPTIEMBRE AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025.

GRUPO METRO COLOMBIA

Bogotá, D. C., 30 de septiembre de 2025

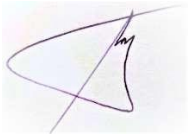
Libertad y Orden

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 1334 de 2025

**INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA**

INFORME MENSUAL No. 1
PERIODO DEL 4 DE SEPTIEMBRE AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

| **Firma** | **Elaboró:**  | **Revisó:**  | **Aprobó:**  |
|---|---|---|---|
| **Control de Cambios** | Alejandro Hormiga Navarro | Fabian Andrés Ruiz Solarte | Fabian Andrés Ruiz Solarte |
| V0 15-02-2020 | Residente de Interventoría Grupo Metro Colombia | Director de Interventoría Grupo Metro Colombia | Director de Interventoría Grupo Metro Colombia |
| | Fecha 01/10/2025 | Fecha 01/10/2025 | Fecha 01/10/2025 |

## Tabla de contenido


LISTADO DE TABLAS ..... 9

LISTADO DE ILUSTRACIONES ..... 9

1. INTRODUCCIÓN ..... 10

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 11

2.1. Localización ..... 12

2.2. Sectores en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto ..... 14

2.3. Inventario, alcance y estado inicial de los tramos viales ..... 14

2.3.1. Tramo 1 Vía Arbela – Nueva Argelia ..... 15

2.3.2. Tramo 2 Vía Guayabal – Loma Grande ..... 15

2.3.3. Tramo 3 Vía Potrerillo – La Palma ..... 16

2.4. Características técnicas del Proyecto ..... 16

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ..... 17

3.1. Información general del contrato ..... 17

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes ..... 18

3.3. Seguimiento Ítems no previstos ..... 18

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría ..... 18

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA ..... 19

4.1. Informe semanal ..... 19

4.1.1. SEMANAL 1 ..... 20

4.1.2. SEMANAL 2 ..... 22

4.1.3. SEMANAL 3 ..... 24

4.1.4. SEMANAL 4 ..... 26

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra ..... 28

4.3. Personal, Control aportes legales y seguridad social contrato de obra ..... 28

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra ..... 29

4.5. Estado General del Tiempo ..... 30

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio ..... 30

4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra ..... 31
4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra ..... 34
4.9. Otros documentos seguimiento mensual ..... 35
4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo ..... 35
4.9.2. Seguimiento Programa de Obra ..... 36
4.9.3. Seguimiento Programa de Inversiones ..... 39
4.9.4. Actas de comité de obra ..... 39
4.9.5. Actas de reunión ..... 40
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 40
5.1. Información general del contrato ..... 40
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor ..... 41
5.3. Informes especialistas ..... 42
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC ..... 42
5.5. Informe matriz de riesgos ..... 42
5.6. Información otros programas y aplicativos ..... 43
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 43
6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría ..... 43
6.2. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría ..... 44
6.3. Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría ..... 45
6.4. Seguimiento garantías contrato de interventoría ..... 45
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría ..... 47
6.6. Otros documentos seguimiento mensual ..... 48
6.6.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo ..... 48
6.6.2. Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado ..... 48
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 50
8. ANEXOS ..... 51
8.1. Relación de la correspondencia generada entre Entidad Contratante, Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia y fecha de recibo ..... 51
8.2. Registro fotográfico del avance del proyecto ..... 53

8.3. Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas ..... 61

8.4. Copia de la bitácora del mes correspondiente ..... 61

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Datos de Contrato de obra No. F1-F14-175-2024..... 17

Tabla 2. Datos de Contrato de interventoría No. 1334 de 2025..... 40

Tabla 3. Relación Correspondencia ..... 51

## LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización municipio de La Vega..... 12

Ilustración 2. Presentación del proyecto tramo 1 vía Arbela – Nueva Argelia ..... 52

Ilustración 3. Visita técnica inicial tramo 1 vía Arbela –La Ventica - Nueva Argelia..... 53

Ilustración 4. Suministro de materiales tramo 1 Arbela – Nueva argelia..... 54

Ilustración 5. Campamento y corte y flejado de acero tramo 1 vía Arbela – Nueva argelia ..... 55

Ilustración 6. Presentación del proyecto tramo 2 vía Guayabal – Loma Grande ..... 56

Ilustración7. Visita técnica inicial tramo 2 vía Guayabal – Loma Grande ..... 57

Ilustración 8. Presentación del proyecto tramo 3 vía Potrerillo – La Palma ..... 58

Ilustración 9. visita técnica inicial tramo 3 vía Potrerillo – La Palma..... 59

# 1. INTRODUCCIÓN

EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte y en cumplimiento a Convenio Interadministrativo No. 5098-2023 celebrado entre INVIAS y el municipio de La Vega y del cual se deriva la Licitación pública No.001 de 2024, producto de la cual se celebra el contrato de obra No. F1-F14-175-2024 que se especifica a continuación: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, de acuerdo a la Resolución No. 169 del 26 de diciembre de 2024; adjudicado al contratista CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con el Contrato de obra No. F1-F14-175-2024.

Igualmente, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, previo Concurso de Méritos No. No. CMA-DEO-SVR-003-2025, el cual fue adjudicado por Resolución Número 2160 del 16 DE junio de 2025, cuyo objeto es "INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA", al contratista GRUPO METRO COLOMBIA, con el Contrato número 1334 de 2025.

En cumplimiento del Contrato de Interventoría 1334 de 2025, el GRUPO METRO COLOMBIA, presenta al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, cuyo supervisor del contrato es el Ingeniero Jaime Alcides Rodríguez Peña y como apoyo a la supervisión la Ingeniera Mónica Maritza Benavidez Gonzales; el informe mensual de Interventoría No. 1, para el periodo comprendido entre el 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025, cuyo principal objetivo es dar a conocer el estado de avance del contrato de obra, con ejecución de vías rurales, específicamente en el municipio de La Vega en el departamento del Cauca. Contrato que fue adjudicado, al contratista CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR.

El proyecto de intervención vial se concentra en el municipio de La Vega.

En el presente reporte, Grupo Metro Colombia en calidad de Interventor, da a conocer el seguimiento y control al avance programado y ejecutado por el contratista de obra e incluye, dicha información en los formatos correspondientes a la lista de chuequeo del informe mensual, con la descripción de las actividades que presentan avance, y las dificultades presentadas en la ejecución del contrato de obra. Lo anterior, para conocimiento de la entidad contratante Instituto Nacional de Vías – INVIAS, supervisor.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de obra tiene la finalidad de EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS EN EL TRAMO 1 VÍA ARBELA -LA VENTICA - NUEVA ARGELIA; TRAMO 2 VÍA GUAYABAL - LOMA GRANDE, TRAMO 3 VÍA POTRERILLO - LA PALMA, EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, optimizando el estado actual en las vías terciarias, según lugares priorizados que mejoren la transitabilidad del corredor.

Al respecto, se realizarán obras de infraestructura vial, con las cuales se mejorará la accesibilidad y transitabilidad a los predios adyacentes a cada segmento de vía y con esto, se facilitará el libre desplazamiento de los pobladores a través de la intervención integral del corredor vial rural. Estas actividades, se ejecutarán teniendo en cuenta las condiciones técnicas para cada una de las vías, además de la priorización de las obras, que ha efectuado cada una de las comunidades directamente beneficiadas con la realización de las obras, lo que permitirá mejorar los niveles de servicio y capacidad vial de los corredores a intervenir, para de esta forma ofrecer a la comunidad y a las regiones una infraestructura vial adecuada, en buenas condiciones, que permita disminuir los costos de operación de los vehículos, reducir los tiempos de viaje, mejorar la comodidad para la circulación vehicular y reducir los niveles de accidentalidad.

Para el mejoramiento integral de la infraestructura vial, las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

- Obras de mejoramiento y mantenimiento por medio de la construcción de estructura de placa huella en los sectores que se determinen para cada tramo, teniendo como referente la CARTILLA PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN PLACA HUELLA y/o CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES y/o CARTILLA GUÍA PARA LA EVALUACIÓN DE CANTIDADES Y EJECUCIÓN DE PRESUPUETOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE LA RED TERCIARIA vigentes, los cuales obedecen a la priorización acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra para la atención de mayores metas físicas en los tramos viales objeto del alcance.

- Construcción de las obras de drenaje y/o subdrenajes y/o todas aquellas que se requieran de acuerdo con la revisión, ajuste y/o complementación que debe realizar el contratista conforme a las especificaciones, normas técnicas y normatividad vigente.

- Construcción de muro en gaviones para el tramo 2 vía Guayabal – Loma grande, aplicando las especificaciones de acuerdo a los diseños, normas técnicas y normatividad vigente.

- Mejoramiento y mantenimiento de vías mediante la instalación de afirmado, con materiales de excelente calidad que cumplan con las especificaciones requeridas por el INVIAS.

- Además, el alcance del proyecto incluye el ítem de REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS BASE DE LA CARTILLA COLOMBIA RURAL ADOPTADA MEDIANTE RESOLUCIÓN NO. 2483 DEL 19/10/2020.

## 2.1. Localización









**ILUSTRACIÓN 1. LOCALIZACIÓN MUNICIPIO DE LA VEGA Y DE LOS TRAMOS A INTERVENIR**

Fuente: Anexo técnico 1 – Localización

El municipio de La Vega tiene una extensión total de 492 km², una altura media de 2.136 m.s.n.m. con una temperatura promedio de 16 °C, sus coordenadas son: 2°00’03” latitud norte,76°46’40” longitud oeste, se encuentra ubicado en el sur del departamento del Cauca y limita con los siguientes municipios:

Norte: Con el municipio de La Sierra, delimitando su territorio en dirección hacia el centro del departamento.

Sur: Con los municipios de San Sebastián y Almaguer, extendiéndose hacia la región andina del Cauca.

Este: Con el municipio de Sotará, manteniendo conexión con zonas de alta montaña.

Oeste: Con los municipios de Sucre y Patía, abarcando áreas estratégicas para el desarrollo agrícola y comercial.

La localización de las obras a ejecutar se encuentra en vías de la red terciaría del municipio de La Vega.

### 2.2. Sectores en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El Grupo Metro Colombia en calidad de interventor, pretende dar a conocer los registros de las actividades ejecutadas por el contratista de obra, que ejerce actividades en el municipio de La Vega de las vías que comprenden los siguientes tramos: Tramo 1 vía Arbela -La Ventica - Nueva Argelia; Tramo 2 vía Guayabal - Loma Grande, Tramo 3 vía Potrerillo - La Palma.

Una vez se terminen los trabajos en los diferentes tramos a intervenir, los beneficios de la ejecución del proyecto son los siguientes:

- Disminución en los tiempos de viaje, logrando más eficiencia en el acceso a las diferentes actividades diarias de la comunidad.
- Facilita el traslado de personas, mercancías y productos, dinamizando la economía local.
- Reduce los costos de transporte, con menor consumo de combustibles y desgaste de los vehículos.
- Prevención de accidentes, mejorando la tracción en los vehículos y evitándose deslizamientos en la vía.
- Mejora la calidad de vida de las comunidades, permitiendo mayor movilidad para las actividades cotidianas de trabajo, salud y recreación.

### 2.3. Inventario, alcance y estado inicial de los tramos viales

Se contempla como alcance priorizado con el que se pretende atender las vías, garantizando la transitabilidad de aproximadamente 1,1 km con el propósito de conocer el estado de cada uno de los tramos viales a intervenir, bajo el marco del contrato de obra No. F1-F14-175-2024**,** celebrado entre el municipio de La Vega y el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR. Durante

el periodo comprendido entre el 9 de septiembre y el 26 de septiembre de 2025, se efectuaron los recorridos por cada uno de los segmentos viales a intervenir. En dichos recorridos, se logró identificar las necesidades propias de cada una de las vías, en lo referente a la construcción de obras de drenaje, corte de taludes, anchos de vía, pendientes longitudinales y se verificaron los respectivos permisos para su construcción por parte de los dueños de los predios. Así mismo se hace una presentación inicial del proyecto a la comunidad de las diferentes veredas que hacen parte de los tres tramos a intervenir. Parte de las obras necesarias identificadas son las que se relacionan a continuación:

### 2.3.1. Tramo 1 Vía Arbela – Nueva Argelia

El día 17 de septiembre de 2025, se efectuó la visita técnica inicial de reconocimiento al tramo de la vía, visita que contó con la presencia del supervisor por parte del INVIAS, autoridades locales, funcionarios municipales, contratista, Interventoría y la comunidad. El tramo de vía a intervenir tiene una longitud aproximada de 430 metros lineales para la construcción de una estructura en placa huella los cuales se distribuyen en 2 sectores, los cuales están localizados en la vereda Nueva Argelia, donde se evidencian las altas pendientes longitudinales, material de vía suelto y anchos angostos, para lo cual será necesario hacer cortes en algunos taludes para poder conseguir los anchos de vía acorde a las especificaciones. En estos sectores se efectuará la construcción de 9 obras de drenaje transversal (alcantarillas). Así mismo se realizará la instalación de material de afirmado en los trayectos que más lo requieran y que se encuentren dentro del abscisado referenciado en el contrato de obra. Vale la pena resaltar, que estos sectores que se van a intervenir, fueron determinados en acuerdo con la comunidad. Adicional a la visita técnica, se realiza una reunión con la comunidad, en la cual se hace la presentación del proyecto y se explica el alcance del mismo, costos y se da a conocer a los profesionales del contratista y de la interventoría que van a estar al frente de las obras.

### 2.3.2. Tramo 2 Vía Guayabal – Loma Grande

El día 17 de septiembre de 2024, se efectuó visita técnica inicial de reconocimiento al tramo de la vía, visita que contó con la presencia del supervisor por parte del INVIAS, autoridades locales, funcionarios municipales, contratista, Interventoría y la comunidad. El tramo de vía a intervenir tiene una longitud aproximada de 300 metros lineales para la construcción de una estructura en placa huella los cuales se distribuyen en 2 sectores, uno en la vereda Guayabal y el otro en la vereda Loma Grande. En estos sitios se evidencian altas pendientes longitudinales, material de vía suelto y anchos angostos en la vía, por lo tanto, será necesario hacer cortes en algunos taludes para poder conseguir los anchos de vía acorde a las especificaciones. En estos sectores se efectuará la construcción de 5 obras de drenaje transversal (alcantarillas). De la misma forma se realizará la instalación de material de afirmado en los trayectos que más lo requieran y que se encuentren dentro del abscisado referenciado en el contrato de obra. Adicional a lo anterior, se va a construir un muro en gaviones en el sector que comprende la vereda Guayabal, ya que hay perdida de banca en este lugar y es inminente el avance del desprendimiento del material que soporta la vía. Vale la pena resaltar, que estos sectores que se van a intervenir, fueron determinados en acuerdo con la comunidad. Adicional a la visita técnica, se realiza una reunión con la comunidad, en la cual se hace la presentación del proyecto y se explica el alcance del mismo, costos y se da a

conocer a los profesionales del contratista y de la interventoría que van a estar al frente de las obras.

### 2.3.3. Tramo 3 Vía Potrerillo – La Palma

El día 24 de septiembre de 2025, se efectuó la visita técnica inicial de reconocimiento al tramo de la vía, visita que contó con la presencia del supervisor por parte del INVIAS, autoridades locales, funcionarios municipales, contratista, Interventoría y la comunidad. El tramo de vía a intervenir tiene una longitud aproximada de 337,2 metros lineales para la construcción de una estructura en placa huella los cuales se distribuyen en 2 sectores, los dos ubicados en la vereda potrerillo. En estos sitios se evidencian altas pendientes longitudinales, material de vía suelto y anchos angostos en la vía, por lo tanto, será necesario hacer cortes en algunos taludes para poder conseguir los anchos de vía acorde a las especificaciones. En estos sectores se efectuará la construcción de 6 obras de drenaje transversal (alcantarillas). De la misma forma se realizará la instalación de material de afirmado en los trayectos que más lo requieran y que se encuentren dentro del abscisado referenciado en el contrato de obra. Vale la pena resaltar, que estos sectores que se van a intervenir, fueron determinados en acuerdo con la comunidad. Adicional a la visita técnica, se realiza una reunión con la comunidad, en la cual se hace la presentación del proyecto y se explica el alcance del mismo, costos y se da a conocer a los profesionales del contratista y de la interventoría que van a estar al frente de las obras.

## 2.4. Características técnicas del Proyecto

El proyecto de intervención vial se concentra en el municipio de La Vega. Todas y cada una de las obras que se construyan, se deben ceñir a lo establecido CARTILLA PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN PLACA HUELLA y/o CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES y/o CARTILLA GUÍA PARA LA EVALUACIÓN DE CANTIDADES Y EJECUCIÓN DE PRESUPUETOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE LA RED TERCIARIA vigentes. Para el efecto, en este documento se especifican los parámetros y particularidades para la construcción de alcantarillas, muros en gaviones, instalación de afirmado y secciones de placa huella. Por tal motivo, cualquier tipo de cambio requerido en las obras y analizado por el Contratista, debe ser consultado a la Interventoría, quien evaluará la posibilidad y necesidad técnica y económica de realizar dichas modificaciones. Adicionalmente, la Interventoría dará a conocer al INVIAS y a la territorial Cauca, cada uno de los detalles de los cambios a efectuar, previo a su ejecución en obra.

En cuanto al control y seguimiento que debe ejercer la Interventoría, al contrato de obra, el manual de Interventoría del INVIAS, establece los parámetros y el alcance del control que se debe realizar, en lo relacionado con los aspectos técnicos, financieros, ambientales y sociales.

# 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

El Instituto nacional de vías, realizó el convenio interadministrativo 5098 de 2023 suscrito con el municipio de La Vega. A su vez, el municipio de La Vega adelantó el proceso licitatorio LP-001-2024, para la adjudicación del contrato de obra pública No. F1-F14-175-2024, el cual tiene por objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, contrato que fue adjudicado al CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR.

## 3.1. Información general del contrato

**TABLA 1. DATOS DE CONTRATO PÚBLICA NO. F1-F14-175-2024**

| GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA | |
|---|---|
| **CONTTRATO No.** | F1-F14-175-2024 |
| **FECHA DE SUSCRIPCION** | 27 de diciembre de 2024 |
| **NUMERO DE PROCESO DE SELECCION** | LP-001-2024 |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR |
| **INTEGRANTES** | ALPHA INGENIERIA INTEGRAL SAS, con 90% participación – CONSTRUCCIONES HEAR S.A, con 10% de participación. |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | Hamer Eduardo Acosta Rengifo |
| **NIT** | 901.901.511-7 |
| **CORREO** | c.placahuellahear@gmail.com |
| **TELEFONO** | 3122237823 |
| **FECHA DE INICIO** | 9 de septiembre de 2025 |
| **PLAZO INICIAL** | 5 meses |
| **PRORROGA No 1** | N.A. |
| **PRORROGA No 2** | N.A. |
| **PLAZO ACTUALIZADO** | Hasta el 30 de diciembre de 2025 |
| **VALOR** | **$ 3.041.232.109,00** |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. |

Fuente: Elaboración Interventoría

### 3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Las actividades ejecutadas durante el mes de septiembre de 2025, corresponden a la etapa contractual de revisión y/o ajustes de los estudios y diseños objeto del contrato de obra pública No. F1-F14-175-2024, además se realizaron las visitas técnicas iniciales de verificación de los tramos a ejecutar, también se han realizado reuniones con la presencia del contratista, interventoría y el supervisor del INVIAS, así como comités de obra efectuados entre el contratista y la interventoría, con sus respectivas actas firmadas por los presentes. Se ha realizado el seguimiento a la entrega de la documentación por parte del contratista de acuerdo a las obligaciones contractuales del proyecto. De la misma manera, se ha verificado en campo el inicio de las labores de campo en los tres tramos a intervenir.

### 3.3. Seguimiento Ítems no previstos

En lo referente al análisis de precios no previstos para el contrato de obra, se informa al Instituto Nacional de Vías INVIAS que, a la fecha de corte del presente informe (septiembre 30 de 2025), para ninguno de los tramos y/o segmentos de vías en el objeto del contrato de obra, no se había tramitado ningún tipo de corte de obra y/o acta de pago, en la que se incluyera algún tipo de análisis de precio unitario no previsto.

### 3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

En cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato de obra No. 1334 de 2025, la Interventoría ha reiterado la solicitud al contratista, de la importancia de la presentación de la documentación requerida previo al inicio de actividades. Documentación que fue establecida en el anexo técnico del proceso licitatorio adelantado por el Invias y que se relaciona a continuación:

- Actas de Inicio
- Hojas del personal mínimo
- Cronograma de obra y flujo de inversión
- Plan de Calidad de las Obras
- Análisis de Precios Unitarios contractuales
- Plan de Manejo de Transito
- Documentación PAGA
- Instalaciones Provisionales
- Laboratorio para toma de Ensayos
- Veeduría ciudadana

Como obligación contractual de la Interventoría, durante el mes de septiembre, para el cual se presenta este reporte, el equipo de colaboradores del GRUPO METRO COLOMBIA, efectuó la revisión de todos y cada uno de los documentos suministrados por el Contratista. Así mismo, se emitieron los conceptos de validación y/o de solicitud de ajustes de acuerdo a las observaciones entregadas al contratista de obra.

# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el presente capitulo, es preciso mencionar que, a la fecha de corte, 30 de septiembre de 2025, bajo el marco del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, el contratista CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, no ha realizado la socialización de los 3 tramos de vías. Solo se realizó una presentación del proyecto a la comunidad de los tramos a intervenir.

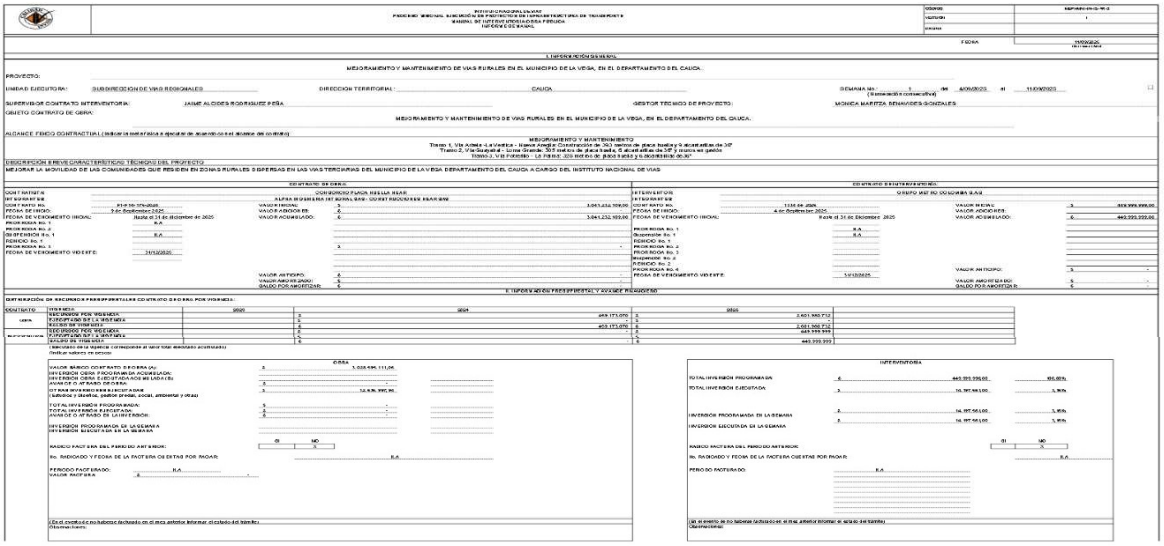
Por lo anterior, a continuación, se relacionan los informes semanales No 1, 2, 3 y 4, los cuales contienen la información financiera, ambiental, social y técnica, detallada de cada uno de 3 tramos viales

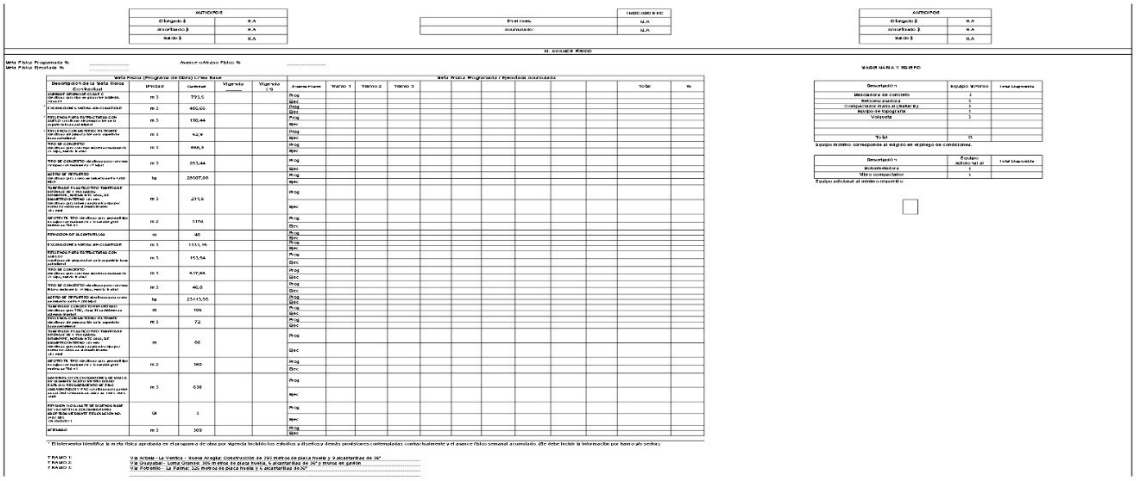
## 4.1. Informe semanal

En el siguiente formato se presenta el informe semanal correspondiente al avance del contrato de obra F1-F14-175-2024, para el periodo del 4 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025, para los 3 tramos mencionados. Estos informes permiten llevar un registro detallado de los avances, las actividades realizadas y los resultados obtenidos durante el periodo establecido.

En este formato se detallan las actividades programadas para el periodo, el avance correspondiente, los recursos utilizados. Con esta información se puede realizar una evaluación precisa del avance del contrato y tomar decisiones informadas en cuanto a la gestión y asignación de recursos para la ejecución del contrato.

## 4.1.1. SEMANAL 1







IV. GESTIÓN AMBIENTAL

PERMISOS DE MATERIALES

UBICACIÓN 1: N.A. — PERMISO MINERO: SI / NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI / NO

UBICACIÓN 2: N.A. — PERMISO MINERO: SI / NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI / NO

OBSERVACIONES: El Proyecto fue Cedido el mes el día 4 septiembre de 2025, en entrega con ello se ha realizado la visita técnica inicial.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIA AMBIENTAL

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TALA DE ÁRBOLES | SI | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL | SI | NO | N/A | X |
| PERMISO DE VERTIMIENTO AMBIENTAL | SI | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS | SI | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES | SI | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS | SI | NO | N/A | X |
| EMISIONES | SI | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO | N/A | X |

OBSERVACIONES:

P.A.G.A (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | TIERRA |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS | | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS | 7 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS | | |
| EMPLEOS DE LA ZONA BENEFICIADA | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -

No. DE CONVOCATORIAS REALIZADAS: -

DIRECCIÓN O SEDE GERENCIA DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

PROMESAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALÚOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y MES INFORME

La interventoría envía oficio GMC-141-004-2025 del 8 de septiembre de 2025, con remitente a el INVIAS, a la Alcaldía de La Vega y al contratista "Consorcio Placa Huella Inés" en el cual se cita a una reunión previa para el día 8 de septiembre de 2025.
Solicitud de documentos del inicio de obra al contratista, mediante oficio GMC-141-005-2025 del 8 de septiembre de 2025.
Se realiza reunion virtual de obra el día 9 de septiembre de 2025, con asistencia del supervisor del contrato por parte del INVIAS, director, residente de obra y personal por parte del contratista, y el director y residente por parte de la interventoría.
Se envía oficio GMC-141-006-2025 de fecha 9 de septiembre de 2025, dirigido al INVIAS, en el cual se solicita la autorización de vinculación del personal de interventoría.
Se realiza un comité de obra el día 10 de septiembre de 2025, con asistencia del supervisor del contrato por parte del INVIAS, director, residente de obra y personal por parte del contratista, y el director y residente por parte de la interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar visita técnica Inicial programada por el contratista, municipio de La vega e INVIAS el 17 de septiembre de 2025 a los tramos contratados en compañía del supervisor del contrato. Autoridades locales y municipales. Contratista e Interventoría.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista.

X. ANEXAR EL CRONOGRAMA VIGENTE Y/O OTRAS TABLAS PROGRAMADAS EN ESTE PERÍODO DE EJECUCIÓN

El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada, la meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el artículo 3.2.3.1.2.1.1.1.15 del Manual de Interventoría.



XI. ANEXAR EL REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente informe, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar visita técnica Inicial programada por el contratista, municipio de La vega e INVIAS el 17 de septiembre de 2025 a los tramos contratados en compañía del supervisor del contrato. Autoridades locales y municipales. Contratista e Interventoría.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

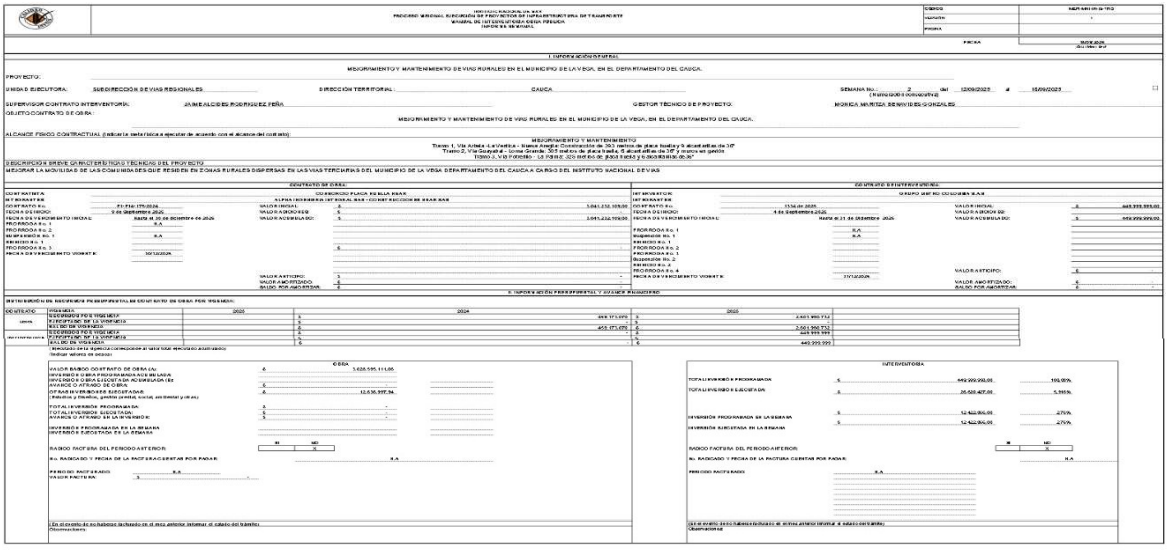
Firma:

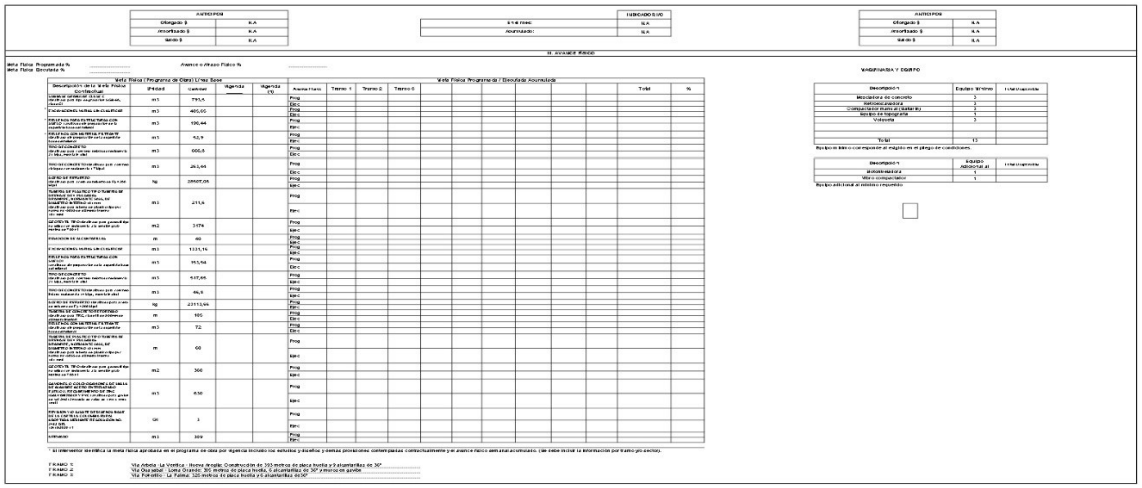
NOMBRE: FABIAN ANDRES PEREZ BOLAÑOS

MATRICULA PROFESIONAL No.: 76502-167126 CUNDCA

Nota 1: Incluir en el informe mensual la información correspondiente a la ejecución contractual.
Nota 2: Adjuntar los soportes de los documentos, informes y demás relacionados.

## 4.1.2. SEMANAL 2





IV. GESTIÓN AMBIENTAL

PERMISOS DE LA MATERIA DE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | K A | PERMISO MINERO: | SI | DISPONIBLE | NO | |
| | | SCREEN AMBIENTAL: | SI | | NO | |
| UBICACIÓN: | K A | PERMISO MINERO: | SI | | NO | |
| | | SCREEN AMBIENTAL: | SI | | NO | |

OBSERVACIONES: El Proyecto tiene Orden de Inicio el 4 de septiembre de 2025, se realiza la visita técnica el día 17 de septiembre de 2025.

PERMISO AMBIENTAL EN VIO (DESMEMBRAMIENTO AMBIENTAL)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| CRUCEROS DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | X |
| DISPOSICIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | X |
| MINERO: | SI | | NO | | N/A | X |
| MINERO: | SI | | NO | | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | X |

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTR |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 1 | 0 |
| EMPLEOS DIRECTOS CALIFICADOS: | 1 | 0 |
| EMPLEOS DIRECTOS NO CALIFICADOS: | | |
| EMPLEOS DE LA ZONA (LOCALES): | | |
| TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: | 12 | |

No. DE SOCIALIZACIÓN REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN WEB SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL PREDIOS REQUERIDOS: | N A |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | N A |
| AVALÚOS APROBADOS: | N A |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | N A |

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACEPTADAS

La interventoría envía oficio GMC-141-007-2025 del 18 de septiembre de 2025, con remitente a el contratista y con copia al INVIAS, en el cual se hace la reiteración de las obligaciones documentales del contratista.
Se envía el oficio GMC-141-008-2025 del 18 de septiembre de 2025, con remitente a el INVIAS, y asunto documentos de ingreso del personal de interventoría.
Se envía el oficio GMC-141-009-2025 del 18 de septiembre de 2025, con remitente a el INVIAS, y asunto documentos del vehículo de interventoría.
La interventoría envía oficio GMC-141-010-2025 del 18 de septiembre de 2025, con remitente a el contratista "CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR" y con copia al INVIAS, en el cual se solicitan las hojas de vida y documentos de ingreso del personal de obra.
La interventoría envía oficio GMC-141-011-2025 del 18 de septiembre de 2025, con remitente a el contratista "CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR" y con copia al INVIAS, en el cual se hace la solicitud de los documentos de la maquinaria mínima necesaria para la ejecución del proyecto.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar visita técnica a el tramo 3: Vía Potrerillo – La Palma, la cual fue cancelada por problemas logísticos y de orden público, con asistencia del supervisor del contrato, autoridades locales y municipales, Contratista e Interventoría.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista.
Instalación de la valla informativa.
Realización del comité de obra semanal.

X. RESUMEN GRÁFICO AVANCE MENSUAL (ESTAS FIRMAS PRODUCIDAS POR EL SISTEMA)

El siguiente gráfico será emitido por el interventor se acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo IN-R-06 Ver. 15 del manual de interventoría

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Reunión con la comunidad tramo 1 vía Arbelo – La Vertiba – Nueva Angelia



Foto 2. Recorrido parte vía al interventor vereda Nueva Angelia



Foto 3. Reunión con la comunidad tramo 3 vía Guayabal – Loma Gerente

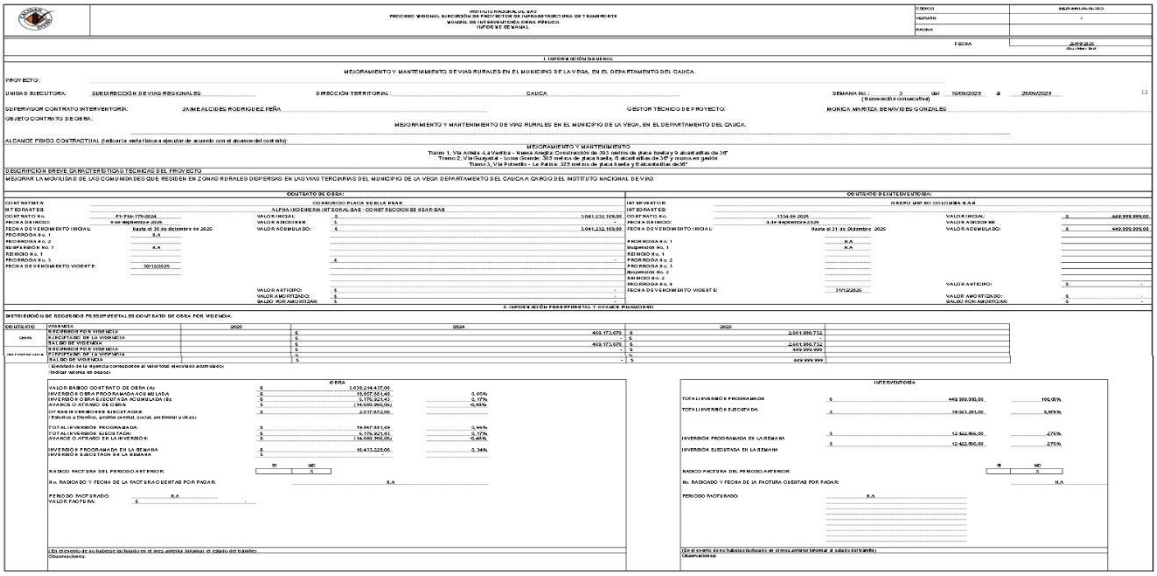


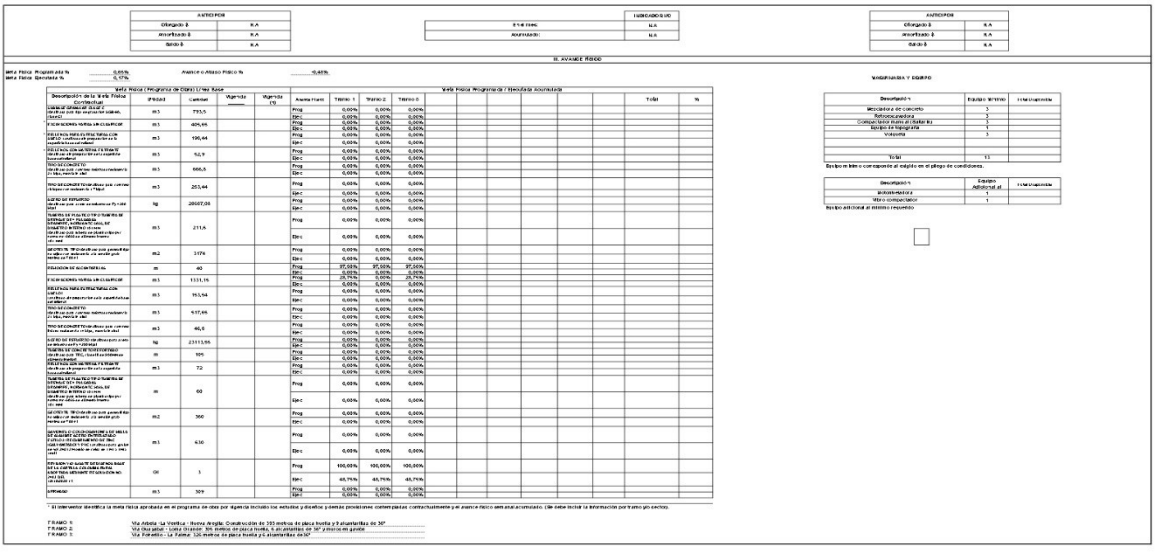
Foto 4. Recorrido por la vía al interventor vereda Loma Gerente

NOTA: Las aseveraciones y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XII. ENUNCIAR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DEL CONTRATISTA EN CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | SUPERVISOR DEL CONTRATO INTERVENTORÍA |
|---|---|
| Realizar visita técnica inicial que está pendiente por realizar en el tramo 3: Vía Potrerillo – La Palma, la cual será programada por el contratista y el municipio de La vega.<br>La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista.<br>Verificar la instalación de la valla informativa. | FIRMA<br>NOMBRE: PABLO ANDRES RUIZ MOLANO<br>Servicios Profesionales S.A.: 1152214106 CASUR |

## 4.1.3. SEMANAL 3





**IX. GESTIÓN AMBIENTAL**

PERMISOS DE MATERIALES

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | N.A. | PERMISO MINERO: | SI | DISPONIBLE | NO |
| | | SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL: | SI | | NO |
| UBICACIÓN: | N.A. | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL: | SI | | NO |

OBSERVACIONES: El Proyecto fiene Orden de Inicio el 4 de septiembre de 2025, se realiza la visita técnica I total los días 17 y 24 de septiembre de 2025.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| PERMISO DE RUIDO | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS | SI | | NO | N/A | X |
| RADIO E.M. | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS ( Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de elaboración

**X. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS | 1 | 0 |
| EMPLEOS DIRECTOS DE LA OBRA: | 1 | 0 |
| EMPLEOS DIRECTOS DEL PROYECTO: | | |
| EMPLEOS DE LA ZONA ESTABLECIDOS: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -

DIRECCIÓN DEDICADO AL DESARROLLO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

**XI. GESTIÓN PREDIAL**

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.

PICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.

AVALÚOS APROBADOS: N.A.

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

**XII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD**

N.A

**XIII. ACTIVIDADES REALIZADAS DE LA SEMANA Y NOVEDADES**

La interventoría envía oficio GMC-141-013-2025 del 19 de septiembre de 2025, con remitente a el contratista "CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR y con copia al INVIAS, en el cual se hace la solicitud del SG - SST.
Se envía el oficio GMC-141-013-2025 del 25 de septiembre de 2025, con remitente a la alcaldía municipal de La Vega y cuyo asunto es el de solicitar información respecto a la aprobación de las hojas de vida del personal del contratista y la aclaración sobre el abscisado oficial en el cual se ejecutarán los trabajos.
Durante este período del informe, el contratista envía a la interventoría algunos documentos solicitados a saber: Topografía de los tramos a intervenir, diseño de la valla de información, hojas de vida del personal mínimo, director de obra, residente de obra, profesional SST, así como del cronograma de obra, flujo de caja y programa de inversiones. La interventoría se encuentra en el proceso de revisión de estos documentos para su aprobación.
La interventoría remite vía correo electrónico al INVIAS, el diseño de la valla de información el día 19 de septiembre de 2025. Se está a la espera de su aprobación por parte de esta entidad, para poceder con su instalación en la zona de desarrollo de las obras.
Se lleva acabo el comité de obra No.2 en las instalaciones del contratista, con presencia de profesionales de apoyo del contratista, director de interventoría y residente de interventoría, en el cual se tratan temas tecnicos y administrativos del proyecto. La interventoría se enfatiza en la solicitud de los documentos que se encuentran pendientes de entrega por parte del
El día 24 de septiembre de 2025, se realiza la visita técnica a el tramo No.3 vía Potrerillo - La Palma, en la cual se hace la presentación de las obras a realizarse en esta zona. Así mismo se definen con la misma comunidad, los sitios a intervenir dentro de este tramo. Asisten a esta reunión y recorrido, funcionarios de la alcaldía de La Vega, supervisor de INVIAS, contratista e interventoría, así como la comunidad del sector.
La valla informativa, no se ha podido instalar, debido a que no ha llegado la aprobación de la misma por parte del INVIAS

**XIV. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

Inicio de los trabajos de obra en los tres tramos a intervenir)
Realizar visitas técnicas a los tres tramos donde se van a ejecutar los trabajos, para verificar el inicio de los trabajos por parte del contratista de obra.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista.
Revisión y aprobación de los documentos enviados por el contratista.
Instalación de la valla informativa.
Realización del comité de obra semanal.

**XV. GRAFICA DE AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS**




El resumen gráfico será elaborado por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEB-MI-110-10 del Manual de Interventoría.

**XVI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



Foto 1. Reunión vía comunidad tramo 3 vía Potrerillo - La Palma



Foto 2. Reunión vía comunidad tramo 3 vía Potrerillo - La Palma



Foto 3. Recorrido por la vía a intervenir vereda potrerillo



Foto 4. Recorrido por la vía a intervenir vereda potrerillo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR EL LAS ACTIVIDADES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Realizar visitas técnicas a los tres tramos de ejecución de los trabajos, con el fin de verificar el inicio de los mismos.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista.
Revisión y aprobación de las hojas de vida del personal profesional del contratista de obra.
Programación de la reunión
Verificar la instalación de la valla informativa.

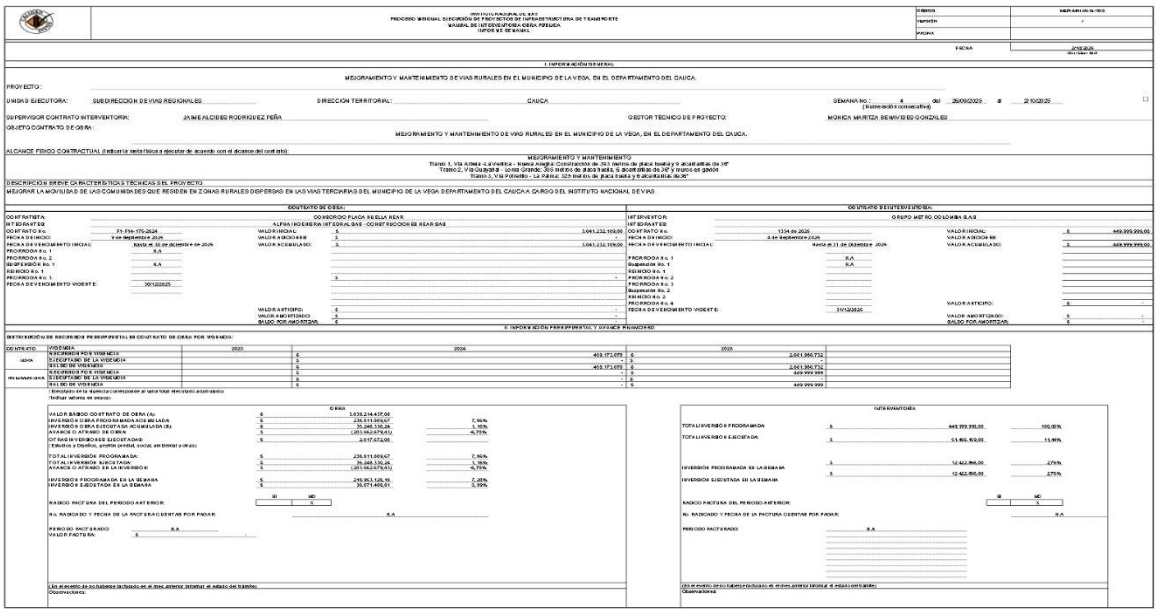
**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

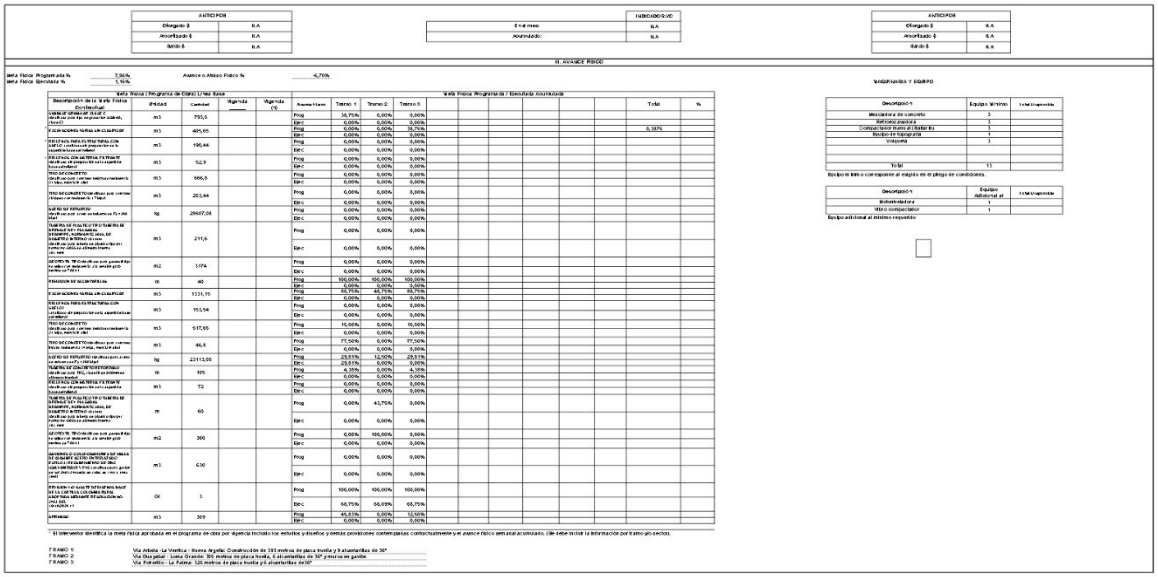
FIRMA:

NOMBRE: FREAR ANDRÉS RUIZ BOLAÑO

CARGO EN INTERVENTORÍA: RESIDENTE DE OBRA

# 4.1.4. SEMANAL 4





**IV. GESTIÓN AMBIENTAL**

FUENTES DE MATERIALES

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ERECCIÓN: | N.A. | PERMISO MINERO: | SI | RESPONSABLE | NO |
| | | SOCIEDAD AMBIENTAL: | SI | | NO |
| ERECCIÓN: | N.A. | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | SOCIEDAD AMBIENTAL: | SI | | NO |

OBSERVACIONES: El Pre-pedido fue la Orden de Inicio el 5 de septiembre de 2025, se realiza la visita técnica total los días 17 y 24 de septiembre de 2025.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O USO/APROVECHAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL | SI | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL | SI | NO | N/A | X |
| CONCESION DE AGUAS | SI | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES | SI | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS | SI | NO | N/A | X |
| PSMV | SI | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO | N/A | X |

OBSERVACIONES:

P.G.G.S. (PROGRAMAS DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de elaboración

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 3 | 9 |
| EMPLEOS DIRECTOS CONTRATADOS: | 1 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS CONTRATADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |
| TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: | 12 | |

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN DESDE DONDE SE ATENDIÓ AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

| | |
|---|---|
| TOTAL PREDIOS REQUERIDOS: | N.A. |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | N.A. |
| AVALUOS APROBADOS: | N.A. |
| PREDIOS ADQUIRIDOS | N.A. |

**VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD**

N.A

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y RESPECTIVOS**

La interventoría envía oficio GMC-141-014-2025 del 30 de septiembre de 2025, con remitente a el INVIAS, en el cual se hace el envío del Programa cívico guarda vías – Plan de capacitación.
Se envía el oficio GMC-141-015-2025 del 2 de octubre de 2025, con remitente a el INVIAS y cuyo asunto es el de la aprobación de las hojas de vida del personal del contratista de obra.
la interventoría envía el oficio GMC-141-015-2025 del 2 diecisiete de 2025 con asunto Información documentos del contratista de obra.el cual es enviado al INVIAS.
El municipio de La Vega, envía un oficio de fecha 29 de septiembre de 2025, mediante el cual se aprueban las hojas de vida del personal mínimo del contratista de obra.
Durante este periodo del informe, el contratista no envía documentos que hacen falta de acuerdo a las obligaciones contractuales. Esta interventoría hace seguimiento sobre este tema y realiza la revisión de los documentos. Se aprueban las hojas de vida del personal mínimo, director de obra, residente de obra, profesional SST, así como del cronograma de obra, flujo de caja y programa de inversiones. Se enfatiza en la solicitud de los diseños del proyecto, para su revisión y aprobación, toda vez que el se llevan tres semanas desde el acta de inicio.
La interventoría remite vía correo electrónico al INVIAS, el diseño de la valla de información el día 19 de septiembre de 2025. Se está a la espera de su aprobación por parte de esta entidad, para proceder con su instalación en la zona de desarrollo de las obras.
Se lleva acabo el comité de obra No.3 en las instalaciones del contratista, con presencia de profesionales de apoyo del contratista, director de Interventoría y residente de Interventoría, en el cual se tratan temas técnicos y administrativos del proyecto. La Interventoría se enfatiza en la solicitud de los documentos que se encuentran pendientes de entrega por parte del contratista.
La valla informativa, no se ha podido instalar, debido a que no ha llegado la aprobación de la misma por parte del INVIAS

Se realizan visitas a los tramos a intervenir y se evidencia actividad de obra en el tramo 1 vía Arbela - Nueva Argelia, con la instalación del campamentodel contratista, corte y fijado de aceros y suministro de material de subbase granular. En los tramos 2 y 3, no hay actividades de obra.

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

Inicio de los trabajos de obra en los tres tramos a intervenir.
Realizar visitas técnicas a los tres tramos donde se van a ejecutar los trabajos, para verificar el inicio de los trabajos por parte del contratista de obra.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista.
Revisión y aprobación de los documentos enviados por el contratista.
Instalación de la valla informativa.
Realización del comité de obra semanal.

**X. GRAFICA DE AVANCE MENSUAL Y ACUMULADO PROGRAMADO VS REAL PERIODO ANTERIOR**




El siguiente gráfico será emitido por mantenimiento de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las instrucciones dadas en mesa técnica del día 08-15 en adelante de interventoría.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



Foto 1. Suministro de material de subbase tramo 1 vía Arbela - Nueva Argelia



Foto 2. Suministro de acero en el tramo 1 vía Arbela - Nueva Argelia



Foto 3. Corte y fijado de acero en el tramo 1 vía Arbela - Nueva Argelia



Foto 4. Campamento y bodega del contratista en la vereda Nueva Argelia

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Realizar visitas técnicas a los tres tramos de ejecución de los trabajos, con el fin de verificar el inicio de los mismos.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista.
Revisión y aprobación de las hojas de vida del personal profesional del contratista de obra
Programación de la reunión
Verificar la instalación de la valla informativa.

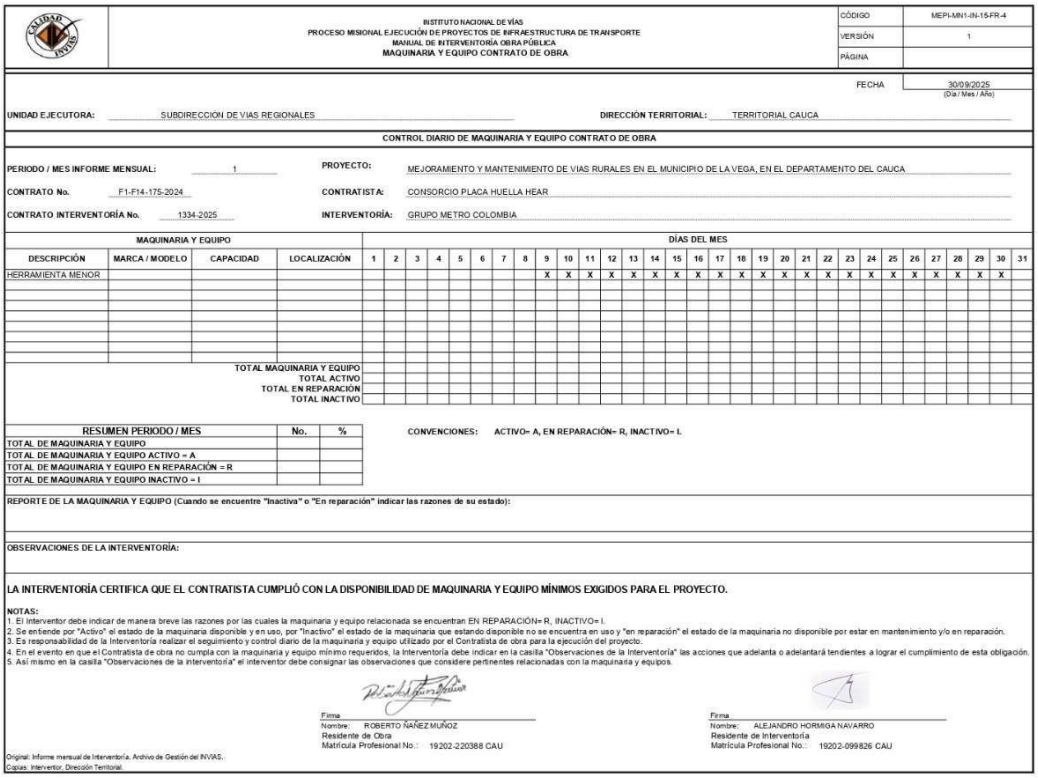
**DIRECTOR DEL INTERVENTORÍA:**

FIRMA:
NOMBRE: FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE
No. Tarjeta Profesional o C: 1082251556 CARGA

Objeto: Mantenimiento rutinario en vías terciarias en el municipio de La Vega, departamento del Cauca
Cauca, Unidad Ejecutora, Subdirección de Construcción, Conservación y Atención Vial

## 4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante el periodo comprendido del 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025, se solicitó la respectiva documentación requerida para antes del inicio de obra, después de realizar una revisión y validación de la información por parte de la interventoría, se tienen observaciones al documento correspondiente a la maquinaria y equipo a utilizar, sin que a la fecha el contratista de obra haya subsanado dicha documentación en el contrato de obra No. F1-F14-175-2024.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: TERRITORIAL CAUCA

**CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 — PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO No. F1-F14-175-2024 — CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1334-2025 — INTERVENTORÍA: GRUPO METRO COLOMBIA

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| HERRAMIENTA MENOR | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ACTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL EN REPARACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL INACTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | | |

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: ROBERTO NAÑEZ MUÑOZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-220388 CAU

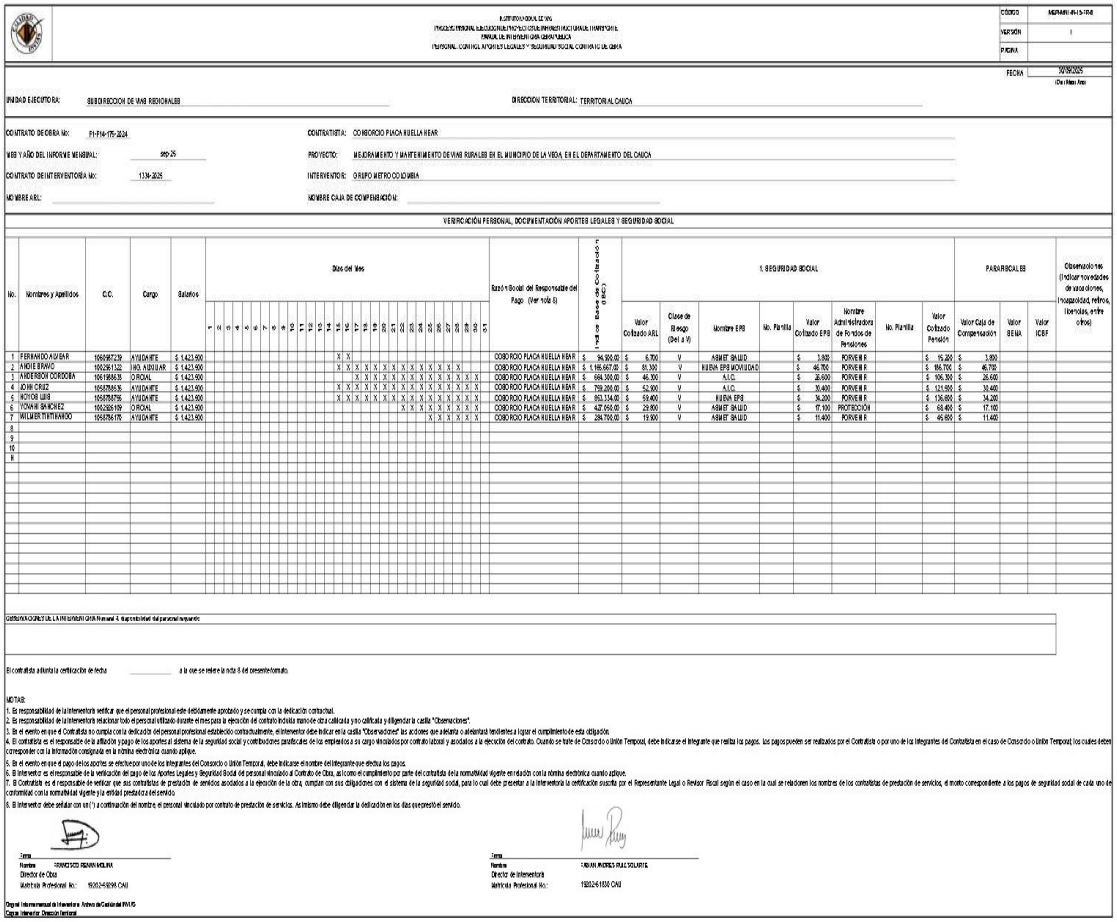
Firma
Nombre: ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-099826 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

## 4.3. Personal, Control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

Durante el periodo comprendido del 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025, se solicitó la respectiva documentación requerida para antes del inicio de obra. Se envían dichos documentos a la entidad contratante en este caso el municipio de La Vega, quienes después de realizar una revisión y validación de la información, aprueban las hojas de vida del personal mínimo exigido para el proyecto, según oficio enviado el 29 de septiembre de 2025. Así mismo

por parte de la interventoría se hace la revisión requerida y se aprueban estos documentos para el contrato de obra No. F1-F14-175-2024. Interventoría informa que el contratista no entrega los soportes referentes a la seguridad social del personal de obra (planillas y demás soportes).



VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | Rol de Cotizante (ROC) | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (Del I al V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, libertades, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | FERNANDO AGUIAR | 1062907239 | AYUDANTE | $ 1.423.500 | X X | COBORCO PLACA HUELLA RBAR | $ 94.900,00 | $ 6.700 | V | ASMET SALUD | | $ 3.800 | PORVENIR | | $ 15.200 | $ 3.800 | | |
| 2 | ANDIE BRAVO | 1002361122 | MOL AUXILIAR | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X | COBORCO PLACA HUELLA RBAR | $ 1.186.667,00 | $ 83.300 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | | $ 46.700 | PORVENIR | | $ 186.700 | $ 46.700 | | |
| 3 | ANDERSON CORDOBA | 1061868635 | OFICIAL | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X | COBORCO PLACA HUELLA RBAR | $ 948.300,00 | $ 66.300 | V | A.I.C. | | $ 26.600 | PORVENIR | | $ 106.300 | $ 26.600 | | |
| 4 | JOHN CRUZ | 1058758636 | AYUDANTE | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X | COBORCO PLACA HUELLA RBAR | $ 759.200,00 | $ 52.900 | V | A.I.C. | | $ 30.400 | PORVENIR | | $ 121.600 | $ 30.400 | | |
| 5 | ROYOS LARA | 1058758756 | AYUDANTE | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X | COBORCO PLACA HUELLA RBAR | $ 853.134,00 | $ 59.400 | V | NUEVA EPS | | $ 34.200 | PORVENIR | | $ 136.800 | $ 34.200 | | |
| 6 | YOVANI SANCHEZ | 1002269159 | OFICIAL | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X | COBORCO PLACA HUELLA RBAR | $ 427.950,00 | $ 29.800 | V | ASMET SALUD | | $ 17.100 | PROTECCION | | $ 68.400 | $ 17.100 | | |
| 7 | WILMER TUNTIVANO | 1058756175 | AYUDANTE | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X | COBORCO PLACA HUELLA RBAR | $ 284.700,00 | $ 19.900 | V | ASMET SALUD | | $ 11.400 | PORVENIR | | $ 45.600 | $ 11.400 | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Frente a: el cumplimiento del personal requerido:

El contratista allanta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la interventoría verificar que el personal profesional sea debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o alternativas tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal, los cuales deben corresponder con la información consignada en la minuta electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectuó los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (1) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que gestó el servicio.

Firma
Nombre: FERNANDO ROMAN MOLINA
Director de Obra
Matrícula Profesional No: 19302-41994 CND

Firma
Nombre: FABIAN ANDRES PULGARIN E.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No: 19302-261030 CND

Original: Interventoría del Interventor. Archivo de Control del INVIAS
Copia: Interventor. Dirección Territorial

## 4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

A corte del presente informe, el contratista de obra no ha presentado corte de obra, por lo cual no se cuenta con el informe financiero y presupuestal del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, además que se está en la fase de revisión y/o ajuste a los Estudios y Diseños.

## 4.5. Estado General del Tiempo

En el siguiente formato se relaciona el estado general del tiempo correspondiente al periodo del 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025, el cual muestra las condiciones meteorológicas que se presentaron en la zona de trabajo, incluyendo tiempo seco, lluvias moderadas y lluvias intensas, factores relevantes que puedan haber influido en el desarrollo de las actividades del contrato. La información proporcionada es importante para llevar a cabo una adecuada planificación y gestión del contrato, ya que permite prever posibles retrasos o inconvenientes que puedan surgir debido a condiciones climáticas adversas.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>ESTADO GENERAL DEL TIEMPO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TERRITORIAL CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No:** F1-F14-175-2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** sep-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1334-2025 **INTERVENTOR:** GRUPO METRO COLOMBIA

**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | | | | | | | | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 528 |
| Lluvias moderadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: ROBERTO ÑAÑEZ MUÑOZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-220388 CAU

Firma
Nombre: ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-099826 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

Para el periodo del 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025 en el marco del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, no se han presentado ensayos de laboratorio, ya que el proyecto se encuentra en la fase de revisión y/o ajustes a los Estudios y Diseños.

## 4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

En el siguiente formato se presenta el seguimiento de garantías o pólizas correspondiente al contrato de obra durante el periodo del 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025.

En este formato se detallan las fechas de inicio y finalización de las garantías, así como los detalles de cada una de ellas y los informes de seguimiento correspondientes. Con esta información se puede realizar una evaluación precisa de la gestión de las garantías y tomar decisiones informadas en cuanto a su continuidad y renovación.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2025 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS RURALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** F1-F14-175-2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

**FECHA DE INICIO:** 9/09/2025
**PLAZO INICIAL:** HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2024
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 3.041.232.109,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 3.041.232.109,00 (Incluye adiciones)
**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -
**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1334-2025 **INTERVENTOR:** GRUPO METRO COLOMBIA

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 304.123.210,90 | 27 | 12 | 2024 | 27 | 9 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N.A | | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 608.246.421,80 | 27 | 12 | 2024 | 27 | 5 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 3.185.797,80 | 27 | 5 | 2025 | 27 | 5 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 912.369.632,70 | | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 41-44-101289967
**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 390.000.000,00 | 25 | 12 | 2024 | 27 | 5 | 2025 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 41-40-101054731 **OTRAS PÓLIZAS No.**
**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A
**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 30 (Día) | 9 (Mes) | 2025 (Año) |
|---|---|---|---|

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 304.123.210,90 | 27 | 12 | 2024 | 30 | 4 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N.A | | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 608.246.421,80 | 27 | 12 | 2024 | 30 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 3.185.797,80 | 27 | 5 | 2025 | 27 | 5 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 912.369.632,70 | | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 41-44-101289967

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 427.050.000,00 | 27 | 12 | 2024 | 30 | 12 | 2025 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 41-40-101054731 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2025 (Año)

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 304.123.210,90 | 9 | 9 | 2025 | 30 | 4 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N.A | | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 608.246.421,80 | 9 | 9 | 2025 | 30 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 3.185.797,80 | 30 | 12 | 2025 | 30 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 912.369.632,70 | | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 41-44-101289967

**Certificado de modificación o anexo No.:** 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 427.050.000,00 | 9 | 9 | 2025 | 30 | 12 | 2025 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 41-40-101054731 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre:
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-61830 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

En el siguiente formato se presenta el seguimiento al Plan de Calidad correspondiente al contrato de obra No. F1-F14-175-2024. Durante este periodo está en revisión para su posterior aprobación por parte de la Interventoría.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** F1-F14-175-2024 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

**FECHA DE INICIO:** 9/09/2025 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2025 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 1334 DE 025 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** GRUPO METRO OLOMBIA

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 30/09/2025

**OBSERVACIONES:**
El documento del Plan de calidad, se encuentra en el proceso de revisión por parte de la interventoría.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ..... FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: .....

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ..... FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: .....

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: .....

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

**OBSERVACIONES:**
El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** ..... **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** .....

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** ..... **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** .....

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** .....

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** ..... **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** .....

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** ..... **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** .....

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** ..... **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** .....

**OBSERVACIONES:**
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/09/2025 (Día) (Mes) (Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

| Firma | Firma | Firma | Firma |
|---|---|---|---|
| Nombre: FRANCISCO RENAN MOLINA | Nombre: | Nombre: FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE | Nombre: |
| Director de la Obra | Profesional en Calidad Contrato de Obra | Director de la Interventoría | Profesional en Calidad Contrato de Interventoría |
| Matrícula Profesional No.: 19202-59298 CAU | Matrícula Profesional No.: | Matrícula Profesional No.: 19202-61830 CAU | Matrícula Profesional No.: |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

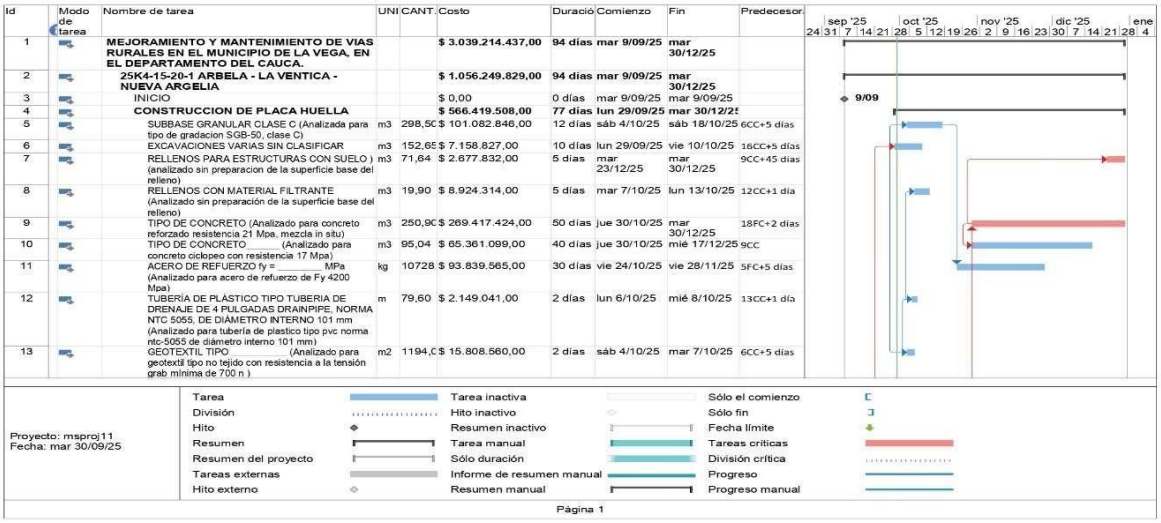
## 4.9. Otros documentos seguimiento mensual

### 4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de obra No. F1-F14-175-2024, no tiene anticipo, por lo tanto, no se hace seguimiento de este documento.

### 4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

El contratista de obra, hace entrega del cronograma de obra para el contrato de obra No. F1-F14-175-2024, al cual se le hacen algunas observaciones por parte de la interventoría las cuales son subsanadas. La programación de obra se encuentra conforme al plazo contractual establecido hasta el 30 de diciembre de 2025. Se aprueba este documento por parte de la interventoría.

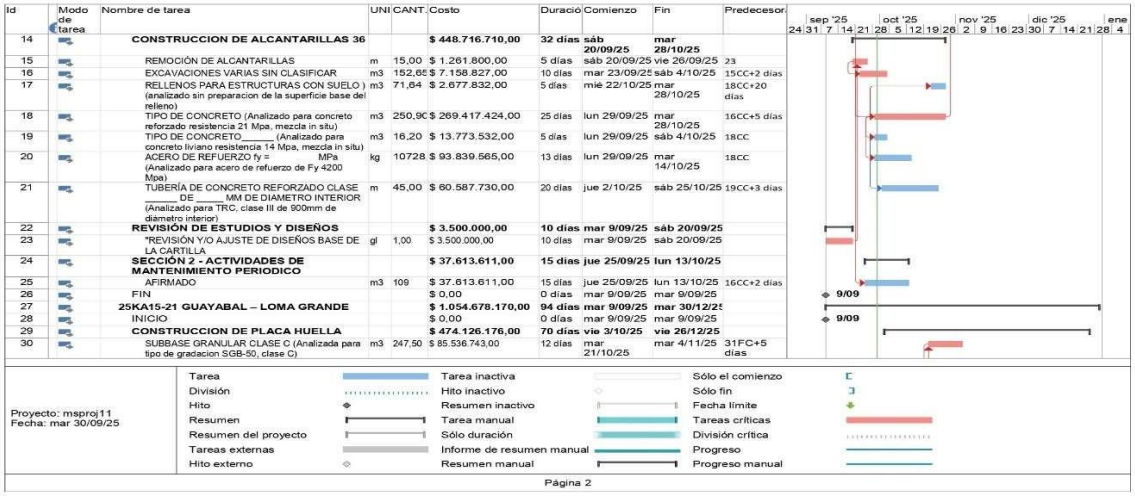


| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | UNI | CANT. | Costo | Duració | Comienzo | Fin | Predecesor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.** | | | **$ 3.039.214.437,00** | **94 días** | **mar 9/09/25** | **mar 30/12/25** | |
| 2 | | **25K4-15-20-1 ARBELA - LA VENTICA - NUEVA ARGELIA** | | | **$ 1.056.249.829,00** | **94 días** | **mar 9/09/25** | **mar 30/12/25** | |
| 3 | | INICIO | | | $ 0,00 | 0 días | mar 9/09/25 | mar 9/09/25 | |
| 4 | | **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA** | | | **$ 566.419.508,00** | **77 días** | **lun 29/09/25** | **mar 30/12/25** | |
| 5 | | SUBBASE GRANULAR CLASE C (Analizada para tipo de gradacion SGB-50, clase C) | m3 | 298,5 | $ 101.082.846,00 | 12 días | sáb 4/10/25 | sáb 18/10/25 | 6CC+5 días |
| 6 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | m3 | 152,65 | $ 7.158.827,00 | 10 días | lun 29/09/25 | vie 10/10/25 | 16CC+5 días |
| 7 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO ) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno) | m3 | 71,64 | $ 2.677.832,00 | 5 días | mar 23/12/25 | mar 30/12/25 | 9CC+45 días |
| 8 | | RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE (Analizado sin preparación de la superficie base del relleno) | m3 | 19,90 | $ 8.924.314,00 | 5 días | mar 7/10/25 | lun 13/10/25 | 12CC+1 día |
| 9 | | TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 250,9 | $ 269.417.424,00 | 50 días | jue 30/10/25 | mar 30/12/25 | 18FC+2 días |
| 10 | | TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa) | m3 | 95,04 | $ 65.361.099,00 | 40 días | jue 30/10/25 | mié 17/12/25 | 9CC |
| 11 | | ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa) | kg | 10728 | $ 93.839.565,00 | 30 días | vie 24/10/25 | vie 28/11/25 | 5FC+5 días |
| 12 | | TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO TUBERIA DE DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055, DE DIAMETRO INTERNO 101 mm (Analizado para tubería de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diámetro interno 101 mm) | m | 79,60 | $ 2.149.041,00 | 2 días | lun 6/10/25 | mié 8/10/25 | 13CC+1 día |
| 13 | | GEOTEXTIL TIPO _____ (Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 n ) | m2 | 1194,0 | $ 15.808.560,00 | 2 días | sáb 4/10/25 | mar 7/10/25 | 6CC+5 días |

Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Tarea inactiva | Sólo el comienzo | |
| División | Hito inactivo | Sólo fin | |
| Hito | Resumen inactivo | Fecha límite | |
| Resumen | Tarea manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Sólo duración | División crítica | |
| Tareas externas | Informe de resumen manual | Progreso | |
| Hito externo | Resumen manual | Progreso manual | |

Página 1



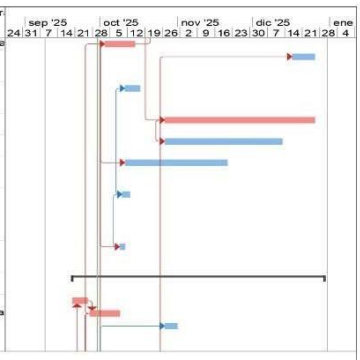
| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | UNI | CANT. | Costo | Duració | Comienzo | Fin | Predecesor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | | **CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS 36** | | | **$ 448.716.710,00** | **32 días** | **sáb 20/09/25** | **mar 28/10/25** | |
| 15 | | REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS | m | 15,00 | $ 1.261.800,00 | 5 días | sáb 20/09/25 | vie 26/09/25 | 23 |
| 16 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | m3 | 152,65 | $ 7.158.827,00 | 10 días | mar 23/09/25 | sáb 4/10/25 | 15CC+2 días |
| 17 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO ) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno) | m3 | 71,64 | $ 2.677.832,00 | 5 días | mié 22/10/25 | mar 28/10/25 | 18CC+20 días |
| 18 | | TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 250,9 | $ 269.417.424,00 | 25 días | lun 29/09/25 | mar 28/10/25 | 16CC+5 días |
| 19 | | TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto liviano resistencia 14 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 16,20 | $ 13.773.532,00 | 5 días | lun 29/09/25 | sáb 4/10/25 | 18CC |
| 20 | | ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa) | kg | 10728 | $ 93.839.565,00 | 13 días | lun 29/09/25 | mar 14/10/25 | 18CC |
| 21 | | TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE _____ DE _____ MM DE DIAMETRO INTERIOR (Analizado para TRC, clase III de 900mm de diámetro interior) | m | 45,00 | $ 60.587.730,00 | 20 días | jue 2/10/25 | sáb 25/10/25 | 19CC+3 días |
| 22 | | **REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS** | | | **$ 3.500.000,00** | **10 días** | **mar 9/09/25** | **sáb 20/09/25** | |
| 23 | | "REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS BASE DE LA CARTILLA | gl | 1,00 | $ 3.500.000,00 | 10 días | mar 9/09/25 | sáb 20/09/25 | |
| 24 | | **SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO** | | | **$ 37.613.611,00** | **15 días** | **jue 25/09/25** | **lun 13/10/25** | |
| 25 | | AFIRMADO | m3 | 109 | $ 37.613.611,00 | 15 días | jue 25/09/25 | lun 13/10/25 | 16CC+2 días |
| 26 | | FIN | | | $ 0,00 | 0 días | mar 9/09/25 | mar 9/09/25 | |
| 27 | | **25KA15-21 GUAYABAL – LOMA GRANDE** | | | **$ 1.054.678.170,00** | **94 días** | **mar 9/09/25** | **mar 30/12/25** | |
| 28 | | INICIO | | | $ 0,00 | 0 días | mar 9/09/25 | mar 9/09/25 | |
| 29 | | **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA** | | | **$ 474.126.176,00** | **70 días** | **vie 3/10/25** | **vie 26/12/25** | |
| 30 | | SUBBASE GRANULAR CLASE C (Analizada para tipo de gradacion SGB-50, clase C) | m3 | 247,50 | $ 85.536.743,00 | 12 días | mar 21/10/25 | mar 4/11/25 | 31FC+5 días |

Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Tarea inactiva | Sólo el comienzo | |
| División | Hito inactivo | Sólo fin | |
| Hito | Resumen inactivo | Fecha límite | |
| Resumen | Tarea manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Sólo duración | División crítica | |
| Tareas externas | Informe de resumen manual | Progreso | |
| Hito externo | Resumen manual | Progreso manual | |

Página 2

| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | UNI | CANT. | Costo | Duració | Comienzo | Fin | Predecesor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | m3 | 126,50 | $ 5.932.471,00 | 10 días | vie 3/10/25 | mié 15/10/25 | 41CC+5 día |
| 32 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO ) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno) | m3 | 59,40 | $ 2.220.313,00 | 7 días | mié 17/12/25 | vie 26/12/25 | 34CC+43 días |
| 33 | | RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE (Analizado sin preparación de la superficie base del relleno) | m3 | 16,50 | $ 7.570.217,00 | 5 días | sáb 11/10/25 | vie 17/10/25 | 37CC+1 día |
| 34 | | TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 207,95 | $ 225.058.254,00 | 50 días | lun 27/10/25 | vie 26/12/25 | 30CC+5 días |
| 35 | | TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa) | m3 | 79,20 | $ 55.136.110,00 | 40 días | lun 27/10/25 | sáb 13/12/25 | 34CC |
| 36 | | ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa) | kg | 8889,44 | $ 77.782.600,00 | 35 días | sáb 11/10/25 | vie 21/11/25 | 31CC+7 días |
| 37 | | TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO TUBERIA DE DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055, DE DIÁMETRO INTERNO 101 mm (Analizado para tubería de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diámetro interno 101 mm) | m | 66,00 | $ 1.781.868,00 | 2 días | vie 10/10/25 | lun 13/10/25 | 38CC+1 día |
| 38 | | GEOTEXTIL TIPO _____ (Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 n ) | m2 | 990,00 | $ 13.107.600,00 | 2 días | jue 9/10/25 | sáb 11/10/25 | 31CC+5 días |
| 39 | | **CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS 36 Y MURO EN GAVION** | | | **$ 541.648.768,00** | **84 días** | **sáb 20/09/25** | **mar 30/12/25** | |
| 40 | | REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS | m | 10,00 | $ 841.200,00 | 5 días | sáb 20/09/25 | vie 26/09/25 | 52 |
| 41 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | m3 | 1062,00 | $ 49.804.614,00 | 10 días | sáb 27/09/25 | jue 9/10/25 | 40FC+1 día |
| 42 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO ) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno) | m3 | 22,50 | $ 841.028,00 | 5 días | lun 27/10/25 | sáb 1/11/25 | 44CC+20 días |

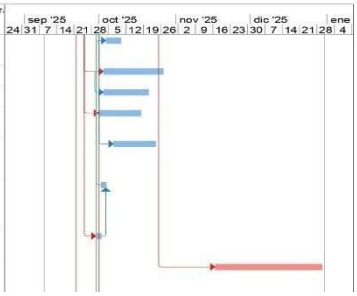



Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

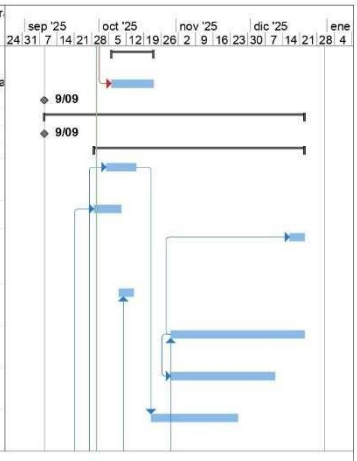
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Tarea inactiva | | Sólo el comienzo | |
| División | | Hito inactivo | | Sólo fin | |
| Hito | | Resumen inactivo | | Fecha límite | |
| Resumen | | Tarea manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Sólo duración | | División crítica | |
| Tareas externas | | Informe de resumen manual | | Progreso | |
| Hito externo | | Resumen manual | | Progreso manual | |



| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | UNI | CANT. | Costo | Duració | Comienzo | Fin | Predecesor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | | RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE (Analizado sin preparación de la superficie base del relleno) | m3 | 72,00 | $ 33.033.672,00 | 5 días | sáb 4/10/25 | vie 10/10/25 | 48CC+2 días |
| 44 | | TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 58,80 | $ 63.637.535,00 | 20 días | vie 3/10/25 | lun 27/10/25 | 41CC+5 días |
| 45 | | TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto liviano resistencia 14 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 19,80 | $ 16.834.316,00 | 15 días | vie 3/10/25 | mar 21/10/25 | 44CC |
| 46 | | ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa) | kg | 3495,91 | $ 30.589.213,00 | 15 días | mié 1/10/25 | sáb 18/10/25 | 41CC+3 días |
| 47 | | TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE ____ DE ____ MM DE DIAMETRO INTERIOR (Analizado para TRC, clase III de 900mm de diámetro interior) | m | 30,00 | $ 40.807.650,00 | 15 días | mar 7/10/25 | vie 24/10/25 | 45CC+3 días |
| 48 | | TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO TUBERIA DE DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055, DE DIÁMETRO INTERNO 101 mm (Analizado para tubería de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diámetro interno 101 mm) | m | 60,00 | $ 1.619.880,00 | 2 días | jue 2/10/25 | sáb 4/10/25 | 49 |
| 49 | | GEOTEXTIL TIPO _____ (Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 n ) | m2 | 360,00 | $ 4.766.400,00 | 2 días | mar 30/09/25 | jue 2/10/25 | 41CC+2 días |
| 50 | | GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 3 RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y | m3 | 630,00 | $ 298.873.260,00 | 35 días | lun 17/11/25 | mar 30/12/25 | 34CC+18 días |



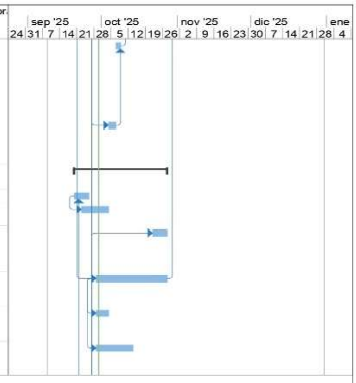

| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | UNI | CANT. | Costo | Duració | Comienzo | Fin | Predecesor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | | **SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO** | | | **$ 35.283.900,00** | **15 días** | **lun 6/10/25** | **jue 23/10/25** | |
| 54 | | AFIRMADO | m3 | 100,00 | $ 35.283.900,00 | 15 días | lun 6/10/25 | jue 23/10/25 | 31CC+2 día |
| 55 | | FIN | | | $ 0,00 | 0 días | mar 9/09/25 | mar 9/09/25 | |
| 56 | | **25KA8-1-2 POTRERILLO – LA PALMA** | | | **$ 928.286.438,00** | **89 días** | **mar 9/09/25** | **mar 23/12/25** | |
| 57 | | INICIO | | | $ 0,00 | 0 días | mar 9/09/25 | mar 9/09/25 | |
| 58 | | **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA** | | | **$ 505.653.676,00** | **72 días** | **lun 29/09/25** | **mar 23/12/25** | |
| 59 | | SUBBASE GRANULAR CLASE C (Analizada para tipo de gradacion SGB-50, clase C) | m3 | 247,50 | $ 98.012.475,00 | 10 días | sáb 4/10/25 | jue 16/10/25 | 60CC+5 días |
| 60 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | m3 | 126,50 | $ 5.932.471,00 | 10 días | lun 29/09/25 | vie 10/10/25 | 70CC+5 días |
| 61 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO ) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno) | m3 | 59,40 | $ 2.220.313,00 | 5 días | mié 17/12/25 | mar 23/12/25 | 63CC+40 días |
| 62 | | RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE (Analizado sin preparación de la superficie base del relleno) | m3 | 16,50 | $ 8.804.961,00 | 5 días | jue 9/10/25 | mié 15/10/25 | 66 |
| 63 | | TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 207,95 | $ 237.798.519,00 | 45 días | jue 30/10/25 | mar 23/12/25 | 72FC+2 días |
| 64 | | TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa) | m3 | 79,20 | $ 59.972.854,00 | 35 días | jue 30/10/25 | jue 11/12/25 | 63CC |
| 65 | | ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa) | kg | 8889,44 | $ 78.022.615,00 | 30 días | mié 22/10/25 | mié 26/11/25 | 59FC+5 días |




Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Tarea inactiva | | Sólo el comienzo | |
| División | | Hito inactivo | | Sólo fin | |
| Hito | | Resumen inactivo | | Fecha límite | |
| Resumen | | Tarea manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Sólo duración | | División crítica | |
| Tareas externas | | Informe de resumen manual | | Progreso | |
| Hito externo | | Resumen manual | | Progreso manual | |

| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | UNI | CANT. | Costo | Duració | Comienzo | Fin | Predecesor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | | TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO TUBERIA DE DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055, DE DIÁMETRO INTERNO 101 mm (Analizado para tubería de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diámetro interno 101 mm) | m | 66,00 | $ 1.781.868,00 | 2 días | mar 7/10/25 | jue 9/10/25 | 67 |
| 67 | | GEOTEXTIL TIPO _____ (Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 n ) | m2 | 990,00 | $ 13.107.600,00 | 2 días | sáb 4/10/25 | mar 7/10/25 | 60CC+5 días |
| 68 | | **CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS 36** | | | **$ 378.234.362,00** | **32 días** | **sáb 20/09/25** | **mar 28/10/25** | |
| 69 | | REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS | m | 15,00 | $ 1.261.800,00 | 5 días | sáb 20/09/25 | vie 26/09/25 | 77 |
| 70 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | m3 | 126,50 | $ 5.932.471,00 | 10 días | mar 23/09/25 | sáb 4/10/25 | 69CC+2 días |
| 71 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO ) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno) | m3 | 59,40 | $ 2.220.313,00 | 5 días | mié 22/10/25 | mar 28/10/25 | 72CC+20 días |
| 72 | | TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 207,95 | $ 237.798.519,00 | 25 días | lun 29/09/25 | mar 28/10/25 | 70CC+5 días |
| 73 | | TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto liviano resistencia 14 Mpa, mezcla in situ) | m3 | 10,80 | $ 9.182.354,00 | 5 días | lun 29/09/25 | sáb 4/10/25 | 72CC |
| 74 | | ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa) | kg | 8889,4 | $ 78.022.615,00 | 13 días | lun 29/09/25 | mar 14/10/25 | 72CC |

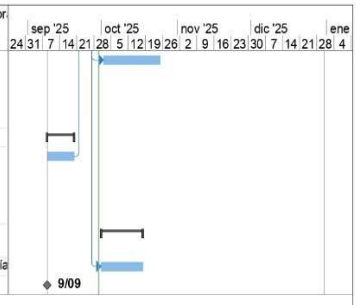



Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Tarea inactiva | | Sólo el comienzo | |
| División | | Hito inactivo | | Sólo fin | |
| Hito | | Resumen inactivo | | Fecha límite | |
| Resumen | | Tarea manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Sólo duración | | División crítica | |
| Tareas externas | | Informe de resumen manual | | Progreso | |
| Hito externo | | Resumen manual | | Progreso manual | |



| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | UNI | CANT. | Costo | Duració | Comienzo | Fin | Predecesor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | | TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE _____ DE _____ MM DE DIAMETRO INTERIOR (Analizado para TRC, clase III de 900mm de diámetro interior) | m | 30,00 | $ 43.816.290,00 | 20 días | jue 2/10/25 | sáb 25/10/25 | 73CC+3 días |
| 76 | | **REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS** | | | **$ 3.500.000,00** | **10 días** | **mar 9/09/25** | **sáb 20/09/25** | |
| 77 | | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS BASE DE LA CARTILLA COLOMBIA RURAL ADOPTADA MEDIANTE RESOLUCIÓN NO. 2483 DEL 19/10/2020 (*) | gl | 1,00 | $ 3.500.000,00 | 10 días | mar 9/09/25 | sáb 20/09/25 | |
| 78 | | **SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO** | | | **$ 40.898.400,00** | **15 días** | **mié 1/10/25** | **sáb 18/10/25** | |
| 79 | | AFIRMADO | m3 | 100,00 | $ 40.898.400,00 | 15 días | mié 1/10/25 | sáb 18/10/25 | 60CC+2 día |
| 80 | | FIN | | | $ 0,00 | 0 días | mar 9/09/25 | mar 9/09/25 | |




DIRECTOR DE OBRA
FRANCISCO RENAN MOLINA

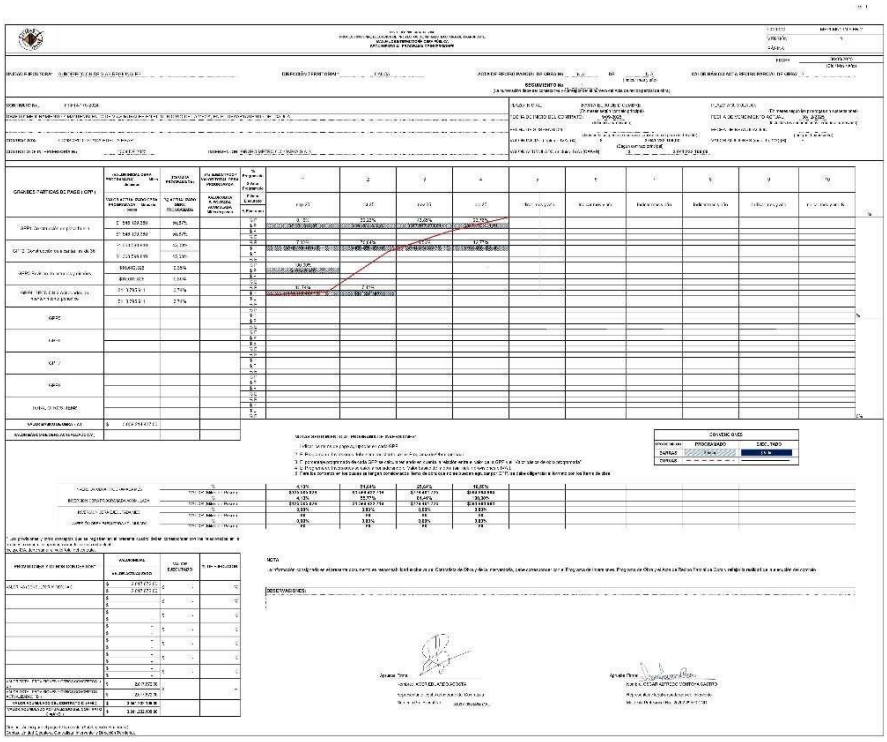
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE

Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Tarea inactiva | | Sólo el comienzo | |
| División | | Hito inactivo | | Sólo fin | |
| Hito | | Resumen inactivo | | Fecha límite | |
| Resumen | | Tarea manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Sólo duración | | División crítica | |
| Tareas externas | | Informe de resumen manual | | Progreso | |
| Hito externo | | Resumen manual | | Progreso manual | |

### 4.9.3. Seguimiento Programa de Inversiones

Hasta la fecha de corte del presente informe (30 de septiembre de 2025) se precisa que se ha efectuado el seguimiento al programa de inversión del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, se presenta en este periodo.



### 4.9.4. Actas de comité de obra

Para el corte del presente informe (30 de septiembre de 2025), se han llevado a cabo los siguientes comités de obra:

- Comité No 1: Se realizó el 17 de septiembre de 2025 el cual tuvo el objetivo de la reunión es conocer las actividades que se han realizado estos días del contrato temas técnicos, administrativos, sociales y demás que hacen parte del proyecto, además se reitera la solicitud de los documentos al contratista de obra, de acuerdo a las obligaciones contractuales.
- Comité No.2: Se realizó el 23 de septiembre de 2025, donde se reitera la solicitud de la documentación requerida al contratista de obra, de acuerdo a las obligaciones contractuales. Así mismo se tratan temas técnicos, administrativos, sociales y demás que hacen parte del proyecto.

### 4.9.5. Actas de reunión

Durante el periodo del 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025, se realizó una reunión el día 10 de septiembre de 2025 con la presencia del contratista de obra, interventoría y el supervisor del INVIAS, de la cual se generó el acta respectiva. Se hace la presentación del personal del contratista de obra, de la interventoría y del supervisor del INVIAS. Se informa sobre el estado documental del proyecto y se tratan temas técnicos y administrativos. Se informa que no ha sido posible efectuar la reunión técnica inicial, debido a que el contratista no contaba con el director de obra y el residente de obra.

## 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1. Información general del contrato

El contrato de Interventoría para la ejecución de las obras en el municipio de La Vega corresponde al contrato No. 1334 de 2025, cuyo objeto es *"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y EL MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA"*. Contrato celebrado entre el Instituto Nacional de Vías INVIAS y el GRUPO METRO COLOMBIA, y el cual tiene como fecha de inicio el día 4 de septiembre de 2024, con un plazo contractual hasta el 31 de diciembre de 2025, y un valor de $449.999.999 incluido IVA.

**TABLA 2. DATOS DE CONTRATO NO. 1334 DE 2025**

| GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1334 de 2025 |
| **FECHA DE SUSCRIPCION** | Junio de 2025 |
| **NUMERO DE PROCESO DE SELECCION** | CMA-DEO-SVR-003-2025 |
| **CONTRATISTA** | GRUPO METRO COLOMBIA |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | Oscar Alfredo Montoya Castro |
| **INTEGRANTES** | GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S, 100% de participación. |
| **NIT** | 830.010.109-8 |
| **CORREO** | interventoriagmcvegacauca@gmail.com |
| **TELEFONO** | 6012474098 |
| **FECHA DE INICIO** | 4 de septiembre de 2025 |

| GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|
| **PLAZO INICIAL** | Hasta el 31 de diciembre de 2025 |
| **PRORROGA No 1** | N.A |
| **PRORROGA No 2** | N.A. |
| **PLAZO ACTUALIZADO** | Hasta el 31 de diciembre de 2025 |
| **VALOR INCIAL** | **$ 449.999.999** |
| **VALOR ADICIÓN** | **0** |
| **VALOR TOTAL ACTUALIZADO** | **$ 449.999.999** |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y EL MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA |

Fuente: Elaboración Interventoría

### 5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

La Interventoría tiene como obligación contractual ejercer control y seguimiento a todas y cada una de las actividades de los componentes que se relacionan a continuación:

- **Área Técnica:**

Considerando que, a la fecha de corte del presente informe, 30 de septiembre de 2025, el contratista presenta la visita inicial y reconocimiento de los 3 tramos contractuales de ejecución de obra, a saber: Tramo 1 vía Arbela -La Ventica - Nueva Argelia; Tramo 2 vía Guayabal - Loma Grande, Tramo 3 vía Potrerillo - La Palma. El director de interventoría, el residente de interventoría en compañía de asesores técnicos del contratista de obra, han realizado visitas y seguimiento periódico a la ejecución adelantada por el contratista, con el fin de verificar que se cumplan todos los factores y parámetros iniciales propios para la construcción de las obras objeto del contrato No. F1-F14-175-2024.

- **Área administrativa y financiera**:

Desde el punto de vista de control y seguimiento administrativo y financiero establecido en el contrato de Interventoría 1334 de 2025, a corte del 30 de septiembre de 2025, para el contrato de obra No. F1-F14-175-2024, no se cuenta con anticipo. De la misma manera, el contrato de obra No. F1-F14-175-2024 tampoco cuenta con anticipo.

- **Gestión Ambiental**:

En cuanto al seguimiento y control ambiental efectuado por la Interventoría al contrato de obra, recalca la gran importancia de dar cumplimiento a los compromisos contractuales adquiridos antes del inicio del proyecto, solicitando los documentos ambientales pendientes como el PAGA, permisos, autorizaciones, licencias y concesiones específicos de los proveedores externos de servicios y materiales. Se han enviado oficios por parte de la interventoría al contratista de obra, solicitando estos documentos, sin embargo, a la fecha de corte de este informe, no se han recibido.

### 5.3. Informes especialistas

Durante la ejecución del proyecto y acorde con el corte de presentación de este informe, se informa al Instituto Nacional de Vías que, durante el periodo comprendido entre el 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025, fue necesario la prestación de servicios profesionales de los especialistas de la interventoría a saber: Profesional social, profesional ambiental, profesional SST, los cuales han estado pendientes en el desarrollo del proyecto, con el fin de solucionar cualquier inconveniente que se presente en los documentos contractuales para los 3 tramos viales.

### 5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Con corte al día 30 de septiembre de 2025, fecha para la cual se da a conocer el presente reporte del seguimiento y control efectuado por la Interventoría, al contrato de obra No. F1-F14-175-2024 a ejecutarse en el municipio de La Vega, se informa que, no se ha implementado el programa anual de caja, mediante el cual se relacione la inversión económica mes a mes del proyecto.

### 5.5. Informe matriz de riesgos

El contrato de interventoría de obra vial se refiere a la supervisión técnica y administrativa contractualmente del mejoramiento y mantenimiento de 1,1 kilómetros aproximadamente, con la construcción de estructura en placa huella, 21 alcantarillas en 3 tramos de la zona rural del municipio de La Vega en el departamento del Cauca. El proyecto tiene un presupuesto de $ 3 .041.232.109,00 y un plazo de ejecución de 5 meses inicialmente y según modificatorio No.1 de fecha 9 de septiembre de 2025 se determina el plazo hasta el 30 de diciembre de 2025.

La evaluación de la matriz de riesgos se llevó a cabo mediante un análisis de los posibles riesgos asociados al proyecto, así como su probabilidad de ocurrencia, su impacto en el proyecto y su nivel de prioridad.

### 5.6. Información otros programas y aplicativos

En el presente informe con corte al día 30 de septiembre de 2025, no se incluye información actualizada del aplicativo CIFRA, como parte del seguimiento y/o control por parte de la Interventoría, lo anterior debido a problemas técnicos con la página por parte del INVIAS.

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Los informes presentados a continuación muestran detalladamente la ejecución mensual del contrato de interventoría correspondiente al periodo del 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025. En ellos se detallan las actividades realizadas, los avances alcanzados y los resultados obtenidos durante dicho periodo.

Estos reportes proporcionan la información necesaria para evaluar el cumplimiento de las metas establecidas.

### 6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

A continuación, se presenta el formato que contiene la relación de los vehículos y equipos utilizados en el periodo comprendido del 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025. Este documento detalla de manera precisa cada uno de los recursos empleados en la ejecución de las actividades correspondientes, así como su disponibilidad y estado de conservación.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 6/10/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** ..... **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** .....

**CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE

**PROYECTO:** INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1334 de 2025.

**INTERVENTORÍA:** GRUPO METRO COLOMBIA

**CONTRATO DE OBRA No.** F1-F14-175-2024.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| CAMIONETA LHR55 | CAMIONETA DE DOS CABINAS , MARCA RENAULT MODELO 2023 , MEDIO DE TRANSPORTE PARA EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES:** ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CODIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 |
| | | FECHA | 6/10/2025<br>(Día / Mes / Año) |

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

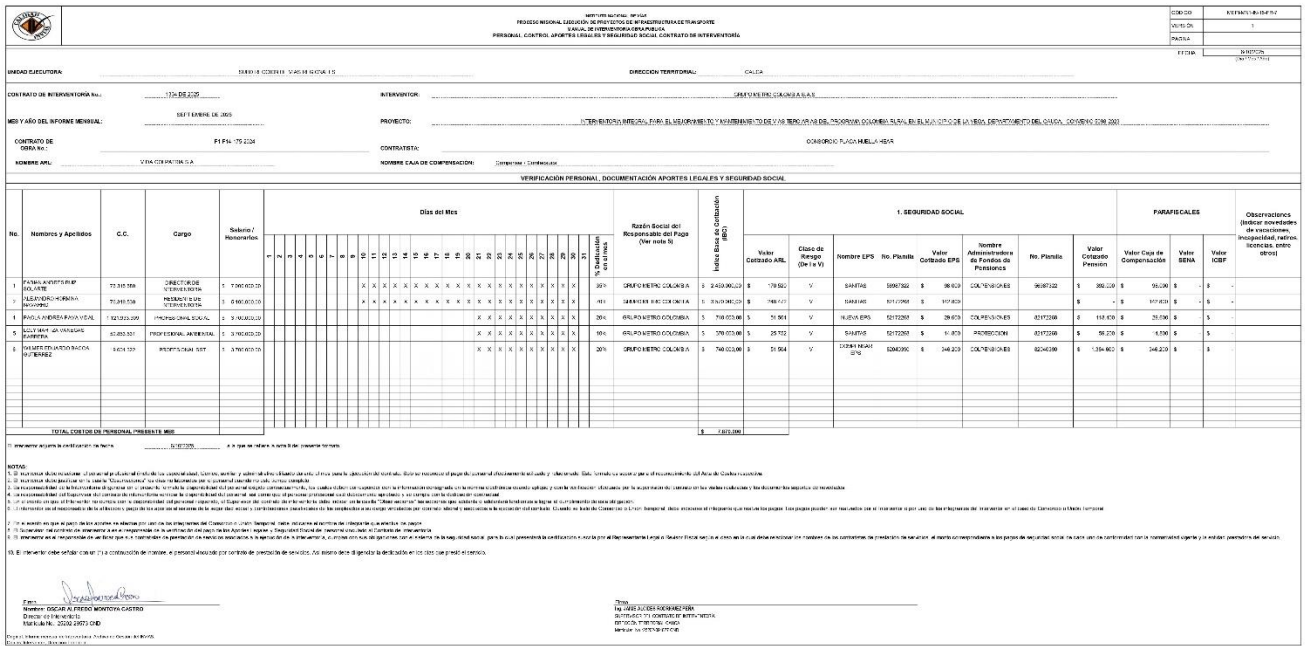
Firma
Nombre: Fabian Andres Ruiz Solarte
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre:
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 6.2. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el siguiente formato se presenta de manera detallada el personal contratado para el desarrollo de las actividades correspondientes al contrato de interventoría, así como el control de aportes legales y seguridad social correspondientes. Este documento es de gran importancia, ya que permite llevar un registro detallado de cada uno de los trabajadores y garantizar el cumplimiento de las obligaciones legales en cuanto a su seguridad social y protección laboral.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CODIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN: 1
PÁGINA:
FECHA: 6/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN TÉCNICA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CALI

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1334 DE 2025 | INTERVENTOR: CONSORCIO PLAYA HUELA-VIAR

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2025 | PROYECTO: INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA - CONVENIO 2298 2021

CONTRATO DE OBRA No.: PI FN -175 2024 | CONTRATISTA: CONSORCIO PLAYA HUELA -VIAR

NOMBRE ARL: VIVA COMPAÑIA S.A | NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Confenalco

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | % Dedicación en el Mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Ingreso Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | FAMILIA ANDRES RUIZ SOLARTE | 76.315.558 | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | $ 7.000.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | GRUPO METRO COLOMBIA | $ 2.450.000,00 | $ 179.582 | V | SANITAS | 98987302 | $ 98.000 | COLPENSIONES | 98987302 | $ 392.200 | $ 98.000 | $ - | $ - | |
| 2 | ALEJANDRO HORMAZA NAVARRO | 76.349.538 | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | $ 6.000.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | GRUPO METRO COLOMBIA | $ 2.100.000,00 | $ 153.972 | V | SANITAS | 92172262 | $ 107.800 | | | $ - | $ 107.800 | $ - | $ - | |
| 3 | PAOLA ANDREA RIVA VITAL | 1.121.823.200 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 3.760.023,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 20% | GRUPO METRO COLOMBIA | $ 752.023,00 | $ 55.154 | V | NUEVA EPS | 92172262 | $ 29.670 | COLPENSIONES | 92172268 | $ 118.680 | $ 29.670 | $ - | $ - | |
| 5 | EDY MAR GAVIRIA VANEGAS | 42.883.331 | PROFESIONAL AMBIENTAL | $ 3.760.023,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | GRUPO METRO COLOMBIA | $ 3.760.023,00 | $ 275.722 | V | SANITAS | 92172262 | $ 51.870 | PROTECCION | 92172268 | $ 59.230 | $ 14.500 | $ - | $ - | |
| 6 | WILBER ANTONIO BACCA GUTIERREZ | 94.514.122 | PROFESIONAL SST | $ 3.760.023,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 20% | GRUPO METRO COLOMBIA | $ 752.023,00 | $ 55.154 | V | COMPENSAR EPS | 92040990 | $ 346.200 | COLPENSIONES | 92040990 | $ 1.384.800 | $ 346.200 | $ - | $ - | |
| | TOTAL COSTOS PERSONAL PRESENTE MES | | | | | | | $ 7.872.000 | | | | | | | | | | | | |

El interventor asigna la certificación la hora 6/10/2025 a la que se refiere a esta fecha presente informe.

NOTAS:

1. El interventor debe asegurar el personal profesional idóneo y suficiente, técnico, auxiliar y administrativo, durante todo el tiempo para la ejecución del contrato. Estos recursos el pago de acuerdo al cumplimiento del cronograma de actividades y obligaciones. Este formato es un soporte para el reconocimiento del Anticipo Cuando corresponda.
2. Es responsabilidad de la Interventoría de ejercer un control de la disponibilidad del personal exigido contractualmente, los cuales deben ser ejercidos con la información recopilada en la matriz de control de recursos aplicada y cuando no hacerlo, efectuando por la suspensión del Contrato en los días indicados y las documentos soportes de novedades.
3. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la capacidad instalada del personal del contrato de interventoría especialista y no cumpla con la dedicación contratada.
4. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes parafiscales y seguridad social de los empleados a su cargo, en relación con el contrato laboral y asociativo de la ejecución del contrato. El pago se hará de Contratos a Corto Temporal debe acreditar el cumplimiento de los pagos. Los pagos pueden ser realizados en el mismo mes o por uno de los empleados del Interventor en el caso de Contratos a Mediano Temporal.

7. En el evento en que se pacte dentro del contrato de interventoría pagos anticipados, el Supervisor del contrato de interventoría debe verificar que el interventor haya constituido la garantía de buen manejo y correcta inversión del anticipo.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal profesional vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El interventor es el responsable de verificar que la información de la base de datos suministrada a la supervisión de la interventoría, cumpla con todos los aportes con el objeto de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación y copia de la planilla de seguridad social, para lo cual deberá encontrarse en ceros en los conceptos de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la calidad presentada del servicio.

10. El interventor debe señalar con un "1" la continuación de novedad, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-21671-CND

Firma
Nombre: Ing. JAIRO JAVIER ROMERO PEÑA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA
Matrícula No. 0730-0-21671-CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 6.3. Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

A continuación, se presenta el formato que contiene el informe financiero y presupuestal correspondiente al contrato de interventoría No.1334 de 2025. En este documento se detalla de manera precisa la gestión de los recursos económicos y se realiza un seguimiento a los costos y gastos asociados a la ejecución del contrato. Además, se presentan las metas alcanzadas y los resultados obtenidos, lo que permite evaluar el impacto financiero de las actividades desarrolladas.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 6/10/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1334-2025 — **INTERVENTOR:** GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S

**PROYECTO:** INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA. CONVENIO 5098-2023

**MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE DE 2025

**CONTRATO DE OBRA No:** IP1-IP14-175-2024 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 565925 | C-2401-0600-91-51102D-2401020-02 | 10 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 427.500.000,00 | $ 427.500.000,00 |
| | | C-2402-0600-13-51102A-2402112-02 | 10 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 22.499.999,00 | $ 22.499.999,00 |
| | | | | TOTAL | | $ 449.999.999,00 | $ 449.999.999,00 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 449.999.999

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SEPTIEMBRE DE 2025 | $ 20.023.200,00 | $ 3.804.408,00 | $ 23.827.608,00 | $ - | $ 23.827.608,00 | $ - | 565925 del 21/07/2025 | $ 449.999.999,00 | $ 426.172.391,00 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | $ 20.023.200,00 | $ 3.804.408,00 | $ 23.827.608,00 | $ - | $ 23.827.608,00 | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL ACTA No. 1 | $ 18.573.200 | $ 3.528.908 | $ 22.102.108 |
| OTROS COSTOS DIRECTOS ACTA No. 1 | $ 1.450.000 | $ 275.500 | $ 1.725.500 |
| - | | | |
| VALOR TOTAL | $ 20.023.200 | $ 3.804.408 | $ 23.827.608 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO
Representante legal de Interventoría
Matrícula No.: 25202-29573 CND

Firma
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
Supervisor de Contrato de Interventoría
DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA
Matrícula Profesional No.: 25202-091827 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Interventor y Dirección Territorial

## 6.4. Seguimiento garantías contrato de interventoría

En el siguiente formato se presenta el seguimiento de las garantías correspondientes al contrato de interventoría No. 1334 de 2025.

En este formato se detallan las fechas de inicio y finalización de las garantías, así como los detalles de cada una de ellas y los informes de seguimiento correspondientes. Con esta información se puede realizar una evaluación precisa de la gestión de las garantías y tomar decisiones informadas en cuanto a su continuidad y renovación.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1334 DE 2025 **INTERVENTOR:** GRUPO METRO COLOMBIA

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

**FECHA DE INICIO:** 9 DE SEPTIEMBRE DE 2025
**PLAZO INICIAL:** 5 MESES
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30 DE DICIEMBRE DE 2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 3.041.232.109,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 3.041.232.109,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | 45.000.000 | 7 | 7 | 2025 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 0 | 0 | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | 90.000.000 | 7 | 7 | 2025 | 31 | 12 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30 | 135.000.000 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB 100395233
**Certificado de modificación o anexo No.:**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL - NIT. 860.037.013-6
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | Día | Mes | Año | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Calidad del servicio | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.**
**Certificado de modificación o anexo No.:**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
**Razón Social Compañía Aseguradora:**
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-61830 CAUCA

Firma
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-091827 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el siguiente formato se presenta el seguimiento al Plan de Calidad correspondiente al contrato de interventoría No. 1334 de 2025. En este formato se detallan las actividades desarrolladas en el marco del Plan de Calidad, así como los resultados obtenidos y los informes de seguimiento correspondientes.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:** 1334 DE 2025 (indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA

**INTERVENTOR:** GRUPO METRO COLOMBIA

**FECHA DE INICIO:** 4/09/2025 (indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 (incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** P1-F14-175-2024 (indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI N.A. NO N.A. APROBADO: SI N.A. NO N.A. VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: **N.A.**

OBSERVACIONES:
N.A.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI N.A. NO N.A. No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI N.A. NO N.A. No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

OBSERVACIONES:
N.A.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI N.A. NO N.A. APROBADO: SI N.A. NO N.A. FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N.A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N.A. NO N.A.

OBSERVACIONES:
N.A.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** N.A. **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N.A.

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** N.A. **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N.A.

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** N.A.

OBSERVACIONES:
N.A.

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** N.A. **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** N.A.

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** N.A. **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** N.A.

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** N.A. **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** N.A.

OBSERVACIONES:
N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | FECHA | 30/09/2025 (Día / Mes / Año) |
|---|---|---|

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | N.A. | N.A. |
| IG2: Índice de gestión 2 = | N.A. | N.A. |
| IG3: Índice de gestión 3 = | N.A. | N.A. |
| IG4: Índice de gestión 4 = | N.A. | N.A. |
| IG5: Índice de gestión 5 = | N.A. | N.A. |
| IGn: Índice de gestión n = | N.A. | N.A. |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

N.A.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |

**OBSERVACIONES:**

N.A.

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

| Firma | Firma | Firma |
|---|---|---|
| Nombre: FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE | Nombre: | Nombre: |
| Director de la Interventoría | Profesional en Calidad Contrato de Interventoría | Supervisor del Contrato de Interventoría |
| Matrícula Profesional No.: 19202-61830 CAU | Matrícula Profesional No.: | Matrícula Profesional No.: |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 6.6. Otros documentos seguimiento mensual

### 6.6.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de obra No. F1-F14-175-2024, no tiene anticipo, por lo tanto, no se hace seguimiento de este documento.

### 6.6.2. Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado

En el siguiente formato se presenta el Plan de Cargas correspondiente al contrato de interventoría No.1334 de 2025. El cual permite llevar un control detallado del cronograma de actividades y su correspondiente asignación de recursos. En este formato se detallan las actividades programadas, así como las fechas de inicio y finalización, y la asignación de recursos. Con esta información se realiza el seguimiento adecuado de la ejecución del contrato, asegurando su cumplimiento dentro de los plazos establecidos y con los recursos necesarios.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2 | 1

15/09/2025 (Día / Mes / Año)

**PLAN DE CARGAS INICIAL**

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Vías Regionales

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1334-2025

OBJETO: **INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA. CONVENIO 5098-2023**

INTERVENTOR: GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S NIT. 830.010.109-8

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA

RESOLUCION No.: R DE Septiembre de 2025 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA DERIVADO No.: F1-F14-175-2024 CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 4/09/2025 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 449.999.999,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 449.999.999,00

PLAZO ACUMULADO: Hasta el 31 de diciembre de 2025 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: Hasta el 30 de diciembre de 2025 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 2 de fecha 15/01/2025 | | 2025 | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Director | $ 7.000.000,00 | | 2,69 | $ 17.830.000 | | | | | | | 0,36 | $ 2.460.000 | 0,69 | $ 3.500.000 | 0,70 | $ 4.900.000 | 0,75 | $ 5.250.000 | 2,30 | $ 16.100.000 |
| | | Ingeniero Residente | $ 5.100.000,00 | | 6,69 | $ 26.690.000 | | | | | | | 0,70 | $ 3.570.000 | 1,00 | $ 5.100.000 | 1,00 | $ 5.100.000 | 1,00 | $ 5.100.000 | 3,70 | $ 18.870.000 |
| | | MONTO ACOTABLE DE ESPECIALISTAS (conformar esa bolsa los especialista de arriba) | | | | $ 18.830.498 | | | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ 21.966.400 |
| | | Especialista en Pavimentos y/o vias | $ 9.101.300,00 | | | | | | | | | | | $ - | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,90 | $ 5.491.350 |
| | | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 9.101.300,00 | | | | | | | | | | | $ - | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,90 | $ 5.491.350 |
| | | Especialista en Hidraulica e Hidrologia | $ 9.101.300,00 | | | | | | | | | | | $ - | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,90 | $ 5.491.350 |
| | | Especialista en Estructuras | $ 9.101.300,00 | | | | | | | | | | | $ - | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,30 | $ 1.830.450 | 0,90 | $ 5.491.350 |
| | | Profesional Ambiental | $ 3.700.000,00 | | 4,69 | $ 14.800.000 | | | | | | | 0,10 | $ 370.000 | 0,50 | $ 1.850.000 | 1,00 | $ 3.700.000 | 1,00 | $ 3.700.000 | 2,60 | $ 9.620.000 |
| | | Profesinal Social | $ 3.700.000,00 | | 4,69 | $ 14.800.000 | | | | | | | 0,20 | $ 740.000 | 0,50 | $ 1.850.000 | 1,00 | $ 3.700.000 | 1,00 | $ 3.700.000 | 2,70 | $ 9.990.000 |
| | | Profesinal SST | $ 3.700.000,00 | | 4,69 | $ 14.800.000 | | | | | | | 0,20 | $ 740.000 | 0,50 | $ 1.850.000 | 1,00 | $ 3.700.000 | 1,00 | $ 3.700.000 | 2,70 | $ 9.990.000 |
| | | **PERSONAL TECNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Inspector | $ 1.900.000,00 | | 8,69 | $ 16.230.000 | | | | | | | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.900.000 | 2,00 | $ 3.800.000 | 2,00 | $ 3.800.000 | 5,00 | $ 9.500.000 |
| | | **PERSONAL ADMINTRATIVO** | | | | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Secretaria y/o Tecnico administrativo | $ 1.477.000,00 | | 4,69 | $ 6.916.630 | | | | | | | 0,20 | $ 295.400 | 0,50 | $ 738.500 | 1,00 | $ 1.477.000 | 1,00 | $ 1.477.000 | 2,70 | $ 3.987.900 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | $ 128.068.938 | | | | | $ - | | $ 9.163.400 | | $ 24.110.300 | | $ 33.998.900 | | $ 34.348.900 | | $ 99.400.300 | |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | 2,36 | | | | | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | **$ 302.237.969,00** | | | | **$ -** | **$ -** | | **$ 19.270.344** | | **$ 56.900.308** | | **$ 79.526.168** | | **$ 80.355.168** | | **$ 213.351.788** |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2 | 1

19/09/2025 (Día / Mes / Año)

**PLAN DE CARGAS INICIAL**

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Vías Regionales

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | 2025 | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VIÁTICOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Viáticos Director y/o especialista | $ 210.000,00 | Día | 30,00 | $ 6.300.000 | | | | | | | 2,00 | $ 420.000 | 8,00 | $ 1.680.000 | 10,00 | $ 2.100.000 | 10,00 | $ 2.100.000 | 30,00 | $ 6.300.000 |
| | | COSTOS DE ALQUILER EQUIPOS Y OFICINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Vehículo tipo camper ó camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato | $ 5.800.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 29.000.000 | | | | | | | 0,50 | $ 2.900.000 | 1,00 | $ 5.800.000 | 1,00 | $ 5.800.000 | 1,00 | $ 5.800.000 | 3,50 | $ 20.300.000 |
| | | Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte) | $ 6.417.000,00 | Según comprobante por mes | 2,50 | $ 16.042.500 | | | | | | | 0,50 | $ 3.208.500 | 0,50 | $ 3.208.500 | 0,50 | $ 3.208.500 | 0,50 | $ 3.208.500 | 2,50 | $ 15.403.500 |
| | | Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos | $ 547.000,00 | Según comprobante por mes | 2,50 | $ 1.367.500 | | | | | | | 0,50 | $ 273.500 | 0,50 | $ 273.500 | 0,50 | $ 273.500 | 1,00 | $ 547.000 | 2,50 | $ 1.367.500 |
| | | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.104.500,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 5.522.500 | | | | | | | | $ - | 1,00 | $ 1.104.500 | 1,00 | $ 1.104.500 | 1,00 | $ 1.104.500 | 3,00 | $ 3.313.500 |
| | | OTROS COSTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 1.315.000,00 | Según comprobante por mes | 2,50 | $ 3.287.500 | | | | | | | 1,00 | $ 1.315.000 | 0,50 | $ 657.500 | 0,50 | $ 657.500 | 0,50 | $ 657.500 | 2,50 | $ 3.287.500 |
| | | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc). | $ 442.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 2.210.000 | | | | | | | 1,00 | $ 442.000 | 1,00 | $ 442.000 | 1,00 | $ 442.000 | 1,00 | $ 442.000 | 4,00 | $ 1.768.000 |
| | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc) | $ 331.500,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 1.657.500 | | | | | | | 0,50 | $ 165.750 | 1,00 | $ 331.500 | 1,00 | $ 331.500 | 1,00 | $ 331.500 | 3,50 | $ 1.160.250 |
| | | Veeduría Tecnica Comunitaria | $ 150.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 750.000 | | | | | | | | $ - | 1,00 | $ 150.000 | 2,00 | $ 300.000 | 2,00 | $ 300.000 | 5,00 | $ 750.000 |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | | | | | | | | | $ - | | | | | 0,00 | |
| * SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | | | | | **$ 68.137.500** | | | | | $ - | | **$ 8.724.750** | | **$ 13.647.500** | | **$ 14.217.500** | | **$ 17.057.900** | | **$ 53.647.550** | |
| * SUBTOTAL COSTOS BASICOS (A) + (B) = C | | | | | | **$ 368.375.469** | | | | | $ - | | **$ 27.995.094** | | **$ 70.547.808** | | **$ 93.746.668** | | **$ 97.412.968** | | **$ 286.999.338** | |
| * PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D) | | | | | | **$ 9.775.791** | | | | | | | | | | | | | | | $ 111.151.922 | |
| * SUBTOTAL COSTOS BASICOS (C) + (D) = (E) | | | | | | **$ 378.151.260** | | | | | $ - | | **$ 27.995.094** | | **$ 70.547.808** | | **$ 93.746.668** | | **$ 97.412.968** | | **$ 378.151.260** | |
| * IVA= 19%* (E)=(F) | | | | | | **$ 71.848.739,00** | | | | | $ - | | **$ 5.319.068** | | **$ 13.404.084** | | **$ 17.811.867** | | **$ 18.508.464** | | **$ 71.848.739** | |
| * COSTO TOTAL = (E) + (F) | | | | | | **$ 449.999.999** | | | | | $ - | | **$ 33.314.162** | | **$ 83.951.892** | | **$ 111.558.535** | | **$ 115.921.432** | | **$ 449.999.999** | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (campo obligatorio): Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

**NOTAS:**

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**

Firma
Nombre: OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-29573 CND

Firma:
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: No.:25202-091827 CND
(Cuando aplique su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realizaron las visitas técnicas iniciales a los tres tramos objeto del contrato a saber Tramo 1 vía Arbela -La Ventica - Nueva Argelia; Tramo 2 vía Guayabal - Loma Grande, Tramo 3 vía Potrerillo - La Palma. Una característica que se presenta en todos los sitios de intervención es que se presentan en la vía existente altas pendientes y se evidencia mucho material de vía suelto, lo cual puede dificultar el transporte de materiales al momento de ejecutar los trabajos. Se debe tener en cuenta esta situación y prever este entorno para evitar futuros inconvenientes sobre este tema.
- Es necesario construir obras de drenaje, para garantizar el buen estado de la vía y su duración y estabilidad. Se presentaban ciertas dificultades en algunos sitios específicos, debido a que los propietarios de los predios no autorizaban l intervención de obras en estos lugares. Sin embargo, con el apoyo de los funcionarios del municipio de La Vega, se logró superar esta situación, explicando a la comunidad de la importancia de la construcción de estas estructuras. A la fecha de corte de este informe se tenían todos los permisos de los propietarios donde se ejecutarán loas obras.
- Se informa que los trayectos donde se van a construir las placas huellas, las obras de drenaje y el muro de contención, fueron determinados en acuerdo con la comunidad de cada sector, teniendo en cuenta las necesidades más relevantes para ello.
- El contratista de obra a lo largo del periodo de este informe y desde el acta de inicio del contrato de obra, ha realizado la revisión y los ajustes a los diseños del proyecto, los cuales fueron entregados por el municipio de La Vega, entidad contratante. Así mismo el contratista está en el proceso de elaboración del balance de obra, el cual debe estar acorde a esta revisión. A la fecha de cierre de este informe, el contratista no ha entregado estos documentos.
- Por otra parte, a corte del 30 de septiembre de 2025, el contratista no ha entregado en su totalidad los documentos ni las subsanaciones de los mismos que ya habían sido radicados ante la interventoría y a los cuales se les habían hecho observaciones. Lo anterior teniendo en cuenta las obligaciones contractuales del contratista de obra y cuyos documentos iniciales son requeridos contractualmente antes del inicio de las obras.
- Se evidencia en el tramo 1 Vía Arbela – La Ventica – Nueva Argelia, la presencia de personal de obra en la última semana del mes de septiembre de 2025. La interventoría informa al contratista que hasta que no se entreguen y se aprueben todos los documentos de acuerdo a las obligaciones contractuales del contratista de obra, no se autoriza el inicio de labores de obra. Cualquier eventualidad será responsabilidad única y exclusivamente del contratista de obra.

# 8. ANEXOS

## 8.1. Relación de la correspondencia generada entre Entidad Contratante, Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia y fecha de recibo.

Referente a la correspondencia cruzada entre la entidad contratante – INVIAS, el Contratista de obra e Interventoría, desde el día 4 de septiembre al 30 de septiembre de 2025, fecha de corte del presente informe. Se informa que, el GRUPO METRO COLOMBIA en calidad de Interventor, emitió comunicaciones relacionadas con el seguimiento respectivo al contrato de obra y en particular, con las actividades adelantadas en el municipio de La Vega, tal como se relaciona a continuación:

**TABLA 3. RELACIÓN CORRESPONDENCIA**

| Consecutivo radicado interno | Fecha | Empresa | Dirigido a | Asunto |
|---|---|---|---|---|
| GMC-141-001-2025 | 21-Jul-25 | INVIAS | OSCAR RODOLFO ACEVEDO CASTRO | Requisitos previos para orden de inicio. |
| GMC-141-002-2025 | 22-Ago-25 | INVIAS | OSCAR RODOLFO ACEVEDO CASTRO | Requisitos previos para orden de inicio Personal evaluable. |
| GMC-141-003-2025 | | | | Anulado |
| GMC-141-004-2025 | 8-Sep-25 | ALCALDIA DE LA VEGA - CAUCA | ALEX YAMID RAMOS | Orden de Inicio contrato de Interventoría. |
| GMC-141-005-2025 | 9-Sep-25 | CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR | HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO | Obligaciones contractuales |
| GMC-141-006-2025 | 9-Sep-2025 | INVIAS | JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA | Autorización de vinculación |
| GMC-141-007-2025 | 16-Sep-25 | CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR | HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO | Reiteración solicitud obligaciones contractuales. |
| GMC-141-008-2025 | 18-Sep-25 | INVIAS | JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA | Documentos de ingreso personal de interventoría. |

| Consecutivo radicado interno | Fecha | Empresa | Dirigido a | Asunto |
|---|---|---|---|---|
| GMC-141-009-2025 | 18-Sep-25 | INVIAS | JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA | Documentos vehículo de interventoría. |
| GMC-141-010-2025 | 18-Sep-25 | CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR | HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO | Solicitud hojas de vida y documentos de ingreso de personal. |
| GMC-141-011-2025 | 18-Sep-25 | CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR | HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO | Solicitud documentos maquinaria mínima del proyecto. |
| GMC-141-012-2025 | 19-Sep-25 | CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR | HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO | Solicitud del SG-SST. |
| GMC-141-013-2025 | 25-Sep-2025 | ALCALDIA DE LA VEGA - CAUCA | EDUAR LEONARDO CERON SOTELO | Información documentos contratista y otros |
| GMC-141-014-2025 | 30-Sep-2025 | INVIAS | JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA | Programa cívico guarda vías – Plan de capacitación. |
| GMC-136-016-2024 | 29-Nov-24 | INVIAS | OSCAR RODOLFO ACEVEDO CASTRO | Documentos para Desembolso Anticipo Contrato de Obra N° 3638 de 2024 |
| CPH-HEAR-002 | 17-Sep-2025 | GRUPO METRO COLOMBIA | FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE | Respuesta al oficio No. GMC-141-005-2025 |
| CPH-HEAR-003 | 19-Sep-2025 | GRUPO METRO COLOMBIA | FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE | Envío Valla publicitaria y Solicitud de exclusión del valor de la obra en valla informativa |
| CPH-HEAR-004 | 22-Sep-2025 | ALCALDIA DE LA VEGA - CAUCA GRUPO METRO COLOMBIA | EDUAR LEONARDO CERON SOTELO FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE | Envío Hojas de vida Director de obra y profesional SST |
| CPH-HEAR-005 | 23-Sep-2025 | ALCALDIA DE LA VEGA - CAUCA GRUPO METRO COLOMBIA | EDUAR LEONARDO CERON SOTELO FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE | Envío Hoja de vida Residente y APU’s |

| Consecutivo radicado interno | Fecha | Empresa | Dirigido a | Asunto |
|---|---|---|---|---|
| CPH-HEAR-006 | 24-Sep-2025 | GRUPO METRO COLOMBIA | FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE | Envío Programación, flujo de caja, programa de inversiones |
| CPH-HEAR-006 | 30-Sep-2025 | GRUPO METRO COLOMBIA | FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE | Documentación parcial en respuesta oficio No GMC – 141-005-2025 |
| 2025S-VBOG-064846 | 4-Sep-2025 | GRUPO METRO COLOMBIA | OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO | ORDEN DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1334 DE 2025 |
| 2025 S-VCAU-070173 | 22-Sep-2025 | GRUPO METRO COLOMBIA | OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO | Respuesta a oficio GMC-141-009-2025 Documentos vehículo interventoría contrato 1334 de 2025 |
| Sin consecutivo | 29-Sep-2025 | GRUPO METRO COLOMBIA CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR | FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO | Aprobación de hojas de vida del personal profesional de obra del contrato No GMC141-005-2025 |

Fuente: Elaboración Interventoría

## 8.2. Registro fotográfico del avance del proyecto

Para el periodo de corte del presente informe, se presenta el registro fotográfico logrado, durante los trabajos adelantados por el Contratista de obra y el acompañamiento de la interventoría, en las labores realizadas en cada uno de los 3 tramos del municipio de La Vega objeto del contrato, referente a las visitas iniciales.



**ILUSTRACIÓN 2. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO TRAMO 1 VÍA ARBELA – NUEVA ARGELIA**





**ILUSTRACIÓN 2. VISITA TÉCNICA INICIAL TRAMO 1 VÍA ARBELA –LA VENTICA - NUEVA ARGELIA**





**ILUSTRACIÓN 3. SUMINISTRO DE MATERIALES TRAMO 1 ARBELA – NUEVA ARGELIA**





**ILUSTRACIÓN 4. CAMPAMENTO Y CORTE Y FLEJADO DE ACERO TRAMO 1 VÍA ARBELA – NUEVA ARGELIA**






**ILUSTRACIÓN 6. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO TRAMO 2 VÍA GUAYABAL – LOMA GRANDE**





**ILUSTRACIÓN 7. VISITA TÉCNICA INICIAL TRAMO 2 VÍA GUAYABAL – LOMA GRANDE**





**ILUSTRACIÓN 5. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO TRAMO 3 VÍA POTRERILLO – LA PALMA**





**ILUSTRACIÓN 6. VISITA TÉCNICA INICIAL TRAMO 3 VÍA POTRERILLO – LA PALMA**

### 8.3. Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Hasta la fecha de corte del presente informe (30 de septiembre de 2025), se informa que no se hacen actividades sociales, prediales y de sostenibilidad del proyecto.

### 8.4. Copia de la bitácora del mes correspondiente

Con fecha de corte del presente informe (30 de septiembre de 2025).