	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. F1-F14-175-2024 **Contratista:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

Contrato de Interventoría No. 1334 DE 2025 **Interventoría:** GRUPO METRO COLOMBIA

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

INFORME MENSUAL No. 3 **MES O PERIODO:** NOVIEMBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCION**		11
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		12
2.1	Localización		13
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		15
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		15
2.4	Características técnicas del proyecto		17
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		18
3.1	Información general del contrato		18
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento Items no previstos		22
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		22
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		25
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	25
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	34
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	34
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	35
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	36
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	36
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	37
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	44
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		45
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	45
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	45
	• Seguimiento Programa de Obra		45
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	48
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	48
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	48
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	50
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		50
5.1	Información general del contrato		50
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		51
5.3	Informes especialistas y profesionales		52
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		52
5.5	Informe matriz de riesgos.		52
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		52
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		53
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	53
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	54
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	55
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	55
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	57
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		59
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	59
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	59
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	59
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	59
7	**Conclusiones y recomendaciones**		61
8	**Anexos**		64
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		57
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		67
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		79
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		80

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
Resolución de designación No. 2828 de fecha 23 de Julio de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MHR-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES | DIRECCION TERRITORIAL: CAUCA | PERIODO MES: DEL 1 DE NOVIEMBRE AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025

CONTRATO DE OBRA No.: FI-FI14-179-2024

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

PLAZO INICIAL: HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO: 9 DE SEPTIEMBRE DE 2025
FECHA DE SUSPENSION:
FECHA DE REANUDACION:
FECHA DE VENCIMIENTO: 30 DE DICIEMBRE DE 2025
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (Incluido IVA): $ 3.041.232.109,00
VALOR ADICIONALES (Incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1334 DE 2025 | INTERVENTOR: GRUPO METRO COLOMBIA | SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	SUBBASE GRANULAR CLASE C / Analizado para tipo de gradacion SGB-88 clase C	m3	793,5
	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	1746,8
	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO / analizado en preparacion de la superficie base del relleno	m3	343,98
	RELLENOS CON MATERIAL TRANSITO / Analizado en preparación de la superficie base del relleno	m3	124,9
	TIPO DE CONCRETO / Analizado para concreto relleno de resistencia 21 Mpa / mezcla in situ	m3	1184,45
	TIPO DE CONCRETO / Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa	m3	253,44
	ACERO DE REFUERZO / Analizado para acero de refuerzo de fy 4200 Mpa	kg	51620,63
	TUBERIA DE PLASTICO TIPO TUBERIA DEL DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055 DIAMETRO INTERNO 101 mm / Analizado para tuberia de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diametro interno	m	271,6
	GEOTEXTIL TIPO / Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tension grab minima de 720 n /	m2	3534
	REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	40
	TIPO DE CONCRETO / Analizado para concreto relleno resistencia 14 Mpa / mezcla in situ	m3	46,8
	TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO / Analizado para RCC clase III de 900mm de diámetro interior	m	105
	GAVIONES O COLCHONES/ANES DE MALLA DE ALAMBRE ACERO GALVANIZADO ES ISO 3 RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC (revestidos para garan de vid ISO 12 / malla de cada de 1 mts x 1mts x 1mts	m3	630
	REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS BAJO EL LA CARTILLA COLOMBIA RURAL ADOPTADA MEDIANTE RESOLUCION NO 3453 DEL 19-10-2020 (*).	GL	3
	ASENTAMIENTO	m3	300

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	SUBBASE GRANULAR CLASE C / Analizado para tipo de gradacion SGB-88 clase C	m3	0	0
	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	252,38	319,34
	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO / analizado en preparacion de la superficie base del relleno	m3	136,92	136,92
	RELLENOS CON MATERIAL TRANSITO / Analizado en preparación de la superficie base del relleno	m3	58,5	58,5
	TIPO DE CONCRETO / Analizado para concreto relleno de resistencia 21 Mpa / mezcla in situ	m3	56,14	56,14
	TIPO DE CONCRETO / Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa	m3	0	0
	ACERO DE REFUERZO / Analizado para acero de refuerzo de fy 4200 Mpa	kg	5717,52	10635,99
	TUBERIA DE PLASTICO TIPO TUBERIA DEL DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055 DIAMETRO INTERNO 101 mm / Analizado para tuberia de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diametro interno	m	100	100
	GEOTEXTIL TIPO / Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tension grab minima de 720 n /	m2	380	380
	REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	8	8
	TIPO DE CONCRETO / Analizado para concreto relleno resistencia 14 Mpa / mezcla in situ	m3	5,72	9,74
	TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO / Analizado para RCC clase III de 900mm de diámetro interior	m	30	42
	GAVIONES O COLCHONES/ANES DE MALLA DE ALAMBRE ACERO GALVANIZADO ES ISO 3 RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC (revestidos para garan de vid ISO 12 / malla de cada de 1 mts x 1mts x 1mts	m3	0	0
	REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS BAJO EL LA CARTILLA COLOMBIA RURAL ADOPTADA MEDIANTE RESOLUCION NO 3453 DEL 19-10-2020 (*).	GL	0	3
	ASENTAMIENTO	m3	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 3.039.214.437,00		$ 3.039.214.437,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ 2.017.672,00	2.017.672,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			0,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 3.039.214.437,00	2.017.672,00	3.041.232.109,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 214.007.496,50		$ 214.007.496,50	$ 290.465.384,91
AJUSTES			$ -	
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			$ -	
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACION			$ -	
ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ -	$ -	$ 2.017.672,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			$ -	
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			$ -	
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			$ -	
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)			$ -	
VALOR EJECUTADO	$ 214.007.496,50	$ -	$ 214.007.496,50	$ 292.483.056,91

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 2.439.182.241,30
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 290.465.584,91
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 11,91%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 4
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 4
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1: Tramo 1. Vía Arboleda – La Ventica - Nueva Argelia – Excavación para filtro longitudinal en el k1+275



FOTO 2: Tramo 1. Vía Arboleda – La Ventica - Nueva Argelia – Fundición de estructura para descole de alcantarilla en el k1+176



FOTO 3: Tramo 1. Vía Arboleda – La Ventica - Nueva Argelia – Instalación de tubería en concreto para alcantarilla en el k1+685



FOTO 4: Tramo 1. Vía Arboleda – La Ventica - Nueva Argelia – Instalación de formaleta para muros de descole de alcantarilla en el k1+685

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MINIR-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/11/2025 (Día / Mes / Año)



FOTO 5: Tramo 2. Vía Guaysbal - Loma Grande - Estructura de descole ya construida en el k0+473



FOTO 6: Tramo 2. Vía Guaysbal - Loma Grande - Adecuación de la vía con retroexcavadora en el k0+460



FOTO 7: Tramo 2. Vía Guaysbal - Loma Grande - Adecuación de la vía con retroexcavadora para el acceso de los vehículos con material para la obra en el k0+560



FOTO 8: Tramo 2. Vía Guaysbal - Loma Grande - Corte y fleje de acero y de madera para formaletas de las estructuras en el campamento en el k0+460



FOTO 9: Tramo 3. Vía Potrerillo - La Palma - Fundición de losa de fondo del encole. Vibrado del concreto en el k0+507



FOTO 10: Tramo 3. Vía Potrerillo - La Palma - Instalación de tuberías en concreto para alcantarillas en el k0+590



FOTO 11: Tramo 3. Vía Potrerillo - La Palma - Corte y fleje de acero para riostara de la placa huella en el campamento en el k0+530



FOTO 12: Tramo 3. Vía Potrerillo - La Palma - Implementación del PMT en la vía de acceso al sitio de ejecución de los trabajos y en el k0+460

Indicar la localización y actividad.	Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

El día 17 de noviembre de 2025, se envió al contratista de obra, el oficio GMC-141-047-2025, con asunto de solicitud de plan de contingencia, el cual debía ser entregado el día 20 de noviembre de 2025. Al no radicarse este documento por parte del contratista de obra, el día 24 de noviembre de 2025, la interventoría envía al municipio de La Vega el oficio GMC-141-053-2025 con asunto sobre la notificación de incumplimiento al cronograma del contrato de obra. Esto debido al atraso que se tiene a esa fecha que es del 63,71%. El municipio envía oficio S.P.03727.2025 del 26 de noviembre de 2025 al contratista de obra, en el cual se hace el requerimiento de cumplimiento del cronograma de obra contractual y presentación inmediata del Plan de Contingencia. El contratista presenta este plan de contingencia el día 26 de noviembre de 2025, mediante el oficio CPH-HEAR-023, el contratista de obra hace la entrega oficial del plan de contingencia.

Firma

Nombre: FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202-61630 CAU

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Interventor. Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 1334 de 2025

INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA

INFORME MENSUAL No. 3
PERIODO DEL 1 DE NOVIEMBRE AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025.

GRUPO METRO COLOMBIA

Bogotá, D. C., 30 de noviembre de 2025

Libertad y Orden

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 1334 de 2025

INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA

INFORME MENSUAL No. 3
PERIODO DEL 1 DE NOVIEMBRE AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025

Firma	**Elaboró:** 	**Revisó:** 	**Aprobó:** 
Control de Cambios	Alejandro Hormiga Navarro	Fabian Andrés Ruiz Solarte	Fabian Andrés Ruiz Solarte
V0 15-02-2020	Residente de Interventoría Grupo Metro Colombia	Director de Interventoría Grupo Metro Colombia	Director de Interventoría Grupo Metro Colombia
	Fecha 01/12/2025	Fecha 01/12/2025	Fecha 01/12/2025

Tabla de contenido

LISTADO DE TABLAS 9

LISTADO DE ILUSTRACIONES 9

1. INTRODUCCIÓN 11

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 12

2.1. Localización 13

2.2. Sectores en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 15

2.3. Inventario, alcance y estado inicial de los tramos viales 15

2.3.1. Tramo 1 Vía Arbela – Nueva Argelia 16

2.3.2. Tramo 2 Vía Guayabal – Loma Grande 16

2.3.3. Tramo 3 Vía Potrerillo – La Palma 16

2.4. Características técnicas del Proyecto 17

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 18

3.1. Información general del contrato 18

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 19

3.3. Seguimiento Ítems no previstos 22

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 22

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 25

4.1. Informe semanal 25

4.1.1. SEMANAL9 26

4.1.2. SEMANAL 10 28

4.1.3. SEMANAL 11 30

4.1.4. SEMANAL 12 32

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 34

4.3. Personal, Control aportes legales y seguridad social contrato de obra 34

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 35

4.5. Estado General del Tiempo 36

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio 36

4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 37
4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra 44
4.9. Otros documentos seguimiento mensual 45
4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo 45
4.9.2. Seguimiento Programa de Obra 45
4.9.3. Seguimiento Programa de Inversiones 48
4.9.4. Actas de comité de obra 48
4.9.5. Actas de reunión 50
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 50
5.1. Información general del contrato 50
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 51
5.3. Informes especialistas 52
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 52
5.5. Informe matriz de riesgos 52
5.6. Información otros programas y aplicativos 52
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53
6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 53
6.2. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 54
6.3. Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría 55
6.4. Seguimiento garantías contrato de interventoría 55
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 57
6.6. Otros documentos seguimiento mensual 59
6.6.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo 59
6.6.2. Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado 59
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 61
8. ANEXOS 64
8.1. Relación de la correspondencia generada entre Entidad Contratante, Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia y fecha de recibo 64
8.2. Registro fotográfico del avance del proyecto 67

8.3. Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas 79
8.4. Copia de la bitácora del mes correspondiente 80

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Datos de Contrato de obra No. F1-F14-175-2024 18

Tabla 2. Datos de Contrato de interventoría No. 1334 de 2025 50

Tabla 3. Relación Correspondencia 64

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización municipio de La Vega 14

Ilustración 2. K1+273 - Instalación de aceros para estructura de alcantarilla 67

Ilustración 3. K1+273 – excavación a máquina para filtro longitudinal 67

Ilustración 4. K1+178 - Aceros para estructura de descole 68

Ilustración 5. K1+178 – Instalación de tubería para alcantarilla. 68

Ilustración 6. k1+083 - Excavación para tubería y estructura de alcantarilla 69

Ilustración 7. K1+083 - Instalación de solado para base de la tubería en concreto. 69

Ilustración 8. K1+200 - Adecuación de las vías de acceso al sitio de la obra 70

Ilustración 9. K1+083 - Fundición de muros de descole de alcantarilla 70

Ilustración 10. k0+580 - Instalación de aceros para estructura de alcantarilla 71

Ilustración 11. k0+473 - Estructura de descole ya construida 71

Ilustración 12. K0+480 - Adecuación de la vía con retroexcavadora 72

Ilustración 13. K0+480 - Corte y flejado de acero y de madera para formaletas de las estructuras en el campamento 72

Ilustración 14. K0+470 - Adecuación de la vía para el acceso de los vehículos con material para la obra 73

Ilustración 15. k0+460 - Adecuación de la vía con retroexcavadora para el acceso de los vehículos con material para la obra 73

Ilustración 16. K0+480 - Campamento corte de acero en el campamento 74

Ilustración 17. K0+550 - Adecuación de la vía con retroexcavadora 74

Ilustración 18. K0+507 - Fundición de losa de fondo del descole de la alcantarilla 75

Ilustración 19. K0+507 - Fundición de losa de fondo del encole. vibrado del concreto 75

Ilustración 20. k0+590 - Instalación de aceros para estructura de encole de alcantarilla 76

Ilustración 21. K0+590 - Instalación de tuberías en concreto para alcantarilla 76

Ilustración 22. K0+530 - Corte y flejado de acero para riostras de la placa huella en el campamento ……77

Ilustración 23. k0+590 - Fundición de losa de fondo del descole de la alcantarilla 77

Ilustración 24. K0+530 - Corte y flejado de acero para riostras de la placa huella en el campamento 78

Ilustración 25. K0+530 - Corte y flejado de acero para riostras de la placa huella en el campamento 78

Ilustración 26. Oficina del contratista, buzón de PQRS 77

Ilustración 27. Oficina de la interventoría 77

1. INTRODUCCIÓN

EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte y en cumplimiento a Convenio Interadministrativo No. 5098-2023 celebrado entre INVIAS y el municipio de La Vega y del cual se deriva la Licitación pública No.001 de 2024, producto de la cual se celebra el contrato de obra No. F1-F14-175-2024 que se especifica a continuación: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, de acuerdo a la Resolución No. 169 del 26 de diciembre de 2024; adjudicado al contratista CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con el Contrato de obra No. F1-F14-175-2024.

Igualmente, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, previo Concurso de Méritos No. No. CMA-DEO-SVR-003-2025, el cual fue adjudicado por Resolución Número 2160 del 16 DE junio de 2025, cuyo objeto es "INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA", al contratista GRUPO METRO COLOMBIA, con el Contrato número 1334 de 2025.

En cumplimiento del Contrato de Interventoría 1334 de 2025, el GRUPO METRO COLOMBIA, presenta al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, cuyo supervisor del contrato es el Ingeniero Jaime Alcides Rodríguez Peña y como apoyo a la supervisión la Ingeniera Mónica Maritza Benavidez Gonzales; el informe mensual de Interventoría No. 3, para el periodo comprendido entre el 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025, cuyo principal objetivo es dar a conocer el estado de avance del contrato de obra, con ejecución de vías rurales, específicamente en el municipio de La Vega en el departamento del Cauca. Contrato que fue adjudicado, al contratista CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR.

El proyecto de intervención vial se concentra en el municipio de La Vega.

En el presente reporte, Grupo Metro Colombia en calidad de Interventor, da a conocer el seguimiento y control al avance programado y ejecutado por el contratista de obra e incluye, dicha información en los formatos correspondientes a la lista de chequeo del informe mensual, con la descripción de las actividades que presentan avance, y las dificultades presentadas en la ejecución del contrato de obra. Lo anterior, para conocimiento de la entidad contratante Instituto Nacional de Vías – INVIAS, supervisor.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de obra tiene la finalidad de EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS EN EL TRAMO 1 VÍA ARBELA -LA VENTICA - NUEVA ARGELIA; TRAMO 2 VÍA GUAYABAL - LOMA GRANDE, TRAMO 3 VÍA POTRERILLO - LA PALMA, EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, optimizando el estado actual en las vías terciarias, según lugares priorizados que mejoren la transitabilidad del corredor.

Al respecto, se realizarán obras de infraestructura vial, con las cuales se mejorará la accesibilidad y transitabilidad a los predios adyacentes a cada segmento de vía y con esto, se facilitará el libre desplazamiento de los pobladores a través de la intervención integral del corredor vial rural. Estas actividades, se ejecutarán teniendo en cuenta las condiciones técnicas para cada una de las vías, además de la priorización de las obras, que ha efectuado cada una de las comunidades directamente beneficiadas con la realización de las obras, lo que permitirá mejorar los niveles de servicio y capacidad vial de los corredores a intervenir, para de esta forma ofrecer a la comunidad y a las regiones una infraestructura vial adecuada, en buenas condiciones, que permita disminuir los costos de operación de los vehículos, reducir los tiempos de viaje, mejorar la comodidad para la circulación vehicular y reducir los niveles de accidentalidad.

Para el mejoramiento integral de la infraestructura vial, las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

- Obras de mejoramiento y mantenimiento por medio de la construcción de estructura de placa huella en los sectores que se determinen para cada tramo, teniendo como referente la CARTILLA PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN PLACA HUELLA y/o CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES y/o CARTILLA GUÍA PARA LA EVALUACIÓN DE CANTIDADES Y EJECUCIÓN DE PRESUPUETOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE LA RED TERCIARIA vigentes, los cuales obedecen a la priorización acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra para la atención de mayores metas físicas en los tramos viales objeto del alcance.

- Construcción de las obras de drenaje y/o subdrenajes y/o todas aquellas que se requieran de acuerdo con la revisión, ajuste y/o complementación que debe realizar el contratista conforme a las especificaciones, normas técnicas y normatividad vigente.

- Construcción de muro en gaviones para el tramo 2 vía Guayabal – Loma grande, aplicando las especificaciones de acuerdo a los diseños, normas técnicas y normatividad vigente.

- Mejoramiento y mantenimiento de vías mediante la instalación de afirmado, con materiales de excelente calidad que cumplan con las especificaciones requeridas por el INVIAS.

- Además, el alcance del proyecto incluye el ítem de REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS BASE DE LA CARTILLA COLOMBIA RURAL ADOPTADA MEDIANTE RESOLUCIÓN No. 2483 DEL 19/10/2020.

2.1. Localización







ILUSTRACIÓN 1. LOCALIZACIÓN MUNICIPIO DE LA VEGA Y DE LOS TRAMOS A INTERVENIR

Fuente: Anexo técnico 1 – Localización

El municipio de La Vega tiene una extensión total de 492 km², una altura media de 2.136 m.s.n.m. con una temperatura promedio de 16 °C, sus coordenadas son: 2°00'03" latitud norte,76°46'40" longitud oeste, se encuentra ubicado en el sur del departamento del Cauca y limita con los siguientes municipios:

Norte: Con el municipio de La Sierra, delimitando su territorio en dirección hacia el centro del departamento.

Sur: Con los municipios de San Sebastián y Almaguer, extendiéndose hacia la región andina del Cauca.

Este: Con el municipio de Sotará, manteniendo conexión con zonas de alta montaña.

Oeste: Con los municipios de Sucre y Patía, abarcando áreas estratégicas para el desarrollo agrícola y comercial.

La localización de las obras a ejecutar se encuentra en vías de la red terciaría del municipio de La Vega.

2.2. Sectores en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El Grupo Metro Colombia en calidad de interventor, pretende dar a conocer los registros de las actividades ejecutadas por el contratista de obra, que ejerce actividades en el municipio de La Vega de las vías que comprenden los siguientes tramos: Tramo 1 vía Arbela -La Ventica - Nueva Argelia; Tramo 2 vía Guayabal - Loma Grande, Tramo 3 vía Potrerillo - La Palma.

Una vez se terminen los trabajos en los diferentes tramos a intervenir, los beneficios de la ejecución del proyecto son los siguientes:

- Disminución en los tiempos de viaje, logrando más eficiencia en el acceso a las diferentes actividades diarias de la comunidad.
- Facilita el traslado de personas, mercancías y productos, dinamizando la economía local.
- Reduce los costos de transporte, con menor consumo de combustibles y desgaste de los vehículos.
- Prevención de accidentes, mejorando la tracción en los vehículos y evitándose deslizamientos en la vía.
- Mejora la calidad de vida de las comunidades, permitiendo mayor movilidad para las actividades cotidianas de trabajo, salud y recreación.

2.3. Inventario, alcance y estado inicial de los tramos viales

Se contempla como alcance priorizado con el que se pretende atender las vías, garantizando la transitabilidad de aproximadamente 1,1 km con el propósito de conocer el estado de cada uno de los tramos viales a intervenir, bajo el marco del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, celebrado entre el municipio de La Vega y el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR. Durante

el periodo comprendido entre el 1 de noviembre y el 30 de noviembre de 2025, se efectuaron los recorridos por cada uno de los segmentos viales a intervenir. En dichos recorridos, se logró identificar las necesidades propias de cada una de las vías, en lo referente a la construcción de obras de drenaje, corte de taludes, anchos de vía, pendientes longitudinales y se verificaron los respectivos permisos para su construcción por parte de los dueños de los predios. Así mismo se hace una presentación inicial del proyecto a la comunidad de las diferentes veredas que hacen parte de los tres tramos a intervenir. Parte de las obras necesarias identificadas son las que se relacionan a continuación:

2.3.1. Tramo 1 Vía Arbela – La Ventica - Nueva Argelia

El día 17 de septiembre de 2025, se efectuó la visita técnica inicial de reconocimiento al tramo de la vía, visita que contó con la presencia del supervisor por parte del INVIAS, autoridades locales, funcionarios municipales, contratista, Interventoría y la comunidad. El tramo de vía a intervenir tiene una longitud aproximada de 393 metros lineales para la construcción de una estructura en placa huella los cuales se distribuyen en 2 sectores, los cuales están localizados en la vereda Nueva Argelia, donde se evidencian las altas pendientes longitudinales, material de vía suelto y anchos angostos, para lo cual será necesario hacer cortes en algunos taludes para poder conseguir los anchos de vía acorde a las especificaciones. En estos sectores se efectuará la construcción de 9 obras de drenaje transversal (alcantarillas). Así mismo se realizará la instalación de material de afirmado en los trayectos que más lo requieran y que se encuentren dentro del abscisado referenciado en el contrato de obra. Vale la pena resaltar, que estos sectores que se van a intervenir, fueron determinados en acuerdo con la comunidad.

2.3.2. Tramo 2 Vía Guayabal – Loma Grande

El día 17 de septiembre de 2024, se efectuó visita técnica inicial de reconocimiento al tramo de la vía, visita que contó con la presencia del supervisor por parte del INVIAS, autoridades locales, funcionarios municipales, contratista, Interventoría y la comunidad. El tramo de vía a intervenir tiene una longitud aproximada de 305 metros lineales para la construcción de una estructura en placa huella los cuales se distribuyen en 2 sectores, uno en la vereda Guayabal y el otro en la vereda Loma Grande. En estos sitios se evidencian altas pendientes longitudinales, material de vía suelto y anchos angostos en la vía, por lo tanto, será necesario hacer cortes en algunos taludes para poder conseguir los anchos de vía acorde a las especificaciones. En estos sectores se efectuará la construcción de 5 obras de drenaje transversal (alcantarillas). De la misma forma se realizará la instalación de material de afirmado en los trayectos que más lo requieran y que se encuentren dentro del abscisado referenciado en el contrato de obra. Adicional a lo anterior, se va a construir un muro en gaviones en el sector que comprende la vereda Guayabal, ya que hay perdida de banca en este lugar y es inminente el avance del desprendimiento del material que soporta la vía. Vale la pena resaltar, que estos sectores que se van a intervenir, fueron determinados en acuerdo con la comunidad.

2.3.3. Tramo 3 Vía Potrerillo – La Palma

El día 24 de septiembre de 2025, se efectuó la visita técnica inicial de reconocimiento al tramo de la vía, visita que contó con la presencia del supervisor por parte del INVIAS, autoridades locales, funcionarios municipales, contratista, Interventoría y la comunidad. El tramo de vía a intervenir tiene una longitud aproximada de 325 metros lineales para la construcción de una estructura en placa huella los cuales se distribuyen en 2 sectores, los dos ubicados en la

vereda potrerillo. En estos sitios se evidencian altas pendientes longitudinales, material de vía suelto y anchos angostos en la vía, por lo tanto, será necesario hacer cortes en algunos taludes para poder conseguir los anchos de vía acorde a las especificaciones. En estos sectores se efectuará la construcción de 6 obras de drenaje transversal (alcantarillas). De la misma forma se realizará la instalación de material de afirmado en los trayectos que más lo requieran y que se encuentren dentro del abscisado referenciado en el contrato de obra. Vale la pena resaltar, que estos sectores que se van a intervenir, fueron determinados en acuerdo con la comunidad.

2.4. Características técnicas del Proyecto

El proyecto de intervención vial se concentra en el municipio de La Vega. Todas y cada una de las obras que se construyan, se deben ceñir a lo establecido CARTILLA PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN PLACA HUELLA y/o CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES y/o CARTILLA GUÍA PARA LA EVALUACIÓN DE CANTIDADES Y EJECUCIÓN DE PRESUPUETOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE LA RED TERCIARIA vigentes. Para el efecto, en este documento se especifican los parámetros y particularidades para la construcción de alcantarillas, muros en gaviones, instalación de afirmado y secciones de placa huella. Por tal motivo, cualquier tipo de cambio requerido en las obras y analizado por el Contratista, debe ser consultado a la Interventoría, quien evaluará la posibilidad y necesidad técnica y económica de realizar dichas modificaciones. Adicionalmente, la Interventoría dará a conocer al INVIAS y a la territorial Cauca, cada uno de los detalles de los cambios a efectuar, previo a su ejecución en obra.

En cuanto al control y seguimiento que debe ejercer la Interventoría, al contrato de obra, el manual de Interventoría del INVIAS, establece los parámetros y el alcance del control que se debe realizar, en lo relacionado con los aspectos técnicos, financieros, ambientales y sociales.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

El Instituto nacional de vías, realizó el convenio interadministrativo 5098 de 2023 suscrito con el municipio de La Vega. A su vez, el municipio de La Vega adelantó el proceso licitatorio LP-001-2024, para la adjudicación del contrato de obra pública No. F1-F14-175-2024, el cual tiene por objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, contrato que fue adjudicado al CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR.

3.1. Información general del contrato

TABLA 1. DATOS DE CONTRATO PÚBLICA NO. F1-F14-175-2024

GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA	
CONTTRATO No.	F1-F14-175-2024
FECHA DE SUSCRIPCION	27 de diciembre de 2024
NUMERO DE PROCESO DE SELECCION	LP-001-2024
CONTRATISTA	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR
INTEGRANTES	ALPHA INGENIERIA INTEGRAL SAS, con 90% participación – CONSTRUCCIONES HEAR S.A, con 10% de participación.
REPRESENTANTE LEGAL	Hamer Eduardo Acosta Rengifo
NIT	901.901.511-7
CORREO	c.placahuellahear@gmail.com
TELEFONO	3122237823
FECHA DE INICIO	9 de septiembre de 2025
PLAZO INICIAL	5 meses
MODIFICACIÓN No 1	09 DE SEPTIEMBRE DE 2025 (PLAZO HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2025)
PRORROGA No 1	N.A.
PRORROGA No 2	N.A.
PLAZO ACTUALIZADO	Hasta el 30 de diciembre de 2025
VALOR	**$ 3.041.232.109,00**
OBJETO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

Fuente: Elaboración Interventoría

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Las actividades ejecutadas durante el mes de noviembre de 2025, continúa con la etapa contractual de revisión y/o ajustes de los estudios y diseños objeto del contrato de obra pública No. F1-F14-175-2024, además se realizaron las visitas técnicas a los sitios de ejecución de las obras en los tres tramos que hacen parte del proyecto, también se han realizado reuniones con la presencia del contratista, interventoría y el supervisor del INVIAS, así como comités de obra efectuados entre el contratista y la interventoría, con sus respectivas actas firmadas por los presentes. Se ha realizado el seguimiento a la entrega de la documentación por parte del contratista de acuerdo a las obligaciones contractuales del proyecto y su correspondiente revisión. De la misma manera, se ha verificado en campo el inicio de las labores de campo en los tres tramos a intervenir.

Una vez entregado el visto bueno para el inicio de las obras por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se procede con el comienzo de las obras en los tres tramos que hacen parte del proyecto, en el tramo 1 vía Arbela - La Ventica – Nueva Argelia, el cual queda ubicado en la vereda Nueva Argelia y el tramo 2 vía Guayabal – Loma Grande, sector 3 el cual queda localizado en la vereda Loma Grande y el tramo 3 vía Potrerillo – La Palma, con el fin de disponer de las instalaciones y recursos necesarios para el desarrollo de las actividades constructivas iniciales. Se hace la instalación de los campamentos para los tres tramos y el acopio de material granular en los sitios previamente destinados para ello.

Durante el período de ejecución de trabajos del mes de noviembre de 2025, se realizan las siguientes actividades de obra:

TRAMO 1: Vía Arbela – La Ventica – Nueva Argelia

- Excavaciones a máquina.
- Corte y flejado de acero para riostras de la placa huella.
- Corte, flejado e instalación de acero para alcantarillas.
- Instalación de solado.
- Instalación de tuberías en concreto
- Construcción estructuras en concreto para alcantarillas.

TRAMO 2: Vía Guayabal – Loma Grande: Sector 2

- Excavaciones a máquina.
- Corte, y flejado de acero para riostras de la placa huella.
- Corte, flejado e instalación de acero para alcantarillas.

- Instalación de solado.
- Instalación de tuberías en concreto
- Construcción estructuras en concreto para alcantarillas.

TRAMO 3: Vía Potrerillo – La Palma: Sector 2

- Excavaciones a máquina.
- Corte y flejado de acero para placa huella. instalación de solado.
- Corte, flejado e instalación de acero para alcantarillas.
- Instalación de solado.
- Instalación de tuberías en concreto.
- Construcción estructuras en concreto para alcantarillas.

Como dato adicional, se informa que el contratista de obra, se vio en la necesidad de realizar trabajos de mejoramiento de las vías de acceso a los sitios de desarrollo de las obras, con el fin de poder dar movilidad a los vehículos de carga, volquetas, maquinaria y equipos, que se requieren para la ejecución de las actividades de obra.

En la reunión técnica inicial, se adquieren unos compromisos por parte del contratista de obra, de lo cual quedan pendientes por entregar, las actas de vecindad del tramo 3 Vía Potrerillo – La Palma.

Se realiza la implementación del plan de manejo de tránsito – PMT en los tres tramos que hacen parte del proyecto.

La interventoría manifiesta que solicitó al contratista de obra un plan de contingencia, con el fin de avanzar en la ejecución del proyecto. El contratista de obra, entregó el balance de obra, el cual está siendo revisado por la interventoría. El contratista presentó la solicitud para el cambio del item de Afirmado, por el de un material de mejoramiento de la subrasante. Una vez entregado el visto bueno de este cambio por parte del municipio de La Vega, la interventoría procederá con los análisis respectivos de las justificaciones para este cambio y se aconsejará en la parte técnica al contratista para el cumplimiento de las normas y especificaciones que debe cumplir dicho material, así como del precio del item no previsto del mismo. Una vez sean subsanadas las observaciones, se entregará el concepto técnico al municipio de La Vega, para su aprobación. Cuando esté aprobado este análisis de precio No previsto, el contratista deberá realizar el balance de obra, debido a los cambios que ha tenido el proyecto en cuanto a mayores o menores cantidades y donde se incluya este nuevo item.

Según el informe semanal No.12 con corte al día 27 de noviembre de 2025, se tiene un atraso del 70,12%, por lo cual la interventoría solicitó al contratista de obra la entrega de un plan de contingencia, con el fin de poder cumplir con los plazos establecidos en el contrato de obra.

La interventoría realiza el seguimiento al proceso de incumplimiento al cronograma de obra y se está pendiente a las directrices que emita el municipio de La Vega respecto a este tema.

El día 17 de noviembre de 2025, se envió al contratista de obra, el oficio GMC-141-047-2025, con asunto de solicitud de plan de contingencia, el cual debía ser entregado el día 20 de noviembre de 2025. Al no recibirse este documento por parte del contratista de obra, el día 24 de noviembre de 2025, la interventoría envía al municipio de La Vega el oficio GMC-141-053-2025 con asunto sobre la notificación de incumplimiento al cronograma del contrato de obra. Esto debido al atraso que se tiene en esa fecha que es del 63,71%. El municipio envía oficio S.P.05.727.2025 del 28 de noviembre de 2025 al contratista de obra, en el cual se hace el requerimiento de cumplimiento del cronograma de obra contractual y presentación inmediata del Plan de Contingencia. El contratista presenta este plan de contingencia el día 26 de noviembre de 2025, mediante el oficio CPH-HEAR-023, el contratista de obra hace la entrega oficial del plan de contingencia.

Tramo 1 Vía Arbela – La Ventica - Nueva Argelia

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de noviembre de 2025, se desarrollaron actividades, consistentes en la excavación a máquina para la instalación de tubería en concreto de 36 pulgadas, destinada a las obras de alcantarillado transversal del proyecto. Una vez ejecutadas las excavaciones conforme a las dimensiones y cotas establecidas en los planos de diseño, se procedió con la colocación del solado en concreto para el apoyo y nivelación de las tuberías de drenaje. De manera paralela, se realizaron las actividades de corte y figurado de acero de refuerzo requeridas para la construcción de las estructuras de drenaje, asegurando el cumplimiento de los planos estructurales y las especificaciones del proyecto. Posteriormente, se realizó la instalación de la tubería en concreto de 36 pulgadas, asegurando la correcta alineación y pendiente hidráulica de acuerdo con los detalles técnicos de la obra. Se ejecutaron las labores de atraque y confinamiento de la tubería, garantizando la estabilidad estructural y el adecuado funcionamiento hidráulico del sistema. Se realiza la construcción de las estructuras de las alcantarillas con concreto de 21 Mpa. Se toman las muestras de concreto respectivas.

Tramo 2 Vía Guayabal – Loma Grande

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2025, se desarrollan actividades de excavación a máquina para la tubería de concreto de 36 pulgadas para el alcantarillado transversal de la obra. Teniendo en cuenta las cotas y dimensiones establecidas en los diseños, se hace la instalación del solado en concreto para el apoyo y nivelación de las tuberías de drenaje. Así mismo se realizan labores de corte y figurado del acero de refuerzo requeridas para la construcción de las estructuras de drenaje, asegurando el cumplimiento de los planos estructurales y las especificaciones del proyecto. Posteriormente, se realizó la instalación de la tubería en concreto de 36 pulgadas, asegurando la correcta alineación y

pendiente hidráulica de acuerdo con los detalles técnicos de la obra. Se ejecutaron las labores de atraque y confinamiento de la tubería, garantizando la estabilidad estructural y el adecuado funcionamiento hidráulico del sistema en el sector 2, conforme al cronograma y plan de trabajo establecidos. Se realiza la construcción de las estructuras de las alcantarillas con concreto de 21 Mpa. Se toman las muestras de concreto respectivas.

Tramo 3 Vía Potrerillo – La Palma

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de noviembre de 2025, se desarrollan actividades de excavación a máquina para la tubería de concreto de 36 pulgadas para el alcantarillado transversal de la obra. Teniendo en cuenta las cotas y dimensiones establecidas en los diseños, se hace la instalación del solado en concreto para el apoyo y nivelación de las tuberías de drenaje. Así mismo se realizan labores de corte y figurado del acero de refuerzo requeridas para la construcción de las estructuras de drenaje, asegurando el cumplimiento de los planos estructurales y las especificaciones del proyecto. Posteriormente, se realizó la instalación de la tubería en concreto de 36 pulgadas, asegurando la correcta alineación y pendiente hidráulica de acuerdo con los detalles técnicos de la obra. Se ejecutaron las labores de atraque y confinamiento de la tubería, garantizando la estabilidad estructural y el adecuado funcionamiento hidráulico del sistema en el sector 2, conforme al cronograma y plan de trabajo establecidos. Se realiza la construcción de las estructuras de las alcantarillas con concreto de 21 Mpa. Se toman las muestras de concreto respectivas.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

En lo referente al análisis de precios no previstos para el contrato de obra, se informa al Instituto Nacional de Vías INVIAS que, a la fecha de corte del presente informe (noviembre 30 de 2025), el contratista de obra, presenta ante la interventoría mediante oficio CPH-HEAR-020 del 15 de noviembre de 2025, la solicitud de aprobación de cambio de item de Afirmado al mejoramiento de la subrasante con adición de materiales. Dicha solicitud esta siendo analizada por la interventoría, con el fin de otorgar el visto bueno a esta iniciativa para remitir al municipio de La Vega dicho concepto y que esta entidad proceda a la aprobación de este cambio de ítem.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

En cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato de obra No. 1334 de 2025, la Interventoría ha reiterado la solicitud al contratista, de la importancia de la presentación de la documentación requerida previo al inicio de actividades. Documentación que fue establecida en el anexo técnico del proceso licitatorio adelantado por el Invias y que se relaciona a continuación:

- Actas de Inicio
- Hojas del personal mínimo
- Cronograma de obra y flujo de inversión
- Plan de Calidad de las Obras
- Análisis de Precios Unitarios contractuales
- Plan de Manejo de Transito
- Documentación PAGA

- Instalaciones Provisionales
- Laboratorio para toma de Ensayos
- Veeduría ciudadana

Como obligación contractual de la Interventoría, durante el mes de noviembre de 2025, para el cual se presenta este reporte, el equipo de colaboradores del GRUPO METRO COLOMBIA, efectuó la revisión de todos y cada uno de los documentos suministrados por el Contratista. Así mismo, se emitieron los conceptos de validación y/o de solicitud de ajustes de acuerdo a las observaciones entregadas al contratista de obra.

De acuerdo a los informes semanales, los porcentajes programados y ejecutados, se presentan a continuación:

- Informe semanal No.9 del 31 de octubre al 6 de noviembre de 2025:

  Porcentaje programado = 60,85%

  Porcentaje ejecutado = 6,54%

  Porcentaje de atraso = - 54,31%

- Informe semanal No.10 del 7 de noviembre al 13 de noviembre de 2025:

  Porcentaje programado = 66,35%

  Porcentaje ejecutado = 7,82%

  Porcentaje de atraso = - 58,53%

- Informe semanal No.11 del 14 de noviembre al 20 de noviembre de 2025:

  Porcentaje programado = 72,94%

  Porcentaje ejecutado = 8,91%

  Porcentaje de atraso = - 64,02%

- Informe semanal No.12 del 21 de noviembre al 27 de noviembre de 2025:

  Porcentaje programado = 79,53%

  Porcentaje ejecutado = 9,41%

  Porcentaje de atraso = - 70,12%

Como se evidencia, el porcentaje de atraso de obra es muy grande y se incrementa en cada semana de acuerdo al cronograma de obra aprobado. Por esta razón y tal como se explicó detalladamente en el numeral 3.2., la interventoría solicitó un plan de contingencia al contratista de obra, con el fin de aumentar el porcentaje de avance. Sin embargo, una vez presentado dicho plan de contingencia e implementado en cada uno de los tramos que hacen parte del proyecto, este atraso sigue aumentando. El contratista de obra, solicita mediante oficio CPH-HEAR-018 del 7 de noviembre de 2025 la aprobación de un balance de obra con las respectivas memorias de cálculos, el cual incluye la actividad no prevista NP- MURO DE CONTENCION (propuesta de construcción muro de contención para su respectiva evaluación)., así como también la reprogramación de obra y el plan de inversiones de acuerdo a la reprogramación.

Dichos documentos, están siendo evaluados por parte de la interventoría y se realizará una evaluación en los diferentes tramos a intervenir para saber que otros cambios requiere el proyecto e incluirlos en el balance de obra. Con este nuevo balance de obra, se hace la respectiva reprogramación a las diferentes actividades de acuerdo a los ítems aprobados y los ítems no previstos a los que haya lugar.

Se espera que, con esta nueva reprogramación, los porcentajes de atraso, varíen y sean mas acordes a la realidad de ejecución del proyecto.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el presente capitulo, es preciso mencionar que, a la fecha de corte, 31 de octubre de 2025, bajo el marco del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, el contratista CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, realizó la socialización de los 3 tramos de vías el día 22 de octubre de 2025, en la cual se hizo la conformación de la veeduría ciudadana para el proyecto, la cual fue radicada ante la personería municipal de La Vega - Cauca.

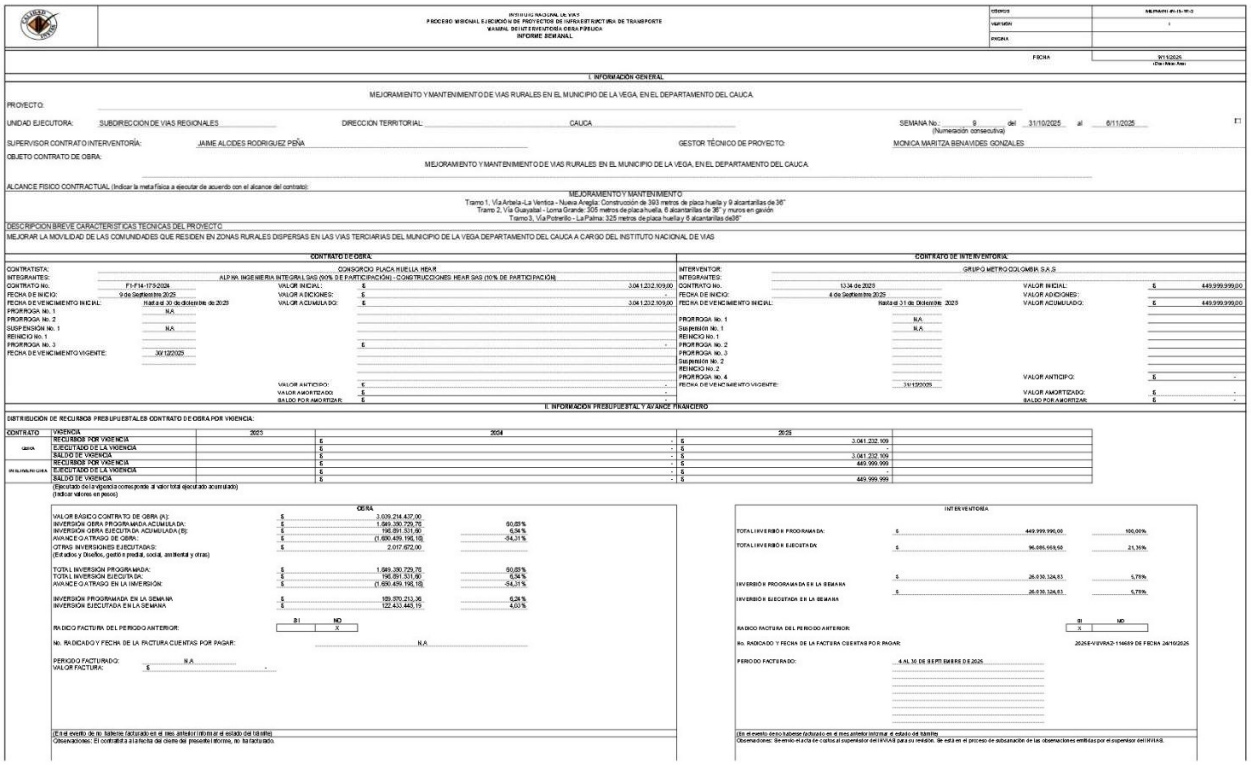
A continuación, se relacionan los informes semanales No 9,10, 11 y 12, los cuales contienen la información financiera, ambiental, social y técnica, detallada de cada uno de 3 tramos viales

4.1. Informe semanal

En el siguiente formato se presenta el informe semanal correspondiente al avance del contrato de obra F1-F14-175-2024, para el periodo del 1 de noviembre de 2025 al 30 de noviembre de 2025, para los 3 tramos mencionados. Estos informes permiten llevar un registro detallado de los avances, las actividades realizadas y los resultados obtenidos durante el periodo establecido.

En este formato se detallan las actividades programadas para el periodo, el avance correspondiente, los recursos utilizados. Con esta información se puede realizar una evaluación precisa del avance del contrato y tomar decisiones informadas en cuanto a la gestión y asignación de recursos para la ejecución del contrato.

4.1.1. SEMANAL 9



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCION TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 9 del 31/10/2025 al 6/11/2025 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: MONICA MARITZA BENAVIDES GONZALES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FISICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO
Tramo 1, Vía Artela-La Ventica - Nueva Arepita: Construcción de 393 metros de placa huella y 9 alcantarillas de 36"
Tramo 2, Vía Guayabal - Loma Grande: 305 metros de placa huella, 6 alcantarillas de 36" y muros en gavión
Tramo 3, Vía Portarrillo - La Palma: 325 metros de placa huella y 5 alcantarillas de36"

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO:

MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS COMUNIDADES QUE RESIDEN EN ZONAS RURALES DISPERSAS EN LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE LA VEGA DEPARTAMENTO DEL CAUCA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
CONTRATISTA:	CONSORCIO PLACA HUELLA VIEJA II	INTERVENTOR:	GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S
INTEGRANTES:	ALPHA INGENIERIA INTEGRAL SAS (50% DE PARTICIPACION) - CONSTRUCCIONES HEAR SAS (50% DE PARTICIPACION)	INTEGRANTES:	
CONTRATO No.	FI-FI14-173-2024	CONTRATO No.	1334 de 2025
FECHA DE INICIO:	9 de Septiembre 2025	FECHA DE INICIO:	4 de Septiembre 2025
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	Hasta el 30 de diciembre de 2025	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	Hasta el 31 de Diciembre 2025
PRORROGA No. 1	N.A	PRORROGA No. 1	N.A
PRORROGA No. 2		SuperVisión No. 1	N.A
SUSPENSIÓN No. 1	N.A	REINICIO No. 1	
REINICIO No. 1		PRORROGA No. 2	
PRORROGA No. 3		PRORROGA No. 3	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	XX/12/2025	Suspensión No. 2	
		REINICIO No. 2	
		PRORROGA No. 4	
		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025

VALOR INICIAL:	$	3.041.232.109,00	
VALOR ADICIONES:	$	-	
VALOR ACUMULADO:	$	3.041.232.109,00	
VALOR ANTICIPO:	$	-	
VALOR AMORTIZADO:	$	-	
SALDO POR AMORTIZAR:	$	-	

VALOR INICIAL:	$	449.999.999,00	
VALOR ADICIONES:			
VALOR ACUMULADO:	$	449.999.999,00	
VALOR ANTICIPO:	$	-	
VALOR AMORTIZADO:	$	-	
SALDO POR AMORTIZAR:	$	-	

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ -	$ -	$ 3.041.232.109
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 3.041.232.109
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ -	$ -	$ 449.999.999
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 449.999.999

(Ejecutado del corte anterior + lo ejecutado correspondiente al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	3.039.214.437,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	1.849.350.729,76	60,85%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	196.891.531,90	6,54 %
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(1.650.459.196,10)	-54,31 %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, predial y social, ambiental y otras)	$	2.017.972,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	1.849.350.729,76	60,85%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	196.891.531,90	6,54 %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(1.650.459.196,10)	-54,31 %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$	189.970.213,36	6,28 %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	122.433.443,19	4,03 %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI: | NO: X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N.A

PERIODO FACTURADO: N.A
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: El contratista a la fecha del cierre del presente informe, no ha facturado.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	449.999.999,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	96.086.169,60	21,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	26.030.324,63	5,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	26.030.324,63	5,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI: X NO:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2025-EVERVA2-116669 DE FECHA 24/10/2025

PERIODO FACTURADO: 4 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: Se envio mediante correo al supervisor del INVIAS para su revision. Se esta en el proceso de subsanacion de las observaciones emitidas por el supervisor del INVIAS.

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

INDICADOR EVC	
En el mes:	N.A
Acumulado:	N.A

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 60,85 % — Avance o Atraso Físico %: -54,31 %
Meta Física Ejecutada %: 6,54 %

Meta Física (Programada de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada												
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (%)	Avance Físico	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3								Total	%
TUBERIA METALICA P/ ALCANT. ESTRUCT. ¿Reducido por tipo de gradacion Volumen clase 1	m3	710,5			Prog	295,50	267,50	247,50								751,50	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
EXCAVACIONES A MANO SIN CLASIFICAR	m3	405,65			Prog	152,65	126,50	126,50								405,65	100,00%
					Ejec	36,30	0,00	0,00								36,30	14,42%
RELLENOS P/ ESTRUCTURAS CON MATERIAL SELECCIONADO ¿Reducido por tipo de superficie base del relleno	m3	190,44			Prog	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
* RELLENOS CONFINADOS EN EL TERRENO ¿Reducido en proporción de superficie base del terreno	m3	52,9			Prog	19,90	16,50	16,50								52,90	100,00%
					Ejec	58,30	0,00	0,00								58,30	110,39%
SRS DILCONCRETO ¿Reducido para concreto entre cada cuadrante 31 días resto el resto	m3	666,0			Prog	34,30	41,07	31,77								107,14	16,10%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
SRS DILCONCRETO ¿Reducido para concreto en etapa con resistencia 17 días	m3	253,44			Prog	16,33	19,56	15,56								51,44	20,30%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
ACERO REFUERZO ¿Reducido por acero de refuerzo de 1 x 4200 kg/cm	kg	28597,05			Prog	4266,58	5889,85	4111,37								14167,83	49,70%
					Ejec	3397,53	350,00	0,00								3397,53	12,45%
TUBERIA PVC PLASTICO TIPO TUBERIA DEL DRENAJE EL VIAL LIQUIDO DRENAJE INTERNA TC SAN S. DE DRENAJE INTERNA TC SAN S. DE ¿Reducido por tubo e duplicado tipo (sc con 1 m) 6000 de diametro tierra	m	211,80			Prog	79,80	66,00	66,00								211,80	100,00%
					Ejec	100,00	0,00	0,00								100,00	47,26%
GEOTEXTIL FPD ¿Reducido para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mayor de 700 n)	m2	3179			Prog	1194,00	990,00	990,00								3174,00	100,00%
					Ejec	380,00	0,00	0,00								380,00	11,97%
REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	40,00			Prog	15,00	13,00	13,00								40,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
EXCAVACIONES A MANO SIN CLASIFICAR	m3	1341,15			Prog	152,65	1062,00	126,50								1341,15	100,00%
					Ejec	66,96	70,04	30,40								167,40	12,48%
RELLENOS P/ ESTRUCTURAS CON MATERIAL ¿Reducido en proporción de superficie base del terreno	m3	153,34			Prog	71,64	22,50	59,40								153,54	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
RELLENOS P/ ESTRUCTURAS CON MATERIAL ¿Reducido en proporción de superficie base del terreno	m3	72,00			Prog	0,00	72,00	0,00								72,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
SRS DILCONCRETO ¿Reducido para concreto entre cada cuadrante 31 días resto el resto	m3	317,83			Prog	230,90	36,60	207,93								317,83	100,00%
					Ejec	19,03	7,31	7,31								30,65	9,61%
SRS DILCONCRETO ¿Reducido para concreto entre cada cuadrante 15 días resto el resto	m3	46,80			Prog	16,20	15,80	16,80								46,80	100,00%
					Ejec	4,02	4,29	1,77								10,04	21,45%
ACERO REFUERZO ¿Reducido para acero de refuerzo de 1 x 4200 kg/c	kg	2311,93			Prog	10728,20	3415,01	9808,44								2311,235	100,00%
					Ejec	1147,10	1147,10	1147,10								3441,29	14,29%
TUBERIA CONCRETO REFORZADO ¿Reducido por tubo e duplicado tipo (sc con 1 m) 3000 de diametro tierra	m	105			Prog	45,00	30,00	30,00								105,00	100,00%
					Ejec	12,00	13,00	5,00								30,00	28,57%
TUBERIA PVC PLASTICO TIPO TUBERIA DEL DRENAJE EL VIAL LIQUIDO DRENAJE INTERNA TC SAN S. DE DRENAJE INTERNA TC SAN S. DE ¿Reducido por tubo e duplicado tipo (sc con 1 m) 6000 de diametro tierra	m	60,00			Prog	0,00	60,00	0,00								60,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
GEOTEXTIL FPD ¿Reducido para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mayor de 700 n)	m2	390			Prog	0,00	390,00	0,00								390,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
CUNETA EN CONCRETO REFORZADO DE 0,60 L DE ALTURA, ACERO REFUERZO 60000 PSI, INCLUYE RETENEDORES DE CONCRETO Y PVC ¿reducido para geotextil de 0,3m2 ¿ reducir dimensiones 1 m x 1 m) 1 m/u	m3	630			Prog	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%
RELLENO Y/O ALISTAMIENTO MANUAL DE LA CUNETA, COLOMBIA RURAL, INCLUYE MANO DE OBRA, HERRAMIENTA MENOR, TRANSPORTE DE 10 KM/DIA)	GI	3,00			Prog	1,00	1,00	1,00								3,00	100,00%
					Ejec	1,00	1,00	1,00								3,00	100,00%
ANDAMIO	m3	309			Prog	109,00	100,00	100,00								309,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Mezcladora de concreto	3	3
Retrocargadora	3	3
Compactador manual (Canguro)	3	3
Equipo de topografía	1	1
Volqueta	3	4
Total	13	

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

Descripción	Equipo Adicional al Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibro compactador	1	

Equipo adicional al mínimo requerido

* El interventor identifica la meta física ejecutada en el programa de obra por vigencia teniendo los estudios y diseños y demás previsiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO 1: Vía Artela -La Ventica - Nueva Arepita: Construcción de 393 metros de placa huella y 9 alcantarillas de 36"
TRAMO 2: Vía Guayabal - Loma Grande: 305 metros de placa huella, 6 alcantarillas de 36" y muros en gavión
TRAMO 3: Vía Portarrillo - La Palma: 325 metros de placa huella y 5 alcantarillas de36"

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LA SIERRA		DISPONIBLE		
		PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	N.A.				
		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El Proyecto tiene Orden de inicio el 8 de septiembre de 2025, se realiza la visita técnica el día los días 17 y 24 de septiembre de 2025. El contratista hace entrega de documento PASA, al cual se le realizan las observaciones y se aprueba por parte de la interventoría, punto cual se autoriza el inicio de las obras. Se espera que el contratista de obra, entregue la documentación que sea falta de acuerdo a las obligaciones contractuales para el proyecto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: No aplica para este informe.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	12	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: Zona urbana del corregimiento de San Miguel, municipio de La Vega - Cauca

OBSERVACIONES: Se realiza la socialización del proyecto el día 22 de octubre de 2025, en el corregimiento de San Miguel jurisdicción del municipio de La Vega, con la presencia de personal del contratista de obra, interventoría, supervisión de INVIAS, municipio de La Vega y la comunidad en general, (se anexa acta de socialización). Este informe da el inicio a cabo a la conformación de la veeduría ciudadana, de la cual se realiza la unión, (se anexa acta de la conformación de la veeduría)

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALUOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

La interventoría aprueba el documento PASA el día 28 de octubre de 2025 . Los informes ambientales, serán remitidos a la Subdirección de Sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

La interventoría envía el oficio GMC-141-039-2025 del 31 de octubre de 2025 con remitente a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con asunto del 1er llamado de atención - Personal en obra sin aprobación de interventoría.

Se envía el oficio GMC-141-040-2025 del 4 de noviembre de 2025, con remitente a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR y cuyo asunto es las observaciones resultados de la subbase.

La interventoría envía el oficio GMC-141-041-2025 del 5 de noviembre de 2025 con remitente a la secretaría de planeación del municipio de La Vega, con asunto de la solicitud información trámites prorrogas y otros del convenio interadministrativo No. 5098 de 2023 y contrato de obra No. FI-FI4-175-2024.

La interventoría envía el oficio GMC-141-042-2025 del 6 de noviembre de 2025 con remitente a el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con asunto de la solicitud de la aprobación para cambio inspector de interventoría.

La interventoría se encuentra en el proceso de revisión de los ajustes a los estudios y diseños del proyecto.

Se lleva acabo el comité de obra No.8 en las instalaciones del contratista de obra, con presencia de profesionales de apoyo del contratista, director de interventoría, y el residente de interventoría, en el cual se tratan temas tecnicos y administrativos del proyecto. La interventoría se enfatiza en la solicitud de las subsanaciones de los documentos que se encuentran pendientes de entrega por parte del contratista.

Se realizan visitas a los tramos a intervenir y se evidencia que se realizan actividades de obra en los tres tramos que hacen parte del proyecto. En el tramo 1: Excavaciones a máquina, corte,fejado e instalación de acero, construcción de filtro, instalación de solado, instalación de tuberías en concreto, construcción estructuras en concreto para alcantarillas. En el tramo 2, sector 2: Excavaciones a máquina, corte,fejado e instalación de acero, instalación de solado, instalación de tuberías en concreto, construcción estructuras en concreto para alcantarillas. En el tramo 3, sector 2: Excavaciones a máquina, corte, fejado e instalación de acero, instalación de solado, instalación de tuberías en concreto, construcción estructuras en concreto para alcantarillas
Se lleva a cabo la reunión técnica inicial el día 8 de octubre de 2025, de la cual se levanta el acta respectiva, con la participación del director de obra, residente de obra, director de interventoría, residente de interventoría, personal de apoyo del contratista y/u del supervisor del INVIAS, donde el contratista se compromete a la entrega de documentos con fechas establecidas a saber:

* Actas de vecindad: 18 de octubre de 2025 - Pendiente por entregar del tramo 3.

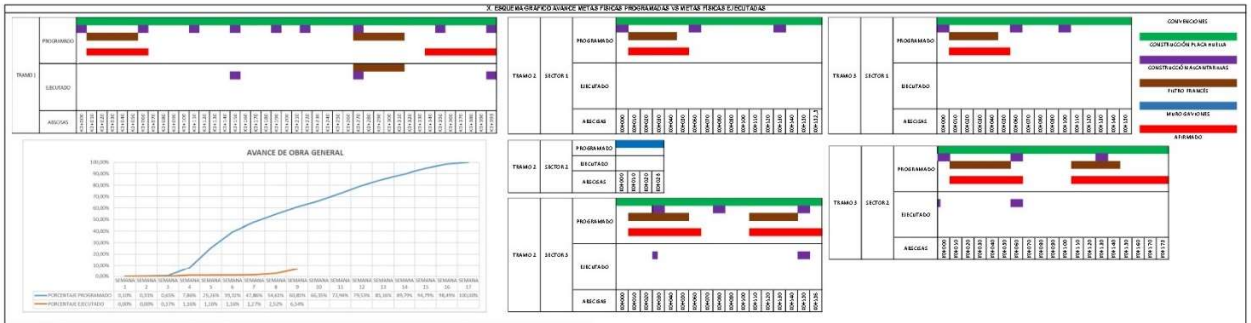
La interventoría informa que no se ha implementado el Plan de Manejo de Tránsito - PMT en ninguno de los tramos que hacen parte del proyecto. Se le informa al contratista, que dicho documento es contractual y que debe implementarse en su totalidad, con el fin de evitar contra tiempos con la comunidad.

La interventoría informa que el contratista de obra, debe tener en campo y de manera constante, una comisión de topografía para el desarrollo de las labores constructivas e acuerdo a los diseños y especificaciones.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Verificación de la ejecución de los trabajos de obra en los tres tramos a intervenir, de acuerdo a los diseños y epecificaciones del proyecto.
Realizar visitas técnicas a los tres tramos donde se van a ejecutar los trabajos, para verificar que hay personal de obra por parte del contratista de obra y comprobar que estan afiliados a la seguridad social y ARL, y que cuenten con los elementos de protección personal.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista, de acuerdo a los compromisos adquiridos por el contratista.
Revisión y aprobación de los documentos enviados por el contratista.
Realización del comite de obra semanal.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema grafico esta diseñado para interventor de acuerdo con la metrica programada vs metrica ejecutada de contrato de obra y segun las especificaciones dadas en el anexo técnico de las metas de interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Foto 1. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agenda: Instalación de aceros para estructura de alcantarillas o en el k0+275



Foto 2. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agenda: Excavación para filtro longitudinal en el k1+275



Foto 5. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agenda: Instalación de formaleta para estructura de alcantarilla en el k1+275



Foto 4. Tramo 2 Vía Guayabal - Loma Grande: Conformación de suelo para instalación de solado y tuberia en concreto en el k0+380



Foto 3. Tramo 2 Vía Guayabal - Loma Grande: Instalación de aceros para estructura de alcantarilla en el k0+880



Foto 6. Tramo 2 Vía Guayabal - Loma Grande: Estructura de descole y consolidación en el k0+875



Foto 7. Tramo 3 Vía Polindara - La Palma: Fundición de losa de fondo del descole de la alcantarilla en el k0+387



Foto 8. Tramo 2 Vía Polindara - La Palma: Fundición de losa de fondo del encole. Vibrado del concreto en el k0+807

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar visitas técnicas a los tres tramos de ejecución de los trabajos, con el fin de verificar las actividades de obra. Se estará pendiente en la entrega de los documentos contractuales que faltan por entregar de parte del contratista de obra. Así mismo se comprobará en campo, la implementación de estos documentos tales como el PAGA y el PMT. A la fecha de cierre de este informe, no se ha implementado el Plan de manejo de Tránsito en ninguno de los tres tramos que hacen parte de este proyecto. Se solicita al contratista, esta implementación de manera inmediata, con el fin de evitar inconvenientes con la comunidad.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de la documentación completa por parte del contratista.
Comprobar que el contratista cumple con las fechas de entrega de documentación establecidas en la reunión técnica inicial del 8 de octubre de 2025 y los compromisos pactados en la reunión virtual realizada el día 24 de octubre de 2025.
Debido a que se registra un atraso físico del 54,31%, la interventoría manifiesta que solicitará al contratista de obra un plan de contingencia, con el fin de avanzar en la ejecución del proyecto. Se está a la espera de la entrega del balance de obra por parte del contratista, con el fin de determinar las obras que en realidad se van a construir y sus respectivas cantidades.

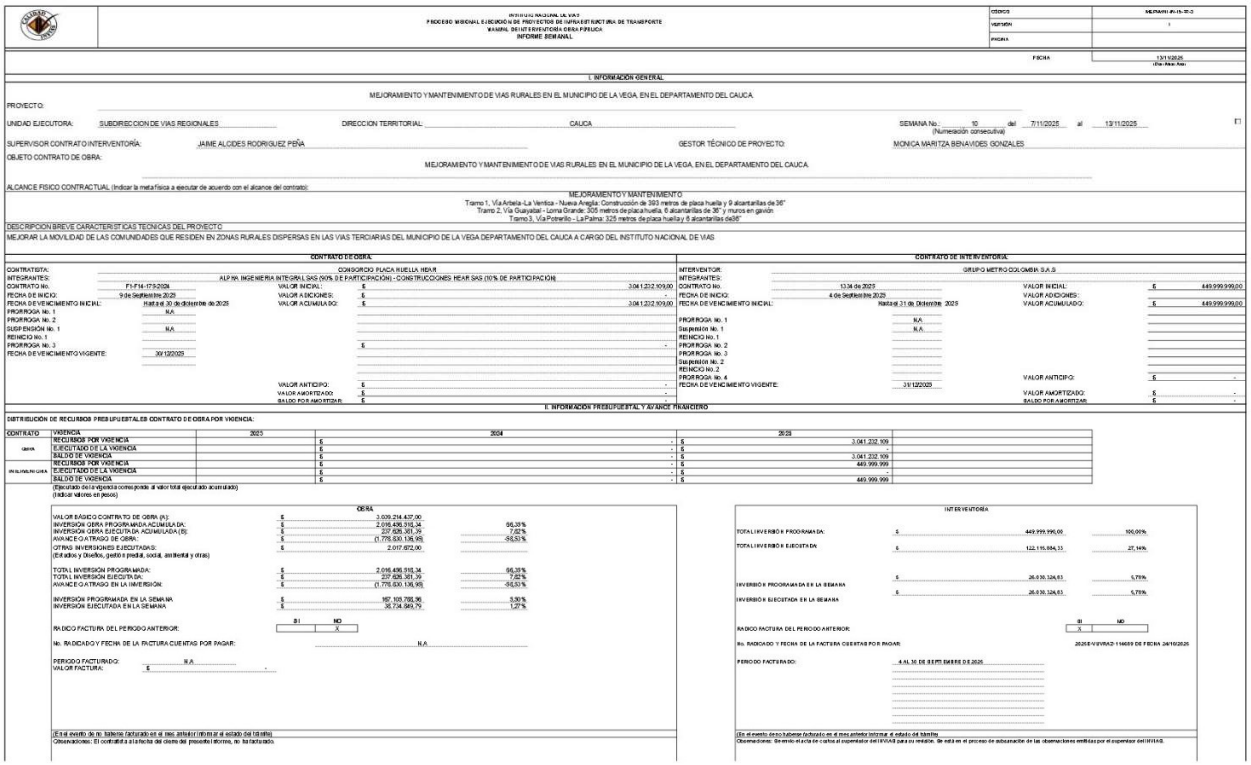
Original: Interventoría de Interventoría - Archivo de Gestión del INVIAS.
Copia: Unidad Ejecutora Tabla Intervención de Sostenibilidad, Contratista - Interventor y Dirección Territorial

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FABIAN ANDRES RUIZ BOLAÑOS

NOMBRE:
Matrícula Profesional No.: 1526241530 CAUCA

4.1.2. SEMANAL 10



MINISTERIO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEINARI-IN-15-22-0
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	13/11/2025 (Día-Mes-Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCION TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 10 (Numeración consecutiva) del 7/11/2025 al 13/11/2025

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: MONICA MARITZA BENAVIDES GONZALES

OBJETO CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FISICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO
Tramo 1, Vía Arbela -La Ventica - Nueva Aregla: Construcción de 350 metros de placa huella y 9 alcantarillas de 36"
Tramo 2, Vía Guayabal - Loma Grande: 305 metros de placa huella, 6 alcantarillas de 36" y muros en gavión
Tramo 3, Vía Potrerillo - La Palma: 325 metros de placa huella y 8 alcantarillas de36"

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO:

MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS COMUNIDADES QUE RESIDEN EN ZONAS RURALES DISPERSAS EN LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE LA VEGA DEPARTAMENTO DEL CAUCA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA

CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA VEGA
INTEGRANTES: ALIPSA INGENIERIA INTEGRAL SAS (50% DE PARTICIPACION) - CONSTRUCCIONES HEAR SAS (50% DE PARTICIPACIÓN)
CONTRATO No.: FI-FI4-173-2024 — VALOR INICIAL: $ 3.041.232.109,00
FECHA DE INICIO: 9 de Septiembre 2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: Hasta el 30 de diciembre de 2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.041.232.109,00
PRORROGA No. 1: N.A.
PRORROGA No. 2:
SUSPENSION No. 1: N.A.
REINICIO No. 1:
PRORROGA No. 3: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/12/2025
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA

INTERVENTOR: GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No.: 1334 de 2025 — VALOR INICIAL: $ 449.999.999,00
FECHA DE INICIO: 4 de Septiembre 2025 — VALOR ADICIONES:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: Hasta el 31 de Diciembre 2025 — VALOR ACUMULADO: $ 449.999.999,00
PRORROGA No. 1: N.A.
Suspension No. 1: N.A.
REINICIO No.1
PRORROGA No. 2
PRORROGA No. 3
Suspension No. 2
REINICIO No.2
PRORROGA No. 4 — VALOR ANTICIPO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2024	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ -	$ 3.041.232.109
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 3.041.232.109
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ -	$ 449.999.999
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 449.999.999

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.039.214.437,00	
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.016.496.518,34	66,35%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 237.626.381,39	7,82%
AVANCE CONTRACTUAL DE OBRA:	$ (1.778.830.136,95)	-58,53%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, plan predial, social, ambiental y otras)	$ 2.017.672,00	
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 2.016.496.518,34	66,35%
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	$ 237.626.381,39	7,82%
AVANCE CONTRACTUAL DE LA INVERSION:	$ (1.778.830.136,95)	-58,53%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 167.103.780,90	5,50%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 39.734.961,79	1,31%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N.A.

PERIODO FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: El contratista a la fecha del cierre del presente informe, no ha facturado.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 449.999.999,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	$ 122.115.884,33	27,14%
	$ 26.030.324,63	5,78%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26.030.324,63	5,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 20250 VIVIRAZ 114609 DE FECHA 24/10/2025

PERIODO FACTURADO: 4 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: Se envio el acta de cortes al supervisor del IVIRAS para su revisión. Se esta en el proceso de subsanación de las observaciones emitidas por el supervisor del IVIRAS.

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

INDICADOR SIC	
En el mes:	N.A
Acumulado:	N.A

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 66,35% — Avance o Atraso Físico %: -58,53%
Meta Física Ejecutada %: 7,82%

Meta Física (Programada Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (1)
TUBERIA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) - Incluyendo para tipo de gradiente 1V:0.5H clase C	ml	753,0		
EXCAVACIONES A MANO SIN CLASIFICACION	m3	405,69		
RELLENO CON MATERIAL DE RECEBO COMPACTADO - Incluyendo en preparación de la superficie base del terreno	m3	190,44		
RELLENOS CON MATERIAL EL PROPIO - Incluyendo en preparación de la superficie base del terreno	m3	52,9		
SIFO EN CONCRETO - Incluyendo para concentración de resistencia 21 kgs/ cm cuadrado	m3	669,0		
SIFO EN CONCRETO - Incluyendo para concentración de resistencia 21 kgs/ cm cuadrado	m3	253,44		
ACERO EN REFUERZO - Incluyendo para suplir de referencia de 1 x 6000 kgs	kg	28597,06		
TUBERIA EN POLIPROPILENO TIPO TUBERIA DEL DRENAJE EN VIAL CODIGO DRENAJE VIAL NORMA N° NTC 5055 DIL DIAMETRO PROPIO 60 mm - Incluyendo para tubería de polipropileno tipo pvc norma ntc 5055 de diametro interno 60 mm	m	211,60		
GEOTEXTIL TIPO - Incluyendo para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab norma de 700 n	m2	3.174		
EMPRESIONES ALADAS EN PIEDRAS	m3	40,00		
EXCAVACIONES A MANO SIN CLASIFICACION	m3	1341,15		
RELLENO CON MATERIAL DE RECEBO COMPACTADO - Incluyendo en preparación de la superficie base del terreno	m3	153,34		
RELLENOS CON MATERIAL EL PROPIO - Incluyendo en preparación de la superficie base del terreno	m3	72,00		
SIFO EN CONCRETO - Incluyendo para concentración de resistencia 21 kgs/ cm cuadrado en obra	m3	317,68		
SIFO EN CONCRETO - Incluyendo para concentración de resistencia 21 kgs/ cm cuadrado en obra	m3	46,60		
ACERO EN REFUERZO - Incluyendo para suplir de referencia de 1 x 6000 kgs	kg	2311,39		
TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO - Incluyendo para tubería de 900mm de diametro interno	m	105		
TUBERIA EN POLIPROPILENO TIPO TUBERIA DEL DRENAJE EN VIAL CODIGO DRENAJE VIAL NORMA N° NTC 5055 DIL DIAMETRO PROPIO 60 mm - Incluyendo para tubería de polipropileno tipo pvc norma ntc 5055 de diametro interno 60 mm	m	60,00		
GEOTEXTIL TIPO - Incluyendo para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab norma de 700 n	m2	360		
CANALES Y SOLERAS PARA REVESTIMIENTO DE CANALES EN CONCRETO REFORZADO PARA CANALES EN TIERRA (CON O SIN REVESTIMIENTO) EN CONCRETO REFORZADO, CLASE CONCRETO 3000 PSI - Incluyendo para canales de 2m de ancho basedentado 1 m + 1m1 + 1m1	m3	630		
RELLENOS CON SUELOS SELECCIONADOS PARA BASE GRANULAR (INCLUYE EXCAVACIÓN, CARGUE, DESCARGUE, EXTENDIDO, MEZCLA, HUMEDECIMIENTO O AIREACIÓN, COMPACTACIÓN Y PERFILADO) - Incluyendo para rellenos con material recebo	GI	3,00		
ANDAMIO	m3	309		

| Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | |

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACION:	MUNICIPIO DE LA SIERRA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACION:	N.A.	PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El Proyecto tiene Orden de inicio el 3 de septiembre de 2025, se realiza la visita técnica mediante vias 17 y 24 de septiembre de 2025.
El contratista hace entrega del documento PASA, el cual no aprobado por parte de la interventoria. Se espera que el contratista de obra, entregue la documentación que hace falta de acuerdo a las obligaciones contractuales para el proyecto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: No aplica para este informe.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	12	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: Zona urbana del corregimiento de San Miguel, municipio de La Vega - Cauca

OBSERVACIONES: Se realiza la socialización del proyecto el dia 22 de octubre de 2025, en el corregimiento de San Miguel jurisdicción del municipio de La Vega, con la presencia del personal del contratista de obra, interventoria, supervisor del INVIAS, municipio de La Vega y la comunidad en general. (se anexa acta de socialización)
El dia 11 de noviembre de 2025, se realiza comisión de la vereda la Orobanda, en la cual se levanta un acta, con annai acta de la construcción de la vereda(s).
El dia 12 de noviembre de 2025, la personera municipal del municipio de La Vega,expide la resolución N.069 de 2025, en la cual se reconoce la inscripción en el registro público de la vereda Orobanda. (se anexa copia de la resolución 069 de 2025).

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALUOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

La interventoria aprueba el documento PASA el dia 28 de octubre de 2025. La interventoria realiza el seguimiento a la implementación de este documento. Los informes ambientales, serán remitidos a la Subdirección de Sostenibilidad.

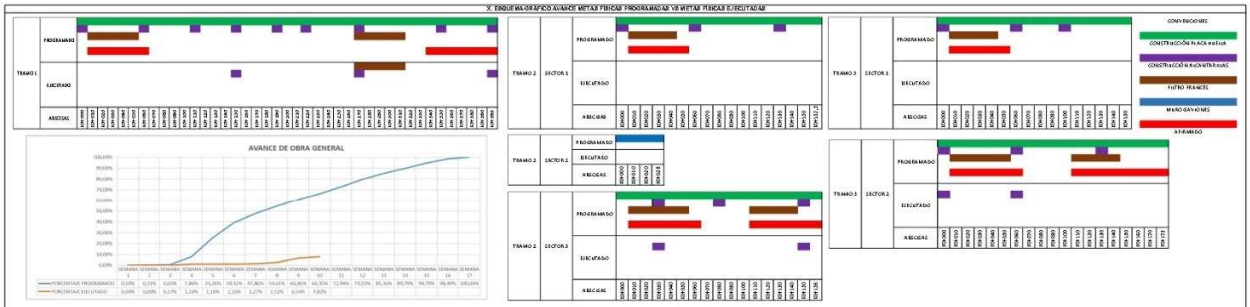
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

La interventoria envía el oficio GMC-141-043-2025 del 7 de noviembre de 2025 con remitente a el Instituto Nacional de Vias - INVIAS, con asunto del respuesta comunicación INVIAS 2025S-VBOG-084101 del 6 de noviembre de 2025.
Se envía el oficio GMC-141-044-2025 del 6 de noviembre de 2025, con remitente a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR y cuyo asunto es la solicitud de respuesta al comunicado "GMC-141-030-2025" del 21 de octubre de 2025.
La interventoria envía el oficio GMC-141-045-2025 del 6 de noviembre de 2025 con remitente a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con asunto de la respuesta al comunicado "CPH-HEAR-016 - Socialización del proyecto e instalación de Peticiones, Quejas y Reclamaciones PQR".
La interventoria envía el oficio GMC-141-046-2025 del 10 de noviembre de 2025 con remitente a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con asunto de los requerimientos de informes ambientales trimestrales.
La interventoria envía el oficio GMC-141-047-2025 del 10 de noviembre de 2025 con remitente a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con asunto de 2do llamado de atención - Personal en obra sin aprobación de interventoría.
La interventoria envía el oficio GMC-141-048-2025 del 13 de noviembre de 2025 con remitente a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con asunto de la respuesta al CPH-HEAR-018 – Entrega de documentos varios.
La interventoria se encuentra en el proceso de revisión de los ajustes a los estudios y diseños del proyecto.
El dia 11 de noviembre de 2025, se realiza una reunión en las instalaciones del Instituto Nacional de Vias - INVIAS, regional Cauca, con la presencia del supervisor del proyecto del INVIAS, director regional del INVIAS, director de la interventoria, residente de interventoria y el secretario de planeación municipal del municipio de La Vega, en la cual se tratan temas de prórrogas del convenio y del contrato de obra y asuntos técnicos y administrativos del proyecto.
Se lleva acabo el comité de obra No.9 en las instalaciones del contratista de obra, con presencia del residente de obra, profesional auxiliar de obra y el residente de interventoría, en el cual se tratan temas tecnicos y administrativos del proyecto. La interventoría se enfatiza en la solicitud de las subsanaciones de los documentos que se encuentran pendientes de entrega por parte del contratista.
Se le reitera al contratista de obra, que debe realizar un plan de contingencia, debido al atraso tan grande que se tiene según la programación de obra que se encuentra vigente. En las distintas reuniones y comités de obra que se realizan con el contratista, se reitera este tema.
Se realizan visitas a los tramos a intervenir y se evidencia que se realizan actividades de obra en los tres tramos que hacen parte del proyecto. En el tramo 1: Excavaciones a máquina, corte,fejado e instalación de acero, corte y fejado de acero para riostras de la placa huella, instalación de solado, construcción estructuras en concreto para alcantarillas. En el tramo 2, sector 2: Excavaciones a máquina, corte,fejado e instalación de acero, corte y fejado de acero para riostras de la placa huella, instalación de solado, construcción estructuras en concreto para alcantarillas. En el tramo 3, sector 2: Excavaciones a máquina, corte, fejado e instalación de acero, instalación de solado, instalación de tuberias en concreto, construcción estructuras en concreto para alcantarillas.
Se lleva a cabo la reunión técnica inicial el dia 8 de octubre de 2025, de la cual se levanta el acta respectiva, con la participación del director de obra, residente de obra, director de interventoria, residente de interventoría, personal de apoyo del contratista y/u del supervisor del INVIAS, donde el contratista se compromete a la entrega de documentos con fechas establecidas a saber:
* Actas de vecindad: 18 de octubre de 2025 - Pendiente por entregar del tramo 3.
La interventoría informa que no se ha implementado el Plan de Manejo de Tránsito - PMT en ninguno de los tramos que hacen parte del proyecto. Se le informa al contratista, que dicho documento es contractual y que debe implementarse en su totalidad, con el fin de evitar contra tiempos con la comunidad.
La interventoría informa que el contratista de obra, debe tener en campo y de manera constante, una comisión de topografía para el desarrollo de las labores constructivas a acuerdo a los diseños y especificaciones.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Verificación de la ejecución de los trabajos de obra en los tres tramos a intervenir, de acuerdo a los diseños y especificaciones del proyecto.
Realizar visitas técnicas a los tres tramos donde se van a ejecutar los trabajos, para verificar que hay personal de obra por parte del contratista de obra y comprobar que estan afiliados a la seguridad social y ARL, y que cuenten con los elementos de protección personal.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista, de acuerdo a los compromisos adquiridos por el contratista.
Revisión y aprobación de los documentos enviados por el contratista.
Realización del comite de obra semanal.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El siguiente grafico será diligenciado por la interventoría de acuerdo con la meta física programada vs. la meta física ejecutada de contrato de obra y según las indicaciones dadas en el mismo a partir de la 1a de semana de interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


Foto 1. Tramo 1 Vía Arbelá - La Vetilla - Nueva Aigelia: Excavación para tubería y estructura de alcantarillas en el k1+176


Foto 2. Tramo 1 Vía Arbelá - La Vetilla - Nueva Aigelia: Instalación de tubería para alcantarillas en el k1+176


Foto 3. Tramo 1 Vía Arbelá - La Vetilla - Nueva Aigelia: Fundición de estructura para descole de alcantarilla en el k1+176


Foto 4. Tramo 1 Vía Arbelá - La Vetilla - Nueva Aigelia: Aletas de la estructura de descole ya terminadas en el k1+275


Foto 5. Tramo 2 Vía Guaytabó - Loma Grande: Corte de acero en el campamento en el k0+400


Foto 6. Tramo 2 Vía Guaytabó - Loma Grande: Corte y fejado de acero y de madera para formaletas de las estructuras en el campamento en el k0+400


Foto 7. Tramo 2 Vía Guaytabó - Loma Grande: Adecuación de la via con retroexcavadora en el k0+400


Foto 8. Tramo 2 Vía Guaytabó - Loma Grande: Adecuación de la via con retroexcavadora en el k0+320


Foto 9. Tramo 3 Vía Pelorritto - La Palma: Excavación e instalación de solado para tubería de alcantarilla en k0+890


Foto 10. Tramo 3 Vía Pelorritto - La Palma: Instalación de tuberia en concreto para alcantarillas en el k0+890


Foto 11. Tramo 3 Vía Pelorritto - La Palma: Instalación de aceros para estructura de descole de alcantarilla en el k0+890


Foto 12. Tramo 2 Vía Pelorritto - La Palma: Fundición de losa de fondo del descole de la alcantarilla en el k0+890

NOTA: Los cambios y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar visitas técnicas a los tres tramos de ejecución de los trabajos, con el fin de verificar las actividades de obra. Se estará pendiente en la entrega de los documentos contractuales que faltan por entregar de parte del contratista de obra. Asi mismo se comprobará en campo, la implementación de estos documentos tales como el PASA y el PMT. A la fecha de cierre de este informe, no se ha implementado el Plan de manejo de Tránsito en ninguno de los tres tramos que hacen parte de este proyecto. Se solicita al contratista, esta implementación de manera inmediata, con el fin de evitar inconvenientes con la comunidad.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de la documentación completa por parte del contratista.
Comprobar que el contratista cumple con las fechas de entrega de documentación establecidas en la reunión técnica inicial del 8 de octubre de 2025 y los compromisos pactados en la reunión virtual realizada el dia 24 de octubre de 2025.
Debido a que se registra un atraso físico del 58,53%, la interventoría manifiesta que solicitará al contratista de obra un plan de contingencia, con el fin de avanzar en la ejecución del proyecto. El contratista de obra, entregó el balance de obra, el cual esta siendo revisado por la interventoría y se programa una reunión para conciliar dicho documento entre el contratista y la interventoría, haciendo los ajustes que se consideren necesarios y asi saber el alcance real del proyecto.

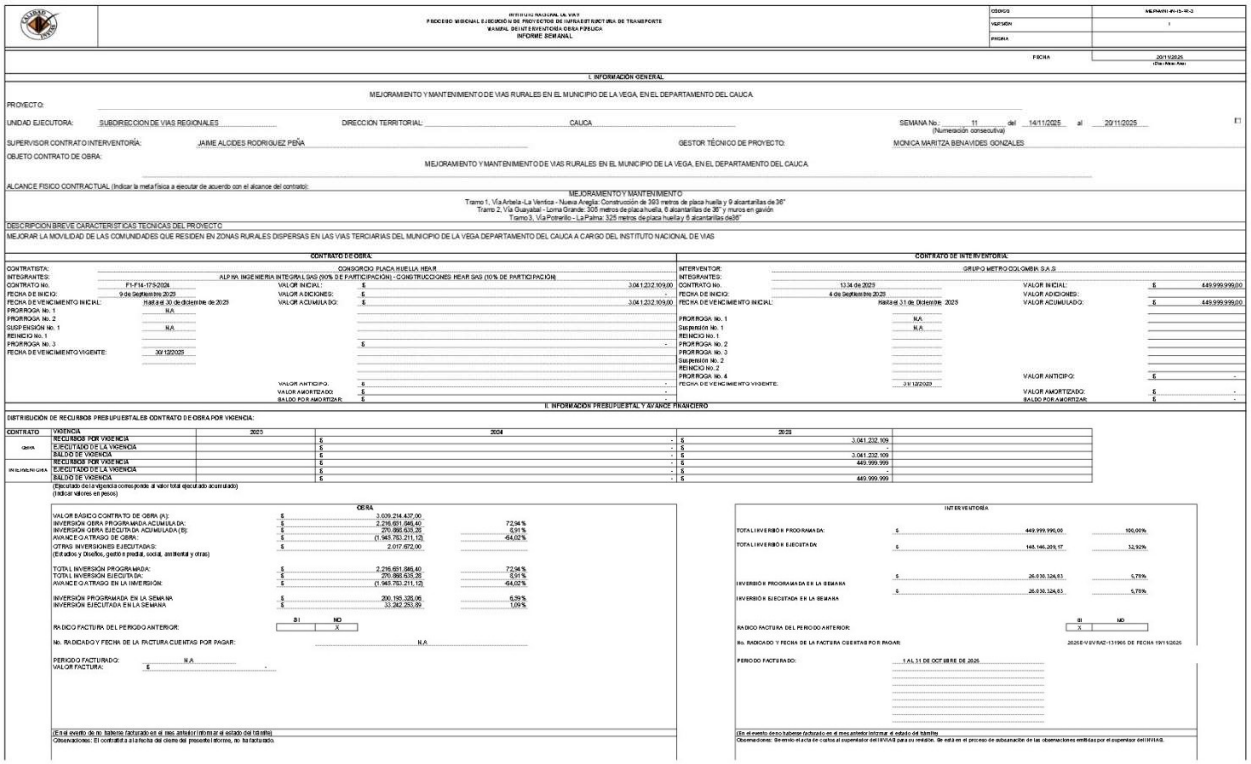
Origen: Informe mensual de Interventoría - Instituto de Gestión del PMTG
Copia: Unidad Ejecutora - Subdirección de Sostenibilidad - Contratista Interventor y Contratista Territorial

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FABIAN ANDRES RUIZ BOLAÑOS

INGENIERO
MATRICULA PROFESIONAL NO.: 1522214536 CAUCA

4.1.3. SEMANAL 11



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
INFORME SEMANAL

CODIGO: MEINAVIN-IN-15-16-2
VERSION: 1
PAGINA:
FECHA: 20/11/2025 (Dia-Mes-Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCION TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 11 (Numeración consecutiva) del 14/11/2025 al 20/11/2025

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: MONICA MARITZA BENAVIDES GONZALES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FISICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO
Tramo 1, Vía Arbela -La Ventica - Nueva Angelia: Construcción de 303 metros de placa huella y 9 alcantarillas de 36"
Tramo 2, Vía Guayabal - Loma Grande: 300 metros de placa huella, 6 alcantarillas de 36" y muros en gavión
Tramo 3, Vía Potrerillo - La Palma: 325 metros de placa huella y 8 alcantarillas de36"

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO:

MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS COMUNIDADES QUE RESIDEN EN ZONAS RURALES DISPERSAS EN LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE LA VEGA DEPARTAMENTO DEL CAUCA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
CONTRATISTA:	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	INTERVENTOR:	GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S
INTEGRANTES:	ALFA NA INGENIERIA INTEGRAL SAS (50% DE PARTICIPACION) - CONSTRUCCIONES HEAR SAS (50 % DE PARTICIPACION)	INTEGRANTES:	
CONTRATO No:	F1-FN-173-2026	CONTRATO No:	1334 de 2025
FECHA DE INICIO:	9 de Septiembre 2025	FECHA DE INICIO:	4 de Septiembre 2025
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	Hasta el 30 de diciembre de 2025	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	Hasta el 31 de Diciembre 2025
PRORROGA No. 1	N.A.	PRORROGA No. 1	N.A.
PRORROGA No. 2		Suspension No. 1	N.A.
SUSPENSION No. 1	N.A.	REINICIO No. 1	
REINICIO No. 1		PRORROGA No. 2	
PRORROGA No. 3	$ -	PRORROGA No. 3	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/12/2025	Suspension No. 2	
		REINICIO No. 2	
		PRORROGA No. 4	
		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025
VALOR INICIAL:	$ 3.041.232.109,00	VALOR INICIAL:	$ 449.999.999,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	
VALOR ACUMULADO:	$ 3.041.232.109,00	VALOR ACUMULADO:	$ 449.999.999,00
VALOR ANTICIPO:	$ -	VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ -	$ -	$ 3.041.232.109	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 3.041.232.109	
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ -	$ -	$ 449.999.999	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 449.999.999	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.039.214.437,00	
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.216.681.946,40	72,94 %
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 270.866.635,28	8,91 %
AVANCE C-ATRASO DE OBRA:	$ (1.945.793.211,12)	-64,02 %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 2.017.672,00	
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 2.216.681.946,40	72,94 %
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	$ 270.866.635,28	8,91 %
AVANCE C-ATRASO EN LA INVERSION:	$ (1.945.793.211,12)	-64,02 %
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 200.195.320,96	6,59 %
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.262.253,89	1,09 %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI: — NO: X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N.A

PERIODO FACTURADO: N.A
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: El contratista a la fecha del cierre del presente informe, no ha facturado.

INTERVENTORIA

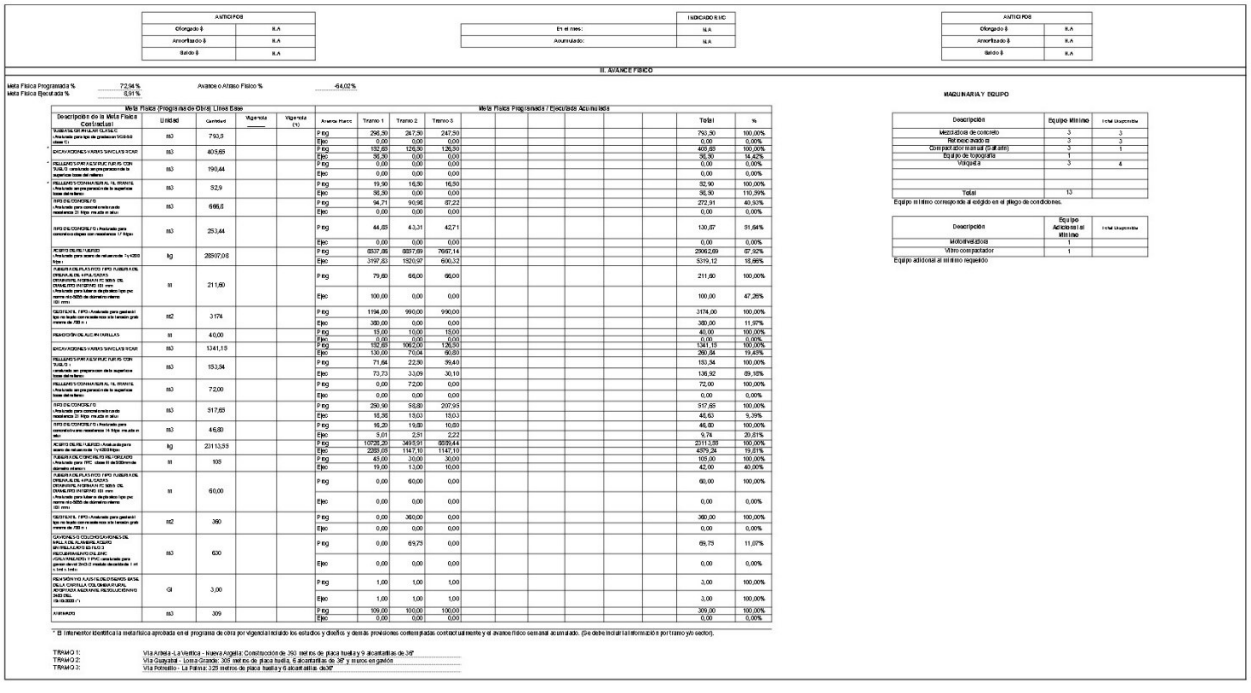
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 449.999.999,00	100,00%
TOTAL INVERSION EJECUTADA	$ 148.146.289,17	32,92%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26.636.324,63	5,78%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26.636.324,63	5,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI: X — NO:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2026EVEVIVIAS-131995 DE FECHA 19/11/2025

PERIODO FACTURADO: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: Se envio el acta de cortes al supervisor del INVIAS para su revisión. Se esta en el proceso de subsanación de las observaciones emitidas por el supervisor del INVIAS.



ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

INDICADOR SIC	
En el mes:	N.A
Acumulado:	N.A

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 72,94 % — Avance o Atraso Físico %: -64,02 %
Meta Física Ejecutada %: 8,91 %

Meta Física (Programada de Obra): Línea Base — Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Descripción de la Meta Física Contractual	UNIDAD	Contrato	Vigencia	Vigencia (%)	Avance Físico	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Total	%
TUBERIA DE REVESTIMIENTO EN ACERO CORRUGADO (Incluido perfora de gradacion Vol 0 Item 1)	m3	760,5			Prog	256,50	247,50	247,50	760,50	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
EXCAVACIONES A MANO SIN CLASIFICACION	m3	405,65			Prog	157,65	125,00	126,00	408,65	100,00%
					Ejec	36,30	0,00	0,00	36,30	14,42%
* RELLENOS CON AGREGADOS PARA FILTROS (Incluido en preparacion de la superficie base del relleno)	m3	190,44			Prog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
* RELLENOS CON MATERIAL EL YA PRODUCTO (Incluido en preparacion de la superficie base del relleno)	m3	82,9			Prog	19,90	16,50	16,50	82,90	100,00%
					Ejec	36,30	0,00	0,00	36,30	110,39%
SUB BALDOSAS PISO (Incluido para construccion de resistencia 21 Mpa incluido el aditivo)	m2	666,0			Prog	94,71	90,90	87,22	272,91	40,92%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
SUB BALDOSAS PISO (Incluido para construccion de resistencia 17 Mpa incluido el aditivo)	m3	253,44			Prog	44,88	43,31	42,71	130,87	51,64%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
ACERO DE REFUERZO (Incluido para suministro de refuerzo 1 y 4250 Mpa)	kg	28597,06			Prog	8537,86	8877,69	7687,14	25102,69	87,82%
					Ejec	3797,63	1570,97	606,52	5375,12	18,86%
* SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA EN POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) CORRUGADO, INTERNA LISA DE DIAMETRO NOMINAL 600 mm (Incluido para Liberar el espacio bien por una vida útil de diseño mínima de 50 años)	m	211,80			Prog	79,80	66,00	66,00	211,80	100,00%
					Ejec	100,00	0,00	0,00	100,00	47,26%
GEOTEXTIL NO TEJIDO (Incluido para geotextil tipo no tejido punzonado en un tendon gramaje de 200 g/m2)	m2	3.174			Prog	1194,00	990,00	990,00	3174,00	100,00%
					Ejec	380,00	0,00	0,00	380,00	11,97%
REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	40,00			Prog	15,00	15,00	10,00	40,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
EXCAVACIONES A MAS SIN CLASIFICACION	m3	1141,19			Prog	357,69	396,00	387,50	1141,19	100,00%
					Ejec	130,00	70,04	60,80	260,84	19,48%
* RELLENOS CON AGREGADOS PARA FILTROS (Incluido en preparacion de la superficie base del relleno)	m3	153,34			Prog	71,64	22,90	59,40	153,34	100,00%
					Ejec	73,73	3,009	30,10	136,82	89,18%
* RELLENOS CON MATERIAL EL YA PRODUCTO (Incluido en preparacion de la superficie base del relleno)	m3	72,00			Prog	0,00	72,00	0,00	72,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
SUB BALDOSAS PISO (Incluido para construccion de resistencia 21 Mpa incluido el aditivo)	m3	517,65			Prog	256,90	58,80	207,95	517,65	100,00%
					Ejec	16,80	19,80	16,80	53,40	10,32%
SUB BALDOSAS PISO (Incluido para construccion de resistencia 17 Mpa incluido el aditivo)	m3	46,80			Prog	16,20	15,80	16,80	46,80	100,00%
					Ejec	5,01	2,51	2,22	9,74	20,81%
ACERO DE REFUERZO (Incluido para suministro de refuerzo 1 y 4250 Mpa)	kg	2311,33			Prog	10797,20	3613,91	8599,44	23111,55	100,00%
					Ejec	2265,05	1147,10	1147,10	4559,24	19,81%
TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO (Incluido para RPC clase III de diámetro diametro interior)	m	103			Prog	43,00	30,00	30,00	103,00	100,00%
					Ejec	19,00	13,00	10,00	42,00	40,80%
* SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA EN POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) CORRUGADO, INTERNA LISA DE DIAMETRO NOMINAL 600 mm (Incluido para Liberar el espacio bien por una vida útil de diseño mínima de 50 años)	m	60,00			Prog	0,00	60,00	0,00	60,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
GEOTEXTIL NO TEJIDO (Incluido para geotextil tipo no tejido punzonado en un tendon gramaje de 200 g/m2)	m2	360			Prog	0,00	360,00	0,00	360,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
CANALES O CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO (INCLUIDO EL SUMINISTRO DE TUBO CORRUGADO DE PEAD PARA ALCANTARILLAS Y PVC para bajantes Incluido SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERIA DE PVC)	m3	600			Prog	0,00	600,00	0,00	600,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
REPOSICION KILOMETRO DE VIA EN PLACA HUELLA CONCRETO (INCLUIDO EL SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACION, PRUEBAS, CAPACITACION, SEÑALIZACION, ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES, ADMINISTRACION, IMPREVISTOS, UTILIDAD Y DEMAS COSTOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA ACTIVIDAD)	GL	3,00			Prog	1,00	1,00	1,00	3,00	100,00%
					Ejec	1,00	1,00	1,00	3,00	100,00%
ADMINISTRACION	m3	309			Prog	109,00	100,00	100,00	309,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%

* El interventor identificará la meta física ejecutada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás previsiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO 1: Vía Arbela -La Ventica - Nueva Angelia: Construcción de 303 metros de placa huella y 9 alcantarillas de 36"
TRAMO 2: Vía Guayabal - Loma Grande: 300 metros de placa huella, 6 alcantarillas de 36" y muros en gavión
TRAMO 3: Vía Potrerillo - La Palma: 325 metros de placa huella y 8 alcantarillas de36"

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo mínimo	Total disponible
Mezcladora de concreto	3	3
Retrocavadora	3	3
Compactador manual (Canguro)	3	3
Equipo de topografia	1	
Volqueta	3	4
Total	13	

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

Descripción	Equipo Adicional al mínimo	Total disponible
Motoniveladora	1	
Vibro compactador	1	

Equipo adicional al mínimo requerido

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACION:	MUNICIPIO DE LA SIERRA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACION:	N.A.	PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El Proyecto tiene Orden de Inicio el 9 de septiembre de 2025, se realiza la visita técnica inicial los días 17 y 24 de septiembre de 2025. El contratista hace entrega del documento PAGA, el cual es aprobado por parte de la interventoría. Se espera en el contratista de obra, entregue la documentación que hace falta de acuerdo a las obligaciones contractuales para el proyecto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: No aplica para este informe.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	19	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	13	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	28	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:
Zona urbana del corregimiento de San Miguel, municipio de La Vega - Cauca

OBSERVACIONES: Se realiza la socialización del proyecto en día 22 de octubre de 2025, en el corregimiento de San Miguel jurisdicción del municipio de La Vega, con la presencia de personal del contratista de obra, interventoría, supervisión del IVIAS, municipio de La Vega y la comunidad en general. (se anexa acta de socialización)
Este mismo día se lleva a cabo la conformación de la veeduría ciudadana, de la cual se levanta un acta. (se anexa acta de la conformación de la veeduría)
El día 12 de noviembre de 2025, la personería municipal del municipio de La Vega, expide la resolución 140-063 de 2025, en la cual se reconoce la inscripción en el registro público de la veeduría ciudadana. (se anexa copia de la resolución 063 de 2025).

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALUOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

La interventoría aprueba el documento PAGA el día 28 de octubre de 2025. La interventoría realiza el seguimiento a la implementación de este documento. Los informes ambientales, serán remitidos a la Subdirección de Sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

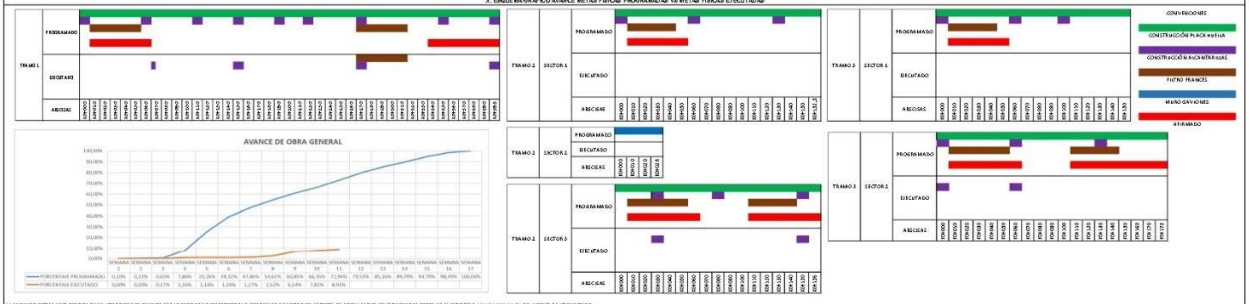
La interventoría envía el oficio GMC-141-049-2025 del 15 de noviembre de 2025 con remitente a el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con asunto de entrega del Informe mensual No.2.
Se envía el oficio GMC-141-050-2025 del 17 de noviembre de 2025, con remitente a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR y cuyo asunto es la solicitud de plan de contingencia
La interventoría envía el oficio GMC-141-051-2025 del 17 de noviembre de 2025 con remitente a el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con asunto de la entrega del Plan de acción.
La interventoría envía el oficio GMC-141-052-2025 del 18 de noviembre de 2025 con remitente a el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con asunto de la entrega del Acta de costos Interventoría No. 2 del 1 al 31 de octubre de 2025.
La interventoría se encuentra en el proceso de revisión de los ajustes a los estudios y diseños del proyecto.
Se lleva acabo el comité de obra No.10 en las instalaciones del contratista de obra, con presencia del residente de obra, profesional auxiliar de obra y el residente de interventoría, en el cual se tratan temas tecnicos y administrativos del proyecto. La interventoría se enfatiza en la solicitud de las subsanaciones de los documentos que se encuentran pendientes de entrega por parte del contratista y que aumente los rendimientos en la obra, con el fin de ponerse al día en el avance de obra.
Se le reitera al contratista de obra, que debe realizar un plan de contingencia, debido al atraso tan grande que se tiene según la programación de obra que se encuentra vigente. En las distintas reuniones y comités de obra que se realizan con el contratista, se reitera este tema.

Se realizan visitas a los tramos a intervenir y se evidencia que se realizan actividades de obra en los tres tramos que hacen parte del proyecto. En el tramo 1: Excavaciones a máquina, corte,fijado e instalación de acero, corte y fijado de acero para rostros de la placa huella, instalación de solado, adecuación de la vía para el acceso de los vehículos con materiales para la obra. En el tramo 2, sector 2: Corte y fijado de acero para bordillos de la placa huella, adecuación de la vía para el acceso de los vehículos con materiales para la obra. En el tramo 3, sector 2: Corte, fijado e instalación de acero para rostros, adecuación de la vía para el acceso de los vehículos con materiales para la obra.
Durante esta semana, se presentan fuertes lluvias, lo que ha perjudicado el normal desarrollo de las actividades constructivas, por lo cual el contratista de obra ha realizado la adecuación de las vías para el acceso de los vehículos con materiales para la obra.
En la vereda Potrerillo, se presenta el daño de una volqueta, la cual queda atravezada en la vía, lo cula no permite el acceso de otro vehículos con carga de materiales para la obra, la cual es reparada varios días despues.
Se lleva a cabo la reunión técnica inicial el día 8 de octubre de 2025, de la cual se levanta el acta respectiva, con la participación del director de obra, residente de obra, director de interventoría, residente de interventoría, personal de apoyo del contratista yu del supervisor del INVIAS, donde el contratista se compromete a la entrega de documentos con fechas establecidas a saber:
* Actas de vecindad: 18 de octubre de 2025 - Pendiente por entregar del tramo 3.
La interventoría informa que no se ha implementado el Plan de Manejo de Tránsito - PMT en ninguno de los tramos que hacen parte del proyecto. Se le informa al contratista, que dicho documento es contractual y que debe implementarse en su totalidad, con el fin de evitar contra tiempos con la comunidad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Verificación de la ejecución de los trabajos de obra en los tres tramos a intervenir, de acuerdo a los diseños y especificaciones del proyecto.
Realizar visitas técnicas a los tres tramos donde se van a ejecutar los trabajos, para verificar que hay personal de obra por parte del contratista de obra y comprobar que estan afiliados a la seguridad social y ARL, y que cuenten con los elementos de protección personal.
La Interventoria realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista, de acuerdo a los compromisos adquiridos por el contratista.
Revisión y aprobación de los documentos enviados por el contratista.
Realización del comite de obra semanal.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs la meta física ejecutada de cortes de obra y según las indicaciones dadas en el INFORME MENSUAL de interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Foto 1. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agosta: Excavación para tubería y estructura de alcantarillas en el K1+065



Foto 2. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agosta: Instalación de solado para base de las tuberías en concreto en el K1+065



Foto3. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agosta: Instalación de tubería en concreto para alcantarillas en el K1+065



Foto4. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agosta: Preparación del concreto para solado en el K1+065



Foto 5. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agosta: Adecuación de la vía para el acceso de los vehículos con material para la obra en el km 470



Foto6. Tramo 1 Vía Arboleda - La Verdosa - Nueva Agosta: Adecuación de la vía para el acceso de los vehículos con material para la obra en el k1+110



Foto 7. Tramo 2 Vía Guayabal - Loma Grande: Adecuación de la vía con retroexcavadora para el acceso de los vehículos con material para la obra en el k0+380



Foto 8. Tramo 2 Vía Guayabal - Loma Grande: Adecuación de la vía con retroexcavadora para el acceso de los vehículos con material para la obra en el k0+480



Foto 9. Tramo 3 Vía Potrerillo - La Palma: Corte y fijado de acero para rostros de la placa huella en el campamento en el k0+570



Foto 10. Tramo 3 Vía Potrerillo - La Palma: Corte y fijado de acero para rostros de la placa huella en el campamento en el k0+300



Foto 11. Tramo 3 Vía Potrerillo - La Palma: Corte y fijado de acero para rostros de la placa huella en el campamento en el k0+300



Foto 12. Tramo 2 Vía Potrerillo - La Palma: Daño en una volqueta que impide el acceso de materiales a través de la vía de acceso al sitio de ejecución de los trabajos en el k0+060

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente informe, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DECISIONES Y LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar visitas técnicas a los tres tramos de ejecución de los trabajos, con el fin de verificar las actividades de obra. Se estará pendiente en la entrega de los documentos contractuales que faltan por entregar de parte del contratista de obra. Así mismo se comprobará en campo, la implementación de estos documentos tales como el PASA, y el PMT. A la fecha de cierre de este informe, no se ha implementado el Plan de manejo de Tránsito en ninguno de los tres tramos que hacen parte de este proyecto. Se solicita al contratista, esta implementación de manera inmediata, con el fin de evitar inconvenientes con la comunidad.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de la documentación completa por parte del contratista.
Comprobar que el contratista cumple con las fechas de entrega de documentación establecidas en la reunión técnica inicial del 8 de octubre de 2025 y los compromisos pactados en la reunión virtual realizada el día 24 de octubre de 2025.
Debido a que se registra un atraso físico del 04.02%, la interventoría manifiesta que solicitó al contratista de obra un plan de contingencia, con el fin de avanzar en la ejecución del proyecto. El contratista de obra, entregó el balance de obra, el cual esta siendo revisado por la interventoría. El contratista presentó la solicitud para el cambio del ítem de Afirmado, por el de un material de mejoramiento de la subrasante. Una vez dentregado el visto bueno de este cambio por parte del municipio de La Vega, la interventoría procederá con los análisis respectivos de las justificaciones para este cambio y se aconsejará en la parte técnica al contratista para el cumplimiento de las normas y especificaciones que debe cumplir dicho material, así como del precio del ítem no previsto del mismo. Una vez sean subsanadas las observaciones, se entregará el concepto técnico al municipio de La Vega, para su aprobación. Cuando esté aprobado este análisis de precio No previsto, el contratista deberá realizar el balance de obra, debido a los cambios que ha tenido el proyecto en cuanto a mayores o menores cantidades y donde se incluya este nuevo ítem.

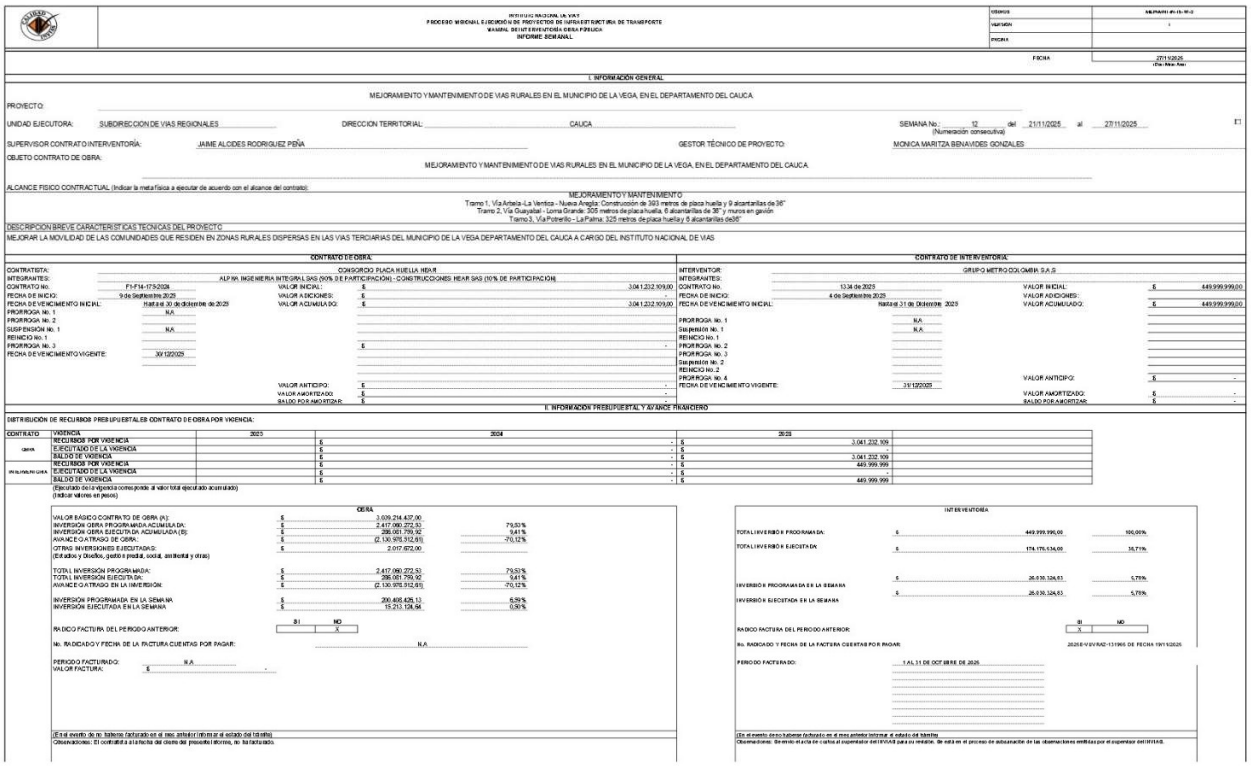
Firma Interventoría de Interventoría, Nombre de Quien Firma del INTI
Cargo: Líder Técnico - Subdirección de Sostenibilidad, Planeación y Interventoría Ambiental

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: FABIAN ANDRES RUIZ DE LA FE

MATRICULA PROFESIONAL NO.: 1152241530 CAUCA

4.1.4. SEMANAL 12



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL ELEGIBILIDAD DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
INFORME SEMANAL

CODIGO: MEJRAMIENTO-VIA-TRONCAL
VERSION: 1
FECHA: 27/11/2025

I. INFORMACION GENERAL

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCION TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 12 del 21/11/2025 al 27/11/2025 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: MONICA MARITZA BENAVIDES GONZALES

OBJETO CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FISICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO
Tramo 1. Vía Artesia -La Ventica - Nueva Angela: Construcción de 350 metros de placa huella y 9 alcantarillas de 36"
Tramo 2. Vía Guayabal - Loma Grande: 305 metros de placa-huella, 6 alcantarillas de 36" y muros en gavión
Tramo 3. Vía Potrerillo - La Palma: 325 metros de placa huella y 9 alcantarillas de36"

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS COMUNIDADES QUE RESIDEN EN ZONAS RURALES DISPERSAS EN LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE LA VEGA DEPARTAMENTO DEL CAUCA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
CONTRATISTA:	CONSORCIO PLACA HUELLA VIEJA	INTERVENTOR:	GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S
INTEGRANTES:	ALFA PA INGENIERIA INTEGRAL SAS (50% DE PARTICIPACION) - CONSTRUCCIONES HEAR SAS (10% DE PARTICIPACION)	INTEGRANTES:	
CONTRATO No:	FI-FI4-173-2026	VALOR INICIAL: $ 3.041.232.109,00	CONTRATO No: 1334 de 2025	VALOR INICIAL: $ 449.999.999,00
FECHA DE INICIO:	9 de Septiembre 2025	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO: 4 de Septiembre 2025	VALOR ADICIONES:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	Hasta el 30 de diciembre de 2025	VALOR ACUMULADO: $ 3.041.232.109,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: Hasta el 31 de Diciembre 2025	VALOR ACUMULADO: $ 449.999.999,00
PRORROGA No. 1	N.A		PRORROGA No. 1 N.A	
PRORROGA No. 2			Suspensión No. 1 N.A	
SUSPENSION No. 1	N.A		REINICIO No.1	
REINICIO No. 1			PRORROGA No. 2	
PRORROGA No. 2	$ -		PRORROGA No. 3	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	XX/12/2025		Suspensión No. 2	
			REINICIO No.2	
			PRORROGA No. 4	VALOR ANTICIPO: $ -
	VALOR ANTICIPO: $ -		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025	
	VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
	SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2024	2026	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ -	$ 3.041.232.109	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ -	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 3.041.232.109	
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ -	$ 449.999.999	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ -	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 449.999.999	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.039.214.437,00	
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.417.060.272,53	79,53%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 286.081.799,92	9,41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.130.975.912,61)	-70,12%
OTROS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gastos predial, social, ambiental y otras)	$ 2.017.672,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.417.060.272,53	79,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 286.081.799,92	9,41%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (2.130.975.912,61)	-70,12%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 290.405.426,13	9,55%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.213.134,94	0,50%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N.A

PERIODO FACTURADO: N.A
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: El contratista a la fecha del cierre del presente informe, no ha facturado.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 449.999.999,00	100,00%
TOTAL INVERSION EJECUTADA	$ 174.175.134,00	38,71%
	$ 26.036.324,63	5,78%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26.036.324,63	5,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2026-E-VEVIRAD-131965 DE FECHA 19/11/2025

PERIODO FACTURADO: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: Se envio el acta de cortes al supervisor del INVIAS para su revision. Se esta en el proceso de subsanacion de las observaciones emitidas por el supervisor del INVIAS.

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

INDICADOR IUC	
En el mes:	N.A
Acumulado:	N.A

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 79,53%
Meta Física Ejecutada %: 9,41%
Avance o Atraso Físico %: -70,12%

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (1)	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3							Total	%
TUBERIA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) de 315mm para tipo de geotextil NT2000 clase 1	ml	750,0			Prog	298,50	247,50	247,50							750,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
EXCAVACIONES A MANO SIN CLASIFICACION	m3	405,68			Prog	152,68	126,50	126,50							405,68	100,00%
					Ejec	58,30	0,00	0,00							58,30	14,42%
RELLENOS CON MATERIALES DE CON TUBOS, incluido el mejoramiento de la superficie base del relleno	m3	190,44			Prog	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
RELLENOS COMUN SUELO, TIPO SUBBASE GRANULAR, incluido el mejoramiento de la superficie base del relleno	m3	52,9			Prog	19,90	16,50	16,50							52,90	100,00%
					Ejec	58,30	0,00	0,00							58,30	110,20%
AIRE DE CONCRETO f'c Instalado para concreto ciclopeo resistencia 21 kg/cm cuadrado	m3	666,0			Prog	126,62	115,93	114,93							359,70	53,34%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
AIRE DE CONCRETO f'c Instalado para concreto ciclopeo resistencia 17 kg/cm cuadrado	m3	253,44			Prog	56,10	55,19	56,29							170,58	67,31%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
ACERO DE REFUERZO Instalado para acero de refuerzo de 1 x 4200 kg/cm	kg	26917,06			Prog	10662,30	8889,44	8889,44							28462,38	99,38%
					Ejec	3197,83	1520,97	1337,93							6056,73	21,29%
TUBERIA CORRUGADA POLIETILENO TIPO TUBERIA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) CORRUGADA DE VIALIDAD, NTERNA DE 300 mm, DIAMETRO EXTERNO 33 mm Instalado para tubería de polietileno tipo pe corte de 6000 de diametro interno 300 mm	m	211,80			Prog	79,80	66,00	66,00							211,80	100,00%
					Ejec	100,00	0,00	0,00							100,00	47,28%
GEOTEXTIL TIPO Instalado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mayor de 700 n	m2	3174			Prog	1196,00	990,00	990,00							3174,00	100,00%
					Ejec	380,00	0,00	0,00							380,00	11,97%
REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	40,00			Prog	15,00	10,00	15,00							40,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
EXCAVACIONES A MANO SIN CLASIFICACION	m3	1141,15			Prog	152,68	506,00	126,50							785,18	100,00%
					Ejec	130,00	70,04	80,80							280,84	19,40%
RELLENOS CON MATERIALES DE CON TUBOS, incluido el mejoramiento de la superficie base del relleno	m3	153,94			Prog	71,84	22,50	59,60							153,94	100,00%
					Ejec	73,73	33,09	30,10							136,92	89,16%
RELLENOS COMUN SUELO, TIPO SUBBASE GRANULAR, incluido el mejoramiento de la superficie base del relleno	m3	72,00			Prog	0,00	72,00	0,00							72,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
AIRE DE CONCRETO f'c Instalado para concreto ciclopeo resistencia 21 kg/cm cuadrado	m3	517,65			Prog	290,50	96,80	207,95							517,65	100,00%
					Ejec	26,09	18,00	18,00							96,14	18,57%
AIRE DE CONCRETO f'c Instalado para concreto ciclopeo resistencia 14 kg/cm cuadrado	m3	46,80			Prog	16,20	15,00	15,60							46,80	100,00%
					Ejec	5,01	2,51	2,23							9,76	20,87%
ACERO DE REFUERZO Instalado para acero de refuerzo de 1 x 4200 kg/cm	kg	23113,93			Prog	10026,20	3469,91	8889,44							23111,55	100,00%
					Ejec	2268,08	1147,10	1147,10							4870,24	19,01%
TUBERIA CONCRETO RCP TIPO CIRCULAR Instalado para RCP, clase II de diferentes diametros interior	m	100			Prog	42,00	30,00	30,00							102,00	100,00%
					Ejec	19,00	13,00	10,00							42,00	40,00%
TUBERIA CORRUGADA TIPO TUBERIA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) CORRUGADA DE VIALIDAD, NTERNA DE 300 mm, DIAMETRO EXTERNO 33 mm Instalado para tubería de polietileno tipo pe corte de 6000 de diametro interno 300 mm	m	60,00			Prog	0,00	60,00	0,00							60,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
GEOTEXTIL TIPO Instalado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mayor de 700 n	m2	360			Prog	0,00	360,00	0,00							360,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
CAMBIO O DISPOSICIONES DEL MALLA DOBLE TORSIÓN, ACERO GALVANIZADO, REVESTIDO EN PVC, REFUERZO TIPO 3 PVC Instalado para gavion de caja 2x1x1 metros diseñada 1 x1 x 1 mts	m3	630			Prog	0,00	177,75	0,00							177,75	28,21%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%
REUBICACION ILAJUSTE DE POZOS, BASE DE LA CASILLA COLOMBIA PLANA, INTERVENTORIA AMBIENTAL, RECOLECCIONY DISPOSICION Y	Gl	3,00			Prog	1,00	1,00	1,00							3,00	100,00%
					Ejec	1,00	1,00	1,00							3,00	100,00%
ASFALTO	m3	309			Prog	109,00	100,00	100,00							309,00	100,00%
					Ejec	0,00	0,00	0,00							0,00	0,00%

(1) El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás previsiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO 1: Vía Artesia -La Ventica - Nueva Angela: Construcción de 350 metros de placa huella y 9 alcantarillas de 36"
TRAMO 2: Vía Guayabal - Loma Grande: 305 metros de placa huella, 6 alcantarillas de 36" y muros en gavión
TRAMO 3: Vía Potrerillo - La Palma: 325 metros de placa huella y 6 alcantarillas de36"

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo mínimo	Total disponible
Medidores de contenido	3	3
Retroexcavadora	2	2
Compactador manual (Canguro)	2	1
Equipo de topografía	1	
Vibrador	3	4
Total	13	

Equipo mínimo correspondiente al exigido en el pliego de condiciones.

Descripción	Equipo Adicional al mínimo	Total disponible
Motobombas	1	
Vibro compactador	1	1

Equipo adicional al mínimo requerido

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACION:	MUNICIPIO DE LA SIERRA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACION:	N.A.	PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El Proyecto tiene Orden de Inicio el 9 de septiembre de 2025, se realiza la Visita Técnica días 17 y 24 de septiembre de 2025.
El contratista hace entrega del documento PAGA, el cual es aprobado por parte de la Interventoría, de espera que en el contratista de obra, entregue la documentación que hace falta de acuerdo a las obligaciones contractuales para el proyecto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL					
ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTO:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual):	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: No aplica para este informe.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	19	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	13	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	-
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	28	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCION SEDE Y HORARIO DE ATENCION AL USUARIO:
Zona urbana del corregimiento de San Miguel, municipio de La Vega - Cauca

OBSERVACIONES: Se realiza la socialización del proyecto el día 22 de octubre de 2025, en el corregimiento de San Miguel jurisdicción del municipio de La Vega, con la presencia del personal del contratista de obra, interventoría, supervisor del ITA/IJ, líderes de la vereda y la comunidad en general. Se anexa acta de reunión.
Este mismo día se lleva a cabo la socialización de la vereda la Victoria, de la cual se levanta un acta, de igual manera se anexa acta de la continuación de la reunión.
El día 12 de noviembre de 2025, la personería municipal del municipio de La Vega, expide la resolución No.003 de 2025, en la cual se restringe la inscripción en ejercicio público de la vereda ciudadana. Se anexa copia de la resolución 068 de 2025).

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALUOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

La interventoría aprueba el documento PAGA el día 28 de octubre de 2025. La interventoría realiza el seguimiento a la implementación de este documento. Los informes ambientales, serán remitidos a la Subdirección de Sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

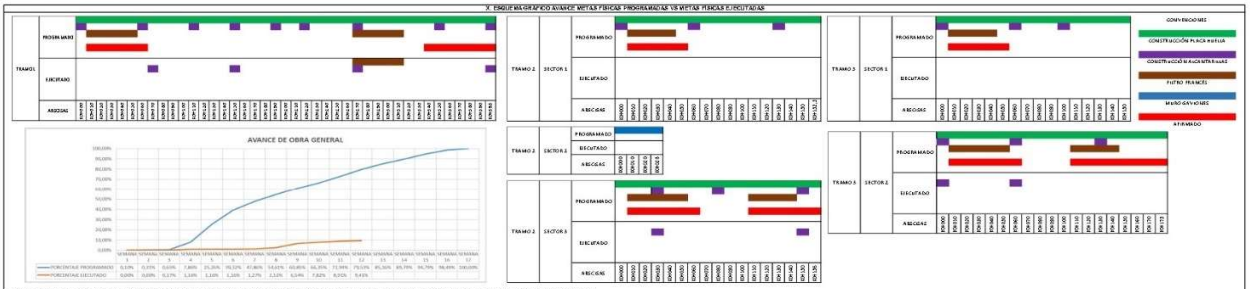
La interventoría envía el oficio GMC-141-053-2025 del 24 de noviembre de 2025 con destino a el municipio de La Vega, con asunto de Notificación de incumplimiento al Cronograma del contrato de obra de la referencia.
Se envía el oficio GMC-141-054-2025 del 22 de noviembre de 2025, con destino a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR y cuyo asunto la solicitud implementación Plan de Manejo de Tránsito - PMT.
La interventoría envía el oficio GMC-141-055-2025 del 23 de noviembre de 2025 con destino a el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con asunto del Reenvío Informe mensual No.2.
La interventoría envía el oficio GMC-141-056-2025 del 24 de noviembre de 2025 con destino a el municipio de La Vega, con asunto de la Respuesta oficio S.P.05.7.14.2025. Solicitud aprobación cambio ítem.
La interventoría envía el oficio GMC-141-057-2025 del 28 de noviembre de 2025 con destino a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con asunto de la Solicitud de respuesta al comunicado "GMC-141-030-2025" del 21 de octubre de 2025.
La interventoría envía el oficio GMC-141-058-2025 del 25 de noviembre de 2025 con destino a el CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR, con asunto de la Respuesta al comunicado GMC-141-048 relacionado con el oficio CPH-HEAR-018 – Entrega de documentos varios.
La interventoría envía el oficio GMC-141-059-2025 del 28 de noviembre de 2025 con destino a el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con asunto de la Subsanación Plan de calidad interventoría.
La interventoría envía el oficio GMC-141-060-2025 del 27 de noviembre de 2025 con destino a el Adopción de la cartilla de OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES, con asunto de la Adopción de la cartilla de OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES.
La interventoría avala los ajustes a los estudios y diseños del proyecto.
El contratista hace entrega del plan de contingencia, el cual esta siendo revisado por la interventoría.
Se lleva acabo el comité de obra No.11 en las instalaciones de la interventoría en el corregimiento de San Miguel - La Vega, con presencia del residente de obra, profesionales auxiliares de obra, el residente de interventoría y el supervisor del INVIAS, en el cual se tratan temas tecnicos y administrativos del proyecto. Posteriormente se realiza la visita a los tramos donde se están ejecutando las obras.
Se realizan visitas a los tramos a intervenir y se evidencia que se realizan actividades de obra en los tres tramos que hacen parte del proyecto. En el tramo 1: Fundición de zarpa, encole y descole para alcantarilla, adecuación de la vía para el acceso de los vehículos con materiales para la obra. En el tramo 2, no hay atividades de obra, debido a las fuertes lluvias presentadas en la zona que han provocado derrumbes y que han deteriorado las vías de acceso para el transporte de materiales. En el tramo 3, sector 2: Corte, fejado e instalación de acero para riostras, adecuación de la vía para el acceso de los vehículos con materiales para la obra.
Durante esta semana, se presentan fuertes lluvias, lo que ha perjudicado el normal desarrollo de las actividades constructivas, por lo cual el contratista de obra ha realizado la adecuación de las vías para el acceso de los vehículos con materiales para la obra.
De los compromisos adquiridos en la reunión técnica inicial el día 8 de octubre de 2025, de la cual se levanta el acta respectiva, con la participación del director de obra, residente de obra, director de interventoría, residente de interventoría, personal de apoyo del contratista y del supervisor del INVIAS, donde el contratista se compromete a la entrega de documentos con fechas establecidas. falta por entregar:
* Actas de vecindad: 18 de octubre de 2025 - Pendiente por entregar del tramo 3 y las subsanaciones a las actas de vecindad de los tramos 1 y 2.
La interventoría informa que se ha implementado el Plan de Manejo de Tránsito - PMT en los tramos 1 vía Arbeia - La Ventica - Nueva Argelia y en el tramo 3 vía Potrerillo - La Palma. Falta la implementación de PMT en el tramo 3 vía Guayabal - Loma Grande.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Verificación de la ejecución de los trabajos de obra en los tres tramos a intervenir, de acuerdo a los diseños y especificaciones del proyecto.
Realizar visitas técnicas a los tres tramos donde se ven a ejecutar los trabajos, para verificar que se están realizando las obras de acuerdo a las especificaciones y a los diseños aprobados y confirmar que hay personal de obra por parte del contratista de obra y comprobar que estan afiliados a la seguridad social y ARL, y que cuenten con los elementos de protección personal.

La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de documentación completa para el inicio de obras por parte del contratista, de acuerdo a los compromisos adquiridos por el contratista.
Revisión y aprobación de los documentos enviados por el contratista.
La interventoría realizará el seguimiento al proceso de incumplimiento al cronograma de obra y se está pendiente a las directrices que emita el municipio de La Vega respecto a este tema.
Revisión del plan de contingencia entregado por el contratista de obra.
Realización del comite de obra semanal.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El siguiente gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs. la meta física ejecutada de contrato de obra y según las indicaciones dadas en el numeral anterior de la manual de interventoría

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


Foto 1. Tramo 1 Vía Arbeia - La Ventica - Nueva Argelia: Adecuación de las vías de acceso al sitio de obra en el k1+200


Foto 2. Tramo 1 Vía Arbeia - La Ventica - Nueva Argelia: Construcción de zarpa para estribo en el k1+483


Foto 3. Tramo 1 Vía Arbeia - La Ventica - Nueva Argelia: Instalación de formaleta para muros de descole de alcantarilla en el k1+483


Foto 4. Tramo 1 Vía Arbeia - La Ventica - Nueva Argelia: Fundición de muros de descole de alcantarilla en el k1+620


Foto 5. Tramo 1 Vía Arbeia - La Ventica - Nueva Argelia: Instalación de aceros para zarpa de descole de alcantarilla en el k1+620.


Foto 6. Tramo 1 Vía Arbeia - La Ventica - Nueva Argelia: Toma de resistencia concreto por parte de la interventoría en el alcantarilla en el k1+200


Foto 7. Tramo 2 Vía Guayabal - Loma Grande: No hay actividades de obra. K0+200


Foto 8. Tramo 2 Vía Guayabal - Loma Grande: No hay actividades de obra. K0+400


Foto 9. Tramo 3 Vía Potrerillo - La Palma: Corte y fejado de acero para riostras de la placa huella en el campamento en el k0+530


Foto 10. Tramo 3 Vía Potrerillo - La Palma: Corte y fejado de acero para riostras de la placa huella en el campamento en el k0+530


Foto 11. Tramo 3 Vía Potrerillo - La Palma: Corte y fejado de acero para riostras de la placa huella en el campamento en el k0+530


Foto 11. Tramo 2 Vía Potrerillo - La Palma: implementación del PMT en la vía de acceso al sitio de ejecución de los trabajos en el k0+400

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar visitas técnicas a los tres tramos de ejecución de los trabajos, con el fin de verificar las actividades de obra. Se estará pendiente en la entrega de los documentos contractuales que faltan por entregar de parte del contratista de obra. Así mismo se comprobará en campo, la implementación de estos documentos tales como el PAGA y el PMT.
La Interventoría realizará el seguimiento a la entrega de la documentación completa por parte del contratista.
Comprobar que el contratista cumple con las fechas de entrega de documentación establecidas en la reunión técnica inicial del 8 de octubre de 2025 y los compromisos pactados en la reunión virtual realizada el día 24 de octubre de 2025.
Debido a que se registra un atraso físico del 70,12%, la interventoría manifiesta que solicitó al contratista de obra un plan de contingencia, el cual fue entregado por el contratista y este siendo revisado por la interventoría. Esto con el fin de avanzar en la ejecución del proyecto. El contratista presentó la solicitud para el cambio del ítem de Afirmado, por el de un material de mejoramiento de la subrasante. El municipio de La Vega da el visto bueno de este cambio, la interventoría procede con los análisis respectivos de las justificaciones para este cambio y se acompaña en la parte técnica al contratista para el cumplimiento de las normas y especificaciones que debe cumplir dicho material, así como del precio del ítem no previsto del mismo. Una vez sean subsanadas las observaciones, se entregará el concepto tecnico al municipio de La Vega, para su aprobación. Cuando este aprobado este análisis de precio No previsto, el contratista deberá realizar el balance de obra, debido a los cambios que ha tenido el proyecto en cuanto a mayores o menores cantidades y donde se incluya este nuevo ítem.
La interventoría realizará el seguimiento al proceso de incumplimiento al cronograma de obra y se está pendiente a las directrices que emita el municipio de La Vega respecto a este tema.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: FABIAN ANDRES RUIZ BOLAÑOS

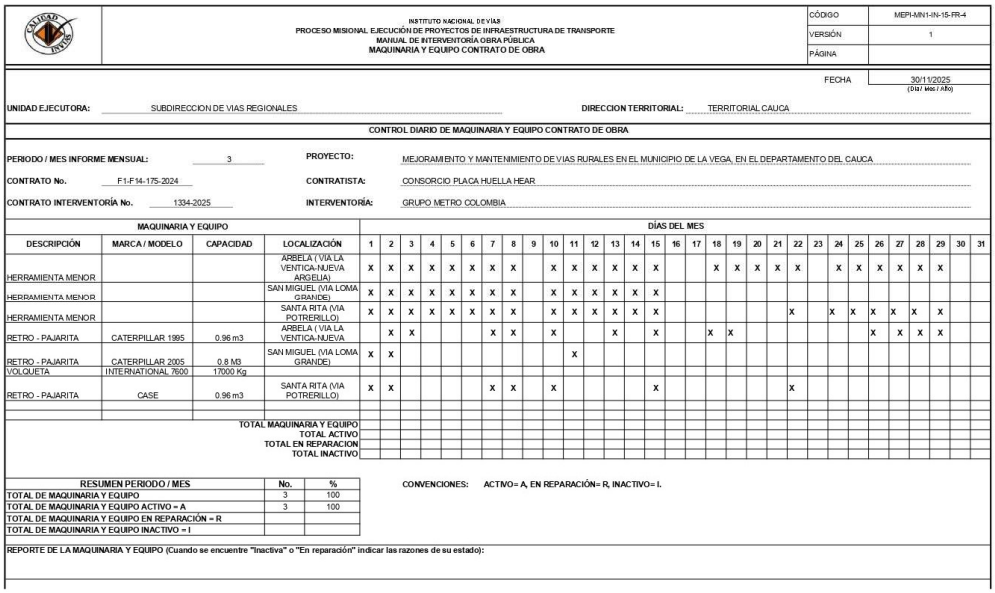
MATRICULA PROFESIONAL No.: 19202-15-32 CAUCA

Cargo: Interventoría de Interventoría - Profesional Especializado

Cargo: Vobo Residente - Subdirección de Sostenibilidad, Contratos e Interventoría - Profesional Universitario

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante el periodo comprendido del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025, se solicitó la respectiva documentación requerida para el inicio de la obra, después de realizar una revisión y validación de la información por parte de la interventoría, se tienen observaciones al documento correspondiente a la maquinaria y equipo a utilizar, y el contratista de obra hace las correspondientes subsanaciones al respecto de acuerdo a la documentación en el contrato de obra No. F1-F14- 175-2024.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCION TERRITORIAL:** TERRITORIAL CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 3 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO No. F1-F14-175-2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1334-2025 **INTERVENTORÍA:** GRUPO METRO COLOMBIA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																										
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
HERRAMIENTA MENOR			ARBELA (VIA LA VENTICA-NUEVA ARGELIA)	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		
HERRAMIENTA MENOR			SAN MIGUEL (VIA LOMA GRANDE)	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X																
HERRAMIENTA MENOR			SANTA RITA (VIA POTRERILLO)	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X							X		X	X	X	X	X	X		
RETRO - PAJARITA	CATERPILLAR 1995	0.96 m3	ARBELA (VIA LA VENTICA-NUEVA		X	X				X	X		X			X		X			X	X							X	X	X	X	
RETRO - PAJARITA	CATERPILLAR 2005	0.8 M3	SAN MIGUEL (VIA LOMA GRANDE)	X	X									X																			
VOLQUETA	INTERNATIONAL 7600	17000 Kg																																
RETRO - PAJARITA	CASE	0.96 m3	SANTA RITA (VIA POTRERILLO)	X	X					X	X		X					X							X									
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACION																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	3	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	3	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/11/2025 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACION= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: ROBERTO NAÑEZ MUÑOZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-220388 CAU

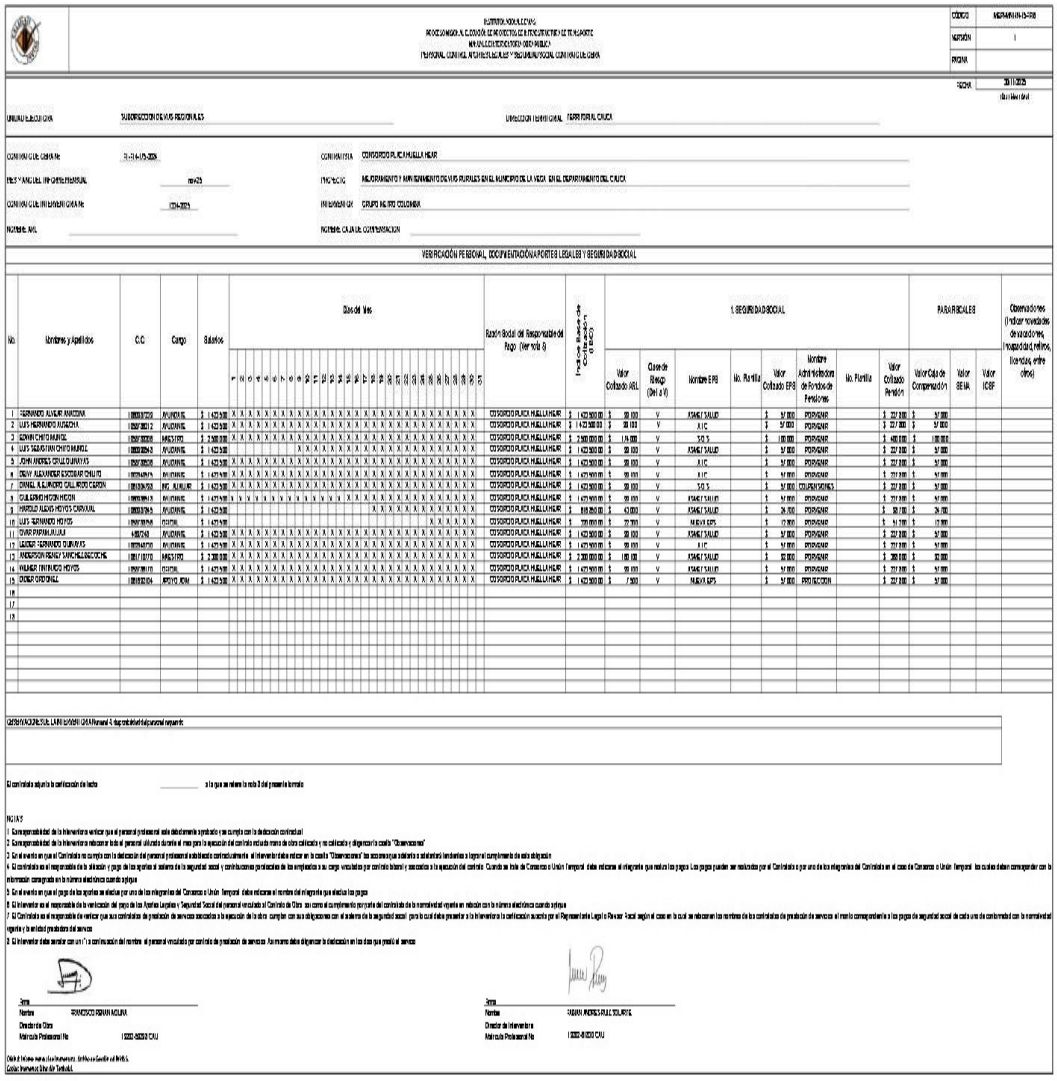
Firma
Nombre: ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-099826 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Director Territorial.

4.3. Personal, Control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

Durante el periodo comprendido del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025, se solicitó la respectiva documentación requerida para el inicio de la obra. Así mismo

por parte de la interventoría se hace la revisión requerida y se realizan observaciones a estos documentos para el contrato de obra No. F1-F14-175-2024. Interventoría informa que el contratista entrega los soportes referentes a la seguridad social del personal de obra (planillas y demás soportes).



4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

A corte del presente informe, el contratista de obra no ha presentado corte de obra, por lo cual no se cuenta con el informe financiero y presupuestal del contrato de obra No. F1-F14-175-2024.

4.5. Estado General del Tiempo

En el siguiente formato se relaciona el estado general del tiempo correspondiente al periodo del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025, el cual muestra las condiciones meteorológicas que se presentaron en la zona de trabajo, incluyendo tiempo seco, lluvias moderadas y lluvias intensas, factores relevantes que puedan haber influido en el desarrollo de las actividades del contrato. La información proporcionada es importante para llevar a cabo una adecuada planificación y gestión del contrato, ya que permite prever posibles retrasos o inconvenientes que puedan surgir debido a condiciones climáticas adversas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TERRITORIAL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: F1-F14-175-2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1334-2025 **INTERVENTOR:** GRUPO METRO COLOMBIA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	21	16	16	10	18	22	20	20	21	19	17	20	20	21	20	18	19	24	19	18	20	22	15	21	22	22	21	23	19	23		587
Lluvias moderadas	2	5		8	5	1	2	3	3	2	4	4	4	2	1	1	2		2	3	4		6	2		1		1	4	1		73
Lluvias intensas	1	3	8	4	1	1	2	1		3	3			1	3	5	3		3	3		2	3	1	2	1	3		1			58
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: ROBERTO NAÑEZ MUÑOZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-220388 CAU

Firma
Nombre: ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-099826 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

Para el periodo del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025 en el marco del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, se realizaron toma de muestras para el material de subbase, con el fin de hacer el ensayo de Proctor modificado para control de calidad; así mismo, se realiza el diseño de la mezcla de concreto que se va a utilizar en las obras; además se toman muestras de concreto el cual está siendo utilizado en la construcción de alcantarillas en los tres tramos del proyecto, para luego realizar el ensayo de resistencia a la compresión respectiva.

Se anexan los resultados entregados a la fecha de cierre de este informe.

4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

En el siguiente formato se presenta el seguimiento de garantías o pólizas correspondiente al contrato de obra durante el periodo del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025.

En este formato se detallan las fechas de inicio y finalización de las garantías, así como los detalles de cada una de ellas y los informes de seguimiento correspondientes. Con esta información se puede realizar una evaluación precisa de la gestión de las garantías y tomar decisiones informadas en cuanto a su continuidad y renovación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) / 11 (Mes) / 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS RURALES **DIRECCION TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. F1-F14-175-2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

FECHA DE INICIO: 9/09/2025
PLAZO INICIAL: HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 3.041.232.109,00
VALOR ACUMULADO: $ 3.041.232.109,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1334-2025 **INTERVENTOR:** GRUPO METRO COLOMBIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 304.123.210,90	27	12	2024	27	9	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 608.246.421,80	27	12	2024	27	5	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 3.185.797,80	27	5	2025	27	5	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 912.369.632,70						

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO No. 41-44-101289967
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 390.000.000,00	27	12	2024	27	5	2025
Otros								

POLIZA DE SEGURO RCE No. 41-40-101054731 **OTRAS POLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2025 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 304.123.210,90	27	12	2024	30	4	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 608.246.421,80	27	12	2024	30	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 3.185.797,80	27	5	2025	27	5	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 912.369.632,70						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 41-44-101289967

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 427.050.000,00	27	12	2024	27	5	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

POLIZA DE SEGURO RCE No. 41-40-101054731 **OTRAS POLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Dia)	11 (Mes)	2025 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 304.123.210,90	27	12	2024	30	4	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 608.246.421,80	27	12	2024	30	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 3.185.797,80	27	5	2025	27	5	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 912.369.632,70						

GARANTÌA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 41-44-101289967

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 427.050.000,00	27	12	2024	30	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 41-40-101054731 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2025 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 304.123.210,90	27	12	2024	30	4	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 608.246.421,80	27	12	2024	30	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 3.185.797,80	27	5	2025	27	5	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 912.369.632,70						

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO No. 41-44-101289967

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACION No.:** 1 **SUSPENSION No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 427.050.000,00	27	12	2024	30	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 41-40-101054731 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2025 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACION No.:** 2 **SUSPENSION No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 304.123.210,90	9	9	2025	11	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 608.246.421,80	9	9	2025	12	9	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 3.185.797,80	7	2	2026	7	2	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 912.369.632,70						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 41-44-101289967

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACION No.:** 2 **SUSPENSION No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 427.050.000,00	27	12	2024	30	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 41-40-101054731 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) | 11 (Mes) | 2025 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 304.123.210,90	9	9	2025	30	4	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 608.246.421,80	9	9	2025	30	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 3.185.797,80	7	2	2026	30	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 912.369.632,70						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 41-44-101289967

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACION No.:** 1 **SUSPENSION No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 427.050.000,00	9	9	2025	12	9	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 41-40-101054731 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2025 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACION No.:** 2 **SUSPENSION No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 304.123.210,90	9	9	2025	30	4	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 608.246.421,80	9	9	2025	30	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 3.185.797,80	30	12	2025	30	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 912.369.632,70						

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO No. 41-44-101289967

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRORROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 427.050.000,00	9	9	2025	30	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 41-40-101054731 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre:
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

El contratista de obra, presenta los documentos referentes al plan de calidad del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, los cuales, una vez revisados por la interventoría, se les hacen unas observaciones. A la fecha de cierre de este informe, el contratista de obra, hace la entrega de las subsanaciones al plan de calidad, del cual se diligencia el formato respectivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. F1-F14-175-2025 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RULAES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

FECHA DE INICIO: 9/09/2025 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE2025 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1334-2025 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: GRUPO METRO COLOMBIA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESEN SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORIA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCION, MEDICION Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACION: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 1 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 1

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ X NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/11/2025 (Día) (Mes) (Año)

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	$ 3.000.000,00	RECURSOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO
IG2: Índice de gestión 2 =	$ 3.500.000,00	SEGUIMIENTO A LOS REQUISITOS APLICABLES AL PRODUCTO
IG3: Índice de gestión 3 =	$ 2.500.000,00	MECANISMOS DE FOMENTO PARA LA SATISFACCION DELCLIENTE Y SEGUIMIENTO
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	Stonex R1 Plus	DL11921	30-oct-25	GG 10193 -2025	27-oct-25	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: Francisco Renan Molina	Nombre:	Nombre: FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE	Nombre:
Director de la Obra	Profesional en Calidad Contrato de Obra	Director de la Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920259298- CAU	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.: 19202-61830 CAUCA	Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

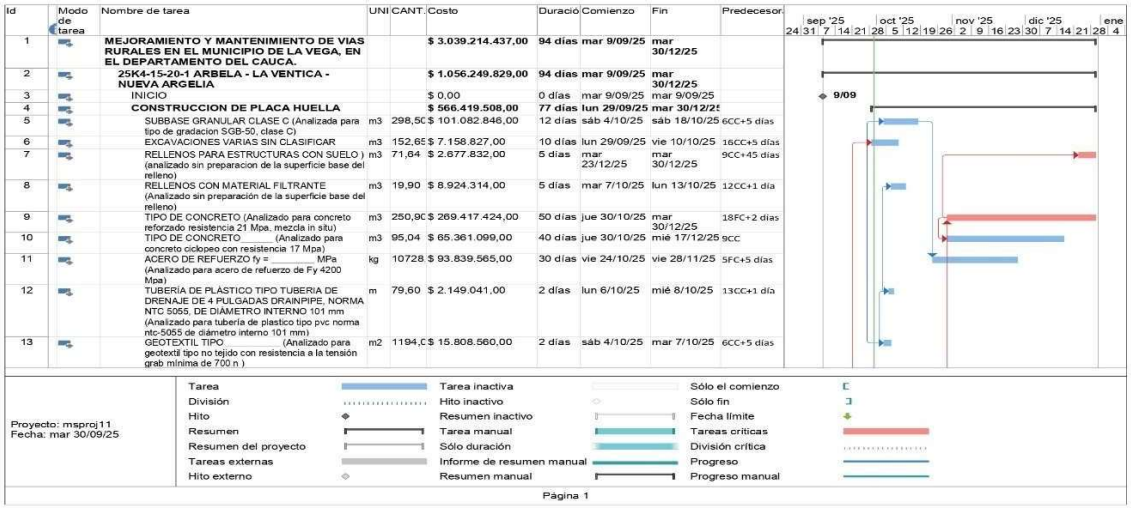
4.9. Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de obra No. F1-F14-175-2024, no tiene anticipo, por lo tanto, no se hace seguimiento de este documento.

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

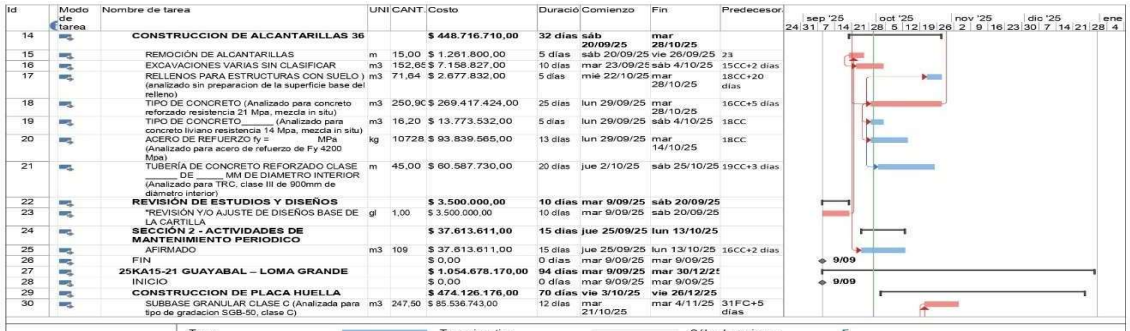
El contratista de obra, hace entrega del cronograma de obra para el contrato de obra No. F1-F14-175-2024, al cual se le hacen algunas observaciones por parte de la interventoría las cuales son subsanadas. La programación de obra se encuentra conforme al plazo contractual establecido hasta el 30 de diciembre de 2025. Se aprueba este documento por parte de la interventoría.



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	UNI	CANT.	Costo	Duració	Comienzo	Fin	Predecesor
1		**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			**$ 3.039.214.437,00**	**94 días**	**mar 9/09/25**	**mar 30/12/25**	
2		**25K4-15-20-1 ARBELA - LA VENTICA - NUEVA ARGELIA**			**$ 1.056.249.829,00**	**94 días**	**mar 9/09/25**	**mar 30/12/25**	
3		INICIO			$ 0,00	0 días	mar 9/09/25	mar 9/09/25	
4		**CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA**			**$ 566.419.508,00**	**77 días**	**lun 29/09/25**	**mar 30/12/25**	
5		SUBBASE GRANULAR CLASE C (Analizada para tipo de gradacion SGB-50, clase C)	m3	298,50	$ 101.082.846,00	12 días	sáb 4/10/25	sáb 18/10/25	6CC+5 días
6		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	152,65	$ 7.158.827,00	10 días	lun 29/09/25	vie 10/10/25	16CC+5 días
7		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno)	m3	71,64	$ 2.677.832,00	5 días	mar 23/12/25	mar 30/12/25	9CC+45 días
8		RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE (Analizado sin preparación de la superficie base del relleno)	m3	19,90	$ 8.924.314,00	5 días	mar 7/10/25	lun 13/10/25	12CC+1 día
9		TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ)	m3	250,90	$ 269.417.424,00	50 días	jue 30/10/25	mar 30/12/25	18FC+2 días
10		TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa)	m3	95,04	$ 65.361.099,00	40 días	jue 30/10/25	mié 17/12/25	9CC
11		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	kg	10728	$ 93.839.565,00	30 días	vie 24/10/25	vie 28/11/25	5FC+5 días
12		TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO TUBERIA DE DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055, DE DIÁMETRO INTERNO 101 mm (Analizado para tubería de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diámetro interno 101 mm)	m	79,60	$ 2.149.041,00	2 días	lun 6/10/25	mié 8/10/25	13CC+1 día
13		GEOTEXTIL TIPO_____ (Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 n)	m2	1194,0	$ 15.808.560,00	2 días	sáb 4/10/25	mar 7/10/25	6CC+5 días

Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

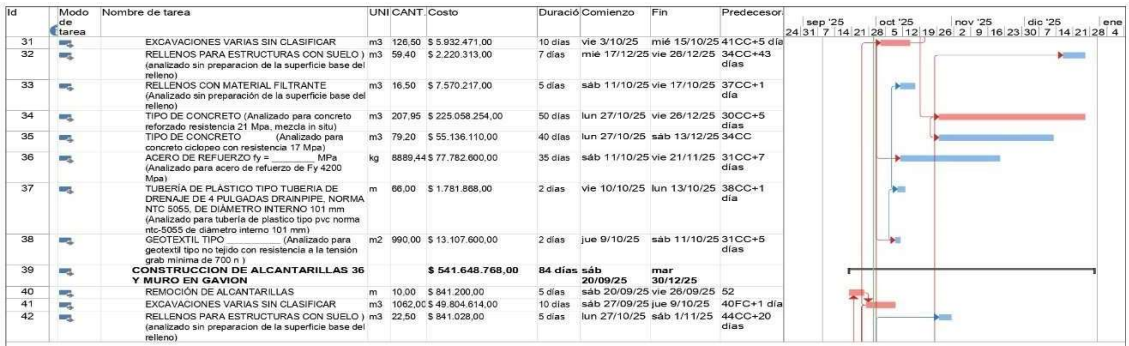
Tarea	Tarea inactiva	Sólo el comienzo	
División	Hito inactivo	Sólo fin	
Hito	Resumen inactivo	Fecha límite	
Resumen	Tarea manual	Tareas críticas	
Resumen del proyecto	Sólo duración	División crítica	
Tareas externas	Informe de resumen manual	Progreso	
Hito externo	Resumen manual	Progreso manual	



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	UNI	CANT.	Costo	Duració	Comienzo	Fin	Predecesor
14		**CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS 36**			**$ 448.716.710,00**	**32 días**	**sáb 20/09/25**	**mar 28/10/25**	
15		REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	15,00	$ 1.261.800,00	5 días	sáb 20/09/25	vie 26/09/25	23
16		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	152,65	$ 7.158.827,00	10 días	mar 23/09/25	sáb 4/10/25	15CC+2 días
17		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno)	m3	71,64	$ 2.677.832,00	5 días	mié 22/10/25	mar 28/10/25	18CC+20 días
18		TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ)	m3	250,90	$ 269.417.424,00	25 días	lun 29/09/25	mar 28/10/25	16CC+5 días
19		TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto liviano resistencia 14 Mpa, mezcla in situ)	m3	16,20	$ 13.773.532,00	5 días	lun 29/09/25	sáb 4/10/25	18CC
20		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	kg	10728	$ 93.839.565,00	13 días	lun 29/09/25	mar 14/10/25	18CC
21		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE _____ DE _____ MM DE DIAMETRO INTERIOR (Analizado para TRC, clase III de 900mm de diámetro interior)	m	45,00	$ 60.587.730,00	20 días	jue 2/10/25	sáb 25/10/25	19CC+3 días
22		**REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**			**$ 3.500.000,00**	**10 días**	**mar 9/09/25**	**sáb 20/09/25**	
23		*REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS BASE DE LA CARTILLA	gl	1,00	$ 3.500.000,00	10 días	mar 9/09/25	sáb 20/09/25	
24		**SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO**			**$ 37.613.611,00**	**15 días**	**jue 25/09/25**	**lun 13/10/25**	
25		AFIRMADO	m3	109	$ 37.613.611,00	15 días	jue 25/09/25	lun 13/10/25	16CC+2 días
26		FIN			$ 0,00	0 días	mar 9/09/25	mar 9/09/25	
27		**25KA15-21 GUAYABAL – LOMA GRANDE**			**$ 1.054.678.170,00**	**94 días**	**mar 9/09/25**	**mar 30/12/25**	
28		INICIO			$ 0,00	0 días	mar 9/09/25	mar 9/09/25	
29		**CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA**			**$ 474.126.176,00**	**70 días**	**vie 3/10/25**	**vie 26/12/25**	
30		SUBBASE GRANULAR CLASE C (Analizada para tipo de gradacion SGB-50, clase C)	m3	247,50	$ 85.536.743,00	12 días	mar 21/10/25	mar 4/11/25	31FC+5 días

Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

Tarea	Tarea inactiva	Sólo el comienzo	
División	Hito inactivo	Sólo fin	
Hito	Resumen inactivo	Fecha límite	
Resumen	Tarea manual	Tareas críticas	
Resumen del proyecto	Sólo duración	División crítica	
Tareas externas	Informe de resumen manual	Progreso	
Hito externo	Resumen manual	Progreso manual	

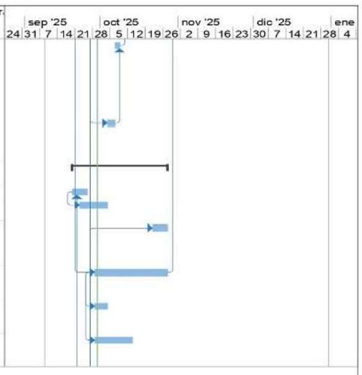


Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	UNI	CANT.	Costo	Duració	Comienzo	Fin	Predecesor
31		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	126,50	$ 5.932.471,00	10 días	vie 3/10/25	mié 15/10/25	41CC+5 día
32		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno)	m3	59,40	$ 2.220.313,00	7 días	mié 17/12/25	vie 26/12/25	34CC+43 días
33		RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE (Analizado sin preparación de la superficie base del relleno)	m3	16,50	$ 7.570.217,00	5 días	sáb 11/10/25	vie 17/10/25	37CC+1 día
34		TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ)	m3	207,95	$ 225.058.254,00	50 días	lun 27/10/25	vie 26/12/25	30CC+5 días
35		TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa)	m3	79,20	$ 55.136.110,00	40 días	lun 27/10/25	sáb 13/12/25	34CC
36		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	kg	8889,44	$ 77.782.600,00	35 días	sáb 11/10/25	vie 21/11/25	31CC+7 días
37		TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO TUBERIA DE DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055, DE DIÁMETRO INTERNO 101 mm (Analizado para tubería de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diámetro interno 101 mm)	m	66,00	$ 1.781.868,00	2 días	vie 10/10/25	lun 13/10/25	38CC+1 día
38		GEOTEXTIL TIPO_____ (Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 n)	m2	990,00	$ 13.107.600,00	2 días	jue 9/10/25	sáb 11/10/25	31CC+5 días
39		**CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS 36 Y MURO EN GAVION**			**$ 541.648.768,00**	**84 días**	**sáb 20/09/25**	**mar 30/12/25**	
40		REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	10,00	$ 841.200,00	5 días	sáb 20/09/25	vie 26/09/25	52
41		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	1062,00	$ 49.804.614,00	10 días	sáb 27/09/25	jue 9/10/25	40FC+1 día
42		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno)	m3	22,50	$ 841.028,00	5 días	lun 27/10/25	sáb 1/11/25	44CC+20 días

Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

Tarea	Tarea inactiva	Sólo el comienzo	
División	Hito inactivo	Sólo fin	
Hito	Resumen inactivo	Fecha límite	
Resumen	Tarea manual	Tareas críticas	
Resumen del proyecto	Sólo duración	División crítica	
Tareas externas	Informe de resumen manual	Progreso	
Hito externo	Resumen manual	Progreso manual	

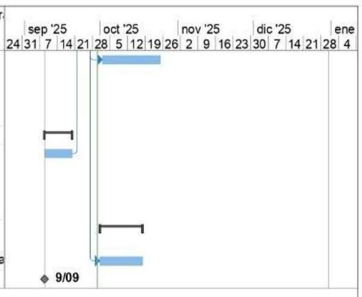
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	UNI	CANT.	Costo	Duració	Comienzo	Fin	Predecesor
66		TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO TUBERIA DE DRENAJE DE 4 PULGADAS DRAINPIPE, NORMA NTC 5055, DE DIÁMETRO INTERNO 101 mm (Analizado para tubería de plastico tipo pvc norma ntc-5055 de diámetro interno 101 mm)	m	66,00	$ 1.781.868,00	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25	67
67		GEOTEXTIL TIPO _____ (Analizado para geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 n)	m2	990,0	$ 13.107.600,00	2 días	sáb 4/10/25	mar 7/10/25	60CC+5 días
68		**CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS 36**			**$ 378.234.362,00**	**32 días**	**sáb 20/09/25**	**mar 28/10/25**	
69		REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	15,00	$ 1.261.800,00	5 días	sáb 20/09/25	vie 26/09/25	77
70		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	126,5	$ 5.932.471,00	10 días	mar 23/09/25	sáb 4/10/25	69CC+2 días
71		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO) (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno)	m3	59,40	$ 2.220.313,00	5 días	mié 22/10/25	mar 28/10/25	72CC+20 días
72		TIPO DE CONCRETO (Analizado para concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ)	m3	207,9	$ 237.798.519,00	25 días	lun 29/09/25	mar 28/10/25	70CC+5 días
73		TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto liviano resistencia 14 Mpa, mezcla in situ)	m3	10,80	$ 9.182.354,00	5 días	lun 29/09/25	sáb 4/10/25	72CC
74		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	kg	8889,4	$ 78.022.615,00	13 días	lun 29/09/25	mar 14/10/25	72CC



Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

Tarea	Tarea inactiva	Sólo el comienzo	
División	Hito inactivo	Sólo fin	
Hito	Resumen inactivo	Fecha límite	
Resumen	Tarea manual	Tareas críticas	
Resumen del proyecto	Sólo duración	División crítica	
Tareas externas	Informe de resumen manual	Progreso	
Hito externo	Resumen manual	Progreso manual	

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	UNI	CANT.	Costo	Duració	Comienzo	Fin	Predecesor
75		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE _____ DE _____ MM DE DIAMETRO INTERIOR (Analizado para TRC, clase III de 900mm de diámetro interior)	m	30,00	$ 43.816.290,00	20 días	jue 2/10/25	sáb 25/10/25	73CC+3 días
76		**REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**			**$ 3.500.000,00**	**10 días**	**mar 9/09/25**	**sáb 20/09/25**	
77		REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS BASE DE LA CARTILLA COLOMBIA RURAL ADOPTADA MEDIANTE RESOLUCIÓN NO. 2483 DEL 19/10/2020 (*)	gl	1,00	$ 3.500.000,00	10 días	mar 9/09/25	sáb 20/09/25	
78		**SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO**			**$ 40.898.400,00**	**15 días**	**mié 1/10/25**	**sáb 18/10/25**	
79		AFIRMADO	m3	100,0	$ 40.898.400,00	15 días	mié 1/10/25	sáb 18/10/25	60CC+2 día
80		FIN			$ 0,00	0 días	mar 9/09/25	mar 9/09/25	



DIRECTOR DE OBRA
FRANCISCO RENAN MOLINA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE

Proyecto: msproj11
Fecha: mar 30/09/25

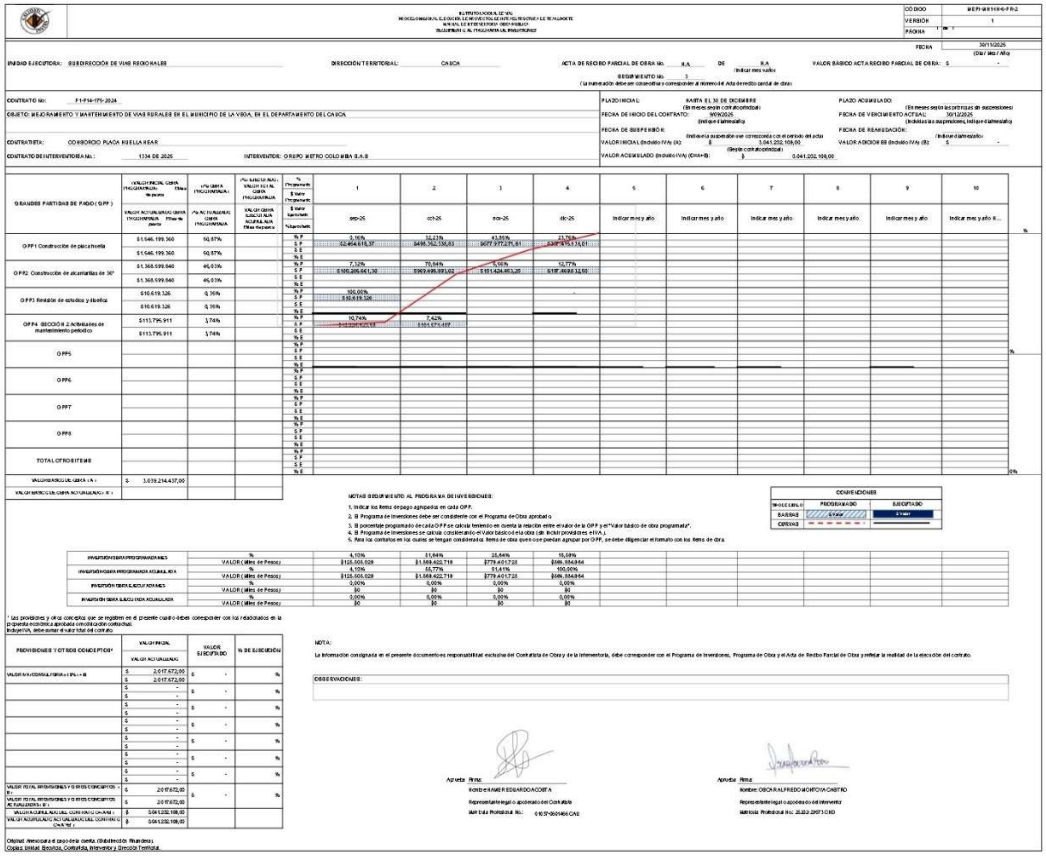
Tarea	Tarea inactiva	Sólo el comienzo	
División	Hito inactivo	Sólo fin	
Hito	Resumen inactivo	Fecha límite	
Resumen	Tarea manual	Tareas críticas	
Resumen del proyecto	Sólo duración	División crítica	
Tareas externas	Informe de resumen manual	Progreso	
Hito externo	Resumen manual	Progreso manual	

Fecha: mar 30/09/25

Resumen	Tarea manual	Tareas críticas	
Resumen del proyecto	Sólo duración	División crítica	
Tareas externas	Informe de resumen manual	Progreso	
Hito externo	Resumen manual	Progreso manual	

4.9.3. Seguimiento Programa de Inversiones

Hasta la fecha de corte del presente informe (30 de noviembre de 2025) se precisa que se ha efectuado el seguimiento al programa de inversión del contrato de obra No. F1-F14-175-2024, se presenta en este periodo.



4.9.4. Actas de comité de obra

Para el corte del presente informe (30 de noviembre de 2025), se han llevado a cabo los siguientes comités de obra:

- Comité No 8: Se realizó el 5 de noviembre de 2025 el cual tuvo el objetivo de la reunión es conocer las actividades que se han realizado estos días del contrato temas técnicos, administrativos, sociales y demás que hacen parte del proyecto, además se reitera la solicitud de los documentos que hacen falta al contratista de obra, de acuerdo a las obligaciones contractuales.
- Comité No.9: Se realizó el 13 de noviembre de 2025, donde se reitera la solicitud de la documentación requerida que hace falta al contratista de obra, de acuerdo a las obligaciones contractuales. Así mismo se tratan temas técnicos, administrativos, sociales y demás que hacen parte del proyecto.

- Comité No.10: Se realizó el 20 de noviembre de 2025 en el cual se tratan temas referentes a la documentación solicitada y conocer las actividades que se han realizado del contrato en temas técnicos, administrativos, sociales y demás que hacen parte del proyecto, además se reitera la solicitud de los documentos que hacen falta y otros que se deben subsanar al contratista de obra, de acuerdo a las obligaciones contractuales.
- Comité No.11: Se realizó el 25 de noviembre de 2025, donde se reitera la solicitud de la documentación requerida al contratista de obra, además de las subsanaciones que se deben hacer a algunos documentos, de acuerdo a las obligaciones contractuales. Así mismo se tratan temas técnicos, administrativos, sociales y demás que hacen parte del proyecto.

4.9.5. Actas de reunión

Durante el periodo del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025, se realizaron las siguientes reuniones:

- El día 11 de noviembre de 2025, se realiza una reunión en las instalaciones del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con el fin de conocer el estado actual del proyecto y temas administrativos tales como las prórrogas al convenio interadministrativo 5098 de 2023 y de los contratos de obra e interventoría, entre otros.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

El contrato de Interventoría para la ejecución de las obras en el municipio de La Vega corresponde al contrato No. 1334 de 2025, cuyo objeto es *"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y EL MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA"*. Contrato celebrado entre el Instituto Nacional de Vías INVIAS y el GRUPO METRO COLOMBIA, y el cual tiene como fecha de inicio el día 4 de septiembre de 2024, con un plazo contractual hasta el 31 de diciembre de 2025, y un valor de $449.999.999 incluido IVA.

TABLA 2. DATOS DE CONTRATO NO. 1334 DE 2025

GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	1334 de 2025
FECHA DE SUSCRIPCION	Junio de 2025
NUMERO DE PROCESO DE SELECCION	CMA-DEO-SVR-003-2025
CONTRATISTA	GRUPO METRO COLOMBIA
REPRESENTANTE LEGAL	Oscar Alfredo Montoya Castro
INTEGRANTES	GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S, 100% de participación.
NIT	830.010.109-8
CORREO	interventoriagmcvegacauca@gmail.com
TELEFONO	6012474098
FECHA DE INICIO	4 de septiembre de 2025
GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2025
PRORROGA No 1	N.A
PRORROGA No 2	N.A.

PLAZO ACTUALIZADO	Hasta el 31 de diciembre de 2025
VALOR INCIAL	**$ 449.999.999**
VALOR ADICIÓN	**0**
VALOR TOTAL ACTUALIZADO	**$ 449.999.999**
OBJETO	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y EL MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Fuente: Elaboración Interventoría

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

La Interventoría tiene como obligación contractual ejercer control y seguimiento a todas y cada una de las actividades de los componentes que se relacionan a continuación:

- **Área Técnica:**

Considerando que, a la fecha de corte del presente informe, 30 de noviembre de 2025, el director de interventoría, el residente de interventoría en compañía de asesores técnicos y del residente del contratista de obra, han realizado visitas y seguimiento periódico a la ejecución adelantada por el contratista, con el fin de verificar que se cumplan todos los factores y parámetros iniciales propios para la construcción de las obras objeto del contrato No. F1-F14-175-2024. Una vez se aprueba el inicio de las obras el día 25 de octubre de 2025, la interventoría hace presencia constante en los tres tramos que hacen parte del proyecto con los inspectores de interventoría, los cuales realizan seguimiento a las diferentes actividades que ejecuta el contratista, teniendo en cuenta los diseños y las especificaciones que hacen parte del proyecto.

- **Área administrativa y financiera**:

Desde el punto de vista de control y seguimiento administrativo y financiero establecido en el contrato de Interventoría 1334 de 2025, a corte del 30 de noviembre de 2025, para el contrato de obra No. F1-F14-175-2024, no se cuenta con anticipo. De la misma manera, el contrato de interventoría No. 1334 de 2025, tampoco cuenta con anticipo. Se ha reiterado constantemente al contratista de obra, para que se ponga al día en la entrega de la documentación de acuerdo a las obligaciones contractuales que hacen parte del proyecto y las correspondientes subsanaciones a las que haya lugar. Sin embargo, quedan varios pendientes que a la fecha no han sido entregados ni subsanados. La interventoría ha hecho la respectiva solicitud mediante oficios, en bitácora de obra, y en los diferentes comités y reuniones que se realizan, reiterando sobre este tema documental, el cual es vital para el buen funcionamiento y desarrollo del proyecto.

- **Gestión Ambiental**:

En cuanto al seguimiento y control ambiental efectuado por la Interventoría al contrato de obra, recalca la gran importancia de dar cumplimiento a los compromisos contractuales

adquiridos antes del inicio del proyecto, solicitando los documentos ambientales pendientes como el PAGA, permisos, autorizaciones, licencias y concesiones específicos de los proveedores externos de servicios y materiales. El contratista ha entregado varios de estos documentos a los cuales se les ha realizado las observaciones del caso con sus respectivas subsanaciones por parte del contratista. Sin embargo, faltan algunos asuntos por entregar y corregir. Lo anterior se encuentra detallado en el informe ambiental mensual que se anexa al presente informe.

5.3. Informes especialistas

Durante la ejecución del proyecto y acorde con el corte de presentación de este informe, se informa al Instituto Nacional de Vías que, durante el periodo comprendido entre el 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025, fue necesario la prestación de servicios profesionales de los especialistas de la interventoría a saber: Profesional social, profesional ambiental, profesional SST, especialista en pavimentos, los cuales han estado pendientes en el desarrollo del proyecto, con el fin de solucionar cualquier inconveniente que se presente en los documentos contractuales para los 3 tramos viales que hacen parte del proyecto.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Con corte al día 30 de noviembre de 2025, fecha para la cual se da a conocer el presente reporte del seguimiento y control efectuado por la Interventoría, al contrato de obra No. F1-F14-175-2024 a ejecutarse en el municipio de La Vega, se informa que, no se ha implementado el programa anual de caja, mediante el cual se relacione la inversión económica mes a mes del proyecto.

5.5. Informe matriz de riesgos

El contrato de interventoría de obra vial se refiere a la supervisión técnica y administrativa contractualmente del mejoramiento y mantenimiento de 1,1 kilómetros aproximadamente, con la construcción de estructura en placa huella, 21 alcantarillas en 3 tramos de la zona rural del municipio de La Vega en el departamento del Cauca. El proyecto tiene un presupuesto de $ 3 .041.232.109,00 y un plazo de ejecución de 5 meses inicialmente y según modificatorio No.1 de fecha 9 de septiembre de 2025 se determina el plazo hasta el 30 de diciembre de 2025.

La evaluación de la matriz de riesgos se llevó a cabo mediante un análisis de los posibles riesgos asociados al proyecto, así como su probabilidad de ocurrencia, su impacto en el proyecto y su nivel de prioridad.

5.6. Información otros programas y aplicativos

En el presente informe con corte al día 30 de noviembre de 2025, se incluye información actualizada del aplicativo CIFRA, como parte del seguimiento y/o control por parte de la Interventoría.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Los informes presentados a continuación muestran detalladamente la ejecución mensual del contrato de interventoría correspondiente al periodo del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025. En ellos se detallan las actividades realizadas, los avances alcanzados y los resultados obtenidos durante dicho periodo.

Estos reportes proporcionan la información necesaria para evaluar el cumplimiento de las metas establecidas.

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

A continuación, se presenta el formato que contiene la relación de los vehículos y equipos utilizados en el periodo comprendido del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2025. Este documento detalla de manera precisa cada uno de los recursos empleados en la ejecución de las actividades correspondientes, así como su disponibilidad y estado de conservación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Gestión Integral de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Nov-25 **PROYECTO:** INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1334 de 2025. **INTERVENTORÍA:** GRUPO METRO COLOMBIA

CONTRATO DE OBRA No. F1-F14-175-2024, **CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA LHR 555	CAMIONETA DE DOS CABINAS , MARCA RENAULT MODELO 2023 , MEDIO DE TRANSPORTE PARA EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	09/12/2025 (Día / Mes / Año)

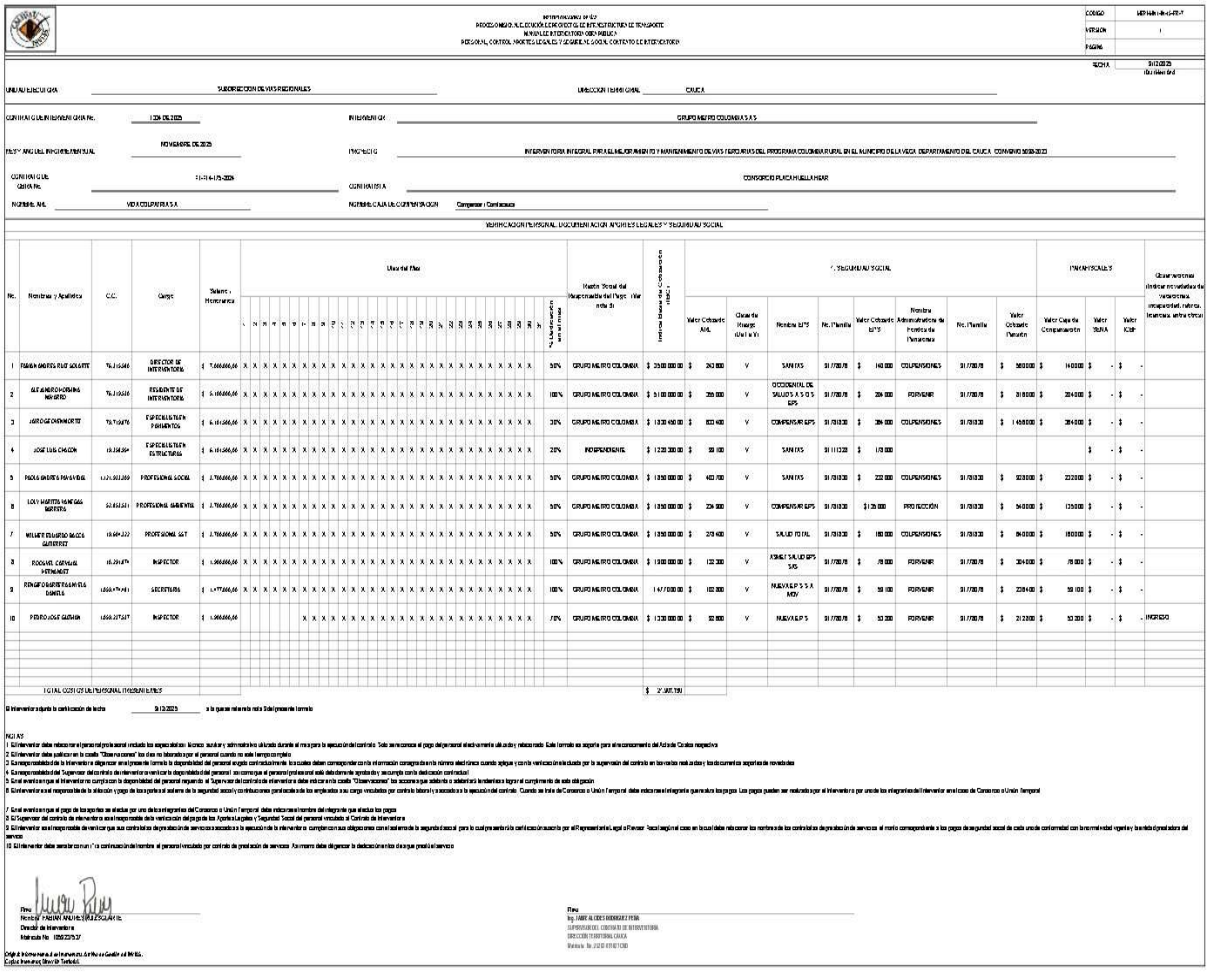
Firma
Nombre: Fabian Andres Ruiz Solarte
Director de Interventoría
Matricula Profesional No. 1059237537

Firma
Nombre: Jaime Alcides Rodriguez Peña
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula Profesional No.25202-091827 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el siguiente formato se presenta de manera detallada el personal contratado para el desarrollo de las actividades correspondientes al contrato de interventoría, así como el control de aportes legales y seguridad social correspondientes. Este documento es de gran importancia, ya que permite llevar un registro detallado de cada uno de los trabajadores y garantizar el cumplimiento de las obligaciones legales en cuanto a su seguridad social y protección laboral.



6.3. Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

A continuación, se presenta el formato que contiene el informe financiero y presupuestal correspondiente al contrato de interventoría No.1334 de 2025. En este documento se detalla de manera precisa la gestión de los recursos económicos y se realiza un seguimiento a los costos y gastos asociados a la ejecución del contrato. Además, se presentan las metas alcanzadas y los resultados obtenidos, lo que permite evaluar el impacto financiero de las actividades desarrolladas.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 4/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCION TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1334-2025 — INTERVENTOR: GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S

PROYECTO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA. CONVENIO 5088-2023

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2025

CONTRATO DE OBRA No: F1-F14-175-2024 — CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	565925	C-2402-0600-13-51102A-2402041-02	10	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 427.500.000,00	$ 427.500.000,00
		C-2402-0600-13-51102A-2402112-02	10	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 22.499.999,00	$ 22.499.999,00
			TOTAL			$ 449.999.999,00	$ 449.999.999,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 449.999.999

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	SEPTIEMBRE DE 2025	$ 20.023.200,00	$ 3.804.408,00	$ 23.827.608,00	$ -	$ 23.827.608,00	$ -	565925 del 21/07/2025	$ 449.999.999,00	$ 426.172.391,00		EN TRAMITE
2	OCTUBRE DE 2025	$ 45.197.084,00	$ 8.587.446,00	$ 53.784.530,00	$ -	$ 53.784.530,00	$ -	565925 del 21/07/2025	$ 426.172.391,00	$ 372.387.861,00		
3	NOVIEMBRE DE 2025	$ 58.792.430,00	$ 11.170.562,00	$ 69.962.992,00	$ -	$ 69.962.992,00	$ -	565925 del 21/07/2025	$ 372.387.861,00	$ 302.424.869,00		
TOTALES		$ 124.012.714,00	$ 23.562.416,00	$ 147.575.130,00	$ -	$ 147.575.130,00						

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL ACTA No. 1	$ 18.573.200	$ 3.528.908	$ 22.102.108
OTROS COSTOS DIRECTOS ACTA No. 1	$ 1.450.000	$ 275.500	$ 1.725.500
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL ACTA No. 2	$ 38.106.944	$ 7.240.319	$ 45.347.263
OTROS COSTOS DIRECTOS ACTA No. 2	$ 7.090.140	$ 1.347.127	$ 8.437.267
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL ACTA No. 3	$ 51.702.290	$ 9.823.435	$ 61.525.725
OTROS COSTOS DIRECTOS ACTA No. 3	$ 7.090.140	$ 1.347.127	$ 8.437.267
	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 124.012.714	$ 23.562.416	$ 147.575.130

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO
Representante legal de Interventoria
Matrícula No.: 25202-29573 CND

Firma
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
Supervisor de Contrato de Interventoría
DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA
Matrícula Profesional No.: 25202-091827 CND

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. Seguimiento garantías contrato de interventoría

En el siguiente formato se presenta el seguimiento de las garantías correspondientes al contrato de interventoría No. 1334 de 2025.

En este formato se detallan las fechas de inicio y finalización de las garantías, así como los detalles de cada una de ellas y los informes de seguimiento correspondientes. Con esta información se puede realizar una evaluación precisa de la gestión de las garantías y tomar decisiones informadas en cuanto a su continuidad y renovación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1334 DE 2025 **INTERVENTOR:** GRUPO METRO COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

FECHA DE INICIO: 4 DE SEPTIEMBRE DE 2025
PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 449.999.999,00
VALOR ACUMULADO: $ 449.999.999,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	45.000.000	7	7	2025	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0	0						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	90.000.000	7	7	2025	31	12	2025
Calidad del servicio	30	135.000.000	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB 100395233
Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL - NIT. 860.037.013-6
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	45.000.000	7	7	2025	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0	0						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	90.000.000	7	7	2025	31	12	2028
Calidad del servicio	30	135.000.000	31	12	2025	31	12	2030

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/12/2025 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB 100395233

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO No. 2 - CERTIFICADO No.72709432
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL - NIT. 860.037.013-6

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

Modificación de acuerdo a los términos descritos en la orden de inicio con fecha 04/09/2025

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-61830 CAUCA

Firma
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-091827 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el siguiente formato se presenta el seguimiento al Plan de Calidad correspondiente al contrato de interventoría No. 1334 de 2025. En este formato se detallan las actividades desarrolladas en el marco del Plan de Calidad, así como los resultados obtenidos y los informes de seguimiento correspondientes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCION TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1334-2025 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
"INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA."

INTERVENTOR: GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S

FECHA DE INICIO: 4/09/2025 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Hasta 31/12/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: F1-F14-175-2025 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA HAMER

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI ---- NO ---- VERSIÓN No. ---- FECHA DE VERSIÓN: ----

OBSERVACIONES:
Esta en revisión por parte de la Entidad.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO X — No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS: 0 — FECHA ULTIMA AUDITORIA: N/A
PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ---- NO X — No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: 0 — FECHA PROXIMA AUDITORIA: N/A

OBSERVACIONES:
Las auditorias internas se realizarán siguiendo lo establecido en el Procedimiento GMC-PC-P-05 "Auditorias Internas de Calidad". A la fecha no se han realizado auditorias.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ---- NO ---- APROBADO: SI ---- NO ---- FECHA DE APROBACION: ----

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 — No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO ----

OBSERVACIONES:
El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0		

OBSERVACIONES:
No se presentaron No Conformidades en el mes

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:
No se presentaron quejas ni reclamos en el mes
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Indice de gestión 1 =		
IG2: Indice de gestión 2 =		
IG3: Indice de gestión 3 =		
IG4: Indice de gestión 4 =		
IG5: Indice de gestión 5 =		
IGn: Indice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Fabian Andrés Ruiz
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202 - 61830 CAUCA

Firma
Nombre: No Aplica
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 - 091827 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de obra No. F1-F14-175-2024, no tiene anticipo, por lo tanto, no se hace seguimiento de este documento.

6.6.2. Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado

En el siguiente formato se presenta el Plan de Cargas correspondiente al contrato de interventoría No.1334 de 2025. El cual permite llevar un control detallado del cronograma de actividades y su correspondiente asignación de recursos. En este formato se detallan las actividades programadas, así como las fechas de inicio y finalización, y la asignación de recursos. Con esta información se realiza el seguimiento adecuado de la ejecución del contrato, asegurando su cumplimiento dentro de los plazos establecidos y con los recursos necesarios.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPS-MN1-IN-0-FR-2 | 1 | 15/09/2025 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL — **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** No. 1 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1334-2025

OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA. CONVENIO 5098-2023

INTERVENTOR: GRUPO METROC OLOMBIA S.A.S NIT. 830.010.109-8

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA

RESOLUCIÓN No.: R — DE: Septiembre de 2025 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA DERIVADO No.: F1-F14-175-2024 — CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 4/09/2025 (Indicar día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 449.999.999,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 449.999.999,00

PLAZO ACUMULADO: Hasta el 31 de diciembre de 2025 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: Hasta el 30 de diciembre de 2025 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 2 de fecha 15/01/2025		2025										TOTAL	
											AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		PERSONAL PROFESIONAL																				
		Director	$ 7.003.300,00		2,03	$ 17.630.000							0,36	$ 2.460.000	0,93	$ 3.530.000	0,76	$ 4.900.000	0,76	$ 6.200.300	2,93	$ 14.100.300
		Ingeniero Residente	$ 5.103.300,00		4,03	$ 20.630.000							0,70	$ 3.570.000	1,03	$ 5.130.000	1,00	$ 5.100.000	1,00	$ 5.300.300	3,73	$ 19.670.300
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (conformar esa bolsa los especialistas de arriba)				$ 18.630.000								$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ 21.968.100
		Especialista en Pavimentos y/o Vias	$ 8.101.300,00											$ -	0,30	$ 1.830.450	0,30	$ 1.830.450	0,30	$ 1.830.450	0,90	$ 5.491.350
		Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 5.101.300,00											$ -	0,20	$ 1.830.450	0,20	$ 1.830.450	0,20	$ 1.830.450	0,60	$ 5.491.350
		Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 5.101.300,00											$ -	0,20	$ 1.830.450	0,20	$ 1.830.450	0,20	$ 1.830.450	0,60	$ 5.491.350
		Especialista en Estructuras	$ 5.101.300,00											$ -	0,20	$ 1.830.450	0,20	$ 1.830.450	0,20	$ 1.830.450	0,60	$ 5.491.350
		Profesional Ambiental	$ 3.700.300,00		4,03	$ 14.830.000							0,10	$ 370.000	0,53	$ 1.950.000	1,00	$ 3.700.000	1,00	$ 3.700.300	2,63	$ 9.720.300
		Profesional Social	$ 3.703.300,00		4,03	$ 14.830.000							0,20	$ 740.000	0,53	$ 1.950.000	1,00	$ 3.700.000	1,00	$ 3.700.300	2,73	$ 9.990.300
		Profesional SST	$ 3.703.300,00		4,03	$ 14.830.000							0,20	$ 740.000	0,53	$ 1.950.000	1,00	$ 3.700.000	1,00	$ 3.700.300	2,73	$ 9.990.300
		PERSONAL TECNICO																				
		Inspector	$ 1.900.300,00		8,03	$ 16.230.000							0,30	$ -	1,03	$ 1.950.000	2,00	$ 3.800.000	2,30	$ 3.800.300	5,63	$ 9.550.300
		PERSONAL ADMINITRATIVO				$ -																
		Secretara y/o Tecnico administrativo	$ 1.477.300,00		4,03	$ 6.640.000							0,20	$ 295.400	0,53	$ 738.500	1,00	$ 1.477.000	1,00	$ 1.672.300	2,73	$ 3.967.900
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 126.066.938				$ -		$ -		$ 8.151.400		$ 24.110.330		$ 33.896.900		$ 34.340.300		$ 80.499.300
FACTOR MULTIPLICADOR						2,30					2,30		2,30		2,30		2,30		2,30		2,30	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 302.237.949,00				$ -		$ -		$ 18.270.344		$ 56.906.359		$ 79.529.168		$ 80.355.189		$ 213.351.788

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-7
1
19/09/2025 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** **No. 1**
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2025 AGOSTO H-M	AGOSTO VALOR	SEPTIEMBRE H-M	SEPTIEMBRE VALOR	OCTUBRE H-M	OCTUBRE VALOR	NOVIEMBRE H-M	NOVIEMBRE VALOR	DICIEMBRE H-M	DICIEMBRE VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																				
		VIÁTICOS																				
		Viáticos Director y/o especialista	$ 210.000,00	Día	33,00	$ 6.930.000							2,00	$ 420.000	8,00	$ 1.680.000	10,00	$ 2.100.000	13,00	$ 2.730.000	33,00	$ 6.930.000
		COSTOS DE ALQUILER EQUIPOS Y OFICINA																				
		Vehículo tipo camper o camioneta cerrado platón, combustible y combustible y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato	$ 5.800.000,00	Según compromiso por mes	5,30	$ 29.000.000							0,50	$ 2.900.000	1,00	$ 5.800.000	1,00	$ 5.800.000	1,00	$ 5.800.000	3,50	$ 20.300.000
		Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.417.000,00	Según compromiso por mes	2,50	$ 16.042.500							0,50	$ 3.208.500	0,50	$ 3.208.500	0,50	$ 3.208.500	0,50	$ 3.208.500	2,50	$ 16.042.500
		Ensayos de laboratorios de suelos pavimentos y concretos	$ 947.000,00	Según compromiso por mes	2,50	$ 1.367.500							0,50	$ 273.500	0,50	$ 273.500	0,50	$ 273.500	1,00	$ 547.000	2,50	$ 1.367.500
		Oficina/Cerramiento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.134.500,00	Según compromiso por mes	5,30	$ 6.020.500								$ -	1,00	$ 1.134.500	1,00	$ 1.134.500	1,00	$ 1.134.500	3,00	$ 3.403.500
		OTROS COSTOS																				
		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.315.000,00	Según compromiso por mes	2,50	$ 3.287.500							1,00	$ 1.315.000	0,50	$ 657.500	0,50	$ 657.500	0,50	$ 657.500	2,50	$ 3.287.500
		Edición de informes, papelería reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 442.000,00	Según compromiso por mes	5,30	$ 2.210.000							1,00	$ 442.000	1,00	$ 442.000	1,00	$ 442.000	1,00	$ 442.000	4,00	$ 1.768.000
		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular fax, correo, internet, etc)	$ 331.500,00	Según compromiso por mes	5,30	$ 1.657.500							0,50	$ 165.750	1,00	$ 331.500	1,00	$ 331.500	1,00	$ 331.500	3,50	$ 1.160.250
		Veeduría Tecnica Comunitaria	$ 150.000,00	Según compromiso por mes	5,30	$ 750.000								$ -	1,00	$ 150.000	2,00	$ 300.000	2,00	$ 300.000	5,00	$ 750.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE														$ -					0,00	
		*SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				**$ 69.137.500**						**$ -**		**$ 8.724.750**		**$ 13.647.500**		**$ 14.217.500**		**$ 17.057.000**		**$ 53.647.550**
		*SUBTOTAL COSTOS BASICOS (A) + (B) = C				**$ 368.375.469**						**$ -**		**$ 27.965.094**		**$ 70.547.808**		**$ 83.748.868**		**$ 97.412.998**		**$ 298.999.338**
		*PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O ITEMS ADICIONAL = (D)				**$ 9.775.791**																**$ 111.151.922**
		*SUBTOTAL COSTOS BASICOS (C) + (D) = (E)				**$ 378.151.260**						**$ -**		**$ 27.965.094**		**$ 70.547.808**		**$ 83.748.868**		**$ 97.412.998**		**$ 378.151.260**
		IVA= 19% (E)=(F)				**$ 71.848.739,00**						**$ -**		**$ 5.319.068**		**$ 13.404.084**		**$ 17.811.667**		**$ 18.508.464**		**$ 71.848.739**
		*COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 449.999.999**						**$ -**		**$ 33.314.162**		**$ 83.951.892**		**$ 111.558.535**		**$ 115.921.432**		**$ 449.999.999**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo inal de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: ÓSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-29573 CND

Firma:
Nombre: JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: No.:25202-09187 CND
(cuando aplique su competencia)

Original: Archivo de Gestión del IMAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Director Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Una vez entregada la mayor parte documental exigida, con documentos tan importantes como el PAGA ambiental, los ajustes a los estudios y diseños entre otros, en reunión realizada el día 24 de octubre de 2025 de manera virtual, el INVIAS, autoriza el inicio de las obras de manera inmediata, debido al gran atraso que tiene el contratista, teniendo en cuenta el cronograma aprobado y que se encuentra vigente. Se informa que este documento, fue aprobado el día 28 de octubre de 2025. Se deja claro que este atraso, se debe a la no entrega a tiempo de los documentos contractuales requeridos y a la demora en las subsanaciones respectivas a los mismos, razón por la cual, la interventoría no podía autorizar el inicio de las obras, cumpliendo con su deber establecido en el contrato de interventoría suscrito con el INVIAS.
- El contratista de obra solicita la aprobación de cambio de ítem de Afirmado por el de mejoramiento de la subrasante con adición de materiales, lo anterior debido a que, en el municipio de La Vega, no se consigue el material de afirmado que cumpla con las especificaciones solicitadas por el INVIAS para este material, material que en ese caso se consigue en la ciudad de Cali, siendo el transporte un inconveniente significativo con respecto a la parte presupuestal. El espesor de mejoramiento de la subrasante no solo influye en el rendimiento estructural del pavimento de placa huella, sino también en su economía y sostenibilidad a largo plazo. Un diseño adecuado, basado en un análisis detallado de las condiciones del sitio, asegura que la inversión en infraestructura sea eficiente y duradera. razones por las cual se hace esta petición. Dicha solicitud, está siendo evaluada y analizada por la interventoría para dar su visto bueno y enviar al municipio de La Vega para que haga la aprobación respectiva.
- A la fecha de corte de este informe y según el informe semanal No. 12, se tenía una meta física programada del 79,53% y una meta física ejecutada del 9,41%, lo que equivale a un atraso del 70,12%. Se está a la espera de la entrega del balance de obra, con los diferentes cambios que se deben realizar al presupuesto inicial y una vez verificadas en campo las actividades definitivas a ejecutarse en los diferentes tramos. Con este balance de obra, podría considerarse una reprogramación, la cual sea más acorde a la realidad del proyecto, teniendo en cuenta que no se cuenta con una etapa de pre construcción, en la cual se deben hacer todos estos procesos documentales, que han causado demoras para el inicio de las obras. En dicho balance, se deben anexar todos los cambios que se requieran para el desarrollo del proyecto.
- Se ha evidenciado en campo, que en algunos sectores de las vías de acceso a los tramos donde se van a ejecutar las obras, estos se encuentran en muy mal estado, adicional a que las pendientes son muy pronunciadas, por lo cual se hace difícil el transporte de materiales a los sitios dispuestos para el acopio de materiales. A lo anterior, se suma la temporada invernal que sucede en las zonas donde se están ejecutando las obras, lo que deteriora aún más las vías de acceso, complicando el traslado de materiales. El contratista de obra, se vio en la necesidad de realizar el

mejoramiento de estas vías de acceso, para garantizar la movilidad y seguridad de los vehículos de carga, volquetas y maquinaria que se requieren para la ejecución de los trabajos a ejecutarse en los tres tramos que hacen parte del proyecto.

- Se realizan actividades constructivas, en el tramo 1 vía Arbela – La Ventica-Nueva Argelia y en el tramo 2 vía Guayabal – Loma Grande, tales como excavaciones a máquina, corte y flejado de acero para placa huella, instalación de solado, corte, flejado e instalación de acero para alcantarillas, instalación de solado, instalación de tuberías en concreto, construcción estructuras en concreto para alcantarillas, teniendo en cuenta la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales y demás especificaciones del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.
- La interventoría realiza la adopción de la cartilla de OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES de acuerdo al oficio GMC-141-060-2025 del 27 de noviembre de 2025.
- La interventoría realiza el seguimiento al proceso de incumplimiento al cronograma de obra y se está pendiente a las directrices que emita el municipio de La Vega respecto a este tema. La trazabilidad sobre este tema, es el siguiente: El día 17 de noviembre de 2025, se envió al contratista de obra, el oficio GMC-141-047-2025, con asunto de solicitud de plan de contingencia, el cual debía ser entregado el día 20 de noviembre de 2025. Al no recibirse este documento por parte del contratista de obra, el día 24 de noviembre de 2025, la interventoría envía al municipio de La Vega el oficio GMC-141-053-2025 con asunto sobre la notificación de incumplimiento al cronograma del contrato de obra. Esto debido al atraso que se tiene en esa fecha que es del 63,71%. El municipio envía oficio S.P.05.727.2025 del 28 de noviembre de 2025 al contratista de obra, en el cual se hace el requerimiento de cumplimiento del cronograma de obra contractual y presentación inmediata del Plan de Contingencia. El contratista presenta este plan de contingencia el día 26 de noviembre de 2025, mediante el oficio CPH-HEAR-023, el contratista de obra hace la entrega oficial del plan de contingencia.
- Este plan de contingencia, es implementado parcialmente por parte del contratista de obra. La interventoría requiere constantemente al contratista de obra, para el cumplimiento de estas actividades consignadas en este documento, con el fin de incrementar el avance de obra y poder cumplir con los plazos establecidos en el contrato de obra.
- La interventoría hace entrega al Instituto Nacional de vías – INVIAS, del plan de acción y del plan de calidad de la interventoría.
- Se realiza la implementación del plan de manejo de tránsito – PMT en los tres tramos que hacen parte del proyecto.
- En la parte SG-SST, no se han entregado los soportes correspondientes a la seguridad social en su totalidad, lo que se ha comprobado en campo debido a que algunos trabajadores no aparecen en las planillas entregadas por el contratista. La interventoría ha solicitado y reiterado al contratista, la importancia de este tema, y los inconvenientes que sucedería el no tener afiliados a los trabajadores a la ARL, AFP Y EPS, tal como lo establece la ley. Cualquier eventualidad será responsabilidad única y exclusivamente del contratista de obra.

- Se espera que, al presentarse el balance de obra con la respectiva reprogramación, el contratista pueda equilibrar los porcentajes de programación de obra con los porcentajes ejecutados teniendo en cuenta que la obras iniciaron el día 24 de octubre de 2025, cuando el acta de inicio tiene fecha del 9 de septiembre de 2025.
- La interventoría seguirá insistiendo en el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales de acuerdo a lo establecido en los pliegos de condiciones y del contrato de obra y se espera de la mayor colaboración por parte del contratista, para llevar a cabalidad este proyecto y poder sacarlo adelante a pesar de los inconvenientes presentados.
- En el componente social, se recomienda al contratista entregar la información completa relacionada con el componente social, para evitar retrasos y reprocesos en su revisión documental por parte de la interventoría.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la correspondencia generada entre Entidad Contratante, Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia y fecha de recibo.

Referente a la correspondencia cruzada entre la entidad contratante – INVIAS, el Contratista de obra e Interventoría, desde el día 1 de noviembre al 31 de noviembre de 2025, fecha de corte del presente informe. Se informa que, el GRUPO METRO COLOMBIA en calidad de Interventor, emitió comunicaciones relacionadas con el seguimiento respectivo al contrato de obra y en particular, con las actividades adelantadas en el municipio de La Vega, tal como se relaciona a continuación:

TABLA 3. RELACIÓN CORRESPONDENCIA

Consecutivo radicado interno	Fecha	Empresa	Dirigido a	Asunto
GMC-141-040-2025	04-Nov-25	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Observaciones resultadas subbase. .
GMC-141-041-2025	05-Nov-25	Secretario de planeación LACLDIA LA VEGA- CAUCA	EDUAR LEONARDO CERON SOTELO	Solicitud información tramites prorrogas y otros del convenio interadministrativo No. 5098 de 2023 y control de obra No F1-F14-175-2024.
GMC-141-042-2025	06-NOV-25	INVIAS	JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA	Solicitud aprobación cambio de inspector de interventoría.
GMC-141-043-2025	07-Nov-25	INVIAS	OSCAR RODOLFO ACEVEDO CASTRO	Respuesta comunicación INVIAS 2025S-VBOG-084101 del 6 de noviembre.
GMC-141-044-2025	06-Nov-2025	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Solicitud de respuesta al comunicado “GMC-141-030-2025” del 21 de octubre de 2025. .
GMC-141-045-2025	06-Nov-25	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Respuesta al comunicado” CPH-HEAR-016- Socialización del proyecto e instalación de Peticiones Quejas y Reclamos PQR. .
GMC-141-046-2025	10-Nov-25	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Requerimiento de informes ambientales trimestrales.
GMC-141-047-2025	10-Nov-25	CONSORCIO PLACA HEULLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	2do llamado de atención – personal de obra sin aprobación de interventoría.

Consecutivo radicado interno	Fecha	Empresa	Dirigido a	Asunto
GMC-141-048-2025	13-Nov-25	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Respuesta al CPH-HEAR-018- Entrega de documentos varios.
GMC-141-049-2025	15-Nov-25	INVIAS	LUIS EDUARDO LEDEZMA JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA	Informe mensual No. 2.
GMC-141-050-2025	17-Nov-25	CONSORCIO PLACA HEUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Solicitud de plan de contingencia.
GMC-141-051-2025	17-Nov-25	INVIAS	JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA	Plan de acción.
GMC-141-052-2025	18-Nov-25	INVIAS	JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA	Acta de costos de interventoría No.2 del 1 al 31 de octubre de 2025.
GMC-141-053-2025	24-Nov-25	ALCALDIA LA VEGA– SECRETARIO DE PLANEACION	ALEX YAMIT RAMOS MUÑOS EDUAR LEONARDOCERON SOTELO	Notificación de incumplimiento al cronograma del contrato de obra de la referencia.
GMC-141-054-2024	22-Nov-25	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Solicitud implementación Plan de Manejo de Transito- PMT.
GMC-141-055-2024	23-Nov-25	INVIAS	LUIS EDUARDO LEDEZMA JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA	Reenvió informe mensual No.2.
GMC-141-056-2024	24-Nov-25	ALCALDIA LA VEGA- SECRETARIODE PLANEACION	ALEX YAMIT RAMOS MUÑOS EDUAR LEONARDO CERON SOTELO	Respuesta oficio S.P.05.714.
GMC-141-057-2025	25-Nov-25	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Solicitud de respuesta al comunicado “GMC-141-030-2025” del 21 octubre de 2025.
GMC-141-058-2025	25-Nov-25	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Respuesta al comunicado GMC-141-048 relacionado con el oficio CPH-HEAR-018 – Entrega de documentos varios.
GMC-141-059-2025	26-Nov-25	INVIAS	JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA	Subsanación Plan de calidad interventoría.
GMC-141-060-2024	27-Nov-25	CONSORCIO PLACA HUELLA HEAR	HAMMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO	Adopción de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales.
CPH-HEAR-016	05-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE	Documentación correspondiente de diseños geométricos Nueva Argelia.

Consecutivo radicado interno	Fecha	Empresa	Dirigido a	Asunto
CPH-HEAR-017	06-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE	Entrega diseños muro de contención
CPH-HEAR-018	07-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE	Entrega de documentos varios
CPH-HEAR-019	11-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE	Respuesta a oficio GMC-141-045-2025
CPH-HEAR-020	15-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE	Solicitud aprobación de cambio de ítem de Afirmado al mejoramiento de la subrasante con adición de materiales.
CPH-HEAR-021	19-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE	Balance, reprogramación y plan de inversión modificado
CPH-HEAR-023	26-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE	Plan de contingencia para el contrato de Obra No. F1-F14-175-2024.
CPH-HEAR-024	28-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE	Subsanación Plan de calidad para el contrato de Obra No. F1-F14-175-2024.
CPH-HEAR-025	29-Nov-25	GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRÉS RUIZ SOLARTE	Respuesta a oficio GMC-141-054-2025 PMT.
2025S-VBOG-084101	06-Nov-25	INVIAS	OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO	Rechazo personal no evaluable contrato no. 1334 de 2025.
2025S-VBOG-085229	10-Nov-25	INVIAS	FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE	Respuesta a oficio No. GMC-141-042-2025 de fecha 6 de noviembre de 2025, solicitud para la aprobación del cambio del inspector de interventoría
2025S-VCAU-085339	10-Nov-25	DIRECTOR DE INTERVENTORIA GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-114764
2025S-VCAU-085343	10-Nov-25	DIRECTOR DE INTERVENTORIA GRUPO METRO COLOMBIA	FABIAN ANDRES RUIZ SOLARTE	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-115120

Fuente: Elaboración Interventoría

8.2. Registro fotográfico del avance del proyecto

Para el periodo de corte del presente informe, se presenta el registro fotográfico logrado, durante los trabajos adelantados por el Contratista de obra y el acompañamiento de la interventoría, en las labores realizadas en cada uno de los 3 tramos del municipio de La Vega objeto del contrato.

TRAMO 1 VÍA ARBELA – LA VENTICA - NUEVA ARGELIA



ILUSTRACIÓN 2. K1+273 - INSTALACIÓN DE ACEROS PARA ESTRUCTURA DE ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 3. K1+273 – EXCAVACIÓN A MÁQUINA PARA FILTRO LONGITUDINAL



ILUSTRACIÓN 4. K1+178 - ACEROS PARA ESTRUCTURA DE DESCOLE



ILUSTRACIÓN 5. K1+178 – INSTALACIÓN DE TUBERÍA PARA ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 6. k1+083 - EXCAVACIÓN PARA TUBERÍA Y ESTRUCTURA DE ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 7. K1+083 - INSTALACIÓN DE SOLADO PARA BASE DE LAS TUBERÍA EN CONCRETO



ILUSTRACIÓN 8. K1+200 - ADECUACIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO AL SITIO DE LA OBRA



ILUSTRACIÓN 9. K1+083 - FUNDICIÓN DE MUROS DE DESCOLE DE ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 10. k0+580 - INSTALACIÓN DE ACEROS PARA ESTRUCTURA DE ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 11. k0+473 - ESTRUCTURA DE DESCOLE YA CONSTRUIDA



ILUSTRACIÓN 12. K0+480 - ADECUACIÓN DE LA VÍA CON RETROEXCAVADORA



ILUSTRACIÓN 13. K0+480 - CORTE Y FLEJADO DE ACERO Y DE MADERA PARA FORMALETAS DE LAS ESTRUCTURAS EN EL CAMPAMENTO



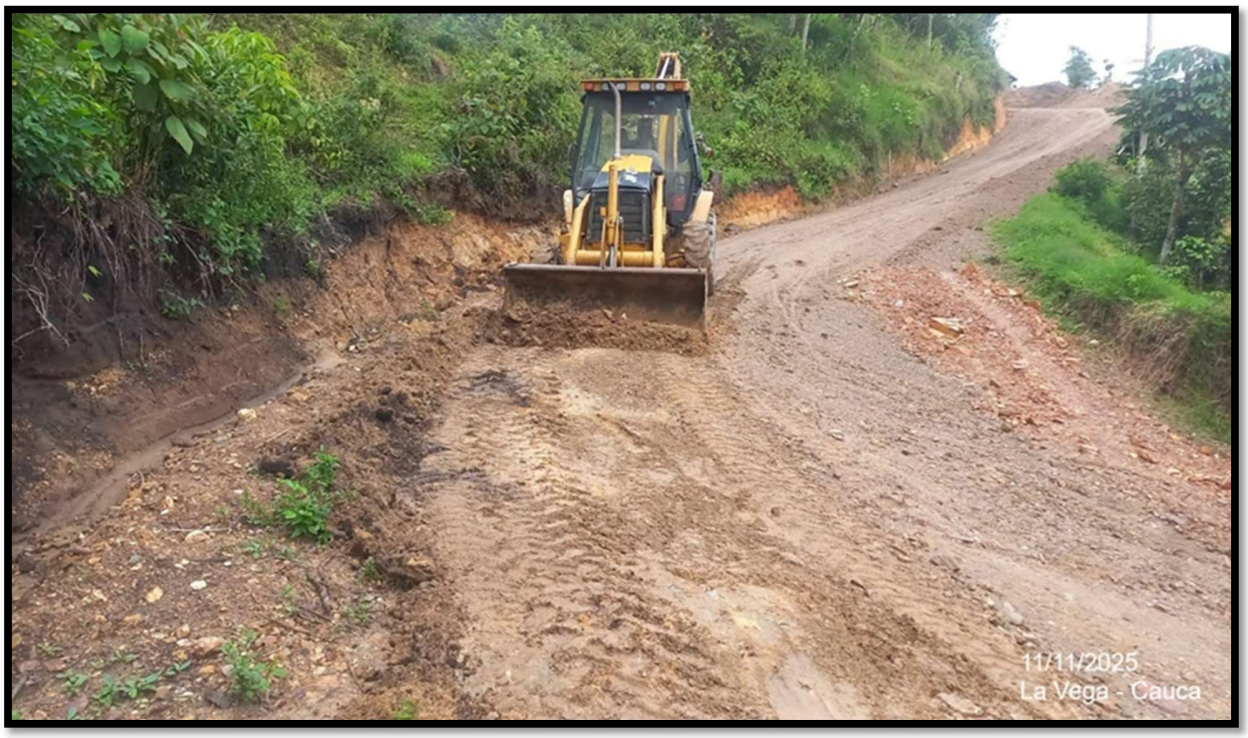
ILUSTRACIÓN 14. K0+470 - ADECUACIÓN DE LA VÍA PARA EL ACCESO DE LOS VEHÍCULOS CON MATERIAL PARA LA OBRA



ILUSTRACIÓN 15. k0+460 - ADECUACIÓN DE LA VÍA CON RETROEXCAVADORA PARA EL ACCESO DE LOS VEHÍCULOS CON MATERIAL PARA LA OBRA



ILUSTRACIÓN 16. K0+480 - CAMPAMENTO CORTE DE ACERO EN EL CAMPAMENTO



ILUISTRACIÓN 17. K0+550 - ADECUACIÓN DE LA VÍA CON RETROEXCAVADORA



ILUSTRACIÓN 18. K0+507 - FUNDICIÓN DE LOSA DE FONDO DEL DESCOLE DE LA ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 19. K0+507 - FUNDICIÓN DE LOSA DE FONDO DEL ENCOLE. VIBRADO DEL CONCRETO



ILUSTRACIÓN 20. k0+590 - INSTALACIÓN DE ACEROS PARA ESTRUCTURA DE ENCOLE DE ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 21. K0+590 - INSTALACIÓN DE TUBERÍAS EN CONCRETO PARA ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 22. K0+530 - CORTE Y FLEJADO DE ACERO PARA RIOSTRAS DE LA PLACA HUELLA EN EL CAMPAMENTO



ILUSTRACIÓN 23. k0+590 - FUNDICIÓN DE LOSA DE FONDO DEL DESCOLE DE LA ALCANTARILLA



ILUSTRACIÓN 24. K0+530 - CORTE Y FLEJADO DE ACERO PARA RIOSTRAS DE LA PLACA HUELLA EN EL CAMPAMENTO



ILUSTRACIÓN 25. K0+530 - CORTE Y FLEJADO DE ACERO PARA RIOSTRAS DE LA PLACA HUELLA EN EL CAMPAMENTO

8.3. Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Hasta la fecha de corte del presente informe (30 de noviembre de 2025), se informa que la oficina del contratista en la cual se el buzón de sugerencias, las peticiones, quejas y reclamos – PQRS, se encuentra ubicada en el corregimiento de San Miguel en el municipio de La Vega. De la misma manera, la oficina de la interventoría se encuentra localizada en este corregimiento.



ILUSTRACIÓN 26. OFICINA DEL CONTRATISTA, BUZÓN DE PQRS

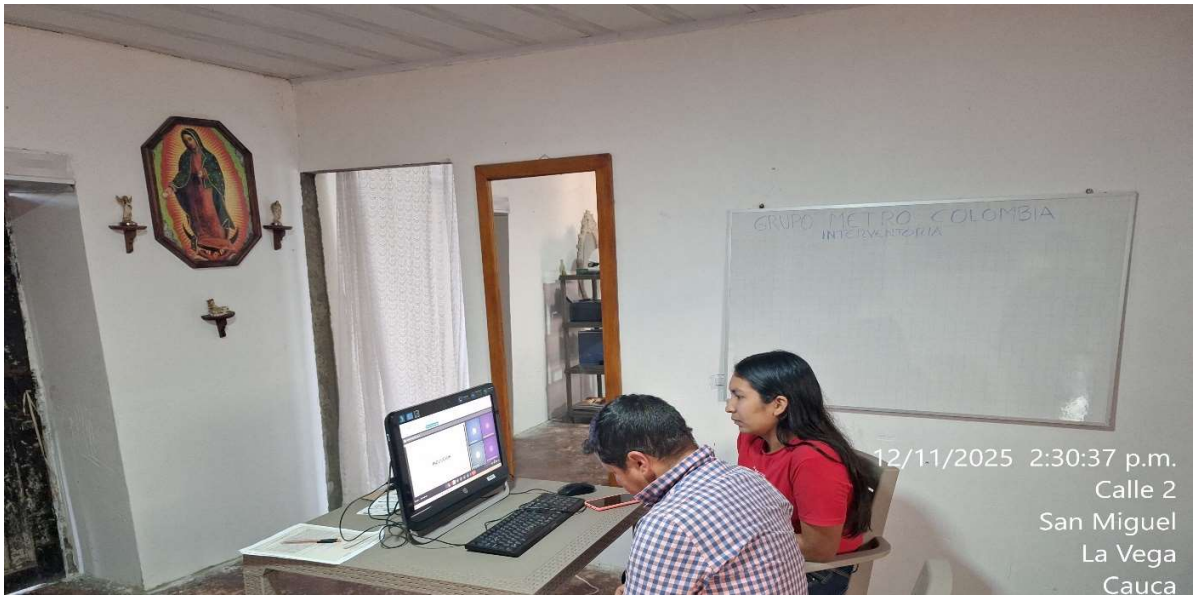


ILUSTRACIÓN 27. OFICINA DE LA INTERVENTORÍA

8.4. Copia de la bitácora del mes correspondiente

Con fecha de corte del presente informe (30 de noviembre de 2025).