Restrepo – Meta, 02 de marzo de 2026

**ANALISIS DEL SECTOR ECONOMICO PARA SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA CUYO OBJETO ES:**

**"PRESTAR EL SERVICIO DE SOPORTE, DE INTEGRAR, DE CONFIGURAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UN SOFTWARE PARA USO DE LAS COMPARENDERAS ELECTRONICAS DEL INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL META"**

1. **ASPECTOS GENERALES**
   - 1.1. Aspectos Generales
   - 1.2. Perspectiva Tecnica
   - 1.3. Perspectiva Legal
2. **ANALISIS DE LA OFERTA**
   - 2.1. ¿Quien vende?
   - 2.2. Cual es la dinamica de produccion, distribucion y entrega de los bienes y servicios?
   - 2.3. Capacidad Financiera y de Organización
3. **ANALISIS DE LA DEMANDA**
   - 3.1 Adquisiciones previos del Instituto Departamental de Tránsito y Transporte del Meta
   - 3.2. Histórico de compras o Adquisicones de otras entidades

**Para la obtencion y análisis de la información se tomó como base los lineamientos indicados en la guia para la elaboracion de estudios del sector elaborada por Colombia Compra Eficiente.**

## 1. ANÁLISIS DEL SECTOR

### 1.1. ASPECTOS GENERALES

**EL INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL META,** en el año 2024 adquirió elementos y dispositivos electrónicos para uso de los agentes de tránsito de la entidad, de acuerdo a la Ley 1843 de 2017 y la Resolución 718 de 2018 del Ministerio de Transporte estos elementos requieren de un software especial para operar con el sistema de información y multas por infracciones de tránsito -SIMIT, por tanto se hace necesario que el instituto contrate el suministro, la instalación, integración, configuración y puesta en funcionamiento de un software para uso de las comparenderas electrónicas del instituto departamental de tránsito y transporte del meta con el propósito de fortalecer el cumplimiento de sus objetivos misionales.

Por lo anteriormente expuesto; se requiere suministrar, instalar, integrar, configurar y poner en funcionamiento un software para uso de las comparenderas electrónicas del instituto departamental de tránsito y transporte del meta:

## 1.2 PERSPECTIVA TÉCNICA:

**Software para uso de las comparenderas electrónicas:** El Instituto en la sede de Restrepo requiere suministrar, instalar, integrar, configurar y poner en funcionamiento un software para uso de las comparenderas electrónicas del instituto.

El software a instalar en las comparenderas electrónicas permite: i) Minimizar el tiempo de respuesta en atención al usuario ii) Interactuar en línea con el sistema de información de multas por infracciones de tránsito -simit. iii) Obtener datos oportunamente para orientar decisiones y buscar soluciones que satisfagan varias necesidades a la vez iv) Ayudan a aumentar la productividad a escala individual.

| ELEMENTO | CANT. |
|---|---|
| Aplicación IM-AGENTES con todos los módulos, infraestructura y soporte X 9 meses | 8 |

| FUNCIONALIDAD | DESCRIPCION |
|---|---|
| | **Seguridad:** Perfiles de usuario basados en el rol, Acceso a diferentes funcionalidades parametrizable desde la plataforma de administración, Cifrado de datos de externo a extremo para garantizar integridad y seguridad en la información, Integración con sistemas de directorio activo para autenticación de usuario, Cifrado de información en la base de datos local<br>**Orden de comparendo:** Funcionalidad de ayuda en la aplicación móvil, Capturar toda la información de la orden de comparendo de acuerdo con los requerimientos de ley, Realizar auto llenado con la información del RUNT, Asignación de consecutivo de acuerdo con el rango asignado, Registro de fotografías, video o audios |

| | |
|---|---|
| Funcionalidades Software misional para la imposición de ordenes de comparendo | adicionales a la orden de comparendo, Consulta de infracciones de acuerdo con el código nacional de tránsito para establecer la infracción a sancionar, Marcar los códigos de infracción favoritos, Generar la impresión en el formato del comparendo, Poder realizar una reimpresión de la orden de comparendo, Registrar la firma del posible infractor, el agente de tránsito y los testigos de ser necesario, Anexar observaciones a la orden de comparendo, Realizar auto llenado de la dirección basados en la posición GPS, Solicitar datos en caso de que la infracción requiera inmovilización, Realizar inventario de vehículo inmovilizado, Imprimir tirilla de inventario de vehículo inmovilizado para ser entregada al infractor, Generar alertas de vencimiento del SOAT e información de la licencia de conducción (de acuerdo con la información consultada al RUNT). Realizar diferentes tipos de ordenes de comparendo: Comparendo de transito, Comparendo a NN, Comparendo a peatón, Infracciones al transporte, Realizar informes al transporte con todos los requerimientos de ley<br>**Evidencias** Sistema de inteligencia artificial que permite garantizar que la evidencia tomada cumple los requisitos mínimos para ser prueba de la posible infracción (Identificación de que exista una placa visible), Lectura por OCR de la placa para disminuir la posibilidad errores en la evidencia. Realizar doble consulta al RUNT para completar la información de la orden de comparendo basados en evidencias, Generación de formato para la notificación de la posible infracción basados en evidencias<br>**Envío de información:** Funcionamiento Off-Line, Sistema automático desatendido que permitir la sincronización automática de la información una vez se tenga acceso a datos<br>**Registro de la información:** Realizar auto llenado de la dirección basados en la posición GPS, Captura y seguimiento de los agentes basados en la posición GPS para identificación de recorridos y actividades realizadas.<br>**Otras operaciones:** Mensajería o Chat: permite la comunicación a través de mensajería tipo chat hacia el sistema administrador central y la mesa de ayuda, Impresión de la tirilla de comparendo utilizando una impresora portátil por medio de Bluetooth. Creación de aclaratorios desde el dispositivo móvil |
| Indicadores de usabilidad y estabilidad | Disponibilidad de la plataforma es superior al 99,9%, Incidentes reportados vs cantidad de comparendos inferior al 1%, Aplicación certificada por la Policía Nacional en seguridad de la información, Elaboración de una orden de comparendo en menos de 1 minuto, Liberar por lo menos 4 actualizaciones de producto al año, Realizar procesos de actualización automática segmentada, Opera en dispositivos móviles desde la versión 5.1 hasta la 10 de Android<br>Utilización con diferentes marcas de impresoras portátiles Bluethoot |
| | Con RUNT en tiempo real para auto llenado del comparendo, Con SIMIT para integración de los comparendos realizados, Control |

| | |
|---|---|
| Integraciones | mensual de comparendos no sincronizados con SIMIT, VPN privada con la infraestructura del SIMIT, Con Registraduría para autenticación biométrica, Con DIJIN para consulta de antecedentes de personas y vehículos, Posibilidad de integración de PDF y fotografías con plataformas centrales del organismo de transito, Integración con diferentes sistemas de información central de los organismos de tránsito entre ellos están: Moviliza (RUNT), QX (Quipux), SIOT (Servicios Integrales ID SYSTEM), Systran (CreatiSoft), SITRA (DITRA), Entre otros<br>Tablero de control centralizado por organismo de tránsito para monitoreo y control de los procesos de sincronización con las diferentes plataformas |
| Modulo administrativo de organismos de transito | Descargar archivos de comparendos unitarios o por lotes: PDF de comparendo, Evidencias, PDF de notificación, Archivo plano para sincronización con SIMIT basados en archivos, Creación de rangos de comparendos enviados por RUNT, Asignación de rangos de comparendos a los diferentes agentes de transito, Administración de códigos de infracción personalizadas en un organismo de transito, Administración de cobros adicionales en un comparendo, Administración de variables adicionales, Homologación para sincronización de sistemas de información centrales: Actividades, Grúas, Patios, Zonas, Parqueaderos, Talleres, Tipos de impresoras, Cantidad de evidencias por comparendo, Doble consulta al RUNT, Habilitar notificación por correo electrónico, Administración de aclaratorio, Descargar PDF de aclaratorios, Administración de usuarios del sistema, administrativo por roles, |
| Informes | Indicadores de sincronización, Comparendos por códigos de infracción, Comparendos impuestos por agentes de transito, Comparendos impuestos por inmovilización, Comparendos impuestos por periodo de tiempo, Comparendos por tipo de vehículo, Comparendos por clase de vehículo, Comparendos por tipo de documento, Comparendos por tipo de infracción, Mapa de calor de imposición de comparendos por periodo de tiempo, Top 10 de los Infractores, Top 10 de vehículos multados |
| Centro de Control y Monitoreo (Dashboard) | Control y monitoreo de agentes de transito, Seguimiento a ruta por agentes de transito, Cantidad de accidentes en tiempo real por día, Cantidad de comparendos en tiempo real por día, Asignación de accidente de tránsito a un agente disponible, Creación de solicitud para un accidente de transito, Indicadores de tiempo de atención de accidentes en tiempo real por día |
| Soporte técnico | Realizar un monitoreo remoto de los dispositivos para soporte y corrección de fallas, Tener una herramienta de soporte, de uso exclusivo de la mesa de ayuda, para control de transacciones y seguimiento a incidentes de la aplicación. Capacitación permanente sobre protocolos de atención al cliente y conocimiento especifico de hardware y software para capacitar a los agentes de tránsito de los diferentes organismos |

## CLASIFICACION UNSPSC ELEMENTOS:

| CLASIFICACION UNSPSC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SEGMENTO** | **FAMILIA** | **CLASE** | **PRODUCTO** | **NOMBRE** |
| 81000000 | 81160000 | 81161501 | 81161501 | ADMINISTRACIÓN DE APLICACIONES DE SOFTWARE. |

## 1.3 PERSPECTIVA LEGAL:

- ✓ CONSTITUCION NACIONAL
- ✓ Ley 80 de 1993.
- ✓ Ley 1150 de 2007.
- ✓ Decreto 1082 de 2015.
- ✓ DECRETO 0841-2001
- ✓ RESOLUCION NUMERO 715-2019

## 1.4 PERPECTIVA ECONOMICA

| ELEMENTO | CANT. | COTIZACION 1 | COTIZACION 2 | COTIZACION 3 | PROMEDIO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VALOR UNIT SIN IVA | VALOR UNT SIN IVA | VALOR UNIT SIN IVA. | PROMEDIO UNIT SIN IVA | PROMEDIO TOTAL CON IVA |
| **Aplicación IM-AGENTES con todos los módulos, infraestructura y soporte X 9 meses** | 8 | **$38.470.589** | **$41.218.488** | **$36,638,656** | $38,775,911 | $42,333,333 |

## 2. ANALSIS DE LA OFERTA

### 2.1 ¿Quién vende?

Para la identificación de los posibles oferentes o proveedores objeto del presente proceso de selección, se manifiesta que según las necesidades de la entidad

| PRODUCTO | CONTRATISTAS |
|---|---|

| | |
|---|---|
| **PRESTAR EL SERVICIO DE SOPORTE, DE INTEGRAR, DE CONFIGURAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UN SOFTWARE PARA USO DE LAS COMPARENDERAS ELECTRONICAS DEL INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL META** | **PERSONA NATURAL O JURIDICA CON EXPERIENCIA E IDONEIDAD EN EL PROCESO A CONTRATAR.** |

## 3. ANALISIS DE LA DEMANDA.

Para el análisis de esta área, el Instituto de Departamental de Tránsito y Transporte del Meta debe tener presente las condiciones en la cuales se ha adquirido en el pasado el bien o servicio. Además, como lo han realizado en otras entidades de similares características, para el efecto se consultará en la página del SECOP las modalidades de contratación.

### 3.1 Adquisiciones Previas del Instituto

| VIGEN. | INVIT. PUB. | FUENTES DE RECURSOS | MODALIDAD DE CONTRATACION | OBJETO | CANT | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | | PROPIOS | MINIMA CUANTIA | SUMINISTRAR, INSTALAR, INTEGRAR, CONFIGURAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UN SOFTWARE PARA USO DE LAS COMPARENDERAS ELECTRONICAS DEL INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL META | 1 | 20.600.000.oo |

**MERCEDES RODRIGUEZ CUELLAR**
Profesional Universitario

| NOMBRE Y APELLIDOS | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|
| **Revisó:** Fabio René Poveda Gutiérrez | Subdirector General | |
| **Aprobó:** Fabio René Poveda Gutiérrez | Subdirector General | |
| **Elaboró:** Mercedes Rodríguez Cuellar | Profesional Universitario | |