



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE POPAYAN LIMITADA
C.D.A.P.

Nit. 800.253.040-2 Responsable del IVA
CRA 2 No 21DN-170 Tel: 8200656-3183297283
cdapopayan@hotmail.com
POPAYAN - CAUCA - COLOMBIA

**COMPROBANTE DE
EGRESO**

Nro. CEB-11555

DIA	MES	AÑO
02	01	2026

PAGADO A : SOLTELEC S.A.S	TELEFONO: 3223225201	CELULAR: 3223225201
N.I.T. o C.C. : 900321814-0	CIUDAD : Bogotá, D.c. (Distrito Capital de Bogotá)	
DIRECCION : Cra 28. A. 71 b 71 Bogotá DC	E-MAIL : soltelec@gmail.com	

DETALLE : SOLTELEC CONTRATO 15-2025 FRA ELECTRONICA No. 1485 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE EQUIPOS DE REVISION E INSPECCION TECNOMECANICA LINEA MIXTA Y TECNOMECANICA DE LINEA DE MOTOS PARA EL CDAP

CTA CONTABLE	DESCRIPCION	CH	DEBITOS	CREDITOS
2401.01.2.10	PROVEEDORES DE SERVICIOS		15.830.172,00	0,00
1110.06.03	CTA AHORROS No 252-040-746 AV VILLAS	TE	0,00	15.830.172,00
TOTAL ORDEN DE PAGO \$			15.830.172,00	15.830.172,00
			NETO A PAGAR	15.830.172,00

SON: Quince Millones Ochocientos Treinta Mil Ciento Setenta y Dos pesos

ELABORO	REVISO	APROBO	FIRMA DEL BENEFICIARIO
			Nit/cc



Juntos trabajando

Fecha Actual: 2026/01/02 | Hora Ingreso: 19:00 IP: 190.5.195.216

003 # 1155

GREGORIO MOLANO

ANACONA

Fecha/Hora Último Ingreso:-2026/01/02 18:03

Transacciones

> Carga de Archivos

> Administrar Archivos

Carga de Archivos

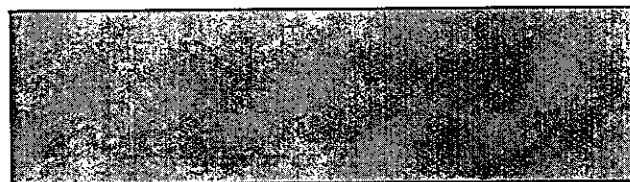
Resultado



El archivo se está enviando. Por favor verifique en la consulta el estado del mismo.

Tipo Archivo	Pagos a Terceros
Nombre del Archivo	FE1485 SOLTELC
No. Total de Registros	1
Fecha de Carga	2026/01/02
Hora Carga	19:40:46
Fecha de Envío	2026/01/02
Hora Envío	19:41:09
Valor Archivo	\$15,830,172.00
Estado	Enviando

Fecha de la Transmisión		X de		Transacción / Premotificación		TRANSELECCION	
Año	Mes	Día	Horas	Minutos	Segundos	Plaza Origen	POPAYAN
						Tipo Transacción	PAGO PRC-MEJORES
						Tipo Producto Origen	AMOROS
						Numero Producto Origen	252040746
Nombre Empresa		CDAPOYAN		800253040			
Tipo de Identificación Empresa		NIT		1593017200			
Numero de Identificación Empresa							
Total Transacción							
Numero de Transacciones							
DATOS CLIENTES DESTINO							
Nombre de Beneficiario		SON LELEC SAS		Tipo de Cuenta		CORRIENTE	
NIT		900321814		Numero de Cuenta		0083200545	
Nombre Entidad		BANCO DE BOGOTA		Plaza Destino		BOGOTA	
Código Entidad		1593017200		Código Plaza		BOGOTA	



Tipo Transacción	Fecha de Caducación (DD/MM/YYYY)	Periodo	Referencia
CREDITO A CC			

not 5602

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE POPAYAN LTDA

NIT.800.253.040-2

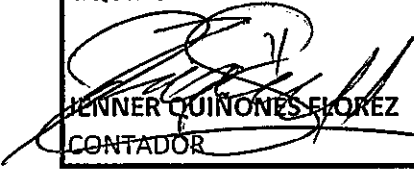
FORMATO LIQUIDACION DE IMPUESTOS

NOMBRE	SOLTELEC	FECHA	NIT	900321814
No.FRA O DOCUMENTO	FE 1485			29/12/2025
BASE EXCLUIDA		TARIFA		19%
BASE GRAVADA		IVA		2.832.140
BASE GRAVADA	14.906.000			
TOTAL ANTES DE IVA	14.906.000	IVA		
VALOR TOTAL	17.738.140			

CONCEPTO	DETALLE	TARIFA	VALOR
RETENCION	SERVICIO	4,0%	596.240
RETENCION			-
RETENCION IVA		15%	424.821
ESTAMPILLAS		3%	532.144
OTROS	TASA PRODEPORTE	2%	354.763
TOTAL DESCUENTOS			1.907.968

VALOR NETO A PAGAR: 15.830.172

LIQUIDÓ


JENNER QUINONES FLOREZ
CONTADOR

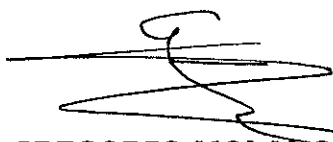
Popayán, 31 de diciembre de 2025

Señora
PAGADORA-TESORERA
Profesional Universitario
Centro de Diagnostico Automotor de Popayán
Ciudad

Cordial saludo:

Por medio de la presente, solicito respetuosamente se adelanten los trámites para el pago por valor de **OCHO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA MIL TRESCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS MCTE (\$17.738.140.00)**, correspondientes al cumplimiento (factura de cobro FE-1485) del contrato de prestación de servicios No.015/2025, a favor de **SOLTELEC SAS**, con NIT 900.321.814-0, el cual se efectuará en la cuenta corriente del Banco de Bogotá No.083280545.

Lo anterior, previa certificación de recibo a satisfacción de las obligaciones contractuales en calidad de Supervisor del contrato y del cumplimiento de los requisitos legales para el pago.



GREGORIO MOLANO ANACONA
Gerente

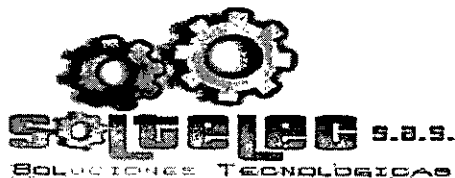
Vo. Bo.
Ingrid Macías Checa, Abogada CDAP



**ALCALDIA DE
POPAYÁN**



Transporte



Factura Electrónica De Venta No.

FE No. 1485

Documento Oficial de Autorización de Numeración
Facturación Electrónica No. 18764095440955 que habilita
desde FE 1201 hasta FE 1600. Vence 2027-07-10

IVA Régimen Común No somos Agentes de
Retención de IVA

No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 3312 11.04 X 1000

SOLTELEC SAS

Nit 900321814

CLIENTE				CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR POPAYAN LIM				POR CONCEPTO DE			
NIT				800253040 2				FACTURA DE VENTA			
DIRECCIÓN				CIUDAD		TELÉFONO					
CRA 2 21D N 170				Popayán		8200656					
FECHA FACTURA				FECHA VENCIMIENTO				VENDEDOR		FORMA DE PAGO	
26/12/2025				25/01/2026				JAIME ANDRES MAYORGA BAQUERO		Credito	
Item	Código	Descripción		Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total		
1	660	MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPOS DE INSPECCION TECNOMECANICA LINEA MIXTA		2	Und.	4.937.000	19%	938.030	9.874.000		
2	498	MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPOS DE INSPECCION TECNOMECANICA LINEA DE MOTOS		2	Und.	2.516.000	19%	478.040	5.032.000		

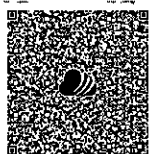
Total líneas o ítems: 2

Valor en Letras

DIECISIETE MILLONES CIENTO CUARENTA Y UN MIL NOVECIENTOS PESOS M/CTE

FAVOR CONSIGNAR EL VALOR DE ESTA FACTURA EN LA CUENTA
CORRIENTE DEL BANCO DE BOGOTA No. 083280545

SUBTOTAL	14.906.000
DESCUENTO	0
IVA	2.832.140
TOTAL DE LA OPERACIÓN	17.738.140
RETEFUENTE	596.240
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	17.141.900



Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 26/12/2025 11:09:40

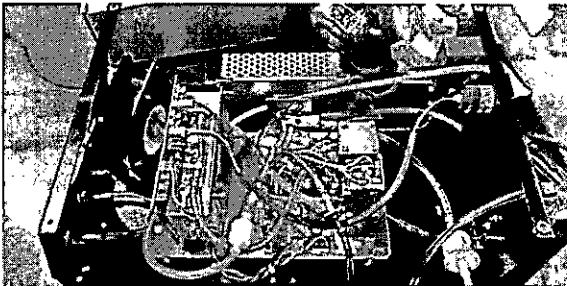
CARRERA 28A # 71B 71 Teléfono 4755284 - 3005268808

Correo Electrónico soltelec@gmail.com

Documento de Contingencia

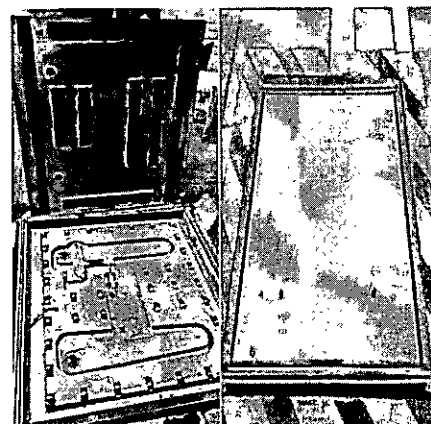
REPORTE DE MANTENIMIENTO				FECHA:	22/05/2025
CLIENTE	CDAP POPAYAN			NIT:	800253040
DIRECCION	CRA 2 #21DN 170				
CIUDAD:	Popayan	DEPARTAMENTO:	Cauca		
TELEFONO:				CELULAR	3183297283
CONTACTO	ING CARLOS ARTURO OVANDO			CARGO	DT PRINCIAL
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO PISTAS MIXTA-MOTOS				
PISTA:	Mixta-motos				

REVISION PISTA MIXTA

REPORTE	ACTIVIDAD	OBSERVACIONES
1. ANALIZADOR DE GASES 4T MIXTA	- Se hace mantenimiento preventivo el cual consta de limpieza de bomba limpieza interna de la bench. - Se remplazan mangueras, se realiza ajuste de valores del oxígeno, se realiza verificación de 2 puntos y test de fugas. - Se realiza cambio de los filtros de línea y papel plisado. SE DEJA EL EQUIPO EN ESTADO OPTIMO DE OPERACIÓN.	Evidencias vía móvil  

2. Alineador al paso pista mixta.

- Se realiza desarme del equipo, aplicando rutinas de limpieza y lubricación de sus componentes
- Se realizan pruebas de desplazamiento y retorno del equipo, verificando su estado.
- **SE DEJA EL EQUIPO EN ESTADO OPTIMO DE OPERACION**



3. REGLOSCOPIO

- Se procede a su previa limpieza preventiva el cual consta del desarmado íntegro del equipo y se le hace su respectivo ajuste de tornillos quedando en óptimas condiciones.
- Se realiza cambio de rueda de inclinación, cliente contaba con el repuesto y queda operativo.
- Se ajusta conector de datos, se encontraba suelto, se coloca adhesivo para tener mayor fijación y evitar un daño

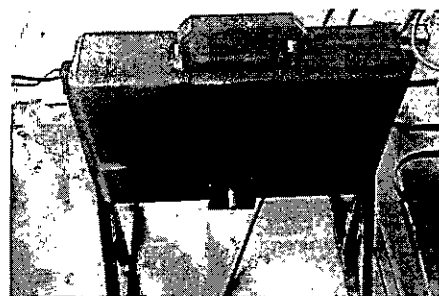
Se corrige falla en su laser debido a que el cliente manifiesta que no está proyectando.

EQUIPO QUEDA EN ESTADO OPTIMO DE OPERACIÓN.



4. OPACIMETRO

- Se realiza limpieza interna de equipo el cual consta de su limpieza de recamaras y limpieza de lentes internos.
- Se realiza ajuste de salto del equipo
- **SE DEJA EL EQUIPO EN ESTADO OPTIMO DE OPERACION**

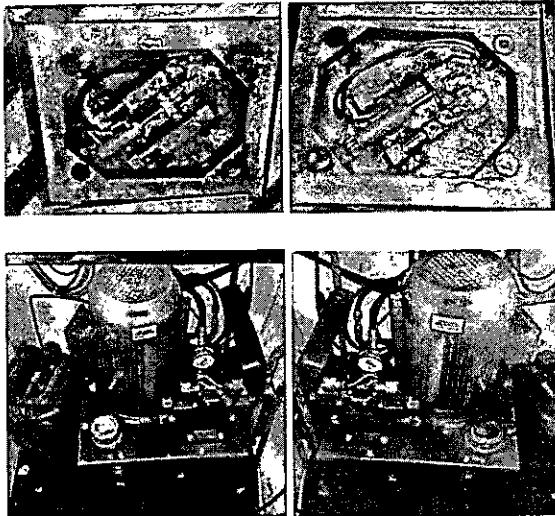
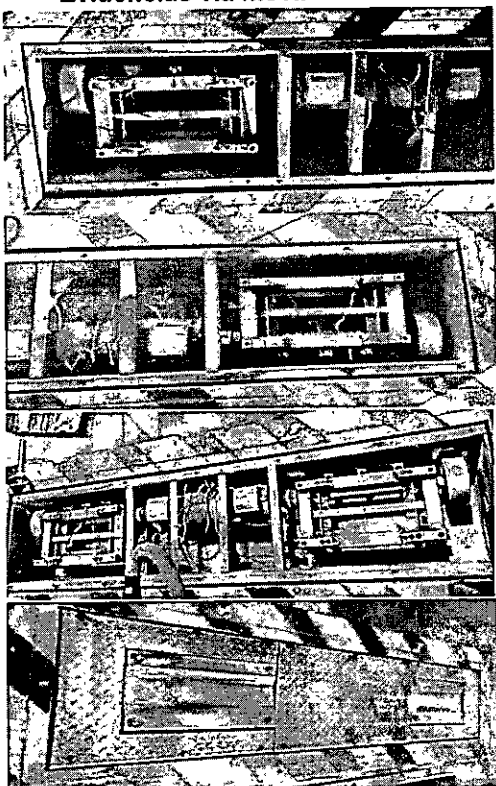


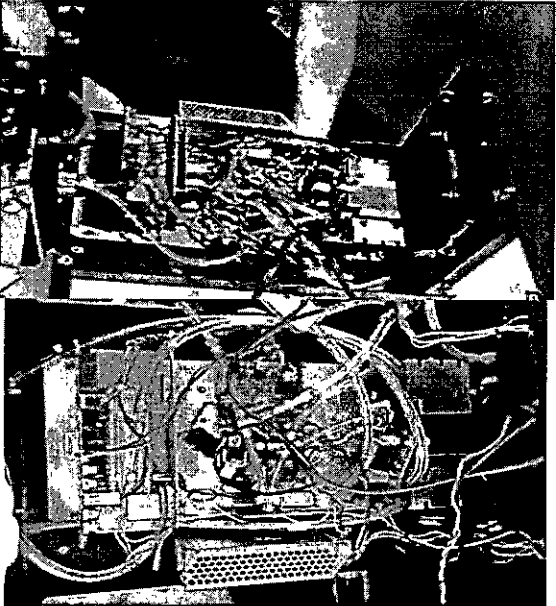
5. FRENO METRO MIXTO

- Se desmontan rodillos y se procede a realizar las actividades pertinentes de limpieza y engrase general del equipo.
- se verifica nivel de aceite de los reductores.
- Se corrige ruido de motor debido a que el motor tenia un espacio en su caja reductora ademas se ajusta la celda de fuerza, debido al movimiento la celda tambien se encontraba suelta.
- Se realiza revision de empalmes de celdas lado derecho y se realiza la instalacion de una celda debido a que se encontraba quemada
- Se ajusta tornilleria, se procede al armado y se realizan pruebas de correcto funcionamiento.
- Se realiza limpieza de los tableros electronicos comprobando voltajes y señales.
- **SE DEJA EN OPTIMAS CONDICIONES DE USO EL EQUIPO.**

Evidencias vía móvil.

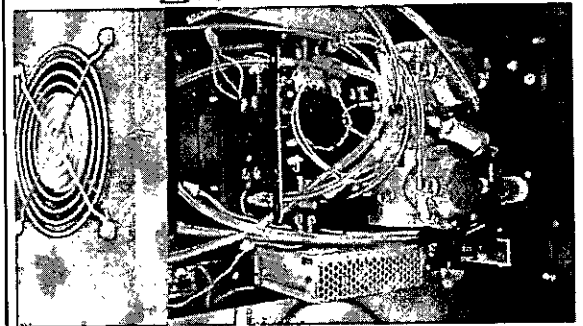
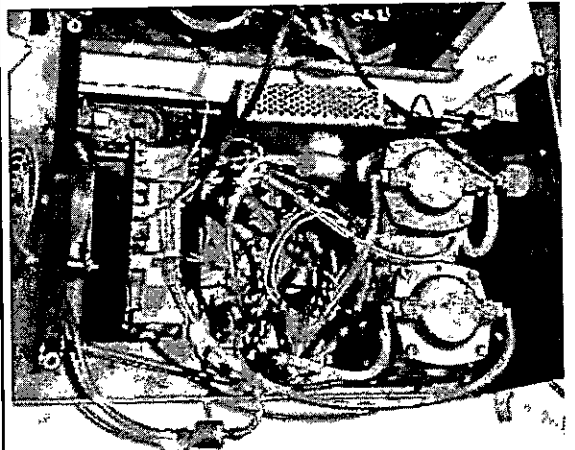


6. HOLGURAS MIXTA	• Se le hace mantenimiento general el cual consta de engrase y limpieza de todas sus partes móviles. • Se revisa el nivel hidráulico del equipo • SE DEJA EL EQUIPO EN OPTIMAS CONDICIONES DE USO.	• Evidencias vía móvil 
7. SUSPENSIÓN PISTA MIXTA.	• Se desmontan planchas y partes móviles del equipo. • Se realiza engrase y limpieza general del equipo. • Se corrige alineación y empalme de acoples. • Se ajusta tornillería (chumaceras, sistema de sujeción y prisioneros). • Se realiza soldadura y corrección debido a flexión de la tapa de lado izquierdo, además se hace instalación de platinas de separación entre tapa y celda. • Se realiza Limpieza engrase y pruebas finales de ruido. • Se realiza limpieza al tablero electrónico. • SE DEJA EL EQUIPO EN OPTIMAS CONDICIONES DE USO. Se recomienda hacer cambio de las tapas debido a que se flexan a la hora de hacer la prueba con vehículo.	• Evidencias vía móvil 

	PISTA DE MOTOS	
1. FRENOMETRO DE MOTOS	• Pruebas iniciales: se verifica el estado del equipo, pesos y fuerza sin novedad. • Se encuentra piñón de lado de cadena desoldado, se procede a hacer la soldadura. • Se procede al desarme y mantenimiento general, ajuste, limpieza, lubricación armado y pruebas. Se deja equipo en óptimas condiciones para su operación	• Evidencias vía móvil. 
2. ANALIZADOR 4 TIEMPOS	• Se realiza verificación de fugas, encontrando el equipo sin hacerlas exitosamente. • se realiza limpieza del equipo. • se rempazan sus mangueras internas. • se realiza limpieza a la bench. • Se realiza cambio de filtros. • Se realiza cambio de conectores en su cable de conexión entre tarjeta y sensor de oxígeno. • Se realiza intervención a tarjeta principal del la bench debido a que se encuentra con las pistas levantadas • Se realiza intercambio de bench entre el analizador 4t y 2t, debido a que el analizador 2t esta en mejor estado • SE DEJA EL EQUIPO REALIZANDO TEST DE FUGAS Y VERIFICACION DE DOS PUNTOS.	• Evidencias vía móvil. 

3. ANALIZADOR MOTOS 2T

- Se realiza verificación de fugas, encontrando el equipo con fallas al hacer la prueba
- se realiza limpieza del equipo.
- se rempazan sus mangueras internas.
- se realiza limpieza a la bench.
- Se realiza cambio de filtros.
- Se realiza cambio de conectores en su cable de conexión entre tarjeta y sensor de oxígeno.
- Equipo requiere cambio de ventilador, se frena constante, aun así, se realiza limpieza y su debida lubricación.
- Se realiza intervención a tarjeta principal del la bench debido a que se encuentra con las pistas levantadas
- Se realiza intercambio de bench entre el analizador 4t y 2t, debido a que el analizador 2t esta en mejor estado



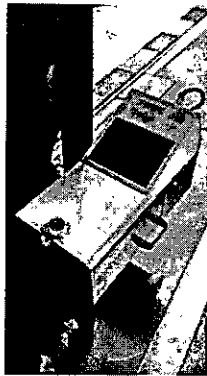
4. ELEVADOR

- Se le realiza limpieza del equipo, ajuste de tornillería y engrasado de todas sus partes móviles.
- Se inspecciona que no presente fugas neumáticas.
- Se ajustan entradas y salidas del sistema.

Se deja equipo en óptimas condiciones para su operacion

- Evidencias vía móvil.



5. REGLOSCOPIO	• Se realiza limpieza general del equipo el cual consta de limpieza interna ajuste de conexión interna. • Se ajusta conector de datos, se encontraba suelto, se coloca adhesivo para tener mayor fijación y evitar un daño. • Se realiza limpieza a laser y queda operativo. • SE DEJA EL EQUIPO EN OPTIMAS CONDICIONES DE USO	• Evidencias vía móvil. 
------------------------------	---	---

ACOMPANIAMIENTO LABORATORIO METROLOGIA	Se realiza acompañamiento de calibración a los equipos realizada por el laboratorio de metrología eurometric, realizando ajuste y calibrando de manera satisfactoria todos los equipos
--	---

RECOMENDACIONES

Equipo de suspensión

Se recomienda hacer cambio de la plancha de equipo de suspensión debido a que se encuentran fisuradas, además la materia es deficiente para la carga que sostiene el equipo durante las pruebas de calibración

OBSERVACIONES

Se realiza entrega al ingeniero Carlos Arturo Ovando los siguientes insumos: 10 filtros de papel plisado, 10 de papel de 1 pulgada.

EQUIPO DE TRABAJO

- Jaime Adonis Duran (Electrónico)
- Michael Steven silva (mecánico)
- William Fernando Sierra Cárdenas (Electrónico)

ENTREGA

Jaime Duran R.

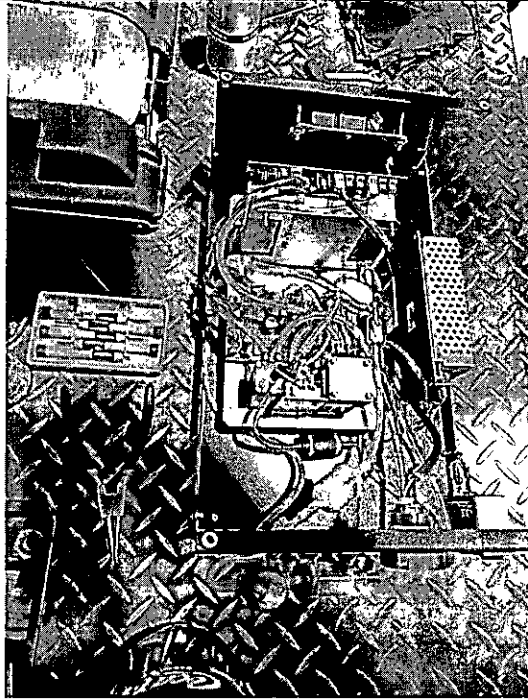
Ing. Jaime Adonis Duran
Electronico Soltelec S.A.S

RECIBE

Ing. Carlos Arturo Ovando
DT principal cda de popayan

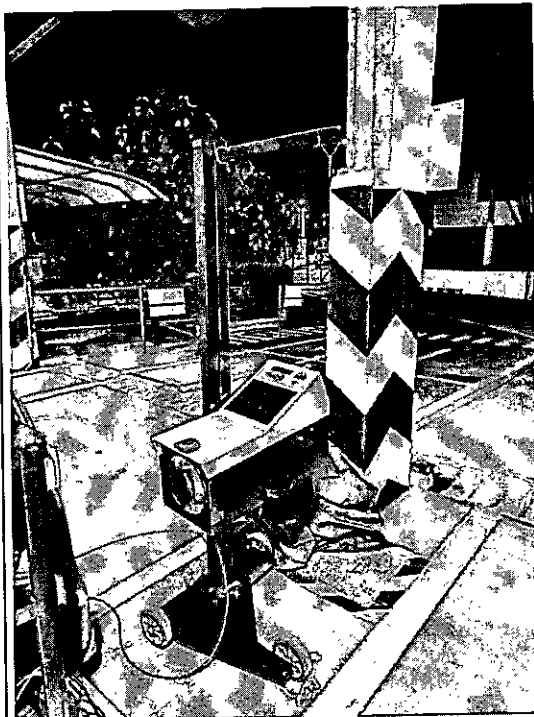
REPORTE		22 /12/2025	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO LINEAS MOTOS Y MIXTA			
CLIENTE	CDA AUTOMOTOR POPAYAN		
DIRECCION	CRA 2 # 21DN-170		
DEPARTAMENTO	CAUCA	CIUDAD:	POPAYAN
TELEFONO:		CELULAR	3183297283
CONTACTO	ING. CARLOS OBANDO		CARGO DIR TECNICO
ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO		
PISTA:	MOTOS-MIXTA		

REVISION PISTA MIXTA

REPORTE	ACTIVIDAD	OBSERVACIONES
1. ANALIZADOR DE GASES MIXTA	- Se realiza mantenimiento preventivo al equipo el cual consta de limpieza de bomba y limpieza interna de la Bench. - Se le hace el respectivo cambio de mangueras para lograr un mejor funcionamiento del equipo. - Se realiza verificación de cable de comunicación encontrándolo en buenas condiciones. - Se realiza verificación de cable de poder. - Se realiza verificación de sensor de oxígeno y válvula solenoide. - Se le realiza cambio de filtros de papel, filtro de carbón y filtros de línea al equipo. - se realiza ajuste con pipetas de 2 puntos. - Se verifica el test de fugas. - Se verifica la presión del analizador. - Se deja el equipo en óptimas condiciones funcionales para realizar las pruebas de revisión de autos.	

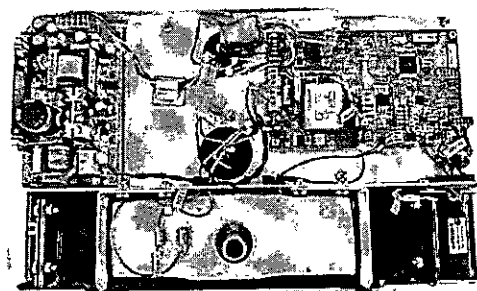
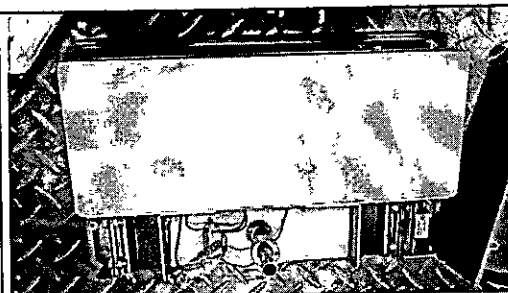
2. REGLOSCOPIO

- Inicialmente se realiza verificación del equipo y se evidencia desajuste en la base del equipo.
- Se realiza el desarme del equipo y se procede a su respectiva limpieza y verificación de conexiones.
- Se verifica el funcionamiento de la batería encontrándola en buen estado de carga manteniendo el voltaje constante de 12.5 V
- Se evidencia el gasto del freno, por lo que se realiza el respectivo cambio y adecuación para dejarlo totalmente funcional.
- Se ajusta de mejor manera el cable de comunicación.
- Se limpia el equipo dejándolo en buenas condiciones



3. OPACIMETRO

- Se realiza verificación del equipo en el cual se revisa estado de cable de comunicación, y conexiones electrónicas y eléctricas.
- Se procedió a hacer limpieza total en todo el equipo.
- Se realizó la linealidad con los lentes de opacidad.
- Se realiza verificación del equipo quedando en buen funcionamiento.

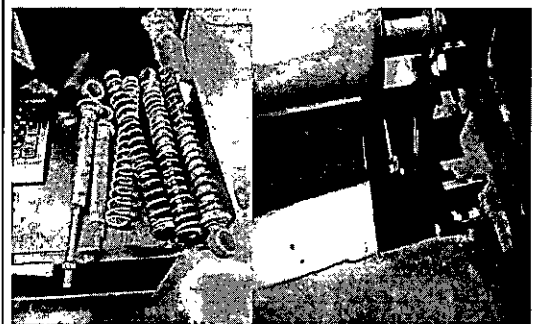
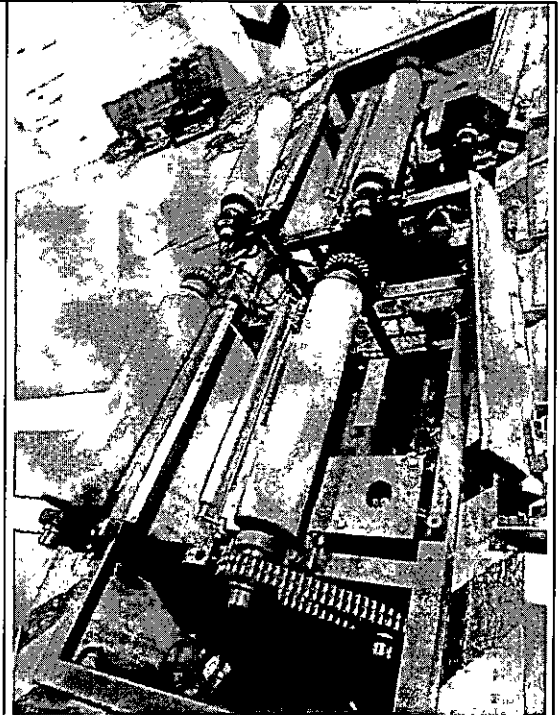


4. FRENOMETRO DE RODILLOS MIXTA

(OBSERVACIONES)

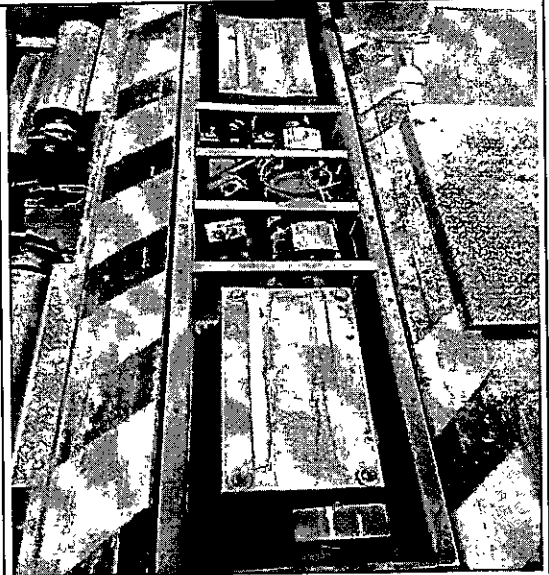
1. Se recomienda el mantenimiento del electrofreno del motor izquierdo, ya que está trabajando, pero en cualquier momento puede presentar anomalías.
2. Se recomienda cambiar tablero electrónico.

- Se desmontan rodillos y se procede a realizar las actividades pertinentes de limpieza y engrase general del equipo.
- Se evidencia candado de cadena de transmisión del módulo izquierdo en mal estado, se procede al cambio del mismo
- Se evidencia el electrofreno suelto en el módulo izquierdo del equipo por daño de uso, comprometiendo el puente rectificador y el freno.
- Se ajusta electrofreno, y se evidencia que su vida útil es baja, se recomienda mantenimiento del mismo.
- Fue necesario cambiar el puente rectificador, ya que estaba quemado.
- Se cambiaron los amortiguadores del rodillo de velocidad y presencia.
- se verifica nivel de aceite de los reductores.
- Se ajusta tapa de motor para disminuir ruidos.
- Se realiza ajuste de tablero eléctrico y electrónico del equipo.
- Se ajusta tornillería, se procede al armado y se realizan pruebas de correcto funcionamiento.



**5. ANALIZADOR
DE
SUSPENSION**

- Se desmontan planchas y partes móviles del equipo.
- Se realiza engrase y limpieza general del equipo.
- Se corrige alineación y empalme de acoples con cambio de acople araña.
- Se ajusta tornillería (chumaceras, sistema de sujeción y prisioneros).
- Se instala tarjeta de adquisición suministrada por Soltelec.
- Se realiza limpieza al tablero electrónico.
- Se recomienda cambiar la tarjeta de potencia para solucionar problema de conexión aleatoriamente.

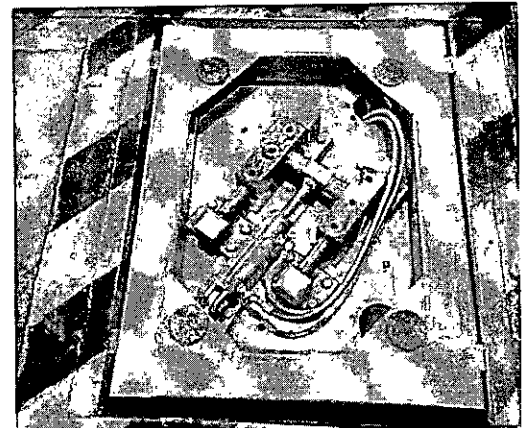


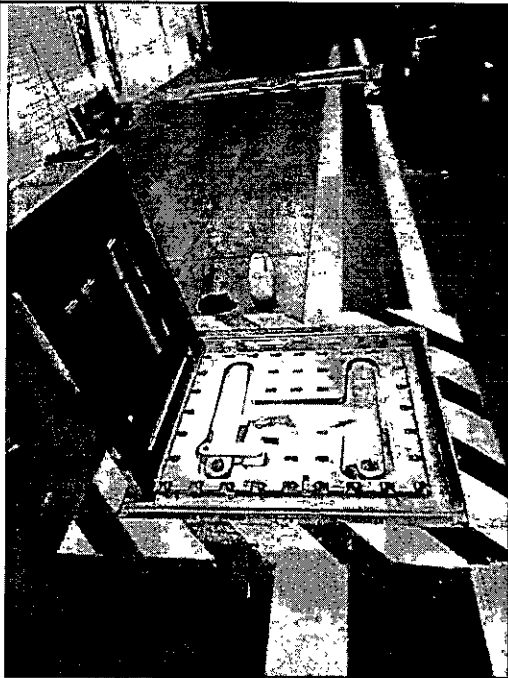
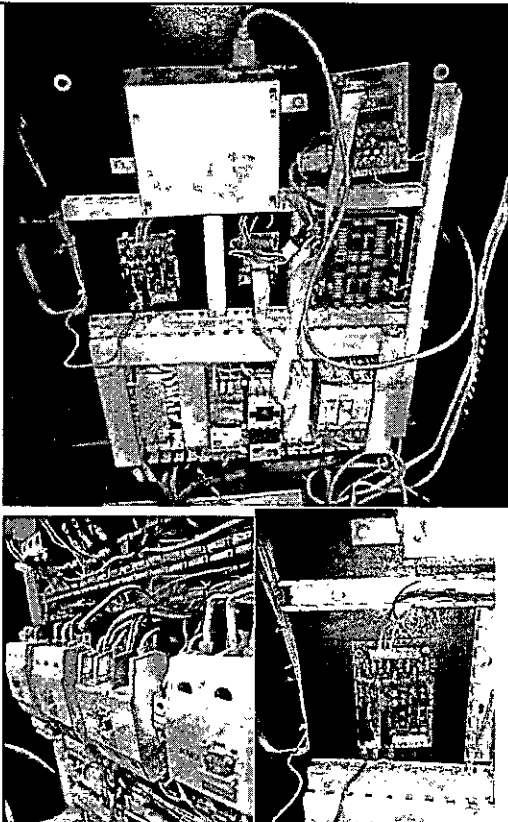
**6. ANALIZADOR
DE HOLGURAS**

**(OBSERVACION
ES)**

Se sugiere para el
próximo
mantenimiento el
cambio de
tornillería.

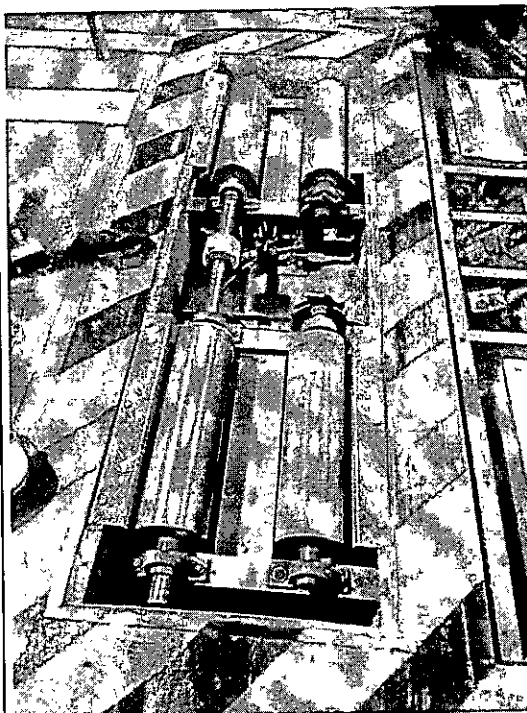
- se realiza verificación del equipo encontrando tornillería de las planchas con desgaste.
- Se realiza su respectiva limpieza y engrase.
- Se realiza verificación de fugas y nivel de aceite.
- Se realiza verificación del cableado eléctrico y del mando de control.
- Se realizan pruebas al equipo evidenciando correcto funcionamiento.



7. DESVIACION	• <i>se realiza verificación del equipo y se procede al mantenimiento.</i> • <i>Se realizo engrase y lubricación.</i> • <i>Se realizan pruebas verificando que el equipo queda en correcto funcionamiento</i>	
8. TABLERO DE CONTACTORES Y TARJETAS (OBSERVACIONES) <i>Se sugiere cambiar la tarjeta de potencia.</i>	• <i>Se verifican conexiones, estado del cableado y funcionamiento.</i> • <i>Se Realiza limpieza a cada uno de los contactores, tarjetas y conexiones.</i> • <i>Se cambio la tarjeta de adquisiscion.</i> • <i>Se ordena de manera adecuada el cableado y se refuerzan algunas conexiones</i> • <i>Se realizan pruebas y se evidencia que todo queda funcionando de manera adecuada</i>	

9. TAXIMETRO

- se realiza verificación del equipo encontrando todas las partes mecánicas en buen estado
- se realiza limpieza al equipo dejándolo en óptimas condiciones
- se realiza ajuste en el reloj de la prueba
- Se realiza ajuste y se engrasan las chumaceras del equipo.
- Se realiza un breve ajuste al cronómetro de prueba del equipo.



10. SONOMETRO MIXTA

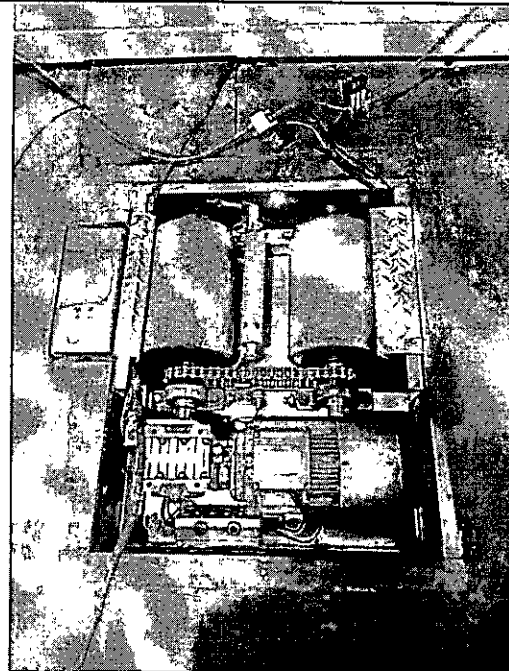
- se realiza verificación del equipo y se procede al mantenimiento.
- Se verifican conexiones, estado del cableado y funcionamiento.
- Se realizan pruebas y se evidencia que todo queda funcionando de manera adecuada.
- Equipo totalmente funcional.



PISTA DE MOTOS

1. FRENOMETRO DE MOTOS

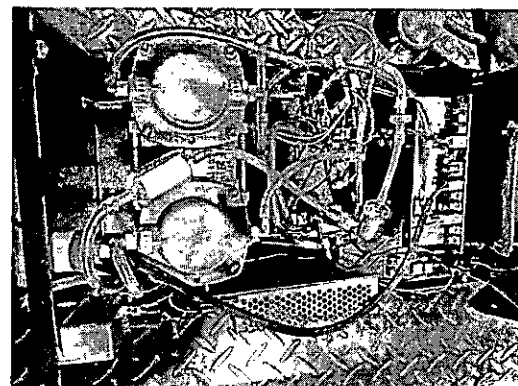
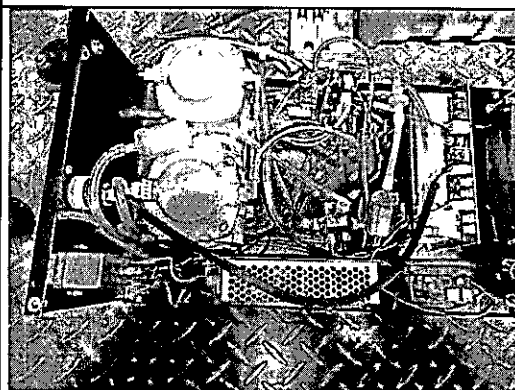
- *Pruebas iniciales: se verifica el estado del equipo se observa desajuste leve.*
- *Se procede al desarme y mantenimiento general, ajuste, limpieza y lubricación.*
- *Se realiza ajuste en la cadena.*
- *Se realizan pruebas en el equipo con una moto quedando el equipo en correcto funcionamiento.*



2. ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

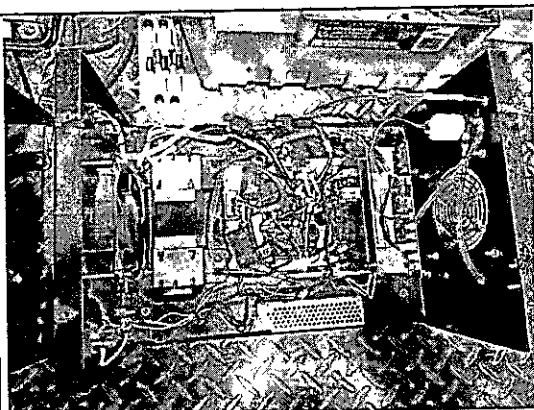
OBSERVACIONES)
se recomienda cambiar la tarjeta low level y la bomba para que el equipo quede en su estado original de trabajo.

- *Se realiza verificación al funcionamiento del equipo evidenciando la bomba de vacío no hace fugas.*
- *Se verifica la bomba de vacío y se evidencia mal estado de la tarjeta low level.*
- *Se realiza verificación de fugas y se evidencia que la bomba no tiene la capacidad suficiente para ejercer su función.*
- *se realiza limpieza del equipo.*
- *se remplazan sus mangueras internas.*
- *Se realiza limpieza a la Bench.*
- *Se ensambla el equipo y se realizan las respectivas pruebas*
- *Se realiza verificación de cable de comunicación.*
- *Se realiza verificación de cable de poder.*
- *Se deja el equipo funcional, pero se recomienda cambiar la tarjeta low level y la bomba.*



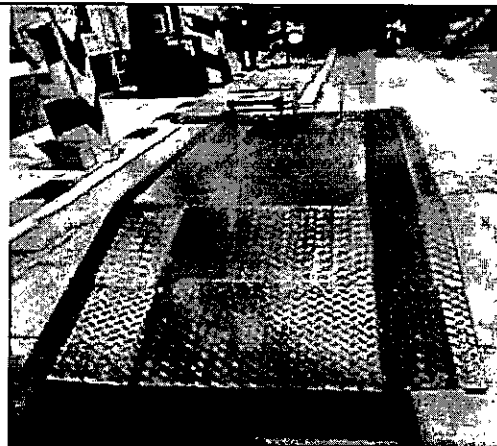
**3. ANALIZADO
 R DE GASES
 2 TIEMPOS**

- Se realiza mantenimiento preventivo al equipo el cual consta de limpieza de bomba y limpieza interna de la Bench.
- Se le hace el respectivo cambio de mangueras para lograr un mejor funcionamiento del equipo.
- Se realiza verificación de cable de comunicación encontrándolo en buen estado.
- Se realiza verificación de cable de poder.
- Se realiza verificación de sensor de oxígeno generando un voltaje de 7mV el cual está en buen estado.
- Se le realiza cambio de filtros de papel y filtro de carbón, y filtros de línea.
- se realiza ajuste con pipetas de 2 puntos.
- Se verifica el test de fugas.
- Se verifica la presión del analizador.
- Se deja el equipo en óptimas condiciones funcionales para realizar las pruebas de revisión de autos.



4. ELEVADOR

- Se le realiza limpieza del equipo, ajuste de tornillería y engrasado de todas sus partes móviles.
- Se inspecciona que no presente fugas hidráulicas ni neumáticas
- Se realiza ajuste entradas y salidas del sistema.
- Se realiza ajuste en la tapa de entrada del elevador ya que se encontraba con un pequeño desajuste.
- Se verifica con una moto el elevador quedando en buen funcionamiento.



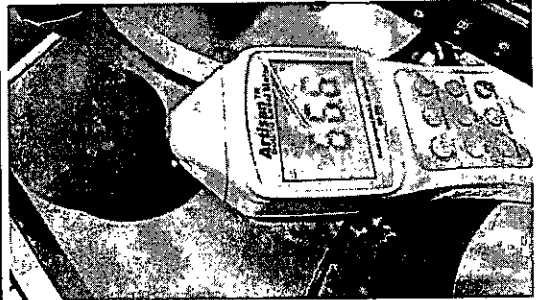
5. REGLOSCOP IO

- Inicialmente se realiza verificación del equipo y se evidencia buen estado en la base del equipo.
- Se realiza un ajuste entre la base y el equipo ya que se encontraba sin buena estabilidad.
- Se realiza el desarme del equipo y se procede a su respectiva limpieza y verificación de conexiones.
- Se ajusta tornillería en los rieles del equipo para darle una mejor estabilidad y consistencia.
- Se realiza limpieza general del equipo el cual consta de limpieza interna ajuste de conexión interna.
- Se verifica correcto funcionamiento.



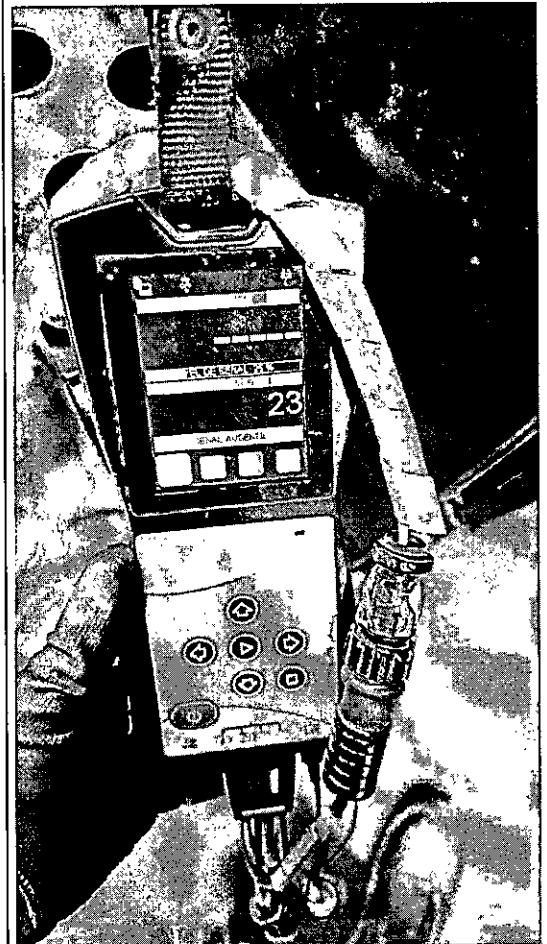
6. SONOMETR O

- se realiza verificación del equipo y se procede al mantenimiento.
- Se verifican conexiones, estado del cableado y funcionamiento.
- Se realizan pruebas y se evidencia que todo queda funcionando de manera adecuada.
- Equipo totalmente funcional.



7. KIT RPM

- se realiza verificación del equipo y se procede al mantenimiento.
- Se verifican conexiones, estado del cableado y funcionamiento.
- Se realiza pruebas y el equipo se entrega funcional.





1.1.1. SE LE REALIZA ACTUALIZACIÓN AL SOFTWARE Y CONEXIÓN DE LAS TABLETS, QUEDANDO FUNCIONAL.

1.1.2. SE ACTUALIZO EL SOFTWARE DE LAS PRUEBAS DE OPACIDAD, QUEDANDO FUNCIONAL.

Equipo de trabajo

- JAIME DURAN
- FAIBER CAJAMARCA
- LUDWING HERNANDEZ

ENTREGA

RECIBE



INFORME DE SUPERVISIÓN

CODIGO: F-CT-10

VERSIÓN: 01
PÁGINA 1 DE 2

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE POPAYÁN LTDA
INFORME DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO DE SUMINISTRO No. 015-2025
POPAYÁN, 26 DE MAYO DE 2025

CONTRATISTA	SOLTELEC S.A.S
NIT No.	800.253.040-2
No DE CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	0015 DEL 05 DE MAYO DE 2025
OBJETO CONTRACTUAL	"PRESTAR SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE EQUIPOS DE REVISION E INSPECCION TECNOMECANICA LINEA MIXTA Y TECNOMECANICA DE LINEA DE MOTOS PARA EL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR POPAYAN LTDA"
SUPERVISOR DEL CONTRATO	CARLOS ARTURO OBANDO PEREZ INGENIERO DE PISTA CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE POPAYÁN LTDA.
CDP No.	00162 DE FECHA 13 DE MAYO DE 2025
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	DIECISIETE MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CIENTO CUARENTA PESOS M/CTE (\$17.738.140) incluido IVA.
REGISTRO PRESUPUESTAL No.	00140 DEL 05 DE MAYO DE 2025 VALOR: \$17.738.140,00
FECHA DE INICIO DE EJECUCIÓN	10 DE ABRIL DE 2025
PLAZO DE EJECUCIÓN	EL PLAZO DE EJECUCIÓN SERÁ HASTA EL TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE DOS MIL VEINTICINCO (2025), CONTADO A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO, PREVIA APROBACIÓN DE LAS GARANTÍAS Y EXPEDICIÓN DEL REGISTRO PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE.
OBLIGACIONES CONTRACTUALES	Las obligaciones específicas del contratista corresponden a los ítems relacionados conforme al contrato, de acuerdo a las cantidades establecidas en el mismo. El contratista al realizar las actividades, objeto del contrato, se evidencia que el mantenimiento realizado a los equipos de pista mixta y motos, cumplen a cabalidad con las especificaciones técnicas, cantidades y calibración contenidas en el contrato, lo cual consta en el acta de recibo a entera satisfacción por parte del



ALCALDIA DE
POPAYÁN



Transporte

INFORME DE SUPERVISIÓN

CODIGO: F-CT-10

VERSIÓN: 01

PÁGINA 2 DE 2

		supervisor, de la siguiente manera se relaciona el mantenimiento realizado:		
		ITEM	DESCRIPCION	CANT.
		1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPOS DE REVISIÓN TECNICO MECANICA LINEA MIXTA	1
		2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPOS DE REVISIÓN TECNICO MECANICA LINEA MOTOS	1
		SUBTOTAL		\$7.453.000
		IVA 19%		\$1.416.070
		TOTAL		\$8.869.070
VALOR AUTORIZADO		CONTRATO No. 015-2025		
		OCHO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETENTA PESOS M/CTE (\$8.869.070,00) IVA INCLUIDO.		
OBSERVACIONES		N/A		

Para constancia se firma en Popayán el día 26 de mayo de 2025.

CARLOS ARTURO OBANDO PEREZ

Ingeniero de Pista

Centro de Diagnóstico Automotor de Popayán
Supervisor Contrato No. 015-2025

INFORME DE SUPERVISIÓN

CODIGO: F-CT-10

VERSIÓN: 01

PÁGINA 1 DE 2

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE POPAYÁN LTDA
INFORME DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO DE SUMINISTRO No. 015-2025
POPAYÁN, 22 DE DICIEMBRE DE 2025

CONTRATISTA	SOLTELEC S.A.S
NIT No.	800.253.040-2
No DE CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	0015 DEL 05 DE MAYO DE 2025
OBJETO CONTRACTUAL	"PRESTAR SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE EQUIPOS DE REVISION E INSPECCION TECNOMECANICA LINEA MIXTA Y TECNOMECANICA DE LINEA DE MOTOS PARA EL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR POPAYAN LTDA"
SUPERVISOR DEL CONTRATO	CARLOS ARTURO OBANDO PEREZ INGENIERO DE PISTA CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE POPAYÁN LTDA.
CDP No.	00162 DE FECHA 13 DE MAYO DE 2025
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	DIECISIETE MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CIENTO CUARENTA PESOS M/CTE (\$17.738.140) incluido IVA.
REGISTRO PRESUPUESTAL No.	00140 DEL 05 DE MAYO DE 2025 VALOR: \$17.738.140,00
FECHA DE INICIO DE EJECUCIÓN	10 DE ABRIL DE 2025
PLAZO DE EJECUCIÓN	EL PLAZO DE EJECUCIÓN SERÁ HASTA EL TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE DOS MIL VEINTICINCO (2025), CONTADO A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO, PREVIA APROBACIÓN DE LAS GARANTÍAS Y EXPEDICIÓN DEL REGISTRO PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE.
OBLIGACIONES CONTRACTUALES	Las obligaciones específicas del contratista corresponden a los ítems relacionados conforme al contrato, de acuerdo a las cantidades establecidas en el mismo. El contratista al realizar las actividades, objeto del contrato, se evidencia que el mantenimiento realizado a los equipos de pista mixta y motos, cumplen a cabalidad con las especificaciones técnicas, cantidades y calibración contenidas en el contrato, lo cual consta en el acta de recibo a entera satisfacción por parte del

INFORME DE SUPERVISIÓN

CODIGO: F-CT-10

VERSIÓN: 01

PÁGINA 2 DE 2

supervisor, de la siguiente manera se relaciona el mantenimiento realizado:				
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	VALOR	IVA
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPOS DE REVISIÓN TECNICO MECANICA LINEA MIXTA	1	\$4.937.000	\$4.937.000
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPOS DE REVISIÓN TECNICO MECANICA LINEA MOTOS	1	\$2.516.000	\$2.516.000
SUBTOTAL			\$7.453.000	
IVA 19%			\$1.416.070	
TOTAL			\$8.869.070	
VALOR AUTORIZADO CONTRATO No. 015-2025		OCHO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETENTA PESOS M/CTE (\$8.869.070,00) IVA INCLUIDO.		
OBSERVACIONES		N/A		

Para constancia se firma en Popayán el día 22 de diciembre de 2025.


CARLOS ARTURO OBANDO PÉREZ
Ingeniero de Pista
Centro de Diagnóstico Automotor de Popayán
Supervisor Contrato No. 015-2025