ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO** **GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-037
	INFORME DE VISITA PARA SUPERVISIÓN DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	**VERSIÓN**	0
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	**9**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

REFERENCIA N° **111**

CONSECUTIVO N° **37**

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-139-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	24/01/2025	**FECHA INCIO**	1/04/2025
	ICCU-220-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	1/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO YVY	**NIT**	901.902.786-1
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**NIT**	901.915.452-9
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
PRORROGAS (Insertar filas necesarias)	**Prorroga No. 1**				
	Ampliar el plazo de ejecucion del presente contrato de obra No. ICCU 139 de 2025 y de interventoria No. ICCU 220 de 2025, hasta el 31 de mayo de 2026.				
FECHA DE TERMINACIÓN	Contrato de Interventoria: 31 de mayo de 2026 según prórroga No.1. Contrato de Obra: 31 de Mayo de 2026 según prórroga No.1.				
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 27 de febrero de 2026		

3. DESCRICIÓN DE LA VISITA

El día miércoles **18 de febrero de 2026** la supervisión realizó una visita de campo al municipio de **Manta**, perteneciente a la provincia de **Almeidas** con el proposito de iniciar la intervención vial mediante la implementación de diferentes opciones de estabilizantes químicos. Durante la jornada de la mañana se adelantaron trabajos de topografía y nivelación de la vía, ejecutados en conjunto por el contratista y la interventoría. En horas de la tarde, hacia las 4:15 p.m., llegó la maquinaria al tramo, iniciándose labores de cuneteo, además de continuar con la conformación del sector y la limpieza de cunetas.

Para el jueves **19 de febrero de 2026** se procedió con la nivelación del tramo, con el objetivo de dejarlo listo para la fase de estabilización. No obstante, el contratista informó que la recicladora apenas iba a ser cargada, lo que ocasionó que no se presentaran trabajos en horas de la mañana. A esta situación se sumó el hecho de que la motoniveladora se encontraba pinchada, lo que limitó aún más el avance. En la tarde se intentó realizar escarificación para efectuar una primera toma de humedad y mezcla con el afirmado suministrado; sin embargo, esta actividad no pudo completarse debido al alto contenido de roca presente en el terreno, que impidió el uso adecuado de la motoniveladora en el proceso.

Cabe aclarar que la fecha programada para el inicio de la intervención vial era el **17 de febrero de 2026**. Sin embargo, distintos inconvenientes con el traslado de la maquinaria, sumados al retraso en el transporte de la recicladora por requerimientos de mantenimiento, impidieron el cumplimiento de la programación inicial. En consecuencia, ese día únicamente se avanzó en actividades de topografía, realizadas por el contratista y la interventoría.

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**N/A**	**Chalecos**	**Sí**
	Cascos	**Sí**	**Otros**	**N/A**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	**X**	**NO**	

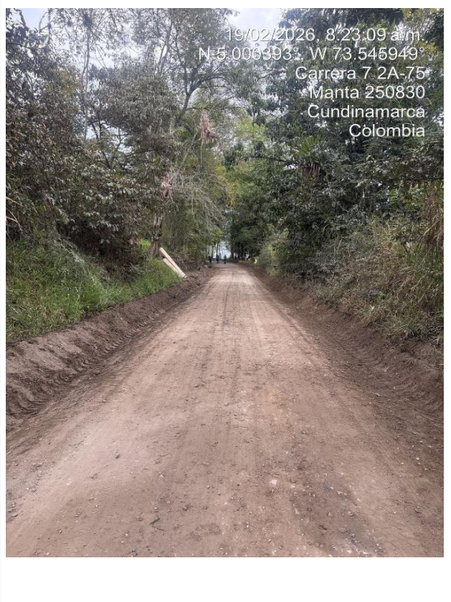
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

















6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En conclusión, el inicio de la intervención vial presentó retrasos por dificultades logísticas en el traslado y mantenimiento de la maquinaria, lo que impidió cumplir con la programación prevista; pese a ello, se lograron adelantar actividades de topografía, nivelación, cuneteo y limpieza de cunetas, aunque el alto contenido de roca en el terreno y la ausencia de la recicladora limitaron el avance, evidenciando la necesidad de fortalecer la planificación logística y garantizar la disponibilidad de equipos.

7. ANEXOS

No se presentan

FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA

NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - ELABORÓ**
GABRIEL LOZANO	SUPERVISOR Y GESTOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISOR(A)**
GABRIEL LOZANO	SUPERVISOR Y GESTOR	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	lunes, 23 de febrero de 2026	