ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO** **GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-037
		VERSIÓN	0
	INFORME DE VISITA PARA SUPERVISIÓN DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	**FECHA**	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	**10**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. _____

CONSECUTIVO N° **41**

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-139-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	24/01/2025	**FECHA INCIO**	1/04/2025
	ICCU-220-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	1/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO YVY	**NIT**	901.902.786-1
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**NIT**	901.915.452-9
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
PRORROGAS (Insertar filas necesarias)	**Prorroga No. 1**				
	Ampliar el plazo de ejecucion del presente contrato de obra No. ICCU 139 de 2025 y de interventoria No. ICCU 220 de 2025, hasta el 31 de mayo de 2026.				
FECHA DE TERMINACIÓN	Contrato de Interventoria: 31 de mayo de 2026 según prórroga No.1. Contrato de Obra: 31 de Mayo de 2026 según prórroga No.1.				
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 27 de febrero de 2026		

3. DESCRICIÓN DE LA VISITA

El día sábado **21 de febrero de 2026** se adelantaron labores de preparación en el municipio de **Manta**, consistentes en la calibración del carro tanque y de la recicladora, con el propósito de dejar la maquinaria lista para las actividades de estabilización programadas en el tramo piloto. Durante estas verificaciones se identificó la necesidad de disponer de una retroexcavadora para el lunes **23 de febrero**, con el fin de retirar los sobre tamaños presentes en el terreno, los cuales no podían ser triturados por la recicladora debido a sus dimensiones y dureza.

En la fecha prevista, se realiza visita de campo el lunes **23 de febrero de 2026**, donde se evidencia el traslado de la maquinaria al tramo piloto con la intención de iniciar formalmente las actividades de estabilización. Sin embargo, al momento de poner en funcionamiento la recicladora, esta presentó fallas en el sistema eléctrico, lo que impidió el desarrollo de la jornada conforme a lo planeado. Ante esta situación, se procedió a ejecutar actividades complementarias, consistentes en el retiro de los sobre tamaños previamente identificados y en el acopio de cemento en el sector, con el objetivo de no detener por completo el avance del proyecto y aprovechar la disponibilidad de la retroexcavadora.

Cabe señalar que la programación inicial contemplaba que el día 23 de febrero se diera inicio a la fase de estabilización del tramo piloto, como parte de la estrategia de intervención vial en la zona. No obstante, las dificultades técnicas con la recicladora obligaron a realizar ajustes en las actividades, priorizando aquellas que garantizaran la preparación del terreno y la disposición de materiales para cuando la maquinaria estuviera nuevamente operativa.

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**N/A**	**Chalecos**	**Sí**
	Cascos	**Sí**	**Otros**	**N/A**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	**X**	**NO**	

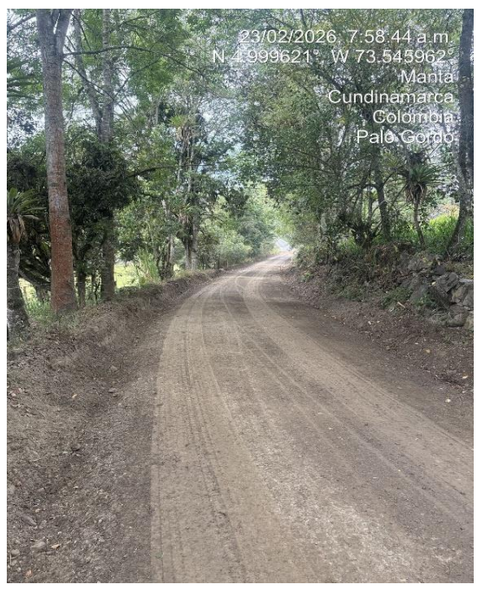
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO













6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En conclusión, aunque la programación inicial contemplaba iniciar la estabilización del tramo piloto el día 23 de febrero de 2026, las fallas técnicas presentadas en la recicladora impidieron el cumplimiento de las actividades previstas. No obstante, se logró avanzar en tareas complementarias como el retiro de sobre tamaños y el acopio de cemento, lo que permitió aprovechar los recursos disponibles y preparar el terreno para la continuidad del proceso constructivo en jornadas posteriores.

7. ANEXOS

No se presentan

FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA

NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - ELABORÓ**
GABRIEL LOZANO	SUPERVISOR Y GESTOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISOR(A)**
GABRIEL LOZANO	SUPERVISOR Y GESTOR	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	martes, 24 de febrero de 2026	