ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO** **GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-037
		VERSIÓN	0
	INFORME DE VISITA PARA SUPERVISIÓN DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	**FECHA**	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	**11**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

REFERENCIA N°. **141**

CONSECUTIVO N° **47**

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-139-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	24/01/2025	**FECHA INCIO**	1/04/2025
	ICCU-220-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	1/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO YVY	**NIT**	901.902.786-1
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**NIT**	901.915.452-9
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
PRORROGAS (Insertar filas necesarias)	**Prorroga No. 1**				
	Ampliar el plazo de ejecucion del presente contrato de obra No. ICCU 139 de 2025 y de interventoria No. ICCU 220 de 2025, hasta el 31 de mayo de 2026.				
FECHA DE TERMINACIÓN	Contrato de Interventoria: 31 de mayo de 2026 según prórroga No.1. Contrato de Obra: 31 de Mayo de 2026 según prórroga No.1.				
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 27 de febrero de 2026		

3. DESCRICIÓN DE LA VISITA

El día viernes **27 de febrero de 2026** se adelantaron actividades correspondientes a la ejecución del tercer tramo del proceso de estabilización de la vía. Inicialmente, se realizó la escarificación del terreno con el fin de preparar el material existente y permitir su adecuada intervención. Posteriormente, se efectuó la aplicación del químico estabilizador sobre la superficie del tramo intervenido, seguido de la mezcla del material mediante el uso de la recicladora, garantizando así la incorporación homogénea del aditivo dentro de la estructura granular existente.

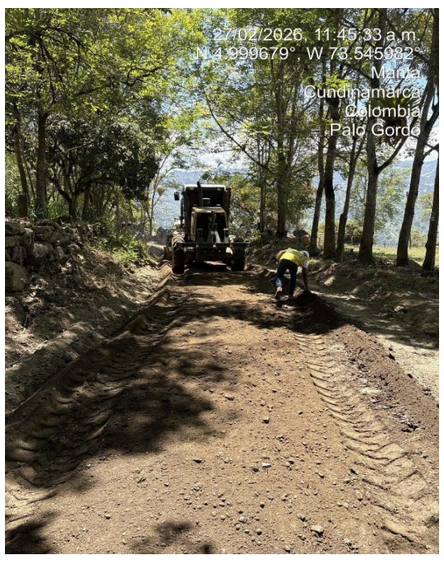
Una vez finalizada la etapa de mezcla, se procedió con la verificación de las condiciones de humedad del material mediante la toma de muestras, con el propósito de evaluar que estas se encontraran dentro de los rangos requeridos para el adecuado proceso constructivo. Posteriormente, se realizaron labores de conformación de la vía, buscando obtener la geometría y perfilado necesarios para continuar con la etapa de compactación en condiciones óptimas.

Durante la intervención de una parte del tramo siguiente, las actividades debieron ser suspendidas temporalmente debido a la identificación de sobre tamaños presentes en el material existente. Dichos elementos, por sus dimensiones y características, no podían ser procesados adecuadamente por la recicladora mediante sus dientes de corte, lo cual impedía la continuidad eficiente del proceso de mezcla. En atención a esta situación, se coordinó la disposición de maquinaria y personal para efectuar el retiro de estos materiales al día siguiente, con el fin de garantizar la continuidad de las actividades programadas sin afectar la calidad del proceso de estabilización.

De manera complementaria, en los tramos que habían sido previamente intervenidos durante jornadas anteriores, se realizó la aplicación del riego tópico del químico estabilizador. Esta actividad tuvo como finalidad contribuir al proceso de impermeabilización superficial del material tratado, favoreciendo la protección de la capa estabilizada frente a la infiltración de agua y mejorando su comportamiento estructural y durabilidad dentro de la vía intervenida.

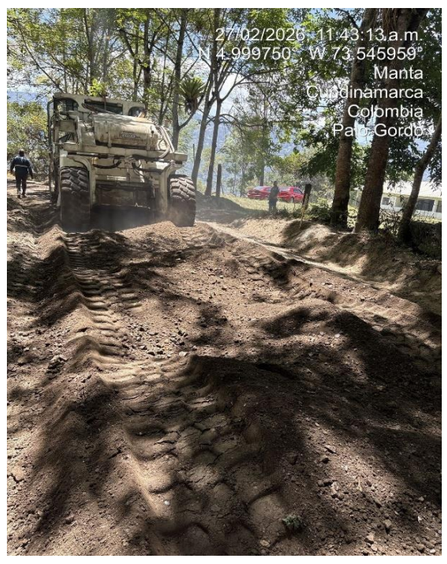
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**N/A**	**Chalecos**	**Sí**
	Cascos	**Sí**	**Otros**	**N/A**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	**X**	**NO**	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

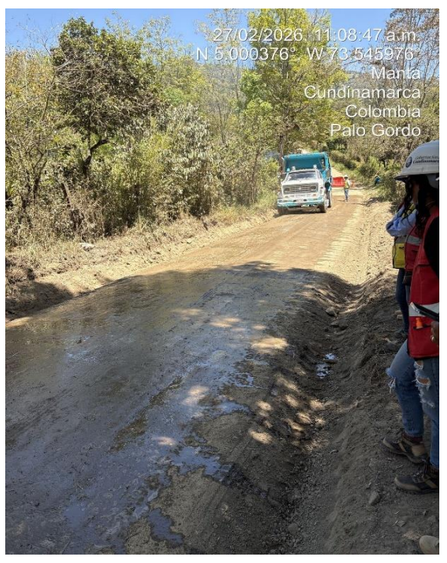
















6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Las actividades del viernes 27 de febrero permitieron avanzar en el tercer tramo de estabilización mediante escarificación, aplicación del químico, mezcla y verificación de humedad, seguidas de la conformación de la vía. Aunque se presentaron dificultades por sobre tamaños en el material, se coordinó su retiro para garantizar la continuidad del proceso.
De manera complementaria, se aplicó riego tópico en tramos previamente intervenidos, fortaleciendo la impermeabilización y durabilidad de la capa estabilizada. En general, las acciones ejecutadas aseguraron la preparación del terreno y la calidad del proceso, dejando condiciones listas para la etapa de compactación.

7. ANEXOS

No se presentan

FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ
GABRIEL LOZANO	SUPERVISOR Y GESTOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISOR(A)**
GABRIEL LOZANO	SUPERVISOR Y GESTOR	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	jueves, 5 de marzo de 2026	