ANÁLISIS DEL SECTOR PARA PROCESO DE SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA

El artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 establece el deber de analizar el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo.

1. OBJETIVOS, ALCANCE Y PLAZO

1.1. OBJETIVO

CONTRATAR A MONTO AGOTABLE EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUYENDO REPUESTOS Y MANO DE OBRA A LAS AULAS MOVILES DEL CENTRO DE LA TECNOLOGIA DEL DISEÑO Y LA PRODUCTIVIDAD EMPRESARIAL DE GIRARDOT.

1.2 ALCANCE

El Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA, es un establecimiento público adscrito al Ministerio del Trabajo; en su Plan Estratégico SENA 2019-2022, contempla los elementos estratégicos para la proyección del SENA como es su misión y visión, entre otros, es decir, encargado de cumplir la función que corresponde el Estado de invertir en el desarrollo social y técnico de los trabajadores colombianos, ofreciendo y ejecutando la formación profesional integral gratuita, para la incorporación y el desarrollo de las personas en actividades productivas que contribuyan al desarrollo social, económico y tecnológico del país, innovando permanentemente en sus estrategias y metodologías de aprendizaje, en total acuerdo con las tendencias y cambios Tecnológicos y las necesidades del sector empresarial y de los trabajadores. Impactando positivamente la productividad, la competitividad, la equidad y el desarrollo del país.

De acuerdo con lo establecido en la guía de administración parque automotor del Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, versión 003 GIL-G-007 de septiembre de 2018 que, se encuentra publicado en la página de compromiso de la entidad, establece los lineamientos para la administración del parque automotor de la Entidad. La Coordinadora Administrativa del Centro de la Tecnología del Diseño y la Productividad Empresarial de Girardot, es la encargada de garantizar el mantenimiento del parque automotor, para mantenerlos en condiciones óptimas, seguras, confiables y eficientes, para este caso, cuatro (4) aulas móviles, asignadas a este centro de formación.

Teniendo en cuenta las directrices dadas por la Dirección General, para realizar el mantenimiento de las cuatro (4) Aulas Móviles, se realizó el diagnóstico y de acuerdo a lo arrojado por el peritaje se hace necesario contratar el mantenimiento de estas.

1.3 PLAZO

El plazo de ejecución será hasta el treinta y uno (31) de diciembre del 2020, plazo que será contado a partir de la firma del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de ejecución (Registro Presupuestal y Aprobación de la Garantía Única).

2. ANALISIS DE LA OFERTA

El sector del servicio de mantenimiento está ubicado dentro del sector terciario del país y ha venido adquiriendo una importancia muy significativa en los últimos años.

A continuación, se puede ver más detallado un análisis de dicho sector.

El sector agroindustrial ha evolucionado rápidamente al largo de los años, la agroindustria moderna incorpora a sus actividades una alta transformación de las materias primas por lo cual se llega a la adopción de tecnologías de punta generando más valor agregado a dicho sector lo que ha incidido en el aumento de las exportaciones. La agroindustria depende de la forma de producción, de la presencia de economías de escala y del uso de métodos administrativos modernos, y para que dicho sector crezca aún más es necesario cumplir con algunas condiciones básicas como lo son; incrementar los procesos de urbanización, los cambios de los hábitos de consumo, la inserción en mercados más amplios (nacionales e internacionales) y la difusión de tecnologías de procesamiento y distribución cada vez más eficientes.

Actualmente se concede mucha más atención a las actividades de estímulo económico al crecimiento industrial de los países en desarrollo. Sin embargo, el éxito no se reduce sólo a la inversión en nuevas plantas de producción y a la transferencia de modernas tecnologías, sino que es indispensable utilizar efectivamente las instalaciones existentes, donde uno de los requisitos primordiales es establecer un servicio integral de mantenimiento efectivo, seguro y económico de los activos empresariales.

Dos premisas son básicas en el mejoramiento continuo de una industria.

En primer lugar, los procesos de mantenimiento deben optimizarse; porque en la vida útil de los activos, el uso, el paso del tiempo, los agentes externos y los accidentes ocasionales, generan un deterioro no apreciado correctamente por el usuario; por lo cual es necesario, aumentar la inversión en mantenimiento de los equipos para obtener el mínimo costo total de producción. En segundo lugar, para el éxito de cualquier proyecto, este debe suscitar la cooperación y el interés de todos, y ser proyectado para una planta específica.

La base para desarrollar el proyecto debe ser la moderna ideología del mantenimiento industrial, que no solo previene los paros improductivos, sino que constituye el principal aportante al incremento de las utilidades, mediante programas de eliminación de paradas, reducción del consumo de energéticos, aumento de la calidad de los productos, y en general mejoramiento de la productividad de la planta.

Para lograr una mayor efectividad, se requiere además de los recursos y técnicas adecuadas, del apoyo de producción para que el departamento de mantenimiento sea dirigido con sentido gerencial amplio, es decir, hacer un cambio de visión centralizada por una integral, y lograr la conformación de equipos interdisciplinarios que trabajen con el enfoque sistémico global.

El mantenimiento empieza a adquirir importancia a partir de los años 30 cuando Henry Ford implementó en su empresa un área destinada a las actividades de reparación de los equipos pertenecientes a su sistema de producción. Con el paso de los años, los empresarios han entendido la importancia que tiene el correcto funcionamiento de los equipos que participan en los sistemas de producción con respecto a las ganancias de sus organizaciones.

Por tal motivo invierten parte de sus recursos para mejorar su área de mantenimiento contratando personal altamente calificado que planifique actividades de prevención y detección de fallas que les permita garantizar la operación óptima de su proceso de producción. Muchas son las ventajas al aplicar el mantenimiento eficiente y correctamente, en forma general es garantizar la producción, y mantener los equipos operables aumentando la vida útil.

Agentes que componen el sector: para este proceso los posibles oferentes son de contexto local, departamental y nacional que prestan el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, al público que presentan esta necesidad, los cuales tienen experiencia en la rama y se agremian a través de Cámara de Comercio y asociaciones nacional de empresarios.

Análisis del mercado: En el mercado, existen un gran número de oferentes sin posición dominante y una demanda igualmente apreciable garantizando que las leyes de la oferta, demanda y competitividad generen para la entidad costos eficientes. Las empresas que prestan el servicio de mantenimiento de vehículos son organizaciones que necesitan de personan con experiencia en el manejo de este tipo de equipos y servicios, los cuales se comprometen a mantener siempre los documentos necesarios para laborar (por la ley) al día, además que no presenten antecedentes frente a los organismos de control nacional, para que de esta manera se preste siempre un servicio acorde con las necesidades del cliente, creando un ambiente de confianza y confiabilidad.

Se identificaron los siguientes procesos en la plataforma SECOP II

NO.	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía	Fecha (dd-mm-aaaa)
871	RS-CATA-MC-0010-2019	Contratación Mínima Cuantía	Liquidado	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE (SENA)	Contratar el diagnóstico, mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos para los vehículos del parque automotor del Centro Agroempresarial y Turístico de los Andes, Sena Regional Santander	**Santander** : Málaga	$ 101.334.759,00	**Fecha de Liquidación** 27/12/2019
106	MÍNIMA CUANTÍA CLD-CPIC-0046-2019	Contratación Mínima Cuantía	Liquidado	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE (SENA)	Realizar a todo costo un diagnóstico integral de equipos, maquinaria y/o herramientas del Centro de Procesos Industriales y Construcción con el fin de obtener información del estado de los mismos para lograr un efectivo mantenimiento (correctivo y/o preventivo).	**Caldas** : Manizales	$ 24.239.181,00	**Fecha de Liquidación** 20/07/2020
464	MINIMA CUANTIA ATL-	Contratación Mínima Cuantía	Liquidado	SERVICIO NACIONAL DE	CONTRATAR CONSULTORIA TECNICA PARA EL DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE CARGA DE LAS SUBESTACIONES	**Atlántico** : Barranquilla	$ 70.000.000,00	**Fecha de Liquidación**

Que para determinar los costos se procedió a solicitar pre cotizaciones a través de la página del secop 2 el cual se puede evidenciar en el link **https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1603718&isFromPublicArea=True&isModal=False** en el cual no se recibió ninguna cotización vía del SECOP II, las 2 cotizaciones fueron enviadas por vía del correo electrónico, para un total de 2 cotizaciones para hacer el análisis de mercado, con la cual se logró realizar el análisis de las necesidades y estimado del costo que arrojan los siguientes datos:

La información que consta en medio documental físico, archivado en el expediente del contrato, permitió definir la lista de precios o tarifas unitarias aproximadas:

COTIZACION 1	TALLER MEGA AUTOS
COTIZACION 2	TALLER MECANICA AUTOMOTRIZ FANDIÑO

Dado en el municipio de Girardot – Cundinamarca, a los diez (10) días del mes de diciembre del 2020.

DAVID ALBERTO CORREA CASTILLO
Subdirector de Centro

Proyectó: María Ximena Ramírez Tovar – Abogada
Lucy Vanessa Rodríguez - Apoyo prof contratación

Vo/Bo Luis Javier Prada – Coordinador Administrativo

Certificado No. SC-CER339681
Certificado No. CO-SC-CER339681