

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 56 INVIAS-IM – 0971-2021 ENERO DE 2026	Hoja 1 de 19

ANEXO No 1. INFORMES SEMANALES



CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

RV: C971-5054-2026 Informe semanal de Interventoría No 237

Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>

27 de enero de 2026 a las 11:19

Para: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **RE26-02842 del 13/01/2026** y remitida a la dependencia correspondiente.

Cordialmente,

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**Subdirección Administrativa – Grupo de Atención y
Relacionamento con el Ciudadanoatencionciudadano@invias.gov.co[Calle 25 G # 73B 90](#) Centro Empresarial Central Point, Piso 7

Bogotá D.C. - Colombia

www.invias.gov.co

De: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>**Enviado:** martes, 13 de enero de 2026 12:01 p. m.**Para:** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>**Cc:** Camilo Andres Prieto Cuartas <cprietoc@invias.gov.co>; Yessica Viviana Téllez Torres <ytellez@invias.gov.co>;
Jaime Nilton Ramirez Gutierrez <jnramirez@invias.gov.co>**Asunto:** C971-5054-2026 Informe semanal de Interventoría No 237

C971-5054-2026

Zipaquirá (Cundinamarca), 13 de enero de 2026

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

Ref.: Contrato No 971 de 2021 "Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1."

Asunto: Informe semanal de Interventoría No 237

Advertencia aumento intentos de phishing: Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.
Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Advertencia aumento intentos de phishing: Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

3 adjuntos



C971-5054-2026 Informe semanal 237.pdf
843K



Copia de INFORME SEMANAL No 237.xlsx
331K



Ruta Los Comuneros SEM 237.pptx
4235K

C971-5054-2026

Zipaquirá (Cundinamarca), 13 de enero de 2026

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe semanal de Interventoría No 237

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 237 del periodo comprendido entre el 26 de diciembre de 2025 a 01 de enero de 2026 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,

**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**

Director de interventoría

Elaboro: Área Técnica

Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda

Copia: Jessica Lorena Rodríguez Delgado–Subdirección de Modernización de Carreteras – GRUPO ORIENTE - INVIAS
Archivo.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

SIN ACTIVIDADES EN OBRA POR PERIODO DE FESTIVIDADES DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO

V. GESTION SOCIAL

SIN ACTIVIDADES EN OBRA POR PERIODO DE FESTIVIDADES DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO

VI. GESTION PREDIAL

SIN ACTIVIDADES EN OBRA POR PERIODO DE FESTIVIDADES DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

SIN ACTIVIDADES EN OBRA POR PERIODO DE FESTIVIDADES DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO

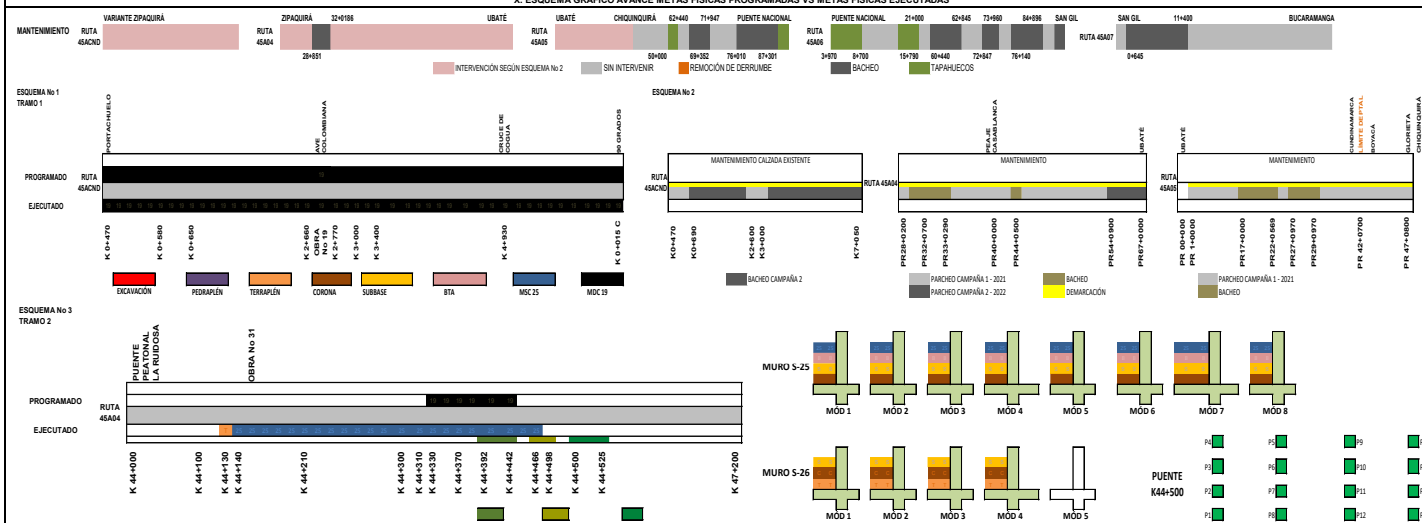
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

No se tiene programada actividad en obra por periodo de festividades de Navidad y Año Nuevo

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

SE REALIZÓ CONTROL Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE OBRA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA QUE SE VIENEN REALIZANDO EN LA RUTA 45 A 04, EN EL SECTOR DE LA RUIDOSA EN TAUSA

FIRMA:

NOMBRE:

NOMBRE: _____
Matrícula Profesional No.: _____

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

68202-16905 STD

Original: informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INMAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contralista, Interventor y Dirección Territorial



CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

C971-5036-2026 Informe semanal de Interventoría No 238

CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

8 de enero de 2026 a las 22:14

Para: Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo <gcepeda@invias.gov.co>, Jaime Nilton Ramirez Gutierrez <jnramirez@invias.gov.co>

Cc: Camilo Andres Prieto Cuartas <cprietoc@invias.gov.co>

[El texto citado está oculto]

4 adjuntos



C971-5036-2026 Informe semanal.pdf
122K



INFORME SEMANAL No 238.xlsx
1467K



Ruta Los Comuneros SEM 238.pptx
4614K



INFORME SEMANAL No 238.pdf
616K

C971-5036-2026

Zipaquirá (Cundinamarca), 8 de enero de 2025

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**Atn.: Ing. GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO**

Director Territorial Cundinamarca

Ciudad

Ref.: Contrato 971 de 2021: Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Ruta de Los Comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030" Módulo 1.

Asunto: Informe semanal de Interventoría No 238

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 238 del periodo comprendido entre el 02 a 08 de enero de 2026 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,

**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**

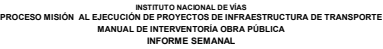
Director de Interventoría

Elaboró: Área técnica

Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda

Copia: Archivo.

Anexo: Lo enunciado

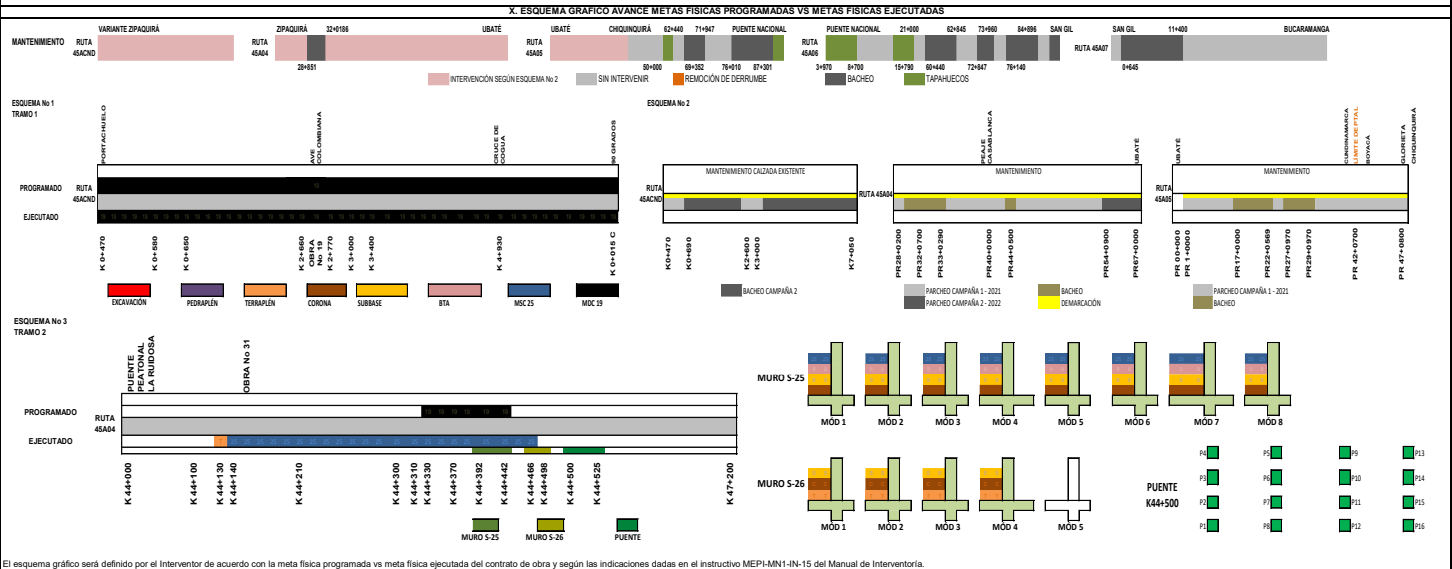


CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

-Para el periodo del informe, no se remitieron comunicaciones respecto al tramo de Casablanca - Ubaté, sin embargo, se continuó con el seguimiento de los pendientes para poder dar respuesta junto con las prioridades que se van dando conforme al avance de las obras.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

No se tiene programada actividad en obra por periodo de festividades de Navidad y Año Nuevo



XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.	
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZÓ CONTROL Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE OBRA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA QUE SE VIENEN REALIZANDO EN LA RUTA 45 A 04, EN EL SECTOR DE LA RUIDOSA EN TAUSA.	 FIRMA: _____ NOMBRE: <u>LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA</u> Matrícula Profesional No.: <u>66202-16905 STD</u>
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial	



CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

(sin asunto)

CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

15 de enero de 2026 a las
17:38

Para: Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>, Jaime Nilton Ramirez Gutierrez <jnramirez@invias.gov.co>, Camilo Andres Prieto Cuartas <cprietoc@invias.gov.co>, Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo <gcepeda@invias.gov.co>, Yessica Viviana Téllez Torres <ytellez@invias.gov.co>

C971-5071-2026

Zipaquirá (Cundinamarca), 13 de enero de 2026

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

Ref.: Contrato No 971 de 2021 "Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1."

Asunto: Informe semanal de Interventoría No 239

3 adjuntos**C971-5071-2026 Informe semanal 239.pdf**

1096K

**Copia de INFORME SEMANAL No 239.xlsx**

1545K

**Ruta Los Comuneros SEM 239.pptx**

4620K

C971-5071-2026

Zipaquirá (Cundinamarca), 13 de enero de 2026

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe semanal de Interventoría No 239

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 239 del periodo comprendido entre el 09 a 15 de enero de 2026 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,

**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**

Director de interventoría

Elaboro: Área Técnica

Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda

Copia: Jessica Lorena Rodríguez Delgado–Subdirección de Modernización de Carreteras – GRUPO ORIENTE - INVIAS
Archivo.

	PROCESO MISION AL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSION PAGINA MEP-ANN-18-IN-FS-03 1
IV. GESTION AMBIENTAL		
FUENTES DE MATERIALES	PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL	
UBICACIÓN: Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Viro - La Vega, Vereda Saboneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	Sí X NO ----- Sí X NO -----
UBICACIÓN: Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquira-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	Sí X NO ----- Sí X NO -----
UBICACIÓN: Cantera Ingeogravias, Vereda Neusa, Zipaquira-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	Sí X NO ----- Sí X NO -----
UBICACION: Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chia, Cundinamarca	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	Sí X NO ----- Sí X NO -----
UBICACIÓN: Cantera JUZ, Veredas Atravesas y Apesentos, Cucumbá, Cundinamarca.	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	Sí X NO ----- Sí X NO -----
OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza. Resolución 2576 de 1996 El Triángulo, Resolución 0467 de 2014. Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. Cantera Juz Resolución DGEN No.20237001007 de 2023	OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños para tramo 2. La licencia ambiental otorgada a la concesión comunes es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proy ecto al contratista, actividad que esta pendiente hasta la modificación de la licencia para tramo 2. Actualmente se encuentra en proceso ante la ANLA el Estudio de Impacto Ambiental para la modificación de la licencia ambiental para el tramo 2 en los primeros 7 Km desde el peaje de Casablanca. Para esta semana se realiza la radicación del EIA en atención a las observaciones presentadas por la Autoridad Ambiental por parte del INVIAS con número 3500080021580725042 del 16 de diciembre de 2025.	
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)	OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGa para la ejecución de obras de mantenimiento (parqueo de pavimentos). Se continúan actividades específicas de construcción en el tramo 1.	
ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 9 en el comunicado C971-3754-2024 de la interventoría y con concepto favorable del INVIAS mediante comunicado 2024SVBOG-900179.		
V. GESTIÓN SOCIAL		
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 92 19	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 161	REPORTES DE PORCS CONTRATO 989 DEL 2021 A DICIEMBRE DEL 2025:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 28 8	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1170	No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: 1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 64 11	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 28 8	SAU EN SUTATAUSA UBICADO CALLE 2 No. 4-33 CENTRO SUSAGÜA CONTACTO: 325 2457512 HORARIO DE ATENCIÓN VIRTUAL: LUNES, MARTES, JUEVES Y VIERNES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM. MIÉRCOLES DE 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 6:00 PM HORARIO DE ATENCIÓN PRESENCIAL: MARTES Y JUEVES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM.	No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 1
SAU EN NEMOCÓN UBICADO SOBRE LA VÍA PRINCIPAL JUNTO AL PUENTE PEATONAL SECTOR LA RUJIDOSA CONTACTO: 310 7540078 HORARIO DE ATENCIÓN PRESENCIAL Y VIRTUAL: LUNES A JUEVES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM. VIERNES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 4:00 PM		No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 0
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 111.		No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: 259
		No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato: 258
		REPORTES DE ACTAS DE VEREDAD:
		Actas de inicio Variante Zipaquira: 137
		Actas de veracidad de inicio bandos alertados: 163
		Actas de inicio picacho 1 y 2: 21
		Actas de inicio tramo 2: 6
		Actas de seguimiento Variante de Zipaquira: 5
		Actas de cierre Picacho 1 y 2: 21
		Actas de cierre tramo 1: 128
		Del 08 al 09 de enero de 2025, se elaboraron los siguientes comunicados: Respuesta a comunicado D-00006447
		Componente de arqueología - Remisión a interventoría de informe de avance 6 de la fase de implementación del PAP,
		radicado con el comunicado C971-5041-2026. Llamado de atención por incumplimiento respuesta en términos de ley
		POCS SAU 2-208 Juan Carlos Medina Camargo radicado con el comunicado C971-5040-2026, durante el comité de obra
		se generó compromiso de remitir respuesta el 15 de enero de 2026. Respuesta a los comunicados con los que remiten la
		séptima entrega de actas de cierre y actas de veracidad de inicio, por medio de los oficios C971-5039-2026 y C971-5038-
		2026. El día 14 de enero se radican los oficios de manera física.
		El 13 de enero se hace la revisión del informe mensual social No. 54 y se remiten observaciones. Se aclara que esta
		pendiente el envío de los ajustes al informe social No. 53 del mes de noviembre de 2025.
		Este mismo día se remite respuesta al correo electrónico del profesional socio predial con la programación de visitas
		para la gestión predial y socio predial. Se solicita tener en cuenta las unidades sociales se encuentran pendientes por
		presentar las fichas socioeconómicas y que los predios ya cuentan con avalúos aprobados. Asimismo, se solicita remitir el
		plan de trabajo del año 2025 y el plan de inversión social.
		El 14 de enero de 2025 se hace acompañamiento a las visitas de levantamiento de fichas socio prediales de las unidades
		sociales en calidad de arrendatarios de los predio 016 a nombre del señor Nelson Antonio Robayo Paz y el predio 05B a
		nombre del señor Edwar Cuevas. En las visitas se evidencia que los dos cuentan con actividades económicas una formal
		(taller de montañas y lavado) y otra informal (Ladrillera), se verifican datos que permitan identificar el tiempo de
		permanencia en el predio, el desarrollo de la actividad económica y el impacto social y económico que genera el traslado
		voluntario.
		Por parte de interventoría se elabora el informe trimestral No. 4 de las actividades de participación ciudadana realizadas
		desde el contrato de obra 989 de 2021 en los meses de octubre a diciembre de 2025.
		Respecto al seguimiento a la ejecución de actividades de mantenimiento de la OPC, fue informado por parte del
		contratista que se retomaron actividades a partir del 14 de enero de 2026.
VI. GESTIÓN PREDIAL		
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 173	OBSERVACIONES:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 78	Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizó el primer sector de 7 kilómetros con 88 predios	
AVÁLÚOS APROBADOS: 65	y 7 mejoras; para adelantarlos el 1º PR del 47, 2º PR del 47, 3º PR del 47, 4º PR del 47, 5º PR del 47, 6º PR del 47, 7º PR del 47, 8º PR del 47, 9º PR del 47, 10º PR del 47, 11º PR del 47, 12º PR del 47, 13º PR del 47, 14º PR del 47, 15º PR del 47, 16º PR del 47, 17º PR del 47, 18º PR del 47, 19º PR del 47, 20º PR del 47, 21º PR del 47, 22º PR del 47, 23º PR del 47, 24º PR del 47, 25º PR del 47, 26º PR del 47, 27º PR del 47, 28º PR del 47, 29º PR del 47, 30º PR del 47, 31º PR del 47, 32º PR del 47, 33º PR del 47, 34º PR del 47, 35º PR del 47, 36º PR del 47, 37º PR del 47, 38º PR del 47, 39º PR del 47, 40º PR del 47, 41º PR del 47, 42º PR del 47, 43º PR del 47, 44º PR del 47, 45º PR del 47, 46º PR del 47, 47º PR del 47, 48º PR del 47, 49º PR del 47, 50º PR del 47, 51º PR del 47, 52º PR del 47, 53º PR del 47, 54º PR del 47, 55º PR del 47, 56º PR del 47, 57º PR del 47, 58º PR del 47, 59º PR del 47, 60º PR del 47, 61º PR del 47, 62º PR del 47, 63º PR del 47, 64º PR del 47, 65º PR del 47, 66º PR del 47, 67º PR del 47, 68º PR del 47, 69º PR del 47, 70º PR del 47, 71º PR del 47, 72º PR del 47, 73º PR del 47, 74º PR del 47, 75º PR del 47, 76º PR del 47, 77º PR del 47, 78º PR del 47, 79º PR del 47, 80º PR del 47, 81º PR del 47, 82º PR del 47, 83º PR del 47, 84º PR del 47, 85º PR del 47, 86º PR del 47, 87º PR del 47, 88º PR del 47, 89º PR del 47, 90º PR del 47, 91º PR del 47, 92º PR del 47, 93º PR del 47, 94º PR del 47, 95º PR del 47, 96º PR del 47, 97º PR del 47, 98º PR del 47, 99º PR	



Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2026-01-22 18:35:49

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

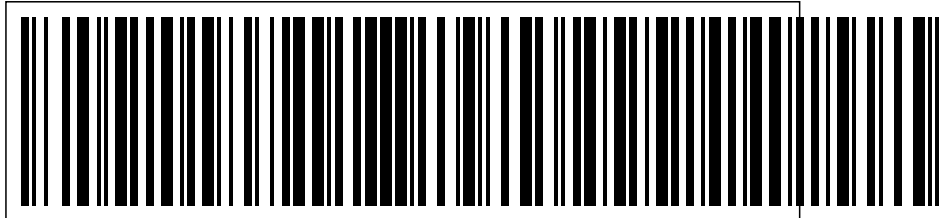
Asunto: C971 5077 2026 Informe semanal de Interventor a No 240

Adjuntos: 02

Radicado: 2026E-VUVRAZ-003394

Fecha Radicación: 2026-01-23 10:55:13

Cc:



Zipaquirá (Cundinamarca), 22 de enero de 2026

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe semanal de Interventoría No 240

Advertencia aumento intentos de phishing: Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

C971-5077-2026

Zipaquirá (Cundinamarca), 22 de enero de 2026

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe semanal de Interventoría No 240

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 240 del periodo comprendido entre el 16 a 22 de enero de 2026 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,

**CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN**

Representante Legal

Elaboro: Área Técnica

Copia: Jessica Lorena Rodríguez Delgado–Subdirección de Modernización de Carreteras – GRUPO ORIENTE - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISION AL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL					
	CÓDIGO					
	VERSIÓN					
PÁGINA						
MEM-AMT-IN-15-FR-3						
IV. GESTIÓN AMBIENTAL						
FUENTES DE MATERIALES						
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Viró - La Vega, Vereda Sabana de San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquira, Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Ingeograves, Vereda Neusa, Zipaquira-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Oña, Cundinamarca	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera JUZ, Veredas Atravesadas y Asentamientos, Cucunubá, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711de 1999 La suiza. Resolución 2576 de 1996 El Triángulo, Resolución 0467 de 2014. Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. Cantera JUZ Resolución DGEN No.2023701007 de 2023						
PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL						
ZONAS DE DEPÓSITO	SI	NO	N/A	X		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A		
Ocupación de CAUCES:	SI	NO	N/A			
VERTIENTES:	SI	NO	X	N/A		
EMISSIONES:	SI	NO	X	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A			
OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños para tramo 2. La licencia ambiental otorgada a la concesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al con tratista, actividad que esta pendiente hasta la modificación de la licencia para tramo 2. Actualmente se encuentra en proceso ante la ANLA el Estudio de Impacto Ambiental para la modificación de la licencia ambiental para el tramo 2 en los primeros 7 km desde el peaje de Casablanca. Para esta semana se realizó la radicación del EIA en atención a las observaciones presentadas por la Autoridad Ambiental por parte del INVIAS con número 3500800215807 25042 del 16 de diciembre de 2025.						
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)						
ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 9 en el comunicado C971-3754-2024 de la interventoría y con concepto favorable del INVIAS mediante comunicado 2024SVBOG-900178.						
OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parches de pavimentos). Se continua con actividades específicas de construcción en el tramo 1.						
V. GESTION SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	92	19	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	161	REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A ENERO DEL 2025: No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: 1 No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 1 No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 0 No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidos en el contrato: 259 No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato: 258 REPORTE DE ACTAS DE VELOCIDAD: Actas de inicio Variante Zipaquira: 137 Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: 163 Actas de inicio picacho 1 y 2: 21 Actas de inicio tramo 2: 6 Actas de seguimiento Variante de Zipaquira: 5 Actas de cierre Picacho 1 y 2: 21 Actas de cierre tramo 1: 128 El 15 de enero de 2026 se hace la revisión de la practica social No. 56 correspondiente al periodo de enero, a la cual se remiten observaciones a información del cobro social y de argüología. Por otro lado, se remiten observaciones al cronograma del periodo de enero de 2026. Este mismo día, se hace verificación de actividades en el marco de ejecución de la OPC de Cagua, identificando que ya no se encuentran los trabajadores, se programa visita en campo contratista e interventoria para el viernes 23 de enero de 2026. En el periodo se proyectaron los siguientes oficios: Respuesta al comunicado, D-000006464. Observaciones Informe mensual social No. 54 y anexos. Remisión comunicado INVIAS-SI-O5-R25-0699 v_bno trámite de pago factores predios 0058_1_D_T2-MCRC y 0058_5_DT2_-MCRC. Solicitud_de_respuesta_comunicado con radicado 2025E-VUVRAZ-110398 Informe Diagnóstico para la construcción de un puente peatonal Codici. El 21 de enero de 2026, desde el área técnica se hizo acompañamiento a la reunión programada con la secretaría de Tránsito y Movilidad de Zipaquira, para coordinar actividades relacionadas con la apertura de la carrera 36 en doble sentido. Por parte del contratista se informa que de acuerdo con el alcance de sus actividades le corresponde el retiro de los montículos de material instalados entre los sectores de Pasancho y 90 grados y demarcación pendiente en el sector 45A04 de 90 grados al sector de la Paz. De acuerdo con el visto bueno de INVIAS la apertura de la vía en doble sentido se realizara el 05 de febrero de 2026.	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	28	8	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	1171		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	64	11	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:			
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	26	8	SAU EN SUTATAUSA UBICADO CALLE 2 No. 4-33 CENTRO SUSAGUA CONTACTO 323 2457512 HORARIO DE ATENCIÓN VIRTUAL: LUNES, MARTES, JUEVES Y VIERNES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM. MIÉRCOLES DE 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 6:00 PM HORARIO DE ATENCIÓN PRESENCIAL: MARTES Y JUEVES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM. SAU EN NEMOCÓN UBICADO SOBRE LA VÍA PRINCIPAL JUNTO AL PUENTE PEATONAL SECTOR LA RUIDOSA CONTACTO: 310 7540078 HORARIO DE ATENCIÓN PRESENCIAL Y VIRTUAL: LUNES A JUEVES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM. VIERNES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 4:00 PM			
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 111.						
VI. GESTIÓN PREDIAL						
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	173	FICHAS PREDIALES APROBADAS:	78	AVALUOS APROBADOS:	55	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	24	OBSERVACIONES: Los estudios y diseños completos de fase II, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 88 predios y 7 mejoras; para adelantar la gestión predial 1° PR-40 al 47; 2° En los 5 kilómetros PR47 al PR 52, se tendrán que iniciar los Diseños y se tendrán 63 predios más. Para avanzar en estas etapas, se están realizando las siguientes actividades: 1- El 21 de enero de 2026 se llevó a cabo una reunión presencial en las instalaciones de INVIAS, con la participación de representantes de la Entidad, el contratista y la interventoría. Durante la sesión se realizó el seguimiento y control de los insumos jurídicos pendientes a cargo de INVIAS. La reunión quedó formalmente registrada en el Acta No. 164. 2- Se efectuó la revisión y verificación de la Pre-acta Predial No. 56, correspondiente al mes de enero de 2026, la cual fue remitida a la SS INVIAS para su revisión y emisión del visto de no objeción. 3- El 16 de enero de 2026 se realizó visita de campo a los predios identificados con los consecutivos 037-I-T2-MCRC y 074-D-T2-MCRC, durante la cual se verificaron y revisaron el inventario predial y la topografía. Como resultado de esta actividad, se generaron observaciones que fueron notificadas al contratista para la realización de los ajustes correspondientes. 4- Mediante el oficio C971-5074-2026, se realizó la revisión y verificación de la oferta de compra correspondiente a los predios 024-D-T2-MCRC y 076-D-T2-MCRC, documento que fue remitido a la SS INVIAS para su análisis y la emisión del respectivo visto bueno de no objeción. 5- Mediante el oficio C971-5075-2026, se revisó y verificó, y posteriormente se remitió con el aval de aprobación de la cancelación de la oferta de compra del predio 030-D-T2-MCRC, correspondiente al tramo 2 - Casablanca-Ubaté, para revisión y visto de no objeción por parte de la SS INVIAS. 6- Mediante el oficio C971-5073-2026, se revisó y verificó, y posteriormente se remitió con el aval de aprobación de las ofertas de compra de los predios 032-D-T2-MCRC y 035-I-T2-MCRC, correspondientes al tramo 2 - Casablanca-Ubaté, para revisión y visto de no objeción de la SS INVIAS. 7- Se remitió al contratista el comunicado INVIAS-SI-O5-R25-0719, relacionado con el visto bueno de no objeción correspondiente al Estudio de Títulos del predio 026-D-T2-MCRC, para los fines pertinentes dentro del proceso de adquisición predial.				
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD						
Dentro de los 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:						
1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquira, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.						
2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.						
3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté-Puerto Nacional, conformación Glorietas de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquira.						
4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas						
5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %. SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.						
7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9						

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (1) Retrocargador, (1) Bulldozer, (1) Cargador, (1) Motoniveladora, (1) Vibrocompactador, (1) Benitín, (10) Volquetas, (1) Autohormigonera, (1) Camabaja, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Clasificadora de granuladas, (1) Planta de asfalto, (1) Equipo de demarcación en los frentes de obra del proyecto

Dentro del control de calidad: La Interventoría ha realizado la toma de muestras de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se llevó a cabo los controles de temperatura de BTA, MDC-25, MDC-19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevó a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los asfálticos en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 237 de estudios y diseños radicado el 19 de enero de 2026 se establece:

Mediante el oficio D-000006475 se hace entrega del informe y planos firmados por el Especialista y Director de Obra del Diseño estructural muros K44+467 a K44+499 y K44+607 a K44+620 tramo 2, para que sean firmados por los profesionales relacionados en los documentos.
Con el oficio D-000006481 y de acuerdo con los comentarios recibidos en el Concepto 135, se anexa el Concepto Técnico que atiende cada una de las observaciones al diseño estructural del muro K41+684- K41+702.
Para el periodo del informe, no se remiten comunicaciones respecto al tramo de la Variante Zipaquirá, sin embargo, se continuó con el seguimiento de los pendientes para poder dar cierre al contrato posterior a la suscripción del Acta de entrega. Se gestiona el Acta de aprobación definitiva de estudios y diseños Variante Zipaquirá en cumplimiento de los requisitos contractuales.

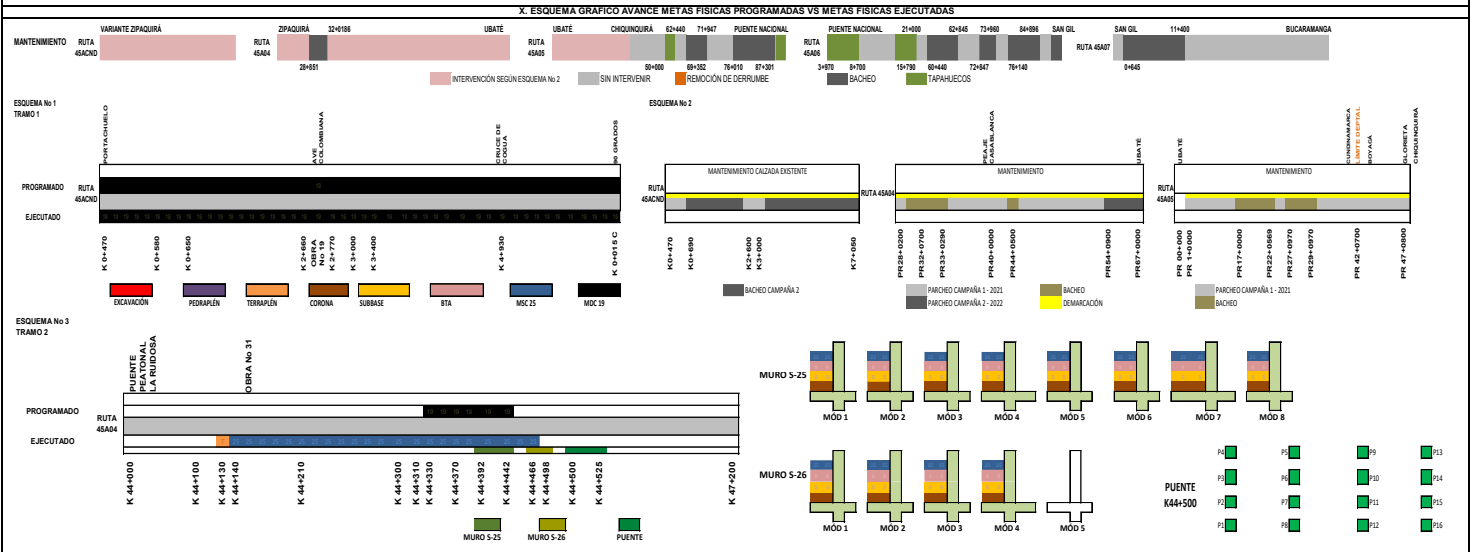
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Tramo 2: Continuar las actividades de descapote, excavación y construcción de capas de mejoramiento con material de terraplén y construcción de capa de subbase, BTA y MSC-25, continuar la construcción de filtro francés

Programar la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04, 45A05, y 45A06.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Tapa huecos, parcheos técnico y/o Bacheos en los sectores de Zipaquirá - Ubaté, Ubaté - Chiquinquirá, Saboya - Puente Nacional - Oiba, se programa actividad de mantenimiento mediante parcheo en el sector de Santana - Chitaraque, Ruta 45 A 06.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y así continuar la construcción de la segunda calzada en este tramo.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	REPRESENTANTE LEGAL
SE REALIZÓ CONTROL Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE OBRA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA QUE SE VIENEN REALIZANDO EN LA RUTA 45 A 04, EN EL SECTOR DE LA RUIDOSA EN TAUSA.	
	FIRMA:
	NOMBRE: CLAUDIA LILIANA RAMÍREZ GAITÁN
	Matrícula Profesional No.: 28202-088713 CND

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 56 INVIAS-IM – 0971-2021 ENERO DE 2026	Hoja 2 de 19

Anexo No 2.

MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y equipo contrato de obra



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 2/5/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ene-26

PROYECTO: RUTA DE LOS COMUNEROS

CONTRATO No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ICEACSA-TPF

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Retrocargador	CAT 428 No 66		tramo # 2						I	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	
Bulldozer sobre oruga	cat D6n	#26	tramo # 2						I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I
Motoniveladora	Caterpillar 120 k No 33	767	tramo # 2						I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador de rodillo	Caterpillar No 35		tramo # 2						I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Auto hormigonera	Dieci No 12 - 2011	2m3	tramo # 2						I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I
Volqueta doble Troque	dina (90)	14m3	tramo # 2						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Camabaja	SKI 220 No 50								I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I
Equipo de demarcación		45A06	45A06								A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A				I	I		A	A			I
Telehandler	Merlo		tramo # 2											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	A	A	A	I
LUMINARIA	WACKER		tramo # 2						I					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I
Fresadora	Whirtgen No 02	2100	Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Fresadora	PR450c-32		Santander						I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I
Finisher	Vogele No 01		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I							
Compactador de llanta	CAT No 21		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Vibro compactador mixto	Hamm N° 21		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Vibro compactador mixto	Hamm N° 23		Santander						R	R	I	I																							
Compresor	Ingersold Rand No 01		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Barredora	No 42		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Basculante	Whirtgen No 09		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Carrotanque	Internacional No 10		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Minicargador	Cat No 42		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Minicargador	Cat No 45		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	R	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta doble Troque	97 (CKT354)	14m3	Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta doble Troque	92 (CKT359)	14m3	Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta sencilla	No 12		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A										
Irrigador tiro			Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
Camion turbo			Santander						I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I
LUMINARIA	WACKER		Santander						I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Benitín	Dynapac No: 15		Santander						I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Finisher	Dynapac No: 04		Santander																											A	A	A	A	A	I
Volqueta sencilla	No:01		Santander																											A	A	A	A	A	I

TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO

TOTAL ACTIVO

TOTAL EN REPARACIÓN

TOTAL INACTIVO

0	0	0	0	0	0	27	26	27	27	27	27	27	26	27	27	27	27	27	26	27	27	26	24	25	25	26	28	28	27	27	28
0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	19	19	19	4	0	0	17	25	24	23	16	0	0	19	19	22	21	21	0	
0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	26	22	24	25	27	27	27	7	8	7	23	27	27	9	2	3	3	8	25	25	7	9	6	6	6	28	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	693	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	276	39.83%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3	0.43%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	414	59.74%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

-Los días 11,12,18 y 25 de enero del 2026 corresponden a domingos y/o festivos en los cuales aplica restricción vehicular de acuerdo a la resolución de INVIAS y por ende los sábados no se ejecutan actividades que afecten la circulación vial. Así mismo desde el día 6 de enero se retoman actividades laborales.

El siguiente equipo se encuentra inactivo o en reparación por las siguientes razones:

1) Vibrocompactador hamm No 23: falla sistema eléctrico

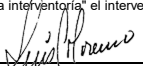
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:

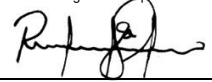
- 1) El anexo técnico del contrato establece dentro del equipo mínimo una perforadora Jumbo (3 Brazos), perforadora Jumbo (2 Brazos) y Bomba de Inyección Lechada (2m³/h), sin embargo acorde al alcance y necesidades del contrato, la anterior maquinaria no se requiere por el momento.
- 2) Se registra el ingreso de la siguiente maquinaria: finisher Dynapac 04, Telehandler

LA INTERVENTORIA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma 
LUIS FELIPE MORENO BRAVO
Residente de Obra
Matrícula No. : 25202-05870 CND

Firma 
RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 56 INVIAS-IM – 0971-2021 ENERO DE 2026	Hoja 3 de 19

Anexo No 3.

MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA																			CÓDIGO	MEPHMN1-IN-15-FR-6																												
																				VERSIÓN	1																												
																				PÁGINA																													
																						FECHA		5/02/2026																									
																						(Día / Mes / Año)																											
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE										DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA																																							
CONTRATO DE OBRA No: 989-2021										CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063																																							
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-26										PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDRECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN																																							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021										INTERVENITOR: CONSORCIO ICEACSA TPF																																							
NOMBRE ARL: SURA										NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO																																							
No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De 1 a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MEDINA RODRIGUEZ ISRAEL	3057201	OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 1200 14	\$ 2.300.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.340.019	\$ 162.865	V	SALUD TOTAL EPS	1079282237	\$ 93.601	COLFONDOS	1079282237	\$ 374.403	\$ 93.601	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
2	MARTINEZ GOMEZ JUAN JOSE	3103291	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-351	\$ 2.000.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.966.062	\$ 206.438	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 118.642	COLFONDOS	1079282237	\$ 474.570	\$ 118.642	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
3	ROCHA DELGADILLO LUIS ALBERTO	3146633	AYUDANTE GENERAL OBRA	\$ 1.750.905	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 1.750.905	\$ 121.863	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 70.036	PORVENIR	1079282237	\$ 280.145	\$ 70.036	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
4	BERMUDEZ AGAPE ALFREDO	3199299	CONDUCTOR MULA INTER. 52 SKI-233	\$ 3.600.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 5.054.329	\$ 351.781	V	SALUD TOTAL EPS	1079282237	\$ 202.173	COLPENSIONES	1079282237	\$ 808.693	\$ 202.173	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
5	BALLESTEROS EDUARDO	11346492	OPERADOR MINICARGADOR CAT. 45	\$ 2.300.000	F	VA C	S	D	VA C	VA C	VA C	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.001.793	\$ 278.525	V	COMPENSA R EPS	1079282237	\$ 160.072	COLPENSIONES	1079282237	\$ 640.287	\$ 160.072	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 7/01/2026
6	GONZALEZ RUBIANO VICTOR JULIO	11349838	AYUDANTE GENERAL OBRA	\$ 1.750.905	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 1.750.905	\$ 121.863	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 70.036	COLPENSIONES	1079282237	\$ 280.145	\$ 70.036	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
7	LANDAZURI GUTIERREZ WILSON LORENZO	13054388	AYUDANTE FINISHER	\$ 1.800.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.065.655	\$ 213.370	V	COMPENSA R EPS	1079282237	\$ 122.626	PORVENIR	1079282237	\$ 490.505	\$ 122.626	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
8	GUTIERREZ VALBUENA HEYNE FERNEL	13513502	OPERADOR MIXER KENWORTH TSM- 444 74	\$ 3.300.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 5.859.596	\$ 407.828	V	SALUD TOTAL EPS	1079282237	\$ 234.384	PROTECCION	1079282237	\$ 937.535	\$ 234.384	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
9	DEL RIO CAÑON JULIAN ANDRES	13993947	COORDINADOR TOPOGRAFIA	\$ 4.200.000	F	PR	S	D	PR	X	X	IN C	IN C	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.110.361	\$ 286.081	V	EPS SANITAS	1079282237	\$ 164.414	PORVENIR	1079282237	\$ 657.658	\$ 164.414	\$ -	\$ -	PR 2 AL 5/01/2026 - INCAP 07-08/01/2026
10	MORENO BRAVO LUIS FELIPE	19256252	DIRECTOR INVESTIGACION Y	\$ 15.000.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 14.866.641	\$ 1.034.718	V	ALIANSALUD	1079282237	\$ 594.666	NINGUNA AFP	1079282237	\$ 2.378.663	\$ 594.666	\$ 300.000	\$ 450.000	VAC 2 AL 5/01/2026
11	RINCON RODRIGUEZ EDILMA	35417966	AYUDANTE SERVICIOS GENERALES OBRA	\$ 1.750.905	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 1.750.905	\$ 121.863	V	EPS SURA	1079282237	\$ 70.036	COLFONDOS	1079282237	\$ 280.145	\$ 70.036	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
12	SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO	37754784	PROFESIONAL SOCIAL	\$ 5.700.000	F	VA C	S	D	VA C	VA C	VA C	VA C	VA C	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 5.700.000	\$ 396.720	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 228.000	PORVENIR	1079282237	\$ 912.000	\$ 228.000	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 9/01/2026
13	GONZALEZ SOLORZANO YERLY XIOMARA	53075000	GERENTE CONSTRUCCION	\$ 25.700.000	F	VA C	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 30.462.667	\$ 2.120.202	V	ADRES MIN002 antes	1079282237	\$ 1.218.507	COLPENSIONES	1079282237	\$ 4.874.027	\$ 1.218.507	\$ 300.000	\$ 450.000	VAC 2/01/2026
14	GUTIERREZ RODRIGUEZ JULIED ANDREA	53103582	RESIDENTE AMBIENTAL	\$ 6.000.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 5.997.926	\$ 417.456	V	EPS SURA	1079282237	\$ 239.917	COLPENSIONES	1079282237	\$ 959.668	\$ 239.917	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
15	PARRA PEÑA DISNEYDA	66680055	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	\$ 1.750.905	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.901.951	\$ 201.976	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 116.078	PORVENIR	1079282237	\$ 464.312	\$ 116.078	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
16	LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO	74084323	ANALISTA TECNICO TOPOGRAFIA	\$ 3.800.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.800.000	\$ 264.480	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 152.000	PROTECCION	1079282237	\$ 608.000	\$ 152.000	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
17	BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO	74281791	RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	\$ 5.500.000	F	VA C	S	D	VA C	VA C	VA C	VA C	VA C	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 5.500.000	\$ 382.800	V	COMPENSA R EPS	1079282237	\$ 220.000	COLFONDOS	1079282237	\$ 880.000	\$ 220.000	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 9/01/2026
18	PEÑA SIERRA JOSELIN	79058664	CONDUCTOR 2.TROQ. INTER.108 SLI-790	\$ 2.500.000	F	IN C	S	D	IN C	IN C	IN C	IN C	IN C	S	D	F	IN C	IN C	IN C	IN C	S	D	IN C	IN C	IN C	IN C	IN C	S	D	IN C	IN C	IN C	IN C	IN C	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 1.750.906	\$ 121.863	V	EPS SANITAS	1079282237	\$ 70.036	PROTECCION	1079282237	\$ 280.145	\$ 70.036	\$ -	\$ -	INCAP 02 AL 31/01/2026
19	TARAZONA MONTERO HENRY AGUSTO	79285675	DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO	\$ 20.000.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 14.386.667	\$ 1.001.312	V	COMPENSA R EPS	1079282237	\$ 575.467	NINGUNA AFP	1079282237	\$ 2.301.867	\$ 575.467	\$ 280.000	\$ 420.000	VAC 2 AL 5/01/2026
20	MOLINA SALINAS PABLO CESAR	80058930	DIRECTOR OBRA	\$ 14.000.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 15.386.667	\$ 1.070.912	V	EPS SANITAS	1079282237	\$ 615.467	COLPENSIONES	1079282237	\$ 2.461.867	\$ 615.467	\$ 280.000	\$ 420.000	VAC 2 AL 5/01/2026
21	DÍAZ ESPINOSA IVAN JAVIER	80069660	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN	\$ 2.000.000	F	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.349.524	\$ 233.127	V	COMPENSA R EPS	1079282237	\$ 133.981	COLPENSIONES	1079282237	\$ 535.924	\$ 133.981	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
22	CAMPO MEDINA ROBERT	80124961	OPERADOR MINICARGADOR DIGGER	\$ 2.300.000	F	PR	S	D	PR	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 39												

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA																														CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6																	
																															VERSIÓN	1																	
																															PÁGINA																		
																																FECHA		5/02/2026 (Día / Mes / Año)															
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE										DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA																																							
CONTRATO DE OBRA No: 989-2021										CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063																																							
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-26										PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN																																							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021										INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF																																							
NOMBRE ARL: SURA										NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO																																							
No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De 1 a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
28	RIAÑOS GUZMAN FREDY GIOVANI	80758274	AYUDANTE TOPOGRAFIA	\$ 1.750.905	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 1.770.802	\$ 123.248	V	SALUD TOTAL EPS	1079282237	\$ 70.832	PORVENIR	1079282237	\$ 283.328	\$ 70.832	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
29	SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER	83090711	MECANICO	\$ 3.000.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	VA	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.744.273	\$ 330.201	V	EPS SANITAS	1079282237	\$ 189.771	PROTECCION	1079282237	\$ 759.084	\$ 189.771	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026 - 16/01/2026	
30	ZAMORA MORA WILSON	93363609	DIRECTOR DE TOPOGRAFIA DE CAMPO	\$ 9.500.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 9.500.000	\$ 661.200	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 380.000	COLPENSIONES	1079282237	\$ 1.520.000	\$ 380.000	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
31	ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO	94482582	OPERADOR MOTO CAT 14G 33	\$ 4.000.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.024.142	\$ 280.080	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 160.966	COLPENSIONES	1079282237	\$ 643.863	\$ 160.966	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
32	GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL	1002548316	AYUDANTE GENERAL OBRA	\$ 1.800.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 1.837.364	\$ 127.881	V	NUEVA EPS S.A. CM	1079282237	\$ 73.495	PORVENIR	1079282237	\$ 293.978	\$ 73.495	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
33	CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER	1007341923	AYUDANTE CONTROLADOR	\$ 1.750.905	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 1.955.841	\$ 136.127	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 78.234	PORVENIR	1079282237	\$ 312.935	\$ 78.234	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
34	MANJARREZ TRIANA DIEGO ALEJANDRO	1007534795	TORNILLERO EXTENDEORA	\$ 2.400.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.056.474	\$ 282.331	V	EPS SANITAS	1079282237	\$ 162.259	PORVENIR	1079282237	\$ 649.036	\$ 162.259	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
35	HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA	1022404846	ARQUEOLOGO	\$ 4.000.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.995.852	\$ 278.111	V	COMPENSA R EPS	1079282237	\$ 159.834	COLFONDOS	1079282237	\$ 639.336	\$ 159.834	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
36	HERRERA TOVAR JEFFERSON SANDOVAL	1030536614	COORDINADOR TECNICO PREDIAL	\$ 8.000.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 8.000.001	\$ 556.800	V	EPS SURA	1079282237	\$ 320.000	PROTECCION	1079282237	\$ 1.280.000	\$ 320.000	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
37	HERNANDEZ MARCOS ISAI	1032389610	OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68	\$ 3.200.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.256.971	\$ 226.685	V	ADRES MIN001 antes	1079282237	\$ 130.279	PROTECCION	1079282237	\$ 521.115	\$ 130.279	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
38	MORA CEPEDA PAULA DANIELA	1057607448	ASISTENTE TALENTO HUMANO OBRA	\$ 2.500.000	F	VA	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.265.341	\$ 227.268	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 130.614	PORVENIR	1079282237	\$ 522.455	\$ 130.614	\$ -	\$ -	VAC 2/01/2026	
39	HERREÑO RANGEL MIGUEL ANGEL	1069432860	AYUDANTE FINISHER	\$ 1.750.905	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.923.409	\$ 203.469	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 116.936	PORVENIR	1079282237	\$ 467.745	\$ 116.936	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
40	RINCON BACHILLER JUAN CARLOS	1070951879	OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 5	\$ 4.100.000	F	VA	S	D	VA	X	X	RE	T	S	D	F					S	D					S	D					S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.237.289	\$ 294.915	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 169.492	COLPENSIONES	1079282237	\$ 677.966	\$ 169.492	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026 - Retiro por traslado 08/01/2026		
41	CAMELO SEGURA YOHAN ALDEMAR	1072447725	OPERADOR CILINDRO HAMM HD 75K 23	\$ 2.500.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.200.342	\$ 292.344	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 168.014	PORVENIR	1079282237	\$ 672.055	\$ 168.014	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
42	BENITEZ OTALORA KEVIN SEBASTIAN	1072673962	ASISTENTE SOCIAL	\$ 2.700.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.700.000	\$ 187.920	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 108.000	PORVENIR	1079282237	\$ 432.000	\$ 108.000	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
43	RAMIREZ OCHOA CARLOS FERNANDO	1075664068	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	\$ 2.600.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.713.968	\$ 188.892	V	EPS SURA	1079282237	\$ 108.559	PORVENIR	1079282237	\$ 434.235	\$ 108.559	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
44	GARCIA PINILLA PITER CAMILO	1075664381	RESIDENTE CONTROL OBRA	\$ 6.500.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 6.500.001	\$ 452.400	V	EPS SANITAS	1079282237	\$ 260.000	PORVENIR	1079282237	\$ 1.040.000	\$ 260.000	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
45	JULIO RAMOS JEISON ENRIQUE	1075670406	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	\$ 1.423.500	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.890.045	\$ 201.147	V	NUEVA EPS S.A. CM	1079282237	\$ 115.602	PORVENIR	1079282237	\$ 462.407	\$ 115.602	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
46	ROMERO GONZALEZ ANDREA YINETH	1075688014	RESIDENTE OBRA	\$ 4.500.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.643.182	\$ 323.165	V	COMPENSA R EPS	1079282237	\$ 185.727	PORVENIR	1079282237	\$ 742.909	\$ 185.727	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
47	MONTAÑO POVEDA HECTOR DANIEL	1076658338	CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 88 SHK-571	\$ 2.500.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.090.620	\$ 284.707	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 163.625	PROTECCION	1079282237	\$ 654.499	\$ 163.625	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
48	CASTELLANOS CRISTIAN DAVID	1077085173	CONDUCTOR MICROBUS 5 TSM -434	\$ 2.300.000	F	VA	S	D	VA	VA	VA	VA	VA	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.196.549	\$ 222.480	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 127.862	PORVENIR	1079282237	\$ 511.448	\$ 127.862	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 9/01/2026	
49	NARVAEZ GARCIA ANA CASIMIRA	1085225826	RESIDENTE JURIDICO PREDIAL	\$ 6.000.000	F	VA	S	D	VA	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 6.000.000	\$ 417.600	V	SALUD TOTAL EPS	1079282237	\$ 240.000	PORVENIR	1079282237	\$ 960.000	\$ 240.000	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026	
50	BELTRAN DUARTE OSCAR IVAN	1090368350	AYUDANTE CONTROLADOR	\$ 1.750.905	F	VA	S																																										

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA																				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6																											
																					VERSIÓN	1																											
																					PÁGINA																												
																						FECHA	5/02/2026 (Día / Mes / Año)																										
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE										DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA																																							
CONTRATO DE OBRA No: 989-2021										CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN																																							
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-26										PROYECTO: DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN																																							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021										INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF																																							
NOMBRE ARL: SURA										NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO																																							
No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De 1 a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación		Valor SENA	Valor ICBF
58	SIERRA ORDUZ MIGUEL ANGEL	1116871736	OPERADOR FRESADORA WIRTGEN 2100 DC N 2	\$ 3.000.000	F	VA C	S	D		VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.759.350	\$ 331.251	V	COMPENSAR EPS	1079282237	\$ 190.374	PORVENIR	1079282237	\$ 761.496	\$ 190.374	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
59	CRISTIAN FABIAN COTRINA	1121868169	INSPECTOR PAVIMENTOS	\$ 3.800.000	F	PR	S	D	PR	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 7.226.622	\$ 502.973	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 289.065	COLFONDOS	1079282237	\$ 1.156.260	\$ 289.065	\$ -	\$ -	PR 2 AL 5/01/2026	
60	SANCHEZ PRIETO YEESON STEVAN	1003511021	AYUDANTE DE LABORATORIO	\$ 1.750.905	F	RE T	S	D						S	D	F					S	D					D							S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 1.820.545	\$ 126.710	V	SALUD TOTAL	1079282237	\$ 72.822	PROTECCION	1079282237	\$ 291.287	\$ 72.822	\$ -	\$ -	Retiro por traslado 02/01/2026	
61	LLERENA RODRIGUEZ ANGEL MANUEL	73185669	AYUDANTE FINISHER	\$ 2.000.000	F	VA C	S	D		VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.379.829	\$ 235.236	V	SALUD TOTAL	1079282237	\$ 135.193	PORVENIR	1079282237	\$ 540.773	\$ 135.193	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
62	PINTO ALDANA RONNY	1072921878	TURNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	\$ 2.400.000	F	VA C	S	D		VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.074.885	\$ 283.612	V	FAMISANAR EPS	1079282237	\$ 162.995	PORVENIR	1079282237	\$ 651.982	\$ 162.995	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
63	ROSALES CAÑIZARES LUIS EDUARDO	1148961953	AYUDANTE FINISHER	\$ 1.750.905	F	VA C	S	D		VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.773.759	\$ 193.054	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 110.950	COLPENSIONES	1079282237	\$ 443.801	\$ 110.950	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
64	SUAREZ PALMA CAMILO ANDRES	1106714031	GUIARRERO	\$ 2.200.000	F	VA C	S	D		VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.640.876	\$ 253.405	V	NUEVA EPS S.A.	1079282237	\$ 145.635	PROTECCION	1079282237	\$ 582.540	\$ 145.635	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
65	GUALTEROS VILLAMIL JOSE MAURICIO	80430037	CONDUCTOR 2.TROQ	\$ 3.000.000	F	VA C	S	D		VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 5.612.756	\$ 390.648	V	FAMISANAR	1079282237	\$ 224.510	COLPENSIONES	1079282237	\$ 898.041	\$ 224.510	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
66	MORANTES ALVARADO GUSTAVO	1070706537	OPERADOR FRESADORA CAT	\$ 3.550.000	F	VA C	S	D		VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 5.750.755	\$ 400.253	V	FAMISANAR	1079282237	\$ 230.030	PORVENIR	1079282237	\$ 920.121	\$ 230.030	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
67	JORGE LUIS GOMEZ PANQUEVA	3199701	CONDUCTOR CAMION GRUA	\$ 2.700.000	F	VA C	S	D		VA C	RE T				S	D	F					S	D					S	D						S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.558.705	\$ 317.286	V	SALUD TOTAL	1079282237	\$ 182.348	COLPENSIONES	1079282237	\$ 729.393	\$ 182.348	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026 - Retiro por traslado 06/01/2026
68	BLANCO PAREDES JULIAN MAURICIO	1070943080	AUXILIAR LABORATORIO MHC	\$ 2.100.000	F	RE T	S	D							D	F						S	D					S	D						S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.130.134	\$ 217.857	V	FAMISANAR	1079282237	\$ 125.205	PORVENIR	1079282237	\$ 500.821	\$ 125.205	\$ -	\$ -	Retiro por traslado 02/01/2026
69	MONSALVE PABON ANGIE LISBETH	1094270384	INSPECTOR SST	\$ 3.300.000						IN G	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.435.250	\$ 239.093	V	FAMISANAR	1079282237	\$ 137.410	PORVENIR	1079282237	\$ 549.640	\$ 137.410	\$ -	\$ -	Ingreso 05/01/2026
70	OSPINA GOMEZ VICTOR ALFONSO	14013451	GUIARRERO	\$ 2.200.000	F	VA C	S	D		VA C	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 3.413.585	\$ 237.586	V	FAMISANAR	1079282237	\$ 136.543	PROTECCION	1079282237	\$ 546.174	\$ 136.543	\$ -	\$ -	VAC 2 AL 5/01/2026
71	BARON MANRIQUE CESAR EDUARDO	4252778	OPERADOR MIXER KENWORTH	\$ 3.000.000	F	VA C	S	D			IN G	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 4.265.110	\$ 296.852	V	FAMISANAR	1079282237	\$ 170.604	PROTECCION	1079282237	\$ 682.418	\$ 170.604	\$ -	\$ -	Ingreso 07/01/2026
72	HERRERA GARCIA JULIAN DAVID	1007153466	AUXILIAR LABORATORIO MHC	\$ 1.750.905	F	VA C	S	D			IN G	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	MARIO ALBERTO HUERTAS	\$ 2.255.087	\$ 156.954	V	FAMISANAR	1079282237	\$ 90.203	PROTECCION	1079282237	\$ 360.814	\$ 90.203	\$ -	\$ -	Ingreso 07/01/2026
73	RAMIREZ GALINDO JOSE FERNEY	1055247079	OPERARIO	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D	F					S	D						S	D						S	JO SEÑALIZAR	\$ 1.750.905	\$ 66.100	V	SALUD TOTAL	1078728192	\$ 57.000	PROTECCIÓN	1078728192	\$ 227.900	\$ 57.000	\$ -	\$ -	Fecha pago SS 20/02/2026
74	SALDAÑA GALINDO JOSE HENRY	80745594	OPERARIO	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D	F					S	D						S	D						S	JO SEÑALIZAR	\$ 1.750.905	\$ 66.100	V	SALUD TOTAL	1078728192	\$ 57.000	PROTECCIÓN	1078728192	\$ 227.900	\$ 57.000	\$ -	\$ -	Fecha pago SS 20/02/2026
75	ORTEGÓN FERRO JULIO MOISES	7307743	SUPERVISOR	\$ 6.000.000	F		S	D						S	D	F					S	D						S	D						S	JO SEÑALIZAR	\$ 6.000.000	\$ 278.400	V	FAMISANAR	1078728192	\$ 240.000	COLPENSIONES	1078728192	\$ 1.020.000	\$ 240.000	\$ -	\$ -	Fecha pago SS 20/02/2026
76	PEÑA VARGAS CARLOS ALBERTO	1033684346	OPERARIO	\$ 2.124.499	F		S	D						S	D	F		X	X	X	S	D	X	X	X	X		S	D	X	X	X		X	S	VYS COMERCIAL SAS	\$ 2.124.499	\$ 147.900	V	COMPENSAR	1079250906	\$ 85.000	PORVENIR	1079250906	\$ 340.000	\$ 85.000	\$ -	\$ -	
77	CAICEDO RIAÑO PABLO ANTONIO	79566921	OPERARIO	\$ 2.012.911	F		S	D						S	D	F					S	D						S	D						S	VYS COMERCIAL SAS	\$ 2.012.911	\$ 70.200	V	FAMISANAR	1079250906	\$ 80.700	COLFONDOS	1079250906	\$ 322.200	\$ 80.700	\$ -	\$ -	
78	SALAS SÁNCHEZ JUAN SEBASTIÁN	1014303283	OPERARIO	\$ 1.986.482	F		S	D						S	D	F					S	D						S	D						S	VYS COMERCIAL SAS	\$ 1.986.482	\$ 69.300	V	FAMISANAR	1079250906	\$ 79.500	PORVENIR	1079250906	\$ 317.900	\$ 79.500	\$ -	\$ -	
79	ROSARIO VARGAS JHON HECTOR	1003359685	AYUDANTE	\$ 1.986.482	F		S	D						S	D	F					S	D						S	D						S	VYS COMERCIAL SAS	\$ 1.986.482	\$ 69.300	V	NUEVA EPS	1079250906	\$ 79.500	COLPENSIONES	1079250906	\$ 317.900	\$ 79.500	\$ -	\$ -	
80	VARGAS BELTRAN WILMER JOHAN	1076516639	OPERARIO	\$ 1.826.114	F		S	D						S	D	F		X	X	X	S	D	X	X	X	X		S	D	X	X	X		X	S	VYS COMERCIAL SAS	\$ 1.826.114	\$ 127.100	V	FAMISANAR	1079250906	\$ 73.100	PORVENIR	1079250906					

		INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA																												CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6																					
																														VERSIÓN	1																					
																														PÁGINA																						
																														FECHA			5/02/2026 (Día / Mes / Año)																			
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE										DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA																																										
CONTRATO DE OBRA No: 989-2021										CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN																																										
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-26										PROYECTO: DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN																																										
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021										INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF																																										
NOMBRE ARL: SURA										NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO																																										
No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De 1 a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF				
87	CERVANTES VARGAS JESUS ALBERTO	1042351213	MAESTRO DE OBRA	\$ 1.423.500	F		S	D									S	D	F							S	D					ING	X	X	S	YRM INGENIEROS S.A.S	\$ 1.423.500	\$ 152.000	V	FAMISANAR	1079250906	\$ 87.400	PORVENIR	1079250906	\$ 349.500	\$ 87.400	\$ -	\$ -	Ingreso 28/01/2026 fecha pago planilla 23/02/2026			
88	GUTIERREZ MARTINEZ JESUS MIGUEL	1010146394	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.423.500	F		S	D									S	D	F							S	D					ING	X	X	S	YRM INGENIEROS S.A.S	\$ 1.750.905	\$ 48.800	V	NUEVA EPS	Afilaciones	\$ 28.100	PORVENIR	Afilaciones	\$ 112.200	\$ 28.100	\$ -	\$ -	Ingreso 28/01/2026 fecha pago planilla 23/02/2026			
89	GUTIERREZ FREIDER ANTONIO	1007564108	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.423.500	F		S	D									S	D	F							ING	S	D	X	X	X	X	X	S	YRM INGENIEROS S.A.S	\$ 1.750.905	\$ 40.700	V	NUEVA EPS	Afilaciones	\$ 23.400	PORVENIR	Afilaciones	\$ 93.500	\$ 23.400	\$ -	\$ -	Ingreso 23/01/2026 fecha pago planilla 23/02/2026				
90	RODRIGUEZ MORALES YORS YOVANNY	11444225	REPRESENTANTE LEGAL	\$ 2.000.000	F		S	D									S	D	F							S	D	X	X	X	X	X	S	YRM INGENIEROS S.A.S	\$ 1.750.905	\$ 99.100	V	CAJA COPI EPS SAS	Afilaciones	\$ 23.400	PORVENIR	Afilaciones	\$ 93.500	\$ 23.400	\$ -	\$ -	fecha pago planilla 23/02/2026					
91	OSCAR HERNANDO CARDENAS GUTIERREZ	1057583020	INSPECTOR SST	\$ 2.300.000	F		S	D									S	D	F							S	D					ING	X	X	X	S	YRM INGENIEROS S.A.S	\$ 2.000.000	\$ 139.200	V	NUEVA EPS	Afilaciones	\$ 80.000	COLPENSIONES	Afilaciones	\$ 320.000	\$ 80.000	\$ -	\$ -	Ingreso 27/01/2026 fecha pago planilla 23/02/2026		
92	DIAZ ROMERO REINALDO	72176528	VIGILANTE	\$ 1.750.905	X		S	X	X		X		X	S	X	X			X	X			X	X	X		S	D				X	X	X	S	SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA	\$ 2.300.000	\$ 53.400	V	NUEVA EPS	1078237399	\$ 30.700	COLPENSIONES	1078237399	\$ 122.700	\$ 30.700	\$ -	\$ -				
93	HECTOR WILMAN	80854212	VIGILANTE	\$ 1.750.905	X	X	X	D	RET					S	D											S	D							S	SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA	\$ 358.484	\$ 25.000	V	FAMISANAR EPS	1078237399	\$ 14.400	PROTECCION	1078237399	\$ 57.400	\$ 14.400	\$ -	\$ -	RETIRO 05/01/2025				
94	MONTAÑO CORTES JOSE CRISTOBAL	79166821	VIGILANTE	\$ 1.750.905	F	X	X	X	RET					S	D											S	D							S	SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA	\$ 358.484	\$ 25.000	V	NUEVA EPS	1078237399	\$ 14.400	COLPENSIONES	1078237399	\$ 57.400	\$ 14.400	\$ -	\$ -	RETIRO 05/01/2026				
95	HERNANDEZ ARIZA JUAN MIGUEL	1101174281	VIGILANTE	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D				ING	X		X		X		X			X		X		X	X	SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA	\$ 2.294.215	\$ 159.700	V	SALUD TOTAL	1078237399	\$ 91.800	PORVENIR	1078237399	\$ 367.100	\$ 91.800	\$ -	\$ -	INGRESO 15/01/2026				
96	GARCIA FORERO SERGIO ADRIAN	1101566036	VIGILANTE	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D				ING		X		X		X	X	X	X		X		X		X	SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA	\$ 2.294.215	\$ 159.700	V	NUEVA EPS	1078237399	\$ 91.800	PORVENIR	1078237399	\$ 367.100	\$ 91.800	\$ -	\$ -	INGRESO 15/01/2026				
97	MEDINA POVEDA HILDO HENRY	80542971	VIGILANTE	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D				ING					X		X				X	X	X	X	X	SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA	\$ 1.300.055	\$ 90.500	V	NUEVA EPS	Afilaciones	\$ 52.100	PROTECCION	Afilaciones	\$ 208.100	\$ 52.100	\$ -	\$ -	INGRESO 15/01/2027				
98	CARVAJAL CARVAJAL NICOLAS	1004300618	VIGILANTE	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D				ING		X		X		X	X	X	X	X		X			X	SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA	\$ 1.682.424	\$ 117.100	V	NUEVA EPS	Afilaciones	\$ 67.300	COLPENSIONES	Afilaciones	\$ 269.200	\$ 67.300	\$ -	\$ -	INGRESO 15/01/2028				
99	GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID	1050457497	SUPERVISOR	\$ 1.750.905	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA	\$ 2.294.215	\$ 163.700	V	FAMISANAR EPS	1078236985	\$ 94.100	COLPENSIONES	1078236985	\$ 376.200	\$ 94.100	\$ -	\$ -	Fecha pago SS 23/02/2026				
100	GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCIA*	20362761	ARQUEÓLOGA LÍDER	\$ 6.475.000	F	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X					X	X			ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO	\$ 7.000.000	\$ 487.200	V	ALIANSALUD	1079006643	\$ 875.000	COLPENSIONES	9497902710	\$ 1.190.000	\$ 140.000	\$ -	\$ -	Fecha de pago SS 13/02/2026				
101	NEME ALDANA HECTOR LAURIANO	3119010	CONDUCTOR	\$ 1.623.500	F		S	D		X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	AMERICAN TOUR SAS	\$ 1.423.500	\$ 62.000	IV	COMPENSAR	9497746076	\$ 57.000	PROTECCION	9497746076	\$ 227.800	\$ 57.000	\$ -	\$ -				
102	INFANTE RODRIGUEZ LUIS ANGEL	19355111	CONDUCTOR	\$ 1.623.500	F		S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D					RET			S	D	AMERICAN TOUR SAS	\$ 1.423.500	\$ 62.000	IV	COMPENSAR	9497746076	\$ 57.000	PROTECCION	9497746076	\$ -	\$ 57.000	\$ -	\$ -	RETIRO 26/01/2026
103	ACHURY MONTAÑO JUAN PABLO	80543345	CONDUCTOR	\$ 1.750.000	F		S	D						S	D	F					S	D					S	D					ING	X	X	X	S	D	AMERICAN TOUR SAS	\$ 1.750.000	\$ 62.000	IV	FAMISANAR	Afilaciones	\$ 57.000	PROTECCION	Afilaciones	\$ 227.800	\$ 57.000	\$ -	\$ -	INGRESO 26/01/2026
104	ROMERO NOPE MARIAM GERALDIN	1075670128	INSPECTOR HSE	\$ 2.787.800	F		S	D						S	D	F		X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	ARD PROYECTOS S.A.S	\$ 2.787.800	\$ 194.030	V	SURA	9497729046	\$ 111.512	COLPENSIONES	9497729046	\$ 446.048	\$ 111.512	\$ -	\$ -	Fecha de pago SS 9/02/2026			
105	TRIANA VIRGUEZ LEONOR DANIELA	1075687721	TOPOGRAFA	\$ 3.000.000	F		S	D						S	D	F		VAC	VAC	S	D	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	S	D	VAC	VAC	VAC	VAC	S	D	ARD PROYECTOS S.A.S	\$ 3.000.000	\$ 132.240	V	COMPENSAR	9497729046	\$ 120.000	PORVENIR	9497729046	\$ 480.000	\$ 120.000	\$ -	\$ -	Vacaciones del 19 al 31 de enero 2026				
106	CUELLO CHIMA JULIO ENRIQUE	11042053	OFICIAL	\$ 2.230.240	F		S	D						S	D	F		X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	ARD PROYECTOS S.A.S	\$ 2.230.240	\$ 155.224	V	NUEVA EPS	9497729046	\$ 89.209	PORVENIR	9497729046	\$ 356.838	\$ 89.209	\$ -	\$ -	Fecha de pago SS 9/02/2026			
107	CRUZ SANCHEZ EVER	1061219002	OFICIAL	\$ 2.230.240	F		S	D						S	D	F		X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	ARD PROYECTOS S.A.S	\$ 2.230.240	\$ 155.224	V	SALUD TOTAL	9497729046	\$ 89.209	COLPENSIONES	9497729046	\$ 356.838	\$ 89.209	\$ -	\$ -	Fecha de pago SS 9/02/2026			
108	SEPULVEDA JARAMILLO JENA PAUL	1152709675	AUXILIAR	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D	F		X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	ARD PROYECTOS S.A.S	\$ 1.750.905	\$ 121.862	V	SANITAS	9497729046	\$ 70.036	COLPENSIONES	9497729046	\$ 280.144	\$ 70.036	\$ -	\$ -	Fecha de pago SS 9/02/2026			
109	AREVALO DEAZA MAICOL STEVEN	1071838202	AUXILIAR	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D	F		ING	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	ARD PROYECTOS S.A.S	\$ 1.750.905	\$ 121.862	V	NUEVA EPS	9497729046	\$ 70.036	PORVENIR	9497729046	\$ 280.144	\$ 70.036	\$ -	\$ -	INGRESO 14 DE ENERO DE 2026			
110	PINZON ROA JOSE NELSON	80736968	CONDUCTOR DE VOLQUETA	\$ 1.750.905	F		S	D						S	D	F	X	X	X		S	D	X	X	X	X		S	D	X	X	X	X																			

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 56 INVIAS-IM – 0971-2021 ENERO DE 2026	Hoja 4 de 19

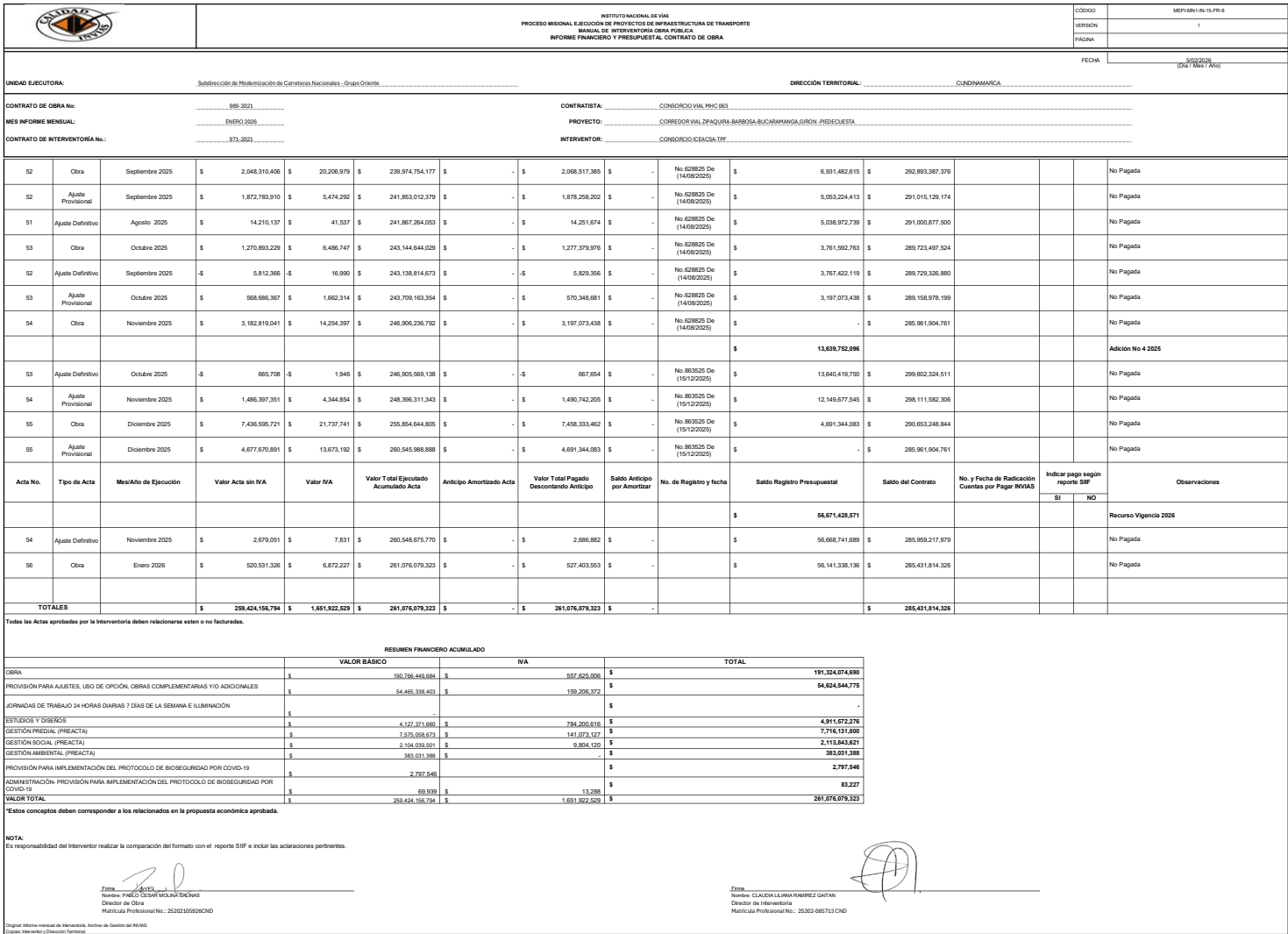
Anexo No 4.

MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe financiero

 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRAS PUBLICAS INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CODIGO	MEP/INV-1 de 15-FR-8							
										VERSION	1							
										PAGINA								
										FECHA								
										SIGNATURA								
										(DNI Y M/F AÑO)								
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente													DIRECCION TERRITORIAL: CUNCIUNAMARCA					
CONTRATO DE OBRA No: 989-2021													CONTRATISTA: CONSORCIO VAL NHC 983					
MES INFORME MENSUAL: ENERO 2026													PROYECTO: CORREDOR VAL ZAPUQUA BARROSA BUCARAMANGA (ORON - PEDEQUESTA)					
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 371-2021													INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TFF					
RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA																		
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto			Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)			Control Principal/ Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior							
2021	R. P. No. 422021	C-2401-0000-41-5-24010008-02			20	Progresos			989-2021	\$	9,910,986,520.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010013-02			20	Progresos			989-2021	\$	795,727,768.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010023-02			20	Progresos			989-2021	\$	533,975,232.00	-						
		TOTAL			20	Progresos			989-2021	\$	11,236,709,520.00	-						
2022	R. P. No. 202422	C-2401-0000-41-5-24010008-02			13	Nación			989-2021	\$	22,689,725,951.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010017-02			13	Nación			989-2021	\$	493,254,008.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010023-02			13	Nación			989-2021	\$	341,781,404.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010033-02			13	Nación			Adición No.1	\$	13,697,607,038.00	-						
	R. P. No. 548722	C-2401-0000-41-5-24010008-02			13	Nación			Adición No.1	\$	4,978,450,040.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010008-02			20	Progresos			Adición No.2	\$	39,692,717,078.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010023-02			20	Progresos			Adición No.2	\$	394,292,322.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010008-02			20	Progresos			989-2021 Traslado de recursos No.1	\$	20,000,000,000.00	-						
TOTAL					20	Progresos			989-2021	\$	101,864,871,950.00	-						
2023	R. P. No. 121123	C-2401-0000-41-5-24010008-02			11	Nación			989-2021	\$	39,473,505,905.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010017-02			11	Nación			989-2021	\$	833,838,997.00	-						
		C-2401-0000-41-5-24010023-02			11	Nación			989-2021	\$	815,206,527.00	-						
		TOTAL			11	Nación			989-2021	\$	40,823,871,429.00	-						
2024	R. P. No. 214424	C-3401-0000-41-511000-2401008-02			11	Nación			989-2021	\$	22,121,083,520.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401017-02			11	Nación			989-2021	\$	1,094,520,472.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401023-02			11	Nación			989-2021	\$	108,107,407.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401008-02			16	Nación			989-2021	\$	32,088,287,178.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401017-02			16	Nación			989-2021	\$	17,291,524.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401023-02			16	Nación			989-2021	\$	161,117,484.00	-						
		TOTAL			11	Nación			989-2021	\$	68,871,428,871.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401008-02			16	Nación			989-2021	\$	20,000,000,000.00	-						
2025	R. P. No. 229725	C-3401-0000-41-511000-2401008-02			16	Nación			989-2021	\$	7,119,670,603.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401017-02			16	Nación			989-2021	\$	555,505,088.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401023-02			16	Nación			989-2021	\$	419,137,486.00	-						
		C-3401-0000-41-511000-2401008-02			20	Progresos			Adición No.3	\$	9,000,000,000.00	-						
2026	R. P. No. 638825	C-3401-0000-41-511000-2401008-02			20	Progresos			Adición No.4	\$	13,619,750,000.00	-						
		TOTAL			20	Progresos			989-2021	\$	58,725,468,382.00	\$						
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:										\$ 58,871,428,871.00								
										\$ 58,871,428,871.00								
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA																		
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descartando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIP		Observaciones			
													SI	NO				
															Recurso Vigencia 2021			
1	Obra	Junio 2021	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 11,236,709,523	\$ 465,288,090,475				Pagada			
1	Ajuste Definitivo	Junio 2021	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 11,236,709,523	\$ 465,288,090,475				Pagada			
2	Obra	Julio 2021	\$ 856,006,600	\$ 76,640,120	\$ 932,646,720	\$ -	\$ 932,646,720	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 10,303,062,803	\$ 464,355,443,755	17358, 25/02/2022	X		Pagada			
2	Ajuste Definitivo	Julio 2021	\$ 23,621,114	\$ 69,047	\$ 956,337,081	\$ -	\$ 23,690,361	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 10,279,372,442	\$ 464,331,753,304	125292, 16/02/2022	X		Pagada			
3	Obra	Agosto 2021	\$ 1,701,826,111	\$ 4,976,370	\$ 2,663,139,562	\$ -	\$ 1,706,802,481	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 8,572,569,961	\$ 462,624,960,913	96405, 26/10/2021	X		Pagada			
3	Ajuste Definitivo	Agosto 2021	\$ 88,354,885	\$ 258,268	\$ 2,751,732,715	\$ -	\$ 88,613,163	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 8,483,956,808	\$ 462,536,337,760	125297, 25/02/2022	X		Pagada			
4	Obra	Septiembre 2021	\$ 1,626,017,284	\$ 4,762,293	\$ 4,385,532,292	\$ -	\$ 1,633,779,577	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 6,850,117,231	\$ 460,902,558,183	16718, 26/02/2022	X		Pagada			
4	Ajuste Definitivo	Septiembre 2021	\$ 75,998,178	\$ 222,149	\$ 4,461,752,619	\$ -	\$ 76,220,327	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 6,773,956,904	\$ 460,826,337,856	125303, 13/02/2022	X		Pagada			
5	Obra	Octubre 2021	\$ 2,456,379,830	\$ 7,267,880	\$ 6,965,400,329	\$ -	\$ 2,493,647,710	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 4,280,309,194	\$ 458,332,690,146	120823, 18/12/2021	X		Pagada			
5	Ajuste Definitivo	Octubre 2021	\$ 124,273,332	\$ 363,261	\$ 7,089,036,922	\$ -	\$ 124,636,593	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 4,155,672,601	\$ 458,208,053,553	125299, 25/02/2022	X		Pagada			
6	Obra	Noviembre 2021	\$ 1,467,772,666	\$ 4,290,412	\$ 8,562,100,000	\$ -	\$ 1,472,063,076	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 2,883,609,523	\$ 456,735,990,475	125304, 29/12/2021	X		Pagada			
6	Ajuste Definitivo	Noviembre 2021	\$ 102,822,830	\$ 300,851	\$ 8,665,323,681	\$ -	\$ 103,223,681	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 2,580,385,842	\$ 456,632,766,794	17165, 27/02/2022	X		Pagada			
7	obra	Diciembre 2021	\$ 2,572,751,048	\$ 7,520,349	\$ 11,235,595,078	\$ -	\$ 2,580,271,397	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ 114,445	\$ 454,052,495,397	127275, 30/12/2021	X		Pagada			
8	obra	Enero 2022	\$ 96,172	\$ 18,273	\$ 11,235,709,523	\$ -	\$ 114,445	\$ -	No. 422021 De (24/05/2021)	\$ -	\$ 454,052,380,952	23484, 12/03/2022	X		Pagada			
															Recurso Vigencia 2022			
8	obra	Enero 2022	\$ 5,379,716,641.00	\$ 16,707,334.00	\$ 16,631,133,498	\$ -	\$ 5,395,423,975	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 18,009,337,930	\$ 448,656,956,877	23484, 12/03/2022	X		Pagada			
7	Ajuste Definitivo	Diciembre 2021	\$ 143,281,245.00	\$ 418,822.00	\$ 16,774,833,565	\$ -	\$ 143,700,067	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 17,865,637,863	\$ 448,513,256,910	23506, 11/03/2022	X		Pagada			
9	obra	Febrero 2022	\$ 5,386,822,235.00	\$ 16,747,248.00	\$ 22,177,403,048	\$ -	\$ 5,402,569,483	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 12,463,068,380	\$ 443,110,687,427	33934, 10/04/2022	X		Pagada			
9	Ajuste Provisional	Febrero 2022	\$ 188,520,698.00	\$ 551,060.00	\$ 22,366,474,766	\$ -	\$ 189,071,718	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 12,273,996,662	\$ 442,921,615,709	51702, 24/05/2022	X		Pagada			
8	Ajuste Provisional	Enero 2022	\$ 242,228,964.00	\$ 708,054.00	\$ 22,609,411,784	\$ -	\$ 242,937,016	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 12,031,059,644	\$ 442,678,676,891	91669, 24/05/2022	X		Pagada			
10	obra	Marzo 2022	\$ 5,402,118,837.00	\$ 17,638,909.00	\$ 28,115,173,530	\$ -	\$ 5,509,758,746	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 6,521,296,896	\$ 437,168,918,945	98537, 10/06/2022	X		Pagada			
11	obra	Abril 2022	\$ 5,993,939,994.00	\$ 17,521,463.00	\$ 34,130,632,987	\$ -	\$ 6,011,461,457	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 5,098,838,481	\$ 431,157,457,488	82524, 24/05/2022	X		Pagada			
10	Ajuste Provisional	Marzo 2022	\$ 156,001,867.00	\$ 456,093.00	\$ 34,287,120,947	\$ -	\$ 156,487,960	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 353,350,481	\$ 431,000,969,528	56236, 15/06/2022	X		Pagada			
11	Ajuste Provisional	Abril 2022	\$ 63,070,581.00	\$ 242,822.00	\$ 34,370,434,350	\$ -	\$ 63,313,403	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ 270,037,078	\$ 430,917,656,125	57710, 08/06/2022	X		Pagada			
12	obra	Mayo 2022	\$ 269,940,322.00	\$ 96,756.00	\$ 34,640,471,428	\$ -	\$ 270,037,078	\$ -	No. 202422 De (09/02/2022)	\$ -	\$ 430,647,619,047	77583, 27/07/2022	X		Pagada			
															Adición No. 1 2022			
12	obra	Mayo 2022	\$ 4,961,185,767	\$ 17,254,124	\$ 39,218,911,319	\$ -	\$ 4,578,439,891	\$ -	No. 546722 De (11/05/2022)	\$ 14,001,611,187	\$ 444,648,230,234	77583, 27/07/2022	X		Pagada			
12	Ajuste Provisional	Mayo 2022	\$ 78,612,046	\$ 229,789	\$ 39,297,733,154	\$ -	\$ 78,841,835	\$ -	No. 546722 De (11/05/2022)	\$ 13,922,769,352	\$ 444,570,388,399	77577, 27/07/2022	X		Pagada			
13	Obra	Junio 2022	\$ 9,851,848,191	\$ 30,176,093	\$ 49,179,777,438	\$ -	\$ 9,882,024,284	\$ -	No. 546722 De (11/05/2022)	\$ 4,040,745,068	\$ 434,688,364,115	77585, 27/07/2022	X		Pagada			
13	Ajuste Provisional	Junio 2022	\$ 274,793,543	\$ 800,320	\$ 49,454,371,301	\$ -	\$ 274,593,863	\$ -	No. 546722 De (11/05/2022)	\$ 3,766,151,205	\$ 434,413,770,252	87626, 25/08/2022	X		Pagada			
															Adición No. 2 2022			
14	Obra	Julio 2022	\$ 9,222,667,958	\$ 196,633,413	\$ 58,873,072,672	\$ -	\$ 9,418,701,371	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 34,347,449,834	\$ 454,955,068,881	94407, 06/09/2022	X		Pagada			
15	Obra	Agosto 2022	\$ 7,030,671,331	\$ 28,983,288	\$ 65,932,727,291	\$ -	\$ 7,059,654,619	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 27,287,795,215	\$ 457,935,414,262	100306, 19/09/2022	X		Pagada			
8	Ajuste Definitivo	Enero 2022	\$ 69,844,488	\$ 204,161	\$ 66,002,775,940	\$ -	\$ 70,048,649	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 27,217,746,566	\$ 457,865,305,613	136898, 31/01/2023	X		Pagada			
9	Ajuste Definitivo	Febrero 2022	\$ 148,244,511	\$ 433,330	\$ 66,151,453,781	\$ -	\$ 148,677,841	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 27,069,068,725	\$ 457,716,687,772	137654, 31/01/2023	X		Pagada			
10	Ajuste Definitivo	Marzo 2022	\$ 181,867,330	\$ 531,612	\$ 66,333,852,713	\$ -	\$ 182,386,932	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 26,886,669,793	\$ 457,534,288,840	116444, 28/10/2022	X		Pagada			
11	Ajuste Definitivo	Abril 2022	\$ 200,854,520	\$ 587,142	\$ 66,535,304,375	\$ -	\$ 201,451,662	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 26,685,118,131	\$ 457,332,837,178	130665, 14/02/2022	X		Pagada			
12	Ajuste Definitivo	Mayo 2022	\$ 216,155,291	\$ 631,839	\$ 66,752,091,505	\$ -	\$ 216,787,130	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 26,468,431,001	\$ 457,116,050,048	136927, 30/01/2023	X		Pagada			
13	Ajuste Definitivo	Junio 2022	\$ 574,482,297	\$ 1,679,256	\$ 67,328,253,058	\$ -	\$ 576,161,953	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 25,862,269,448	\$ 456,599,888,495	134252, 19/12/2022	X		Pagada			
14	Ajuste Definitivo	Julio 2022	\$ 1,014,288,844	\$ 3,219,152	\$ 68,432,761,054	\$ -	\$ 1,014,507,966	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)	\$ 24,787,761,452	\$ 455,435,380,499	117546, 01/11/2022	X		Pagada			
15	Ajuste Definitivo	Agosto 2022	\$ 1,024,823,410	\$ 2,995,638	\$ 69,406,586,102	\$ -	\$ 1,027,819,048	\$ -	No. 812322 De (07/06/2022)									

			INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENITORIA OBRAS PÚBLICAS INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO MEP1-MV1-06-10-FR-8		
													VERSION 1		
													PÁGINA		
													FECHA 30/09/2025 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente													DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA		
CONTRATO DE OBRA No: 989-2021													CONTRATISTA: CONSORCIO VAL-MHC-983		
MES INFORME MENSUAL: ENERO 2025													PROYECTO: CORREDOR VIAL ZAPAQUA-BARBOSA-BUCARAMANGA-ORON-PEDECUESTA		
CONTRATO DE INTERVENITORIA No.: 973-2021													INTERVENITOR: CONSORCIO ICEACSA-TFF		
17	Obra	Octubre 2022	\$ 5,314,743,936	\$ 74,446,733	\$ 83,665,078,584	\$ -	\$ 5,389,190,669	\$ -	No. 812322 De (7/28/2022)	\$ 9,555,443,922	\$ 440,203,062,969	129490, 30/11/2022	X	Pagada	
17	Ajuste Provisional	Octubre 2022	\$ 837,572,751	\$ 2,448,290	\$ 84,505,099,625	\$ -	\$ 840,021,041	\$ -	No. 812322 De (7/28/2022)	\$ 8,715,422,881	\$ 439,363,041,928	141930, 01/02/2023	X	Pagada	
17	Ajuste Definitivo	Octubre 2022	\$ 44,575,007	\$ 130,296	\$ 84,549,804,928	\$ -	\$ 44,705,303	\$ -	No. 812322 De (7/28/2022)	\$ 8,670,717,578	\$ 439,318,336,625	12390, 22/02/2023	X	Pagada	
18	Obra	Noviembre 2022	\$ 6,708,720,272	\$ 20,152,067	\$ 91,278,677,267	\$ -	\$ 6,728,872,339	\$ -	No. 812322 De (7/28/2022)	\$ 1,941,845,239	\$ 432,589,464,286	137963, 27/01/2023	X	Pagada	
18	Ajuste Provisional	Noviembre 2022	\$ 1,228,609,873	\$ 3,591,321	\$ 92,510,878,461	\$ -	\$ 1,232,201,194	\$ -	No. 812322 De (7/28/2022)	\$ 709,644,045	\$ 431,357,263,092	141953, 01/02/2023	X	Pagada	
19	Obra	Diciembre 2022	\$ 704,587,805	\$ 5,056,440	\$ 93,220,532,506	\$ -	\$ 709,644,045	\$ -	No. 812322 De (7/28/2022)	\$ -	\$ 430,647,619,047	141922, 01/02/2023	X	Pagada	
										\$ 20,000,000,000				Modificación No. 1 Traslado Vigencia año 2023 a 2022	
19	Obra	Diciembre 2022	\$ 9,622,972,689	\$ 59,411,536	\$ 102,962,906,731	\$ -	\$ 9,682,384,225	\$ -	No. 1136122 De (10/04/2022)	\$ 10,317,615,775	\$ 420,965,234,822	141922, 01/02/2023	X	Pagada	
19	Ajuste Provisional	Diciembre 2022	\$ 2,091,059,845	\$ 6,112,328	\$ 105,000,078,904	\$ -	\$ 2,097,172,173	\$ -	No. 1136122 De (10/04/2022)	\$ 8,220,443,602	\$ 418,888,062,649	141955, 11/02/2023	X	Pagada	
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar NVIAS	Indicar pago según reporte SIF		Observaciones
													SI	NO	
20	Obra	Enero 2023	\$ 1,831,866,913	\$ 7,607,705	\$ 106,839,553,562	\$ -	\$ 1,839,474,678	\$ -	No. 1136122 De (10/04/2022)	\$ 6,380,968,924	\$ 417,028,587,071	20483, 08/03/2023	X	Pagada	
20	Ajuste Provisional	Enero 2023	\$ 166,728,843	\$ 487,362	\$ 107,006,789,787	\$ -	\$ 167,216,205	\$ -	No. 1136122 De (10/04/2022)	\$ 6,213,762,719	\$ 416,861,371,766	34658, 17/04/2023	X	Pagada	
										\$ 6,213,762,719				SALDO	
										\$ 42,128,571,429				Recurso Vigencia 2023	
21	Obra	Febrero 2023	\$ 6,015,093,638	\$ 18,687,555	\$ 113,040,550,980	\$ -	\$ 6,033,781,193	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 36,094,790,236	\$ 410,827,590,573	29130, 28/03/2023	X	Pagada	
21	Ajuste Provisional	Febrero 2023	\$ 1,128,432,175	\$ 3,298,494	\$ 114,172,281,649	\$ -	\$ 1,131,730,659	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 34,963,059,567	\$ 409,695,859,504	37956, 20/04/2023	X	Pagada	
22	Obra	Marzo 2023	\$ 3,199,899,721	\$ 46,914,926	\$ 117,418,196,296	\$ -	\$ 3,246,814,647	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 31,716,144,920	\$ 406,448,945,267	36558, 18/04/2023	X	Pagada	
22	Ajuste Provisional	Marzo 2023	\$ 767,465,921	\$ 2,243,362	\$ 118,188,905,579	\$ -	\$ 769,709,283	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 30,946,435,637	\$ 405,679,235,574	38082, 20/04/2023	X	Pagada	
										\$ 6,213,762,719				Modificación No. 1 Traslado Vigencia año 2023 a 2022	
23	Obra	Abril 2023	\$ 3,269,573,881	\$ 10,697,920	\$ 121,466,177,380	\$ -	\$ 3,280,271,801	\$ -	No. 1136122 De (10/04/2022)	\$ 2,933,480,918	\$ 402,398,964,173	53601, 14/06/2023	X	Pagada	
23	Ajuste Provisional	Abril 2023	\$ 956,134,353	\$ 2,794,804	\$ 122,428,106,567	\$ -	\$ 958,929,207	\$ -	No. 1136122 De (10/04/2022)	\$ 1,974,051,711	\$ 401,440,034,366	53900, 15/06/2023	X	Pagada	
24	Obra	Mayo 2023	\$ 1,966,773,725	\$ 7,777,986	\$ 124,402,658,298	\$ -	\$ 1,974,551,711	\$ -	No. 1136122 De (10/04/2022)	\$ -	\$ 398,463,483,295	61617, 17/07/2023	X	Pagada	
										\$ 30,946,435,637				Recurso Vigencia 2023	
24	Obra	Mayo 2023	\$ 2,320,110,095	\$ 9,175,323	\$ 126,731,943,716	\$ -	\$ 2,329,285,418	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 28,617,190,219	\$ 397,136,187,837	61617, 17/07/2023	X	Pagada	
24	Ajuste Provisional	Mayo 2023	\$ 945,017,297	\$ 2,762,358	\$ 127,679,723,371	\$ -	\$ 947,779,655	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 27,669,370,564	\$ 396,198,418,182	64904, 06/07/2023	X	Pagada	
25	Obra	Junio 2023	\$ 3,217,905,526	\$ 10,673,901	\$ 130,968,302,798	\$ -	\$ 3,228,579,427	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 24,440,791,137	\$ 392,959,638,755	70343, 20/07/2023	X	Pagada	
25	Ajuste Provisional	Junio 2023	\$ 601,075,149	\$ 1,756,989	\$ 131,511,134,936	\$ -	\$ 602,832,138	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 23,837,958,959	\$ 392,357,006,617	76637, 09/08/2023	X	Pagada	
26	Obra	Julio 2023	\$ 1,084,001,313	\$ 3,281,616	\$ 132,596,417,765	\$ -	\$ 1,087,282,829	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 22,750,676,170	\$ 391,269,723,788	80363, 22/08/2023	X	Pagada	
26	Ajuste Provisional	Julio 2023	\$ 195,373,240	\$ 571,091	\$ 132,794,362,096	\$ -	\$ 195,944,331	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 22,554,731,839	\$ 391,073,779,457	80534, 24/08/2023	X	Pagada	
18	Ajuste Definitivo	Noviembre 2022	\$ 87,120,068	\$ 254,659	\$ 132,891,736,823	\$ -	\$ 87,374,727	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 22,467,357,112	\$ 390,986,404,730	81981, 25/09/2023	X	Pagada	
19	Ajuste Definitivo	Diciembre 2022	\$ 728,839,842	\$ 379,527	\$ 133,011,954,392	\$ -	\$ 130,217,969	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 22,337,139,543	\$ 390,856,187,161	81720, 19/09/2023	X	Pagada	
20	Ajuste Definitivo	Enero 2023	\$ 71,015,812	\$ 207,953	\$ 133,083,177,787	\$ -	\$ 71,723,395	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 22,265,916,148	\$ 390,784,963,766	81722, 20/09/2023	X	Pagada	
21	Ajuste Definitivo	Febrero 2023	\$ 149,043,160	\$ 435,664	\$ 133,232,656,611	\$ -	\$ 149,478,824	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 22,116,437,324	\$ 390,635,484,942	82174, 26/09/2023	X	Pagada	
22	Ajuste Definitivo	Marzo 2023	\$ 44,496,958	\$ 130,068	\$ 133,277,283,637	\$ -	\$ 44,627,026	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 22,071,810,298	\$ 390,590,857,196	81724, 21/09/2023	X	Pagada	
27	Obra	Agosto 2023	\$ 1,655,891,362	\$ 7,359,034	\$ 134,940,534,033	\$ -	\$ 1,663,250,396	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 20,408,509,902	\$ 388,927,607,520	81962, 22/09/2023	X	Pagada	
28	Obra	Septiembre 2023	\$ 2,081,745,441	\$ 6,541,847	\$ 137,028,821,321	\$ -	\$ 2,088,287,288	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 18,301,272,614	\$ 386,839,320,232	83218, 20/10/2023	X	Pagada	
29	Obra	Octubre 2023	\$ 2,388,482,822	\$ 8,763,623	\$ 139,426,067,766	\$ -	\$ 2,397,246,445	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 15,923,026,169	\$ 384,442,073,787	86230, 20/11/2023	X	Pagada	
27	Ajuste Provisional	Agosto 2023	\$ 502,880,067	\$ 1,469,957	\$ 139,930,417,790	\$ -	\$ 504,350,024	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 15,418,676,145	\$ 383,937,723,763	86223, 04/12/2024	X	Pagada	
28	Ajuste Provisional	Septiembre 2023	\$ 659,637,980	\$ 1,928,173	\$ 140,591,983,943	\$ -	\$ 661,566,153	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 14,757,109,992	\$ 383,276,157,610	86224, 04/12/2023	X	Pagada	
29	Ajuste Provisional	Octubre 2023	\$ 791,952,086	\$ 2,314,937	\$ 141,386,250,966	\$ -	\$ 794,267,023	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 13,962,842,969	\$ 382,481,890,587	89010, 05/03/2024	X	Pagada	
										\$ 1,200,000,000				Modificación No. 2 Traslado Vigencia año 2023 a 2025	
30	Obra	Noviembre 2023	\$ 4,708,466,466	\$ 14,130,590	\$ 146,108,847,992	\$ -	\$ 4,722,597,026	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 8,040,245,943	\$ 377,759,293,561	87796, 01/02/2024	X	Pagada	
30	Ajuste Provisional	Noviembre 2023	\$ 2,179,390,225	\$ 6,370,526	\$ 148,294,608,743	\$ -	\$ 2,185,760,751	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 5,854,485,192	\$ 375,573,532,810	87792, 16/12/2023	X	Pagada	
31	Obra	Diciembre 2023	\$ 4,222,178,084	\$ 12,341,751	\$ 152,529,128,578	\$ -	\$ 4,234,519,835	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ 1,619,965,357	\$ 371,339,012,975	87793, 17/12/2023	X	Pagada	
31	Ajuste Provisional	Diciembre 2023	\$ 1,615,243,875	\$ 4,721,482	\$ 154,143,093,835	\$ -	\$ 1,619,965,357	\$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	\$ -	\$ 369,719,047,618	87900, 17/12/2023	X	Pagada	
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar NVIAS	Indicar pago según reporte SIF		Observaciones
										\$ 56,171,428,971			SI	NO	
															Recurso Vigencia 2024
32	Obra	Enero 2024	\$ 1,110,474,272	\$ 4,242,781	\$ 155,263,810,988	\$ -	\$ 1,114,717,053	\$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	\$ 55,056,711,518	\$ 368,604,330,565	1798, 03/04/2024	X	Pagada	
32	Ajuste Provisional	Enero 2024	\$ 352,671,948	\$ 1,030,887	\$ 155,617,513,823	\$ -	\$ 353,702,835	\$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	\$ 54,703,008,683	\$ 368,250,627,730	2049, 04/04/2024	X	Pagada	

			INSTITUCIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRAS PÚBLICAS INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA												CÓDIGO	MEP/INV-06-10-FR-8								
															VERSION	1								
															PÁGINA									
															FECHA	02/09/2025 (Día y Mes y Año)								
UNIDAD EJECUTORA:			Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente												DIRECCIÓN TERRITORIAL:			CUNDINAMARCA						
CONTRATO DE OBRA No:			989-2021												CONTRATISTA:			CONSORCIO VAL NHC 983						
MES INFORME MENSUAL:			ENERO 2025												PROYECTO:			CORREDOR VIAL ZAPAQUA BARBOSA BUCARAMANGA (ORON - PEDEQUESTA)						
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:			971-2021												INTERVENTOR:			CONSORCIO ICEACSA TFE						
38	Ajuste Provisional	Julio 2024	\$	1,079,624,338	\$	3,155,825	\$	177,359,363,425	\$	-	\$	1,062,760,163	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	32,961,159,981	\$	346,508,778,128	10274, 30/08/2024			Pagada	
39	Obra	Agosto 2024	\$	2,827,067,584	\$	14,333,224	\$	180,200,764,233	\$	-	\$	2,841,400,808	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	30,119,758,273	\$	343,667,377,320				Pagada	
39	Ajuste Provisional	Agosto 2024	\$	1,173,241,738	\$	3,429,476	\$	181,377,435,447	\$	-	\$	1,176,671,214	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	28,943,087,059	\$	342,490,706,106				Pagada	
40	Obra	Septiembre 2024	\$	3,632,674,932	\$	11,774,860	\$	185,021,885,239	\$	-	\$	3,644,449,792	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	25,298,637,267	\$	338,846,256,314	14222, 31/10/2024			Pagada	
41	Obra	Octubre 2024	\$	2,913,326,677	\$	9,029,323	\$	187,944,241,239	\$	-	\$	2,922,366,000	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	22,376,281,267	\$	335,923,900,314	16738, 28/11/2024			Pagada	
40	Ajuste Provisional	Septiembre 2024	\$	1,598,039,911	\$	4,671,106	\$	189,546,922,296	\$	-	\$	1,602,681,017	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	20,773,600,250	\$	334,321,219,287	16913, 02/12/2024			Pagada	
41	Ajuste Provisional	Octubre 2024	\$	1,096,364,015	\$	3,204,796	\$	190,646,491,027	\$	-	\$	1,099,568,771	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	19,674,031,479	\$	333,221,650,526	17103, 04/12/2024			Pagada	
42	Obra	Noviembre 2024	\$	3,762,610,727	\$	11,647,055	\$	194,420,748,809	\$	-	\$	3,774,257,782	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	15,899,773,697	\$	329,447,392,744	18167, 12/12/2024			Pagada	
43	Obra	Diciembre 2024	\$	4,262,294,477	\$	152,188,934	\$	198,835,232,220	\$	-	\$	4,414,483,411	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	11,485,290,286	\$	325,032,909,333	19104, 16/12/2024			Pagada	
42	Ajuste Provisional	Noviembre 2024	\$	1,313,115,145	\$	3,838,336	\$	200,152,185,701	\$	-	\$	1,316,963,481	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	10,168,336,805	\$	323,715,955,852	18981, 16/12/2024			Pagada	
43	Ajuste Provisional	Diciembre 2024	\$	1,537,245,875	\$	4,493,490	\$	201,693,925,866	\$	-	\$	1,541,740,165	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,626,596,640	\$	322,174,215,687	18847, 16/12/2024			Pagada	
23	Ajuste Definitivo	Abril 2023	\$	52,967,145	\$	154,798	\$	201,747,037,809	\$	-	\$	53,111,943	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,573,484,697	\$	322,121,103,744	19107, 16/12/2024			Pagada	
24	Ajuste Definitivo	Mayo 2023	\$	15,601,927	\$	45,606	\$	201,762,685,342	\$	-	\$	15,647,033	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,567,837,164	\$	322,105,456,211	19107, 16/12/2024			Pagada	
25	Ajuste Definitivo	Junio 2023	\$	3,752,490	\$	10,969	\$	201,766,448,801	\$	-	\$	3,763,459	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,554,073,705	\$	322,101,692,752	19107, 16/12/2024			Pagada	
26	Ajuste Definitivo	Julio 2023	\$	2,421,909	\$	7,080	\$	201,768,877,790	\$	-	\$	2,428,989	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,551,644,716	\$	322,099,263,763	19107, 16/12/2024			Pagada	
27	Ajuste Definitivo	Agosto 2023	\$	56,889,091	\$	166,320	\$	201,825,942,801	\$	-	\$	57,065,011	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,494,579,705	\$	322,042,198,752	19107, 16/12/2024			Pagada	
28	Ajuste Definitivo	Septiembre 2023	\$	38,555,895	\$	112,702	\$	201,864,611,398	\$	-	\$	38,668,597	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,455,911,108	\$	322,003,530,155	19107, 16/12/2024			Pagada	
29	Ajuste Definitivo	Octubre 2023	\$	39,816,425	\$	116,386	\$	201,904,544,209	\$	-	\$	39,932,811	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,415,978,297	\$	321,963,597,344	19107, 16/12/2024			Pagada	
30	Ajuste Definitivo	Noviembre 2023	\$	191,832,862	\$	560,742	\$	202,096,937,813	\$	-	\$	192,393,604	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,223,584,693	\$	321,771,203,740	19107, 16/12/2024			Pagada	
31	Ajuste Definitivo	Diciembre 2023	\$	102,130,994	\$	298,937	\$	202,199,367,344	\$	-	\$	102,429,931	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,121,105,162	\$	321,698,774,209	19107, 16/12/2024			Pagada	
32	Ajuste Definitivo	Enero 2024	\$	40,772,357	\$	119,181	\$	202,240,258,882	\$	-	\$	40,891,538	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,080,263,634	\$	321,627,862,671	19520, 17/12/2024			Pagada	
33	Ajuste Definitivo	Febrero 2024	\$	67,652,072	\$	197,753	\$	202,308,138,707	\$	-	\$	67,849,825	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	8,012,413,799	\$	321,560,032,846	19520, 17/12/2024			Pagada	
34	Ajuste Definitivo	Marzo 2024	\$	22,994,408	\$	67,215	\$	202,331,170,330	\$	-	\$	23,061,623	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,989,352,176	\$	321,536,971,223	19520, 17/12/2024			Pagada	
35	Ajuste Definitivo	Abril 2024	\$	85,802,686	\$	250,808	\$	202,417,223,824	\$	-	\$	86,063,494	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,903,298,682	\$	321,430,917,729	19520, 17/12/2024			Pagada	
36	Ajuste Definitivo	Mayo 2024	\$	59,587,545	\$	174,179	\$	202,476,985,948	\$	-	\$	59,761,724	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,843,536,958	\$	321,391,156,005	19520, 17/12/2024			Pagada	
37	Ajuste Definitivo	Junio 2024	\$	9,077,121	\$	26,533	\$	202,486,089,202	\$	-	\$	9,103,654	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,834,433,304	\$	321,382,052,351	19520, 17/12/2024			Pagada	
38	Ajuste Definitivo	Julio 2024	\$	63,229,449	\$	184,825	\$	202,549,503,476	\$	-	\$	63,414,274	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,771,019,030	\$	321,318,638,077	19520, 17/12/2024			Pagada	
39	Ajuste Definitivo	Agosto 2024	\$	73,843,117	\$	215,849	\$	202,623,562,442	\$	-	\$	74,058,966	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,696,960,064	\$	321,244,579,111	19520, 17/12/2024			Pagada	
40	Ajuste Definitivo	Septiembre 2024	\$	128,381,682	\$	375,270	\$	202,752,319,394	\$	-	\$	128,766,952	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,568,203,112	\$	321,115,822,159	19520, 17/12/2024			Pagada	
41	Ajuste Definitivo	Octubre 2024	\$	21,955,210	\$	64,177	\$	202,774,338,761	\$	-	\$	22,019,387	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,546,183,725	\$	321,093,802,772	19520, 17/12/2024			Pagada	
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución		Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIF						Observaciones				
											500,000,000											Modificación No. 4 Traslado Vigencia año 2024 a 2026		
42	Ajuste Definitivo	Noviembre 2024	\$	18,047,910	\$	52,753	\$	202,792,439,444	\$	-	\$	18,100,663	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	7,028,083,062	\$	321,075,702,109			Pagada		
44	Obra	Enero 2025	\$	422,744,512	\$	5,272,189	\$	203,220,456,145	\$	-	\$	428,016,701	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	6,000,066,361	\$	320,647,686,408			Pagada		
43	Ajuste Definitivo	Diciembre 2024	\$	52,433,795	\$	153,268	\$	203,273,043,208	\$	-	\$	52,587,063	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	6,547,479,298	\$	320,595,098,345	993, 10/03/2025		Pagada		
44	Ajuste Provisional	Enero 2025	\$	190,122,167	\$	555,742	\$	203,463,721,117	\$	-	\$	190,677,909	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	6,356,801,389	\$	320,454,420,436	991, 10/03/2025		Pagada		
45	Obra	Febrero 2025	\$	2,228,167,763	\$	9,993,179	\$	205,701,182,059	\$	-	\$	2,237,460,942	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	4,119,340,447	\$	318,166,959,494			Pagada		
45	Ajuste Provisional	Febrero 2025	\$	894,737,703	\$	2,615,388	\$	206,598,535,150	\$	-	\$	897,363,091	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	3,221,987,356	\$	317,289,606,403			Pagada		
44	Ajuste Definitivo	Enero 2025	\$	9,574,719	\$	27,987	\$	206,608,137,856	\$	-	\$	9,602,706	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	3,212,384,650.00	\$	317,250,003,697			Pagada		
46	Obra	Marzo 2025	\$	3,170,962,481	\$	41,402,169	\$	209,820,522,906	\$	-	\$	3,212,384,650.00	\$	-	No. 214424 De (15/03/2024)	\$	-	\$	314,047,619,047			Pagada		
											28,085,714,286											Recurso Vigencia 2025		
46	Obra	Marzo 2025	\$	206,848,936	\$	2,700,739	\$	210,030,072,181	\$	-	\$	209,549,675	\$	-	No. 229725 De (01/04/2025)	\$	27,876,164,611	\$	313,838,069,372			Pagada		
46	Ajuste Provisional	Marzo 2025	\$	1,786,742,812	\$	5,222,787	\$	211,822,037,780	\$	-	\$	1,791,965,599	\$	-	No. 229725 De (01/04/2025)	\$	26,084,199,612	\$	312,048,103,773			Pagada		



 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 56 INVIAS-IM – 0971-2021 ENERO DE 2026	Hoja 5 de 19

Anexo No 5.

MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo





□ □ **D** □ □

M M M M R

□□R□□□

11/11/2019

□ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □

D Me

D D R

D R M R D R D R R R

DIRRRRDRMRR

R D R

D

□ □ □ □ **R** □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ R □ □ □ □ □ M □ □ □ □ □

M **D** **R** **M**

e □ □ □ □

[illegible]

R □ □ □ D □ □ □ □ □ □ M □ □ □ R □ □

□ □ □ □ **R** □ □ □ **D** □ □ □ □ **R** □ □ □ □ **R** □ □ □ □

□ □ □ **D** □ □ □ □ □ □

□□R□□□R□

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ R ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐

□□□□**D**□□□□□□**R**□□□**D**□□□□□□**M**□□

de de

D D M

	e	
--	---	--

der d

[illegible][illegible]

D D D R M R D R R D R M D M R D D

5/5/2014

er Re r de D M re de e er r e

Referred to the committee

r

Rede de rede r

Mr _____ D

□ r □ □ □ □ □ □ □ r □ e □ e □ □ □ □ de □ □ er □ e □ □ r □ □ □ □ □ □ de □ e □ □ □ □ de □ □ □ □ □ □

er e r Dre err r

☐ r ☐ ☐

R R D R R R R

□□□R□□D□□□□□□□□R□□□□□R□□

Mr. _____

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 56 INVIAS-IM – 0971-2021 ENERO DE 2026	Hoja 6 de 19

Anexo No 6.

MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
							VERSIÓN	1
							PAGINA	

UNIDAD EJECUTORA:		SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE		DIRECCIÓN TERRITORIAL:		CUNDINAMARCA	
CONTRATO DE OBRA No.:		989-2021		CONTRATISTA:		CONSORCIO VIAL MHC 063	
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:		ene-26		PROYECTO:		RUTA DE LOS COMUNEROS	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		971-2021		INTERVENTOR:		CONSORCIO ICEACSA – TPF	

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
A. ENSAYOS CONTRATISTA									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
13144-2025	2025-11-18	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PILA 6 - LA RUIDOSA	1	7días	29.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	29.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.8 Mpa	SI	
13415-2025	2025-11-20	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PILAS 9, 10, 11 K44+524 - LA RUIDOSA	1	28 días	36.4 Mpa	SI	
13417-2025	2025-11-24	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PILAS 9,11,12 K44+524 - LA RUIDOSA	1	28 días	36.6 Mpa	SI	
13909-2025	2025-12-01	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETAS KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	7días	19.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	20.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	29.9 Mpa	SI	
14133-2025	2025-12-03	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CAJA OBRA 32 - K44+524	1	7días	7.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	14.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.3 Mpa	SI	
14134-2025	2025-12-03	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	SOLADO - K44+524	1	7días	4.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	5.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	16.7 Mpa	SI	
14136-2025	2025-12-01	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETAS KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	7días	26.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	32.1 Mpa	SI	
14137-2025	2025-12-05	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	ATRAQUE DE TUBERÍA OBRA 32 - K44+524	1	7días	12.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	15.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	17.4 Mpa	SI	
14625-2025	2025-12-09	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETAS KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	7días	14.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.9 Mpa	SI	
14626-2025	2025-12-10	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETAS KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	7días	14.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	31.2 Mpa	SI	
14627-2025	2025-12-11	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETAS KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	7días	18.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	29.6 Mpa	SI	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA							VERSIÓN	1
		RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA	
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	34.2 Mpa	SI		
14628-2025	2025-12-12	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETA KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	7días	28.2 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	33.9 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	34.5 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	29.4 Mpa	SI		
14629-2025	2025-12-15	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETA KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	14 días	33.2 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	38.3 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	21.3 Mpa	SI		
14630-2025	2025-12-16	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CAJA OBRA32 RETORNO UBATE - ZIPAQUIRA - TRAMO 2	1	14 días	33.8 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	35.0 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	26.7 Mpa	SI		
14631-2025	2025-12-16	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETA KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	14 días	29.1 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	31.5 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	20.0 Mpa	SI		
14632-2025	2025-12-17	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETA KM 7 VARIANTE ZIPAQUIRA	1	14 días	28.9 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.9 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	23.1 Mpa	SI		
13910-2025	2025-12-02	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	MURO CUNETA V-ZIPA / 90 GRADOS	1	28 días	31.9 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	25.9 Mpa	SI		
13512-2025	2025-11-26	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PILA / K44+524 - LA RUIDOSA 11 Y CAJA 2 DE LA OBRA 32A	1	14 días	29.1 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	34.7 Mpa	SI		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	25.9 Mpa	SI		
002-2026	2025-12-18	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	SUB BASE GRANULAR - K44+340/380 Y K0+008/030	1	95.0%	98.60%	SI		
003-2026	2026-01-23	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	SUB BASE GRANULAR - K0+130/170 RETORNO NORTE y K44+450/480 IZQ	1	95.0%	95.10%	SI		
004-2026	2026-01-21	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - CORONA - K0+125/170 RETORNO NORTE	1	95.0%	97.80%	SI		
13849-2025	2025-12-01	Tamaño máximo, mm	E--213	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI		
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	29	SI		
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	17.1	SI		
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	29.00%	SI		
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	11.00%	SI		
		Contenido de materia orgánica, máximo (%)	E-121		1	Terraplen Adecuado: 1.5%	0.8%	SI		
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	2264 Kg/m3	SI		
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	8.90%	SI		
		CBR de laboratorio Minimo (%)	E-148		1	10.00%	32.00%	SI		
		Expansión CBR máximo (%)	E-148		1	2.00%	1.800%	SI		
					Tamaño máximo, mm	E--213		1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA							VERSIÓN	1			
		RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA				
FECHA												30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
006-2026	2026-01-20	Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplen Adecuado: 80	37	SI					
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	18.3	SI					
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	35.0%	SI					
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	11.0%	SI					
13854-2025	2025-12-01	Gradación	E-213	SUBBASE - LA SUIZA	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI					
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	25%	24.00%	SI					
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	6%	6.00%	SI					
		Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133		1	25%	46%	SI					
		CBR de laboratorio Mínimo (%)	CBR de laboratorio Mínimo (%)		1	40.0%	68.0%	SI					
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	2092 Kg/m3	SI					
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	7.8%	SI					
		Gradación	E-213		SUBBASE - LA SUIZA	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI				
Límite líquido, máximo (%)	E-125	1	25%	NL		SI							
Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126	1	6%	NP		SI							
Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133	1	25%	26%		SI							
13820-2025	2025-11-28	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR46+500/PR46+490- PR46+412/PR46+393- PR46+361/PR46+348- PR46+297/PR46+285- PR46+268/PR46+239- PR46+239/PR46+217- PR46+122/PR46+141- PR46+066/PR46+961- PR46+024/PR46+012- PR46+480/PR46+471- PR46+471/PR46+443CD Y CI RUTA 45A06	1	Reportar	2.227	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI					
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17600 N	SI					
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.38 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.2 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.60%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.10%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.50%	SI					
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR45+480/PR45+456- PR45+568/PR45+593- PR45+616/PR45+629- PR45+639/PR45+760- PR45+762/PR45+793- PR46+212/PR46+239 CI RUTA 45A06	1	Reportar	2.220	SI				
		Compactación numero de golpes por cara				1	75	75	SI				
Estabilidad minima (N)	E-800	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16300 N		SI							
Flujo (mm)		1	Entre 2 - 3.5 mm	3.25 mm		SI							
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm		SI							
Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 4 - 6	5.50%		SI							
13834-2025	2025-11-29	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	1	15% mínimo	16.30%	SI						
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%		1	65% - 75%	66.50%	SI						
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR45+691/PR45+726- PR45+447/PR45+470- PR45+220/PR45+198 CD Y CI / PR45+030/PR45+054- PR45+059/PR45+064- PR45+038/PR45+057- PR45+057/PR46+065 CD Y CI RUTA 45A06	1	Reportar	2.217	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI					
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16000 N	SI					
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.30 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.6%	SI					
13931-2025	2025-12-01	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	1	15% mínimo	16.40%	SI						
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%		1	65% - 75%	66.10%	SI						
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	1	Reportar	2.223	SI						

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA							VERSIÓN	1	
		RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA		
FECHA											30/01/2026 (Día / Mes / Año)
14026-2025	2025-12-02	Compactación numero de golpes por cara	E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR44+560/PR44+581- PR44+841/PR44+883- PR44+883/PR44+913 CI Y CD RUTA 45A06	1	75	75	SI			
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16500 N	SI			
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.45 mm	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.10%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.80%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.218	SI			
14073-2025	2025-12-03	Compactación numero de golpes por cara	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR44+540/PR44+529- PR43+860/PR43+817- PR43+750/PR43+722- PR43+671/PR43+685- PR43+531/PR43+591- PR43+955/PR43+977- PR43+871/PR43+810- PR43+765/PR43+774- PR43+750/PR43+759- PR43+709/PR43+742- PR43+667/PR43+680 CI Y CD RUTA 45A06	1	75	75	SI			
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16100 N	SI			
		Flujo (mm)	1		Entre 2 - 3.5 mm	3.43 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	1		3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.60%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.60%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.50%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.234	SI			
14112-2025	2025-12-04	Compactación numero de golpes por cara	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR43+384/PR43+413- PR43+169/PR43+154.5- PR43+010/PR43+038- PR42+994/PR42+941- PR42+941/PR42+920 CD Y CI RUTA 45A06	1	75	75	SI			
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16800 N	SI			
		Flujo (mm)	1		Entre 2 - 3.5 mm	3.33 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	1		3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.50%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.80%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.40%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.222	SI			
14064-2025	2025-12-09	Compactación numero de golpes por cara	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR43+000/PR42+928- PR42+922/PR42+900- PR42+849/PR42+834- PR42+834/PR42+821- PR42+781/PR42+765- PR42+591/PR42+578-PR42+516- PR42+488 CI RUTA 45A06	1	75	75	SI			
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16750 N	SI			
		Flujo (mm)	1		Entre 2 - 3.5 mm	3.35 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	1		3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.60%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.10%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.224	SI			
14208-2025	2025-12-10	Compactación numero de golpes por cara	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR42+398/370 - PR42+370/PR42+336- PR42+336/322- PR42+303/282- PR42+204/183- PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	75	75	SI			
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16850 N	SI			
		Flujo (mm)	1		Entre 2 - 3.5 mm	3.38 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	1		3.0 a 6.0	5.0 KN/nn	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.60%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.20%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.223	SI			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN		1		
						PAGINA				
FECHA										
30/01/2026 (Día / Mes / Año)										
14327-2025	2025-12-11	Compactación numero de golpes por cara		E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR42+360/334-PR42+334/324- PR42+300/266-PE42+242/231- PR42+231-214 CD RUTA 45A06	1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	.16800 N	SI	
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.35 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	67.40%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C				1	Reportar	2.218	SI	
14353-2025	2025-12-12	Compactación numero de golpes por cara		E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR41+706/763- PR41+709/715- PR41+8942/848-PR41+910/959- PR42+002/019-PR42+027/019- PR42+027/033-PR42+065/093- PR41+145/117-PR41+630/619 CI RUTA 45A06	1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16700 N	SI	
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.18 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	5.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	65.50%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C				1	Reportar	2.218	SI	
14446-2025	2025-12-13	Compactación numero de golpes por cara		E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR41+630/667- PR41+831/799- PR41+248/081- PR41+081/067- PR41+067/060- PR41+060/025- PR41+025/020 CD RUTA 45A06	1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16850 N	SI	
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.15 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	5.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	66.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C				1	Reportar	2.217	SI	
14458-2025	2025-12-15	Compactación numero de golpes por cara		E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR41+084/123.6- PR40+973/PR41+077- PR40+872/917- PR40+/107.3- PR40+615/691- PR40+288/304 - PR40+218/270 CI RUTA 45A06	1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16200 N	SI	
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	5.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% minimo	16.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	66.60%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C				1	Reportar	2.218	SI	
14584-2025	2025-12-16	Compactación numero de golpes por cara		E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR40+898/871-PR40+857/744- PR40+712/681-PR40+673/657- PR40+620/577-PR40+497/469- PR40+424/406- PR40+397/PR40+339 CD RUTA 45A06	1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16950 N	SI	
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.20 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	5.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	65.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C				1	Reportar	2.216	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.216	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11				
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						VERSIÓN	1				
								PAGINA					
FECHA												30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
106-2026	2025-12-17	Compactación numero de golpes por cara	E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR40+327/40+280- PR40+253/40+227- PR40+221/40+209- PR40+200/40+182- PR40+010/PR39+988- PR39+838/39+819- PR39+801/39+784- PR39+330/39+282 CD.RUTA 45A06	1	75	75	SI					
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16400 N	SI					
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.38 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.70%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.50%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.50%	SI					
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.219	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI					
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16750 N	SI					
116-2026	2025-12-18	Flujo (mm)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR39+625/39+724- PR39+537/39+528- PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Entre 2 - 3.5 mm	3.28 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.50%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.40%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.70%	SI					
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.214	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI					
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16550 N	SI					
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.05 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI					
395-2026	2026-01-13	Vacios con aire (Va) %	E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR39+296/296-PR39+256/239- PR39+239/210-PR39+123/72.7- PR39+123/72.7-PR38+645/600- PR38+600/562.2-PR38+522/505.3- PR38+487/471 CI RUTA 45A06	1	Entre 4 - 6	5.50%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.50%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI					
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.218	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI					
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16550 N	SI					
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.05 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.20%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.60%	SI					
464-2026	2026-01-14	Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR39+298.2/275.1- PR39+253.6/205.3- PR39+152.7/143.8- PR39+118.5/112.- PR38+645/600.1-PR38+600.1/561- PR38+522/504.7 CD RUTA 45A06	1	65% - 75%	68.50%	SI					
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.224	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI					
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16700 N	SI					
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.13 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.70%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.40%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.60%	SI					
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.221	SI					
652-2026	2026-01-19	Compactación numero de golpes por cara	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR38+549.6/536.7- PR38+470.5/443.0-PR37+940/930- PR37+865.1/807.4- PR37+706.2/683.1- PR37+473.0/354.9 CI RUTA 45A06	1	Reportar	2.221	SI					
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16700 N	SI					
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.13 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.70%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.40%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.60%	SI					
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.221	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI					
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16700 N	SI					

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
						VERSIÓN	1			
						PAGINA				
						FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
682-2026	2026-01-15	Compactación numero de golpes por cara		E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR38+490.6/461.1- PR38+454.5/428.1- PR38+259.0/246-PR38+146/137.7- PR37+995/986.4- PR37+955.4/913.4- PR37+794.4/773.7- PR37+547.7/540- PR37+502.2/PR37+385.2.RUTA 45A06	1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16450 N	SI	
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.05 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI	
		Vacíos con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	5.40%	SI	
		Vacíos en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.30%	SI	
		Vacíos llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	66.60%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C				1	Reportar	2.231	SI	
743-2026	2026-01-20	Compactación numero de golpes por cara		E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR37+331.8/282.5- PR37+282.2/243.3- PE37+243.3/224.8- PR37+224.8/183.9-PR37+079.3- 027.7 CD RUTA 45A06	1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16900 N	SI	
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.2 KN/mm	SI	
		Vacíos con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	5.50%	SI	
		Vacíos en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.00%	SI	
		Vacíos llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	65.80%	SI	
		14611-2025	2025-11-25			Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR48+772/741-	1	93.0%
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR48+741/688- PR48+653/616-	1	Reportar	2.203			
14612-2025	2025-11-26	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR49+250/266-	1	93.0%	94.00%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR49+024/056- PR48+727/706-	1	Reportar	2.212			
14613-2025	2025-11-27	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR48+010/47+479-	1	93.0%	93.40%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR47+947/47+913-	1	Reportar	2.208			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PR47+826/47+828-	1	93.0%	93.90%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR47+811/47+801- PR47+767/PR47+686-	1	Reportar	2.220			
14614-2025	2025-11-28	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR46+500/PR46+490-	1	93.0%	94.50%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR46+412/PR46+393-	1	Reportar	2.229			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PR46+361/PR46+348-	1	93.0%	93.30%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR46+297/PR46+285- PR46+268/PR46+239-	1	Reportar	2.201			
14615-2025	2025-11-29	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR45+480/PR45+456-	1	93.0%	93.80%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR45+568/PR45+593-	1	Reportar	2.202			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PR45+616/PR45+629-	1	93.0%	93.50%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR45+639/PR45+760- PR45+762/PR45+793-	1	Reportar	2.196			
14591-2025	2025-12-01	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR45+691/PR45+726-	1	93.0%	94.80%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR45+447/PR45+470-	1	Reportar	2.226			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PR45+220/PR45+198 CD Y CI /	1	93.0%	93.80%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR45+030/PR45+054- PR45+059/PR45+064-	1	Reportar	2.201			
14592-2025	2025-12-02	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR44+560/PR44+581-	1	93.0%	93.60%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR44+841/PR44+883-	1	Reportar	2.195			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PR44+883/PR44+913 CI Y CD	1	93.0%	93.00%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.181			
14593-2025	2025-12-03	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR44+540/PR44+529-	1	93.0%	95.20%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR43+860/PR43+817-	1	Reportar	2.236			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PR43+750/PR43+722-	1	93.0%	93.70%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR43+671/PR43+685- PR43+531/PR43+591-	1	Reportar	2.201			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR43+384/PR43+413-	1	93.0%	94.80%	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						VERSIÓN	1		
								PAGINA			
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
14594-2025	2025-12-04	Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	PR43+169/PR43+154.5- PR43+010/PR43+038- PR42+994/PR42+941- PR42+941/PR42+920 CD Y CI	1	Reportar	2.240	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.30%				
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.253				
14599-2025	2025-12-09	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR43+000/PR42+928- PR42+922/PR42+900- PR42+849/PR42+834- PR42+834/PR42+821- PR42+781/PR42+765-	1	93.0%	94.20%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.214				
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	93.50%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.202				
14601-2025	2025-12-10	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR42+398/370 - PR42+370/PR42+336- PR42+336/322- PR42+303/282- PR42+204/183- PR42+149/120 CI	1	93.0%	94.90%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.235				
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.50%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.248				
14602-2025	2025-12-11	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR42+360/334- PR42+334/324-PR42+300/266- PE42+242/231-PR42+231-214 CD	1	93.0%	95.80%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.248				
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	94.80%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.224				
14603-2025	2025-12-12	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR41+706/763- PR41+709/715- PR41+8942/848- PR41+910/959-PR42+002/019- PR42+027/019-PR42+027/033- PR42+065/093-PR41+145/117-	1	93.0%	94.70%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.225				
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	93.50%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.198				
14616-2025	2025-12-13	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR41+630/667- PR41+831/799-PR41+248/081- PR41+081/067- PR41+067/060- PR41+060/025- PR41+025/020 CD	1	93.0%	93.70%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.198				
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	93.80%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.200				
14617-2025	2025-12-15	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR41+084/123.6- PR40+973/PR41+077- PR40+872/917- PR40+/107.3- PR40+615/691- PR40+288/304 - PR40+218/270 CI	1	93.0%	93.90%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.201				
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.70%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.243				
14619-2025	2025-12-16	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR40+898/871- PR40+857/744-PR40+712/681-	1	93.0%	93.20%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.186				
14620-2025	2025-12-17	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR40+327/40+280- PR40+253/40+227- PR40+221/40+209- PR40+200/40+182- PR40+010/PR39+988-	1	93.0%	94.10%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.210				
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	93.50%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.196				
14164-2025	2025-12-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR42+398/370 - PR42+370/PR42+336- PR42+336/322- PR42+303/282- PR42+204/183- PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.235	SI			
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI			
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17450 N	SI			
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.25 mm	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.355	SI			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.3%	SI		
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	0.9	SI		
14205-2025	2025-12-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR42+398/370 - PR42+370/PR42+336- PR42+336/322- PR42+303/282- PR42+204/183- PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI		
14206-2025	2025-12-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR42+398/370 - PR42+370/PR42+336- PR42+336/322- PR42+303/282- PR42+204/183- PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI		
14323-2025	2025-12-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR42+360/334-PR42+334/324- PR42+300/266-PE42+242/231- PR42+231-214 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.225	SI		
		Compactación numero de golpes por cara	E-748		1	75 golpes	75	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16450 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.33 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.346	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.7%	SI		
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI		
14325-2025	2025-12-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR42+360/334-PR42+334/324- PR42+300/266-PE42+242/231- PR42+231-214 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI		
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN	1		
						PAGINA			
						FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
14326-2025	2025-12-11	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR42+360/334-PR42+334/324-PR42+300/266-PE42+242/231-PR42+231-214 CD RUTA 45A06	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI	
14350-2025	2025-12-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR41+706/763- PR41+709/715-PR41+8942/848-PR41+910/959-PR42+002/019-PR42+027/019-PR42+027/033-PR42+065/093-PR41+145/117-PR41+630/619 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.226	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16450 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI	
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.350	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.1%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
14351-2025	2025-12-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR41+706/763- PR41+709/715-PR41+8942/848-PR41+910/959-PR42+002/019-PR42+027/019-PR42+027/033-PR42+065/093-PR41+145/117-PR41+630/619 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
14352-2025	2025-12-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR41+706/763- PR41+709/715-PR41+8942/848-PR41+910/959-PR42+002/019-PR42+027/019-PR42+027/033-PR42+065/093-PR41+145/117-PR41+630/619 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR41+084/123.6-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.226	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
								VERSIÓN	1		
								PAGINA			
FECHA											30/01/2026 (Día / Mes / Año)
14455-2025	2025-12-15	Estabilidad minima (N)	E-748	PR40+973/PR41+077- PR40+872/917- PR40+/107.3- PR40+615/691- PR40+288/304 - PR40+218/270 CI RUTA 45A06	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16250 N	SI			
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.25 mm	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.345	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.2%	SI			
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI			
14456-2025	2025-12-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR41+084/123.6- PR40+973/PR41+077- PR40+872/917- PR40+/107.3- PR40+615/691- PR40+288/304 - PR40+218/270 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI			
14457-2025	2025-12-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR41+084/123.6- PR40+973/PR41+077- PR40+872/917- PR40+/107.3- PR40+615/691- PR40+288/304 - PR40+218/270 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI			
14443-2025	2025-12-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR41+630/667- PR41+831/799- PR41+248/081- PR41+081/067- PR41+067/060- PR41+060/025- PR41+025/020 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.225	SI			
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI			
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16850 N	SI			
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.35 mm	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.346	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.10%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	67.90%	SI			
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI			
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						VERSIÓN	1	
							PAGINA		

							FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
14444-2025	2025-12-13	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	ASFALTICA MDC19 : PR41+630/667- PR41+831/799- PR41+248/081- PR41+081/067- PR41+067/060- PR41+060/025- PR41+025/020 CD RUTA 45A06	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI		
14445-2025	2025-12-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR41+630/667- PR41+831/799- PR41+248/081- PR41+081/067- PR41+067/060- PR41+060/025- PR41+025/020 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI		
14582-2025	2025-12-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR40+898/871-PR40+857/744- PR40+712/681-PR40+673/657- PR40+620/577-PR40+497/469- PR40+424/406- PR40+397/PR40+339 C RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI		
14583-2025	2025-12-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR40+898/871-PR40+857/744- PR40+712/681-PR40+673/657- PR40+620/577-PR40+497/469- PR40+424/406- PR40+397/PR40+339 C RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI		
14581-2025	2025-12-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR40+898/871-PR40+857/744- PR40+712/681-PR40+673/657- PR40+620/577-PR40+497/469- PR40+424/406- PR40+397/PR40+339 C RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.225	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI		
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16850 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.35 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.80%	SI		
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI		
					Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
103-2026	2025-12-17	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR40+327/40+280- PR40+253/40+227- PR40+221/40+209- PR40+200/40+182- PR40+010/PR39+988- PR39+838/39+819- PR39+801/39+784- PR39+330/39+282 CDRUTA 45A06	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.225	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15800 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.349	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.40%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
		104-2026	2025-12-17		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR40+327/40+280- PR40+253/40+227- PR40+221/40+209- PR40+200/40+182- PR40+010/PR39+988- PR39+838/39+819- PR39+801/39+784- PR39+330/39+282 CDRUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja
Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732			1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%		SI	
105-2026	2025-12-17	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR40+327/40+280- PR40+253/40+227- PR40+221/40+209- PR40+200/40+182- PR40+010/PR39+988- PR39+838/39+819- PR39+801/39+784- PR39+330/39+282 CDRUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI	
113-2026	2025-12-18	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR39+625/39+724- PR39+537/39+528- PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.224	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16550 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.347	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.70%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	0.9	SI	
114-2026	2025-12-18	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR39+625/39+724- PR39+537/39+528- PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
115-2026	2025-12-18	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR39+625/39+724- PR39+537/39+528- PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.60%	SI	
99-2026	2025-12-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 - TAPA HUECOS	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.8%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.224	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.348	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.20%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
		100-2026	2025-12-19		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 - TAPA HUECOS	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja
Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732			1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%		SI	
101-2026	2025-12-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 - TAPA HUECOS	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
391-2026	2026-01-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR39+296/296-PR39+256/239-PR39+239/210-PR39+123/72.7-PR39+123/72.7-PR38+645/600-PR38+600/562.2-PR38+522/505.3-PR38+487/471 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.8%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.223	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16700 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI	
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.341	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	68.70%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
393-2026	2026-01-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR39+296/296-PR39+256/239-PR39+239/210-PR39+123/72.7-PR39+123/72.7-PR38+645/600-PR38+600/562.2-PR38+522/505.3-PR38+487/471 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
394-2026	2026-01-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR39+296/296-PR39+256/239-PR39+239/210-PR39+123/72.7-PR39+123/72.7-PR38+645/600-PR38+600/562.2-PR38+522/505.3-PR38+487/471 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
461-2026	2026-01-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR39+298.2/275.1-PR39+253.6/205.3-PR39+152.7/143.8-PR39+118.5/112.-PR38+645/600.1-PR38+600.1/561-PR38+522/504.7 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.217	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17700 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.28 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI	
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.340	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						VERSIÓN	1		
								PAGINA			
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.60%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.20%	SI			
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	0.9	SI			
462-2026	2026-01-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR39+298.2/275.1- PR39+253.6/205.3- PR39+152.7/143.8- PR39+118.5/112.- PR38+645/600.1-PR38+600.1/561- PR38+522/504.7 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI			
463-2026	2026-01-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR39+298.2/275.1- PR39+253.6/205.3- PR39+152.7/143.8- PR39+118.5/112.- PR38+645/600.1-PR38+600.1/561- PR38+522/504.7 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI			
648-2026	2026-01-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR38+549.6/536.7- PR38+470.5/443.0-PR37+940/930- PR37+865.1/807.4- PR37+706.2/683.1- PR37+473.0/354.9 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.1%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.240	SI			
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI			
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17400 N	SI			
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.25 mm	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.357	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.80%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.60%	SI			
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI			
649-2026	2026-01-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR38+549.6/536.7- PR38+470.5/443.0-PR37+940/930- PR37+865.1/807.4- PR37+706.2/683.1- PR37+473.0/354.9 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI			
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
650-2026	2026-01-19	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PR38+549.6/536.7- PR38+470.5/443.0-PR37+940/930- PR37+865.1/807.4- PR37+706.2/683.1- PR37+473.0/354.9 CI RUTA 45A06	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
679-2026	2026-01-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLAS ASFALTICAS MDC19 : PR38+490.6/461.1- PR38+454.5/428.1- PR38+259.0/246-PR38+146/137.7- PR37+995/986.4- PR37+955.4/913.4- PR37+794.4/773.7- PR37+547.7/540- PR37+502.2/PR37+385.2RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.236	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17250 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.20 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI	
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.348	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.90%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.90%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
680-2026	2026-01-15	Granulometria	E-782	PRODUCCION DE MEZCLAS ASFALTICAS MDC19 : PR38+490.6/461.1- PR38+454.5/428.1- PR38+259.0/246-PR38+146/137.7- PR37+995/986.4- PR37+955.4/913.4- PR37+794.4/773.7- PR37+547.7/540- PR37+502.2/PR37+385.2RUTA	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.10%	SI	
681-2026	2026-01-15	Granulometria	E-782	PRODUCCION DE MEZCLAS ASFALTICAS MDC19 : PR38+490.6/461.1- PR38+454.5/428.1- PR38+259.0/246-PR38+146/137.7- PR37+995/986.4- PR37+955.4/913.4- PR37+794.4/773.7- PR37+547.7/540- PR37+502.2/PR37+385.2RUTA	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.10%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR37+331.8/282.5-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.238	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA							VERSIÓN	1		
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA			
FECHA											30/01/2026 (Día / Mes / Año)
740-2026	2026-01-20	Estabilidad mínima (N)	E-748	PR37+282.2/243.3- PE37+243.3/224.8- PR37+224.8/183.9-PR37+079.3- 027.7 CD RUTA 45A06	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17100 N	SI			
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.15 mm	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI			
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.361	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.90%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI			
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI			
		741-2026	2026-01-20		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR37+331.8/282.5- PR37+282.2/243.3- PE37+243.3/224.8- PR37+224.8/183.9-PR37+079.3- 027.7 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI
Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732			1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%		SI			
742-2026	2026-01-20	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC19 : PR37+331.8/282.5- PR37+282.2/243.3- PE37+243.3/224.8- PR37+224.8/183.9-PR37+079.3- 027.7 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI			
14027-2025	2025-12-02	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR44+560/PR44+581- PR44+841/PR44+883- PR44+883/PR44+913 CI Y CD - RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.80%	SI			
14040-2025	2025-12-05	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.00%	SI			
14065-2025	2025-12-09	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR43+000/PR42+928- PR42+922/PR42+900- PR42+849/PR42+834- PR42+834/PR42+821- PR42+781/PR42+765- PR42+591/PR42+578-PR42+516- PR42+488 C RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.40%	SI			
		Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR45+801/PR45+726- PR45+726/PR45+651- PR45+651/PR45+578- PR45+578/PR45+500- PR45+500/PR45+427- PR45+427/PR45+354- PR45+354/PR45+281- PR45+281/PR45+208- PR45+208/PR45+135- PR45+135/PR45+62- PR45+62/PR45+0- RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI			
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI			
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	50%	SI	El equivalente de arena cumple		
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.00%	SI			
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	18% // 20%	SI			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA						VERSIÓN	1		
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						PAGINA			
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)
13939-2025	2025-12-01	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%)	E-220	PR45+447/PR45+470- PR45+220/PR45+198 CD Y CI / PR45+030/PR45+054- PR45+059/PR45+064- PR45+038/PR45+057- PR45+057/PR46+065 CD Y CI RUTA 45A06	1	18%	7%	SI		
		Sulfato de magnesio								
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	6% // 20%	SI		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	1.0%	SI		
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Mínimo	170 KN	SI		
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Mínimo	82%	SI		
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	15.40%	SI		
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI		
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI		
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	3.5	SI		
14075-2025	2025-12-03	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR44+540/PR44+529- PR43+860/PR43+817- PR43+750/PR43+722- PR43+671/PR43+685- PR43+531/PR43+591- PR43+955/PR43+977- PR43+871/PR43+810-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI		
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI		
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI		
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.90%	SI		
14113-2025	2025-12-04	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR43+384/PR43+413- PR43+169/PR43+154.5- PR43+010/PR43+038- PR42+994/PR42+941- PR42+941/PR42+920 CD Y CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI		
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI		
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI		
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.00%	SI		
14209-2025	2025-12-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR42+398/370 - PR42+370/PR42+336- PR42+336/322- PR42+303/282- PR42+204/183- PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI		
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI		
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI		
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.10%	SI		
13940-2025	2025-12-01	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR - MEZCLA MDC19 R45+691/PR45+726- PR45+447/PR45+470- PR45+220/PR45+198 CD Y CI / PR45+030/PR45+054- PR45+059/PR45+064- PR45+038/PR45+057- PR45+057/PR46+065 CD Y CI RUTA 45A06	1	80% Min	91.20%	SI		
14328-2025	2025-12-11	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR42+360/334- PR42+334/324-PR42+300/266- PE42+242/231-PR42+231-214 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI		
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI		
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI		
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.00%	SI		
14354-2025	2025-12-12	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR41+706/763- PR41+709/715- PR41+8942/848- PR41+910/959-PR42+002/019- PR42+027/019-PR42+027/033- PR42+065/093-PR41+145/117- PR41+630/619 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI		
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI		
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI		
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.70%	SI		
14447-2025	2025-12-13	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR41+630/667- PR41+831/799-PR41+248/081- PR41+081/067- PR41+067/060-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI		
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
								VERSIÓN	1
								PAGINA	
								FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)
		Caras fracturadas una cara	E-227	PR41+060/025- PR41+025/020 CD	1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227	-RUTA 45A06	1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.20%	SI	
397-2026	2026-01-13	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR- MDC19 R39+296/296- PR39+256/239-PR39+239/210- PR39+123/72.7-PR39+123/72.7- PR38+645/600-PR38+600/562.2- PR38+522/505.3-PR38+487/471 CI RUTA 45A06	1	80% Min	90.90%	SI	
14459-2025	2025-12-15	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR41+084/123.6-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125	PR40+973/PR41+077-	1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126	PR40+872/917- PR40+/107.3-	1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227	PR40+615/691- PR40+288/304 -	1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227	PR40+218/270 CI RUTA 45A06	1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.30%	SI	
14585-2025	2025-12-16	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR40+898/871-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125	PR40+857/744-PR40+712/681-	1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126	PR40+673/657-PR40+620/577-	1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227	PR40+497/469-PR40+424/406-	1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227	PR40+397/PR40+339 CD - RUTA 45A06	1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.10%	SI	
102-2026	2025-12-19	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.40%	SI	
117-2026	2025-12-18	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR39+625/39+724-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125	PR39+537/39+528-	1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126	PR39+412/39+370 CI - RUTA 45A06	1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.80%	SI	
107-2026	2025-12-17	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR40+327/40+280-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125	PR40+253/40+227-	1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126	PR40+221/40+209-	1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227	PR40+200/40+182-	1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227	PR40+010/PR39+988-	1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239	PR39+838/39+819-	1	45% min rodadura	45.40%	SI	
465-2026	2026-01-14	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR39+298.2/275.1-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125	PR39+253.6/205.3-	1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126	PR39+152.7/143.8-	1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227	PR39+118.5/112.-	1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227	PR38+645/600.1-PR38+600.1/561-	1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239	PR38+522/504.7 CD RUTA 45A06	1	45% min rodadura	45.00%	SI	
653-2026	2026-01-19	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR38+549.6/536.7-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125	PR38+470.5/443.0-PR37+940/930-	1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126	PR37+865.1/807.4-	1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227	PR37+706.2/683.1-	1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227	PR37+473.0/354.9 CI RUTA 45A06	1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.50%	SI	
683-2026	2026-01-15	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA MDC19 PR38+490.6/461.1-	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125	PR38+454.5/428.1-	1	No Plástico	NL	SI	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN		1	
									PAGINA			
		FECHA							30/01/2026 (Día / Mes / Año)			
000-2020	2020-01-10	Limite plastico	E-126	PR38+259.0/246-PR38+146/137.7-	1	NP	NP	SI				
		Caras fracturadas una cara	E-227	PR37+995/986.4-	1	85% min rodadura	100%	SI				
		Caras fracturadas dos caras	E-227	PR37+955.4/913.4-	1	70% min rodadura	100%	SI				
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239	PR37+794.4/773.7-	1	45% min rodadura	46.10%	SI				
744-2026	2026-01-20	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA MDC19	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI				
		Limite líquido	E-125	PR37+331.8/282.5-	1	No Plástico	NL	SI				
		Limite plástico	E-126	PR37+282.2/243.3-	1		NP	SI				
		Caras fracturadas una cara	E-227	PE37+243.3/224.8-	1	85% min rodadura	100%	SI				
		Caras fracturadas dos caras	E-227	PR37+224.8/183.9-PR37+079.3-027.7 CD RUTA 45A06	1	70% min rodadura	100%	SI				
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.40%	SI				
		14238-2025	2025-12-10	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+370/336-PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
				Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.40%	SI		
14237-2025	2025-12-10	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+370/336-PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI				
14211-2025	2025-12-10	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+370/336-PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.40%	SI				
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.202	SI				
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI				
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	39950 N	SI				
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.15 mm					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.8 KN/mm	SI				
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.331	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.6%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	17.0%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	67.40%	SI				
14357-2025	2025-12-12	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA : PR41+706/763-PR41+145/117 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI				
14356-2025	2025-12-12	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA : PR41+706/763-PR41+145/117 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.30%	SI				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)
14355-2025	2025-12-12	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA : PR41+706/763-PR41+145/117 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.199	SI	
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	37600 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.20 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	Reportar	7.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.337	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	17.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	65.5%	SI	
		14450-2025	2025-12-13		Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR41+081/067-PR41+060/025 CD RUTA 45A06	1	
Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732			1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%		SI	
14451-2025	2025-12-13	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR41+081/067-PR41+060/025 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
14449-2025	2025-12-13	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR41+081/067-PR41+060/025 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.201	SI	
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	41050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.13 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	Reportar	8.0 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.335	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	65.90%	SI	
					Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782		1	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA						VERSIÓN	1		
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						PAGINA			
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)
14329-2025	2025-12-11	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+350/334-PR42+242/231-PR41+836/799 CDRUTA 45A06	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.201	SI		
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	38750 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.08 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	Reportar	7.6 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.337	SI		
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	5.8%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.7%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	65.2%	SI		
		14330-2025	2025-12-11		Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+350/334-PR42+242/231-PR41+836/799 CDRUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja
Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732			1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%		SI		
14331-2025	2025-12-11	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+350/334-PR42+242/231-PR41+836/799 CDRUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.40%	SI		
108-2026	2025-12-17	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+330/PR39+282 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.60%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.199	SI		
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	40500 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.10 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	Reportar	7.9 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.334	SI		
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	5.8%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.6%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	65.00%	SI		
109-2026	2025-12-17	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+330/PR39+282 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA							VERSIÓN	1
		RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA	
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)
110-2026	2025-12-17	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+330/PR39+282 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI		
118-2026	2025-12-18	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.199	SI		
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	36750 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.25 mm			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.0 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.335	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.7%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	65.40%	SI		
119-2026	2025-12-18	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.50%	SI		
120-2026	2025-12-18	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.60%	SI		
133-2026	2025-12-19	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.199	SI		
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	38650 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.25 mm			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.4 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.335	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	17.0%	SI		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN	1
								PAGINA	

FECHA								30/01/2026 (Día / Mes / Año)				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	INV E 782		1	Reportar	65.80%	SI				
134-2026	2025-12-19	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.60%	SI				
135-2026	2025-12-19	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI				
188-2026	2025-12-22	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA K0+08 /K0+030 Y K44+340 A K44+380 RETORNO SUR LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.40%	SI				
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.199	SI				
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI				
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	36850 N	SI				
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.25 mm					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.0 KN/mm	SI				
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.329	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.6%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	17.1%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	67.40%	SI				
		189-2026	2025-12-22		Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA K0+08 /K0+030 Y K44+340 A K44+380 RETORNO SUR LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
					Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
190-2026	2025-12-22	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA K0+08 /K0+030 Y K44+340 A K44+380 RETORNO SUR LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.40%	SI				
		Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782		1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.40%	SI				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA							VERSIÓN	1			
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA				
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
406-2026	2026-01-13	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+296/276-PR39+256/239-PR38+645/600.4-PR38+645/600.4 CI - RUTA 45A06	1	Reportar	2.201	SI				
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI				
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	37150 N	SI				
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.25 mm					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.1 KN/mm	SI				
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.328	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.5%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	17.2%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	68.20%	SI				
		408-2026	2026-01-13		Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+296/276-PR39+256/239-PR38+645/600.4-PR38+645/600.4 CI - RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732			1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%		SI				
419-2026	2026-01-13	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+296/276-PR39+256/239-PR38+645/600.4-PR38+645/600.4 CI - RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.50%	SI				
466-2026	2026-01-14	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+253.6/205.3-PR38+645/600.1 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.30%	SI				
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.196	SI				
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI				
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	37550 N	SI				
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.20 mm					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.2 KN/mm	SI				
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.330	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.7%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	17.3%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	66.90%	SI				
		467-2026	2026-01-14		Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+253.6/205.3-PR38+645/600.1 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
					Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782		1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN	1
								PAGINA	

				FECHA				30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
468-2026	2026-01-14	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+253.6/205.3-PR38+645/600.1 CD RUTA 45A06	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.30%	SI	
654-2026	2026-01-19	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+970/PR37+930 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.200	SI	
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)			1	Minimo 33750 N	38000 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	Reportar	7.1 KN/mm	SI	
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.3%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	63.10%	SI	
655-2026	2026-01-19	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+970/PR37+930 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
656-2026	2026-01-19	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+970/PR37+930 CI RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
684-2026	2026-01-15	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR37+955.4/913.4-PR37+955.4/913.4 RUTA45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.195	SI	
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)			1	Minimo 33750 N	37600 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	Reportar	7.1 KN/mm	SI	
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.337	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.1%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.00%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
686-2026	2026-01-15	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR37+955.4/913.4- PR37+955.4/913.4 RUTA45A06	1	Dentro delimites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
688-2026	2026-01-15	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR37+955.4/913.4- PR37+955.4/913.4 RUTA45A06	1	Dentro delimites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.30%	SI	
745-2026	2026-01-20	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR37+282.5/243.3- PR37+224.8/183.9 CD RUTA 45A06	1	Dentro delimites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.200	SI	
		Compactación numero de golpes por cara	E-800			112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	37600 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.23 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.348	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.4%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	62.50%	SI	
746-2026	2026-01-20	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR37+282.5/243.3- PR37+224.8/183.9 CD RUTA 45A06	1	Dentro delimites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
747-2026	2026-01-20	Analisis granulometrico de los agregados extraídos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA BTA PR37+282.5/243.3- PR37+224.8/183.9 CD RUTA 45A06	1	Dentro delimites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Granulometria	E-213		1	Dentro delimites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	Nota 1: El equivalente de arena
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Equivalente de arena (%) minimo	E-133		1	25% Mínimo	30%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	44.8%	SI	
		10% de finos, valor en seco, minimo	E-224		1	90 KN,Minimo	170 KN	SI	
		10% de finos. Relación humedo/seco minimo			1	75% Minimo	82%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA							VERSIÓN	1	
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA		
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)
13945-2025	2025-12-01	Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA PR45+030/PR45+054 - PR45+038/PR45+057 CD Y CI - RUTA 45A06	1	60% Mínimo	100%	SI		
		PROPORCIÓN DE PARTÍCULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS	E-240		1	10 Máximo	2.1%	SI		
		Índice de aplanamiento y alargamiento, máximo (%)	E-230		1	35% Máximo	13% // 15%	SI		
		Azul de metileno máximo	E-235		1	10 Máximo	4.00%	SI		
		DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	E-225		1	0,5 a 0,8 g/ml	0.7 g/ml	SI		
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	25% Max	15.8%	SI		
		Desgaste en la Máquina de los Angeles , gradación A	E-218		1	35% Máx	5% // 23%	SI		
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	9% // 7%	SI		
		Impurezas en agregado grueso, máximo (%)	E-237		1	0.5 Máximo	0.0%	SI		
13946-2025	2025-12-01	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR MEZCLA ASFALTICA BTA PR45+030/PR45+054 - PR45+038/PR45+057 CD Y CI RUTA 45A06	1	80% Min	89.7%	SI		
14036-2025	2025-12-02	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA PR44 841/PR44 883-PR44 886/PR44 913 CD Y CI RUTA 45A06	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI		
		Límite líquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI		
		Índice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI		
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	47.3%	SI		
14093-2025	2025-12-03	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA PR43+860/PR43+817 CD RUTA 45A06	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI		
		Límite líquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI		
		Índice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI		
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	46.4%	SI		
14119-2025	2025-12-04	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA PR42+994/PR42+941 CD RUTA 45A06	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI		
		Límite líquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI		
		Índice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI		
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	46.6%	SI		
14333-2025	2025-12-11	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA PR42+350/334-PR42+242/231-PR41+836/799 CD RUTA 45A06	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI		
		Límite líquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI		
		Índice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI		
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	46.3%	SI		
14359-2025	2025-12-12	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA PR41+706/763-PR41+145/117 CI - RUTA 45A06	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI		
		Límite líquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI		
		Índice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI		
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	46.7%	SI		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA							VERSIÓN	1
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA	
FECHA								30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
14240-2025	2025-12-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA PR42+370/336- PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Dentro de los limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	46.0%	SI	
14453-2025	2025-12-13	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA PR41+081/067- PR41+060/025 CD RUTA 45A06	1	Dentro de los limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	46.4%	SI	
138-2026	2025-12-19	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA BTA K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA -	1	Dentro de los limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	45.0%	SI	
112-2026	2025-12-17	Granulometria	E-213	AGREGADI EN FRIO MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+330/PR39+282 CD -RUTA 45A06	1	Dentro de los limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	45.4%	SI	
122-2026	2025-12-18	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Dentro de los limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	45.2%	SI	
192-2026	2025-12-22	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA BTA K0+08 /K0+030 Y K44+340 A K44+380 RETORNO SUR LA RUIDOSA	1	Dentro de los limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	45.5%	SI	
470-2025	2025-01-14	Granulometria	E-213	AGREGADI EN FRIO MEZCLA ASFALTICA BTA : PR39+253.6/205.3- PR38+645/600.1 CD RUTA 45A06	1	Dentro de los limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	45.4%	SI	
659-2026	2026-01-19	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+970/PR37+930 C RUTA 45A06	1	Dentro de los limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN	1
									PAGINA	
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	43.7%	SI		
749-2026	2026-01-20	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA ASFALTICA BTA : PR37+282.5/243.3- PR37+224.8/183.9 CD RUTA 45A06	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI		
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI		
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI		
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	44.9%	SI		
13826-2025	2025-11-28	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR46+471/PR46+443- PR46+239/PR46+217- PR46+500/PR46+490 CD Y CI RUTA 45A06	1	Reportar	2.161	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 32779 N	39100 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.05 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.7 KN/mm	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.6%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	18.1%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Reportar	58.0%	SI		
13944-2025	2025-12-01	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR45+030/PR45+054 - PR45+038/PR45+057 CD Y CIRUTA 45A06	1	Reportar	2.170	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 32779 N	39000 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.33 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.3 KN/mm	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.6%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	17.9%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Reportar	57.7%	SI		
13841-2025	2025-11-29	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR45+480/PR45+456 CI - RUTA 45A06	1	Reportar	2.174	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 32779 N	39050 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.33 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.3 KN/mm	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.4%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	18.1%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Reportar	59.2%	SI		
14033-2025	2025-12-02	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASAFALTICA BTA PR44+841/PR44+883- PR44+886/PR44+913 CD Y CI RUTA 45A06	1	Reportar	2.165	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 32779 N	39750 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.08 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.8 KN/mm	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.2%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	18.1%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Reportar	60.5%	SI		
14085-2025	2025-12-03	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR43+860/PR43+817 CD RUTA 45A06	1	Reportar	2.158	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 32779 N	39700 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.33 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.5 KN/mm	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.5%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	18.4%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Reportar	59.5%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.154	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad minima (N)			1	Mínimo 32779 N	39100 N	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						VERSIÓN		1			
								PAGINA					
FECHA												30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
14118-2025	2025-12-04	Flujo (mm)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+994/PR42+941 CD - RUTA 45A06	1	Entre 3 a 5,5 mm	4.95 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.9 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.6%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	18.7%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	59.5%	SI					
14239-2025	2025-12-10	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+370/336- PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	Reportar	2.160	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI					
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	38950 N	SI					
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.05 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.7 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.3%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	18.6%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	60.6%	SI					
14332-2025	2025-12-11	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+350/334- PR42+242/231-PR41+836/799 CD RUTA 45A06	1	Reportar	2.158	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI					
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	39300 N	SI					
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.35 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.3 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.7%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	18.3%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	58.2%	SI					
14358-2025	2025-12-12	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA : PR41+706/763- PR41+145/117 CIRUTA 45A06	1	Reportar	2.160	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI					
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	39200 N	SI					
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.08 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.7 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.6%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	18.5%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	59.2%	SI					
14452-2025	2025-12-13	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR41+081/067- PR41+060/025 CD - RUTA 45A06	1	Reportar	2.164	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI					
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	39100 N	SI					
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.08 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.7 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.4%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	18.2%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	59.7%	SI					
111-2026	2025-12-17	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASAFALTICA BTA PR39+330/PR39+282 CD RUTA 45A06	1	Reportar	2.165	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI					
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	38750 N	SI					
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.33 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.3 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.3%	SI					
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	17.8%	SI					
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	59.4%	SI					
121-2026	2025-12-18	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+412/39+370 CI RUTA 45A06	1	Reportar	2.162	SI					
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI					
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	39350 N	SI					
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	5.15 mm	SI					
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.8%	SI					

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA						VERSIÓN	1			
		RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						PAGINA				
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
136-2026	2025-12-19	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA BTA : K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA -	1	Reportar	18.2%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	59.0%	SI				
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.168	SI				
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI				
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 32779 N	39250 N	SI				
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5.5 mm	5.00 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-736		1	Reportar	7.9 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	7.2%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	18.2%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	60.7%	SI				
191-2026	2025-12-22	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA BTA K0+08 /K0+030 Y K44+340 A K44+380 RETORNO SUR - LA RUIDOSA	1	Reportar	2.166	SI				
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI				
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 32779 N	39100 N	SI				
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5.5 mm	5.10 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-736		1	Reportar	7.7 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	7.0%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	18.4%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	61.7%	SI				
		420-2026	2026-01-13		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR39+296/276-PR39+256/239-PR38+645/600.4-PR38+645/600.4 CI - RUTA 45A06	1	Reportar	2.171	SI	
					Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
Estabilidad mínima (N)	E-800			1	Mínimo 32779 N	38600N		SI				
Flujo (mm)				1	Entre 3 a 5.5 mm	5.00 mm		SI				
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-736			1	Reportar	7.7 KN/mm		SI				
Vacios con aire (Va) %				1	Entre 5 - 8	6.8%		SI				
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799			1	Reportar	18.3%		SI				
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	Reportar	63.2%		SI				
469-2026	2026-01-14			Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR39+253.6/205.3-PR38+645/600.1 CD RUTA 45A06		1	Reportar	2.161	SI	
				Compactación numero de golpes por cara				1	112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800	1	Mínimo 32779 N		39150 N	SI				
		Flujo (mm)		1	Entre 3 a 5.5 mm		5.08 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-736	1	Reportar		7.7 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %		1	Entre 5 - 8		7.3%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	1	Reportar		18.6%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%		1	Reportar		61.0%	SI				
		657-2026	2026-01-19	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		BRIQUETAS MEZCLA BTA PR39+970/PR37+930 CI	1	Reportar	2.173	SI	
				Compactación numero de golpes por cara				1	112	112	SI	
Estabilidad mínima (N)	E-800			1	Mínimo 32779 N	39550 N		SI				
Flujo (mm)				1	Entre 3 a 5.5 mm	5.08 mm		SI				
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-736			1	Reportar	7.8 KN/mm		SI				
Vacios con aire (Va) %				1	Entre 5 - 8	7.4%		SI				
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799			1	Reportar	17.8%		SI				
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	Reportar	58.7%		SI				
689-2026	2026-01-15			Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR37+955.4/913.4-PR37+955.4/913.4		1	Reportar	2.159	SI	
				Compactación numero de golpes por cara				1	112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800	1	Mínimo 32779 N		39550 N	SI				
		Flujo (mm)		1	Entre 3 a 5.5 mm		5.08 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-736	1	Reportar		7.8 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %		1	Entre 5 - 8		7.7%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	1	Reportar		19.0%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%		1	Reportar		59.7%	SI				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
								VERSIÓN	1
								PAGINA	
								FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)
748-2026	2026-01-20	Gravedad Específica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR37+282.5/243.3- PR37+224.8/183.9 CD	1	Reportar	2.173	SI	
		Compacción numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	38850 N	SI	
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5,5 mm	4.95 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	7.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	17.8%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Reportar	57.9%	SI	
14606-2025	2025-11-26	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR48+677-PR48+656 CD RUTA 45A06	1	98.0%	98.20%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.152		
14607-2025	2025-11-25	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR48+741/688- PR48+000/038 PR47+622/644 C	1	98.0%	98.40%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.156		
14608-2025	2025-11-28	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR46+471/PR46+443- PR46+239/PR46+217- PR46+500/PR46+490 CD Y CI RUTA 45A06	1	98.0%	98.8%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.165		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.8%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.164		
14609-2025	2025-11-29	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR46+471/PR46+443- PR46+239/PR46+217- PR46+500/PR46+490 CD Y CI RUTA 45A06	1	98.0%	98.80%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.171		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.30%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.182		
14610-2025	2025-12-01	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR45 030/PR45 054 - PR45 038/PR45 057 CD Y CI.RUTA 45A06	1	98.0%	99.00%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.173		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.70%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.188		
14595-2025	2025-12-02	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR44+841/PR44+883- PR44+886/PR44+913 CD Y CI RUTA 45A06	1	98.0%	99.80%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.188		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.00%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.171		
14596-2025	2025-12-03	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR43+860/PR43+817 CD RUTA 45A06	1	98.0%	99.90%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.190		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.10%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.173		
14597-2025	2025-12-04	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+994/PR42+941 CD RUTA 45A06	1	98.0%	99.30%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.180		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.40%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.181		
14598-2025	2025-12-10	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA R42+370/336- PR42+149/120 CI RUTA 45A06	1	98.0%	98.40%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.159		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.20%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.177		
14621-2025	2025-12-11	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR42+350/334- PR42+242/231-PR41+836/799 CD/RUTA 45A06	1	98.0%	99.80%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.190		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.00%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.172		
14622-2025	2025-12-12	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR41+706/763- PR41+145/117 CI RUTA 45A06	1	98.0%	98.90%		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.167		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.10%		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR41+081/067- PR41+060/025 CD RUTA 45A06	1	Reportar	2.151		
14623-2025	2025-12-13	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.30%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.156		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.10%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.153			
14624-2025	2025-12-17	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA ASFALTICA BTA PR39+330/PR39+282 CD RUTA 45A06	1	98.0%	99.50%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.181		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.30%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.177		
140-2026	2025-12-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MSC25 K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo octubre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.30%	SI	
141-2026	2025-12-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MSC25 K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo octubre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
139-2026	2025-12-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MSC25 K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo octubre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.238	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 14131 N	17700 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.38 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.363	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 7	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	16.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
143-2026	2025-12-19	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR MEZCLA ASFALTICA MSC25 K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA	1	80% Min	90.2%	SI	
142-2025	2025-12-19	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA ASFALTICA MSC25 K44+480/K44+440 - RUTA 45A04 LA RUIDOSA	1	Reportar	2.235	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 14531 N	17800 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.35 mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 7	5.30%	SI	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA						VERSIÓN	1		
		RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						PAGINA			
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	16.30%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.80%	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR56+700 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	15.2	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR56+800 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	7.4	NO			
				BORDE IZQUIERDO PR57+600 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	11.1	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR57+500 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	10.8	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR58+000 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	12.7	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR58+580 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	11.6	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR60+300 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	11.7	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR59+700 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	10.0	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR59+900 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	12.4	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR60+800 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	12.5	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR61+500 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	13.9	SI			
				BORDE IZQUIERDO PR61+900 RUTA 45A06JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	9.7	SI			
				BORDE DERECHO PR56+300 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	14.8	SI			
				BORDE DERECHO PR7+100 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	11.6	SI			
				BORDE DERECHO PR58+250 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	10.0	SI			
				JBORDE DERECHO PR57+000 RUTA 45A06 ORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	11.7	SI			
				BORDE DERECHO PR58+000 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	14.8	SI			
				BORDE DERECHO PR58+500 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	10.5	SI			
				BORDE DERECHO PR59+200 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	9.4	SI			
				BORDE DERECHO PR59+450 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	12.6	SI			
				BORDE DERECHO PR60+300 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	14.2	SI			
				BORDE DERECHO PR60+400 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	13.1	SI			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
						VERSIÓN	1	
						PAGINA		
						FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
2026-01-13	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	NTC - 4744	BORDE DERECHO PR61+000 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	10.6	SI	
			BORDE DERECHO PR61+450 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	15.4	SI	
			BORDE DERECHO PR62+000 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2025-12-18	1	9 Mils	12.9	SI	
			BORDE DERECHO PR21+300 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	9.8	SI	
			BORDE DERECHO PR21+820 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.7	SI	
			BORDE DERECHO PR22+300 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	11.7	SI	
			BORDE DERECHO PR22+710 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.5	SI	
			BORDE DERECHO PR23+000 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	11.0	SI	
			BORDE DERECHO PR24+200 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	17.7	SI	
			BORDE DERECHO PR24+720 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	15.1	SI	
			BORDE DERECHO PR25+200 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	13.4	SI	
			BORDE DERECHO PR25+900 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	11.6	SI	
			BORDE DERECHO PR26+400 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	10.4	SI	
			BORDE DERECHO PR26+920 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.7	SI	
			BORDE DERECHO PR27+320 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	11.5	SI	
			BORDE DERECHO PR27+730 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	9.6	SI	
			BORDE DERECHO PR28+200 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	13.1	SI	
			BORDE DERECHO PR28+700 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	11.7	SI	
			BORDE DERECHO PR23+120 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	17.5	SI	
			BORDE IZQUIERDO PR21 500 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	11.5	SI	
			BORDE IZQUIERDO PR22+100 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.4	SI	
			BORDE IZQUIERDO PR22+600 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	11.6	SI	
			BORDE IZQUIERDO PR23+000 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.0	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA					VERSIÓN	1
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					PAGINA	

007-2026				BORDE IZQUIERDO PR23+550 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	15.3	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR23+700 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.3	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR24+200 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.8	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR24+800 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	13.3	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR25+300 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	13.2	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR25+850 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	15.8	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR26+300 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	13.3	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR26+920 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	10.8	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR27+400 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	10.0	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR27+880 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.1	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR28+350 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	10.0	SI	
				BORDE IZQUIERDO PR28+800 RUTA 45A06 JORNADA DEL 2026-12-16	1	9 Mils	12.6	SI	
							PR48+500 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils
	PR49+300 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				10.8	SI	
	PR49+800 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				14.0	SI	
	PR50+350 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				9.5	SI	
	PR46+500 EJE EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				18.9	SI	
	PR47+000 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				11.8	SI	
	PR47+500 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				15.8	SI	
	PR48+000 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				13.9	SI	
	PR21+900 EJE EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				16.3	SI	
	PR21+300 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				18.6	SI	
	PR22+350 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				15.4	SI	
	PR22+600 EJE JORNADA DEL 2026-01-15	1	9 Mils				14.3	SI	
	PR53+000 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils				12.4	SI	
	PR52+750 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils				10.6	SI	
	PR52+300 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils				14.8	SI	
	PR51+900 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils				12.0	SI	
	PR55+000 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	13.3	SI				



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA					30/01/2026
					(Día / Mes / Año)
PR54+500 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	9.6	SI	
PR54+000 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	10.9	SI	
PR53+500 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	15.6	SI	
PR52+800 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	13.9	SI	
PR52+320 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	12.1	SI	
PR51+980 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	10.8	SI	
PR55+620 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	9.3	SI	
PR54+610 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	15.0	SI	
PR54+080 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	10.4	SI	
PR53+650 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	9.4	SI	
PR53+100 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	12.9	SI	
PR55+200 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	9.6	SI	
PR55+780 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-17	1	9 Mils	13.4	SI	
PR86+780 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	16.8	SI	
PR87+150 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	13.5	SI	
PR87+600 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	13.8	SI	
PR88+350 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	9.1	SI	
PR87+800 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	17.3	SI	
PR88+400 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	16.7	SI	
PR85+980 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	11.0	SI	
PR86+300 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	12.6	SI	
PR87+300 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	11.5	SI	
PR86+700 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	12.1	SI	
PR86+220 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-19	1	9 Mils	16.0	SI	
PR85+900 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2025-12-193	1	9 Mils	12.6	SI	
PR41+800 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	11.5	SI	
PR42+300 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	11.0	SI	
PR42+850 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	12.4	SI	
PR43+320 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	13.7	SI	
PR43+700 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	11.1	SI	
PR44+200 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	13.3	SI	
PR44+630 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	10.7	SI	
PR45+300 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	11.9	SI	
PR45+800 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	10.8	SI	
PR45+700 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	10.7	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
						VERSIÓN	1	
						PAGINA		
					FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
2026-01-23	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	NTC - 4744	PR45+980 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-21	1	9 Mils	9.8	SI	
			PR44+000 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	9.0	SI	
			PR44+500 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	12.7	SI	
			PR45+000 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	12.4	SI	
			PR45+400 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	11.9	SI	
			PR42+350 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	10.7	SI	
			PR42+630 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	11.9	SI	
			PR43+000 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	9.4	SI	
			PR43+500 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	11.8	SI	
			PR40+200 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	10.8	SI	
			PR40+630 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	13.7	SI	
			PR41+000 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	10.6	SI	
			PR41+500 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	9.4	SI	
			PR39+800 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	11.7	SI	
			PR40+300 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	13.2	SI	
			PR40+800 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	14.0	SI	
			PR41+200 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	10.0	SI	
			PR41+550 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	9.2	SI	
			PR39+900 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-16	1	9 Mils	12.3	SI	
			PR46+330 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-01-09	1	9 Mils	10.4	SI	
			PR46+800 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-01-09	1	9 Mils	12.7	SI	
			PR47+220 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-01-09	1	9 Mils	13.1	SI	
			PR47+750 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-01-09	1	9 Mils	10.9	SI	
			PR48+320 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-01-09	1	9 Mils	10.0	SI	
			PR48+860 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-01-09	1	9 Mils	11.6	SI	
			PR49+410 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-01-09	1	9 Mils	12.7	SI	
			PR49+790 LINEA IZQUIERDA JORNADA DEL 2025-01-09	1	9 Mils	12.6	SI	
			PR49+800 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-09	1	9 Mils	15.7	SI	
			PE49+300 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-09	1	9 Mils	11.8	SI	
			PR48+730 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-09	1	9 Mils	13.9	SI	
			PR46+200 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-09	1	9 Mils	14.6	SI	
			PR48+250 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-09	1	9 Mils	12.4	SI	
			PR47+800 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-09	1	9 Mils	17.4	SI	
			PR47+300 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-09	1	9 Mils	13.9	SI	
			PR46+700 LINEA DERECHA JORNADA DEL 2026-01-09	1	9 Mils	14.6	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
						VERSIÓN	1	
						PAGINA		

					FECHA					30/01/2026 (Día / Mes / Año)
					PR86+300 EJE JORNADA DEL 2026-01-19	1	9 Mils	11.5	SI	
				PR87+200 EJE JORNADA DEL 2026-01-19	1	9 Mils	9.3	SI		
				PR87+640 EJE JORNADA DEL 2026-01-19	1	9 Mils	12.1	SI		
				PR88+350 EJE JORNADA DEL 2026-01-19	1	9 Mils	8.3	NO		
				PR85+800 EJE JORNADA DEL 2026-01-19	1	9 Mils	12.1	SI		
				PR86+750 EJE JORNADA DEL 2026-01-19	1	9 Mils	10.6	SI		
				PR45+200 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	13.0	SI		
				PR44+500 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	13.9	SI		
				PR44+000 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	11.0	SI		
				PR43+500 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	14.0	SI		
				PR43+000 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	16.6	SI		
				PR42+500 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	13.1	SI		
				PR42+000 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	12.7	SI		
				PR41+600 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	16.2	SI		
				PR41+220 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	11.2	SI		
				PR40+760 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	16.2	SI		
				PR40+300 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	13.8	SI		
				PR39+800 EJE JORNADA DEL 2026-01-20	1	9 Mils	13.2	SI		
				PR55+330 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	14.6	SI		
				PR54+830 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	12.7	SI		
				PR54+480 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	17.2	SI		
				PR53+910 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	12.9	SI		
				PR51+320 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	10.8	SI		
				PR53+450 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	15.1	SI		
				PR52+980 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	13.1	SI		
				PR52+420 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	12.7	SI		
				PR51+830 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	13.1	SI		
				PR50+890 EJE JORNADA DEL 2026-01-22	1	9 Mils	12.4	SI		
				LINEA LATERAL DERECHA PR57+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	428.7	SI		
				LINEA LATERAL DERECHA PR56+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	526.7	SI		



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA					30/01/2026
					(Día / Mes / Año)
LINEA LATERAL DERECHA PR56+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	359.7	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR55+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	319.3	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR55+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	389.0	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR54+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	396.0	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR54+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	503.3	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR53+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	429.7	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR53+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	452.7	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR52+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	446.0	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR52+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	496.7	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR57+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	568.7	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR56+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	395.7	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR56+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	573.7	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR55+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	466.3	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR55+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	492.3	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR54+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	417.7	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR54+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	438.0	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR53+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	394.3	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR53+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	408.0	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR52+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	523.7	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR52+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	434.0	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR62+250 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	582.3	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR62+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	382.3	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR61+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	468.7	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR61+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	499.0	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR60+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	592.7	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR60+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	604.3	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR59+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	533.0	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR59+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	375.7	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR58+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	353.7	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR58+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	393.3	SI	
LINEA LATERAL DERECHA PR57+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	421.0	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR62+250 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	683.0	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR62+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	507.0	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR61+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	497.3	SI	
LINEA LATERAL IZQUIERDA PR61+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	468.3	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					VERSIÓN	1	
						PAGINA		

008-2026	2025-12-05	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo	NTC-4474-3	LINEA LATERAL IZQUIERDA PR60+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	577.7	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR60+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	497.3	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR59+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	590.3	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR59+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	479.3	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR58+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	528.7	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR58+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	499.0	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR57+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	471.0	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR51+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	531.3	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR51+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	445.7	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR50+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	557.3	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR50+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	430.0	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR28+900 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	462.0	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR28+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	512.7	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR28+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	518.7	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR27+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	462.0	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR27+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	504.7	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR26+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	405.0	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR51+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	577.3	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR51+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	569.3	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR50+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	566.7	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR50+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	523.7	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR28+900 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	446.0	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR28+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	366.7	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR28+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	480.3	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR27+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	444.3	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR27+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	390.0	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDO PR26+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	463.3	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR26+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	369.7	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR25+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	411.3	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR25+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	363.0	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR24+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	326.0	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR23+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	460.7	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR23+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	430.3	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR22+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	404.7	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA PR22+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	436.0	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA									30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
				LINEA LATERAL DERECHA PR21+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	498.7	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR26+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	368.0	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR25+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	465.7	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR25+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	439.0	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR24+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	419.7	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR23+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	451.3	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR23+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	428.3	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR22+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	365.7	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR22+000 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	402.7	SI		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA PR21+500 RUTA 45A06	1	Blanca 250 Amarilla 200	475.0	SI		
2025_12	2025-12-01	CEMENTO GRIS	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
98	2026-01-15	CEMENTO ESTRUCTURAL	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
DCG-1124-2023	2023-07-27	ALAMBRE GALVANIZADO	CERTIFICADOS	PROALCO			Material certificado en calidad			
598542027	2025-10-11	P7 PINTUTRAF BA BLANCO 13726 189.3L	CERTIFICADOS	AKZONOBEL	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
598546312	2025-11-15	PINTUTRAF BA AMARILLO 13727 189.3L	CERTIFICADOS	AKZONOBEL	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
L90765 // L86452	2026-01-21	TACHA RETROREFLECTIVA BIDIRECCIONAL BLANCA/ROJA	CERTIFICADOS	3M	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
F-296	2025-05-27	CONTROL Y LIBERACIÓN DEL LABORATORIO DE PRODUCCION DE POSTES PARA CERCAS DE ALAMBRE	CERTIFICADOS	MHC	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
L90765 // L86452	2026-01-21	TACHA RETRORREFLECTIVA BIDIRECCIONAL AMARILLA	CERTIFICADOS	3M	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
2006836736	2025-09-01	BARANDAS METALICAS	CERTIFICADOS	YIEH CORPORATION LIMITED	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
512370	2025-05-14	SikaWaterbar/Cinta PVC V-15 yel(30m/R) M	CERTIFICADOS	SIKA	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
3251112051	2026-02-04	TUBERÍA DE DRENAJE CORRUGADA DE PVC RIGIDO Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
3250115061	2025-05-13	TUBERÍA DE DRENAJE CORRUGADA DE PVC RIGIDO Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
1116_2025	2026-01-03	ASFALTO NORMALIZADO 60/70	CERTIFICADOS	MPI	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
250209	2025-02-01	GEOTEXTIL NT 200	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
250826	2025-09-01	GEOTEXTIL T 2400	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
CAPTA_PLAS	2026-01-01	CAPTAFARO METALICO	CERTIFICADOS	PLASTEMPACK	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA								30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
CAPTA_PLAS	2026-01-01	LAMINA GALVANIZADA	CERTIFICADOS	PLASTEMPACK	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
8019880	2025-07-19	VULKEM 45 SSL GRIS	CERTIFICADOS	TOXEMENT	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
EMU25010	2025-01-31	CRL-1	CERTIFICADOS	INCOASFALTOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
310_25	2026-01-03	CRR-1	CERTIFICADOS	MPI	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA										
N-MDC-19 929A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-25 PARCHEO K 47+622 - K 48+772 CARRIL IZQUIERDO	1	93.0%	93.60%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.202			
N-MDC-19 931A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-26 PARCHEO K 47+979 - K 49+272 CARRIL DERECHO	1	93.0%	94.00%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.212			
N-MDC-19 932A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-27 PARCHEO K 47+680 - K 48+369 (OIBA)	1	93.0%	93.40%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.207			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.90%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.219			
N-MDC-19 934A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-28 PARCHEO K 46+012 - K 46+500 (OIBA)	1	93.0%	94.60%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.230			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.30%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.201			
N-MDC-19 936A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-29 PARCHEO K 45+212 - K 45+794 CARRIL IZQUIERDO (OIBA)	1	93.0%	93.80%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.202			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.50%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.195			
N-MDC-19 938A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-01 PARCHEO K 45+030 - K 45+727 (OIBA)	1	93.0%	94.80%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.226			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.70%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.200			
N-MDC-19	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-02 PARCHEO K 44+498 - K 44+913 (OIBA)	1	93.0%	93.60%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.195			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
								VERSIÓN	1
								PAGINA	
FECHA									30/01/2026 (Día / Mes / Año)
940A		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.181		
N-MDC-19	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-03	1	93.0%	95.20%	SI	
942A		Gravedad especifica Bulk	E-733	PARCHEO K 43+531 - K 44+540 (OIBA)	1	Reportar	2.235		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.181		
N-MDC-19	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-09	1	93.0%	94.10%	SI	
945A		Gravedad especifica Bulk	E-733	PARCHEO K 42+482 - K 43+000 (OIBA)	1	Reportar	2.214		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.50%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.202		
N-MDC-19	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-10	1	93.0%	94.90%	SI	
947A		Gravedad especifica Bulk	E-733	PARCHEO K 42+120 - K 42+398 CARRIL IZQUIERDO (OIBA)	1	Reportar	2.234		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	95.50%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.248		
N-MDC-19	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-11	1	93.0%	95.80%	SI	
949A		Gravedad especifica Bulk	E-733	PARCHEO K 41+724 - K 42+360 (SANTANA)	1	Reportar	2.248		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	94.80%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.223		
N-MDC-19	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-12	1	93.0%	94.70%	SI	
951A		Gravedad especifica Bulk	E-733	PARCHEO K 41+145 - K 41+764 (SANTANA)	1	Reportar	2.225		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.50%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.197		
N-MDC-19	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-13	1	93.0%	93.60%	SI	
953A		Gravedad especifica Bulk	E-733	PARCHEO K40+892 - K41+832 CARRIL DERECHO (SANTANA)	1	Reportar	2.197		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.199		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-15	1	93.0%	93.90%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN	1
								PAGINA	

FECHA								30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
N-MDC-19 954A	22/01/2026	Gravedad especifica Bulk	E-733	PARCHEO K40+288 - K41+270 CARRIL IZQUIERDO (SANTANA) RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.201	SI	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758		1	93.0%	95.70%		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.243		
N-MDC-19 955A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-16 PARCHEO K40+339 - K40+925 CARRIL DERECHO	1	93.0%	93.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.186		
N-MDC-19 957A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-17 PARCHEO K39+306 - K40+327 CARRIL DERECHO (SANTANA) RUTA 45 A 06 PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	93.0%	94.10%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.210		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758		1	93.0%	93.50%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.196		
N-BTA 928A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-25 PARCHEO K 47+622 - K 48+742 CARRIL IZQUIERDO (OIBA)	1	98.0%	98.40%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.155		
N-BTA 930A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-26 PARCHEO K 47+979 - K 48+696 CARRIL DERECHO (OIBA)	1	98.0%	98.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.152		
N-BTA 933A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-28 PARCHEO K 46+217 - K 46+500 (OIBA) PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	98.80%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.164		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758		1	98.0%	98.80%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.164		
N-BTA 935A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-11-29 PARCHEO K 45+456 - K 45+480 CARRIL IZQUIERDO (OIBA) PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	98.80%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.170		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758		1	98.0%	99.30%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.182		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
								VERSIÓN	1
								PAGINA	
FECHA									30/01/2026 (Día / Mes / Año)
N-BTA 937A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-01 PARCHEO K 45+030 - K 45+057 (OIBA)	1	98.0%	99.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.172		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	99.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.188		
N-BTA 939A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-02 PARCHEO K 44+841 - K 44+913 (OIBA)	1	98.0%	99.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.187		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	99.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.171		
N-BTA 941A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-03 PARCHEO K 43+817 - K 43+860 CARRIL DERECHO (OIBA)	1	98.0%	99.90%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.189		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	99.10%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.173		
N-BTA 943A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-04 PARCHEO K 42+910 - K 43+169 (OIBA)	1	98.0%	99.30%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.179		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	99.30%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.180		
N-BTA 946A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-10 PARCHEO K 42+120 - K 42+371 CARRIL IZQUIERDO (OIBA)	1	98.0%	98.30%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.158		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	99.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.177		
N-BTA 948A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-11 PARCHEO K41+836 - K42+350 (SANTANA)	1	98.0%	99.80%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.190		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	99.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.172		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA										30/01/2026 (Día / Mes / Año)
N-BTA 950A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-12 PARCHEO K41+145 - K41+764 (SANTANA)	1	98.0%	98.90%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.167			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	98.10%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.150			
N-BTA 952A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-13 PARCHEO K41+109 - K41+165 CARRIL DERECHO (SANTANA)	1	98.0%	98.20%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.155			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	98.10%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.152			
N-BTA 956A	22/01/2026	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	JORNADA 2025-12-17 PARCHEO K39+286 - K39+331 CARRIL DERECHO (SANTANA)	1	98.0%	99.50%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.180			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	E-758	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 PLANTA CMOP	1	98.0%	99.30%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	E-733		1	Reportar	2.176			
356 C	8/01/2026	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	ELEVACION DE PILOTE #9 - 3 PILA #2 PTE VEHICULAR LA RUIDOSA - RUTA 45A04 CONCRETO CMOP	1	f'c 28 Mpa min	39,8 Mpa	SI		
					1		41,2 Mpa	SI		
357 C	16/01/2026			CUNETAS REFORZADAS K6+630 - K6+810 SECTOR 90° VARIANTE ZIPAQUIRA CONCRETO DE OBRA	1	f'c 28 Mpa min	42,1 Mpa	SI		
					1		41,1 Mpa	SI		
358 C	16/01/2026			MUROS (2DA SECCION) CAJA CENTRAL #32A LA RUIDOSA - RUTA 45A04 CONCRETO OBRA	1	f'c 28 Mpa min	42,9 Mpa	SI		
					1		42,5 Mpa	SI		
359 C	16/01/2026			CUNETAS REFORZADAS K6+630 - K6+810 SECTOR 90° VARIANTE ZIPAQUIRA CONCRETO CMOP	1	f'c 28 Mpa min	39,9 Mpa	SI		
					1		37,4 Mpa	SI		
360 C	16/01/2026			CUNETAS REFORZADAS K6+630 - K6+810 SECTOR 90° VARIANTE ZIPAQUIRA CONCRETO DE OBRA	1	f'c 28 Mpa min	29,5 Mpa	SI		
					1		27,9 Mpa	SI		
361 C	16/01/2026			LOSA INFERIOR CAJA ENCOLE #32A LA RUIDOSA - RUTA 45A04 CONCRETO OBRA	1	f'c 28 Mpa min	28,9 Mpa	SI		
					1		29,0 Mpa	SI		
362 C	16/01/2026			CUNETAS REFORZADAS K6+630 - K6+810 SECTOR 90° VARIANTE ZIPAQUIRA CONCRETO CMOP	1	f'c 28 Mpa min	38,5 Mpa	SI		
					1		37,0 Mpa	SI		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
363 C	16/01/2026			MUROS CAJA ENCOLE #32A LA RUIDOSA - RUTA 45A04 CONCRETO OBRA	1	f'c 28 Mpa min	27,6 Mpa	SI	
					1		29,3 Mpa	SI	
364 C	16/01/2026			CUNETAS REFORZADAS K6+630 - K6+810 SECTOR 90° VARIANTE ZIPAQUIRA CONCRETO CMOP	1	f'c 28 Mpa min	30,3 Mpa	SI	
					1		32,4 Mpa	SI	
D-1344	18/12/2025	DENSIDAD DE CAMPO	E - 161-13	K44+340 - K44+380 CARRIL DESACELERACION	1	≥95%	99.20%	SI	
D-1345	21/01/2026			K0+125 - K0+170 RETORNO NORTE	1	≥95%	98.00%	SI	
D-1346	23/01/2026			K44+450 - K44+480 CARRIL ACCELERACION	1	≥95%	96.30%	SI	
D-1347	13/01/2026	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCAION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	DEMARCACION LINEAS DE BORDE K56+000 - K62+250 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (18 - DICIEMBRE - 2025)	1	9 mils min	15.2	SI	nota 1: REPINTAR POR GARANTIA K56+000 A K57+000 BORDE IZQUIERDO
					1	9 mils min	7.4	NO	
					1	9 mils min	11.1	SI	
					1	9 mils min	10.8	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	11.6	SI	
					1	9 mils min	11.7	SI	
					1	9 mils min	10.0	SI	
					1	9 mils min	12.4	SI	
					1	9 mils min	12.5	SI	
					1	9 mils min	13.9	SI	
					1	9 mils min	9.7	SI	
					1	9 mils min	14.8	SI	
					1	9 mils min	11.6	SI	
					1	9 mils min	10.0	SI	
					1	9 mils min	11.7	SI	
					1	9 mils min	14.8	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)
					1	9 mils min	10.5	SI	
					1	9 mils min	9.4	SI	
					1	9 mils min	12.6	SI	
					1	9 mils min	14.2	SI	
					1	9 mils min	13.1	SI	
					1	9 mils min	10.6	SI	
					1	9 mils min	15.4	SI	
					1	9 mils min	12.9	SI	
D-1348	13/01/2026	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCACION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	DEMARCACION LINEAS DE BORDE K21+170 - K22+900 K23+230 - K28+900 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (16 - DICIEMBRE - 2025)	1	9 mils min	9.8	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	11.7	SI	
					1	9 mils min	12.5	SI	
					1	9 mils min	11.0	SI	
					1	9 mils min	17.7	SI	
					1	9 mils min	15.1	SI	
					1	9 mils min	13.4	SI	
					1	9 mils min	11.6	SI	
					1	9 mils min	10.4	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	11.5	SI	
					1	9 mils min	9.6	SI	
					1	9 mils min	13.1	SI	
					1	9 mils min	11.7	SI	
					1	9 mils min	17.5	SI	
					1	9 mils min	11.5	SI	
					1	9 mils min	12.4	SI	
					1	9 mils min	11.6	SI	
					1	9 mils min	12.0	SI	
					1	9 mils min	15.3	SI	
					1	9 mils min	12.3	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
					VERSIÓN		1			
					PAGINA					
					FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)			
					1	9 mils min	12.8	SI		
					1	9 mils min	13.3	SI		
					1	9 mils min	13.2	SI		
					1	9 mils min	15.8	SI		
					1	9 mils min	13.3	SI		
					1	9 mils min	10.8	SI		
					1	9 mils min	10.0	SI		
					1	9 mils min	12.1	SI		
					1	9 mils min	10.0	SI		
					1	9 mils min	12.6	SI		
				DEMARCACION LINEAS DE EJE K46+000 - K50+500 K21+170 - K22+900 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (15 - ENERO - 2026)	1	9 mils min	11.4	SI		
					1	9 mils min	10.8	SI		
					1	9 mils min	14.0	SI		
					1	9 mils min	9.5	SI		
					1	9 mils min	18.9	SI		
					1	9 mils min	11.8	SI		
					1	9 mils min	15.8	SI		
					1	9 mils min	13.9	SI		
					1	9 mils min	16.3	SI		
					1	9 mils min	18.6	SI		
					1	9 mils min	15.4	SI		
					1	9 mils min	14.3	SI		
					DEMARCACION LINEA DE BORDE DERECHO K51+500 - K55+000 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (17 - DICIEMBRE - 2025)	1	9 mils min	12.4	SI	
						1	9 mils min	10.6	SI	
						1	9 mils min	14.8	SI	
						1	9 mils min	12.0	SI	
						1	9 mils min	13.3	SI	
1	9 mils min	9.6	SI							
1	9 mils min	10.9	SI							
1	9 mils min	15.6	SI							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA				VERSIÓN	1	
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				PAGINA		

D-1349	23/01/2026	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCAACION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	DEMARCAACION LINEA DE BORDE IZQUIERDO K51+500 - K56+000 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (17 - DICIEMBRE - 2025)	FECHA				30/01/2026 (Dia / Mes / Año)
					1	9 mils min	13.9	SI	
					1	9 mils min	12.1	SI	
					1	9 mils min	10.8	SI	
					1	9 mils min	9.3	SI	
					1	9 mils min	15.0	SI	
					1	9 mils min	10.4	SI	
					1	9 mils min	9.4	SI	
					1	9 mils min	12.9	SI	
					1	9 mils min	9.6	SI	
				1	9 mils min	13.4	SI		
				DEMARCAACION LINEA DE BORDE DERECHO K41+500 - K46+000 BORDE IZQUIERDO K45+500 - K46+000 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (21 - DICIEMBRE - 2025)	1	9 mils min	11.5	SI	
					1	9 mils min	11.0	SI	
					1	9 mils min	12.4	SI	
					1	9 mils min	13.7	SI	
					1	9 mils min	11.1	SI	
					1	9 mils min	13.3	SI	
					1	9 mils min	10.7	SI	
					1	9 mils min	11.9	SI	
					1	9 mils min	10.8	SI	
					1	9 mils min	10.7	SI	
				DEMARCAACION LINEA DE BORDE DERECHO K39+500 - K41+500 BORDE IZQUIERDO K39+500 - K45+500	1	9 mils min	9.0	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	12.4	SI	
					1	9 mils min	11.9	SI	
					1	9 mils min	10.7	SI	
					1	9 mils min	11.9	SI	
					1	9 mils min	9.4	SI	
					1	9 mils min	11.8	SI	
					1	9 mils min	10.8	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
					VERSIÓN	1			
					PAGINA				
					FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
				K35+000 - K45+000 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (16 -ENERO - 2026)	1	9 mils min	13.7	SI	
					1	9 mils min	10.6	SI	
					1	9 mils min	9.4	SI	
					1	9 mils min	11.7	SI	
					1	9 mils min	13.2	SI	
					1	9 mils min	14.0	SI	
					1	9 mils min	10.0	SI	
					1	9 mils min	9.2	SI	
					1	9 mils min	12.3	SI	
				DEMARCACION LINEA DE BORDE DERECHO K46+000 - K50+000 BORDE IZQUIERDO K46+000 - K50+000 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (9 -ENERO - 2026)	1	9 mils min	10.4	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	13.1	SI	
					1	9 mils min	10.9	SI	
					1	9 mils min	9.3	SI	
					1	9 mils min	11.6	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	12.6	SI	
					1	9 mils min	15.7	SI	
					1	9 mils min	11.8	SI	
					1	9 mils min	13.9	SI	
					1	9 mils min	14.6	SI	
					1	9 mils min	12.4	SI	
					1	9 mils min	17.4	SI	
					1	9 mils min	13.9	SI	
				DEMARCACION LINEAS DE BORDE	1	9 mils min	14.6	SI	
					1	9 mils min	16.8	SI	
					1	9 mils min	13.5	SI	
					1	9 mils min	13.8	SI	
					1	9 mils min	9.1	SI	
					1	9 mils min	17.3	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN	1		
						PAGINA			
						FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
D-1350	23/01/2026	ESPEORES PINTURA BASE AGUA DEMARCACION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	K85+600 - K88+500 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 05 (19 - DICIEMBRE - 2025)	1	9 mils min	16.7	SI	
					1	9 mils min	11.0	SI	
					1	9 mils min	12.6	SI	
					1	9 mils min	11.5	SI	
					1	9 mils min	12.1	SI	
					1	9 mils min	16.0	SI	
					1	9 mils min	12.6	SI	
				DEMARCACION LINEAS DE EJE K85+600 - K88+600 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 05 (19 - ENERO - 2025)	1	9 mils min	11.5	SI	
					1	9 mils min	9.3	SI	
					1	9 mils min	12.1	SI	
					1	9 mils min	8.3	NO	Nota 2: REPINTAR POR GARANTIA K88+100 A K88+600 EJE
					1	9 mils min	12.1	SI	
					1	9 mils min	10.6	SI	
				DEMARCACION LINEAS DE EJE K39+500 - K46+000 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (20 - ENERO - 2026)	1	9 mils min	13.0	SI	
					1	9 mils min	13.9	SI	
					1	9 mils min	11.0	SI	
					1	9 mils min	14.0	SI	
					1	9 mils min	16.6	SI	
					1	9 mils min	13.1	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	16.2	SI	
					1	9 mils min	11.2	SI	
					1	9 mils min	16.2	SI	
					1	9 mils min	13.8	SI	
					1	9 mils min	13.2	SI	
				DEMARCACION LINEAS DE EJE	1	9 mils min	14.6	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	17.2	SI	
					1	9 mils min	12.9	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
					VERSIÓN		1		
					PAGINA				
					FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
				K50+500 - K55+500	1	9 mils min	10.8	SI	
				CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (22 - ENERO - 2026)	1	9 mils min	15.1	SI	
					1	9 mils min	13.1	SI	
					1	9 mils min	12.7	SI	
					1	9 mils min	13.1	SI	
					1	9 mils min	12.4	SI	
					1	Blanca 250	582.3	SI	
					1	Blanca 250	382.3	SI	
					1	Blanca 250	468.7	SI	
					1	Blanca 250	499.0	SI	
					1	Blanca 250	592.7	SI	
					1	Blanca 250	604.3	SI	
					1	Blanca 250	533.0	SI	
					1	Blanca 250	373.7	SI	
					1	Blanca 250	353.7	SI	
					1	Blanca 250	393.3	SI	
					1	Blanca 250	421.0	SI	
					1	Blanca 250	683.0	SI	
					1	Blanca 250	507.0	SI	
					1	Blanca 250	497.3	SI	
					1	Blanca 250	468.3	SI	
					1	Blanca 250	577.7	SI	
					1	Blanca 250	497.3	SI	
					1	Blanca 250	590.3	SI	
					1	Blanca 250	479.3	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
					VERSIÓN	1			
					PAGINA				
					FECHA		30/01/2026 (Día / Mes / Año)		
D-1351	8/01/2026	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	DEMARCACION LINEA DE BORDES COLOR BLANCO K50+000 - K62+250 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06 (16/18 - DICIEMBRE - 2025)	1	Blanca 250	535.3	SI	
					1	Blanca 250	565.7	SI	
					1	Blanca 250	471.0	SI	
					1	Blanca 250	428.7	SI	
					1	Blanca 250	526.7	SI	
					1	Blanca 250	359.7	SI	
					1	Blanca 250	319.3	SI	
					1	Blanca 250	389.0	SI	
					1	Blanca 250	396.0	SI	
					1	Blanca 250	503.3	SI	
					1	Blanca 250	429.7	SI	
					1	Blanca 250	452.7	SI	
					1	Blanca 250	446.0	SI	
					1	Blanca 250	496.7	SI	
					1	Blanca 250	568.7	SI	
					1	Blanca 250	395.7	SI	
					1	Blanca 250	573.7	SI	
					1	Blanca 250	466.3	SI	
					1	Blanca 250	492.3	SI	
					1	Blanca 250	417.7	SI	
					1	Blanca 250	438.0	SI	
					1	Blanca 250	394.3	SI	
					1	Blanca 250	408.0	SI	
					1	Blanca 250	523.7	SI	
					1	Blanca 250	434.0	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA									30/01/2026 (Día / Mes / Año)	
					1	Blanca 250	531.3	SI		
					1	Blanca 250	445.7	SI		
					1	Blanca 250	557.3	SI		
					1	Blanca 250	430.0	SI		
					1	Blanca 250	577.3	SI		
					1	Blanca 250	569.3	SI		
					1	Blanca 250	566.7	SI		
					1	Blanca 250	523.7	SI		
D-1352	8/01/2026	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) minimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	DEMARCACION LINEA DE BORDES COLOR BLANCO K21+173 - K22+900 K23+230 - K28+900 CALZADA EXISTENTE RUTA 45 A 06	1	Blanca 250	462.0	SI		
					1	Blanca 250	512.7	SI		
					1	Blanca 250	518.7	SI		
					1	Blanca 250	462.0	SI		
					1	Blanca 250	504.7	SI		
					1	Blanca 250	405.0	SI		
					1	Blanca 250	446.0	SI		
					1	Blanca 250	366.3	SI		
					1	Blanca 250	480.3	SI		
					1	Blanca 250	444.3	SI		
					1	Blanca 250	390.0	SI		
					1	Blanca 250	463.3	SI		
					1	Blanca 250	369.7	SI		
					1	Blanca 250	411.3	SI		
					1	Blanca 250	363.0	SI		
					1	Blanca 250	326.0	SI		
					1	Blanca 250	460.7	SI		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
					VERSIÓN	1	
					PAGINA		

			(17 - DICIEMBRE - 2025)					
				1	Blanca 250	430.3	SI	
				1	Blanca 250	404.7	SI	
				1	Blanca 250	436.0	SI	
				1	Blanca 250	498.7	SI	
				1	Blanca 250	368.0	SI	
				1	Blanca 250	465.7	SI	
				1	Blanca 250	439.0	SI	
				1	Blanca 250	419.7	SI	
				1	Blanca 250	451.3	SI	
				1	Blanca 250	428.3	SI	
				1	Blanca 250	365.7	SI	
				1	Blanca 250	402.7	SI	
				1	Blanca 250	475.0	SI	

OBSERVACIONES:
NOTA 1: El día 13 - 01-2026 se realiza chequeo de espesores de pintura seca, donde la lamina tomada en k56+800 borde izquierdo (ruta 45A06) espesor promedio 7,4 mils no cumple con los espesores minimos (9 mils), por tal motivo la Interventoría solicita al contratista tomar las acciones correctivas y repintar por garantia k56+000 a k57+000 borde izquierdo.

NOTA 2: El día 23 - 01-2026 se realiza chequeo de espesores de pintura seca, donde la lamina tomada en k88+350 líneas de eje (ruta 45A05) espesor promedio 8,3 mils no cumple con los espesores minimos (9 mils), por tal motivo la Interventoría solicita al contratista tomar las acciones correctivas y repintar por garantia k88+100 a k88+600 eje doble linea.

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio

Firma
Nombre: PABLO CESAR MOLINA SALINAS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202105926 CND

Firma
Nombre: CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN
Representante Legal o su Apoderado
Matrícula Profesional No.: 25202-085713 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.