INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 5 |

FECHA: 23/10/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA ACTA No: 17 (Numerar de manera consecutiva) POR CANTIDADES DE OBRA X POR CONTRATO ADICIONAL No. ____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** 58,580,051,078.00

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 40 DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 16 de fecha 19/08/24 | | PRESENTES | | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 200.2(1-11601) | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 72.00 | $ 1,154,770.00 | $ 83,143,440.00 | 72.00 | $ 83,143,440.00 | | | | $ - | 17.23 | $ 19,896,687.00 | 72.00 | $ 83,143,440.00 |
| 2 | 201.7(5-11604) | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 4,039.00 | $ 113,400.00 | $ 458,022,600.00 | 4,039.00 | $ 458,022,600.00 | | | | $ - | 1,170.00 | $ 132,678,000.00 | 4,039.00 | $ 458,022,600.00 |
| 3 | 201.1(6-11601) | 201-13 | | Remoción de cercas de alambre | m | 9,334.00 | $ 4,470.00 | $ 41,722,980.00 | 9,334.00 | $ 41,722,980.00 | | | | $ - | 140.00 | $ 625,800.00 | 9,334.00 | $ 41,722,980.00 |
| 4 | 210.1.1(1-11601) | 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | 566,041.00 | $ 10,000.00 | $ 5,660,410,000.00 | 561,995.00 | $ 5,619,950,000.00 | | | | $ - | 254,762.00 | $ 2,547,620,000.00 | 561,995.00 | $ 5,619,950,000.00 |
| 5 | 210.1.2(1-11601) | 210-13 | | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | 146,834.00 | $ 12,570.00 | $ 1,845,703,380.00 | 146,834.00 | $ 1,845,703,380.00 | | | | $ - | - | $ - | 146,834.00 | $ 1,845,703,380.00 |
| 6 | 210.2.1(1-11601) | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 14,784.00 | $ 62,890.00 | $ 929,765,760.00 | 14,784.00 | $ 929,765,760.00 | | | | $ - | 11,425.00 | $ 718,518,250.00 | 14,784.00 | $ 929,765,760.00 |
| 7 | 210.2.2(1-11601) | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 368,680.00 | $ 10,000.00 | $ 3,686,800,000.00 | 143,627.00 | $ 1,436,270,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 143,627.00 | $ 1,436,270,000.00 |
| 8 | 220.1(1-11601) | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 734,168.00 | $ 12,000.00 | $ 8,810,016,000.00 | 323,715.00 | $ 3,884,580,000.00 | | | | $ - | 301,734.00 | $ 3,620,808,000.00 | 323,715.00 | $ 3,884,580,000.00 |
| Subtotal | | | | | | | | $ 21,515,584,160.00 | | $ 14,299,158,160.00 | | | | $ - | - | $ 7,040,146,737.00 | - | $ 14,299,158,160.00 |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | | |
| 9 | 320.1(2-11602) | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 184,744.00 | $ 139,000.00 | $ 25,679,416,000.00 | 113,928.00 | $ 15,835,992,000.00 | | | | $ - | 3,765.00 | $ 523,335,000.00 | 113,928.00 | $ 15,835,992,000.00 |
| 10 | 330.1(2-11602) | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 124,370.00 | $ 150,000.00 | $ 18,655,500,000.00 | 29,566.00 | $ 4,434,900,000.00 | - | (6,564.00) | $ (984,600,000.00) | $ - | - | $ - | 23,002.00 | $ 3,450,300,000.00 |
| 11 | 330.4..(2-11602) | 330-13 | | Base granular para bacheo clase A | m3 | 12,800.00 | $ 179,850.00 | $ 2,286,110,000.00 | 21,286.00 | $ 3,828,287,100.00 | | | | $ - | - | $ - | 21,286.00 | $ 3,828,287,100.00 |
| Subtotal | | | | | | | | $ 46,601,026,000.00 | - | $ 24,099,179,100.00 | | | | $ (984,600,000.00) | | $ 523,335,000.00 | - | $ 23,114,579,100.00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | | |
| 12 | 420.2(7-11603) | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 197,124.00 | $ 2,910.00 | $ 573,630,840.00 | 379,315.00 | $ 1,103,806,650.00 | | | | $ - | 150,332.00 | $ 437,466,120.00 | 379,315.00 | $ 1,103,806,650.00 |
| 13 | 421.1(7-11603) | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 522,324.00 | $ 1,840.00 | $ 961,076,160.00 | 662,459.00 | $ 1,218,924,560.00 | | | | $ - | 538,553.00 | $ 990,937,520.00 | 662,459.00 | $ 1,218,924,560.00 |
| 14 | 450.1P(7-11603) | | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | 29,548.00 | $ 750,000.00 | $ 22,161,000,000.00 | 13,381.00 | $ 10,035,750,000.00 | | | | $ - | 7,250.40 | $ 5,437,800,000.00 | 13,381.00 | $ 10,035,750,000.00 |
| 15 | 450.2P(7-11603) | | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 26,624.00 | $ 760,000.00 | $ 20,234,240,000.00 | 50,078.00 | $ 38,059,280,000.00 | - | (13,187.00) | $ (10,022,120,000.00) | $ - | 13,660.60 | $ 10,382,056,000.00 | 36,891.00 | $ 28,037,160,000.00 |
| 16 | 450.10P-(7-11603) | | 450.10P- | Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos | m3 | 5,040.00 | $ 795,600.00 | $ 4,009,824,000.00 | 8,518.00 | $ 6,776,920,800.00 | | | | $ - | 7,756.40 | $ 6,170,991,840.00 | 8,518.00 | $ 6,776,920,800.00 |
| 17 | 460.1P(7-11603) | | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 14,175.00 | $ 72,820.00 | $ 1,032,223,500.00 | 40,418.00 | $ 2,943,238,760.00 | + | 15,400.00 | $ 1,121,428,000.00 | $ - | 37,453.17 | $ 2,727,339,839.00 | 55,818.00 | $ 4,064,666,760.00 |
| 18 | 465.1(7-11603) | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes | m3 | 22,680.00 | $ 78,890.00 | $ 1,789,225,200.00 | 2,620.00 | $ 206,691,800.00 | | | | $ - | 697.50 | $ 55,025,775.00 | 2,620.00 | $ 206,691,800.00 |
| 19 | 466.1(7-11603) | 466-13 | | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | 10,000.00 | $ 4,340.00 | $ 43,400,000.00 | 125,993.00 | $ 546,809,621.00 | + | 200,000.00 | $ 868,000,000.00 | $ - | 115,991.80 | $ 503,404,412.00 | 325,993.00 | $ 1,414,809,621.00 |
| Subtotal | | | | | | | | $ 50,504,619,700.00 | - | $ 60,891,422,191.00 | | | | $ (8,032,692,000.00) | | $ 26,705,021,586.00 | - | $ 52,858,730,191.00 |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | | |
| 20 | 500.1(7-11603) | 500-13 | | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | 932.00 | $ 837,200.00 | $ 780,270,400.00 | 932.00 | $ 780,270,400.00 | | | | $ - | - | $ - | 932.00 | $ 780,270,400.00 |
| Subtotal | | | | | | | | $ 780,270,400.00 | - | $ 780,270,400.00 | | | | $ - | | $ - | - | $ 780,270,400.00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | | |
| 21 | 600.1.1(5) | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 122,977.00 | $ 28,000.00 | $ 3,443,356,000.00 | - | $ - | | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 21-A | 600.1.1(5-11604) | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | 33,687.00 | $ 943,236,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 33,687.00 | $ 943,236,000.00 |
| 21-B | 600.1.1(5-11605) | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | 8,298.00 | $ 232,344,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 8,298.00 | $ 232,344,000.00 |
| 21-C | 600.1.1(5-11606) | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | 20,744.00 | $ 580,832,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 20,744.00 | $ 580,832,000.00 |
| 21-D | 600.1.1(5-14101) | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | 12,447.00 | $ 348,516,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 12,447.00 | $ 348,516,000.00 |
| 22 | 600.2.1(5) | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 11,429.00 | $ 81,880.00 | $ 935,806,520.00 | - | $ - | | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22-A | 600.2.1(5-11604) | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | 5,715.00 | $ 467,944,200.00 | | | | $ - | 1.30 | $ 106,444.00 | 5,715.00 | $ 467,944,200.00 |
| 22-B | 600.2.1(5-11605) | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | 1,143.00 | $ 93,588,840.00 | | | | $ - | - | $ - | 1,143.00 | $ 93,588,840.00 |
| 22-C | 600.2.1(5-11606) | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | 2,857.00 | $ 233,931,160.00 | | | | $ - | - | $ - | 2,857.00 | $ 233,931,160.00 |
| 22-D | 600.2.1(5-14101) | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | 1,714.00 | $ 140,342,320.00 | | | | $ - | - | $ - | 1,714.00 | $ 140,342,320.00 |
| 23 | 600.2.3(5) | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | 3,500.00 | $ 25,950.00 | $ 90,825,000.00 | 384.80 | $ 9,985,560.00 | | | | $ - | 384.80 | $ 9,985,560.00 | 384.80 | $ 9,985,560.00 |
| 23-A | 600.2.3(5-11604) | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 18,152.00 | $ 471,044,400.00 | | | | $ - | 16,417.10 | $ 426,023,745.00 | 18,152.00 | $ 471,044,400.00 |
| 23-B | 600.2.3(5-11605) | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 2,332.00 | $ 60,515,400.00 | | | | $ - | - | $ - | 2,332.00 | $ 60,515,400.00 |
| 23-C | 600.2.3(5-11606) | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 5,829.00 | $ 151,262,550.00 | | | | $ - | - | $ - | 5,829.00 | $ 151,262,550.00 |
| 23-D | 600.2.3(5-14101) | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 3,497.00 | $ 90,747,150.00 | | | | $ - | 195.60 | $ 5,075,820.00 | 3,497.00 | $ 90,747,150.00 |
| 24 | 610.1(1) | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 34,322.00 | $ 52,470.00 | $ 1,800,875,340.00 | - | $ - | | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-A | 610.1(1-11604) | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | 10,679.00 | $ 560,327,130.00 | | | | $ - | - | $ - | 10,679.00 | $ 560,327,130.00 |
| 24-B | 610.1(1-11605) | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | 2,136.00 | $ 112,075,920.00 | | | | $ - | - | $ - | 2,136.00 | $ 112,075,920.00 |
| 24-C | 610.1(1-11606) | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | 4,272.00 | $ 224,151,840.00 | | | | $ - | - | $ - | 4,272.00 | $ 224,151,840.00 |
| 24-D | 610.1(1-14101) | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | 4,272.00 | $ 224,151,840.00 | | | | $ - | - | $ - | 4,272.00 | $ 224,151,840.00 |
| 25 | 610.2(5) | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 1,884.00 | $ 119,000.00 | $ 224,196,000.00 | - | $ - | | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 25-A | 610.2(5-11604) | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | 942.00 | $ 112,098,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 942.00 | $ 112,098,000.00 |
| 25-B | 610.2(5-11605) | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | 188.00 | $ 22,372,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 188.00 | $ 22,372,000.00 |
| 25-C | 610.2(5-11606) | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | 377.00 | $ 44,863,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 377.00 | $ 44,863,000.00 |
| 25-D | 610.2(5-14101) | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | 377.00 | $ 44,863,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 377.00 | $ 44,863,000.00 |
| 26 | 610.3(5) | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | 34,991.00 | $ 140,000.00 | $ 4,898,740,000.00 | - | $ - | | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-A | 610.3(5-11604) | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | 3,345.00 | $ 468,300,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 3,345.00 | $ 468,300,000.00 |
| 26-B | 610.3(5-11605) | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-C | 610.3(5-11606) | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | 5,788.00 | $ 810,320,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 5,788.00 | $ 810,320,000.00 |
| 26-D | 610.3(5-14101) | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 27 | 621,1.1P(5) | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | 184.00 | $ 2,289,000.00 | $ 421,176,000.00 | - | $ - | | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 27-A | 621,1.1P(5-11606) | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | | $ 2,289,000.00 | $ - | 1,250.00 | $ 2,861,250,000.00 | | | | $ - | 1,216.50 | $ 2,784,568,500.00 | 1,250.00 | $ 2,861,250,000.00 |
| 27-B | 621,1.1P(5-14102) | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | | $ 2,289,000.00 | $ - | 926.00 | $ 2,119,614,000.00 | | | | $ - | 499.00 | $ 1,142,211,000.00 | 926.00 | $ 2,119,614,000.00 |
| 28 | 621,1.2P(5-14102) | | 621,1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | 3,985.00 | $ 2,300,000.00 | $ 9,165,500,000.00 | 211.00 | $ 485,300,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 211.00 | $ 485,300,000.00 |
| 29 | 630.1.1P(6-14104) | | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | 5,986.00 | $ 1,200,000.00 | $ 7,183,200,000.00 | 5,986.00 | $ 7,183,200,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 5,986.00 | $ 7,183,200,000.00 |
| 30 | 630.1.3P(6-14104) | | 630.1.3P | Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes | m3 | 14,785.00 | $ 1,500,000.00 | $ 22,177,500,000.00 | 14,184.00 | $ 21,276,000,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 14,184.00 | $ 21,276,000,000.00 |
| 31 | 630.3(5) | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 19,118.00 | $ 810,000.00 | $ 15,485,580,000.00 | 60.00 | $ 48,600,000.00 | | | | $ - | 60.00 | $ 48,600,000.00 | 60.00 | $ 48,600,000.00 |
| 31-A | 630.3(5-11604) | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 9,529.00 | $ 7,718,490,000.00 | | | | $ - | 3,129.40 | $ 2,534,814,000.00 | 9,529.00 | $ 7,718,490,000.00 |
| 31-B | 630.3(5-11605) | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 1,906.00 | $ 1,543,860,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 1,906.00 | $ 1,543,860,000.00 |
| 31-C | 630.3(5-11606) | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 4,765.00 | $ 3,859,650,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 4,765.00 | $ 3,859,650,000.00 |
| 31-D | 630.3(5-14104) | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 2,859.00 | $ 2,315,790,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 2,859.00 | $ 2,315,790,000.00 |
| 32 | 630.3.1P(5-14104) | | 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | 25,957.00 | $ 900,000.00 | $ 23,361,300,000.00 | 24,246.00 | $ 21,821,400,000.00 | | | | $ - | 242.50 | $ 218,250,000.00 | 24,246.00 | $ 21,821,400,000.00 |
| 33 | 630.3.3P(5-14104) | | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes | m3 | 5,339.00 | $ 1,200,000.00 | $ 6,406,800,000.00 | 5,419.00 | $ 6,502,800,000.00 | | | | $ - | - | $ - | 5,419.00 | $ 6,502,800,000.00 |
| 34 | 630.4(5-11604) | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 27,163.00 | $ 650,000.00 | $ 17,655,950,000.00 | 27,163.00 | $ 17,655,950,000.00 | | | | $ - | 34.10 | $ 22,165,000.00 | 27,163.00 | $ 17,655,950,000.00 |
| 35 | 630.6(5) | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 5,433.00 | $ 495,350.00 | $ 2,691,236,550.00 | 30.00 | $ 14,860,500.00 | | | | $ - | 30.00 | $ 14,860,500.00 | 30.00 | $ 14,860,500.00 |
| 35-A | 630.6(5-11604) | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ 495,350.00 | $ - | 3,782.00 | $ 1,873,413,700.00 | | | | $ - | 348.40 | $ 172,579,940.00 | 3,782.00 | $ 1,873,413,700.00 |
| 35-B | 630.6(5-14104) | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ 495,350.00 | $ - | 1,621.00 | $ 802,982,350.00 | | | | $ - | 4.00 | $ 1,981,400.00 | 1,621.00 | $ 802,982,350.00 |
| 36 | 632.1P(4-14104) | | 632.1P | Baranda Metalica | m | 1,420.00 | $ 548,010.00 | $ 778,174,200.00 | 1,420.00 | $ 778,174,200.00 | | | | $ - | - | $ - | 1,420.00 | $ 778,174,200.00 |
| 37 | 632.1(5-11604) | 632-13 | | Baranda de concreto | m | 687.00 | $ 214,420.00 | $ 147,306,540.00 | 687.00 | $ 147,306,540.00 | | | | $ - | - | $ - | 687.00 | $ 147,306,540.00 |
| 38 | 640.1(4) | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 11,840,561.00 | $ 5,378.00 | $ 63,678,537,058.00 | 4,903.00 | $ 26,368,334.00 | | | | $ - | 4,903.00 | $ - | 4,903.00 | $ 26,368,334.00 |
| 38-A | 640.1(4-11604) | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 9,259,826.68 | $ 49,798,272,292.00 | - | (81,938.79) | $ (440,666,793.00) | $ - | 510,135.97 | $ 2,743,511,224.55 | 9,177,687.90 | $ 49,357,605,499.00 |
| 38-B | 640.1(4-11606) | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 1,210,416.00 | $ 6,509,617,248.00 | | | | $ - | - | $ - | 1,210,416.00 | $ 6,509,617,248.00 |
| 38-C | 640.1(4-14103) | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 605,209.00 | $ 3,254,814,002.00 | | | | $ - | 115,758.00 | $ 622,546,524.00 | 605,209.00 | $ 3,254,814,002.00 |
| 38-D | 640.1(4-14104) | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 605,209.00 | $ 3,254,814,002.00 | | | | $ - | 12,823.00 | $ 68,962,094.00 | 605,209.00 | $ 3,254,814,002.00 |
| 39 | 640.2(4-11604) | 640-13 | | Malla de refuerzo Fy = 459.2 Mpa. | Kg | 76,562.00 | $ 5,480.00 | $ 419,559,760.00 | 76,562.00 | $ 419,559,760.00 | | | | $ - | - | $ - | 76,562.00 | $ 419,559,760.00 |
| 40 | 641.1(4-14104) | 641-13 | | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | 1,572,187.00 | $ 2,230.00 | $ 3,505,977,010.00 | 1,572,187.00 | $ 3,505,977,010.00 | | | | $ - | - | $ - | 1,572,187.00 | $ 3,505,977,010.00 |
| 41 | 642.1(5-14104) | 642-13 | | Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm | u | 156.00 | $ 768,350.00 | $ 119,862,600.00 | 156.00 | $ 119,862,600.00 | | | | $ - | - | $ - | 156.00 | $ 119,862,600.00 |
| 42 | 642,2P(5-14104) | | 642,2P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/-40 mm) | m | 228.00 | $ 1,583,120.00 | $ 360,951,360.00 | 228.00 | $ 360,951,360.00 | | | | $ - | - | $ - | 228.00 | $ 360,951,360.00 |
| 43 | 650.2(4-14103) | 650-13 | | Fabricación de estructura metálica | kg | 53,475.00 | $ 11,325.00 | $ 605,604,375.00 | 193,246.00 | $ 2,188,510,950.00 | + | 5,735.00 | $ 64,948,875.00 | $ - | 170,000.00 | $ 1,925,250,000.00 | 198,981.00 | $ 2,253,459,825.00 |
| 44 | 650.3(4-14103) | 650-13 | | Transporte de estructura metalica | kg | 53,475.00 | $ 200.00 | $ 10,695,000.00 | 193,246.00 | $ 38,649,200.00 | + | 5,735.00 | $ 1,147,000.00 | $ - | 103,754.00 | $ 20,750,800.00 | 198,981.00 | $ 39,796,200.00 |
| 45 | 650.4(4-14103) | 650-13 | | Montaje de estructura metálica | kg | 53,475.00 | $ 4,286.00 | $ 229,193,850.00 | 193,246.00 | $ 828,252,356.00 | + | 5,735.00 | $ 24,580,210.00 | $ - | 95,168.00 | $ 407,890,048.00 | 198,981.00 | $ 852,832,566.00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 de 5 |

FECHA: 23/10/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

ACTA No: 17 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA: X

POR CONTRATO ADICIONAL: No. _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** 58,580,051,078.00

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 40 DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 16 de fecha 19/08/24 | | PRESENTES | | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 46 | 661.1(5-11604) | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 3,722.00 | $ 600,000.00 | $ 2,233,200,000.00 | 3,722.00 | $ 2,233,200,000.00 | | | $ - | | 320.85 | $ 192,510,000.00 | 3,722.00 | $ 2,233,200,000.00 |
| 47 | 661.2(5-11604) | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior | m | 246.00 | $ 1,264,890.00 | $ 311,162,940.00 | 246.00 | $ 311,162,940.00 | | | $ - | | - | $ - | 246.00 | $ 311,162,940.00 |
| 48 | 661.3(5-11604) | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior | m | 340.00 | $ 1,834,530.00 | $ 623,740,200.00 | 340.00 | $ 623,740,200.00 | | | $ - | | - | $ - | 340.00 | $ 623,740,200.00 |
| 49-A | 663.3P(5-11604) | | 663.3P | Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | 42,017.00 | $ 38,110.00 | $ 1,601,267,870.00 | 42,017.00 | $ 1,601,267,870.00 | | | $ - | | 9,182.60 | $ 349,948,886.00 | 42,017.00 | $ 1,601,267,870.00 |
| 50 | 671.1(5-11604) | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 3,546.00 | $ 580,000.00 | $ 2,056,680,000.00 | 1,342.00 | $ 778,360,000.00 | | | $ - | | - | $ - | 1,342.00 | $ 778,360,000.00 |
| 51 | 672.1(5-11605) | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 2,366.00 | $ 86,540.00 | $ 204,753,640.00 | 2,366.00 | $ 204,753,640.00 | | | $ - | | - | $ - | 2,366.00 | $ 204,753,640.00 |
| 52 | 673.1(7-11604) | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 63,200.00 | $ 7,700.00 | $ 486,640,000.00 | 63,200.00 | $ 486,640,000.00 | | | $ - | | 28,045.30 | $ 215,948,810.00 | 63,200.00 | $ 486,640,000.00 |
| 53 | 673.2(5-11604) | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 27,297.00 | $ 130,000.00 | $ 3,548,610,000.00 | 22,082.00 | $ 2,870,660,000.00 | | | $ - | | 6,006.82 | $ 780,886,600.00 | 22,082.00 | $ 2,870,660,000.00 |
| 54 | 673.3(5-11604) | 673-13 | | Material de cobertura tipo SBG | m3 | 5,459.00 | $ 170,000.00 | $ 928,030,000.00 | 5,459.00 | $ 928,030,000.00 | | | $ - | | - | $ - | 5,459.00 | $ 928,030,000.00 |
| 55 | 674.2(5-11604) | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 1,309.00 | $ 173,900.00 | $ 227,635,100.00 | 1,309.00 | $ 227,635,100.00 | | | $ - | | 189.00 | $ 32,867,100.00 | 1,309.00 | $ 227,635,100.00 |
| 56 | 681.1(5-11606) | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 2,150.00 | $ 248,500.00 | $ 534,275,000.00 | 2,150.00 | $ 534,275,000.00 | | | $ - | | 395.50 | $ 98,281,750.00 | 2,150.00 | $ 534,275,000.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 198,553,897,913.00** | - | **$ 186,561,807,464.00** | | | **$ (349,990,708.00)** | | | **$ 14,866,944,079.55** | - | **$ 186,211,816,756.00** |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | - | |
| 57 | 1P(7-11607) | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 935,857.00 | $ 1,790.00 | $ 1,675,184,030.00 | 1,010,485.00 | $ 1,808,768,150.00 | | | $ - | | 490,416.40 | $ 877,845,356.00 | 1,010,485.00 | $ 1,808,768,150.00 |
| 58 | 2P(7-11607) | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 3,068.00 | $ 22,070.00 | $ 67,710,760.00 | 13,079.00 | $ 288,653,530.00 | | | $ - | | 7,988.07 | $ 176,296,705.00 | 13,079.00 | $ 288,653,530.00 |
| 59 | 3P.(7-11607) | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica | m2 | 10,794.00 | $ 59,980.00 | $ 647,424,120.00 | 195.00 | $ 11,696,100.00 | | | $ - | | - | $ - | 195.00 | $ 11,696,100.00 |
| 60 | 4P(7-11607) | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 53,514.00 | $ 8,340.00 | $ 446,306,760.00 | 53,514.00 | $ 446,306,760.00 | | | $ - | | 12,081.00 | $ 100,755,540.00 | 53,514.00 | $ 446,306,760.00 |
| 61 | 5P(4-11607) | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 2,164.00 | $ 397,600.00 | $ 860,406,400.00 | 2,050.00 | $ 815,080,000.00 | - | (319.00) | $ (126,834,400.00) | | 246.00 | $ 97,809,600.00 | 1,731.00 | $ 688,245,600.00 |
| 62 | 6P(4-11607) | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 2,714.00 | $ 325,630.00 | $ 883,759,820.00 | 988.00 | $ 321,722,440.00 | | | $ - | | 86.00 | $ 28,004,180.00 | 988.00 | $ 321,722,440.00 |
| 63 | 5P.(4-11607) | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 159.00 | $ 504,590.00 | $ 80,229,810.00 | 376.00 | $ 189,725,840.00 | | | $ - | | 268.00 | $ 135,230,120.00 | 376.00 | $ 189,725,840.00 |
| 64 | 720.1(5-11607) | 720-13 | | Poste de referencia | u | 500.00 | $ 254,830.00 | $ 127,415,000.00 | 500.00 | $ 127,415,000.00 | | | $ - | | - | $ - | 500.00 | $ 127,415,000.00 |
| 65 | 730.1(4-11607) | 730-13 | | Defensa metalica | m | 4,000.00 | $ 230,530.00 | $ 922,120,000.00 | 6,934.00 | $ 1,598,495,020.00 | - | (2,389.00) | $ (550,736,170.00) | | 424.00 | $ 97,744,720.00 | 4,545.00 | $ 1,047,758,850.00 |
| 66 | 740.1(4-11607) | 740-13 | | Captafaros | u | 1,000.00 | $ 22,030.00 | $ 22,030,000.00 | 1,252.00 | $ 27,581,560.00 | | | $ - | | 273.00 | $ 6,014,190.00 | 1,252.00 | $ 27,581,560.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 5,732,586,700.00** | - | **$ 5,635,444,400.00** | | | **$ (677,570,570.00)** | | | **$ 1,519,700,411.00** | - | **$ 4,957,873,830.00** |
| **OBRAS SUBTERRANEAS** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | - | |
| 67 | PT-2(1-15101) | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo II | m3 | 10,332.00 | $ 221,660.00 | $ 2,290,191,120.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 68 | PT-2A(1-15101) | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo III | m3 | 16,195.00 | $ 253,200.00 | $ 4,100,574,000.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 69 | PT-2B(1-15101) | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo IV | m3 | 3,360.00 | $ 291,510.00 | $ 979,473,600.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 70 | PT-2C(1-15101) | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo V | m3 | 14,674.00 | $ 300,000.00 | $ 4,402,200,000.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 71 | PT-3A(5-15102) | | PT-3 | Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada | m | 2,000.00 | $ 100,640.00 | $ 201,280,000.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 72 | PT-4A(5-15103) | | PT-4 | Concreto para el revestimiento del túnel | m3 | 2,411.00 | $ 1,166,190.00 | $ 2,811,684,090.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 73 | PT-4B(5-15103) | | PT-4 | Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos. | m3 | 611.00 | $ 970,770.00 | $ 593,140,470.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 74 | PT-6D(4-15102) | | PT-6 | Arco de acero estructural | kg | 176,103.00 | $ 10,648.00 | $ 1,875,144,744.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 75 | PT-8A(5-15106) | | PT-8 | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil | m2 | 3,124.00 | $ 83,100.00 | $ 259,604,400.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 76 | PT-9A(5-15106) | | PT-9 | Caja de inspección de 0.65 m x 0.65 m con altura menor a 2 m | u | 71.00 | $ 1,053,100.00 | $ 74,770,100.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 77 | PT-10(4-15102) | | PT-10 | Tubería para enfilajes: Tubería metalica de 4" de diametro | m | 5,341.00 | $ 258,899.00 | $ 1,382,779,559.00 | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 18,970,842,983.00** | - | **$ -** | | | **$ -** | | | **$ -** | - | **$ -** |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | - | |
| 78 | 800.2(5-11601) | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | 29,900.00 | $ 34,230.00 | $ 1,023,477,000.00 | 29,900.00 | $ 1,023,477,000.00 | | | $ - | | 904.00 | $ 30,943,920.00 | 29,900.00 | $ 1,023,477,000.00 |
| 79 | 810.2(5-11606) | 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | m2 | 271,138.00 | $ 13,000.00 | $ 3,524,794,000.00 | 271,138.00 | $ 3,524,794,000.00 | | | $ - | | 141,948.00 | $ 1,845,324,000.00 | 271,138.00 | $ 3,524,794,000.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 4,548,271,000.00** | - | **$ 4,548,271,000.00** | | | **$ -** | | | **$ 1,876,267,920.00** | - | **$ 4,548,271,000.00** |
| **TRANSPORTES** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | - | |
| 80-A | 900.2(3-11608) | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 7,480,309.00 | $ 1,100.00 | $ 8,228,339,900.00 | 20,990,008.00 | $ 23,089,008,800.00 | - | (1,692,598.00) | $ (1,861,857,800.00) | | 16,138,156.00 | $ 17,751,971,600.00 | 19,297,410.00 | $ 21,227,151,000.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 8,228,339,900.00** | - | **$ 23,089,008,800.00** | | | **$ (1,861,857,800.00)** | | - | **$ 17,751,971,600.00** | - | **$ 21,227,151,000.00** |
| **PRECIOS NO PREVISTOS** | | | | | | | | | - | - | | | | | | | - | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 3 de 5 |

FECHA: 23/10/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA ACTA No: 17 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN, PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ **465,288,090,475.00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ **523,868,141,553.00**

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** **58,580,051,078.00**

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 40 DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 16 de fecha 19/08/24 | | PRESENTES | | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 81 | 1(1-11601) | | 220.1P | Material para Terraplen | m3 | | $ 42,374.00 | | 323,715.00 | $ 13,717,099,410.00 | | | $ - | | 297,538.00 | $ 12,607,875,212.00 | 323,715.00 | $ 13,717,099,410.00 |
| 82 | 1(1-11601) | 221.1 | | Pedraplen Compacto | m3 | | $ 19,910.00 | | 98,595.00 | $ 1,963,026,450.00 | | | $ - | | 93,451.00 | $ 1,860,609,410.00 | 98,595.00 | $ 1,963,026,450.00 |
| 83 | 1(1-11601) | | 221.1P | Material para Pedraplen | m3 | | $ 81,868.00 | | 136,874.00 | $ 11,205,600,632.00 | | | $ - | | 121,299.30 | $ 9,927,256,372.00 | 136,874.00 | $ 11,205,600,632.00 |
| 84 | 5(5) | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 84-A | 5(5-11604) | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | | 7,941.00 | $ 359,187,312.00 | | | $ - | | 7,054.30 | $ 319,080,097.00 | 7,941.00 | $ 359,187,312.00 |
| 84-B | 5(5-11606) | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | | 600.00 | $ 27,139,200.00 | | | $ - | | - | $ - | 600.00 | $ 27,139,200.00 |
| 84-C | 5(5-14104) | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | | 300.00 | $ 13,569,600.00 | | | $ - | | - | $ - | 300.00 | $ 13,569,600.00 |
| 85 | 5(5-11604) | | 661.1P | Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación) | ml | | $ 1,610,012.00 | | 1,489.00 | $ 2,397,307,868.00 | | | $ - | | 1,055.75 | $ 1,699,770,169.00 | 1,489.00 | $ 2,397,307,868.00 |
| 86 | 5(5-11607) | | 7P | Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación) | ml | | $ 138,738.00 | | 2,513.00 | $ 348,648,594.00 | | | $ - | | 1,704.05 | $ 236,416,489.00 | 2,513.00 | $ 348,648,594.00 |
| 87 | 5(5-11607) | | 8P | Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación) | u | | $ 77,167.00 | | 1,631.00 | $ 125,859,377.00 | + | 1,220.00 | $ 94,143,740.00 | | 1,561.00 | $ 120,457,687.00 | 2,851.00 | $ 220,003,117.00 |
| 88 | 5(5-11607) | | 9P | Delineador Tubular Simple ( Incluye Suministro e instalación) | u | | $ 77,971.00 | | 277.00 | $ 21,597,967.00 | + | 420.00 | $ 32,747,820.00 | | 180.00 | $ 14,034,780.00 | 697.00 | $ 54,345,787.00 |
| 89 | 4(4-11607) | | 710.1P | Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación) | u | | $ 1,324,653.00 | | 30.00 | $ 39,739,590.00 | | | $ - | | 12.00 | $ 15,895,836.00 | 30.00 | $ 39,739,590.00 |
| 90 | 7(7-11601) | 231.1 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | | $ 10,590.00 | | 289,620.00 | $ 3,067,075,800.00 | | | $ - | | 273,312.00 | $ 2,894,374,080.00 | 289,620.00 | $ 3,067,075,800.00 |
| 91 | 5(5-11604) | | 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ml | | $ 56,631.00 | | 2,366.00 | $ 133,988,946.00 | | | $ - | | 2,271.20 | $ 128,620,329.30 | 2,366.00 | $ 133,988,946.00 |
| 92 | 7(7-11603) | | 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | m3 | | $ 674,379.00 | | 27,206.00 | $ 18,347,155,074.00 | | | $ - | | 24,838.60 | $ 16,750,630,229.60 | 27,206.00 | $ 18,347,155,074.00 |
| 93 | 5(5-11604) | | 642.4P | Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor. | ml | | $ 135,126.00 | | 791.00 | $ 106,884,666.00 | | | $ - | | 658.30 | $ 88,953,447.00 | 791.00 | $ 106,884,666.00 |
| 94 | 5(5-11604) | 630.7 | | Concreto clase 14 MPA - ciclopeo | m3 | | $ 376,988.00 | | 867.00 | $ 326,848,596.00 | | | $ - | | 694.40 | $ 261,780,468.20 | 867.00 | $ 326,848,596.00 |
| 95 | 7(7-11603) | | 450.4P | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | m3 | | $ 730,766.00 | | 17,204.00 | $ 12,572,098,264.00 | | | $ - | | 13,091.80 | $ 9,567,042,318.20 | 17,204.00 | $ 12,572,098,264.00 |
| 96 | 1(1-11606) | | 220.2P | Geobloque densidad 30kg/m3 | m3 | | $ 1,032,638.00 | | 3,828.00 | $ 3,952,938,264.00 | | | $ - | | 3,362.00 | $ 3,471,728,956.00 | 3,828.00 | $ 3,952,938,264.00 |
| 97 | 4(4-11607) | | 11P | Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr v si | u | | $ 58,894.00 | | 150.00 | $ 8,834,100.00 | | | $ - | | 14.00 | $ 824,516.00 | 150.00 | $ 8,834,100.00 |
| 98 | 5(5-11706) | | 12P | TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300. | GI | | $ 252,987,756.00 | | 1.00 | $ 252,987,756.00 | | | $ - | | 0.93 | $ 234,772,638.00 | 1.00 | $ 252,987,756.00 |
| 99 | 5(5-11706) | | 13P | TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA | GI | | $ 8,511,981.00 | | 1.00 | $ 8,511,981.00 | | | $ - | | 1.00 | $ 8,511,981.00 | 1.00 | $ 8,511,981.00 |
| 100 | 5(5-11706) | | 14P | RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA. | GI | | $ 978,684,911.00 | | 1.00 | $ 978,684,911.00 | | | $ - | | 0.80 | $ 782,947,928.80 | 1.00 | $ 978,684,911.00 |
| 101 | 320.1.1P(2-11602) | | 320.1.1P | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | m3 | | $ 108,109.00 | | 13,906.00 | $ 1,503,363,754.00 | | | $ - | | 11,426.00 | $ 1,235,253,434.00 | 13,906.00 | $ 1,503,363,754.00 |
| 102 | 671.1P(5-11604) | | 671.1P | CUNETA DE CONCRETO DE 21 Mpa VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | | $ 650,786.00 | | 1,964.00 | $ 1,278,143,704.00 | | | $ - | | 1,282.90 | $ 834,893,359.00 | 1,964.00 | $ 1,278,143,704.00 |
| 103 | 15P(5-11304) | | 15P | SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR: 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH) | UN | | $ 22,264,277.00 | | 186.00 | $ 4,141,155,522.00 | | | $ - | | 139.00 | $ 3,094,734,503.00 | 186.00 | $ 4,141,155,522.00 |
| 104 | 17P(5-11304) | | 17P | POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 4,158,327.00 | | - | $ - | | | $ - | | - | $ - | - | $ - |
| 105 | 18P(5-11304) | | 18P | POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 3,326,662.00 | | 86.00 | $ 286,092,932.00 | | | $ - | | 68.00 | $ 226,213,016.00 | 86.00 | $ 286,092,932.00 |
| 106 | 19P(5-11304) | | 19P | POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 2,970,234.00 | | 86.00 | $ 255,440,124.00 | | | $ - | | 71.00 | $ 210,886,614.00 | 86.00 | $ 255,440,124.00 |
| 107 | 812.1P(4-11606) | | 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | | $ 269,425.00 | | 8,408.00 | $ 2,265,325,400.00 | | | $ - | | 8,407.00 | $ 2,265,055,975.50 | 8,408.00 | $ 2,265,325,400.00 |
| 108 | 623.1P(4-11606) | | 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | M | | $ 270,418.00 | | 5,619.00 | $ 1,519,478,742.00 | | | $ - | | 5,619.00 | $ 1,519,478,742.00 | 5,619.00 | $ 1,519,478,742.00 |
| 109 | 811.1 P(7-11606) | | 811.1 P | PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE | M2 | | $ 50,253.00 | | 2,507.00 | $ 125,984,271.00 | | | $ - | | 2,507.00 | $ 125,984,271.00 | 2,507.00 | $ 125,984,271.00 |
| 110 | 200.2P(1-11601) | | 200.2P | DESABOMBE DE TALUDES | M2 | | $ 21,359.00 | | 8,131.00 | $ 173,670,029.00 | | | $ - | | 7,772.00 | $ 166,002,148.00 | 8,131.00 | $ 173,670,029.00 |
| 111 | 662.2P(4-11604) | | 662.2P | MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA ( GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) | KG | | $ 3,240.00 | | 149,306.00 | $ 483,751,440.00 | | | $ - | | 116,032.00 | $ 375,943,680.00 | 149,306.00 | $ 483,751,440.00 |
| 112 | 662.1P(4-11604) | | 662.1P | FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | | $ 19,896.00 | | 149,306.00 | $ 2,970,592,176.00 | | | $ - | | 127,764.00 | $ 2,541,992,544.00 | 149,306.00 | $ 2,970,592,176.00 |
| 113 | 673.3P(7-11604) | | 673.3P | GEODREN PLANAR H= 1,0 m | M | | $ 51,662.00 | | 3,300.00 | $ 170,484,600.00 | | | $ - | | 2,201.00 | $ 113,708,062.40 | 3,300.00 | $ 170,484,600.00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 4 de 5 |

FECHA: 23/10/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

ACTA No: 17 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA: X

POR CONTRATO ADICIONAL: No. _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** 58,580,051,078.00

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 40 DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 16 de fecha 19/08/24 | | PRESENTES | | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 114 | 621.1.3P(5-11606) | | 621.1.3P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | M | | $ 3,197,047.00 | | 320.00 | $ 1,023,055,040.00 | | | | $ - | 54.00 | $ 172,640,538.00 | 320.00 | $ 1,023,055,040.00 |
| 115 | 900.1(3-11608) | | 900.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA | M3-E | | $ 1,100.00 | | 100,000.00 | $ 110,000,000.00 | | | | $ - | 8,976.00 | $ 9,873,600.00 | 100,000.00 | $ 110,000,000.00 |
| 116 | 663.4P(5-11604) | | 663.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO | M | | $ 275,983.00 | | 766.00 | $ 211,402,978.00 | | | | $ - | 248.30 | $ 68,526,578.90 | 766.00 | $ 211,402,978.00 |
| 117 | 211.1(1-11601) | | 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | | $ 16,718.00 | | 50,000.00 | $ 835,900,000.00 | | | | $ - | 742.00 | $ 12,404,756.00 | 50,000.00 | $ 835,900,000.00 |
| 118 | 900.3.3(3-11608) | | 900.3.3 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | | $ 1,175.00 | | 500,000.00 | $ 587,500,000.00 | | | | $ - | 1,410.00 | $ 1,656,750.00 | 500,000.00 | $ 587,500,000.00 |
| 119 | 22P(4-11304) | | 22P | POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | U | | $ 4,158,327.00 | | 7.00 | $ 29,108,289.00 | | | | $ - | - | $ - | 7.00 | $ 29,108,289.00 |
| 120 | 23P(5-12202) | | 23P | DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM) | M | | $ 3,318,594.00 | | 17.00 | $ 56,416,098.00 | + | | 2.20 | $ 7,300,907.00 | 17.00 | $ 56,416,098.00 | 19.20 | $ 63,717,005.00 |
| 121 | 24P(5-12202) | | 24P | DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON | M | | $ 1,805,618.00 | | 27.00 | $ 48,751,686.00 | | | | $ - | 23.00 | $ 41,529,214.00 | 27.00 | $ 48,751,686.00 |
| 122 | 450.14P(7-11603) | | 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 743,399.00 | | 3,000.00 | $ 2,230,197,000.00 | + | | 4,564.00 | $ 3,392,873,036.00 | 1,962.30 | $ 1,458,771,857.70 | 7,564.00 | $ 5,623,070,036.00 |
| 123 | 450.15P(7-11603) | | 450.15P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 733,409.00 | | 2,000.00 | $ 1,466,818,000.00 | + | | 6,327.00 | $ 4,640,278,743.00 | 1,675.00 | $ 1,228,460,075.00 | 8,327.00 | $ 6,107,096,743.00 |
| 124 | 450.16P(7-11603) | | 450.16P | Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 665,781.00 | | 500.00 | $ 332,890,500.00 | + | | 1,479.00 | $ 984,690,099.00 | 498.30 | $ 331,758,672.30 | 1,979.00 | $ 1,317,580,599.00 |
| 125 | 900.1.1P(3-11603) | | 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/KM | | $ 1,511.00 | | 200,000.00 | $ 302,200,000.00 | + | | 1,232,203.00 | $ 1,861,858,733.00 | 199,872.80 | $ 302,007,800.80 | 1,432,203.00 | $ 2,164,058,733.00 |
| 126 | 630.3.4P(5-14103) | | 630.3.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA | M2 | | $ 341,770.00 | | | | + | | 1,000.00 | $ 341,770,000.00 | | $ - | 1,000.00 | $ 341,770,000.00 |
| 127 | 730.3P(4-11607) | | 730.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACSS/UR/ 2P/H1" | M | | $ 275,524.00 | | | | + | | 2,000.00 | $ 551,048,000.00 | | $ - | 2,000.00 | $ 551,048,000.00 |
| Subtotal | | | | | | | | $ - | - | **$ 92,382,506,643.00** | | | | **$ 11,906,711,078.00** | | **$ 77,385,775,233.70** | | **$ 104,289,217,721.00** |
| Ajuste al peso | | | | | | | | | - | | | | | | | | | $ - |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| * | SUBTOTAL OBRAS (A) | **$ 355,735,437,856.00** | **$ 412,287,068,168.00** | **$ -** | **$ 147,669,162,487.00** | **$ 412,287,068,168.00** |
| * | PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 27,957,104,337.00 | $ 29,814,790,189.00 | $ - | $ 28,796,403,841.00 | $ 29,814,790,189.00 |
| | PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 1,200,000,000.00 | $ 1,200,000,000.00 | | $ - | $ 1,200,000,000.00 |
| | VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C) | $ 384,892,542,193.00 | $ 443,301,858,347.00 | $ - | $ 176,465,566,328.00 | $ 443,301,858,347.00 |
| | VALOR IVA (OBRA) ( E) | $ 1,125,070,508.00 | $ 1,295,805,432.00 | $ - | $ 515,822,423.00 | $ 1,295,805,432.00 |
| | VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D +E) | **$ 386,017,612,701.00** | **$ 444,597,663,779.00** | **$ -** | **$ 176,981,388,751.00** | **$ 444,597,663,779.00** |
| | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | $ 2,640,000,000.00 | $ 2,640,000,000.00 | | $ 1,799,688,000.00 | $ 2,640,000,000.00 |
| | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H) | $ 501,600,000.00 | $ 501,600,000.00 | | $ 341,940,720.00 | $ 501,600,000.00 |
| * | TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H | **$ 3,141,600,000.00** | **$ 3,141,600,000.00** | | **$ 2,141,628,720.00** | **$ 3,141,600,000.00** |
| * | **GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (Incluye IVA) (J)** | **$ 75,778,877,774.00** | **$ 75,778,877,774.00** | | **$ 5,895,986,995.00** | **$ 75,778,877,774.00** |
| * | **PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)** | **$ 350,000,000.00** | **$ 350,000,000.00** | **$ -** | **$ 2,880,773.00** | **$ 350,000,000.00** |
| * | **VALOR TOTAL (F+I+J+K)** | **$ 465,288,090,475.00** | **$ 523,868,141,553.00** | **$ -** | **$ 185,021,885,239.00** | **$ 523,868,141,553.00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación. Cuando la causal de la modificación corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción. Cuando la modificación corresponda a un trámite de ítems no previstos, se debe indicar el número del Acta de Fijación de Ítems No Previstos y la fecha de suscripción:**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 5 de 5 |

FECHA: 23/10/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

ACTA No: 17 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA: X

POR CONTRATO ADICIONAL: No. _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 40 DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 16 de fecha 19/08/24 | | PRESENTES | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |

Acta de Modificación de Cantidades No. 17 Obedece a la suscripción del acta de fijación de precios No. 9 del 22 de octubre de 2024 en la cual se realiza la inclusión de las siguientes actividades:

No. de orden 126 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA
No. de orden 127 SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1"
Esta modificación no requiere la asignación de recursos adicionales. Se procederá a realizar un balance de mayores y menores cantidades de actividades conforme a las necesidades del proyecto, las cuales se detallan a continuación:

Aumento de las siguientes actividades
No. de Orden: 17, 19, 122, 123, 124 y 125: De acuerdo con el inventario realizado en las rutas 45 A 05, 45 A 06 y 45 A 07, se ha identificado la necesidad de priorizar recursos en puntos críticos que presentan un alto grado de deterioro en la carpeta asfáltica. Este deterioro puede atribuirse a fallas en la estructura de los pavimentos y al desgaste natural de la superficie de rodadura debido al tránsito vehicular intenso y/o problemas geológicos. Esta evaluación se basa en los recorridos realizados por el interventor y el contratista. Se requiere llevar a cabo el mantenimiento necesario para garantizar la seguridad vial de los usuarios.
No. de Orden: 43, 44 y 45: En relación con el puente peatonal en la glorieta de la calle 8, se ha realizado una revisión final de los pesos de la estructura metálica conforme al plano taller y al plano estructural previamente aprobado. Es necesario realizar ajustes por el peso de los elementos, en particular las barandas, ménsulas, soportes de piso, tornillería y soldadura, resultando en un peso total final de 198,981 kg.
No. de Orden: 120: Respecto al proceso constructivo de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, se requiere reinstalar una longitud total de 42.2 metros de línea férrea en su ubicación original y con las cotas iniciales, a fin de garantizar la continuidad de la calzada.
No. de Orden: 87 y 88: Para la construcción de la segunda calzada de la variante Zipaquirá, es necesario instalar bordillos y delineadores tubulares con el objetivo de encauzar el tráfico y garantizar la seguridad vial en los ingresos y salidas de los retornos en K0+850, K4+200, K5+300, así como el ingreso hacia el municipio de Cogua y los retornos en K7+000.

Disminuir las siguientes actividades
No. de orden 1, ,10,15,38-A,61 ,80A

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula No.: 4502 CND

Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula No.: PROF 68202-16905 STDER

Firma:
Nombre: JAVIER AUGUSTO CANON BONILLA
Titular gerencia Grupo Oriente
Matrícula No.: No. 22202 - 273807 CND

Karol Roca Pacheco
Firma:
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe Unidad Ejecutora SMCN
Matrícula No.: 1320211554TBLV

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO — Matrícula Profesional No.: 2520-248533 CND — Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO (Suscribe según su competencia)

Director Territorial — Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO — Matrícula Profesional No.: 2520-248533 CND — Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA — Matrícula Profesional No.: 2520273263 — Firma: (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.