

	ALCALDÍA MUNICIPAL TORO – VALLE DEL CAUCA NIT 891.900.985-4			
	ACTA RECIBO FINAL			
CÓDIGO: GCT-FO-59	VERSIÓN: 01	FECHA: 3/01/2020	TRD:	PÁGINA: 1 de 5

ACTA DE RECIBO FINAL

INFORMACION BASICA DEL CONTRATO	
CLASE DE CONTRATO:	COMPRAVENTA
NUMERO DE CONTRATO:	MT-MC 055 DE 2025
OBJETO DEL CONTRATO:	ADQUISICION DE REPUESTOS E INSUMOS NECESARIOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO DE toro
FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO:	16 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	EL VALOR DEL CONTRATO ES POR LA SUMA DE VEINTICINCO MILLONES CIENTO SEIS MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE PESOS (\$25.106.329)
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	EL CONTRATO QUE SE SUSCRIBA DEBERA EJECUTARSE EN UN PLAZO IGUAL A LOS DIAS CONTADOS A PARTIR DE LA FIRMA DE ACTA DE INICIO HASTA EL 22 DE DICIEMBRE DE 2025 O HASTA AGOTAR EL RECURSO
FECHA DE INICIO:	17 DE DICIEMBRE DE 2025
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL CDP	11 000015 DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 2025

En el Municipio de Toro Valle, a los (22) días del mes de DICIEMBRE del año 2025, nos reunimos en la oficina de SECRETARIA DE PLANEACION, los abajo firmantes tal y como aparece al pie de nuestros nombres y respectiva identificación, en calidades de Supervisor(a) y Contratista, para formalizar la terminación hasta el día **19** del mes **DICIEMBRE** del contrato de prestación de servicios objeto del contrato aquí mencionado.

Se hace constar que se han cumplido los requisitos estipulados en el contrato para protocolizar la presente terminación de los SERVICIOS CONTRATADOS.

Resumen de servicios recibidos:

	ALCALDÍA MUNICIPAL TORO – VALLE DEL CAUCA NIT 891.900.985-4			
	ACTA RECIBO FINAL			
CÓDIGO: GCT-FO-59	VERSIÓN: 01	FECHA: 3/01/2020	TRD:	PÁGINA: 2 de 5

Se recibieron a satisfacción los siguientes elementos necesarios para el mantenimiento y reparación de la maquinaria amarilla del municipio de Toro Valle:

ITEM	VEHICULO/ EQUIPO	DESCRIPCION	CANT.
1	RETRO CAT416E	KIT COMPLETO DE MOTOR CATERPILLAR (CAMISAS SEMITERMINADAS, PISTONES, ANILLOS, PASADORES Y PINES, CASQUETERIA DE BIELA Y CASQUETERIA DE BANCADA, ARANDELAS AXIALES, BUJE DE LEVAS, BUJES DE BIELA, BOMBA DE ACEITE)	1
2	RETRO CAT46E	EMPAQUETADURA DE MOTOR (EMPAQUETADURA FRONTAL, EMPAQUETADURA TRASERA, EMPAQUETADURA CARTER, EMPAQUETADURA SUPERIOR DE CULATA, RETEN DELANTERO Y TRASERO DEL CIGÜEÑAL	1
3	RETRO CAT46E	BIELA (BIELA DE MOTOR CONICA)	1
4	RETRO CAT416E	CIGÜEÑAL (Los cigüeñales son los ejes de mando más importantes de los motores de combustión interna que reciben movimiento alterno de los pistones y lo convierten en movimiento giratorio. Gracias al movimiento conjunto de los cigüeñales y las bielas se transforman el movimiento alterno de los pistones en movimiento giratorio)	1
5	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	RETEN SPEED (sellos del eje de rotación en sistemas de transmisión (como reductores, diferenciales, motores) para evitar fugas de lubricante (aceite, grasa) hacia el exterior y a la vez impedir la entrada de contaminantes (polvo, humedad, suciedad) al interior del mecanismo, protegiendo sus componentes internos y asegurando un funcionamiento suave, silencioso y duradero)	1

	ALCALDÍA MUNICIPAL TORO – VALLE DEL CAUCA NIT 891.900.985-4			
	ACTA RECIBO FINAL			
CÓDIGO: GCT-FO-59	VERSIÓN: 01	FECHA: 3/01/2020	TRD:	PÁGINA: 3 de 5

6	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	CANASTILLAS DE ESCUALIZACION (En las transmisiones manuales sincronizadas, la función principal de los componentes de sincronización (anillos, conos, manguitos) es igualar la velocidad de rotación de los diferentes engranajes antes de que se acoplen físicamente)	2
7	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	SATELITES (tienen funciones cruciales dependiendo de su ubicación en el tren motriz: principalmente en el diferencial y en caso de transmisiones automáticas o reductores planetarios de volquetas, dentro de los conjuntos epicicloídales)	4
8	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	PLANETARIOS (juegan dos roles fundamentales en la transmisión y en el tren motriz de una volqueta, dependiendo de si se encuentran en el diferencial o en un conjunto de engranajes epicicloídales)	2
9	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	PIN COMPLETO DE RODILLO PILOTO CARRIER (una pieza pequeña pero fundamental ubicada entre el motor y la transmisión en vehículos con embrague manual, como las volquetas. Su función principal es la alineación y soporte del eje de entrada de la transmisión)	1
10	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	RODILLO PILOTO DE CARRIER (la función del rodamiento piloto (comúnmente llamado "rodillo piloto" o buje piloto) en una transmisión manual es crítica y relativamente simple: alinear y soportar el eje de entrada de la transmisión)	1
11	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	JUEGO DE ARANDELAS DE ESCUALIZACION (KIT COMPLETO) ("utilizadas en la transmisión o más específicamente, en el diferencial de una volqueta. El término "escualización" se relaciona con función de ajustar tolerancias para lograr un funcionamiento equilibrado)	1

	ALCALDÍA MUNICIPAL TORO – VALLE DEL CAUCA NIT 891.900.985-4			
	ACTA RECIBO FINAL			
CÓDIGO: GCT-FO-59	VERSIÓN: 01	FECHA: 3/01/2020	TRD:	PÁGINA: 4 de 5

12	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	TORNILLOS DE ESCUALIZACION CON TUERCA (mantener el conjunto del diferencial firmemente en su lugar y a menudo trabajar junto con ajustadores roscados para establecer la precarga correcta de los rodamientos y el juego del engranaje (backlash) estos ajustes son vitales para la escializacion o equilibrio de lamalla delos engranajes)	12
13	VOLQUETA CHEVROLET FTR 2014	CARRIER COMPLETO CON SUS TAPAS (es la carcaza principal de hierro fundido o acero a la que se atornilla la corona t que contiene los engranajes internos (satélites y planearios)	1

Se anexa documento equivalente o factura, presentado por el contratista por valor final a pagar del respectivo contrato por la suma de (\$ 25.106.329) M/cte.

OBSERVACIONES:

- En el(o)s comprobante(s) de egreso de(los) pago(s) realizado(s) al contratista consta las retenciones y/o descuentos de ley, practicados por el municipio.
- Cada pago esta soportado con documento equivalente o factura, presentado(a) por el contratista.
- De acuerdo con lo anterior, el siguiente es el balance financiero del contrato.

Valor inicial del contrato:	\$ 25.106.329
Valor adicional del contrato:	\$ 0
	=====
Valor total del contrato:	\$ 25.106.329
Valor total de pagos parciales:	\$ - 0 -
Valor final a pagar:	\$ 25.106.329
Saldo a favor de (Entidad o contratista)	\$ - 0 -

- El contratista durante el plazo del contrato presentó soportes de pagos de aportes a seguridad social y parafiscales (cuando es del caso).
- Se exigió garantías y/o pólizas en el contrato: SI NOX

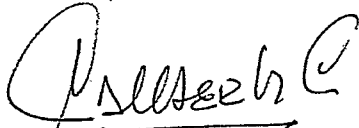
	ALCALDÍA MUNICIPAL TORO – VALLE DEL CAUCA NIT 891.900.985-4			
	ACTA RECIBO FINAL			
CÓDIGO: GCT-FO-59	VERSIÓN: 01	FECHA: 3/01/2020	TRD:	PÁGINA: 5 de 5

CONCEPTO DEL(A) SUPERVISOR(A):

El(la) supervisor(a) del contrato de compraventa No. MT-MC 055 DE 2025, hasta lo aquí expuesto, emite un concepto favorable para la cancelación respectiva por valor antes mencionado, ya que las actividades del contrato se han desarrollado con normalidad y a entera satisfacción del contratante.

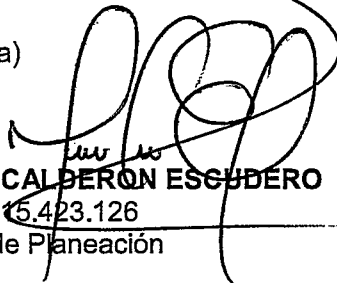
Para constancia se expide en Toro Valle, en la fecha arriba citada.

Contratista,



CARLOS ALBERTO CARMONA MONTOYA
C.C. No. 10.098.232 de Pereira

Supervisor(a)



MANUELA CALDERON ESCUDERO
CC. No. 1.115.423.126
Secretaria de Planeación