DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI
BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
FICHA DE ESTADISTICAS BASICAS DE INVERSIÓN (EBI)
VIGENCIA
2026

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DEF. PROYECTO (ID Banco local "BP"): BP-26005214
DEF. PROYECTO (ID Banco nacional "BPIN"): 2024760010008
NOMBRE DE PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI
SOCIEDAD: MCAL
SECTOR CONTABLE: 17 - Transporte
SECTOR DE LA MGA: 24 - Transporte
CENTRO GESTOR: 4152 - Secretaria de Movilidad
CENTRO DE COSTO: 4152200000 - SUB DE MOVI SOSTENIB
PROPONENTE: SECRETARIA DE MOVILIDAD
PERSONA RESPONSABLE: GUSTAVO ALBERTO OROZCO LINCE
DIRECCIÓN: CRA 3 N 56 90
DISTRITO: Santiago de Cali
TELEFONO: 4184215

2. ORGANISMO QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO

RESPONSABLE: GUSTAVO ALBERTO OROZCO LINCE
ORGANISMO: 4152 - SECRETARIA DE MOVILIDAD
CARGO: SECRETARIO DESPACHO
CORREO ELECTRÓNICO: GUSTAVO.OROZCO@CALI.GOV.CO
TELÉFONO: 4184215

3. PLAN DE DESARROLLO

PROGRAMA MUNICIPAL:

PD 2024-2027 Cali Capital Pacífica de Co->PD 24-27 Cali Capital Pacífica de Colomb->Propósito Cali Renovada y Sostenible->Reto Territorio Planificado y Conectado->Programa Movilidad segura y sostenible->Señalización de las Vías del Distrito de Santiago de Cali realizada

4. PROBLEMA CENTRAL

Inadecuada infraestructura vial, en el distrito de Santiago de Cali

5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CANTIDAD
Occidente	Valle del Cauca	Santiago de Cali	2.283.846

6. OBJETIVO GENERAL Y DESCRIPCIÓN

Fortalecer la infraestructura vial, en el distrito de Santiago de Cali

La ciudad de Santiago de Cali en los últimos 10 años ha implementado una política de mejora de los espacios viales y democratizació del uso del espacio implementando más de 12 mil puntos señalizados en el anterior cuatrienio, buscando que la ciudad tenga un índice de incidentes viales menor, la ciudad también debe lograr un punto de equilibrio entre la vida útil de los elementos de eñalización Vertical y horizontal existentes el déficit es evidente y el mantenimiento que requiere una ciudad como Santiag o de Cali, con más de 2 millones de habitantes, más de 800 mil vehículos entre (Automóviles, Buses, camiones motos y ciclas), es re resentativo sobre todo en lo referente a la continuidad del recurso técnico económico y de planeación, si se quiere lograr la meta que se plantee la ciudad. Según el último diagnóstico socioeconómico en el Distrito de Santiago de Cali, la malla vial de área urbana se compone de vías arterias principales (VAP), vías arterias secundarias (VAS), vías colectoras (VC) y vías lo cales (VL). Para el área rural, los subsistemas de vías Inter – Regionales y el subsistema de integración rural (VR). La infraestru tura vial urbana abarca 2.684,13 kilómetros (91,43%), de los cuales el 16,8% son VAP, el 10,4% VAS, el 8,7% VC y el 64,2% V L. Por otro lado, el área rural ocupa el 8,6% de la totalidad de la malla vial.

7. ASOCIACIÓN DE PRODUCTOS A METAS (PRODUCTOS Y COMPONENTES)

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	CANTI. PROD.	META	COD. AREA PROD.
1. Adecuar la señalización, demarcacion y los dispositivos de control y seguridad en las vías de la ciudad	Vías con dispositivos de control y señalización (Producto principal del proyecto)	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	340	1.521,00	62010030023

8. ACTIVIDADES

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005214/1/01/01/01	Realizar el apoyo técnico y operativo a la adecuacion de los puntos de señalizacion vial	2-320202008	ServPresEmpServProd	12322501	InfTransLey769-02	900.451.200
BP-26005214/1/01/01/02	Realizar el Suministro e instalación de las Señales Verticales, en puntos de red vial de Cali					0
BP-26005214/1/01/01/03	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	13341901	RB.infrTránsLe769-02	0
BP-26005214/1/01/01/04	Adquirir vehiculos para apoyar la gestion, coordinación, control y seguimiento de las intervenciones de señalizacion y demarcación vial en el territorio.					0

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005214/1/01/01/05	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	F13341901	R.BR.F.InfTranLey769	0
BP-26005214/1/01/01/06	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	13330301	R.BCirTranS.I.T.MIO	0
BP-26005214/1/01/01/07	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	F13330301	R.BR.F.CirTranS.I.T.	0
BP-26005214/1/01/01/08	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	13341504	R.BRecurConveMunCDAV	0
BP-26005214/1/01/01/09	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	F13341504	R.BR.F.RecurConvMunC	0
BP-26005214/1/01/01/10	Realizar el apoyo técnico y operativo a la adecuacion de los puntos de señalizacion vial	2-320202008	ServPresEmpServProd	12322501	InfTransLey769-02	0
BP-26005214/1/01/01/11	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	13330301	R.BCirTranS.I.T.MIO	0
BP-26005214/1/01/01/12	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	13341504	R.BRecurConveMunCDAV	0
BP-26005214/1/01/01/13	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	13341901	RB.infrTránsLe769-02	0
BP-26005214/1/01/01/14	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	F13330301	R.BR.F.CirTranS.I.T.	0

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005214/1/01/01/15	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	F13341504	R.BR.F.RecurConvMunC	0
BP-26005214/1/01/01/16	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo.	2-320202008	ServPresEmpServProd	12322501	InfTransLey769-02	11.201.807.278
BP-26005214/1/01/01/17	Adquirir vehiculos para apoyar la gestion, coordinación, control y seguimiento de las intervenciones de señalizacion y demarcación vial en el territorio.	2-320202008	ServPresEmpServProd	12322501	InfTransLey769-02	0
BP-26005214/1/01/01/18	Realizar la demarcación vial y adquisición de insumos necesarios para su desarrollo	2-320202008	ServPresEmpServProd	F13341901	R.BR.F.InfTranLey769	0
BP-26005214/1/01/01/20	Realizar el apoyo técnico y operativo a la adecuacion de los puntos de señalizacion vial	2-320202008	ServPresEmpServProd	13341901	RB.infrTránsLe769-02	0
TOTAL						12.102.258.478

9. POBLACIÓN BENEFICIADA CON EL PROYECTO

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Población Afectada	2.283.846
Santiago de Cali	Población Beneficiada	2.283.846
Santiago de Cali	0 a 14 años	0
Santiago de Cali	15 a 19 años	0
Santiago de Cali	20 a 59 años	0
Santiago de Cali	Mayor de 60 años	401.882

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Población Afrocolombiana	0
Santiago de Cali	Población Raizal	0
Santiago de Cali	Pueblo Rom	0
Santiago de Cali	Población Mestiza	0
Santiago de Cali	Población Palenquera	0
Santiago de Cali	Masculino	0
Santiago de Cali	Femenino	0
Santiago de Cali	Desplazados	0
Santiago de Cali	Discapacitados	0
Santiago de Cali	Víctimas	0
Santiago de Cali	Población Indígena	0

10. VIABILIDAD ORGANISMOS

Concepto de viabilidad de los Organismos	SI [X] NO [ ]
FECHA: 25/04/2024 **HORA:** 21:07:55 **NOMBRE:** Wilmer Tabares Marin	

11. CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD DAPM

Concepto de Control Posterior de Viabilidad DAPM	SI [X] NO [ ]
FECHA: 7/05/2024 **HORA:** 19:17:26 **NOMBRE:** Diego Fernando Hau Caicedo	